BUYER'S GUIDE

Certified Aircraft > Trikes > Gyroplanes > Helicopters > eVTOLs > Motorgliders...

自由之翼 World Directory of Light Aviation

SPECIAL ISSUE OF

FLYING CHINA 自由飞翔与通航

Flügel Das Magazin

Aviation et Pilote

AOPA

Scan to download
扫描下载



2025-2026

机型超过1000款
审定类飞机 LSA, eVTOL



EAA AIRVENTURE OSHKOSH 2025

三角翼
旋翼机
直升机
滑翔机
发动机
航空设备
装备组件
发动机

更多资讯
更多精彩

light sport aircraft and kitplanes
轻型运动飞机及套材飞机



trikes
动力三角翼



motorgliders 动力滑翔机



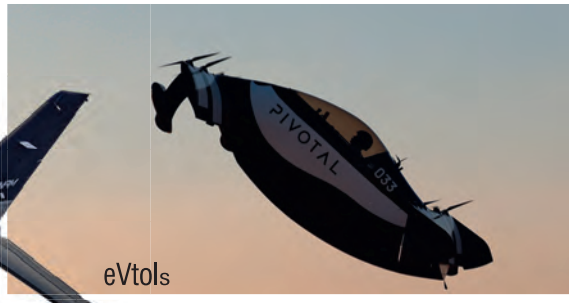
light helicopters 轻型直升机



gyroplanes
自转旋翼机



certified aircraft 审定类飞



eVtols


25
ANNIVERSARY
DYNON
廿五载矢志创新、安全与开拓
感谢万千用户并肩同行
共同翱翔以您为荣
The DYNON Group
DYNON
ADVANCED FLIGHT SYSTEMS
A DYNON Company
TRIG
A DYNON Company
DYNON CERTIFIED
敬请访问 DYNON.COM
或扫码

World Directory of Light Aviation 自由之翼• 2025-2026

Ultralight / LSA Fixed-Wing 36
固定翼



Homebuilts 家庭自制 92
over 560kg max all-up weight



Certified aircraft 132
审定类飞机



Certified Motorgliders 160
审定类动力滑翔机



Gyroplanes, Multicopters,
& Helicopters 168
旋翼机 垂直起降机型&多旋翼机型 直升机



Trikes 三角翼 202
includes Light Sport Aircraft



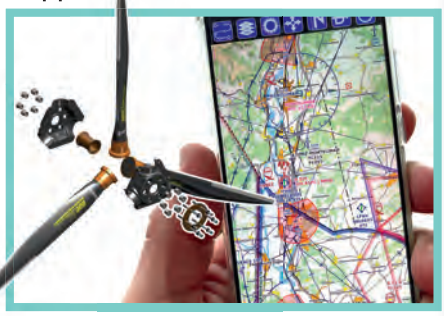
Instruments 仪表 218



Motors 发动机 236



Suppliers & Services 供应商 258



Introduction 前言 6
Feature: e-flight & eVTOL 电动飞机 10
Feature: Oshkosh Airventure 2025 20
Ultralight / LSA Fixed-Wing 固定翼 36
Ultralight / LSA Motorgliders
超轻型滑翔机 86
Homebuilts 家庭自制 92
Certified Aircraft 审定类飞机 132
Certified Motorgliders
审定类动力滑翔机 160
Gyroplanes 旋翼机 168
Multicopters
垂直起降机型&多旋翼机型 182
Helicopters 直升机 190
Trikes 三角翼 202
Lighter than Air 轻于空气的飞行器 216
Units & Abbreviations 缩写索引 217
Instruments 仪表 218
Motors 发动机 236
Electric motors 电机 245
Suppliers & Services 供应商 250
Index of importers 进口商索引 255
Manufacturer Index 生产商索引 262
Product-Index 产品索引 264
Advertiser Index 广告索引 266

Aviation et Pilote

Flügel Das Magazin

FLYING CHINA 自由飞翔与通航

AOPA

AVIATION IS CONNECTING THE WORLD

航空连接世界

上世纪初航空业刚刚起步时，飞行员们首先在机场周围飞行，以证明人类可以飞行。不久之后，飞行员开始在机场、城市、国家乃至大洲之间飞行。如今，甚至超轻型飞机也能飞越大西洋，空中甚至还有合法的超轻型电动垂直起降 航空器（eVTOL）。23部飞机（通常称为审定类飞机）是全球最普遍的飞机类型，座位数从2到19个不等，配备活塞发动机、涡桨发动机，现在也配备了电推进系统。今年，首架电动飞机获得了中国民航局颁发的23部适航证。首批混动飞机，例如Voltaero Cassio 330，以及Aura电动特技教练机，正在申请适航。另一方面，过去几年大肆宣传的eVTOL却逐渐失去了吸引力。飞机研发的古老“智慧”证明它也适用于这种新型飞机：“研发一架飞机总是比你想象的花费更长的时间和更多的成本”。欧洲两家领先的 eVTOL 公司都经历了惨痛的教训：Lilium 和 Volocopter 都于 2024 年 12 月申请破产，第一家被美国公司收购，第二家被中国企业旗下的钻石飞机公司收购。在美国，eVTOL龙头企业 Joby 和 Archer 都获得了新的投资，并且像其他美国公司一样处于领先地位，因为美国总统希望美国在该技术领域处于领先地位，并将制定相应规则以加速适航认证过程，这种做法类似中国政府两年前宣布的低空经济政策。此外，所有 VTOL 中最古老的直升机在今年春天 焕发青春，第一架由美国Unither公司研制的氢燃料电池电驱Robinson R44直升机在加拿大首飞。在休闲运动飞机领域，首批超轻型eVTOL由美国 Pivotal 公司交付，目前也正在进军欧洲超轻型飞机市场。在欧洲，我们看到了重量不超过 600 公斤的超轻型飞机，它们配备可收放起落架和可变桨距螺旋桨，由法国新晋公司 Turbotech 的小型涡轮机驱动，并且很快将配备全数字航电设备，包括带自动着陆功能的自动驾驶仪。在美国，我们必须等到新的 MOSAIC-LSA 规则出台，该规则将允许最多四座的LSA飞机。在 2025 年初美国政府进行全面改革之后，MOSAIC 何时生效尚不确定，但我们希望最终规则能在 2025 年秋季出台。与此同时，内燃机领域即将迎来新的发展，全球 90% 以上的小型飞机都由内燃机提供动力。除了大陆航空科技和罗泰克斯（Rotax）及其性能越来越强大的9xx系列发动机外，还有UL-Power轻型发动机和RED Aircraft用于大型飞机的12缸柴油和航煤发动机等产品——所有这些发动机均可用于混动电推进系统，与单纯使用电池相比，这可以使现代电动飞机拥有更大的航程。

所有这些发展，您都可以在本期年鉴中看到。当您看到密密麻麻的260页内容时，您可能会觉得很多，但我们——来自AOPA、Aviation & Pilot和Flying Pages的编辑团队——必须从过去一年的更多资料中进行选择。

因此，尽管世界正动荡不安，我们飞行员深知，我们必须携手飞行，与全球最优秀的人才、最优质的资源和最优秀的公司共同研发下一代飞机和全新的空中交通行业。

Emmanuel Davidson
kollin Stagnito
Willi Tacke



JUNKERS

AIRCRAFT



THE ORIGINAL IS BACK

The JUNKERS A50 HERITAGE

Experience pure nostalgia with this tribute to the legendary 1929 sport aircraft. Fly solo or with a passenger in an ultralight of the 600-kg class – equipped with the latest safety standards.

Experience how technology and heart combine!

junkersaircraft.com

WORLD DIRECTORY OF LIGHT AVIATION 2025-2026
www.widola.com
www.flying-pages.com

A special edition of Aviation et Pilote, Flügel - Das Magazin produced in association with AOPA.

Published annually by Flying Pages GmbH. Also published in French **(Hors-série *Le Mondial de l'Aviation*)**, German **(Flügel Welt-Index Ultraleicht & Flugzeug)** and Chinese **(Global Directory of Light Aviation)**.

Head office: Flying-Pages GmbH
Am Oberhagen 23, 59581 Warstein
Tel: +49 (0)152-21968351
christian@flying-pages.com

Publisher, French-language edition (Hs- *Mondial de l'Aviation*)
Publisher, English language & German language edition (Flügel Welt-Index Ultraleicht & Flugzeug)
Flying Pages GmbH
Am Oberhagen 23, 59581 Warstein
Tel: +49 (0)152-21968351
info@flying-pages.com
www.flying-pages.com

ADVERTISING

US
AOPA
Carol Dodds, 301.695.2072, carol.dodds@aopa.org.
*

Germany & other Countries
Rosi Berkemeier
Tel +49 (0)173-3726271
• rosi@flying-pages.com

France : Aviation & Pilote,
Emmanuelle Husson
ehusson@aviation-pilote.com
+ 33 (0)6 74 68 09 21, + 33 (0)1 64 62 54 20

EDITORIAL
Robby Bayerl, Roy Beisswenger, Roswitha Berkemeier-Raskop, Marino Boric, Emmanuel Davidson, Jan Fridrich, Toni Ganzmann, Xin Gou, Martin Hardung, Klaus Köhmstedt, Martin Kroke, Boris Krylov, Bettina C. Larrarte , German Larrarte, Martin Marek, Peter Ocklenburg, Werner Pfändler, Philipp Schild, Kollin Stagnito, Markus Tacke Christian Tacke, Julia Tacke, Nicolas Tacke, Willi Tacke, Markus Villinger, Yang (Lea) Xinwen, Tian Yu, Qinyin Zhang,

Editor in chief: Willi Tacke

Managing editor
Bettina Cosima Larrarte

Widola online design: Ilia Krilov
Widola database Andrey Seredkin
Cover & Content design
Bettina Cosima Larrarte
Print Westermann DRUCK | pva, 38104 Braunschweig
www.westermann-druck.de

DISTRIBUTION
US
AOPA
Flight Outfitters, 675 Cincinnati Batavia Pike, Cincinnati, OH 45245
pirep@flightoutfitters.com.
www.flightoutfitters.com/aopa/
US@flying-pages.com

Europe
Flying Pages GmbH
+ 49 (0)171-6980871
christian@flying-pages.com

Price USA: $17.99, UK: 10.50 GBP, Australia: $16.90

© 2025 Flying-Pages Europe. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form, or by any means, electrical, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior permission of the copyright owner.
Disclaimer page 8



自19世纪人类首次滑翔飞行以来，人们一直将飞行作为交通和娱乐活动。早在二战前，传统滑翔 就已成为运动飞行的主要焦点，直到20世纪70年代新兴的悬挂式滑翔机挑战其霸主地位，它才结束了这一地位。从悬挂式滑翔机到103部超轻型飞机，再到LSA飞机，轻型飞机发展成为通用航空，更加现代化、灵活和高效，首先在美国，然后在全球范围内。随着MOSAIC的推出，新 的篇章即将开启，通用航空将为应对更小碳足迹的挑战做好准备。本年鉴为您提供概览。2024 年，AOPA 加入我们的团队并带来其经验。经过 30 年的努力，本年鉴一直致力于连接世界各 地的爱好者，变得更加强大，将所有飞行员聚集在一起，无论他们选择什么飞机。

WDLA 致力于现代竞赛滑翔机的两个部分（超轻型滑翔机和认证滑翔机），它是有史以来最优雅的飞行器，性能非凡。70年代发明的悬挂式滑翔机性能较差，但有一个关键优势：自主性。传统的滑翔机不能在没有牵引机、蹦极绳、绞盘或小型辅助发动机的帮助下升空，因此你需要机场、朋友和拖车。但悬挂式滑翔机飞行员只需要车顶行李架、斜坡和正确方向的微风。

在本世纪末，平地上的飞行员开始羡慕山坡上的兄弟，并开始想，“如果它有发动机就好了……”他们也很快通过开发动力悬挂式滑翔机发现了飞行乐趣。然而，他们发现将动力装置连接到悬挂式滑翔机上会带来技术难题。这时动力三轮小车出现了。发动机安装在一个简单的三轮车框架上，飞行员也可以坐在里面。动力三角翼凭借其自身的优势成为一种成功的航空器，能够环球飞行并在非常苛刻的环境下飞行，并且符合轻型运动飞机 (LSA) 规则，也可用于商业用途。悬挂式滑翔机和动力三角翼的存在都归功于弗朗西斯·罗加洛 (Francis Rogallo) 最初为美国国家航空航天局 (NASA) 开发的创新型三角翼。它被称为柔性机翼，因为机翼设计为在飞行中弯曲——事实上，飞行员利用这种倾向来控制飞行器，使整个机翼相对于身体移动。这与被称为固定翼的传统飞机形成对比，因为机翼连接到机身，飞行员通过可移动的翼面控制飞机，每个轴一个：方向舵控制偏航，升降舵控制俯仰，副翼控制滚转。在悬挂式滑翔机闯入航空界之前，固定翼飞机是唯一一种重于空气的飞行器，除了自转旋翼机和直升机等旋翼机，以及最近的eVTOL，这些飞行器在 WDLA 中都有自己的类别。

自制飞机 Homebuilts

如果您想要一架动力飞机，但又不准备牺牲全部积蓄，您可以选择自制飞机。但是，如果您不认为自己是一个潜在的建造者，那么除了超轻型飞机和 LSA 飞机之外别无选择。在过去的三十年中，建造自己的飞机一直是一种非常流行的飞行方式，WDLA为此专门设立了一个完整的部分。

几十年来，铝管和织物飞机一直在与全金属设计竞争。现代复合材料的使用始于滑翔机，然后才开始应用于通用航空。复合材料极大地释放了设计师的创造力，使他们能够采用传统构造方式无法实现的复杂形状。就这样，一系列全新的飞机诞生了。各国对其的规定各不相同，其名称也各不相同：大多数欧洲国家像美国一样，将其称为超轻型飞机。然而，欧盟在制定法规时，选择将这些 新飞机称为超轻型飞机，沿用了英国的命名方式（当时英国仍是欧盟成员国）。尽管英国后来脱离了欧盟，但在法国、德国和其他欧洲国家，它们仍被称为超轻型飞机。

ROTAX®

FORMULATED FOR THOSE WHO CARE.

XPS AVIATION ENGINE OIL
Formulated specifically for Rotax aircraft engines.

NOW OFFICIALLY APPROVED FOR ALL ROTAX AIRCRAFT ENGINES.*



*For further information: flyrotax.com/p/products/rotax-xps-oil



Disclaimer 声明:

自由之翼轻型飞机目录刊（WDLA）主要包括由航空器生 产商和贸易商提供的信息。德国 Flying-Pages公司及其合作伙伴 不对数据、措辞、地址、价格和 出版条款的拼写负最终责任，并且不要求市场调查必须是完整 的。出版团队尽最大努力保障内 容的精确性和完整性，但仍不免 存在误差或是疏漏，或是引申问 题，不对信息可能出现的最终使 用负责。

This publication consists mainly of information supplied by traders and manufacturers. Flying-Pages GmbH and its associates do not take any responsibility for the data, facts, wording, addresses, prices, and spelling of the items published and do not claim the market survey to be complete. The publisher has made every effort to ensure its accuracy and completeness and has queried many facts during its compilation but cannot be held responsible for errors or omissions, any problems arising from them, or the use to which the information is put.

Welcome to a new edition of WDLA

自1994 年以来，我们一直在出版这本《世界轻型飞机年鉴》。这本参考书介绍了所有轻型飞机，每年更新一次。1994年本书面世时有法语和德语版本。两年后首次出版英语版本，2013年中文版面世。

飞机类别

与往年一样，飞机类别分别按结构特征和级别以及动力或非动力来分类。类别及其定义在该部分第一页的“简介”中。每部分开篇都有该类别的简要说明，特别提到该类别的新趋势和进展。此说明说法还附有该类别中使用的缩写概述。

按制造商字母顺序排列

每章均按制造商的公司名称字母顺序排列，包括主要机型、相关图片以及一系列有关飞机的技术数据。此外还有制造商的地址和飞机的基本价格（如果制造商提供的话）。此外，还有各种型号配置，例如可以选装哪些发动机。在最新的本年鉴的末尾，您可以看到发动机、仪表和配件、航校以及所有列出的经销商。

技术规格和价格

技术数据为公制，价格以欧元、美元或英镑为单位，文中提到的例外情况除外。未以制造商所在国家/地区的货币报价的价格大多由进口经销商提供。所有价格均不含增值税和运费。

更新

我们努力尽可能及时、完整和准确地发布本年鉴的内容，但总存在改进的空间。如果您知道新的制造商或机型，或者您发现任何不准确或不完整的信息，或有任何建议，请与我们联系，网址为www.widola.com，也可以使用第6页报头中的地址。

超轻型飞机、LSA

但在任何地方，效果都是一样的：动力航空焕发了活力。这些发展花了很长时间才影响到已认证轻型飞机的老牌制造商。多年的限制性监管扼杀了他们的市场，并滋生了“做不到”的态度， 设计几乎几十年没有变化。此外，轻型飞机制造商可以证明一些早期超轻型飞机制造商倾向于让他们的客户充当试飞员。但多年来，安全标准不断提高，超轻型飞机的安全性也随之提高。 许多最初在超轻型飞机中看到的发展已经发展到通用航空。例如，80年代为超轻型飞机开发的整机弹射降落伞使审定类飞机更加安全，并使西锐成为过去30年最成功的制造商之一。 另一个因素是，虽然超轻型飞机的适航标准正在逐步建立，但其应用并不完整，并且主要限于欧洲，超轻型飞机可以有一个或两个座位。相比之下，它的美国同类超轻型飞机只允许有一个座位。增加第二个座位使其陷入法律的半不确定状态，这无助于鼓励轻型飞机制造商参与其中。

由于最初的103部保持不变，空重156磅，无需执照，只有一个座位，在欧洲则增加到 450 公斤，可以两名乘员。美国对此作出反应，对103 部增加了一些严格的附加条款，但效果不佳。因此，2004 年，基于欧洲双座超轻型飞机概念的美国LSA类别诞生，允许空重达到600公斤，一些新的限制包括禁止可变距螺旋桨、可收放起落架和电动机。 欧洲再次采纳了这些变化，并将大多数欧洲国家（但不是全部）的超轻型飞机重量限制提高到 600 公斤。LSA类别使得23 部 的放松和简化，EASA 和 FAA 同时执行。 突然之间，顶级的欧洲超轻型飞机看起来像是传统轻型飞机的可靠替代品。

随着新产品的购买和运营成本的降低，传统制造商被迫通过改进自己的审定类飞机来应对。随着 MOSAIC 对 LSA规则的更新，LSA 和 23 部飞机将更加接近。我们都认为放宽规则是让潜在飞行员重返飞行的最佳方式。MOSAIC还将使得自转旋翼机、eVTOL 和许多其他设计能够在务实、安全和有趣的环境中存在。

编辑团队



DUC HÉLICES PROPELLERS | AÉRODROME DU BEAUJOLAIS (LFHV) | +33 (0)4 74 72 12 69 | SALES@DUC-HELICES.COM
DUC PROPELLERS USA | SEBRING REGIONAL AIRPORT (KSEF) | +1 (863) 991 0113 | INFO@DUC-PROPELLERS-USA.COM



RX4E 出现了，它是世界上第一个获得 23 部适航证的 4 座电动飞机

FUTURE OF AVIATION HAS MANY FACES

航空业的未来将丰富多彩

仅仅将电机和电池安装到一些现有飞机上，然后你就拥有了未来的飞机，而从头开始设 计所有新东西的问题是它需要更长的时间和更高的成本，超出了预期。但这一年也有成功。 第一架由氢燃料电池供电的载人电动直升机；第一架 4 座23 部飞机获得TC（由中国 民航局颁发），Elektra Trainer 电动飞机沿着多瑙河飞行了 3000 多公里，从德国飞到罗马尼 亚。最后，CX 300（该公司 Alia 250 eVTOL 的传统起降 型号）以全电池电力飞赴 巴黎航展，并将在挪威开始为期 6 个月的试运行期。此外还有政策上的支持。美国政府在 2025 年 6 月发布总统令表示，其目标是在先进空中交通 (AAM) 方面处于领先地位，并 将加快适航和运营进程。美国将效仿中国的低空经济 (LAE) 政策，中国于两年半前启 动了这项航空发展计划。欧盟迄今为止对此步骤尚未做出反应，但在某些市场处于领先地位的欧洲制造商希望他们不会落后。

去年对于那些从事电动航空的人来说是充满挑战的一年，特别是在eVTOL领域，Lilium和 Volocopter 两大公司的 破产体现了影响。Lilium 的商业模式、技术和时间表过于夸张，长期以来受到许多专家的批评。 Volocopter 是在EASA适航进度最快的公司， 但也耗尽了资金，随后被欧洲最大的通用航空制造商之一的钻石飞机公司收购，钻石飞机在加拿大安大略和北美都有工厂。由于钻石飞机拥有丰富的 EASA 和 FA A 的适航认证经验，因此将产生很大的协同效应。他们拥有自己的传统电动教练机eDA 40，目前正在进行密集测试，而钻石飞机自 2003 年与波音公司合作研产 氢燃料电池验证机以来，在电动航空领域有着悠久的历史。 有趣的是，钻石飞机公司 在 2017 年已被万丰奥特收购。其中国分公司在 eVTOL 开发方面也有经验， 他们与大众中国共同开发了一款大型eVTOL（目前尚未投入生产）。这一发展表明，来自各大洲的最佳国际合作是成功的关键。过去在多个领域已经取得了进展，但未来还需要更多。



巴西航空工业公司下属的 eVTOL公司 Eve 在 2025 年巴黎展示了全尺寸原型。



YOUR AMBITION OUR WINGS

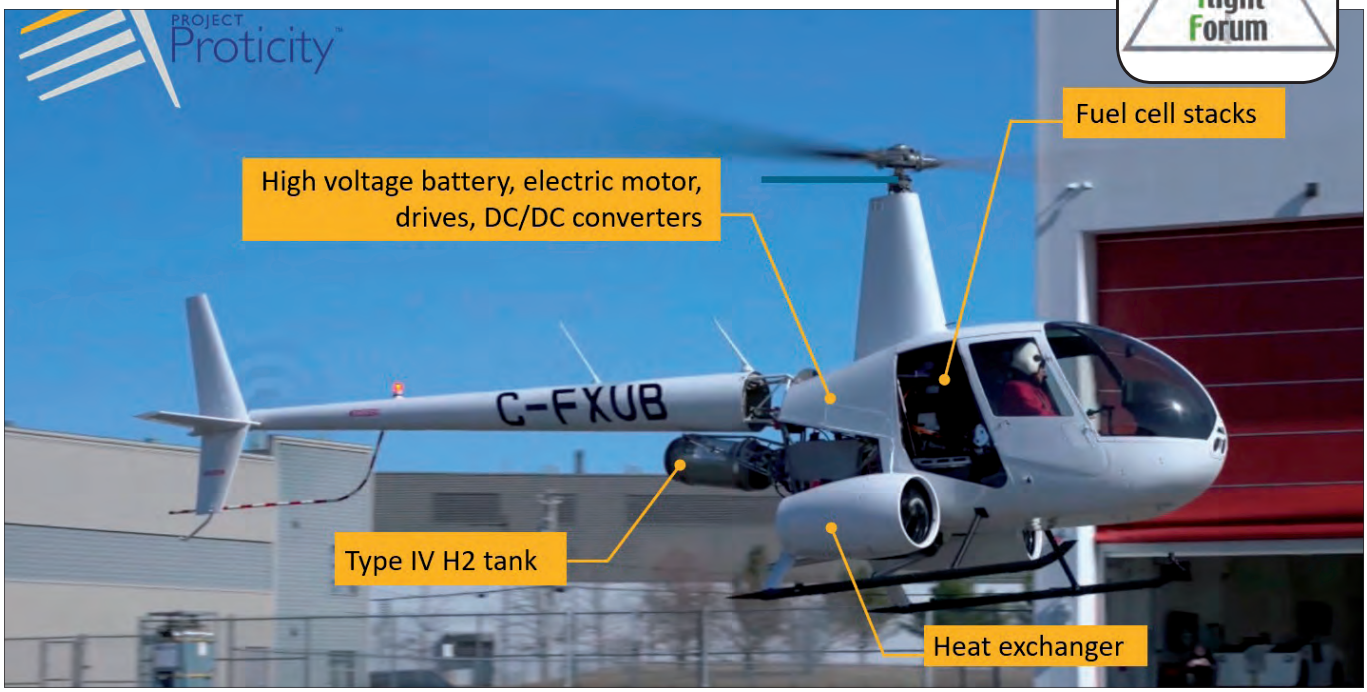
TECNAM
QUALITY AIRCRAFT SINCE 1948

#1 GA Manufacturer in Europe

Visit us at EAA AIRVENTURE OSHKOSH 2025 Booth #247

Find your aircraft

TECNAM US Inc.
29536 Flying Fortress Ln Suite 1, Sebring
info@tecnam.com | www.tecnam.com



2025 年 3 月，Unither 的电动 Robinson R44直升机在魁北克首飞，使用氢燃料电池。



Aura AERO的J é r é my Caussade和VÆRIDION的Ivorvan Dartel 将携手合作



VÆRIDION的驾驶舱首次在巴黎航展上亮相。

推进系统

关键问题不仅在于 eVTOL 领域，比如使用多旋翼（如 Volocopter）、倾转旋翼机（如 Joby和Archer）、 复合翼（如峰飞）的设计，甚至是非倾转旋翼（如 Pivotal）。同样也在于正在为 AAM开发的传统飞机领域。像德国初创公司 Vaeridion（单发螺旋桨）或 MD Aircraft （双发螺旋桨）这样的公司试图尽量减少使用带有一个或两个螺旋桨的传统成熟装置来认证其电动飞机的方式。其他公司，如Elektra AERO或 Aura AERO，希望采用分布式推进和吹升来增加升力并缩短起飞距离，但这增加了飞机控制的复杂性。

法国的Aura AERO公司将这两种方法进行了有趣的混合，他们采用了已经过认证的内燃机的Integral，并为这款传统的特技教练机配备了带电池的电推进系统。这架飞机正在试飞，应该在2026年底获得认证。然后他们想采用 8个经过认证的推进装置（包括电池），并将其安装 在最多 19 个座位的 ERA 飞机上。由于电池目前没有足够的功率来驱动这种飞机，因此机身内将配备涡轮发电机。 另一架正在研究混合动力的固定翼飞机是4座瑞士 Smartflyer——原型机首次在 AERO



Aura’s：Integal 的推进系统也将用于 ERA。

Flies further...



Ready to save fuel and fly smarter?

DIESEL-CYCLE BASED JetA-FUEL PISTON ENGINES

Jet-fuel engines like the SR305 series by SMA Aero Engines are reshaping general aviation. With certified versions delivering 230 to 260 hp, the SR305 provides:

- over **30% reduction of operating costs**
- **50% less maintenance** frequency (vs. AvGas)
- **reduced parts wear**
- higher dispatch reliability
- **lower fuel consumption, lower CO_2**

This results in a more flexible operation of the aircraft with extended range or greater payload capacity.

Contact us: Piston-JetA@sma-aero-engines.com

SR305

JET FUEL PISTON ENGINE



> 4-Cylinder compression ignition engine
> Continuous power: 230 hp & 260 hp
> Turbocharged for altitude performance
> Long range with 0.36 lb/hp/hr
> Lower your fuel costs
> Mechanical Backup
> Single power lever operation
> Powering C182 & RV-10. When do you Start?

SMA AERO ENGINES
PART OF THE RÖDER GROUP

SR305-260E with 260 hp
Certified in 2019

SR305-260E with 230 hp
Certified by EASA & FAA in 2011

SMA Aero Engines GmbH
Am Flugplatz
63329 Egelsbach, Germany
www.sma-aero-engines.com

All product specifications, features, and data are subject to change without prior notice. Availability and pricing may vary by region. Illustrations and photos may include optional equipment. No guarantees are made regarding completeness or accuracy at the time of printing.



Beta 在巴黎推出的首款产品 CX 300 并非 eVTOL，而是用于客运和货运的传统电动飞机



VoltAero公司在巴黎航展上展示的串联混动系统HPU210



Skyryse 将 R44 改装为电传飞行，使驾驶更容易。



Elektra trainer是一架超轻机，沿着多瑙河飞行了近 3000 公里。

和 2025 年巴黎航展上展出。这架飞机的螺旋桨位于垂尾上，机头处装有内燃机或第二个电池组，以解决目前的电池不足问题，特别是当它们不在城市中短距离飞行时，许多eVTOL 制造商最初只想完全电动化，现在正在评估这种中程飞行机会，飞行距离可达几百公里。这变得有趣，因为许多公司决定先做货运，因为空中出租车运营的城 市基础设施尚未准备好。 此外，货运的认证障碍明显低于客运。在中国，峰飞公司已经获得了货运eVTOL“凯瑞鸥”的型号合格证， 但该公司之前启动的客运版“盛世龙”还没有取证。大多数其他eVTOL公司也在考虑货运领域。德事隆旗下的Pipistrel 不久前就采取了这一举措，当时他们停止了客运型号计划，转而专注于大型货运无人机Nuva，该无人机在 2025 年巴黎航展上首次以全尺寸亮相。 所有这些致力于货运解决方案的公司现在都在研究混合动力，其动力来自内燃机或小型涡轮机。

混合动力已出现

显然，现在几乎所有发动机制造商都在与合作伙伴或单独开发混合动力系统，例如 Continental、Red Aero Engines、Turbotech，他们都在开发混合动力发电机。

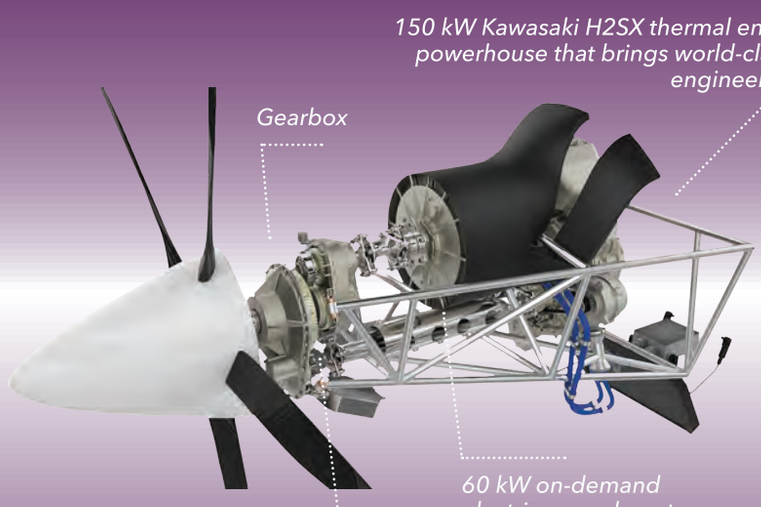
另一个例子是德国初创公司 Nex.AERO，他们在研发一个氢燃料电池驱动的eVTOL，现在他们也在研发物流无人机，将先使用纯电池或混合动力飞行，然后再选择使用氢燃料电池。

因此，氢燃料电池是仅次于内燃机或涡轮机的混合动力系统的另一种能源，但认证将更加困难，而且没有已经获得航空认证的燃料电池样品可以提供足够的电

VOLTAERO
HPU 210

The new hybrid-electric power unit with “push-to-perform” boost functionality

Designed for homebuilt and kit-built aircraft, the HPU 210 combines cutting-edge efficiency with uncompromising performance.



RESERVE NOW

Be a pioneer in hybrid aviation

CONTACT OUR EXPERTS

www.voltaero.aero
info@voltaero.aero
+33 (0)1 45 78 89 92

Meet us at EAA Oshkosh 2025: booth #314

EAA AIRVENTURE OSHKOSH 2025



The HPU 210 adapts VoltAero’s patented electric-hybrid propulsion for its Cassio aircraft family to the next generation of light aviation.

Magazine Ad OshKosh.indd 1 3/7/25 05:15



Voltaeros Cassio 330 在巴黎亮相，其新型串联混合动力驱动装置和机身侧面机舱内的两台电机。



VoloCity 现在在钻石飞机名下展示。



来自布拉格的 Zuri 正在研发混合动力 eVTOL，全尺寸原型机已开始飞行。



瑞士的 Smartflyer 在其长机头内安装了一台发电机。

力。 这就是为什么德国公司 Hyfly 选择双座飞机将其转换为燃料电池驱动的电动飞机的原因。他们去年 11 月实现 了首飞。

但在燃料电池方面，我们也看到了进展，去年Joby使用 H2fly的燃料电池创下了超过 800 公里的飞行记录。今年 3 月，加拿大Unither公司在加拿大首次进行了电动四座罗宾逊 R44直升机首飞，由燃料电池从气态氢中供电。“对于远程飞行，我们正在研发液氢罐。”Unither公司的器官运送系统项目管理副总裁 Mikael Cardinal 解释道。

有趣的是，Unither 也是佛蒙特州eVTOL制造商 Beta Technologies 的主要投资者。该公司最近改变了战略，从 Alia eTVOL转向现在首先要认证的电动 CX300 CTOL（常规起降）。在FAA的支持下，他们驾驶这架原型机在欧洲进行了一次“盛大巡演”，从爱尔兰飞到巴黎航展，这架外观独特的飞机每天都在航展上飞行。然后，这架飞机继续飞越其他欧洲国家，最后在挪威与国有航空公司 Avinor 一起开始试运行。Avinor 受政府委托，计划到 2030 年将挪威国内航班全部电动化。

软件和人工智能

加速所有这些发展的一种方法是使用软件，这些发展是轻型飞机现代化所必需的，比现在更快。这使得通过数字孪生进行测试以及加速认证过程成为可能。可以使用软件和计算机能力的另一个领域是提高安全性并使飞行更容易。大型航电企业如 Garmin 和 Honeywell 大多提供非常昂贵的解决方案，主要用于审定类飞机，例如Garmin的自动着陆系统三年前

VOLOCOPTER

Beyond Borders.
Beyond Limits.
SAFEST AIR TAXI IN THE WORLD.

With certification by the European Union Aviation Safety Agency (EASA), the VoloCity by Volocopter will be the safest air taxi in the world.

通过欧洲航空安全局（EASA）的认证，Volocopter旗下VoloCity将成为全球最安全的空中出租车 。



volocopter.com



巴黎航展的开幕式之一，Archer Midnight 全尺寸原型机。



来自 法国的 Bluspirit Aicraft 正在研发 4 座燃料电池电动飞机。



现隶属于德事隆的 Pipistrel 在巴黎展示了其 Nuva eVTOL物流无人机。

在Piper M 涡桨飞机上推出。现在也有像 Dynon 这样的小公司，它们用于许多套材自制飞机和LSA飞机现在也在自动化解决方案和安全功能方面发挥作用。初创公司 Alphafrog也走得更远。今年在 AERO 上，他们不仅推出了新型电动飞机G1，还推出了基于IPAD的软件，最终将使导航集成自动驾驶功能甚至自动着陆功能有低得多的价格。

最后，让我们来看看一个通常出现在所有关于未来技术发展的文章中的主题——人工智能。人工智能也将彻底改变航空业。起初，软件无法自学，有些人担心，当它出错时，可能会接管飞机。航空AI更可能是用于处理大量数据的确定性软件工具—— 就像在医学等许多其他领域一样。因为如果我们希望飞行变得更容易，包括空中出租车和大型物流无人机在内的 AAM 能够大规模应用，并且成本具有吸引力，那么我们就需要一个能够处理所有这些数据的新型空中交通管制系统 (ATC)。您看，我已经开始期待明年下一期世界轻型飞机产品年鉴中出现的所有事情了。



More than 13,000 aircraft have connected with our 300 FBOs.

Has yours?

CAA negotiates the best jet fuel prices from preferred FBOs throughout the US and beyond. So you enjoy more savings, more freedom, and more control. Save 30% on average. Try it for 3 months free.

APPLY TODAY!

CORPORATE AIRCRAFT ASSOCIATION®

caa.org

100% FREE 90 DAY TRIAL TRY IT NOW



DOWNLOAD THE NEW CAA Jet Fuel App

Available Now on iPhone and iPad in the App Store
(Android coming Fall 2025!)

Quick fuel price quotes • Preferred FBO locations • Exclusive savings

CAA provides the lowest price on jet fuel offered to Part 91 aircraft at the CAA Preferred FBO.





OSHKOSH

奥什科士航展 2025

文字: Willi Tacke; 照片: Flying Pages, EAA, AOPA, David Tulis, Emmanuel Davidson







H 2025







值此百年华诞之际，固特异将两艘飞艇带到了奥什洛什（上图）。一艘飞艇正在接近威特曼机场。

完美的天气确保 了今年在奥什科什举行的Airventure 的创纪录参与。尽管存在关税和供应链等一些烦恼， 但新MOSAIC LSA 法规的通过带来了来自94 个国家的700,000 多名参观者。



Sonex Highwing 飞机首次亮相于 2025 年奥仕科士航展。

不仅观众的绝对数量，其他数字也令人印象深刻：例如，仅在威特曼机场降落的飞机中，很大一部分观众就乘坐了 10,000 多架飞机降落在威特曼机场，而还有数百架飞机通过班车服务抵达周边机场。仅在威特曼机场，7 月 17 日中午至 7 月 28 日中午期间，飞机起降量为 16,246 架次，相当于机场开放时间内平均每小时起降约 108 架次。这甚至不包括 UL 跑道上的数百次起降。

在特朗普连任总统后的第一年，不幸的是也出现了一些意外，尽管幸运的是不仅仅是负面的。例如，在 Airventure 期间，美国政府宣布对瑞士征收新关税 （39%）。但正如经常发生的情况一样，目前尚不清楚这些政策是否会保留，或者是否会像欧盟那样在航空领域有例外。“所以这次航展仍然令人兴奋，”瑞士飞机制造商皮拉图斯的一位代表评论道，该公司目前是美国的市场领导者，其 PC 24 Jet 在其细分市场中售出了 400 多架飞机。



P36A 的缩比版本采用了 Verner 星形发动机。

Chase the wind, Yes!! YOU CAN!

乘风飞翔，你能做到！



Elektra Trainer

一款全电动双座 STOL飞机，飞行时间长达2.5小时
Fully electric two-seater STOL aircraft with up to 2.5 hours flight time

零排放、低噪音、自动化维护和最低运营成本
Zero emissions, low noise, automated maintenance and minimal operating costs

非常适合休闲飞行、旅游观光、飞行员培训和短途旅行
Perfect for recreational flying, touristic sight seeing, pilot training, and short-distance travel

70kW电动发动机的性能无与伦比，爬坡功率为10m/s，速度范围为76km/h至180km/h
Unmatched performance of the 70kW electric engine with climbing power of 10m/s and speeds ranging from 76km/h to 180 km/h

在任何有配备230V或400V民用规格插座的机场，通过移动壁挂箱使机身内置充电器进行充电
Charge at any airfield equipped with 230V or 400V household outlets with chargers integrated in fuselage using a mobile wallbox

江苏晟翼航空科技有限公司
JIANGSU SHENGYI AVIATION TECHNOLOGY Co.Ltd

W/ www. shengyi-aviation.com E/ info@shengyi-aviation.com

扎根中国，跨越国界 ROOTED IN CHINA, SOARING BEYOND BORDERS

轻型航空的里程碑”

这多事的一周的高潮出现在周三，并且自始至终都是积极的。美国交通部长肖恩·达菲宣布，他已经签署了针对 LSA 级的新 MOSAIC 法规，并使其生效。评论范围从“这将重组整个通用航空”到“轻型航空的里程碑”。剩下的是世界其他国家何时通过这些规则的问题。由于美国通用航空市场的庞大规模（比世界其他地区的总和还要大），MOSAIC 将对世界各地的制造商产生影响。当然，也有批评性的评论，主要来自塞斯纳、派珀等老牌飞机公司。罗宾逊直升机公司总经理大卫·史密斯表示：“新的 LSA 规则将对航空安全产生负面影响，而LSA 的扩大将加剧这种情况”。

更有可能的是，新规则对经济的影响令人担忧的是此类评论的背后。毕竟，当能以一半的价格买到一辆现代 MOSAIC 四座飞机时，谁会买一架基本设计已有 60 多年历史、价格超过500,000 万美元、设备平庸的塞斯纳 172?
而罗宾逊的“入门级”直升机R22也将面临很多竞争，尤其是MOSAIC直升机将更加容易飞行。有趣的是，支持新规则的不仅仅是轻型飞机制造商协会 LAMA。突然间，GAMA（通用航空制造商协会）和 AOPA（飞机所有者和飞行员协会）等老牌协会也加入了这一行列。迄今为止，GAMA 特别本着其成员（认证飞机制造商）的精神将 LSA 描述为太轻、太不安全并且不适合飞行学校等专业用途。

希望在为 LSA 定义标准（ASTM）和合规规则（MOC）时，它们不会确保它们尽可能与第 23 部分规则相似，以尽可能降低对现有制造商的损害。



BRM H55 Energic 在美国各个飞行学校进行了广泛的巡回展示 飞行 。“即使在高热环境下，飞行也非常顺利” H55 的 Gerory Blatter表示。



TL Ultralight 展示了其后三点越野飞机 Backcountry，多亏了 MOSAIC， Sparker 涡轮版本也引起了很多人的兴趣。难怪 Turbotech 的老板 Damien Fauvet 参加了他们的媒体发布会（图片右侧）。



Joby 的 eVTOL 首次在奥什科什展出 – 不是在 Joby 的展位，而是在丰田 展出，除此之外还展示了汽车。与此同时，Joby 正在推进 使用 CAE 设计和制造的模拟器进行操作和飞行训练准备 。



由Dick VanGrunsven设计的Highwing Vans RV15现已开放预订。首批套件预计于12月交付。



与在巴黎航展一样，BETA 也是一大亮点，其敏捷的飞行演示让游客惊喜不已。



意大利的 Blackshape 公司推出了一款新型后三点式串列双联 轻型运动飞机，名为 Xplorer



澳大利亚公司 Stralis 将一架 Beech Bonanza 改装为燃料电池驱动的 电动飞机。



一个全新的市场正在出现

来自美国和世界其他地区的新制造商肯定已经准备好了——从南非到整个欧洲UL/LSA 制造商，再到中国和澳大利亚。他们中的许多——例如来自南非的 Sling或来自欧洲的 Dynamic 和来自澳大利亚的 Jabiru——已经在其产品系列中拥有LSA两座飞机的四座型号，迄今为止很难作为实验飞机出售。一个全新的市场现在正在这里打开。

同样有趣的是，许多以前的23部四座飞机，例如塞斯纳 172，也可以作为具有运动飞行执照（无需航空体检）的 LSA 飞行。

但是，首先必须重新注册类别。此外，持运动飞行执照驾驶的飞机只能坐两人。在新的 LSA成为真正的竞争对手之前 – 尤其是在飞行学校培训中 – 仍然需要澄清一些细节，例如，何时可以使用 LSA 进行夜间 VFR 飞行，以及 IFR是否也可以以后进行。在这个全球最大的航展上还有什么可看的，您可以在这些页面中看到。

Deltahawk 的航煤发动机已获得认证，很快就会安装在派柏的西门诺尔飞机上。





古董战机与落日



F35 在波音广场飞越普惠的波音 747SP





这架自制飞机是大陆航空科技展台上的P-38 闪电的 2/3缩比复制，配备 2 台大陆 TIO-360 发动机。



超轻型直升机将会成为轻型运动类



Dynon聚焦审定类飞机



DUC公司在美国成功获得来自欧洲的客户



德国蒙布制造商 Lanitz 的车间展示了其经过认证的 oratex蒙布的优势



大轮胎、大动力，短距起降飞机的起降比赛总是下午超轻型飞机跑道上最引人注目的赛事。





AOPA @ Airventure 2025: 主席达伦·普利森斯 (Darren Pleasance) 将 2025 年 AOPA 抽奖活动——一架翻新的 1958 年赛斯纳 182 飞机交给获胜者詹妮弗·霍特曼 (Jennifer Hortman)，她是加州飞行员，也是 AOPA 30 年会员。



AOPA展位...



Darren与飞行员们交流...



美国交通部部长Sean Duffy在航展上宣布MOSAIC生效



三座、浮筒、双发，目前Aircam是实验类，但有可能将符合MOSAIC LSA.



一架格鲁曼 H 16 Albatross 在“The WATERS”附近令人印象深刻地起飞，在 AirVenture 2025 的 AOPA 活动期间在温尼贝戈湖。



在AiVenture水上飞机基地，ChiII地区将有更多水上飞机投入使用。目前，这里主要以实验性和认证水上飞机为主，例如塞斯纳和派珀的浮筒式飞机。但很快，像SeaRey这样的轻型运动飞机以及更大的四座版本可能会成为焦点，因为更大的重量和动力意味着更大的发展潜力。

与此同时，还将有符合LSA-MOSAIC标准的旋翼机、直升机（配备简化的控制系统）甚至符合MOSAIC标准的电动垂直起降飞行器（eVTOL）。



符合LSA的 Rans Outbound LSA



4 座 Jabiru Pilot



来自南非的 Sling HW 4 座飞机。



Voltaero的并联混合动力解决方案适合轻型运动飞机



Tecnam 的 2010 与大陆 CD 170航煤发动机



来自美国的 Velo Aerospace MOSAIC eVTOL

eVTOL - eSTOL - eAircraft: Which will come first?

eVTOL - eSTOL - eAIRCRAFT：哪个 会先到?



在奥士科仕大学举办的第19届电动航空论坛上讨论了很有趣的电动航空发展趋势

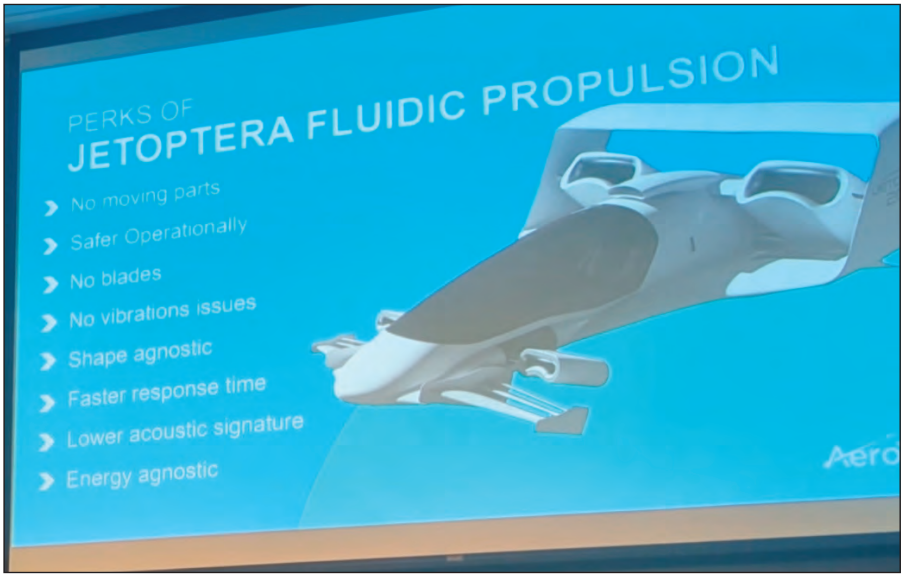


Clement Dufour – H55 – 在讲台上提问;前面为 H55 联合创始人 Gregory Blatter。

哪种电动飞机将首先在市场上占上风的问题--传统电动飞机，那些具有特殊吹翼和短起飞特性的或垂直起飞的eVTOL，目前是完全开放的。在第19届电动飞机研讨会（EAS）上，新的 MOSAIC 规则是否会改变这一点，与电机的能源一样受到激烈争论。

电动飞机研讨会 （EAS）于 2025 年举办第19届，是该领域历史最悠久的论坛。与往年一样，今年来自世界各地的演讲 者再次到场，自然有一些创新要展示。事实证明，活动的地点和时间安排是理想的——即周末的奥什科什，然后世界 上最大的航展 EAA Airventure 于周 一在同一地点开始 。 越来越多的Airventure参展商也参加了研讨会。

研讨会的参与者包括 eVTOL和 eSTOL飞机厂商， 例如 BETA、XTI、 Horizon Aircraft、 Elektra、Aura和VoltAero。Rotax 916 IS使用氢气直接燃烧，电动和混合动力推进系统制造商以及氢能行业的供应商也展示了他们的产品组合。来自H2Fly的Josef Kallo报告了他公司的最新进展，Hyfly展示了其用于最初未获得认证 （UL-LSA）的小型飞机的燃料电池电力推进系统项目。美国公司 Hydroplane目前正在审定类单发飞机开发氢改装系统。将使用氢气直燃，而不是通过燃料电池，这也是博世通航董事总经理 Christian Grimm的发言，他介绍了氢直燃 Rotax 916的测试项目。“事实证明，可行性研究比预期更成功，因为与汽油发动机相比，动力损失明显低于预期”格林说。“所以氢直燃发动机可能很快就会首飞。”



来自 AEROTEC 的 Todd Leighton 谈到了流体推进系统的开发。

BETA 依赖于 eSTOL型号

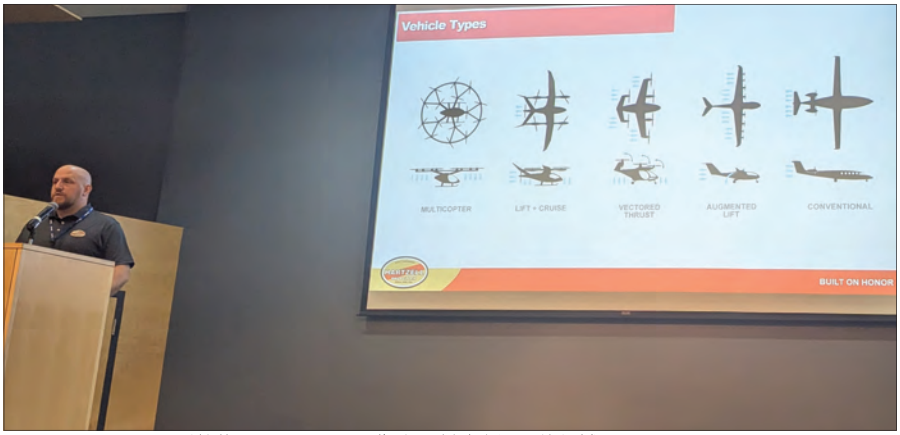
BETA 公司以自己的方式回答了eVTOL 还是 eSTOL 还是传统但电动的飞机是正确的问题：最初以eVTOL 起家的 Ali 正在 进一步开发，但随着认证和第一款产品，该公司已转向 eSTOL，并正在交付

CX300 常规起降电动飞机，具备STOL特性。“在与FAA讨论后，我们预计eSTOL可以更快 地投入运行和部署，”BETA首席执行官凯 尔·克拉克 （Kyle Clark） 在解释这一变 化时说道。“我们预计2026年获得认证， 并且已经收到了一些订单。除了在美国

和加拿大进行的演示和试飞外，一架测试飞机目前正在挪威的运营商布里斯托 尔飞行，另一架正在前往那里，“凯尔克拉克说。由于eVTOL型号具有与 CX 800共同的80%以上的部件和系统，因此BETA还希望eVTOL随后会更快地获得认证。另一个短距起降电动飞机项目由 Electra Aero公司的 Marc Ausmann提出。

来自瑞士的电驱开发商 H55的联合创始人Gegory Blatt介绍了他们的Bristel Energic在美国进行的试飞之旅。“即使在炎热的亚利桑那州，我们也能毫无问题地飞行。”他在奥什科什高兴地说。

另一家特别关注培训市场的制造商是 ElektraFlyer公司。在更换董事总经理和一些经济问题后，这家位于丹佛的公司现在正在努力完成第一架预生产飞机，为此正在进行 23部适航审定。首飞计划于今年进行。为了与MOSAIC规则的引入保持一致， 研讨会还展示了该级别的两个竞争者：除了已经飞行多年的以色列AIR之外，来自英国的 Skyfly的Axe也引起了轰动。



Hartzel Propeller 副总裁 Mitch Heaton 指出了制造商活跃的领域。



Josef Kallo 教授介绍了德国 H2Fly氢能飞机 的最新发展

SILVERLIGHT AVIATION

Recon
Fun & adventure await you!
Quick-build Kit Airplane
optional builder's assist in factory available
Details & Pricing

U.S. manufacturer of modern, stable light airplanes & gyroplanes.

Exclusive U.S. dealer for the AJ Sport SLSA!

AJ Sport
Trusted design, evolved!
Factory-built Special Light-Sport Airplane
Details & Pricing

SilverLightAviation.com
abid@silverlightaviation.com
Call/Text: 1 (813) 786-8290

简介：SKYFLY AXE 在奥什科什首次亮相



尽管遇到了障碍，但在奥什科什的首次亮相还是取得了圆满成功：由于海关问题，该机直到展会开始后才到达展台。

英国公司 Skyfly 在奥什科什首次亮相时就引起轰动。可能是因为她在理想的时间和正确的地点展示了双座“个人”eVTOL Axe。由于海关问题，这架飞机直到周三上午才抵达场地，恰逢美国交通部长肖恩·达菲（Sean Duffy）宣布，他前一天已经参观了展览场地，发布了MOSAIC 修正案法规。而正是这些变化，让像Axe这样的飞机有可能成为轻型运动飞机（LSA）。



盖革双电机是固定的，不会倾转。

乍一看，Axe 看起来有点不寻常：一个串联机翼，有四个发动机和相应的旋翼，每个机翼末端一个。起初，您认为这将是另一种倾转旋翼设计，冗余并不完全令人信服。但在这个概念的背后，除了Skyfly首席执行官兼创始人迈克尔·汤普森之外，还有第二位英国人对UL界来说并不陌生：航空博士 上世纪九十年代初--当悬挂式滑翔蓬勃发展，第一架动力三角翼超轻型飞行仍处于起步阶段时--工程师威廉博士（称为：比利）布鲁克斯在英国悬挂式滑翔机和动力小车制造商 Solar Wings工作。后来，他还从 Flight Design 手中接过了进口 CT 的批准，

Flight Design 是当时最强大的 UL 之一。随后，他转到英国民航局，在那里他长期从事超轻型飞机的测试和认证工作，超轻型飞机是英国认证的具有型号和生产证书的飞机。在活跃于悬挂三角翼期间，布鲁克斯开发了一种用于三角翼的脚蹬动力，在最好的情况下，如果奋力踩踏，最小下沉速度可以从 1 m/sec降低到 0.6 m/sec。



在生产版本中，将安装三叶螺旋桨。

踩踏板寻找热量

有了这个“工具”，他设法——作为一名相当普通的飞行员——赢得了英国悬挂式滑翔联赛的一轮比赛。有一天，在布莱顿附近的悬挂式滑翔区“魔鬼”，一个在英格兰境外广为人知的悬挂式滑翔区，比利设法在微弱的热气流中停留在空中，而其他人都失败了。当热气流开始时，他找到了入口并飞向终点。踏板辅助随后被禁止用于比赛的事实应该在这里顺便提一下。

作为当时悬挂式滑翔杂志的编辑，我有机会亲自尝试该设备：不知何故巧妙 – 但也很难同时专注于找气流和踩踏。后来，布鲁克斯为各种 UL 飞机开发了一系列设计细节，其中一些已获得专利。过去已经表明，比利·布鲁克斯在开发 eVTOL 时不会满足于简单的多旋翼或倾转旋翼概念。他开发的是一架“倾斜飞机”，因此是巧妙的 Pivotal Helix 的亲戚。与后者一样，Axe 的电机和螺旋桨也连接到机翼。但与 Helix不同的是，螺旋桨的空气不会流过机翼，因此它不会因直接吹动而产生任何额外的升力 机翼轮廓（“BlownLift”）。然而，Axe 的机身不必旋转 90° 即可从垂直飞行变为水平飞行，反之亦然，这“要舒适得多”，特别是对于像布鲁克斯这样历史悠久的传统固定翼飞行员来说。

此外，该机还可以像飞机从跑道上一样以传统方式起飞，与垂直起飞相比，能耗显着降低。“如果发动机发生故障，您甚至可以像普通固定翼飞机一样滑翔降落。目前的滑翔比约为 9，“这位航空工程师解释道。此外，当然Axe 上还有整机降落伞系统。由于所有四个电机都是盖革的双电机，如果一个电机发生故障，它仍然可以提供一半的功率，因此我们能够省去额外的垂直起降动力单元，并且由于冗余系统， 仍然具有高度的安全性，“布鲁克斯继续说道。

没有姿态转换问题

该机 – 就像 Helix 一样 – 在从垂直飞行到水平飞行的过渡方面没有问题。据说螺旋桨在翼面外的撑杆上的布置提供了进一步的优势。“一方面，螺旋桨在垂直起飞过程中可以自由转动，因此需要更少的能量。此外，这种布置可以防止边缘涡流在机翼末端形成，并由此引起的感应阻力，“布鲁克斯解释道。

几乎可以证明，这架飞机在奥什科什首次公开露面时就飞行了。第一次试飞，包括垂直起飞、悬停、水平起飞和转换，以及所有形式的着陆，

包括无动力的滑翔着陆，都已经完成。但不幸的是，对于奥什科什的演示，目前仍然需要按实验类批准。

巨大的兴趣

“除了 MOSAIC 级的休闲市场——尤其是在美国——我们正在开发货运版本，军事应用的需求也很大，”29 岁的 Skyfly 首席执行官迈克尔·汤普森 （Michael Thompson） 补充道，他于 2019 年创立了该公司，并与父亲一起启动了该项目，父亲已去世。这是他第一次来奥什科什，他完全不知所措：“我的第一次奥什科什对我来说是一次’大开眼界的事件’：美国飞行员对该机的兴趣很大。我们现在将第一个原型机留在美国，并拥有实验类适航证。该机将驻扎在俄克拉荷马州进行进一步的试飞，然后还会亮相。我们目前正在美国建立自己的试飞和表演团队。与此同时，第二台原型机正在欧洲建造，并带有一些修改的组件，“汤普森介绍了下一步计划。



英格兰上空的不寻常景象。大尺寸方向舵确保了良 好的纵向稳定性，尽管很短。


撑杆上的电机可防止翼端出现边缘涡流。



为新的 MOSAIC 级制造的双座飞机：它已经作为实验类在英国飞行，稍后将申请认证。


根據布魯克斯的說法，即使在引擎關閉的情況下，滑翔著陸也完全不成問題。



TL ULTRALIGHT 的新款 BACK COUNTRY 飞机在 2025 年德国腓特烈港 AERO航展上发布。随着 MOSAIC LSA 规则的出台，我们将看到更多这类型号的新飞机。



Marino Boric 马里诺•博里克大学毕业，获得航空工程师学位，之后又获得商业发展/贸易和商业以及新闻学学位。他16岁时开始驾驶滑翔机，随后获得私人飞行执照 (PPL)、商业飞行执照 (CPL)/仪表飞行执照(IFR)。他曾担任民用和部队飞行员，并制造过实验飞机。作为一名专业的科学记者，他专注于航空和推进技术，并在全球各地旅行，对超轻型运动飞机 (UL)、轻型运动飞机 (LSA)、实验飞机和审定类飞机进行飞行测试。他也是轻型飞机制造商协会 (LAMA) 的理事。

阴霾在前
Cloudy skies ahead

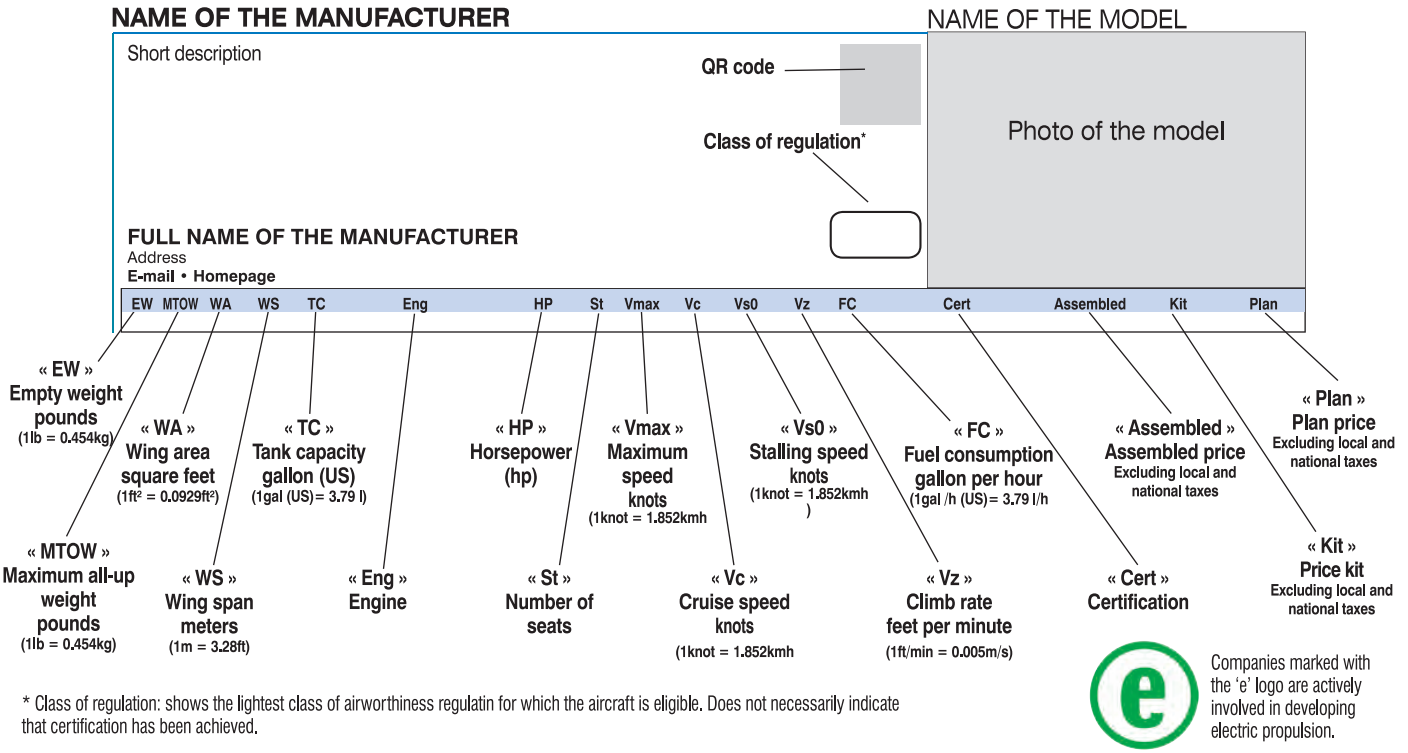
这是我们年鉴中最有趣、最重要的类别，其充满活力的创新动力总能为航空业带来一股清新的气息。在这里，您可以找到所有您能想象和梦想的飞机：慢速和快速、经济实惠和昂贵的飞机，以及越来越多零排放的环保机型。电推进正在为可持续的未来铺平道路。

这里列出的许多飞机正在借助新技术引领潮流，并将进一步缩小与审定类飞机的差距。美国今年发布的MOSAIC新法规也将在其中发挥关键作用。人们对 MOSAIC，尤其是这一类别的期望很高，因为它可能为先进的 UL/LSA 飞机打开一个全新的世界。经济实惠的飞机将在通用航空市场创造新的竞争，并彻底改变航空业。

我很难对来年做出展望。太多的政治和经济因素正在对航空业产生负面影响，造成不稳定和迷失方向。甚至连产品定价都很难。尽管市场动荡，但这一类别很可能能够生存下来并再次繁荣，因为其创新的产品多样性和卓越的品质是其生存的保障。希望阴云早日散去，行业的商业形势能够平静下来。

祝您旅途平安，万里无云！

Marino Boric > Editor *Flügel - Das Magazin* and *Vol Moteur* > marino@flying-pages.com



* Class of regulation: shows the lightest class of airworthiness regulatin for which the aircraft is eligible. Does not necessarily indicate that certification has been achieved.

Companies marked with the 'e' logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.
➔ At the end of the category « Ultralight / LSA Fixed-Wing », you find a list with « Ultralight / LSA Motorgliders »; these aircraft fly under the same regulations but have very different characteristics and different technical data.



VL3 TURBINE

UNMATCHED **FREEDOM**.
PURE **PERFORMANCE**.
JET-LIKE FEEL.

vl3 | JMB aircraft

WWW.**JMBAIRCRAFT**.COM

AC MOBIL 34

CHRYSALIN

作为一款全复合材料飞机，Chrysalin采用玻璃纤维/乙烯酯树脂的夹层结构材料制造，因此在同规格的飞机中，它的重量相对适中。该机型在进入机库存放或进行牵引时，机翼可快速折叠。另外在售的还有该机型的套材（机身）版本。



AC MOBIL 34 Aerodrome de St-Florentin • 89600 Saint-Florentin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 86 35 37 42, Fax : +33 (0)3 86 35 39 30
chrysalin@tiscali.fr • http://chrysalin.free.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
283	472.5	13.50	9.60	80	Rotax 912	80	2	190	150	62	5.25	14	-	-	-	-

AERO & TECH

NEXTH

在2011年的德国AERO国际通用航展上，表现最为不俗的机型也许就是这款来自意大利的Nexth了。该双座机型采用全金属中单翼设计，配备Rotax 912S发动机，预计速度可达285km/h（177mph）。该机型机身则采用钢制空间构架，表面覆盖铝合金材料蒙皮，该设计灵感来源于一级方程式赛车中的相关技术，可以承受+9/−4.5G的过载。该机型采用了钛合金材料可收放式起落架，另外它还配备了一个可搭载130升（34美加仑）燃油的机身油箱－经计算，足够保证1700公里的航程。该机型的LSA（轻型运动飞机）版本（最大起飞重量为600千克）也即将问世。首航时间：2012年2月。



AERO & TECH Via Industriale 13 • 06022 Fossato Di Vico (PG) • ITALY • Phone : +39 075 9149294, Fax : +39 (0)75 9149217
ing.morelliluca@libero.it • www.aeroandtech.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472.5	9.23	7.90	130	Rotax 912 S	100	2	275	245	65	-	-	-	-	-	-

AERO AT

AT-4

该机是由著名的波兰设计师 Tomasz Antoniewski设计的，並且由AeroAT在波兰制造。1997年第一架AT-3原型机建成，1999年5月公司获得欧洲适航证。AT-3是第一个在波兰获得欧盟甚轻型的机型，在全世界也是第六个甚轻型机型。第一批5架飞机2002年交付，AT-4是专门针对美国轻型运动飞机类别的机型，2007年获得美国认证，最大起飞重量增至600公斤。发动机：Rotax912ULS。



AERO AT SP. Z O.O. ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLAND • Phone : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718
at3.biuro@gmail.com • aero.com.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	582	-	7,55	65	Rotax 912ULS	100	2	208	-	4,6	-	-	-	-	-	-

AERO EAST EUROPE

SILA 450 C

这款全铝合金制的飞机名为Sila 450 C，来自塞尔维亚的克拉列沃。它在2013年的AERO国际通用航展上首次向世人亮相，并在此期间获得了德国UL（超轻型飞机）型号认证。这款依据常规制造的上单翼飞机拥有双柱机翼，非常稳健，即使在尚未准备就绪的飞机跑道上，也能像它的老大哥们一样飞行。有许多不同的版本可供选择：Sila 450 C（C代表巡航飞机）是一款双座飞机，750 S为STOL（短距起落）版本，750 MT是三座的救护飞机版本，950则是四座版本（使用Roax 914或160马力莱康明发动机）。选装发动机：Rotax 912UL/ULS/914和Lycoming。



AERO EAST EUROPE S.R.O. Kablovska bb • 35 000 Jagodina • SERBIA • Phone : +381 (0)35 81 555 18, Fax : +381 (0)35 8200 438
office@aeroeast.net • http://aeroeast.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
291	472,5	11,94	9,4	100	Rotax 912 S	100	2	220	190	65	5,6	-	DULV	-	-	-

AERO SERVICES GUEPARD

SG CLUB

代表超级盖帕德。 Guepard 系列的顶配配备了一个单支撑的金属机翼 - 其他一些型号是双支撑的 - 这显着提高了飞机的最高速度。 机翼面积为 12 平方米。 由于机翼上存在涡流发生器，低速控制仍然非常好。 据制造商称，SG12A 是航校和崎岖地形的理想选择。 巡航速度 160–175 公里/小时（Rotax 80/100 马力发动机）。 它属于 Guepards 速度更快、价格更高的产品。 机身由焊接管制成，可确保为乘员提供良好的保护。 发动机：Rotax 912、912S。



AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	450	12.75	8.5	2 x 30	Rotax 912 S	80-100	2	198	-	61,7	5,8	15	-	-	-	-

F2 THE NEXT GENERATION
& CT SUPER SERIES

DESIGNED FOR YOUR
MISSION





ICON A5

Prepare to redefine everything you thought you knew about aviation.
Discover Adventure Flying.



FLIGHT DESIGN

Flight Design general aviation GmbH
Bertha - Benz -Straße 4, 64625 Bensheim

email: info@flightdesign.com
web: www.flightdesign.com

ICON

ICON Aircraft, Inc.
2141 ICON Way,
Vacaville, CA,95688
email: sales@iconaircraft.com
web: www.iconaircraft.com

iconaircraft.com

AERO SERVICES GUEPARD

来自法国的上单翼设计，带有并排座椅和简单翼形。 SG STOL具有焊接钢制框架机身，机翼覆盖有14 平方米的面积。 SG STOL是传统的外观，高表面的双支撑不是很快。 巡航速度 160–170 公里/小时（80/100 马力发动机）价格方面它属于中低价范围。 据制造商称，Stol 非常适合训练目的和粗糙地形起降。 发动机选项：Rotax 912/ 912S。

AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

SG STOL



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	14	-	-	Rotax 912/912S	-	-	-	160	-	-	-	-	€ 45 000	-	-

AEROALCOOL

通过与巴西圣卡洛斯大学的James Waterhouse合作，美国的飞行爱好者Frank Porter终于实现了制造飞机的梦想，他研制出了这款非常独特、外观动感的下单翼套件飞机。这款优雅的全金属飞机在巴西制造，并于2007年底获得了认证。Quasar有两个版本可选：Lite，采用Jabiru 2200发动机和Fast，采用Jabiru 3300发动机。

AEROALCOOL Rodovia Franca /Batatais • Cep: 14403-450 Franca Sao Paolo • Sao Paolo • BRAZIL • Phone : +55 16 37017894, Fax : +55 16 37017894
faleconosco@aeroalcool.com.br • www.voequasar.com.br

US-LSA

QUASAR LITE/FAST



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	589	9.4	9.50	-	Jabiru	85/120	2	260	200	72	5,5	8-12	-	-	-	-

AEROANDINA

在哥伦比亚制造的这款MXP–1000 Tayrona是AeroAndina家族的新成员。它在ASTM标准下工作，这一标准已经得到许多国家的认可。这款飞机在欧洲的销售工作由法国公司MXP Aircraft负责。迄今为止，共计生产了440架AeroAndina飞机，但目前仅提供一款下单翼（MXP–650）和四款上单翼机型。其中，名为MXP–100 Hidro Aventura的浮筒式水上飞机是一款开放式的上单翼机。发动机选装：Rotax 912和914发动机系列。

AEROANDINA SA Cra 10 No 26-98 Jamundi (Carretera Panamericana km 13) • A.A. 1789 Valle del Cauca • Cali • COLOMBIA • Phone : +57 02 516 / 6002
mtedesco@aeroandina.com • www.aeroandina.com

MPX-1000 TAYRONA



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	640	14,45	10	2x46	Rotax 912S	100	2	190	190	56	5,6	-	-	-	-	-

AEROJONES

威翔航空科技公司之前已经收购了德国Flight Design公司的CTLS轻型运动飞机机型产权，在其位于厦门的工厂进行生产，并且已经开始向美国用户交付。由于德国Flight Design公司的股权2017年被出售给另一家德国企业，因此威翔公司拥有的CTLS飞机的适航许可和经销权值得关注，据悉威翔公司和德国Flight Design正在商议，以保证其CTLS飞机权益和中国境内CTLS飞机用户的权益。

AEROJONES AVIATION TECHNOLOGY CO., LTD, No.8-10, Tianfeng Road • Jimei North Zone, Xiamen • Fujian, • CHINA • Phone : +86 592-3199866, Fax : +86 592-3199877
aerojones@aerojones.com • www.aerojones.com

AJCT



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600			130	Rotax 912ULS	100	2							-	-	-

AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH

第二代Chris Heintz Zodiac CH 650于1984年首次推出，2009年问世。最新的LSA型号具有许多新的和更新的功能，包括更大的机舱，全新的顶篷系统，改善的通风，新的后扫 后舵，新型玻璃纤维整流罩和套件制造商的各种发动机选择。 套件价格不含发动机和仪器。 较轻的欧洲CH 650Ei版本（在法国制造）由Rotax 912 ULS提供动力，并由Aerolight Diffusion额外提供（不是Zenith的）可立即飞行的飞机出售。 发动机选项：Jabiru 3300，Continental O–200，Rotax 912ULS（详细）和汽车改装。 该公司还生产了"Sky Jeep" CH 750和CH 701，这是许多其他设计的灵感。 CH 750在中国和许多国家都畅销。

AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH AIRCRAFT 5 rue du sur Cey • 25330 Alaise • FRANCE • Phone : +33 (0)6 85 04 96 82
info@aerolightdiffusion.com • www.aerolightdiffusion.com

FAI-ML

CH 650 EI



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	12.3	8.23	92	Rotax 912S	100	2	-	190	62	6	-	-	€ 54 958	€ 21 500	$ 495

Liaoning General Aviation Academy

Rhyxeon General Aircraft Co., Ltd.

To make the air greener

CAAC Type certified

RX1E-A

Two-seat Electric Light Sport Aircraft

Your green air journy of 150 min. long.
Next taking-off is 10 min. later.



RX1E-S

Two-seat Electric Light Sport Seaplane



RX4E

Four-seat Electric Aircraft



RX4E-S

Four-seat Electric Seaplane



RX4HE

Four-seat Hydrogen Engine Aircraft

To create the future in the sky.

AEROPILOT

LEGEND 600/L600

由Aeropilot公司推出的这款Legend首次亮相于2011年德国举办的Aero航展。它看起来很像Cessna 175，但与之不同的是，它采用了Rotax 912S发动机以及全碳纤维材料结构机身。该机型于2011年夏季完成首航。公司计划以Jabiru 2200发动机作为Rotax发动机的备选配置。负责制造Legend的工厂位于捷克共和国，迄今已拥有20年的飞机制造经验。



AEROPILOT SRO Jenikovska 1815 • 286 01 Caslav • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 312 632, Fax : +420 (0)327 371 352
info@aeropilotcz.com • www.aeropilotcz.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	600	10.54	9.06	100	Rotax 912 ULS	100	2	225	210	65	7	-	DULV	-	-	-

AEROPLANES DAR

DAR 23

是一款来自保加利亚的全新双座基础教练机。它是 DAR Solo 的进一步发展，双座版本。DAR-23 Duo 也是 DAR-23 系列的第二代产品。与其前身 DAR-23 Mk1 一样，新版本是一款基础初级教练机，旨在满足飞行学校的重度使用。DAR Duo 具有金属机翼和复合材料机身。发动机：Hirth F-23，二冲程，双缸，风冷和电启动。



AEROPLANES DAR LTD Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	380	10.76	9.45	32	Hirth F-23	55	2	130	110	60	2.0	15	LTF	€ 28 500	€ 18 800	-

AEROPLANES DAR

DAR SOLO 120 / UL

是 DAR Solo UL 的超轻型型号。设计符合德国 LTF-L 规则（120 公斤级）。与更大型号的DAR Solo UL 的区别在于机翼较小、轮子较小且缺少襟翼。金属机翼和复合材料机身的混合结构由新型二冲程、单缸、水冷和电启动 Polini Thor 250 提供动力。发动机是专门为 DAR Solo 改装的。



AEROPLANES DAR LTD Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	240	9.76	9.45	15	Polini Thor 250	36	1	130	110	55	3	6	FAA Part 103	€ 24 500	-	-

AEROPRAKT

A-22

产自乌克兰的A-22LS在英国和澳大利亚被称作Foxbat而在美国则被称为A-22LS。该机型于2011年重新设计，陆上飞机版本最大起飞重量为600千克，水上最大起飞重量为650千克。它采用了全铝合金机身结构以及高机翼牵拉式结构；从2011年起，机翼由全金属材料覆盖。机身的大面积上釉处理，使得该机型外形夺人耳目。作为一款短跑道起飞航空器，配备了Rotax 912S的A-22L2具有相当优异的巡航表象。另外在售的还有A-24版本，该版本为本机型的三座两栖飞机，只接受预定。



AEROPRAKT MANUFACTURING SP. Z O.O. ul. Zadziele 10 • 32-406 32-406 Zakliczyn • POLAND •
Phone : +48 (0048)602 215854
support@aeroprakt.eu • https://www.aeroprakt.eu/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472/600	12.62	9.54	2x45	Rotax 912S	100	2	190	160	63	3	12	DULV	-	-	-

AEROPRAKT

A-32L/LS

是Aeroprakt飞机系列的最新型号。 它基于A-22模型，但几乎完全经过重新设计-大部分设计工作都集中在改善空气动力学，减少风阻和提高机舱舒适度上。 现在具有圆形机身的飞机看上去比以前的飞机更现代化，并且性能数据得到了改善。 现在具有更高的巡航速度和最大速度。 A-32是在乌克兰和波兰制造的，Aeroprakt飞机从那里向许多市场分销。 A-32有两种版本：A32L是具有472.5千克最大起飞重量的UL，而A-32-LS是具有600千克最大起飞重量的LSA飞机。 即使是A-32也是一台不错的短距起降飞机，现在它使用Rotax 912ULS可以有更高的巡航速度。 发动机：Rotax 912 ULS。



AEROPRAKT MANUFACTURING SP. Z O.O. ul. Zadziele 10 • 32-406 32-406 Zakliczyn • POLAND •
Phone : +48 (0048)602 215854
support@aeroprakt.eu • https://www.aeroprakt.eu/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472/600	12.83	9.45	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	215	175	50	-	17		-	-	-

SIGNIA AEROSPACE

BUILT ON HONOR
HARTZELL PROPELLER
PIQUA, OHIO USA

INTRODUCING THE **FALCON** SERIES CARBON FIBER PROPELLERS FOR ROTAX®



TURN POWER INTO TRUE PERFORMANCE

Structural Carbon Fiber enables *Hartzell* to provide aerodynamically optimized propellers while maintaining stringent strength and durability requirements. True carbon fiber construction is up to **10X stronger** than wood core alternates. This advantage results in superior thrust, reduced weight and higher efficiency.

hartzellprop.com | +1 937-778-4200

AEROPRO

EUROFOX

今年Eurofox得到了改进，拥有了更为宽敞的驾驶舱空间。该机型在美国市场的名称为Aeropro A220或A240（两个版本不同之处在于起落架布局是前三点还是后三点）。Eurofox是一款完成度很高设计完备的机型。它的机身采用高强度钢管材料焊接而成。其机翼框架为铝合金材料，表面由纤维材料蒙皮所覆盖，单人就可以轻松完成对该机翼的折叠工作。该机型的两国型号都具有SLSA认证。在美国之外的市场，后三点式起落架的版本被称为－2K，前三点式则为－3K。可选发动机：Rotax 912UL, 912ULS, 912iS,914, Edge performance



AEROPRO S.R.O. Dlha 126 • 94901 Nitra • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)37 / 652 63 55, Fax : +421 (0)37 / 657 57 91
aeropro@stonline.sk • www.aeropro.sk

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	560	11.4	9.12	86	Rotax	80	2	208	140	66	5	10	S-LSA, VZ	-	€ 22 990	-

AEROSPACE S.R.L

FRECCIA / RG

仅仅经过几个月时间的研发，Sparviero飞机的高速版本Freccia（在意大利叫做Arrow）就参展2011年AERO航展。这款并列双座下单翼飞机与Sparviero很像，都采用了全碳纤维复合材料制造，但是外形更具流线型，机身也更长。该机型采用新型的椭圆形机翼，配备缝式襟翼，搭载Rotax 912S发动机后，巡航速度可达230公里/小时，并且拥有较低的失速速度。该机型的极限速度可达300公里/小时。另外还有速度更快的RG（可收放式起落架）版，曾经在2012年的德国AERO航展上亮相，新型号在2019年德国AERO航展上首发。发动机可选：Rotax 912S/iS, Rotax 914, UL-Power 130HP。



AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	10.13	8.67	120	Rotax 912 ULS	100	2	255	230	65	6	-	-	€ 82 000	-	-

AEROSPACE S.R.L

PEGASO

来自意大利南部的 Aerospace s.r.l. 在 2018 年 AERO 上首次展示了一款新型飞机。Pegaso 2018 于 2019 年进行了现代化改造，并在 AERO 上展出。Pegaso 是一款全复合材料、造型流畅、外观时尚的上单翼飞机。它基于下单翼 Freccia 的成熟设计。机翼没有支撑，预计巡航速度约为 250 公里/小时，首飞于 2018 年中期进行。Pegaso使用全系列 Rotax 和一些 UL Power 发动机。



AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	10,13	-	100	Rotax 912ULS	100	2	270	240	-	-	-	-	€ 82 000	-	-

AEROSPACE S.R.L

SPARVIERO

这款Sparviero（意大利语的 ";雀鹰"）飞机不仅仅有时髦的外形，更是有极具竞争力的低廉价格 - 尤其是对于一款大部分使用碳纤维材料制造，仅有机翼蒙皮采用玻璃纤维（也可选碳纤维材料）的飞机来说。自2009年12月起，该机型就被称为Sparviero 100，比起其原型机，它更轻也更快，座位更低，驾驶舱整流罩也更具气动性，这使得它极具运动感。Rotax 912S发动机是其默认配置，另外912发动机也适用该机型。在2011年该机型的快速组装套材也推出市场，快装版的机身和机翼都已制造完成，安装和涂装也已完成；仅仅只有发动机和电子设备不包括在内。发动机可选Rotax 912和912ULS。



AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	12	8,67	120	Rotax 912 ULS	100	2	230	210	64	6	18	-	€ 58 000	€ 35 000	-

AEROSPOOL

DYNAMIC WT 9

该机采用复合材料结构，有带可收放式起落架（最高时速 275 公里）和固定式起落架（最高时速 250公里）两种型号可供选择。这款来自斯洛伐克的 Dynamic 飞机外观时尚，舒适度极高，做工精良。它是欧洲 UL 世界的一个里程碑--到 2020 年年中，第 700 架飞机已经制造完成。美国通过了 SLSA 认证，英国通过了 BCAR S 认证，德国自 2020 年初起通过了 EASA LSA、600 公斤认证。飞机的设计在不断发展：2010 年，Dynon Skyview IFIS 和模拟仪表相继问世；2011 年，WT9 RG 提供了新的发动机选项：Rotax 914。另一个选项是滑翔机牵引钩。可提供 RTF 或套件飞机。发动机 Rotax 912 ULS、912 iS 或 914。



AEROSPOOL SRO Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50
aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	450	10,5	8,92	75	Rotax 912S	100	2	250	220	65	7	-	LSA	€ 109 000	-	-

AIRLONY

这款外形酷似塞斯纳 152 的飞机拥有复合材料机身和木质织物机翼。机舱也与赛斯纳一样，采用联动的驾驶盘。价格不包括发动机：可选 Jabiru、Rotax 或源自大众的风冷水平对置发动机，功率为 50 至 100 马力（50 至 100 千克）。

AIRLONY AIRCRAFT COMPANY Nove Namesti 702 • 41108 Steti • CZECHIA • Phone : +420 (0)608 029 816
airlony@airlony.cz • www.airlony.cz

FAI-ML

SKYLANE UL



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
248	472.5	10.57	8.95	2 x 42	Rotax 912	80	2	252	200	65	5	-	DULV	-	-	-

AIRMAX - SEAMAX BRASIL

这款SeaMax的设计师Miguel Rosario在之前的很多超轻型机设计工作中得到了宝贵的经验，并用在了该机型上。1999年起，两栖飞机SeaMax采用塑料和复材，采用电气可收放式起落架。其系列产品自2001年开始推出。本名录中的重量指的是LSA版本，该版本也符合欧洲的轻型机标准。自2012年起，可折叠式机翼也可选配。发动机：Rotax 912S。

AIRMAX CONSTRUCOES AERONAUTICAS LTDA Aeroporto Sao Joao da Boa Vista • Sao Joao da Boa Vista Rodovia SP 344 SJB • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3631-0318, Fax : +55 (0)12 98144-3344
Info@SeamaxAircraft.com • www.seamaxaircraft.com

FAI-ML

SEAMAX



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	600	12.24	10,08	94	Rotax 912ULS	100	2	208	195	68	5	15	S-LSA	$ 150 000	-	-

ALPHAFROG

Fly smart, quiet, safe and high efficient - this is how you fly today!

www.alphafrog.de



Available as kit, ARF or RTF
Combustion or electric motor
Open or closed canopy versions
100% carbon fibre
NxtGen avionics with 5G/SAT
Tablet and smartphone App

Tested and approved!

The ultimate flying machine!

ALBAVIATION

D24 - MAGICONE



产于意大利南部的D24是一款传统外观的飞机。而D24 – MagicONE却采用了非传统流线型圆机身和全金属材料。该机型采用了上单翼、层流翼剖面的设计，空气阻力比较低。这款产自意大利的超轻型双座飞机几乎全部由铝合金材料制成，采用了有支柱翼。得益于其较宽的前挡风玻璃和较高的巡航速度，非常适于观光以及空中巡查。在售的还有套材版本，但是不包括发动机。发动机可选：Rotax 912ULS, Jabiru 2200,3300。

ALBAVIATION Airfield Val Vibrata • 64013 Corropoli (TE) • ITALY • Phone : +39 335 8280914

info@albaviation.com • www.albaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
303,5	472,5	-	8,69	90	Rotax 912S	100	2	-	210	55	7	17	-	-	-	-

ALPHAFROG

ALPHAFROG G1/EG1



在 AERO 2025上首次亮相。时尚的 Alphafrog G1 属于德国 120 公斤级，可由 Geiger Engineering 的电动机（eG1 版本，20–30 千瓦）或奥地利 EOS 30 马力四冲程发动机（G1 版本）驱动。这款独特且价格实惠的飞机拥有大量新功能，包括创新而现代的微型玻璃驾驶舱、AoA 系统和激光雷达，这些功能在同类产品中非常罕见。这款单座飞机基于法国 Sirocco 打造。预计将于 2025 年底获得认证，并开始生产。这架电动飞机由四块电池供电，Geiger HPD 20/30 电动机可提供 20kW 的持续输出。凭借四块电池，这架超轻型飞机可以在空中停留 1.5 小时，并可储备 15 分钟的电量。此外，还计划推出采用无支撑全碳纤维增强塑料表面的版本。发动机：Geiger HPD 20/30 kW（eG1），EOS Quattro 25 kW（G1）

ALPHAFROG Daimlerstr. 5 • 27793 Wildeshausen • GERMANY • Phone : +49 -0171-8802202

takeoff@alphafrog.de • alphafrog.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
118	300				EOS/Geiger	30	1	140	120					€ 65 000	€ 43 000	-

ALPI AVIATION

PIONEER 200



是整个 Alpi 系列中最简单、最便宜的飞机。Pioneer 200 是全木结构，具有矩形机翼，与可伸缩起落架 Pioneer 300 相比，价格较低。有欧洲 UL 和美国 LSA 版本，区别在于最大起飞重量 (MTOW)。除了即飞版本外，还提供两个套件版本。更简单的版本称为高级套件，而 EuroKit 实际上是一架完整的、组装好的、涂漆的飞机，只缺少发动机、仪表和线路。发动机选项：Rotax 912、912 ULS。

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713

info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	472.5	10.5	7.55	54	Rotax 912	80	2	215	185	65	5	14.7	VZ. PFA	€ 78 000	-	-

ALPI AVIATION

PIONEER 300



这款Pioneer 300是由意大利著名的Guiseppe Vidor设计的Asso 5飞机演化而来。配备可收放式起落架。与Vidors Asso一样，Pineer 300也采用木质结构机身，不同的是它的机身表面蒙皮采用复合材料板代替之前的纤维材料蒙皮。该机型的欧洲UL版和美国LSA版具有不同的最大起飞重量。除了整机以外，该机型还以两种套材版的形式出售。其中Advance版套材是真正的51%套材，而Euro版套材则是除了没有发动机之外完备的工厂组装套材。另外Alpi Aviation公司还为组装该机型的工厂提供组装协助服务。该机符合欧洲最新的600公斤超轻机标准，发动机可选：Rotax 912，912ULS以及912iS Sport。

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713

info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	600		7,55-8,10	84	Rotax 912S	100	2	280	250	75	8	14.7	VZ. PFA	€ 126 000	-	-

ALPI AVIATION

PIONEER 330



是基于 Alpi Aviation 系列的著名畅销飞机 Pioneer 300 打造的。Pioneer 330 Acro 版本具有加强（+6,–3G）结构，适合特技飞行。可以为 Rotax 发动机安装倒飞滑油套件，并配备烟雾发生器。倒飞滑油套件是 3500 欧元的选配。与 Alpi 系列的其他型号一样，该飞机有欧洲 UL 和美国 LSA 版本，最大起飞重量不同。发动机选项：Rotax 912 ULS、912 iS Sport。

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713

info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472,5	10	7,55	80	Rotax 912ULS	100	2	280	240	65	5	-	-	-	-	-

AMERICAN CHAMPION

美国LSA的机型认证规定在一定程度上促进了一些传奇机型的进化。美国制造商Champion Aircraft公司制造轻型特技飞行飞机和公用飞机已经有50年的经验了，不断证明着他们产品的稳定性以及耐久性。现在，这家公司推出了这款后三点布局固定式起落架飞机Champ，它的设计基于著名的Citabria设计，符合LSA参数标准。该机型沿袭传统，采用的是久经市场考验的Continetal发动机。

AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167 • USA • Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

US-LSA

CHAMP 7EC



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	600	15.3	10.2	68	Continental O-200-D	100	2	180	150	74	3.7	26	-	$ 135 500	-	-

AMERICAN LEGEND

是经典 Piper Cub 的升级复制品，已获得美国 S-LSA 类别认证，但与原版不同的是，它既可以从后座也可以从前座驾驶。它采用焊接笼式机身，外覆聚合物织物。机翼由定制的挤压铝部件制成，并覆盖有织物。该飞机最近进行了更新和重新装备发动机。出现了两个新的型号版本：Legend Cub和超级型号。该机可用于运动飞行员认证或自制套件。可安装机轮或浮筒起落架。发动机可选功率从 100 到 180 马力不等：大陆发动机、Jabiru 3300、Gemini Diesel 100、Lycoming YO-233、Titan O-340。

AMERICAN LEGEND AIRCRAFT COMPANY 1810 Piper Lane • Sulphur Springs TX 75482 • USA •
Phone : +1 903 / 885 7000, Fax : +1 903 / 438 9933
kurt@legend.aero • www.legend.aero

US-LSA

SUPER LEGEND HP



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	600	16	11.15	45	Titan O-340	180	2	-	-		-	-	S-LSA	$ 271	-	-



APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO FOX

这款Apollo Fox就是匈牙利产的Kitfox，它由Andor Kantas和Csongor Lathky引进到澳大利亚。该机型采用的是焊接钢管制成的空间结构机身以及管状双翼梁结构机翼。该机型另外还有一个金属材料结构机身加上复合材料板蒙皮的版本正在生产开发之中。本名录中的价格（单位为美元）指的是搭载Rotax 912S发动机的版本，另有搭载912发动机的版本在售，价格为67500美元。



APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	575	11.4	9.15	60	Rotax 912S	100	2	200	150	64	5	12	-	$ 60 000	$ 20 000	-

ARION AIRCRAFT

LIGHTNING LS-1

虽然这款Lightning LS-1直至2009年才获得S-LSA标准的机型认证，但我们不能否认它的制造商Arion公司在飞行器制造领域有着相当丰富的经验。在长达超过15年的时间里，这家公司一直在为其它的飞机制造商进行飞行器组装的工作，直至后来他们自己也投入到了整机制造的业务中来。这款符合LSA标准的Lightning飞机其实就是同系列产品中高速实验级机型（最大飞行速度超过300公里/小时）的低速版本。较新的版本既以工厂组装好的整机形式出售，同时也以套材的形式出售（Cliassic以及XS 版两种套材），但是S-LSA版的Lightning只以整机形式出售。发动机可选：Jabiru 3300（整机标准），Lycoming O-320以及UL-390。



ARION AIRCRAFT LLC 2842 Highway 231 North • Shelbyville TN 37160 • USA • Phone : +1 931 / 680 1781, Fax : +1 931 / 680 1817
info@flylightning.net • www.flylightning.net

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
362	598	8.45	9.1	87	Jabiru 3300	120	2	240	222	64	9	-	S-LSA	$ 119 900	$ 37 900	-

ARZEOS AIRCRAFT

ARZEOS

西班牙公司 Arzeos 在 AERO 2024 上展示了一款全复合材料下单翼飞机，该飞机带有可伸缩起落架。它看起来出人意料地具有创新性和现代感，但对于市场新手来说也异常成熟。这款具有未来感的双座飞机被宣传为 ;为飞行乐趣而设计的创新飞机"。特别有趣的是，驾驶舱看起来不同寻常地"自动化"，并配备了 Alita"，这是一个包含人工智能的集成单元。该系统监控飞机及其周围环境，具有一个自动系统，可定期检查可能出现的问题，并通过 EFIS 屏幕上的警报信息警告乘员。整个结构和驾驶舱均由预浸渍复合材料制成，并具有专门设计的区域，预先设计的碰撞形变区和吸能区。发动机：Rotax 912iS



ARZEOS AIRCRAFT SL Polígono Industrial de Silleda, Rúa B, Área 33 • 36540 Galicia • SPAIN • Phone : +34 621 33 0002
info@arzeos.com • http://www.arzeos.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600		9,2	120	Rotax 912iS	100	2							-	-	-

ATEC

ATEC 122 ZEPHYR

采用了复杂的设计，巡航速度可以达到220公里/小时。2007年改名为ATEC 122，该机型机身采用复合材料制成，板状下单翼采用纤维材料蒙皮以及胶合板框架和复合材料机翼前缘和桁梁。该机型的有效载荷170-180千克。可选的发动机：Rotax 912ULS 100马力型号



ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	600	10.3	9.4	60	Rotax 912ULS	100	2	238	210	50	6	7-12	Cz, VZ	€ 53 675	-	-

ATEC

ATEC 212 SOLO

公司生产的Faeta在市场上畅销，受其鼓舞，该公司紧接着推出了这款设计复杂的单座飞行器ATEC 212 Solo，该机型由碳纤维复合材料打造而成。它的设计源自久经市场考验的122 Zephyr 2000飞机，尤其借鉴了其321 Faeta版本的短机翼、SM 701部件以及高效的襟缝翼。如果当地的法规允许，也可以将该机型原始配置的Rotax582发动机替换为Rotax912发动机。



ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	300	7.27	7.48	50	Rotax 582	65	1	290	220	50	7	15	-	€ 43 225	-	-

ATEC

ATEC 321 FAETA

作为122 Zephyr飞机的改良版本，这款Faeta飞机与同系列的其他机型不同，它采用了锥形机翼设计，机翼剖面也有所不同。机翼的蒙皮采用碳纤维夹层材料制成，而主翼梁则是由压制木板材料制成。其机身采用碳纤维材料外壳，并由复合夹层材料舱壁支撑。该公司投入了大量的精力用以减少该飞机的空重以及降低其失速速度。现在该机型的S-LSA版本已经取得了美国方面的机型认证。



ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472.5	10.1	9.6	70	Rotax 912 ULS	100	2	249	227	51	7	7-12	S-LSA, VZ	$ 89 142	-	-

ATEC

FAETA 321 NG

是最新的ATEC公司机型。 Faeta飞机是基于Atec飞机飞行员的经验而改进的。 Atec改进了气动设计，性能更好。机身完全采用碳纤维制造。机翼和机身采用碳纤维三明治结构制成，座舱更宽敞，有可调节座椅和脚蹬。 行李箱提供更多空间和容量。 发动机：Rotax 912ULS，912iS



ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	10,1	9,6	100	Rotax 912iS	100	2	280	242	56	7	16	-	-	-	-

HYFLY

HYFLY H167™ 助力腾飞
模块化氢燃料电池推进系统

www.hyfly.one
contact@hyfly.one

凭借模块化架构，HYFLY H167 可灵活集成到各种类型的飞机中 — 无论是全新研发还是现有机型的改装，都是理想之选。

DS-2C/HY 试验机基于 Dornier Seawings 提供的 Dornier DS-2C 原型机开发。

准备起飞了吗？与 HYFLY 一 起迈向可持续航空的新阶段。



零排放
共创航空洁净未来

低噪音
飞得更安静，生活更美好

长航程
更远航程，更多可能。

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

HORNET STOL



这款Hornet采用了全金属机身结构设计，与其制造商生产的其他机型一样。这是一款驮马一般的双座飞行器，主要的设计用途是滑翔伞拖拽飞行、检阅飞行以及偏远地区的通用飞行。该机型的组装和飞行都比较容易，是一款真正的短距离起落飞行器，真正适应其产地澳大利亚的地理环境。它的内部空间充足，足够容纳体型较大的飞行员和额外的货物。该机型可搭载的发动机型号非常宽泛，本名录里的配置为Rotax的发动机产品，但是R2800星型发动机或Lycoming 320发动机也均可用。

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	600	11.9	8.9	80	Rotax 912S/914	80-130	2	180	140	65	5.6	17	-	€ 65 000	€ 21 700	-

AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW

GR-LSA



不论是后三点式起落架版本（GR-912），还是前三点式起落架版本，Sport 2000飞机均是一款易于操纵的飞机，当在不光滑地形降落时，较慢的失速速度加上钢制的立体框架能够确保飞机安全降落。这款飞机由澳大利亚的Hughes Group制造，采用铆接而成的合金机翼，部分为金属蒙皮覆盖，部分为布质蒙皮覆盖。机身结构是由轻钢焊接而成，同样部分采用布质蒙皮覆盖，剩下的采用复合材料。发动机选项包括：Rotax582，912（已详述），912S及Auto Conversions。还有一款名叫GR-582的水陆两用飞机。

AUSTRALIAN LIGHTWING - HOWARD HUGHES ENGINEERING Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343
fly@lightwing.com.au • www.lightwing.com.au

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	600	-	9.1	105	Rotax 912S	100	2	-	160	-	-	-	Aus	-	-	-

AVI AIRCRAFT

DRACULA



这家罗马尼亚制造商属于欧洲120公斤级超轻飞机（美国103部），并成功销售了名为Swan 120/240的上单翼超轻型飞机。公司60%的销量来自内燃机型号，40% 来自电动型号。在Aero 2022航展上，推出了最新的下单翼飞机 Dracula，使用二冲程 Polini（31.200 欧元）或由 Helvenco（瑞士）4 冲程 36HP 单缸发动机（33.200 欧元）的新改型提供动力。可选电机驱动，售价为 31.200 欧元 + 电池（最多四件装，每件 2.400 欧元）。这架飞机是为数不多的可选内燃机或电机的产品之一。

AVI AIRCRAFT Strada Mihai Eminescu, • 077165 Tancabesti • ROMANIA • Phone : +40 (0)722 534 430, Fax : +40 (0)722 534 430
contact@aviaircraft.com • www.aviaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	-	-	-	Polini	-	1	-	-	-	-	-	-	€ 319 000	-	-

AVI AIRCRAFT

SWAN 120



这是罗马尼亚一架令人兴奋的超轻型飞机。这款碳纤维复合材料、上单翼、单座飞机首次亮相于 AERO 2017，拥有完全封闭且宽敞的机舱。它可以在 20 分钟内拆卸，以便装在兼容的拖车中上路行驶。天鹅有多种配置可供选择。在美国符合第 103 部；英国 SSDR 版本（115 公斤空重）；德国 120 公斤。空重从 115 到 160 公斤不等。油箱容量从 25 升到 100 升。名称中的"H2表示水上飞机版本。有几种内燃机可供选择，功率范围为 25-60 马力，如 Hirth 或 Polini。还提供德国 Geiger电机。

AVI AIRCRAFT Strada Mihai Eminescu, • 077165 Tancabesti • ROMANIA • Phone : +40 (0)722 534 430, Fax : +40 (0)722 534 430
contact@aviaircraft.com • www.aviaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	300	-	8,29	25	Polini Thor 303	38	1	-	90	-	-	-	-	-	-	-

BALLARD SPORT AIRCRAFT

PELICAN SPORT AULA



这是一款加拿大的高级超轻型类别飞机，是Pelican Sport 600套材飞机的整机版。Pelican Sport AULA是两座、单发、上单翼飞机。在复合材料机身的上方安装金属机翼。一般安装固定三点式起落架。它是根据加拿大TP10141高级超轻型航空器设计标准设计的。只提供在加拿大的整机销售。

BALLARD SPORT AIRCRAFT LTD. 2696 du Pimbina • Sherbrooke J1R 0G3 • Quebec • CANADA • Phone : +1 819-563-5847, Fax : +1 819-829-5677
info@ballardsportaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	560	10,9	9,75	86	Rotax 912 ULS	100	2	250	215	72	6,9	15	Canada	$ 98 500	-	-

BELMONT AERO

DW 200 CLASSIC DW 210 RG

拉脱维亚的这家公司为2018年德国AERO航展带来了惊喜。制造商带来了两款超轻型飞机，一款是固定起落架，另一款则是可收放起落架（需加付10000欧元）。Belmont是全金属制造下单翼飞机，并排座椅，顶棚可滑动打开。该机型坚固耐用，机翼和传统座舱均有额外的储存空间，机翼可调整为两种长度（8.13米和9.13米），整机提供5种选装配置，Belmont使用80/100马力Rotax 912/iS发动机，提供5种配件/发动机组合，有472.5千克和600千克两种型号。



BELMONT AERO Baldones street 15 • LV-5001 Ogre • LATVIA • Phone : +371 (0)29215654

belmontaero@inbox.lv • www.belmontaero.lv

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472,5	-	9,13	-	Rotax 912	80-100	2	-	-	-	-	-	-	€ 52 000	-	-

BLACKSHAPE

PRIME

该机型是一款来自意大利的优秀的串列双座飞机，其原型机2007年首飞，但直至2009年它的最终版本才在德国Aero航展得以亮相。该机型最开始被称为Millenium Master，在2011年初它有了新的东家Blackshape公司，并更名为Prime，很快就以该机型名在2011年的Aero航展上展出。它机身的主要结构全部采用预浸式的碳纤维复合材料制成，并采用了所有可以提供高飞行性能的配置，其中包括变螺距式螺旋桨，可收放式起落架以及双缝襟翼。发动机可选：Rotax 912ULS。



FAI-ML

BLACKSHAPE SRL S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALY • Phone : +39 0802462019

info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	600	951	718	100	Rotax 916 iS	160	2	324	278	85	8,9	27	DULV	€ 285 000	-	-



BLACKSHAPE

超轻/轻型运动飞机（LSA）主力机型CMD-19 Turbo的后三点式特技版，配备其他发动机。首飞将于2025年秋季进行。

BLACKSHAPE SRL S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALY • Phone : +39 0802462019

info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

FAI-ML

XPLORER

couldn't place image: 70601fix1.jpg

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	600	9,51	718	100	Rotax 916iS	160	2	390	370	85	8,9	27	ULM	-	-	-

BLACKWING SWEDEN AB

年的德国AERO航展上，这款来自瑞典的Blackwing Sweden AB公司首度出现在公众视野之中。这款Blackwing高速飞机采用了并列双座式布局，飞行速度最高可达300公里/小时。该机型采用碳纤维复合材料和泡沫材料夹心的夹层式材料以及预浸式材料制成。在参加AERO航展之前，该机型原型机经过风洞测试以及350小时实际飞行测试。这款机型起源于瑞典的一个研究项目，最早可追溯到二十世纪九十年代，于2016年完成首批交付。2019年目前该系列机型将会推出固定起落架版本、可收放式起落架版本，以及用于飞行特技表演的版本，称之为Edge。所有这些版本都符合欧洲的超轻型机标准和美国的LSA轻型运动型机标准。根据版本或市场的不同，该机型的最大起飞重量从472.5千克到600千克不等。发动机可选 Rotax 912ULS，912iS以及150马力以下的其它发动机。

BLACKWING SWEDEN AB Kalkstensvägen 5 • 22478 Lund • SWEDEN • Phone : +46 (0)737 31 31 49

info@eco1aircraft.com • www.blackwing.aero

BW 600 FG/RG



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297,5	500	9,4	8,4	-	Rotax 912S	100	2	-	270	65	-	-	-	€ 99 000	-	-

BREEZER AIRCRAFT

第一版Breezer于1999年首航，采用了全铝合金板机身结构。之后的2009年该机型推出了符合SLSA标准并获许可的版本，最大起飞重量600千克。Breezer适用于滑翔机拖拽以及横幅拖拽。其中 Breezer B400（空载重量294千克/最大起飞重量472,5千克）符合欧洲的超轻型飞机标准；而B600（空载重量330千克/最大起飞重量600千克）符合美国LSA/CS-LSA的标准。宽敞的驾驶舱空间配备了双驾驶操纵系统，另有专为训练用的版本在售。该机型于2013年做过一次最新的外观改进。整机价格特指Rotax 912版，而套材价格不含发动机。在美国，该机型套材也可以以实验飞行用飞机的形式购买。本名录所示价格为80马力 UL发动机版本的价格。发动机可选Rotax 912/S/iS。

BREEZER AIRCRAFT GMBH Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • GERMANY • Phone : +49 (0)4674 79 79 120, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29

info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

FAI-ML

BREEZER B400/B600



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	600	10.92	8.03	70	Rotax 912	80	2	225	200	64	5.5	15	S-LSA, VZ	€ 79 850	-	-

BREEZER AIRCRAFT

德国知名 UL 制造商 Breezer 于 2018 年将一架全新飞机带到了腓特烈港。这架名为 "Breezer Spor"" 的飞机是经典全金属 B400 / 600 型号的漂亮、圆润、时尚、外观时尚的版本。据 Breezer 称，它几乎是全新的设计，使用 3D CAD 和 CAM 设计和制造，适用于 600 公斤 MTOM 级。全金属 Breezer Sport 仅配备可伸缩起落架。从 2019 年中开始交付。发动机选项：Rotax 912ULS/iS、915 iS。

BREEZER AIRCRAFT GMBH Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • GERMANY • Phone : +49 (0)4674 79 79 120, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29

info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

BREEZER SPORT



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	9,75	7,76	120	Rotax 912S	100	2	-	245	64	-	-	-	€ 128 000	-	-

BRM

这是葡萄牙人对经典的CH 701飞机的另一种诠释，同时 Citius 也标志着 BRM 系列的顶峰。Citius 采用全金属结构，拥有双支柱机翼，机舱四周的宽大玻璃面保证了良好的视野，120 厘米宽的驾驶舱使乘客的旅途更加舒适。这架 UL 飞机的巡航速度为 185 公里/小时，即使使用的是 80 马力的发动机，耗油量也不大。 性价比确实很高。发动机 Rotax 912。

BRM CONSTRUCOES AERONAUTICAS, LDA Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245

mvistas@vrv.pt • www.landafrica.com/

CITIUS



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	450	13.25	9.2	76	Rotax 912	-	-	240	193	45	-	13	-	-	-	-

BRM

LAND AFRICA

这款新型的Land Africa飞机来自葡萄牙，是CH701和Savannah的融合和复制版本。与它们一样，该机型也采用了全金属结构机身，但是它的驾驶舱更长、更宽，因此比它的两个母机型要舒适一些。在2009年末，该机型引进一款可选的高速机翼，配备该机翼后，最小飞行速度与之前相比没什么变化，但是最大速度增加了25公里/小时。本名录中所述的为标准版本。该机型将代替更早一些的、与之相近的Okavango机型。



BRM CONSTRUCOES AERONAUTICAS, LDA Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245
mvistas@vrv.pt • www.landafrica.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	450	18.08	8.63	2 x 36	Rotax 912	80	2	175	175	40	-	14	-	€ 35 540	-	-

BRM AERO

B8

这应该是2020年欧洲通航展的最大新闻之一。这是另一架采用 Bristell 传统构形制造的全金属 UL/LSA 飞机，但该机机不是下单翼，而是上单翼。光滑优雅的上单翼没有撑杆，舱门和行李门均采用复合材料制成，座舱宽度为 125 厘米，舒适度应该非常出色。Bristell B8 将在捷克申请UL类别认证，最大起飞重量为600公斤。发动机：100 马力的 Rotax 912 ULS 和 141 马力的 915 iS。



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	-	9,30	150	Rotax 912S	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BRM AERO

BRISTELL CLASSIC

是该公司的畅销产品；它坚固耐用，维护成本低，发动机选择多样，行李舱宽敞。全金属下单翼是欧洲超轻型飞机，美国有 LSA 版本。三轮固定起落架配置非常适合飞行学校和训练，也适合滑翔机牵引，当然还有休闲飞行。据制造商介绍，Bristell Classic 拥有同类产品中最大的驾驶舱，是长途越野飞行的理想选择。BRISTELL HD 版本提供重型翼梁，使极端天气条件下的飞行更加安全。发动机选项：Rotax 912 UL、912 ULS、912 iS、915 iS、916iS



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	600	11.75	9.13	130	Rotax 912 ULS	100	2	261		50	-	-	-	-	-	-

WARP DRIVE PROPELLERS



www.WarpDriveInc.com/aswdc

BRM AERO

BRISTELL RG

是 Bristell Classic 的自然演化。此版本令人惊喜！起落架可伸缩，可用于高级训练和更快的越野飞行。BRM 表示，得益于良好的人体工程学设计和同类产品中最大的驾驶舱，这款飞机也是性能、舒适性和可靠性的理想组合。在标准配置中，BRISTELL RG 配备重型翼梁，并提供多种航空电子设备套件。发动机：Rotax 912/912iS、Rotax 915iS



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
335	600		9,13	120-164	Rotax 912iS	100	2	245						-	-	-

BRM AERO

BRISTELL TDO

尾拖式飞机是 Bristell 产品组合中的新款飞机，在 AERO 2018 上展出。TDO 具有带尾轮的后三点固定起落架：是户外运动爱好者的理想飞机。由于结合了舒适性、人体工程学设计和同类产品中最大的驾驶舱，这款飞机是娱乐和长途越野飞行的理想工具，即使在偏远地区也是如此。Bristell TDO 版本在标准配置中具有重型翼梁，这使得越野飞行在极端天气条件下更加安全。与 Bristell Classic 相比，其用户更欣赏其易用性和更高的巡航速度。发动机：Rotax 912 ULS、915 iS。



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	10,5	8,13	120-164	Rotax 912ULS	100	2	268	214	52	-	-	-	-	-	-

BRUMBY AIRCRAFT

BRUMBY 600 LSA

是在澳大利亚开发的。 这款全金属下单飞机是 610运动型的下单翼改型。这架飞机由 CNC 切割的航空级铝板制成，具有向前移动的气泡座舱和宽敞的内部空间。 坚固的飞机可以轻松应对简易跑道和粗糙场地。有两个版本：600 kg 的 LSA 和 544 kg RAA MTOW 版本。 发动机选项：Jabiru 3300 、Lycoming IO-233、Rotax 912ULS。



BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIA •
Phone : +61 (0)2 6341 1635
info@brumbyaircraft.com.au • http://brumbyaircraft.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	7,95	8,1	130	Rotax 912ULS	100	2	260	204	70	5	18	-	-	-	-

BRUMBY AIRCRAFT

BRUMBY 610

这种全金属的上单翼飞机是由 Brumby Aircraft Australia 开发的。 Brumby 610 是该公司进入轻型教练机市场的入门产品。 上单翼，全金属，基本结构由焊接钢管组成，并覆盖铝蒙皮。 由于 610 Evolution 的失速很温和，Brumby 将这款飞机瞄准教练机市场。 Brumby 610 的主要特点是坚固耐用。 宽敞的座舱让高大的乘员也能拥有充足的空间。 发动机选项：Rotax 912ULS、912iS、莱康明 IO-233。。



BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIA •
Phone : +61 (0)2 6341 1635
info@brumbyaircraft.com.au • http://brumbyaircraft.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3470	600	11,1	8,53	135	Rotax 912	100	2	260	204	65	5	-	-	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

BF 133 JUNGMEISTER

根据制造商的说法，新的BF133 Jungmeister将是其原始前身的骄傲孙子。 最初的Bucker 133于1935年设计，由七缸Siemens发动机提供动力。 BF133是一款复制品，与原始飞机的大小和外观相匹配，但以现代和现代方式制造，可提供相同或更好的功率重量比。 该结构专为所有经典特技飞行而设计。 即使是现代的Verner径向发动机，在功率输出和设计上也可以与原始的Siemens Sh14相媲美。 发动机：Verner Scarlett 7，Rotax 912ULS。



FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	470-520	11,9	-	-	Verner	117	1	200	175	-	-	-	-	-	-	-



ROLAND AIRCRAFT

All-metal aircraft – made in Germany
Reliable > fast > comfortable

Z-602-600
MTOW 600 kg

Am Flugplatz 12, D-56743 Mendig > +49 (0) 26 52 / 93 46 85
www.roland-aircraft.de > info@roland-aircraft.de

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

BF 139 CLUBMAN CLASSIC



该机是德国最著名的轻型飞机设计师Peter Funk的复古设计，在2016年德国AERO航展上，该公司推出了该机，这是一架外观漂亮的双座机型，上单翼机翼基于FK9飞机，FK9是欧洲最畅销的机型之一，迄今已售出超过500架，该机外观类似老式的Buecker BF 134飞机，而飞行性能与FK9飞机类似。该机采用Rotax 912发动机，当然如果用选装的Verner星型发动机的话更好看，该机符合德国UL、ASTM2245轻型运动飞机等航规认证要求。最大起飞重量为472.5-600公斤。可选发动机：Rotax 912UL (80HP), 912ULS(100HP), Verner Scarlett 7h/hF(117/100HP)。

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472-600	11.5	9,7	-	Rotax, Scarlett	100	-	230	150	63	-	-	-	€ 68 000	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK 131 JUNGMANN



这款FK 131 Buecker Jungmann亮相于2013年德国举办的AERO国际通用航展，成为一个复活的传奇。来自德国的Peter Funk，是B&F公司的拥有者，他与捷克的制造商Podesva Air公司合作，带来了传奇机型Bucker Jungmann Bu 131双翼飞机（首航于1934年四月）的复刻版Bucker Jungmann Bu 131Jungmann。这款限量版飞机（仅10架）拥有真正的复古外形和感觉。该机型和旧版机型的尺寸全部相同，也采用了相同的制造工艺。FK131符合德国超轻机标准（最大起飞重量472,5千克）和LSA航规（最大起飞重量600千克）。发动机为Walter Micron IIIC。

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	520	13,4	7,25	70	Walter Micron	82	2	170	150	-	2,9	-	UL	€ 68 900	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK12 COMET



该机是目前唯一符合超轻机标准的特技双翼机，改进型的性能更好，是超轻型双翼机中速度最快的，功重比也最高，机翼可以迅速折叠以备运输和机库停放。机身结构和层切面于其他FK系列的飞机相同，采用了纤维材料蒙皮的钢管材料机身结构。在售的还有单座版本。空重298-330公斤，最大起飞重量540公斤，发动机：Rotax 912ULS (100hp), UL-Power 350iS(130hp)

FAI-ML

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	540		6,40	58	Rotax, UL-Power	100-130	2	220	185	65	4.5	13.5	VZ	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK14 POLARIS



这款高端舒适的巡航飞机是由FK公司Peter Funk最新研制的，兼顾了短距离起落和250千米每小时的巡航速度。它是从全复合材料结构的Polaris飞机演化而来，并装配了带有开缝襟翼的新型机翼以改善低速性能。副翼上安装小的扰流板用来减少反向偏航。目前此款飞机有前三点式和后三点式两种布局，空重298-330公斤，最大起飞重量540公斤，发动机：Rotax 912UL, 912ULS,912iS

FAI-ML

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	472.5-600	-	8,50	78	Rotax 912UL	100	2	250	235	64	6	13.8	VZ	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK9 MARK VI



这是一款全复合材料的 Cessna 150 外观，但性能提高。 FK9 Mk VI 是一种多功能的上单翼巡洋舰和教练机，操作简单，舒适度高，飞行性能出人意料。 与被取代的 MkII 相比，驾驶舱更大，机翼是全复合材料。 可提供拖尾机或三轮车底盘。 实用版有更大的驾驶舱、更大的窗户、更有效的襟翼和更大的尾翼，并且可以配备一个用于牵引滑翔机的钩子。 它提供花车和滑雪板。 德国的 UL 和美国的 S-LSA。 MTOM 472,5/600 kg，EW 278 至 330 kg。 B&F Technik Vertriebs GmbH　FK-Aircraft　由位于武汉的WENFA AEROSPACE集团，适用发动机：Rotax 912UL、912ULS。

FAI-ML

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	600	-	9,14	60	Rotax 912	80	2	230	194	64	5.0	14.1	S-LSA, VZ	-	-	-

CARBON DESIGN

FM250 VAMPIRE



专注于开发和生产应用于飞机和汽车行业的先进复合材料部件。Corbon Design 成立为 PolyPLASTY s.r.o. 的子公司。 它主要专注于开发和生产用于飞机和汽车行业的先进复合材料部件。 有些人可能将它们称为飞行器。 FM250 Vampire 是他们自己的产品，是一款现代时尚的两座 UL 飞机。 制造商表示，由于其特性和性能，它是旅行、休闲飞行、飞行员培训和滑翔机牵引的正确选择，可作为 RTF 飞机或套件提供。 发动机：Rotax 912S.

FAI-ML

CARBON DESIGN S.R.O. Hradecka 315 • 55101 Jaromer • CZECHIA • Phone : +420 (0)731496 607
info@carbondesign.cz • www.carbondesign.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	600	10.05	7.9	120	Rotax 912/S	100	2	250	220	78	7	15	CAA;SL;VZ	-	-	-

CFM AIR

DARDO



这架名为 Dardo 的意大利 UL 飞机在 2014 年 AERO 上首次亮相。 Dardo 由意大利北部产品开发商和原型制造公司 CFM Air 开发和制造。 2014 年 7 月首飞。并排的两人座完全由复合材料制成，拥有 UL/LSA 世界中最宽的客舱，宽度为 130 厘米。 Rotax 912 ULS 的计算巡航速度为 135 节或 250 公里/小时。 CFM Air 正在寻求出售该项目，但不排除自己生产。 动力装置：Rotax 912ULS，MW-Fly 150 HP。 在 2015 年的巴黎，展示了并行电动混合动力版本（附加 60 kW）。

CFM AIR S.R.L. Via San Maurizio 184/A int.2 • 10073 Cirie-TO • ITALY • Phone : +39 011 9253365
info@cfm-air.net • www.cfm-air.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	-	10,6	8,4	-	Rotax 912ULS + e power	100	2	280	250	64	-	-	-	-	-	-

COLYAER

GANNET S100



西班牙制造商Colyaer公司成立于1995年。该公司开发出了一系列机型，这些机型仍然在Galicia Aviation GAV进行生产，但是它更想将注意力放在套材市场。这款Gannet是一款上单翼纯水上飞机，具有20：1的滑翔比，这个数据很像是来自于一款滑翔伞。该水上飞机全部由复合材料制造。得益于其T型尾翼的设计，该机非常适于低空水上飞行。

COLYAER SL Pombal-Ctra. Adina s/n • 36979 Portonovo / Pontevedra • SPAIN • Phone : +34 (0)986 / 727 853, Fax : +34 (0)986 / 727 854
info@colyaer.com • www.colyaer.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	650	12	12,4	138	Rotax 912S	100	2	260	190	70	5	14	-	€ 88 000	-	-

COMCO IKARUS

C42 C



这款最新产品来自德国轻型飞机制造商Comco Ikarus公司。这款C42C是一款现代化机型，采用复合材料结构件（CFK），配备翼尖小翼以及Flettner方向舵。所有这些改变使得C42C的灵活性是C42飞机的1300多倍。该机型配备的新型发动机架源自C52；而由于配备了能够优化气流状态的翼尖小翼，该机型翼展减小至871米。该机型符合欧洲LTF-UL标准认证以及FAI组织的ML标准认证。发动机为Rotax 912。

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
283	560	11,9	8,71	65	ROTAX 912	80	2	188	172	71	5	10-13	VZ	-	-	-

COMCO IKARUS

C42B

是德国制造的经过验证的教练机和滑翔机牵引飞机。C42B已经畅销全球30多个国家，销售超过1500架，并不断改进和进一步发展。根据 Comco Ikarus 的空气动力学改进的发动机罩、集成和耦合的油/水中间冷却器、为化油器供气的 NACA 新鲜空气管道允许 Rotax 发动机提供最佳的连续功率输出和较长的使用寿命。C42B 也通过了 S-LSA 认证，称为 C42E，MTOW 为 540 公斤。通过 BCAR S. LTF-UL / BCAR S / ASTM LSA 认证。发动机选项：Rotax 912 / 912S / 912iS 和 914 Turbo（Super Bison）。



COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
276	540	12,5	9,45	65	Rotax 912	80	2	183	170	65	5	13	VZ	-	-	-

COMCO IKARUS

C42CS

德国畅销飞机制造商 Comco Ikarus 在 AERO 2015 博览会期间推出了 C42CS 版本。这是Comco最复杂的版本，通过新的起落架很容易识别。新起落架现在由一个复合材料臂组成，与 C52 概念飞机上使用的相同，这使得坚固的 C42CS 看起来更时尚、更快。Beringer 制动器和更实用的内饰是系列装饰的一部分。巡航速度已增加到 200 公里/小时。提供两个版本：竞赛和冠军。发动机选项：Rotax 912、912 ULS、912 iS。



COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
281	560	11,9	8,71	65	Rotax	80-100	2	210	187	65	5	14	LTF	-	-	-

CUBCRAFTERS

CARBON CUB SS

是一款现代化的高性能飞机，采用了派珀超级小熊飞机的基础设计，并利用 21 世纪的材料（如碳纤维）和计算机辅助设计技术对其进行了改造。通过现代化的工程设计，Carbon Cub SS 的零件数量减少了 50%，重量比同等配置的 Super Cub 轻 250 磅。CC 机翼采用了与 Super Cub 相同的翼面。该飞机配备轻型 180 马力发动机，海平面爬升率为每分钟 2100 英尺或每秒 11 米。2015 年，EX-2 版本推出，配备了 G 系列 副翼、新型襟翼和部分尾翼。Carbon Cub 有三种型号：Carbon Cub SS（生产型轻型运动飞机）、Carbon Cub FX（创新的辅助组装自制飞机）和 Carbon Cub EX-2-3（套件）。发动机选项：泰坦 340 CC。



CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
405	600	15,97	10,44	90	Titan CC340	180	2	220	190	50	11	-	-	-	-	-

CUBCRAFTERS

CARBON CUB UL

在 Sun ‘n Fun 2023 上，CubCrafters 推出了 Carbon Cub 飞机的新型号Carbon Cub UL。这款飞机是针对国际市场开发的，它也是世界上第一款配备 Rotax 916iS 发动机的飞机，该发动机也在 2023 年Sun ‘n Fun航展上首次亮相。该发动机采用多燃料技术，燃油效率更高，在高密度海拔地区能比正常吸气式 CC340 发动机产生更大的动力。该机符合 ASTM 标准以及欧洲的 UL 等其他一些机型标准，起飞重量为 600 千克或 1320 磅，可搭载两名成人，并加满燃料和行李。为了使 Carbon Cub UL 比其前身 Carbon Cub SS 更轻、性能更好，采用了多项新技术。新飞机的量产版计划在美国亚基马的 CubCrafters 工厂作为 LSA 初步制造、认证和试飞。发动机 Rotax 916iS。



CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
390	600	17,9	10,50	72	Rotax 916iS	160	2							-	-	-

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

PS-28 CRUISER/SPORT CRUISER

年，Piper公司通过达成协议将SportCruiser作为PiperSport进行销售，让所有人都感到惊讶，但12个月后，这种关系就结束了，SportCruiser的制造商名称转盘又从CAS到CSA到Piper，然后又回到CSA。这些都没有反映在飞机本身上，这是一架全金属、下单翼、双座的飞机，现在以EASA和美国LSA的规格出售。2011年的改进包括一个新的旋翼、机舱盖、升降舵、副翼和翼尖。PS-28根据欧洲航空安全局CS-LSA的规定，获得了VFR日间运营的类型认证，根据FAA接受的ASTM共识标准，运动型已被批准在美国LSA类别中运营，也可以在其他承认这一规定的地区运营，如南非、拉丁美洲、澳大利亚、以色列和中东国家。发动机：Rotax 912ULS。



CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)576 514 032
info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	600	13.2	8.6	2 x 57	Rotax 912 S	100	2	220	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	-	-	-

DIRECTFLY

ALTO 912 NG



这架捷克下单翼飞机采用全铝结构。该公司成立于 2006 年，位于一个以飞机生产闻名的地区。截至 2024 年中，全球共有 150 架飞机在飞行。照片显示了 Air Veture 2023 上的前三点版本。旧版 "TG" 于 2022 年停产。新改进的版本称为 ALTO NG – 该飞机是捷克新认证 UL-2 的成果，最大起飞重量为 600 公斤（1200 磅）。飞行特性没有变化；NG 采用新设计的发动机座和整流罩，前起落架支柱和机身都得到了加固，升降舵控制组件经过修改，包括推拉杆和控制电缆。自 2011 年起符合 LSA 标准。Alto 是第一款提供空调的 LSA。以套件（基本套件和快速套件）出售，可随时飞行。发动机选项：Rotax 912 ULS2/3。

FAI-ML

DIRECTFLY S.R.O. Cihelni 537 • 68725 Hluk • CZECHIA • Phone : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512
info@directfly.cz • www.directfly.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	10.6	8.20	92	Rotax 912 ULS	100	2		180	74	5.5	18	-	$ 125 000	€ 13 500	-

DIRECTFLY

STOL CRUISER



这是最新的 DirectFly 产品，于 2024 年推出。这款全金属、无支柱上单翼欧洲超轻型飞机是针对短距起飞和降落要求而开发的。据制造商介绍，STOL Cruiser 的优势在于其高巡航速度，以及对于这一类别而言，不同寻常的令人印象深刻的飞行性能。STOL Cruiser 适合运动飞行、在未铺砌区域着陆或舒适的长距离越野。该飞机将被认证为欧洲超轻型飞机和美国/LSA 类别。它由 Rotax 912ULS 发动机提供动力，但设计允许使用更强大的动力装置。发动机：Rotax 912ULS

DIRECTFLY S.R.O. Cihelni 537 • 68725 Hluk • CZECHIA • Phone : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512
info@directfly.cz • www.directfly.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600		9,75		Rotax 912ULS	100	2							-	-	-

DISTAR

SAMBA XXL



制造商Distar公司可能是个陌生的名字，但他们的产品Samba（以前由Urban Air公司生产）却是一个业内耳熟能详的名字。该机型最新的型号就是这个XXL版，原型机为Samba UFM10。XXL版采用前三点式起落架布局，下单翼设计以及全复合材料机身。该机型的设计旨在满足超轻型飞机标准的前提下，更好的为观光飞行提供更好的飞行体验。为此制造商对其翼尖进行了改进，以期最大化升力和最大化巡航经济性。位于迪拜的Airo Aviation也持照生产该版本Samba XXL，并以Airo 5的机型名称出售。发动机可选：Rotax 912UL,912ULS, Jabiru 2200。

FAI-ML

DISTAR CZ A.S. 1. maje 228 • 50401 Nový Bydžov • CZECHIA • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0)
info@distar.cz • www.distar.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	8.90	10	100	Rotax 912	80	2	270	220	65	7	17	VZ	-	-	-

DORNIER SEAWINGS GMBH

DS-2C



是由德国人 Helmut Rind 最初研制的水陆两栖飞机。Dornier Seawings2022 年 1 月 1 日从 Uniplanes GmbH 收购了该项目，并更名为 DC-2C。该项目于 2008 年开始，在 2012 年 AERO 上首次亮相，生产型在 2015 年 AERO 上展示。该机为上单翼双座水上飞机，采用玻璃纤维/碳纤维复合材料结构，带有悬臂翼和两个可提供水上稳定性和 在飞行中产生额外的小翼。 发动机位于机翼上方挂架顶部的吊舱内。 120cm宽的客舱允许两个成年人睡在机身里。 DC-2C 可以降落在陆地和水上。 发动机：Rotax 912iS。

DORNIER SEAWINGS GMBH Sonderflughafen Oberpfaffenhofen • 82231 Wessling • GERMANY • Phone : +49 (0)8153 984 940
office@dornierseawings.com • /www.dornierseawings.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
395	650	11	9.18	107	Rotax 912iS	100	2	250	200	73	3,2	14	-	-	-	-

DOVA AIRCRAFT

DV-1 SKYLARK



这架捷克 UL/LSA 飞机是全铝结构，由来自知名飞机制造商的团队建造。 多瓦飞机于 2001 年开始运营，到 2021 年已交付 300 多架。 它具有金属 T 形尾翼，与众不同，并获得 SLSA 批准。 宽敞的并排座舱（1.04m 宽）配有滑动顶篷、带头枕的可调节座椅和 20公斤行李箱。 小批量生产允许广泛的定制。 Skylark 在法国被批准用于 525 公斤 MTOM，在其他一些国家被批准用于 600 公斤。 提供整机和套件版本（提供工厂构建选项，200 小时完成时间）。 可以选择三种不同的内饰：运动型、标准型和豪华型。 发动机：Rotax 912、912ULS、914

US-LSA

DOVA AIRCRAFT S.R.O. Kirilovova 115 • 739 21 Paskov • CZECHIA • Phone : +420 (0)777 765 600, Fax : +420 (0)558 / 671 0139
info@dovaaircraft.cz • www.dovaaircraft.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	600	9.44	8.14	90	Rotax 912 ULS	100	2	240	210	65	5.9	14	S-LSA	€ 65 000	€ 43 000	-

E-GO

这款e-Go机型开发的目标是：成为英国同机型标准下最为优秀的飞机。该机型在2007年由英国飞机协会（LAA）举办的设计大赛上获得了冠军称号，并于2013年10月完成首航，计划的首批交付时间为2015年初。E-Go既具备令人感到刺激的特点，还兼具环保的特点，一百公里油耗仅为3.5升，这得益于其配备的30马力Wankel-cycle发动机。另有电动力版本，采用的是新型的泡沫及碳纤维材料结构机身。发动机可选：27马力的Rotron、单转子Wankel发动机。

E-GO AEROPLANES LTD. GIOCAS e-Go Centre, Main Hall Farm, Conington • Cambridge CB23 4LR • Cambridgeshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1954 268189
info@e-Go.me • http://giocas.eu

US-UL

E-GO SS



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
138	243	11.5	8	20	Rotron e-Go	27	1	250	167	65	4.5	3.5	-	£ 50 000	-	-

EHROFLUG

自 1989 年以来，Coach II 保持不变，采用焊接钢管机身/尾翼，织物覆盖。机翼由带有木肋的铝管制成。它使用绍尔四冲程发动机，一种大众车用发动机的改装产品，但也可以使用 Rotax 582。仅根据订单建造。

EHROFLUG GMBH Winkelacker 28 • 8595 Altnau • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)71 695 28 08, Fax : +41 (0)71 695 28 08
kurt.ehrat@ehroflug.ch • www.ehroflug.ch

FAI-ML

COACH II



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	450	15	11.34	45	Sauer 2.1	70	2	125	100	50	2	8	VZ	-	-	€ 264

EKOLOT

这款由波兰生产且全部采用复合材料制造而成的飞机，由于它较小的外部尺寸，飞机的空重较低（空重包括整机伞）。尽管如此，驾驶舱却很宽敞。2010年2月份获得波兰超轻机认证。最大起飞重量为472.5-560公斤，发动机：Rotax 912UL

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML

JK-05L JUNIOR



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472.5	10.20	10.58	70	Rotax 912UL	80	2	225	170	55	6	10	IKCSP	-	-	-

EKOLOT

这款Topaz飞机是由JK-05 L Junior演化而来的。相较前作，该机型采用了整体机翼，代替之前的支柱机翼结构，从而大大提升了飞机的性能。跟Junior飞机一样，本文Topaz的重量数据也包括了降落伞的重量。该机型于2010年2月取得适航认证，并获得美国轻型运动飞机认证。

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML

KR-030 TOPAZ



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472.5	10.10	10.58	2 x 35	Rotax 912	80	2	240	200	65	6	10	IKCSP	-	-	-

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

于 2012 年末将这架电动飞机推向市场。这架具有 20:1 滑翔比的飞机是电动飞机，该飞机是根据合同在欧洲制造的内燃动力飞机。它是一种全复合材料制成的飞机（碳纤维/泡沫），机翼和尾翼之间采用双臂连接。ElectraFlyer-ULS 配备了 Fishman 指定和测试的电机、控制器电子设备和 锂电池组。除了"标准"，还有一个 ";完整" 的电池组（5000 美元的选项）。该飞机配备了一个两叶定距桨，但可选配可折叠碳纤维螺旋桨。电池组：1 x 3,3 标准，2 x 3,3kWh 是选项。

ELECTRIC AIRCRAFT CORPORATION 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

ELECTRAFLYER ULS



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
111	240	-	-	-	-	20	1	-	65	-	-	-	-	$ 59 000	-	-

ELEKTRA SOLAR GMBH

ELEKTRA ONE



自 2008 年以来，德国公司 PC-Aero（后来的 Elektra Solar）及其创始人兼总裁 Calin Gologan 将他们的设计能力推向了电动飞机的开发。目标是开发一个完整的电动飞机系列，从单座的 Elektra One 开始。这架飞机的模型首次在 2010 年AERO航空展上展出。有一种在机翼上带有太阳能电池的版本，称为 Elektra One Solar，它也有 OPS 版本（可选飞行员系统）和 UAS（无人机系统）。 Elektra One 由最先进的碳纤维制成，其螺旋桨的效率为 90%。借助冗余、高效的电力驱动，可实现至少 3 小时的飞行持续时间和 400 公里的航程。凭借低于 50 dB 的低噪音水平和 1,400 转每分钟 (RPM) 的螺旋桨速度，飞机安静地飞行。该飞机属于德国 LTF UL 等级。

FAI-ML

ELEKTRA SOLAR GMBH Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • GERMANY • Phone : +49 (0)8361 9 22 65 84
info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	320	10	13	-	Elektro	-	1	-	89	-	-	-	-	-	-	-

ELEKTRA SOLAR GMBH

ELEKTRA TRAINER



两座飞机，即One的放大版，名为Elektra Trainer，是Carin Gologan公司为教练机和教育市场提供的最新技术产品。该双座飞机是Elektra One Solar的进一步发展，并为轻型教练机市场进行了优化。低运营成本、几乎没有二氧化碳排放和最简单的维护使该飞机在电动飞机领域独一无二。双座教练机版本全部由复合材料制成，并配备了固定起落架。追求的是CS-LSA认证。

ELEKTRA SOLAR GMBH Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • GERMANY • Phone : +49 (0)8361 9 22 65 84
info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	600		14,5	-	HPD-50D	40kW	2	-	120	80	6,0	-	UL	-	-	-

ELLIPSE AERO

ELLIPSE



在2011年，A2公司推出了并排双座的Ellipse Spirit。其全复合材料的椭圆形机翼着实夺人眼球，翼尖为圆形。这款飞机的最大速度可达300km/h，最大巡航速度为250km/h。使用附加的60升（16美加仑）油箱，巡航航程可延至1730海里。Ellipse有两个不同的版本：德国UL（超轻型）和LSA（轻型运动飞机）版本，以及可收放或固定起落架版本。有套件可出售。可选发动机：UL-Power 260iS/350，Rotax 912S/iS，Lycoming 233。(Flying China 1/2015)

FAI-ML

ELLIPSE AERO S.R.O. U Hellady 697/4 • 140 00 Praha 4 • CZECHIA • Phone : +420 608 662 312
info@ellipse.aero • www.ellipse.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272.5	600	9.48	8.00	100	Rotax	107	2	254	230	60	7.5	12.5	-	-	-	-

EMG X1 ERWIN AND MICHAEL GEITNER

X1



年新加入世界名录的是 Erwin Geitner 和他的儿子 Michael 的 X1。这是一架快速的德国 UL（600 公斤/1322 磅）上单翼飞机，采用并排座位，巡航速度略低于 162kt（300 公里/小时）。该飞机类似于 Remos UL 飞机的基本概念，完全由碳纤维制成，空气动力学性能得到了改进。发动机：Rotax 915iS

EMG X1 ERWIN AND MICHAEL GEITNER Bernthalerstraße 3 • 92367 Pilsach • GERMANY • Phone : +49 0171-7267289 , Fax : +49 0151-12712114
erwingeitner@aol.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	9,83	8,9	100	Rotax 915 iS	100		320	300	84	9			-	-	-

EUROFLY

MINIFOX



由意大利Eurofly公司生产，属于120公斤级飞机。 它是清醒的，必不可少的并且非常实用。 它的机翼重9公斤，可拆卸。 因此，该飞机非常适合使用小型拖车运输。 Minifox有一个开放式座舱，但EVO版本有一个封闭的座舱。 正在开发电子版。 引擎：Vitorazzi，Pollini

EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALY • Phone : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435
info@eurofly.com • www.eurofly.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	230	10,6	8,65	18	Polini	25	1	95	90	45	-	-	-	-	-	-

EVEKTOR

HARMONY UL/LSA

由Evektor公司生产的Harmony LSA第一次亮相于2011年的AERO国际通用航展。该机型的原型机为同公司载誉满满的教练机（该教练机符合EASA JAR-VLA认证）。它采用了更大的副翼和方向舵，这样的设计增强了该机型的机动性和侧风性能。得益于其采用的经过气动性优化的机翼（具有翼尖小翼）以及尾翼，高速机轮整流罩和机身整流罩，该机型的飞行性能也有所增强。它的驾驶舱也更长、更宽，具有1.18米的肩部空间以及额外的腿部空间。本名录所示数据对应其轻型运动LSA版，另有欧洲超轻型版本在售。发动机可选：Rotax 912ULS/iS、914。



EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
311	600	-	9.25	120	Rotax 912 ULS	100	2	222	171	74	7.5	15	LSA	-	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

CT SUPER SERIES

飞机系列自 1997 年开始生产，已向全球客户交付了 2000 多架 CT。CT 系列不断改进和完善。CT 超级系列是最新的超轻型飞机，结合了最先进的设备、无与伦比的有效载荷和实惠的价格。最低空重版本的有效载荷可能比空重更大！CT 超级系列配备 Garmin G3X 航空电子设备、自动驾驶仪、飞机应急降落伞系统和多种发动机选择。法国版提供 525 公斤 MTOM。所有配备 Rotax 喷射发动机的飞机均作为标准交付，在第一次 TBO 之前提供二氧化碳补偿。发动机：Rotax 912、912ULS、912iS 和 914UL。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Bertha-Benz-Str. 4 • 64625 Bensheim • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	472-600	9,98	8,59	130	Rotax 912UL	80, 100, 115	2	230	230	-	5	-	-	-	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

CTLS

飞机系列自 1997 年开始生产，已向全球客户交付了 2000 多架。CT系列不断改进和完善。CTLS 2020 是CT 系列飞机的最新超轻型型号，MTOW 为 600 公斤。CTLS 2020 更时尚、更快速，专为 600 公斤超轻类别设计，并提供许多可提高舒适性和性能的功能，同时配备齐全的空重低于 350 公斤。CTLS 配备 Garmin G3X 航电、自动驾驶仪、整机降落伞系统和多个发动机选择。所有配备 Rotax直喷型发动机的飞机均标配 CO2 补偿直至第一个 TBO。发动机：Rotax 912S、912iS 和 914。法国版可提供 525kg MTOM。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Bertha-Benz-Str. 4 • 64625 Bensheim • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
314	600	9,98	8,59	130	Rotax 912ULS/iS	100	2	230	230	-	5	-	S-LSA, VZ, BCAR S	€ 118 900	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F2

诞生 25 年后，Flight Design 于 2019 年推出 F 系列，进入新时代。新飞机由预浸碳纤维制成，专为 VFR、NVFR 和 IFR 的新 UL、LSA 和 FAR-23/CS23 级而开发。该公司推出了 MACCS – 模块化飞机建造和认证系统。这意味着一架飞机可以容纳多个设备级别、动力系统和不同数量的乘客。F 系列提供更多的客舱空间、性能和失速/旋转阻力以及其他独特的安全功能（Vision ZERO）。F2 是 2 座超轻型/LSA 版本，配备 Garmin G3X 航空电子设备、自动驾驶仪和飞机应急降落伞系统。所有配备 Rotax 喷射发动机的飞机均作为标准交付，直至第一个 TBO 均具有二氧化碳补偿。发动机：Rotax 912iS。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Bertha-Benz-Str. 4 • 64625 Bensheim • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

CERT.-A

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	600	11,1	9,87	130	Rotax 912iS	100	2	245	230	-	6	17	-	-	-	-

FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA

F600 NG

该机是前任机型SS型号的后续型号，SS型号已经积累了超过4万飞行小时。该机为带撑杆的上单翼全金属飞机，使用100马力的Rotax 912发动机



FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA Rodovia Virginia Viel Campo • SP, 13172-220 Dall'Orto • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3303-3850
flyer@flyer.com.br • www.flyer.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	10,8	9,75	-	Rotax 912ULS	100	-	220	210	72	5,6	-	-	$ 103 000	-	-

FLYING LEGEND

TUCANO REPLICA



公司在2011年德国AERO航展上首次展出Tucano复制版飞机，随即又在巴西航展以及2014年奥什科什EAA飞行大会上展出。在飞行者大会上展出的复制版Tucano飞机是在巴西制造的，并飞到美国奥什科什参加飞行者大会的。这款飞机全由铝合金制作而成，结构坚固，并配备收放式起落架和安装可变桨距的螺旋桨，以及可供选装多种新型发动机。整机版的飞机可以按需制造；也可以选择位于意大利西西里岛的工厂协助生产。在2015年又展出了配备固定式起落架，固定螺旋桨和Rotax912 ULS发动机的E-LSA型该款飞机。可供选装的发动机有： Rotax 912ULS, Rotax 914,120-140马力的FlyGas tuned 912 , D-Motor LF39 和 Jabiru 3300。

FLYING LEGEND SRL Contrada Balchino Zona Industriale • 95041 Caltagirone • ITALY • Phone : +39 0933 1895185
flyinglegend.marketing@gmail.com • www.flyinglegend.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	595	10.0	8.41	84	Rotax 912ULS	100	2	240	220	75	5.5	-	-	-	-	-

FLYLIGHT AIRSPORTS

NYNJA



由Best Off公司和其英国进口商Flylight公司联合开发的这款Nynja飞机，是在Best Off公司的成功机型Skyranger的基础上发展而来的。该机型采用与原型机Skyranger相同的构造原理、铝合金材料框架，不同之处在于机身蒙皮由复合材料制成。这样的设计可以使性能更优异；而维修更为简易，维修成本更为低廉。本名录所示的价格特指专为英国市场定制版本（发动机为Rotax 912）的价格；轻型运动机型（LS）的最大起飞重量提高到500公斤。可选发动机：Rotax 912、912ULS

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
266	472.5	14	8.7	50	Rotax 912	80	2	210	175	64	-	-	-	-	€ 34 500	-

FOXCON AVIATION

TERRIER 200



这款Terrier 200是一款上单翼飞机，采用了真空铸造的复合材料（三明治结构），设计目标是轻盈且结实。配备的襟翼可以保证短距离起降，另外还可以选择浮筒起落架。Terrier 200 C版本将原先的独立双座，替换为一个较长的单座，可以在一分钟之内转换成为一张床（200 x 105厘米）。配备了经过改装的Subaru EA81汽车发动机。价格取决于汇率。发动机可选： Subaru EA81, Lycoming IO-233, Rotax 912S。

FOXCON AVIATION & RESEARCH PTY LTD 291 Gromleys Road, Seaforth QLD • Mackay 4741 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 49 590 252, Fax : +61 (0)7 / 49 590 252
Aviaition@Foxcon.com • www.foxcon.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	-	8.7	88	Subaru EA 81	100	2	220	200	55	7.5	14	-	$ 78 000	$ 52 000	-

G1 AVIATION

G1 / D600



这个版本的法国 G1 最早出现在 AERO 2010。现在它被命名为 G1 SPYL-XL。它采用带有涡流发生器的新机翼，而不是板条和槽，以确保更好的低速性能。 因此，G1 SPYL 比使用相同发动机的 G1 Gelinotte 轻 20 公斤，速度快 15-20%。 对于 Gelinotte机主来说，好消息是 SPYL 机翼套件可以改装。 在 2010 年 Blois 飞行中，该公司还为 Rotax 912 发动机推出了一种新的更安静的排气系统。 提供整机和套件销售。 从 2013 年起，可以订购滑翔机拖钩。 发动机选项：Rotax 912、912 S、912 iS、D-Motor。

G1 AVIATION 360, rue Pierre Georges Latecoere-Aerodrome de Gap Tallard • 05130 Tallard • FRANCE • Phone : +33 (0)4 88 03 80 37, Fax : +33 (0)4 88 03 80 36
contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
293	525	14.27	9.91	2x35	Rotax 912 S	100	2	165	165	50	5	16	-	-	-	-

GOLDEN AVIO

F30 ULM/KIT



是一家意大利公司，在汽车和航空领域以零部件和原型制造而闻名。从 Stelio Frati 手中购买 F30 的所有权后，该公司成为了一家独立的制造商。公司名称向法拉利 F40 致敬，理由很充分，因为这款全金属单翼飞机配有可收放起落架，速度非常快：使用 100 马力的 Rotax 发动机时，时速可达 260 公里。F30 RG 的整机价格约为 95,000 欧元，但 Brio（价格更便宜的固定起落架版本）也作为套件出售；FG 于 2011 年获得德国和法国认证，RG 于 2015 年获得德国和法国认证。

GOLDEN AVIO SRL Via Cesare Battisti, 66 • 12030 Caramagna • Piemonte CN • ITALY • Phone : +39 0172 / 89062, Fax : +39 0172 / 89521
info@golden-car.it • www.f30fly.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	10.6	8.6	95	Rotax 912 S	100	2	215	200	65	5,6	-	UL	-	-	-

GROPPO AVIAZIONE

G70

是 Groppo Aviation 的最新飞机 – G70 代表 Nando Groppo 及其在 2017 年飞机展示会上的年龄。自 2018 年 ERO 以来，它已在德国获得 DULV 认证（属于 600 公斤欧洲超轻型飞机级别），并且正在批量生产。G70 是一款全金属结构的并排双座飞机，与其他 Groppo 型号一样，它配备了（快速）折叠机翼系统。G70 的巡航速度为 190 公里/小时（~100 节），再加上 100 升的燃油容量，使 G70 成为一款出色的越野机器，Nando Groppo 说。从 2022 年开始，将提供针对残疾飞行员的特殊"H"版本，从 2023 年开始，教练机 G70 版本也将带机翼折叠选项。发动机：Rotax 912、912ULS、912iS、914、915iS



GROPPO AVIAZIONE S.R.L. Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • - • ITALY • Phone : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppoaviazione.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297,5	600	10,68	8,90	100	Rotax 912iS	100	2	-	190	-	4	-	-	-	-	-

GROPPO AVIAZIONE

G70 ENDURO

这是Groppo Aviazione公司最新推出的机型，在2025年德国AERO航展上首次亮相。G70的越野版（busch version）将前轮改为尾轮，并配备了全新的;宽大轮胎，现在命名为G70 Enduro。它在首秀时就受到了AERO航展观众的热烈欢迎。Groppo Aviazione是少数几家提供全系列飞机;即飞型 和套件组装包的欧洲超轻型飞机制造商之一。与G70一样，G70 Enduro的配置选项也得到了扩展；现在包括不同的Rotax发动机、新型可变螺距螺旋桨、全玻璃驾驶舱和牵引钩。发动机可选：Rotax 912ULS、912iS、915iS。



GROPPO AVIAZIONE S.R.L. Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • - • ITALY • Phone : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppoaviazione.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600		8,9	105	Rotax 912iS	100	2		190	77				€ 121	-	-

GROPPO AVIAZIONE

TRAIL

（前身为 Trial）于 2009 年作为一款双座上单翼后三点式飞机推出，2011 年 4 月还推出了三轮起落架。该飞机采用铬钼钢空间框架建造，机翼可折叠，便于运输。该飞机配备苔原轮胎，适合在野外起降，标配 80 马力的 Rotax 912 发动机（详见此处）。价格包括模拟仪表、差速制动器和停车制动器。该飞机以整机或套件形式提供，2011 年在德国获得超轻型飞机认证；英国获得认证。发动机：Rotax 912S、914。



FAI-ML

GROPPO AVIAZIONE S.R.L. Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • - • ITALY • Phone : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppoaviazione.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	10.20	8.51	50+50+5	Rotax 912	80	2	210	170	-	6	-	-	€ 48 300	€ 18 900	-

GRYPHEN

CATALINA NG

这款Catalina NG是一款双座三轴的两栖飞机。它几乎全部采用了复合材料，包括碳纤维材料和玻璃纤维材料。该机型首次亮相是在2010年德国腓特烈港举办的AERO国际通用航展。其特点在于装配了电动可收放起落架和电动Junkers襟副翼。发动机可选：Rotax582。



FAI-ML

GRYPHEN Via Lavariano, • 33050 Mortegliano UD • ITALY • Phone : +39 0432 126 1726
info@gryphen.it • gryphen.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
292	550	12,60	9.47	50	Rotax 582	64	2	150	135	63	4.5	18	-	-	-	-

GRYPHEN

STORCH

最初于 1990 年推出，出口到世界各地，有几种不同的型号：CL、HS、S。所有型号均采用复合材料机身和大直径铝管尾梁。除副翼外，其余所有控制装置均由 Teleflex 电缆操作，副翼为推拉管。所有型号均具有出色的可视性和操控性。变体包括 CL-Classic、HS（带有缩短的机翼和 Junkers 襟副翼）和 S 型号（仅 Rotax 912，单独的襟翼和副翼）。发动机：Rotax 912UL/ULS、Jabiru 2200。



FAI-ML

GRYPHEN Via Lavariano, • 33050 Mortegliano UD • ITALY • Phone : +39 0432 126 1726
info@gryphen.it • gryphen.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	11.7	8.70	2x50	Rotax 912 UL	100	2	205	200	674	5.0		DHV / DULV	-	-	-

GRYPHEN

SYNCRO

这款Syncro新型上单翼单座飞机由Fly Synthesis公司制造，首次亮相是在2009年德国AERO航展，它结合了改良版的气动外形以及现代化材料。机身结构绝大部分采用碳纤维材料，计划推出两个版本：一个是专为欧洲市场开发制造的版本（本名录所列），最大起飞重量472.5千克；另一个是专为美国的超轻型运动飞机标准开发制作的版本，最大起飞重量600千克。据其制造商称，后一个版本极限速度可达272公里/小时，航程超过1200公里外加30分钟备用飞行时长。发动机可选:Rotax 912ULS。



GRYPHEN Via Lavariano, • 33050 Mortegliano UD • ITALY • Phone : +39 0432 126 1726

info@gryphen.it • gryphen.it

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	600	10.54	10.4	130	Rotax 912iS	100	2	295	250	73	6.5	16	-	-	-	-

GRYPHEN

TEXAN

公司仍然钟情于Rotax 912S发动机，并将其用于系列机型的旗舰机，即这款Texan 600。它采用复杂的下单翼并列双座式设计，制作材料使用碳纤维复合材料。其宽敞的驾驶舱为驾驶员提供了极佳的视野和舒适的飞行感受；该机型的飞行品质也非常的出众。它采用可转向式前轮。此处数据对应的是它的轻型运动型号（在美国被称为Lafayette Texan）。在欧洲市场另有可收放式起落架RG版本在售，也就是它的超轻型版本。起飞重量为450、550和600公斤型号，发动机：Rotax 912UL/ULS,914



GRYPHEN Via Lavariano, • 33050 Mortegliano UD • ITALY • Phone : +39 0432 126 1726

info@gryphen.it • gryphen.it

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
355	600	11.8	8.60	130	Rotax 912 iS	100	2	250	200	74	6	16	Italy	-	-	-

HB FLUGTECHNIK

HB 208

制造商HB Flugtechnik的Heino Brdischka拥有关于轻型飞机飞行训练和机务维修的经验，他现在开始着手制造一些更为先进的轻型机，并最终凭借这款Amigo进入了超轻型机的市场。该机型的机身内部空间十分宽敞，采用焊接钢管制造；机翼则采用木质蒙布。与其轻型机兄弟机型Alfa相同，该机型也适用 Dornier 形式的45度角斜切翼尖小翼。



HB FLUGTECHNIK GMBH Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7225 - 20580, Fax : +43 (0)7225 - 7332

info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	550	11.8	9	60	Rotax 912/912 S	80/100	2	180	170	55	5	12	-	€ 65 000	€ 16 500	-

HUMBERT AVIATION

MOTO DU CIEL 912

这款Moto du Ciel串列双座推进式飞机是法国历史最悠久的超轻型机之一。其机身采用敞开式焊接钢管结构，机翼采用铝合金板粘接泡沫芯。搭载100马力Rotax发动机，可用于农作物播种。另有发动机Rotax 912和912S可选。



HUMBERT AVIATION 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97

contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	450	17.4	11.3	2x30	Rotax 912	80	2	150	120	60	6	12	-	-	-	-

HUMBERT AVIATION

TETRAS 912 CSL

这是Tetras的最高性能版本，提高了短距起降能力，有更大的滑翔比和航程，专为越野飞行爱好者设计，CS版本带有短距起降起落架，CT-S版本带有前三点起落架。



HUMBERT AVIATION 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97

contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	472.5	14.7	9.5	60	Rotax 912 S	100	2	210	180	60	6.5	11	-	-	-	-

I.C.P.

SAVANNAH

在概念上是一款短距起降飞机，但其巡航野心使其能够让飞行员在未准备好的地面降落。这家意大利制造商提供"即飞"版 Savannah 和套件版。Savannah 是 ICP 产品组合的支柱 - - 全球有数百架 Savannah 飞机在飞行。Savannah 采用全金属结构，是一款用途极为广泛的飞机，配有前轮和尾轮，还配有浮筒和滑雪板。意大利短距起降 Savannah 外观类似于精简版 Zenair CH701，有 S 和 SR 两种型号。SR 于 2024 年进行了彻底的 3D 重新设计，还提供由 Rotax 912ULS 驱动的 ";航校" 版本。Savannah SR 将很快配备更强大的发动机。德国批准的 600 公斤 MTOM 和法国批准的 525 公斤 MTOM 均已获得批准。



ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icpaviazione.it

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	450	12.87	9,0	72	Rotax 912	80	2	198	179	49	4.5	14	S-LSA, VZ, BCAR S	€ 42 000	€ 15 000	-

I.C.P.

VENTURA

在 AERO 2016 上展示了名为 Ventura 的模型。Ventura 是按照 ICP 传统制造的全金属飞机，机翼较高（支柱式）。ICP 打算不仅将这款飞机投放到欧洲市场，而且还要投放到所有海外市场。虽然该飞机看起来与所有其他 ICP 型号一样，但它的设计非常新颖。机舱变得更宽更宽敞。机舱尺寸为 125 厘米/50 英寸，可容纳 2、3 或 4 名乘客，具体取决于认证（MTOW 600-UL/750-VLA/800kg-Experimental）。2024 年推出了后三点式版本。即使是发动机舱也可以容纳功率范围从 100 到 160HP 的各种发动机。发动机选项：Rotax 912ULS、915iS、916iS、Lycoming。O-320。



ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icpaviazione.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	600-800	-	-	-	Rotax 915iS	100-150	2-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IBIS AIRCRAFT

MAGIC GS-700

来自哥伦比亚的飞机制造商Ibis公司成立于二十世纪90年代。它专门从事物美价廉的全金属超轻型机的制造，它推出的这款Magic GS-700非常结实，可以适应各种恶劣的地形。该机型容易让人联想起著名的塞斯纳150飞机。



IBIS AIRCRAFT S.A. Calle 13 A No. 100-35, Officina 201 • Cali - Valle del Cauca • Valle del Cauca • COLOMBIA • Phone : +57 (0)2 681 44 33
julianospinas@hotmail.com • www.ibis-aircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	570	12.48	8.85	75	Rotax 912 S	100	2	195	185	57	5	17	-	-	-	-

ICARUS FOUNDATION

F99 RAMBO

坐落于罗马尼亚的Lcarus Foundation是一个致力于推广航空运动和航空文化的组织。该组织旗下的飞行俱乐部拥有许多充满激情的成员，他们有毕生从事航空领域工作的经验，并制造出很多超轻型飞机机型。他们最近推出的这款F99 Rambo飞机由Fendrihan先生设计，采用单撑杆上单翼、双座、全金属结构，巡航速度可达200公里/小时。Lcarus Foundation组织近来意图进入欧洲超轻型飞机和美国轻运动飞机市场，因此打造了这款新型的F109。它采用下单翼及双座设计、全金属结构，具有较高的飞行性能。



ICARUS FOUNDATION Ficusului Blvd. 44 • 095674 Bucharest • ROMANIA • Phone : +40 (0)74 / 457 8160
airsport99@hotmail.com • icarusclub.tripod.com/en/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	100	2	-	200	-	-	-	-	-	-	-

ICON AIRCRAFT

A5

是一款水陆两用轻型运动飞机，非常引人注目，汽车媒体在其发布时称它 ";像跑车一样性感"。A5 由碳纤维复合材料制成，机翼可旋转和向后折叠（手动），与机身平行运输。在 2013 年的奥什科什航空展上宣布，由于 A5 采用了抗失速螺旋机身设计 (SRA)，美国联邦航空局批准 ICON 的重量比轻型运动飞机类别限制增加 113.4 公斤（250 磅）。这项豁免允许 A5 的最大起飞重量增至 762 公斤（1,680 磅）。2024 年，最大起飞重量再次增至 1,570 磅，同时宣布将 A5 认证为初级飞机类别。批量生产于 2016 年开始。2024 年，Icon 飞机公司进入破产保护，ICON公司已被上工申贝公司收购。发动机选项：Rotax 912iS Sport。



ICON AIRCRAFT 12511 Beatrice St • Los Angeles CA 90066 • USA • Phone : +1 424 / 201 3505
info@iconaircraft.com • www.iconaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	712	-	10,61	76	Rotax 912iS	100	2	176	-	83	-	15-25	-	$ 410	-	-

IDEA AIRCRAFT

匈牙利公司 Idea 在 Friedrichshafen 的 AERO 2010 上首次展示了这款水上飞机。该飞机采用推进式发动机的上单翼设计，将分为双座和三座两种型号。双座型属于 LSA 类，三座型属于实验类。机身采用 2.5 米宽的多尼尔式浮筒，加上可拆卸的机翼，使其很容易在公路上拖曳。可安装最大功率为 140 马力的动力装置。三座型号的售价比双座型贵2万欧元。

IDEA AIRCRAFT CO Gozon L. Str. 11 • 3533 Miskolc • HUNGARY • Phone : +36 (0)30 / 206 59 53, Fax : +36 (0)46 / 41 19 90
mail@ideaaircraft.eu • www.ideaaircraft.eu

US-LSA

HYDROPTERON



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	560	12.47	10.9	50	Rotax	115	2	220	170	73	3	10-12	-	-	-	-

INFINITUS AERO

Infinitus Aero（前身为Bader Aero）是一家总部位于澳大利亚的航空企业，计划为飞行培训市场量产澳大利亚首款电动轻型运动飞机E22 Spark。这家南澳大利亚公司宣称已获得全球领先的电池技术，并与澳大利亚本土电池集成商合作，力争在2024年初完成E22 Spark的配置并进行试飞。预计续航：1小时+30分钟备用电量动力系统：100千瓦电动机

INFINITUS AERO 6 Coongie Avenue • Edwardstown, SA • AUSTRALIA • Phone : +61 1300 359 476

infinitus.aero

E22 SPARK



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600					130	2		160					-	-	-

INNOVAVIATION S.R.L.

意大利 FX1 是第四代 UL 飞机，采用碳纤维制成，历史悠久，源于过去几十年广受欢迎的欧洲 UL JetFox。这款新型 FX1 采用计算机辅助设计 (CAD) 设计，经过精心设计，优化了已经验证的配置的各个方面。由 Alfredo Di Cesare 设计，融入了许多改进和改进，这些改进和改进源自使用类似设计的知识和经验，以及对当今运动飞机飞行员偏好的清晰理解。该飞机采用钢管笼式结构，碳纤维空气动力学蒙皮固定在其上。宽敞的客舱主要由位于上单翼上方短舱中的发动机组成，对于当今的 UL 飞机来说，发动机位置不同寻常。发动机：Rotax 912ULS。

INNOVAVIATION S.R.L. via Brenta 19 • 64013 Corropoli • ITALY • Phone : +39 389-2408723

info@innovaviation.com • www.innovaviation.com

FX 1 LSA



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	11.42	8.45	88	Rotax 912 ULS	100	2	215	170	60	3,5	16	-	-	-	-

JABIRU AIRCRAFT

这款来自Jabiru公司的J-170C是该公司旗下极为成功的机型系列的最新版本，它通过了美国超轻型运动飞机标准的机型认证。该机型的设计基于J-160双座飞机，并借用了（通过英国机型认证的）与J-430四座飞机同款的较长的机翼。如系列机型往常的惯例，该机型也采用了全复合材料制造。其另外两个版本也获得了美国轻运动型飞机的机型认证：其中J-250基于J-450（美国版四座飞机）设计，不同之处在于减去了两个座位，腾出更大的载货区空间；另外的版本叫做Calpyso，专为欧洲市场制造，它加强了低速操纵性。J170C比J-170机身更长，机翼略短，机尾特点也不一样。

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

JABIRU J-170D



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	600	9.56	9.66	135	Jabiru 2200	80	2	240	185	72	-	16	S-LSA, BCAR S	-	-	-

JABIRU AIRCRAFT

正如J-250在J-450（美国市场版）减去两个座位一样，这款J-230也是在J-450（欧洲市场版）飞机的基础上减去了两个座位，腾出的空间成为一个较大的行李存放区，这样改进的效果是非常明显的：该机型版本符合超轻型运动飞机标准，采用六缸120马力发动机，滑翔比为15：1，航程达1500公里，舒适巡航速度为210公里/小时。更值得一提的是该版本还具有夜航资格。与Jabiru公司的其它机型一样，该机型以整机和套材两种形式出售。

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

JABIRU J230-D



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	600	9.49	9.58	135	Jabiru 3300	120	2	240	210	70	6	23-29	S-LSA	-	-	-

JH AIRCRAFT GMBH

CORSAIR/E-MOTION



这架有趣的飞机来自德国，于 2017 年首次亮相 AERO。这架外形壮观的飞机是以第二次世界大战中的 海盗 战斗机为蓝本设计的。它属于德国 120 千克超轻机，但也可根据法国和英国的类似级别进行改装。这是一种现代复合材料下单翼飞机，采用碳纤维和芳纶材料制造。这款高性能单座飞机可作为套件和即飞型飞机提供。提供两种套件：基础套件和高级套件。套件制造商提供制造帮助，可在工厂制造飞机。从 2023 年起，还将提供 20 或 30 马力电力驱动的电动版本。发动机：Verner Scarlett 3VW、HPD16/HPD20 电动机。

JH AIRCRAFT GMBH Waldweg 15 a • 21614 Buxtehude • GERMANY • Phone : +49 (0)178 78 15 100

info@jh-aircraft.de • www.jh-aircraft.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	10	7.5	-	Verner Scarlett 3 VW	82	-	200	168	-	-	-	-	-	€ 31 900	-

JINGMEN AVIATION TECH CO LTD

A2C ULTRA SEAPLANE



这款A2C飞机由中国航电研究所设计制造，该研究所就是著名的605所，始建于二十世纪90年代，该机型是一款超轻型水上飞机，它于2003年6月18日取得了中国民航局TDA机型标准认证，并于2004年获得PC生产认证。该机型具有大载重能力、经济性、安全性和稳定性，广泛应用于农业播种、除虫、航空运动、航拍、通讯以及营救等领域。

JINGMEN AVIATION TECH CO LTD No.8 Aviation Road, Jingmen, Hubei, China • 448035 Jingmen • CHINA • Phone : +86 (0)724 2328579, Fax : +86 (0)724 2328419

hk6052007@163.com • www.svri.avic.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
316	520	19.79	11.28	41	Rotax 912 A2	80	3	120	80	62	1.83	13	-	-	-	-

JMB AIRCRAFT

STAMPE SV4



是上世纪30年代传奇机型Stampe-Vertongen SV4b的轻型运动型仿制版。比利时制造商购买了原始图纸，重新设计了整个飞机结构，并将复活的Stampe SV4-RS推向市场。据制造商介绍，该飞机最初是按照472.5千克和600千克最大起飞重量设计研发的。为使其符合微型飞机认证标准，在保持外部尺寸不变的情况下，将空机重量从560千克减少至了295千克。该机型可提供三件套拼装套件和现机。

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 182 459 , Fax : +420 (0)755 253 133

pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472,5	-	8,4	-	Rotax 912/ULS	-	2	170	130	57	-	-	-	-	-	-

JMB AIRCRAFT

VL-3 / RG



固定起落架 VL-3 已成为 UL 航空界的里程碑。随着时间的推移，这款由比利时 Guisset 兄弟设计的复合结构双座飞机不断得到改进和现代化。几年前，固定起落架进行了修改，并推出了带可伸缩起落架的 RG 版本，现在已成为标准配置。其速度能力的证明是通过几乎每年都创下的几项速度记录建立的 – 配备 Rotax 914 Turbo 的 VL-3 突破了 161 kt（300 公里/小时）。借助 Rotax 915 和 916iS，该机变得更快。2023 年，VL-3涡桨型号问世。速度和航程随着时间的推移不断增加，内部也进行了现代化改造。如今，配备 Rotax 916 iS 的最大速度超过 200 kt。发动机：Rotax 912 ULS/iS、915 iS、916iS、Turbotech涡桨。

FAI-ML

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 182 459 , Fax : +420 (0)755 253 133

pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	9,77	8,44	120	Rotax 914	115	2	380	305	65	8	-	-	-	-	-

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

A50



容克斯于 2021 年在 AERO航展上首次推出配备 Rotax 发动机的 A50 Junior，并于 2024 年推出具有复古外观并配备 Verner 发动机的 Heritage A50 改进版。开放式驾驶舱双座 A50 采用波纹铝制成，就像老式的容克斯飞机一样。A50 Junior 的历史机型于 1929 年首次飞行，现在该机由 100 马力 (74 千瓦) Rotax 燃油喷射 912 iS 提供动力，而 Heritage 版本则采用老式的 Verner 124HP 星形发动机。A50 采用了旧式刚性起落架的现代版本。还安装了整机降落伞。巡航时，开放式驾驶舱下单翼飞机应达到约 100 kt（190 公里/小时）的速度并每小时燃烧 4 加仑（15 升/小时）。失速速度小于 45 kt (80 km/h)。发动机：Rotax 912iS、Verner Scarlett 7U 124HP

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG Birkenstrasse 105 • 9443 Widnau • SWITZERLAND • Phone : +41 0) 71 566 4600

info@junkersaircraft.com • junkersaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
371	600	-	9,84	120	Rotax/Werner	100	2	-	155	76	-	15	-	€ 250 000	-	-

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

A60 / RG



容克斯 A60 与 A50 Junior 非常相似，看起来像是下单翼飞机的另一种变体，但采用并排座位而不是串联座位，并且可选配封闭式机舱。在 AERO 2022 展会期间，A60 在参观者的头顶上展示得非常吸引人。A60 将配备可收放起落架。从技术上讲，容克斯 A60 使用了许多 A50 Junior 零件。外翼相同，但中央部分更宽。飞机尾部也来自 A50。机身比串联座位更宽。如果 A60 的开放式并排驾驶舱风太大，您也可以使用封闭式座舱。A60 肯定会比 A50 Junior 更快。容克斯 A60 的首飞计划于 2023 年进行。发动机：Rotax 912iS。

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG Birkenstrasse 105 • 9443 Widnau • SWITZERLAND • Phone : +41 0) 71 566 4600
info@junkersaircraft.com • junkersaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
381	600	-	10,25	-	Rotax 912iS	100	2	208	160	-	-	16		-	-	-

JUNKERS PROFLY FRANCE

JUNKA UL



除了从德国进口以针对滑翔的Banjo机型，容克斯的法国进口商还使用经典的木材和织物结构制造了这款极具吸引力的超轻机。 机翼用四个销钉固定，因此很容易拆卸。 速度范围尤其值得信赖，从59公里/小时的失速到220公里/小时的最大巡航（红线为250公里/小时），使其成为真正具有越野能力的STOL飞机。 此外，由于采用轻质木结构，有效载荷非常大。 发动机：Rotax 912/ULS。

JUNKERS PROFLY FRANCE Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 09 81 06 34 56, Fax : +33 388 935977
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	472.5	10.74	8.2	2 x 55	Rotax 912S	100	2	250	220	59	-	-	-	€ 55 000	-	-

KITFOX AIRCRAFT

KITFOX SUPER SPORT SLSA



这款机型是充满传奇色彩的Kitfox大家族中的最新成员。它具有优秀的短距起飞能力，良好的飞行特性，较高的载重量以及可折叠式机翼。这些特点使它成为最受欢迎的套材飞机之一。该机型已在42个国家出售，已累计约十万飞行小时无结构性事故 - 这在各个制造商中已属最好的成绩。在美国该机型大部分以套材形式出售（价格不包括发动机），也可以轻型运动飞机整机形式购买，在很多欧洲国家也有整机出售。此处欧元价格是指整机形式的售价。

KITFOX AIRCRAFT LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111
info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
348	598	11.9	9.2	102	Rotax 912 ULS	100	2	225	200	69	5.8	18	S-LSA	$ 95 900	$ 23 000	-

KITPLANES FOR AFRICA

EXPLORER UL-600



南非制造商 KFA（Kitplanes for Africa）成立于 1993 年，开始制造 Bushbaby 飞机。产品组合中有 Explorer 和 Safari。2019 年，KFA 在德国 AERO 航展上首次亮相其 UL-600（探索者）飞机。该STOL飞机带有支撑的上单翼，两个座位，自 2003 年开始生产，是一个更大的 Buschbaby。整机交付，管构蒙布机型的空重为 340 至 365 公斤。该飞机可作为整机或套件交付，有前三点和后三点型号，可以轻松改装。自 2020 年起获得德国 UL 认证。发动机：Rotax 912/ULS 和 914 发动机。

KFA Petit Airport, Hangar 1 • Guateng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 965 6205, Fax : +27 072 844 3577
stefan@saplanes.co.za • http://kitplanesforafrica.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	12,03	9,22	105	Rotax 912	80	2	170	130	65	-	-	-	-	-	-

KUBICEK AIRCRAFT

IRBIS UL/LSA



这是一架来自捷克共和国的上单翼飞机，称为Irbis，这是基本型，在欧洲UL和美国LSA中有两个不同的重量型号。 在此模型的基础上，库比贝克开发了一系列类似的UL / LSA飞机，称为Irbis busch style和Irbis STOL。 它们的主要区别在于预期的使用领域和安装的发动机。 全金属制成的飞机具有单支撑翼和坚固的尾轮起落架，可以进行滑翔机牵引。 机舱宽敞，宽约120-120厘米。 它以传统方式构建，结实耐用，性能良好。 标准的Irbis配备80HP Rotax 912UL发动机。 发动机Rotax 912UL，912ULS，915iS和Lycoming O-320，O-360（仅用于Irbis STOL，而不是实验发动机）。

KUBICEK AIRCRAFT SPOL. S.R.O. Jarni 2b • 61400 Brno • CZECHIA • Phone : +420 (0)545 422 640, Fax : +420 (0)545 422 621
info@kubicekaircraft.cz • www.m2-scout.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	8,3	2x40	Rotax	80-140	4	245	160	77	5	-	-	-	-	-

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

RX1E



历经三年开发，由辽宁通航研究院研制的中国首款全电动轻型机锐翔RX1E于2015年通过中国民航局的轻型运动飞机的适航审定，并于2016年获得了生产认证，开始量产销售。该机是世界上首个获得适航审定和生产认证的电动飞机。这款全复合材料电动力飞机于2012年11月珠海航展首发，2015年4月参加了德国AERO航展。该机采用锂电池，2017年11月，增程改型RX1E-A获得LSA适航证，续航超过2小时。该机型采用并列双座式设计，其翼展为14.5米，滑翔比较大。

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Phone : +86 (0)24 88 795072, Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	600	12	14,5	28,4	LGE-50	50kW	2	180	115	81	-	-	-	$ 150 000	-	-

LIGHT WING

AC4 UL



该公司成立于 2000 年，但其瑞士设计师 Hans Gygax 从事超轻型飞机的历史要长得多。 AC4 以其最终形状首次在 Aero 2013 上展出。 AC4使用一根大直径铝管作为尾梁。 其提升表面用布覆盖。 AC4 的设计不仅符合瑞士和 EASA 法规，而且符合美国 LSA 级别。 AC4配备两个座位和一个大行李区。 自 2021 年底以来，它还以欧洲 UL 版本（称为 AC4-UL）的形式存在，最大起飞重量为 600 公斤。 发动机：Rotax 912iS

LIGHT WING AG AIRCRAFT Riedenmatt 1 • CH-6370 Stans • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)41 / 611 0585, Fax : +41 (0)41 / 610 70 47
info@lightwing.ch • www.lightwing.ch

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	600	12.7	9.57	90	Rotax 912 iS	100	2	210	176	82	4.5	11	CS	€ 157 000	-	-

LISA

AKOYA



这款Akoya是由法国的Lisa Airplane公司生产的。该公司是由Erick Herzberger和Luc Bernole在2004年建立的。这款水上飞机的发动机位于垂直尾翼之上。据制造商称，这款全复合材料上单翼飞机首次于2011年年中成功试飞。公司对该机型使用的Seafoils Shark-Fins持有专利。Akoya的首次亮相是在2007年的德国AERO航展，最新版本于2012年推出。该机型搭载可电动折叠式机翼，可以轻松机库停放。Akoya可以在陆地、水面以及雪地上降落。

LISA AIRPLANES LISA Aeronautics SAS, Parc d'activités Annecy la Ravoire • 74370 Epagny Metz-Tessy • FRANCE • Phone : +33 7 56 97 02 88
info@lisa-aviation.com • www.lisa-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	650	-	10,90	70	Rotax 912S	100	2	250	230	83	7	-	-	-	-	-

LITEFLITE

DRAGONFLY



这款Dragonfly主要用于训练飞行和拖拽动力三角翼。它由LiteFlite公司生产。该机型近期刚刚得到德国的认证，所以有望在不久的将来得到欧洲地区更大范围的认可。最初获得批准的是该机型的单座版本，而双座版本也有其对应的规定条例。机身结构采用管/纤维材料，搭载了Fowler襟翼，这使得该机型即使在最低的速度条件下，仍有良好的操纵性能。动力装置为Rotax 912（80马力）。Dragonfly于1990年开始生产，在此期间已经有100架该机型出厂。搭载Rotax 582和912的Dragonfly已经获得美国轻型运动飞机认证。

LITEFLITE PTY LTD 1146 Botany Road • Botany 2019 • NSW • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 9316 4644, Fax : +61 (0)2 9316 8488
bill@moyes.com.au • www.moyes.com.au

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	385	15.81	10.36	20	Rotax 582	64	2	100	60	40	6	16	VZ	€ 30 000	$ 16 400	-

M-SQUARED

BREESE 2



飞机制造商M-Squared公司始建于1996年，开始时仅负责制造飞机套材的零部件。之后该公司开始为一些主要的飞机销售公司组装飞机，再之后开始建造自主版权的机型Sport/Sprint 1000。本名录所示的是该公司推出的超轻型运动飞机Breese 2 DS，它是一款撑杆式上单翼并列双座飞机，最大起飞重量为453千克。其起落架采用传统的前三点式布局并配备可转向前轮。该公司另外还提供符合美国103条例的超轻机。

M-SQUARED, INC. 10050 A Hwy. 90 West, POB 457 • St. Elmo AL 36568 • USA • Phone : +1 251 / 957 1533, Fax : +1 251 / 957 1533
info@msquaredaircraft.com • www.msquaredaircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
254	594	15.89	9.45	60	Rotax 582	64	2	130	110	55	5	15	LSA	-	-	-

MAGNAGHI AERONAUTICA

SKY ARROW LSA



这款迷人的意大利双座飞机是一架全复合材料制成的上单翼飞机。Sky Arrow 自 2012 年起由意大利所有者 Magnaghi Aeronautica 制造和销售。发动机以推进式安装在机舱后面。它拥有一个设备齐全的驾驶舱，配有像战斗机一样的侧杆和出色的全方位视野。LSA 版本在美国获得 S-LSA 批准，在欧洲获得 EASA CS-LSA 批准。LSA 模型的新版本在 AirVenture 2012 上展出。发动机选项：Rotax 912 S/iS。由于其手动控制装置的集成度非常高，这款飞机在残疾飞行员中拥有非常特殊的追随者。

US-LSA

MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	599	13.50	9.7	112	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	68	5.1	13	VZ. PFA	-	-	-

MAGNUS AIRCRAFT

FUSION-UL / SENTINEL



是一家匈牙利超轻型飞机制造商，在复合材料飞机生产方面有着悠久的传统。第一架飞机于 2012 年公开展示。Fusion 及其变体完全由碳复合材料制成，可以承受 +6 / – 3 G 的极限载荷。Magnus Aircraft 提供（截至 2022 年年中）两种飞机：FusionUL 和 Fusion Sentinel。FusionUL 是典型的 600kg UL 双人座，是私人、飞行学校、俱乐部的理想选择，而 Fusion Sentinel 则是用于巡逻任务的改装UL。Magnus 飞机可配备 MT、DUC 或 Airmaster 螺旋桨。发动机：Rotax 912ULS/914iS/915iS，UL-Power 260-350 iSA，100-140Hp。

MAGNUS AIRCRAFT ZRT. Repuloter 08/8 hrsz. • H-7666 Pogany, • HUNGARY • Phone : +36 30 419 4151
info@magnus-aircraft.com • www.magnusaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472-600	-	8.44	90	Rotax	100-141	2	241	205	65	-	16-21	-	-	-	-

MARC INGEGNO

PARROT



意大利飞机零部件供应商 Marc Ingegno 在 2013 年航空展上首次展示了他的第一款飞机作品 Parrot。Parrot 是该公司对波兰短距起降飞机 Wilga 的诠释。据制造商介绍，Parrot 于 2013 年 4 月进行了首飞，起飞和降落距离最短为 150 英尺（50 米）。这款坚固耐用、外观凶悍的飞机可由 Rotax 912 系列发动机或 Mark Ingegno 自己的 120 马力 912UL 涡轮增压改装发动机提供动力。这款全地形飞机价格也很有竞争力。还将推出套件版本。

MARC-INGEGNO DI MARCHINI ALBERTO & C. SAS Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALY • Phone : +39 0163 / 53060, Fax : +39 (0)163 / 569 512
info@marc-ingegno.it • www.marc-ingegno.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
312	560	12,43	9,13	120	Rotax 912ULS	100	2	198	165	50	7	-	-	€ 45 000	€ 20 000	-

MONTAER AERONAVES

MC01 LSA



蒙塔尔 MC-01 属于巴西设计和制造的新一代轻型运动飞机。它由布鲁诺-德-奥利维拉设计。这款全金属飞机采用钢制空间框架，外覆铝合金。在美国，它被指定为特殊轻型运动飞机（SLSA），因为它已证明符合FAA认可的 ASTM 标准。这种全金属飞机有 3 个舱门，有朝一日可能会配备两个以上的座位。这家巴西制造商在推出 MC01 时首先采用了 Rotax 912ULS 发动机，但在 2022 年很早就采用了 Rotax 915iS 发动机，这也是顺应市场潮流的举措。发动机选项：Rotax 912ULS/915is, Titan/ Continental aerospace。

MONTAER AERONAVES LTDA Av Antônio Sérgio Carneiro • 44069-010 Feira de Santana Bairro Santo Antônio do • Bahia • BRAZIL • Phone : +55 75 3015-1207
contato@montaer.com.br • http://www.montaer.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	600	11,50	8,30	140	Rotax 912ULS	141	2	222		72				-	-	-

OK AVIATION

DYNAMIC WT-9 OK EDITION



的捷克经销商同时也是飞机制造商。它生产 Dynamic WT-9 OK 版飞机。OK 公司从 Aerospool 购买机身和起落架，然后用高级部件和材料对结构、内饰和面板进行改装。该公司专注于私人飞行员，试图设计出结实耐用、用户友好且注重安全的飞机。一些与众不同/经过改装的功能包括：仪表板、座椅、带热交换器的改进型加热系统、数字伺服驱动的空气混合系统、自动腋下燃油泵、自动恒速转速开关等等。

OK AVIATION GROUP Pribram Airport, Drasov 201 • 261 01 Pribram • CZECHIA • Phone : +420 (0)318 690 641, Fax : +420 (0)318 690 645
info@dynamic-ok.com • www.dynamic-ok.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	100	2	-	250	-	-	-	-	-	-	-

ORLICAN S.R.O.

这是一款来自捷克共和国的新机型，首次亮相于2023年AERO航展。乍一看，这架名为M-8的飞机看起来几乎就像一架更大的塞斯纳152。打开机舱门后，这种感觉更加强烈，因为驾驶舱内有两个塞斯纳风格的操纵杆。这架相当大的飞机采用复合材料/玻璃纤维结构，搭载多种型号的罗塔克斯发动机。M-8已获得德国DULV认证，是一款600公斤级的超轻型飞机。M-8对飞行学校很有吸引力，并可配备牵引装置。该飞机的巡航速度为200至230公里/小时，或110至125节。发动机可选：Rotax 912 ULS、912iS、914或EPA认证的Sa-E977is（115马力）。

ORLICAN Londýnská 376/57 • 120 00 Praha 2 Vinohrady • CZECHIA • Phone : +420 605 231 920

bervid@orlican.org • https://www.orlican.org

US-LSA

ORLICAN M-8



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	10,8	9,11	100	Rotax	80-115	2		227	70	4,5		UL	-	-	-

OXAI

凤翎水陆两栖飞机由上海奥科赛飞机制造有限公司设计和制造。它是该公司研制的第一款轻型运动飞机（LSA）类飞机，使用 Rotax 912 发动机。该机已经获得中国民航总局的LSA适航证，开始量产交付。

OXAI AIRCRAFT CO. LTD Bldg 4 No. 1500 ChengLin RD • Shanghai • CHINA • Phone : +86 (0)58078020

oxaisales@163.com • www.oxai-rc.com

M2 AMPHIBIOUS LSA



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	650	-	10.4	80	Rotax 912iS	100	2	205	-	-	-	-	-	-	-	-

PETREL

年，布列塔尼公司 Petrel 在德国 AERO 上首次亮相国际市场，推出了 Petrel X。这款两栖飞机由法国公司 Splash-In Aviation 制造；PETREL X 在法国西大西洋海岸莫尔比昂省瓦讷-默孔机场的 Petrel 机库中组装。法国人满怀热情地开发了一架全新的超轻型水上飞机，100% 是"布列塔尼" 风格。该公司在开发轻型水上飞机方面有着悠久的历史；Petrel 已经在 SMAN PETREL 上完成了数百小时的飞行。发动机：Rotax 912ULS/iS

PETREL 5, rue Anne-Marie Le Luherne • 56250 Monterblanc • FRANCE • Phone : +33 0)6 85 84 85 90

projet.petrel.x@gmail.com • petrelx.com

PETREL X



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	570				Rotax 912ULS	100	2							€ 180 000	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

年底，Pipistrel 宣布推出 Alpha Trainer 型号，并于 2012 年开始交付。Alpha Trainer 专为 LSA 飞行学校开发，交付时将配备齐全。Alpha Trainer 价格极具竞争力，与其前身 Virus SW 类似。它具有较低的前起落架，可提高可视性，主起落架经过加固，重型轮子和刹车，新机身 15 加仑油箱代替机翼油箱，重新设计的机翼上有新的操纵面，Rotax 912UL/80HP 发动机和定距螺旋桨。发动机：rotax 912UL，

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

US-LSA

ALPHA TRAINER



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
310	550	9,29	10,5	50	Rotax 912UL	80	2	219	200	63	6,2	13,6	-	-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

斯洛文尼亚制造商 Pipistrel 于 2014 年推出了其首款名为 WATTsUP 的电动教练机，并在 AERO 2015 上将其更名为 Alpha Electro。2014 年 8 月 12 日首飞。60kW 电机重 20 公斤，由 21度电池供电；电池组是双冗余的，可在一小时内充满。Alpha Electro 主要用于通常在机场附近进行的飞行训练。使用特殊的螺旋桨，每次着陆时都可以回收13% 的能量。Alpha Electro号称将飞行培训成本降低了 70%。P这款飞机符合欧洲超轻型和 ASTM LSA 标准，是第一款获得EASA适航证的电动轻型运动飞机。电机：Pipistrel PEM 60 MVLC。

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

VELIS ELECTRO



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
428	600	9,51	10,71		Pipistrel	57,5 kW	2	185	-	68	160	-	-	-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

VIRUS SW

表示，Virus SW（SW 代表短翼）是最经济的高速巡航机，是同级别中速度最快的上单翼飞机 – 它是久经考验的 Virus 912 的进一步发展，但配备了更短的机翼。Virus 有多种发动机可供选择（80 HP 到 115 HP），因此速度和重量数据必须根据安装的发动机进行调整。Virus 采用最先进的复合材料制成，重量轻、坚固，有效载荷超过 300 公斤（660 磅），这是前所未有的。Pipistrel 表示，Virus SW 可以称为 300 公里/小时（160 节）超轻型飞机/超轻型飞机/LSA，但它的功能远不止于此。由于具有高湍流穿透速度（绿色弧线）和 302 公里/小时（163 节）的 VNE，即使在强烈湍流中也能高速巡航。上单翼 Virus SW 的滑翔比为 15:1，可以选配三轮车或尾部起落架。发动机：Rotax 912、912ULS/iS、



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
287	600	9.51	10.71	100	Rotax 912	80-100	2	302	273	64	8.4	17.8	DULV	-	-	-

PORTO AVIATION GROUP - PAG

RISEN

年德国 AERO航展上最大的惊喜是获得欧洲 UL 认证的 Risen，由 SEA（现属于波尔图航空集团 – PAG）制造。意大利裔阿根廷航空工程师 Alberto Porto 设计并制造了一架全新的全复合材料飞机，具有独特的 V 型尾翼，最大速度超过 400 公里/小时（216 节），航程 2000 公里（1200 英里/小时）。该飞机的巡航速度超过 280 公里/小时，但在中等速度下，即 200 公里/小时时，Risen 的燃油消耗仅为 6 升/小时（1.6 加仑/小时）。2017 年，Risen 的固定起落架版本 Siren 投入批量生产（订单生产）。发动机：Rotax 912iS。



PORTO AVIATION GROUP SRL Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone : +39 039 92 12 128
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	600	9,7	9,0	100	Rotax 912iS	100	2	325	300	55	7,5	17	-	€ 164 900	-	-

PORTO AVIATION GROUP - PAG

RISEN SUPERVELOCE

年，波尔图航空集团 (PAG) 推出了其速度最快的飞机 Risen 915 iS SuperVeloce。这是标准 Risen 的改进版本，在过去几年中，它几乎每年都创下多项 FAI 速度世界纪录。SuperVeloce（意大利语翻译为 "超快"）是欧洲超轻型飞机领域最新的速度火箭。它采用 141 马力的原装 Rotax 915 iS 涡轮发动机，速度几乎令人难以置信；在 FL090 时，它的飞行速度为 390 公里/小时或 212 节，在 FL 200 时稍高一些，460 公里/小时或 250 节的速度远非科幻！在海平面，最大速度为 193 节（357 公里/小时）。为了达到这些速度，对原始的 Risen（全复合材料结构）进行了改造，现在它具有更小的 V 型尾翼和更短的机翼。 2024 年，搭载 Rotax 916iS 发动机（现为标准配置）的版本亮相。与 Rotax 915 iS 相比，这可以略微降低燃油消耗。



PORTO AVIATION GROUP SRL Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone : +39 039 92 12 128
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	8,5	8,2	120	Rotax 916 iS	160	2	355	335	78	-	-		-	-	-

PROTOPLANE

ULTRA

从八十年代起，Bela Nogradyy就开始从事飞行器制造行业。据称，这款Ultra飞机在220公里/小时的速度条件下油耗为12升/小时，堪称代表了超轻型巡航飞机的未来。它之所以性能良好，有赖于其良好的气动外形和对复合材料的巧妙使用。该公司另外还开启了一款电动飞机项目，被称之为Ultra-e，其原型将亮相。



PROTOPLANE 33 Avenue du General Leclerc • 65200 Bagneres-de-Bigorre • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 62 95 36 31, Fax : +33 (0)5 / 62 95 45 27
info@protoplane.net • www.protoplane.net

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	12.10	11	90	Jabiru 2200 A	85	2	255	220	59	8	12	SFACT ULM	-	-	-

PUMA AIRCRAFT

PUMA SPORT

美洲豹运动（Puma Sport）是一款源自意大利的加拿大飞机，由安东尼奥–博尔托兰扎（Antonio Bortolanza）设计，原名为冥王星（Pluto）。它的设计符合欧洲UL标准，2005 年，BDC Aero Industries 根据 LAMAC 法规对飞机进行了全面重新设计。2012 年，BDC Aero Industries 向加拿大交通部提交了第一架有限级别飞机。机身由复合材料制成，机翼由铝合金制成。陆上最大起飞重量为 1320 磅，水机最大起飞重量为 1420 磅。可作为 LSA、实验机和加拿大有限级别和高级 UL 使用。发动机可选： Rotax 912 UL、912 ULS、912 iS、914。



BDC AERO INDUSTRIE INC. 496 Blvd De L'aeroparc • Lachute QC J8H3RB • Quebec • CANADA • Phone : +1 514 / 581 5577, Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • bdc-aero-industrie-inc.business.site

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	-	8,5	90	Rotax 912S	100	2	220	-	74	8	13	Canada	-	-	-

QUICKSILVER

SPORT 2SE



最初是一款三轴悬挂式滑翔机，后来加装了发动机，变成了带有单面机翼的缆索支撑单座超轻型飞机，从各种意义上来说，它都是一种飞跃。之后，它又分阶段发展成了这里展示的支柱支撑双座双面机型。2014 年初，Quicksilver 的运动型 S2SE 作为完全制造的 SLSA 获得了 FAA 的认可。 可提供 整机和套件版本。

QUICKSILVER AIRCRAFT 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	450	16.5	9.8	22	Rotax 582	64	2	96	80	50	2.6	13	-	$ 39 999	-	-

RANS

S-19 VENTERRA



自 2008 年底开始生产以来，S-19 Venterra 一直很受欢迎，已销售了数百架套件。兰斯公司的经营者兰迪-施利特（Randy Schlitter）将其视为一款　传统　飞机，但又符合 S-LSA 的规定，因此采用了全金属结构。翼梁由特殊的挤压型材制成，覆盖层为铆接板。该飞机以包括发动机在内的全套套件形式出售，价格如图所示，不过兰斯公司也会出售不含动力装置的飞机，价格为 29350 美元。S-19LS 是套件飞机的即飞型。

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
372	600	11,8	8,5	90	Rotax 912S	100	2	230	205	72	4.5	19	-	-	-	-

RANS

S-20 RAVEN



由 Randy Schlitter 设计，于 2013 年在 AirVenture 上首次亮相。该飞机提供 51% 的业余建造套件和 S-LSA整机。据称，使用提供的套件建造时间为 500-700 小时。S-20 结合了 S-6 和 S-7 型号的特点。它与 S-6 的不同之处在于，整个机身都由钢管制成，而不仅仅是驾驶舱框架，并且它使用 S-7 机翼。S-20 是一种支柱支撑的上单翼飞机，有两个并排座椅和一个非常宽敞且易于进出的客舱。机身由焊接的 4130 钢管制成；机翼是铝制结构，覆盖着织物。发动机选项：100 至 160 马力、Rotax 912ULS、UL-Power UL350iS。

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	14,2	9,2	98	Rotax 912ULS	100	2	-	180	53	4,5	-	-	$ 135 000	$ 29 500	-

RANS

S-21 OUTBOUND



是一架由 Randy Schlitter 设计的美国短距起降飞机。它于 2016 年在奥什科什推出，自那时起，它就成为了 Rans 展位上的焦点。该飞机作为速装套件出售，供业余爱好者使用，也可以作为整机交付。S-21 的性能超越了广受欢迎的 S-20，而且建造时间更短。S-21 采用 Rans 传统制造（焊接管笼和布料覆盖），但这是两架飞机合二为一。其性能根据所用发动机而不同。有两种截然不同的发动机可供选择：100 马力的 Rotax 和 180 马力的大型 Continental Aerospace Technologies Titan 发动机。两种发动机都使用通用机身，但额外 80% 的功率有所不同！S-21 采用支柱支撑上单翼，双座（并排）。可选择固定前三点起落架或后三点起落架。发动机：Rotax 912ULS/iS、Titan

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
		13,1	8,5	151	Rotax 912ULS	100	2							-	-	-

REMOS AG

GXIS



是 GX 型号的进一步发展。在 Remo’s，GxiS 被誉为德国制造的顶级产品。Remos 的愿景是让飞行比以往更安全、更轻松。Remos 为 Rotax 912 iS Sport 安装了电子燃油喷射系统，以尽可能降低运营成本。机上装有 Remos 开发的系统 SMARTstart，使发动机启动变得轻而易举。只需一个控制杆即可操作发动机动力和车轮制动器。航空电子设备占据了驾驶舱的大部分空间。发动机：Rotax 912iS

REMOS AG Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.com • www.remos.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600				Rotax 912iS	100	2							-	-	-

REMOS AG

GXNXT



的成功故事始于 20 世纪 90 年代初德国的一个农舍。2006 年，工厂迁至柏林北部，如今 Remos 每年可生产多达 200 架飞机。GX 是早期 G-3 的衍生产品，旨在替代塞斯纳152。目前，约有 500 架飞机在全球飞行。Remos 认为，GXNXT 是一款完美的巡航机。由于重量轻、线条流畅（完全由碳纤维制成），它的性能良好。噪音低，具有牵引能力，不仅适合私人飞行员，还适合学校和俱乐部。折叠机翼有助于节省存储空间。到 2011 年中期，GXNXT 版本在美国推出，称为 GXnXES。版本：UL（MTOW 472.5 和 600 公斤）。发动机选项：Rotax 912ULS。

FAI-ML

REMOS AG Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.com • www.remos.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
318	600	10.7	9.32	84	Rotax 912 ULS	100	2	220	210	63	5.8	13,5	UL	-	-	-

RENEGADE LIGHT SPORT

FALCON LS 2.0



美丽的猎鹰 LS 2.0飞机现在由佛罗里达州的 Renegade Light Sport Aircraft 制造和销售。该飞机最初由 T&T Aviation（当时名为 Falcon）代理，该公司与 Corvus Aircraft 合作生产了美国市场版的 Corvus Corona。贝利的公司重新设计了最初的飞机，改进了几乎所有部件。一个重要的变化是采用了莱康明 IO-233-LSA 发动机，为此，Renegade 与莱康明发动机公司合作。高质量的复合材料机身能够承受 +6 和 -3g 的载荷。机舱加宽至 50 英寸，新机翼现已投入使用。猎鹰 LS 2.0 既可以订购传统的前三点，也可以订购后三点起落架，两者的转换只需一小时。发动机选项 莱康明 IO-233-LSA 发动机。

US-LSA

RENEGADE LIGHT SPORT AIRCRAFT 2001 Industrial Drive, Deland Airfield • Deland FL 32724 • Florida • USA • Phone : +1 314-322-5660
doc@renegadelightsport.com • www.renegadelightsport.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	600	11.23	9.6	110	Lycoming IO-233LSA	123	2	225	200	65	6.5	18	-	-	-	-

ROLAND

STOL



罗兰的 S-STOL 飞机继承了 Fieseler Storch 的传统，是一种并排双座全金属上单翼飞机，适用于多种用途。高可靠性、坚固性和真正的短场飞行能力使其成为一款在空中和地面都具有良好容错性的飞机，其坚固的起落架、高离地间隙和冻土轮胎使其能够应对最崎岖的地带。拆掉机翼大约需要 15 分钟，如果想更快把飞机放入机库，还可以选择折叠式机翼。S-STOL 可安装浮筒和雪橇起落架，并可牵引滑翔机和悬挂式滑翔机。整机或实验型（起飞重量530公斤）。发动机：Rotax 912/912 ULS。

FAI-ML

ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	472,5	11.4	8,22	2 x 45	Rotax 912	80	2	180	140	58	6.5	14	UL	€ 64 218	-	-

ROLAND

Z-120 RELAX



德国飞机制造商罗纳德飞机公司（Ronald Aircraft）在 2015 年 AERO航展上展示了 Z-120 Relax 的最终版本。这架LTF-UL级飞机属于德国120公斤级飞机（类似于美国103部飞机），是一架无撑杆的上单翼飞机。由于采用了特别薄的铝板，因此全金属结构和较低的空重成为可能。这款单座飞机可以使用 35HP Aixro Wankel 单转子发动机或 Polini Thor 250 发动机。Relax既可以订购现成的飞机，也可以订购套材。

ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	300	9,6	7,45	25	Aixro	35	1	160	140	55	2,5	6	-	€ 32 000	-	-

ROLAND

Z-602



这架飞机名字的RG代表可收放起落架，所以这架590公斤MTOW的飞机在飞行中自然有着优雅的外观。然而，由于它的襟翼，它很容易达到所需的最低速度。Z-602 提供三种不同的版本：固定起落架、滑翔机拖拽机和此处详述的可收放起落架，提供简单和豪华内饰。2011 年，所有型号都获得了新的更大的座舱和小翼。固定起落架版本可以在 20 分钟内安装并装载到拖车上。还有一种入门级变体，称为 Z-602 Economy，其固定起落架比Exclusive型低 10000 欧元。

US-LSA

ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	472,5	12.4	8.19	2 x 65	Rotax 912 ULS	100	2	243	230	63	5	-	UL	-	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-7

这款RK-7飞机是与RK-6 Magija非常相似的版本。该机型的所有部分都尽量秉持着直接了当的设计风格，当然在飞行中，它非常的舒适和可靠。该机型结构非常简单，因为套材价格非常低廉，很多人都选择购买半组装完成的套材。



ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
170	250	12.5	8.2	20	Rotax	45	1	120	110	59	4	10	-	€ 11 000	€ 6 500	-

SCALEWINGS

SW-51 MUSTANG

及其来自奥地利的所有者 Hans Schwoeller 于 2013 年推出了这款漂亮的野马飞机复制品。SW-51 野马飞机比例复制品（70%）是最初金属制造飞机的复合材料复制品。SW-51 Mustang甚至复制了原版飞机最微小的表面细节。近 100,000 个铆钉被复制到表面。这架 SW-51 野马飞机看起来像是用铝制造的，但却是一架最先进的全碳纤维飞机。甚至抛光铝的镜面光泽也已实现，以增强历史印象。2021 年 5 月首飞。型号 欧洲 UL（600 千克 MTOM）、美国 LSA 和套件（请参阅　自制飞机　类别）。较轻的 UL/LSA 版本（详见此处）采用 Rotax 发动机。发动机选项：Rotax 912 iS（UL/LSA）、915 iS（UL）。



SCALEWINGS AIRCRAFT GMBH Zainach 19 • 84307 Eggenfelden • GERMANY • Phone : +49 (0048) 661 671 541, Fax : +49 (0)436215 64431

gabriela.guzik@scalewings.com • www.scalewings.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	600	-	7,90	200	Rotax	100-150	2	-	-	83	-	-	-	€ 10	-	-

SCANDINAVIAN SEAPLANES

ATOL AURORA

斯堪的纳维亚水上飞机公司（Scandinavian Seaplanes）成立于 2021 年，由两位瑞典私募股权投资者创办，开始在已倒闭的阿托尔航空公司（Atol Aviation）的业务基础上制造水上飞机。这款芬兰水陆两栖飞机首次亮相于 2014 年的 AERO 展会，并于 2019 年更名为 Atol Aurora。它变得更宽，使用了安全油箱、新的座舱盖锁定装置和新的机翼浮筒。它由 Markku Koivurova 于 1984 年设计，经过重新设计，符合 UL、LSA/ASTM 标准。这款双座水上飞机的机翼可单人快速折叠。独特的电动 Atol 水上滑行系统（AWTS）将使滩涂和系泊变得前所未有的简单。Atol 的基本结构由现代木质复合夹层材料制成；机翼和尾翼由织物覆盖。传统的起落架在收起时会在机翼托架中向上倾斜。Aurora 将由斯堪的纳维亚水上飞机公司在欧洲生产（650 千克 MTOW），并在美国工厂生产美国 LSA（650 千克/1430 磅）。



SCANDINAVIAN SEAPLANES OY Vehkaojantie 290 • 35600 Halli • FINLAND • Phone : +358 (0) (405) 014156

anssi@atolaviation.com • www.atolaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	650	13,5	9,00	128	Rotax 912iS	100	2	-	170	74	-	16	-	€ 240	-	-

SCODA EDRA

SUPER PETREL XP

全新的超级海燕XP于2023年在美国超级海燕公司（www.superpetrelusa.com）的展台上首次亮相。XP 看起来与传统的超级海燕 LS 相似，但根据制造商的说法，这是一款全新的飞机，因为它是围绕 Rotax 915iS 涡轮增压发动机设计的。XP 采用了更长（更大）的机身，提高了流体动力效率；因此，在新的最大允许总重量（水上和陆地）1,430 磅（650 千克）条件下，水上起飞和着陆比以往任何时候都更加容易。重新设计的新型机翼不再由织物覆盖，而是采用复合材料蒙皮。新机的零部件减少了 50%，采用了新的一体式座舱罩，行李区面积扩大了 60%，而所有这些都保持了 LS 版的总重量。2023 年夏季开始交付。发动机 Rotax 915iS。



SCODA - AERONAUTICA LTDA. EDRA Estrada Municipal IPN 020, Km 0,1 • 13537-000 Ipeuna • SP • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392

comercial@edraaeronautica.com.br • www.scodaeronautica.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	650	16	9	-	Rotax 915iS	141	2	-	-	-	-	-		-	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

MCR EVOLUTION ULC

数据本身就说明了问题：这是目前性能最好的超轻机之一，速度范围异常宽广。飞机结构完全由复合碳纤维制成，标准配置为 Rotax 912 发动机，带降落伞时仅重 260 千克。ULC 也有尾翼型，即 MCR M。 发动机可选：Rotax 912UL、912ULS、Rotax 914、UL Power。



SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84

contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	525	8.13	8.64	75	Rotax 912	80	2	305	250	63	8,5	15	UL	€ 92 500	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

PICKUP EVOLUTION



是 MCR-Evolution 4S 的双座 UL 版本，采用相同的碳纤维机身，但机翼更轻。它是一款重达 600 公斤的 MTOM 欧洲 UL 飞机。尽管体积庞大，但空重只有 320 千克，机舱非常宽敞，座椅后有巨大的（货运）空间。它由化油器 Rotax 912 ULS 提供动力，功率为 100 马力，爬升率高，巡航速度快。该飞机在法国蓬塔利耶制造。MCR PickUp 可以整机或套件形式交付。 获得法国 ULC 认证。发动机： Rotax 912 ULS。

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	-	-	-	Rotax 912S	100	2	-	-	-	-	-		-	-	-

SENSATION AVIATION

SENSATION



于 2007 年在法国布卢瓦首次亮相。这款下单翼飞机的设计者是前空中客车公司工程师 Jose Verges。第一架 Sensation 由设计所AeroFlying 制造，但批量生产由 Espace 公司负责，Randkar 公司是其唯一的经销商。Sensation 完全由铆接铝板制成。开槽襟翼提供了极低的最低速度，结合 200 公里/小时的巡航速度和 6 小时的续航时间，可实现 1200 公里的航程。套件选项是一架不含发动机和电气/电子设备的现成飞机。发动机选项 Rotax 912 和 912S。

SENSATION AVIATION - BARGE AVIATION Aeroport de Roanne, Rte de Combray • 42155 Saint-Leger-sur-Roanne • FRANCE • Phone : +33 06 33 56 11 48
contact@sensation-aviation.fr • www.sensation-aviation.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472,5		8,72		Rotax 912ULS, iS				180	60				€ 98 000	-	-

SHARK AERO

SHARK UL / US



随着 2011 年中期开始交付，激进的 Shark 已成为现实。这款串列双座的高速飞机有两个版本：一种是针对欧洲市场的超轻型飞机，配备可伸缩起落架和可变距螺旋桨，而美国版本称为 Shark US。Shark US 是作为业余制造的实验套件提供的。两者都采用玻璃/碳环氧复合材料制成，机翼经过优化，适合高速长途飞行。Shark 使用机械驱动控制面，配有电动调整片和襟翼。在 AERO 2024 上，展示了两种新型号：配备 Edge Performance EP914Ti 涡轮增压发动机的 Shark 125 和历史上第一架配备湍流抑制技术的飞机 Shark 067。发动机：Rotax 912ULS、912iS、914、Edge Performance EP914Ti

SHARK AERO S.R.O. Letisko Senica • 906 31 Hlboke 406 • SLOVAKIA • Phone : +421 (0) 903 655 977, Fax : +421 (0)34 / 651 0187
shark@shark.aero • www.shark.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	480	9.5	7.9	100	Rotax 912 ULS	100	2	290	250	64	7.2	15	-	-	-	-

SKY REACH

BUSHCAT



的前身是 Rainbow Aircraft Pty Ltd，这家南非公司十多年前通过制造动力三角翼开始生产飞机，至今仍然活跃在这个市场。 猎豹代表其进入固定翼市场，这是一款由弗拉基米尔-切钦 (Vladimir Chechin) 设计的上单翼两座管状织物设计。 Cheetah XLS 已于 2014 年被 BushCat 取代。 第三代旗舰产品（BushCat）具有许多变化和改进。 最引人注目的是新型铝制起落架，可提供更强的野外起降能力。 提供后三点、前三点和浮筒起落架。 列出了整机版本和套件版本。 螺旋桨选项：P-prop 螺旋桨、Warp Drive 或Kiev螺旋桨 发动机选项：Rotax 912Uls、912S。

SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	560	13.25	9.6	100	Rotax 912ULS	100	2	177	135	60	5.3	13	-	$ 70 500	$ 25 250	-

SKYLEADER

GP ONE



在 AERO 2010 上首次推出了其首款碳复合材料设计，名为 GP One。 这架并排两座飞机采用全悬臂式机翼，由 80 马力的 Rotax 912 提供动力，可确保 175 公里/小时的巡航速度（在 75% 功率设置下）。 基本空重为280公斤。 批量生产于 2011 年开始，并于 2012 年开始交付。版本：欧洲 UL 和 LSA（最高 600 公斤/1320 磅）。 发动机：Rotax 912。

AIR OPERATION TECHNOLOGIES, A.S. Krizová 96/18, Staré Brno • 603 00 603 00 Brno • CZECHIA • Phone : +420 +420 773 668 616
Martin.Prachar@skyleader.aero • www.skyleader.cz/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	600	-	-	105	Rotax 912UL	80	2	215	175	50	-	-	-	-	-	-

SKYLEADER

SKYLEADER 200

这款Skyleader 200 UL诞生于1996年，是Skyleader系列中历史最久的一款（现在的名字是在2008年时改的，之前曾叫过KP-5 Kappa，之后是Rapid UL200）。该机型最早是由捷克制造商Jihlavan公司制造，配备可收放式起落架和可转向式前轮；采用双座全金属下单翼设计。以快装版套材和整机形式出售。发动机可选：Rotax 912UL7ULS/iS 或 914。



AIR OPERATION TECHNOLOGIES, A.S. Krizová 96/18, Staré Brno • 603 00 603 00 Brno • CZECHIA • Phone : +420 +420 773 668 616
Martin.Prachar@skyleader.aero • www.skyleader.cz/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	472.5	11.85	9.90	90	Rotax 912	80	2	260	220	71	-	-	-	-	-	-

SKYLEADER

SKYLEADER 400

e 飞机于 2016 年推出了一款新的中级型号欧洲 UL 和 LSA 飞机（MTOM 高达 600 公斤），称为 SL400。在 AERO 2017 上，他们展示了 JA-400 Electra 项目，即其电动版本（参见列出的数据）。Skyleader SL400 的特点是：侧开式顶篷、激进的整流罩和新型固定起落架。这架双座并排模型是 Skyleader 传统的全金属飞机，带有梯形机翼，可容纳 120 升燃油。可由 Rotax 发动机、Continental O-200-D（美国 LSA 称为 JA-400C）和 MGM-Compro 制造的电机 RE80-RE65 提供动力。发动机：Rotax 912/ULS、Continental O-200D、电动。



AIR OPERATION TECHNOLOGIES, A.S. Krizová 96/18, Staré Brno • 603 00 603 00 Brno • CZECHIA • Phone : +420 +420 773 668 616
Martin.Prachar@skyleader.aero • www.skyleader.cz/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	11,47	9,1	120	Rotax	80-100	2	230	192	67	5	-	-	-	-	-

SKYLEADER

SKYLEADER 600

的最新版本是600，首次在AERO 2010上看到。这是一架全金属的下单翼飞机，具有1.28 m宽的机舱，120升的燃油容量和改善飞行特性的小翼。可以安装多种Rotax发动机：912、912S和涡轮增压914。在AERO 2011上，推出了600的可收放起落架版本（如照片所示）。提供UL和LSA版本（MTOM最高600 kg）。发动机：Rotax 912、912ULS，914UL，912iS。



AIR OPERATION TECHNOLOGIES, A.S. Krizová 96/18, Staré Brno • 603 00 603 00 Brno • CZECHIA • Phone : +420 +420 773 668 616
Martin.Prachar@skyleader.aero • www.skyleader.cz/

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	11.85	9.9	120	Rotax 912 ULS	100	2	265	220	61	-	-	-	-	-	-

SLING AIRCRAFT

SLING 2/LSA

全金属下单翼 Sling 由南非 Sling Aircraft 公司生产，采用应力蒙皮半硬壳式结构，由 CNC 冲床从铝板中精密切割而成。Sling 4 和新型 Sling TSi 就是从这架飞机发展而来的。Sling 可以作为轻型运动飞机 (LSA，最大起飞重量 600 公斤) 或 E-LSA 或 E-AB 飞行，尽管两者的规格相似。Sling 可作为即飞 UL/LSA 和套件 E-LSA 或 E-AB 提供。据制造商称，它可以采用 Rotax 912、912ULS 或 912iS 发动机。在欧洲规格中，选择仅限于后两种动力装置。



SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	11.85	9.13	70	Rotax 912 ULS	100	2	-	202	70,4	4	-	-	$ 159 900	$ 60 600	-

SOFTEX AERO

VP-12

e 飞机是乌克兰制造商 Softex Aero 提出的一项有趣的提案。VP-12 是一款下单翼、全复合材料结构的双座飞机，设计有不同的发动机和认证可能性。该飞机可由传统的 Rotax 912 汽油发动机（80-100HP）和 Emrax 228 电动机（73/68HP）提供动力。VP-12 可以适合多种类别：根据 CS-22 规则作为动力滑翔机，CS LSA 作为轻型运动飞机，根据欧洲 LTF UL - 2019 作为 UL（超轻型飞机））。发动机：Rotax 912/ULS、Emrax 228 或功率范围为 80 至 130HP 的发动机。



SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66
office@softex.aero • www.softex.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	600	9,37	9.15	86	EMRAX 228	100Kw	2	303	250	80				-	-	-

SONEX

E-FLIGHT WAIEX



在 2009 年奥什科什举行的 AirVenture 2009 期间展示了这项电动飞机研究。实际上，它是著名的装有发动机的 Waiex 飞机的修改版本。在 AirVenture 2009 期间，电机由传统铅电池提供动力。锂聚合物电池的集成化目前正在进行中。Sonex 开发人员决定自行开发所有组件，与竞争对手相比，这减慢了开发过程。

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Electric Brushless DC Motor	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SPACEK SD-PLANES

SD-1 MINISPORT



单座飞机结构巧妙简单，大部分为木质结构，必要时使用复合材料。它的设计重点是良好的性能和低使用成本。该飞机的优点是空重低（包括整机降落伞系统在内为 120 公斤），非常适合 120 公斤的德国超轻机。我们在此列出了 Hirth 功率，但可以使用 22–50 马力范围内的各种发动机：可选择 Hirth F33、F23、Briggs & Stratton 和 Verner。提供 RTF、120 公斤飞机和套件，有多种版本：TD、TG、TGC、XL。

SPACEK SRO Lesni 25 • 65901 Hodonin • CZECHIA • Phone : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	240	6	6	28	Hirth F33	28	1	210	150	65	3	6	-	€ 26 800	-	€ 273

SPACEK SD-PLANES

SD-2 SPORTMASTER



是一款并排座位的两座轻型飞机。它是根据 LTF-UL/UL-2 法规设计的，但也可以作为 LSA 或实验飞机运行。主要目标是以尽可能低的价格提供高性能、有效载荷和舒适性。机身由木材制成，并覆盖胶合板；机翼采用碳主翼梁，并覆盖胶合板。制造商表示，可以使用任何重量为 110 公斤（243 磅）的 65–120 马力发动机。整机或作为套件提供。发动机：Rotax 912/ULS。

SPACEK SRO Lesni 25 • 65901 Hodonin • CZECHIA • Phone : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	472/550	9	8,7	100	Rotax 912 UL	80	2	270	250	63	10	-	-	€ 79 000	€ 45 200	-

SQUADRON LEADER AIRCRAFT SRL

TEXAN T-6 IIR



是T6飞机3/4 比例的 UL 复制品，T6是比奇公司基于 Pilatus PC9 改装的著名军用教练机，来自意大利。这款复制品在 Aero 2022 上首次亮相。这款全金属飞机将作为即飞型和套材飞机提供。制造商对细节给予了最大的关注。Texan II Replica 由 Rotax 912 UL 提供动力，配备机械 Flygas 压缩机和四叶恒速螺旋桨，根据所选发动机的不同，起飞时可提供 120–140 马力。更强大的 Rotax 发动机和涡桨动力正在研发中。起落架可伸缩，配备紧急手动泵。油箱为囊式安全型，总容量约为 90 升。

SQUADRON LEADER AIRCRAFT SRL Zona industriale, Seconda strada • 93012 Gela • ITALY • Phone : +39 0933 1961680
info@squadronleaderaircraft.com • www.squadronleaderaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
434	600	10,2	8,10	90	Rotax 912S	120	2	-	-	-	-	-		-	-	-

STARAIR AIRCRAFT SUNWARD TECH HUNAN

SA 60L / SA 70L



这款时尚的阿若拉飞机来自中国，它采用复合材料材料制造。该机型拥有优雅的外形和多样性的仪表选择。该机由山河科技有限公司制造，已获得中国民航局（CAAC）的轻型运动飞机适航证和生产许可，也在美国和澳大利亚获得了LSA的认证，代表了中国轻型运动飞机制造的较高水准。多样的配置选择包括：烟雾发生器、横幅拖拽装置以及航拍设备。起飞滑跑距离180米，越障起飞滑跑距离320米，升限4000米，截至目前已销售超过200架。

STARAIR AIRCRAFT CO. LTD No.768, Zhixing Street • 412002 LuSong District, ZhuZhou • HuNan • CHINA • Phone : +86 (0)731-28508567, Fax : +86 (0)731-28508500
shkj@starair.cn • www.iflystarair.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	11.8	8.6	120	Rotax 912 ULS	100	2	270	220	75	5.5	18	-	$ 176 000	-	-

STORCH AVIATION

SLEPCEV STORCH



这是著名的德国观察机的四分之三比例复制品，由塞尔维亚 Storch Aviation 制造。它有钢管机身和织物覆盖的铝板机翼。前缘槽和开槽襟翼使其能够保留原件卓越的短距起降品质。使用变距螺旋桨，起飞离地距离不到30米！整机或作为套件提供。套件版本，由 100 马力（75 千瓦）Rotax 912ULS 或 115 马力（86 千瓦）Rotax 914 提供动力，总重量为 550 公斤（1,213 磅）。认证包括澳大利亚和西班牙 JAR-VLA。可作为套件或整机提供。发动机：Rotax 912ULS、914。

FAI-ML

STORCH AVIATION SERBIA Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	450	15	10	40	Rotax 912S	100	2	150	133	40	6	11	-	-	-	-

TARRAGON AIRCRAFT

TARRAGON



这是 2010 年推出的 Millennium Master Italian UL 的拉脱维亚版本。在原制造商破产后，拉脱维亚制造商 Pelegrin Ltd. 在意大利公司 CFM Air 的帮助下重新设计了飞机项目。现在被称为 TARRAGON，仅出售配备模拟或数字仪表的即飞型飞机。截至 2014 年中，只有拉脱维亚 UL 认证正在等待审批。发动机：Rotax 914、915iS Epa Power。

TARRAGON AIRCRAFT PELEGRIN LTD 30 Traleru street, • LV-1030 Riga, • LATVIA • Phone : +371 (0)26 490 730, Fax : +371 (0)297 249 74
info@tarragonaircraft.com • www.tarragonaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
338	-	-	7,94	96	Rotax 914	115	2	310	270	65	-	15	-	€ 150 000	-	-

TECHPROAVIATION

MERLIN HV 100



来自捷克的这家飞机制造商TechProAviation公司推出了三款单座飞机，分别被称为HV100，HV103和HV105，主要区别是采用的发动机和制造工艺不同，HV100是上单翼超轻机，采用预打孔制造工艺。该机型搭载Verner 35马力发动机（双缸四冲程）的空重为120千克，采用Rotax双缸两冲发动机的空重为180公斤，Merlin飞机将以整机或套材的形式出售，发动机：Rotax 582，HKS 700E

TECHPROAVIATION, S.R.O. Balbinova 214/22 • 779 00 Repcin, Olomouc • CZECHIA • Phone : +420 (0)77 / 461 0054
aviation@techproaviation.com • http://techproaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	300	7.2	7.94	44	Rotax 582	65	1	225		62	-	10	-	-	€ 5 500	-

TECNAM

P2002 SIERRA MKII



意大利的泰克南飞机公司是欧洲最大的轻型飞机制造商之一，提供多种飞机型号。P2002 Sierra MkII 源自 P96，但使用了许多 P92 的部件；它是经典的 Tecnam，但经过了重新设计。2014 年，配备了手动控制装置的 P2002JF 上市，方便残疾飞行员使用。P2002 Sierra MkII 采用了 Tecnam 飞机的最新发展成果，并自此不断改进（泰克南的名称中的数字代表最初设计的年份）。由于采用锥形层流翼型和开槽襟翼，P2002 Sierra MkII 是一款出色的飞机，兼具空气动力学、性能和结构效率。机翼为铝制，带有单翼梁和全金属扭力箱。机翼前缘可轻松拆卸以进行维修。P92 Echo MkII 几乎面向全球所有国家/地区销售，有多种版本：美国/LSA、ULM、ULM 600Kg/德国。发动机：Rotax 912ULS2、912iS。

FAI-ML

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
377	600	11.5	8.56	100	Rotax 912iS	100	2	226	215	70	5.0	17	S-LSA, VZ	-	-	-

TECNAM

P2008



代表了 Tecnam 的新方向：碳纤维与金属和创新的结合。这款机型首次在2009年的AERO航展上亮相，是 Tecnam 首款采用复合材料单体式机身的设计。它与著名的全铝机翼相得益彰，打造出与该公司之前所有设计截然不同的飞机。机翼具有可拆卸的前缘，便于维修，油箱位于前缘后方，总容量为 123 升（32 加仑）。有审定类、US/LSA 和欧洲超轻型飞机可供选择。审定类型号是 P2008JC（CS/VLA 配备 Rotax 912S2）。发动机：Rotax 912ULS/912S2

FAI-ML

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
388	600	-	9,0	123	Rotax 912ULS	100	2		237	72	4	-	-	-	-	-

TECNAM

P92 ECHO MK II



飞机曾经是 Tecnam 的主力机型，经过多次改进后，升级为 P92 Echo MkII 版本。自 1994 年推出以来，这款单引擎、上翼、双座飞机一直很受欢迎，而且据 Tecnam 称，它一直领先于时代。如今的P92 Echo MkII 采用了先进的技术、玻璃航空电子设备、复合材料机身和金属底座结构/机翼，同时保留了相同的飞行品质，这些品质使它赢得了可靠、安全、易于飞行的飞机的美誉。P92 Echo MkII 几乎面向全球所有国家/地区提供，因此有多个版本：美国/LSA、ULM、ULM 600Kg/德国。发动机：Rotax 912 ULS

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
356	600		8,7	90	Rotax 912ULS	100	2		213	72				-	-	-

TECNAM

P92TD TAIL DRAGGER



在2012年年初，泰克南公司推出该机，完成整个机型系列布局。P92系列的第五代飞机P92TD（后三点式起落架布局）就是在这样的背景下进行了增强。该机型首航于2011年12月22日，第一次亮相于2012年Sun ‘n Fun航展。有以下发动机可选：Rotax 912ULS, 912iS，914 Turbo 或Lycoming O-233 (加14000美元)。

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	12,4	8,7	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	222	270	76	5,6	-	-	-	-	-

TEXAS AIRCRAFT

COLT 100



柯尔特飞机由巴西传奇飞机设计师Caio Jordao创立，灵感来自INPAER广受欢迎的轻型飞机家族（已售出300）。首次在AirVenture 2019上展出，首批交付于2020年初。柯尔特是美国制造的第一架高机翼LSA，由全航空级铝机身，固态金属铆钉和焊接的铬合金乘客安全室组成。柯尔特标配Dynon SkyView HDX航电套件。在2019年，得克萨斯飞机公司与西门子电子飞机公司（现为罗尔斯 罗伊斯公司）开始合作开发柯尔特LSA电动型号。 发动机：Rotax 912 ULS。

TEXAS AIRCRAFT 508 Vandenberg Rd, Hangar #5 • Hondo, TX • TX • USA • Phone : +1 800 922 2161
support@texasaircraft.com • www.texasaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	600		9,8	120	Rotax 912 ULS	100	2	220	204	70		19		-	-	-

THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC

SHERWOOD RANGER



这款后三点式双翼机非常坚固，无论在空中还是地面都能承受粗暴对待。该机于 20 世纪 80 年代末在英国设计，由 TLAC 以设计图和套件形式出售。尽管采用复古风格，但它采用了现代材料，包括铝和碳/凯夫拉复合材料，此外还使用了一些木材。折叠机翼使其易于安装和运输，因为拆卸时不会断开任何控制装置。版本：Ranger ST（超轻型飞机）、XP（A 类）。ST 的翼展为 7.92 米，XP 的翼展为 7 米，两者的最大起飞重量相同；XP 的翼载荷和失速速度比 ST 更高。发动机：Jabiru 2200 、Rotax 582、D-Motor。

THE LIGHT AIRCRAFT CO LTD Hangar 4 Little Snoring Airfield, Little Snoring, • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0) 1328 87 88 09, Fax : +44 0)1328 / 822020
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
182	450	15.60	7.92	43	Rotax 582	64	2	129	115	61	4.0	16	LAA	-	£ 12 500	£ 170

TL ULTRALIGHT

SIRIUS BACKCOUNTRY



TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600				Rotax 916iS	160	2							-	-	-

TL ULTRALIGHT

SPARKER



是一款并排双座飞机，由著名的 Stream串列双座飞机开发而成。Sparker 于 2021 年 10 月进行了首飞，并在 AERO 2023航展上正式展出。并排 Sparker 是 TL-Ultralight 产品组合的巅峰之作，配有豪华皮革内饰和两个侧杆。这款下单翼可伸缩起落架飞机是一款复合双座飞机，主要由碳纤维和凯夫拉纤维制成，有两个行李舱，其中一个可通过外部门进入。即使由 Rotax 100HP 化油器发动机驱动，它也能实现高巡航。提供即飞和工厂辅助套件组装。2023 年中期，Rotax 915iS 涡轮发动机推出。发动机选项：Rotax 912ULS、912iS、915iS、916（实验类）

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	9.96	9	105	Rotax 912 ULS	-	2	335	-	83	6	16.2	-	-	-	-

TL ULTRALIGHT

STREAM



这家来自捷克的UL 制造商在 AERO 2013 上展示了其最快的飞机 Stream。 它是一款下单翼串联双座飞机。 这架全复合材料且非常时尚的飞机由 100 HP Rotax 912 ULS 提供动力，将满足 UL 和 LSA 飞机的最低速度要求（MTOM 472.5 和 600 kg）； 最高速度未知，但可能离 300 公里/小时不会太远。 这种 TL Ultralight Stream 应该会给飞行员带来驾驶喷气式战斗机的感觉。 发动机选项：Rotax 912 ULS。

FAI-ML

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472-600	9,6	9,0	90	Rotax 912 ULS	100	2	-	300	65	6	-	LSA	-	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-2000 STING RG



这款TL-2000 Sting S4 RG飞机是TL-2000飞机的可收放式起落架版本。它外形优雅、最大平飞速度为285公里/小时。该机型全部采用碳纤维材料制成。由于没有采用固定式起落架，它并不符合轻型运动飞机的标准，但用户可以享受到TL-2000系列设计这款最为复杂的机型。自2012年起，可转向前轮成为标配。发动机可选：Rotax 912 Rotax 912ULS,iS以及 914。

FAI-ML

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472,5	9.80	9,11	77	Rotax 912 ULS	100	2	-	250	65	7	13	UL	€ 90 000	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-2000 STING S4



来自捷克共和国的飞机制造商TL-Ultralight公司始建于1989年。该公司的S4型飞机源自于S3以及TL-2000的机型设计，大量采用了碳纤维和不同于这两款机型的剖面以及分列式襟翼，这些都使其成为一款操纵性出众的飞行器。系列机型最新的S4版采用全碳纤维材料制造，并于2010年AERO航展之前完成了内饰、驾驶舱整流罩、驾驶舱以及发动机整流罩的安装。自2012年起，可转向前轮成为标配。该机型的轻型运动飞机版本（最大起飞重量600千克）被称为S3。发动机可选：Rotax 912ULS,iS以及 914。

US-LSA

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	11,1	9.12	77	Rotax 912 ULS	100	2	285	200	63	5	14	S-LSA	€ 85 000	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-3000 SIRIUS



那些喜欢TL系列飞机结构但又想要上单翼设计的飞行员，或许会对这款TL-3000 Sirius飞机感兴趣。它采用全碳纤维复合材料结构机身，有两个版本可供选择，分别为：欧洲超轻型机版以及美国轻型运动飞机版本。该机型第一轮和第二轮测试飞行已经在2010年完成，2011年推出浮筒式起落架版本。自2012年起，可转向前轮成为标配，提供欧洲超轻机和LSA型号（起飞重量分别为472.5公斤和600公斤）。发动机可选：Rotax 912ULS,iS以及 914。

FAI-ML

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	11.26	9.4	120	Rotax 912ULS	100	2	230	220	60	-	-	LSA	€ 85 000	-	-

TLAC

SHERWOOD KUB

从概念上讲，Kub 是一个缩小版的 Escapade，具有织物覆盖、焊接钢管机身和尾翼、铝管翼梁、胶合板肋骨、织物覆盖和恒定弦。配备皮筋减震和液压盘式制动器，动力来自 Hirth F33（如此处定价），但也可以选择 Aixro转子发动机。 目前正在评估第三种发动机选择，即 3W 水平对置双冲程发动机。 尽管 Kub 在英国免于认证，但德国进口商 Lanitz 已从它衍生出一款名为 Escapade One 的认证版本。 它列在该名称下。 发动机：Hirth F33、Wankel Rotary、Polini。



TLAC Little Snoring Airfield • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1328 878809
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	250	10.5	8.90	23	Polini Thor	36,5	1	95	80	40	5.5	-	-	£ 25 000	£ 9 500	-

TOMARK

SKYPER GT9

公司于2014年宣布推出这款优雅的Skyper GT9上单翼飞机。Skyper的设计满足捷克UL2-1和ELSA、德国LTF-UL和美国LSA的航规要求。SD9采用Tomark传统的全金属制造，提供两个版本：欧洲超轻型版和轻型运动飞机版。超轻型版的最大起飞重量为472.4公斤，轻型运动飞机版为600公斤。这款Skyper GT9的主要特点是采用了全金属飞机不常见的圆形机身轮廓。Skyper符合Tomark飞行培训和旅行的理念。宽大的行李舱可从外部进行装卸，是长途旅行的理想之选。发动机可选Rotax 912ULS或iS Sport。



TOMARK SRO Strojnicka 5 • 08001 Presov • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560
tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	600	10,0	9,0	88	Rotax 912ULS	100	2	230	205	78	6	17	UL	-	-	-

TOMARK

VIPER SD4/RTC

这款名为Viper的UL/LSA类别飞机采用下单翼、全金属结构、双座布局，在斯洛伐克生产制造。装配了多种现代化设备。它主要用于飞行员培训和拖拽以及娱乐；它还能提供良好的前向视野和宽敞的客舱。采用最先进的层压技术和CNC冲压技术制造而成。公司经营者是一群经验丰富的航空制造工程师。在2010年8月，Viper机型取得轻型运动飞机的适航认证，该机最新改型为RTC型号，符合EASA的审定类LSA适航要求。可选装的发动机包括：Rotax912UL和912ULS发动机。



TOMARK SRO Strojnicka 5 • 08001 Presov • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560
tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	6.4	8.35	100	Rotax 912/S	100	2	240	200	82	6.5	16	LSA	-	-	-

TRITON AERO-MARINE

SKYTRECK

该机由位于珠海的海卫科技有限公司研制，名为"海卫"，是第一个同时获得中国LSA适航证和通过美国LSA适航检查的中国LSA机型，于2016年奥士科士航展首次亮相。乍一看，这架飞机与捷克飞机 SportCruiser 相似。但细看就会发现该机的机翼和起落架都不一样。配备了 Rotax 912iS，DUC碳纤维螺旋桨。



TRITON AERO-MARINE no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINA • Phone : +86 (0)756-5230275 , Fax : +86 (0)756-5230804
Thomashsueh@msn.com • http://iflyairplanes.com/

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	13.7	8.81	2 x 57	Rotax 912iS	100	2	224	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	-	-	-

TRITON AERO-MARINE

VOYAGER

该机由位于珠海的海卫科技有限公司研制，为全金属水陆两栖飞机，跟捷克的美人鱼两栖飞机有渊源。该机采用中单翼，可以折叠，该机的发动机进气口经过改进，即使在地面也不会造成发动机过热



TRITON AERO-MARINE no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINA • Phone : +86 (0)756-5230275 , Fax : +86 (0)756-5230804
Thomashsueh@msn.com • http://iflyairplanes.com/

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	560	11.5	9.5	2x50	Rotax 912i	100	2	210	185	65	4	22	S-LSA	-	€ 45 500	-

U-FLY-IT

AEROLITE 103



年，Terry Raber 创立了 Streamline 公司，并开始为该行业供应航空零部件。1996 年，他的第一架 Aerolite 103 试飞成功，并于 1997 年在 AirVenture 上展出。Aerolite 103 是一架专业制造的、随时可飞的单座超轻型飞机。它被设计成一架装备齐全的超轻型飞机，使用 Hirth F-33 发动机。这架飞机采用经典的 Part 103 结构，具有高支撑机翼，金属管机身覆盖有 Dacron 织物。Aerolite 可以整机或套件交付。发动机选项：Hirth F-33 和 Rotax 以及 28-50HP 的替代品。

U-FLY-IT LIGHT SPORT AIRCRAFT, LLC P.O. Box 3649 • DeLand, FL 32721 • Florida • USA • Phone : +1 386-738-4444
sportplane@uflyit.com • www.uflyit.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
111	252	12,1	8,00	19	Hirth F33	-	1	98	85	42	-	-	-	$ 14 995	$ 10 495	-

VANS AIRCRAFT

RV-12/IS



自 1973 年开始营业，是世界上最大的套件飞机制造商。RV-12 是该公司进入 S-LSA 市场的产品，仅配备前三点起落架。这是 Van’s Aircraft 的现代设计，是该公司有史以来最容易制造和最完整的套件。结构主要为金属，有一些复合材料，飞机具有全动升降舵和全翼展副翼。2008 年推出，目前有 600 多架 RV-12 在世界各地飞行，截至 2020 年，已销售1100 多套套件。该机现在根据与附近企业 Synergy Air 的协议提供整机。发动机选项：Rotax 912ULS、912iS。Vans公司在经过短暂的破产重组后，已经恢复经营。这里显示的价格上涨了约 30%，而且该公司采用了更详细的定价方法。

US-LSA

VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	11.80	8.2	75	Rotax 912iS	100	2	222	-	82	-	-	-	-	$ 80 000	-

VASHON AIRCRAFT

RANGER



据美国制造商称，设计Vashon Ranger R7飞机是为了填补已认证旧飞机和新式轻型运动型飞机之间的空缺。Ranger是价格高昂的双人飞机，具有坚固的全金属结构、宽敞的机舱和Dynon玻璃座舱 - Vashion的创始人是Dynon航空电子技术公司的所有人约翰 托罗德博士。该机在2018年的AirVeture大会上首次亮相。Ranger飞机使用的是CMG O-200发动机，价格较为低廉。

VASHON AIRCRAFT 19825 141st Place NE • Woodinville WA 98072 • Washington • USA • Phone : +1 425-527-9944
amy.bellesheim@vashonaircraft.com • www.vashonaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	600	13,5	9,0	106	CMG O-200-D	100	2	220	215	-	5	-	S-LSA	-	-	-

VICKERS AIRCRAFT CO. LTD

WAVE



年，新西兰维克斯飞机公司推出了一款名为 Wave 的新型 LSA 两栖飞机设计。公司董事 Paul Vickers 及其团队使用铝和碳纤维等现代材料设计和制造了这款时尚的两栖飞机。铝制主要结构搭配碳纤维船体使 Wave 具有耐腐蚀性。自动折叠机翼便于运输和储存。Wave 有一个起落架系统，这是一种固定起落架装置，适用于陆地和水上作业。首飞时间为 2022 年 4 月，飞行测试时间为 2023 年，交付时间为 2025 年。Wave 由莱康明发动机驱动，应符合 LSA 标准。发动机选项：Rotax 915iS/916iS。

VICKERS AIRCRAFT COMPANY LIMITED 3 Maxwell Place, Te Rapa, P.O. Box 10402 • Hamilton 3200 • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)7 8501618
paul@vickersaircraft.com • www.vickersaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	839	13,87	9,40	190	Rotax 916iS	160	2	222	-	-	-	-	-	-	-	-

VOLKSFLUGZEUG GMBH

SKYRANGER SW



该机为管构蒙布结构，由德国 Volksfluzeug飞机公司制造，该机结构简单，制造和维护容易，以整机或套材销售，该机为并列双座上单翼，使用德国Firma Sauer公司研制的各型大众改装汽车发动机：S1900UL (70HP), S2200UL (85HP), S2400UL (90HP), VM800R100 (100HP)

VOLKSFLUGZEUG GMBH, LILIANA MANTHEY Nieder-Olmer Str. 16 • 55270 Ober-Olm • GERMANY • Phone : +49 (0) 6136 81055, Fax : +49 (0) 6136 85466
info@volksflugzeug.eu • www.powertrike.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	472,5-500	13,40	8,90	60	Sauer	70	2	-	135	65	3,5	-	-	€ 37 900	€ 14 700	-

WELLER

ULI NG

这架德国飞机首次在腓特烈港的 AERO 2010 上亮相。ULI NG（新一代）由 Weller 公司制造，该公司自 1987 年以来一直从事航空业，旨在符合德国新的 120 公斤级标准，类似于 FAA Part 103。NG 是一种上单翼单座设计，由改进的四冲程 Briggs & Stratton 工业发动机提供动力。皮带减速装置旋转双叶木制螺旋桨。燃料储存在可拆卸的 18 升油箱中，可提供 2.5 小时的续航时间。



WELLER FLUGZEUGBAU Biberstr 8/1 • 74523 Schwaebisch Hall - Bibersfeld • GERMANY • Phone : +49 (0)791 / 56732, Fax : +49 (0)791 / 56733
weller-sha@t-online.de • www.weller-flugzeugbau.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
119.5	220	12.78	9.68	18	Briggs & Stratton	30	1	95	80	45	2	6	-	€ 16 800	-	-

X-AIR

HANUMAN / X-AIR H

尽管 Hanuman 与其他 X-Air 型号一样采用管材和涤纶结构，但它速度更快、更清洁，其发动机位于传统的轻型飞机前部。它在英国被称为 Hawk，在美国被称为 LS。它主要以套件形式出售，不带动力装置或仪表，但美国和英国除外，这两个国家的进口商提供完整的、符合当地要求的型号，在美国配备 Jabiru 或 Rotax 发动机，可立即飞行，在英国则提供套件形式。其他流行的发动机型号包括 Rotax 912 和 582。最新型号配有复合材料翼尖小翼和舱门。价格：之前可立即飞行的型号为 59995 美元；套件为 9981 欧元，但目前正在重新计算价格。



X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
263	450	13.7	10.05	60	Jabiru 2200	85	2	170	140	60	4.5	12	S-LSA, BCAR S	-	-	-

ZLIN

BOBBER

捷克制造商 Zlin 显然受到了哈雷戴维森摩托车的启发。其上单翼短距起降飞机 Savage Bobber 的定制性在同类飞机中首屈一指。在 2011 年 Aero 展上推出时，几乎整个机身都是裸露的。在寒冷的季节，机身可以用一种称为 Winter Kit 的盖子部分关闭。行李舱是一个织物袋，可以用 10 种不同类型的皮包替换。机身有 20 种颜色供机主选择，其中 15 种用于发动机，8 种用于座椅，3 种用于安全带。MTOM 472.5 -560 公斤。发动机选项包括：Rotax 912S 和 914、Lycoming IO-233LSA 和 UL Power 350is。



ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	560	14.2	9.35	68	Rotax 912ULS	100	2	175	138	58	5	-	-	-	-	-

ZLIN

CUB

与 Piper Cub 类似，采用传统的钢管织物覆盖框架。该飞机在捷克制造，标配整机降落伞。对于雪橇和浮筒，它可以配备 Rotax 914发动机。Savage Cub 和它的兄弟机型Savage Cruiser 做工极其精良，有套件形式和整机形式可供选择；它已获得美国 SLSA 的批准。Cub 版本将 Piper J3 连接提升了一个阶段，并配有大型越野轮胎和 Cub 式整流罩。MTOM 472.5-560 公斤。发动机选项：Rotax 912ULS、914 和 Lycoming IO-233 LSA 和 IO 320，320 马力（仅限 Cub）。在 2015 年赛百灵航展上，Savage Cub-S 型号在美国市场名为 Savage Outback。



ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
310	560	14.2	9.39	2x34	Rotax 912 ULS	100	2	185	150	60	5	13	S-LSA, VZ	-	-	-

ZLIN

NORDEN

是一架 Pasquale Russo 飞机，于 2020 年以 Norden 的名义首飞。该飞机于 2019 年首次亮相，但于 2023 年在 AERO航展上正式以系列装饰展示。这确实是 Zlin Aviation 丛林飞机的典范：它是一架大型飞机。新机翼配有电动缝翼和双槽福勒式襟翼。除此之外，还有加宽的机身、带有巨型丛林轮的必备尾轮起落架、新的可选加强型起落架减震器（Porter 风格）和 Rotax 916iS 发动机，这是理想的越野飞机！这架 Zlin Savage Norden 飞机拥有重新设计的驾驶舱和全新的仪表板，采用碳纤维现代外观，并采用意大利时尚风格。发动机：Rotax 915iS、916、Edge Performace 180HP。



ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
365	600	14,4	9,03	110	Rotax 914	115	2	215	185	55	9	-	-	-	-	-

ZLIN

该机是Pasquale Russo的设计杰作，2016年德国AERO航展上首次亮相。该机具有非常强大的野外起降能力，他将过去十多年内的此类机型的设计经验都应用在该机上，虽然该机看上去跟其他飞机相似，但每个细节都做到极致。该机几乎所有部件都是全新设计的：机翼、机身和起落架，特别是减震起落架设计，是Zlin公司在低速越野飞机上的成功应用，可选欧洲超轻机或LSA型号，最大起飞重量472.5至600公斤。发动机：Rotax 912ULS，914，915iS

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML

SHOCK CUB



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
314	472/600	15,21	9,0	68	Rotax 915iS	141	2	180	145	37	5	-	LSA	-	-	-





梦想滑翔机（DREAM GLIDER）是ASO公司的一款单座滑翔机，也是超轻型滑翔机领域的新成员。该机机头装有可折叠螺旋桨，可自行起飞

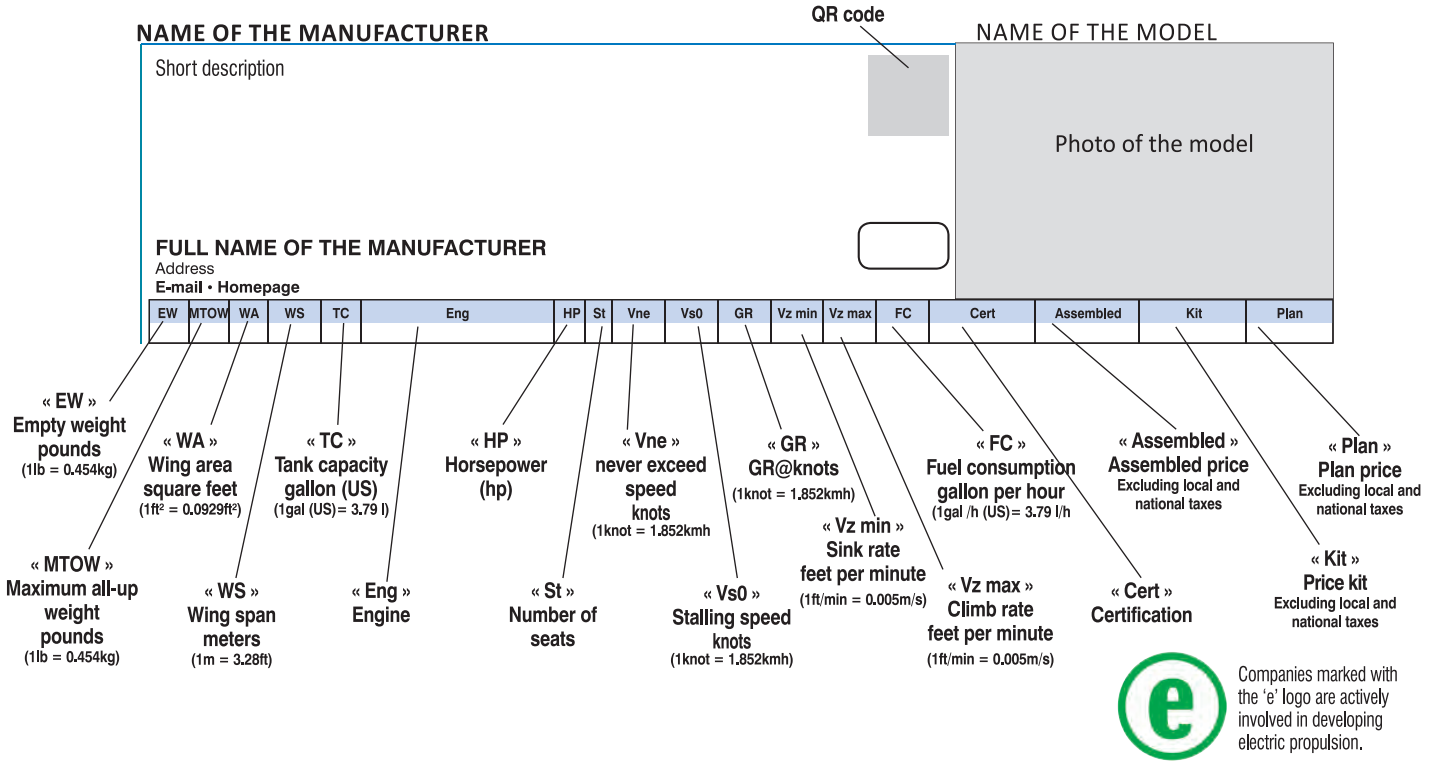


Marino Boric 马里诺•博里克大学毕业，获得航空工程师学位，之后又获得商业发展/贸易和商业以及新闻学学位。他16岁时开始驾驶滑翔机，随后获得私人飞行执照 (PPL)、商业飞行执照 (CPL)/仪表飞行执照(IFR)。他曾担任民用和部队飞行员，并制造过实验飞机。作为一名专业的科学记者，他专注于航空和推进技术，并在全球各地旅行，对超轻型运动飞机 (UL)、轻型运动飞机 (LSA)、实验飞机和审定类飞机进行飞行测试。他也是轻型飞机制造商协会 (LAMA) 的理事

就是聪明
Simply Smart

这一类别的飞机变化不大，与其他类别相比，就像“浪尖上的浪花”，因为列出的产品几乎完美地满足了它们的用途。大多数列出的飞机都经历了漫长的成熟过程，其根源在于另一种近乎完美的飞机——滑翔机。我们在这里列出了从最小的无动力滑翔机到动力的型号。那些配备小型传统内燃机或新型电机的滑翔机可以自主起飞并返回机场。这些产品有一个重要的共同点：它们非常安静，飞行小时成本极低。我们在这里找到了纯粹的飞行乐趣与低环境影响的完美结合。这些飞机设计精巧，效率高，环保且操作成本低廉。同时，安静的电驱动系统达到了前所未有的可靠性水平，并与滑翔机先进的空气动力学设计完美契合，使这一类别更加引人入胜。祝您飞行愉快，享受飞行！

Marino Boric > Editor *Flügel - Das Magazin* > marino@flying-pages.com



➔ Ultralight sailplanes, motorized ultralight sailplanes as well as certified gliders and motorgliders are published in the relevant category sections only.
➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

A-I-R

ATOS WING



是一款电动巡游型号，在欧洲属于 120 公斤超轻级别，无需体检。其机翼设计基于久经考验的 ATOS 机翼，并经过 20 多年的持续研发。德国人 Felix Rühle 将其成功的 ATOS 悬挂式滑翔机的两个机翼与机身（Geiger 的电动机和可折叠螺旋桨）组合在一起，打造出一款简易电动滑翔机。提供两种不同的电池组：65 Ah 续航里程为 150 公里，130 Ah 续航里程为 300 公里。

A-I-R AERONAUTIC INNOVATION RUEHLE CO GMBH Sesselbahnstr. 8 • D-87642 Halblech-Buching • GERMANY • Phone : +49 (0)8368 914 88 48, Fax : +49 (0)8368 914 88 49
info@a-i-r.de • www.a-i-r.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	260	-	14.5	-	-	-	-	140	40	-	0,65	-	-	-	-	-	-

AERIANE SA

SWIFT LIGHT



从最初的 Swift 设计于加利福尼亚的 Aériane 改进了原始设计，获得了享誉全球的高性能滑翔机。 制造商提供不带发动机的 Swift，配备 4 冲程汽油发动机 Bailey V5E 和 Flytec 的电动机。 无论哪种方式，您都可以获得一台在盘气流方面具有强大性能的产品，并与有效的气动刹车相结合。 这是一架真正经典的飞机。 电动版以 Icaro 2000 品牌销售。

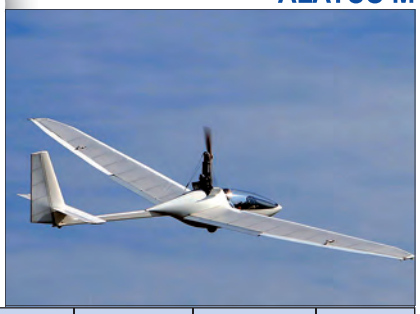
AERIANE SA rue des Poiriers 7 • 5030 Gembloux • BELGIUM • Phone : +32 (0)81 60 05 95, Fax : +32 (0)81 60 05 96
info@aeriane.com • www.aeriane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95	191	12.50	12.70	8	Bailey 175	18	1	120	36	24	0.55	3	2	-	€ 28 600	-	-



AEROLA

ALATUS M



加装了20马力Cors-Air发动机的Alatus滑翔机具备了自升空能力，称为Alatus M型。自2011年起，该机开始提供26马力的Electravia电机选装。电动型号价格为42700欧元，比使用两冲发动机的M型贵了10300欧元，续航约1.5小时。Alatus M符合美国的FAA Part 103部超轻机标准，配备可收放式发动机架，该架收回后，只剩螺旋桨桨尖暴露在外，大大减小了风阻。如果这些还不够令您满意，您还可以将它的发动机快速拆掉，使它成为一款完全无动力的纯粹滑翔机。

AEROLA Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85

aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	235	13.2	13.1	5.5	Cors-Air M25Y ES	21	1	140	46	27 / 67	0,65	2	2.5~4.0	Fr	€ 35 700	-	-

AIRSPORT

SONET



这款Sonet双座动力滑翔机源自Sonato动力滑翔机，不同的是它配备了可收放式螺旋桨。该机型采用全复合材料结构。其制造商Airsport公司宣称该机型的升阻比高达35。该机型可搭载动力为65马力重量不超过60千克的发动机，如：Rotax 582或HKS700，有三个型号，翼展分别为10.2米、11.4米和15米

AIRSPORT SRO Aerodrome • 28521 Zbraslavice 358 • CZECHIA • Phone : +420 (0) 608 969 905, Fax : +420 (0) 327 / 591184

airsport@seznam.cz • http://www.airsport.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
253	450	9.5	11.4	2 x 35	Rotax 582	65	2	140	-	64	-		2	-	-	-	-

ALPAERO

CHOUCAS



正在为其两座并排的两座Choucas使用飞翼解决方案。 这是一架久经考验的飞机，适合教练机和巡航。 可选的向前折叠式螺旋桨有助于提高性能，这是一种简单，可靠的解决方案，几乎没有阻力损失。 标准翼展可以扩展到15米，其中的小翼可提供1：26的滑行比。它可以使用63马力的MZ或60马力的四冲程HKS 700，可选整机或套材，整机包括航电，但不包括整机降落伞。 发动机选项：Rotax 503。

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateauvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04

info@alpaero.com • alpaero.free.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265-290	510	21.30	14.35	38	Rotax 503	50	2	180	62	26 / 85	0.9	4	13	Fr	-	€ 8 360	-

ALPAERO

EXEL



公司的创立者Claude Noin先生以简洁、朴素的理念设计了这款Exel动力滑翔机，安装不可收放发动机，配备可折叠螺旋桨。它的滑翔比为30，还可以根据需要选择更长的14.75米机翼，以提升滑翔比。该机可以选择四冲程Briggs&Stratton双缸发动机或13.5千瓦Geiger电机。搭载后者的型号被称作Exelec，现在已升级换配了一个更为强劲的电机。Exelec可以通过机翼的太阳能电池板部分补充电能。Exel以套材和整机的形式出售。本刊所示价格为汽油发动机型号，不含选配配置和仪表。

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateauvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04

info@alpaero.com • alpaero.free.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	310	11.62	13.74	20	B & S	35	1	180	0.75	30 / 85	0.8	2.5	-	-	€ 41 500	€ 25 000	-

ARCHAEOPTERYX

ARCHAEOPTERYX-ELEKTRO



这种漂亮的刚性机翼超轻型滑翔机于2010年开始销售。该机可以是跑步起飞或弹射起飞、汽车或飞机牵引起飞。 它的设计非常出色，当然价格也相应不低。 新的电机版本 Elect’teryx 额外重 24 公斤，包括电池。 价格适用于电动型号； 标准版低27.000 欧元。 现有版本：标准、竞赛、Elektro。

ARCHAEOPTERYX / RUPPERT COMPOSITE Sagenrainstrasse 4 • 8636 Wald • SWITZERLAND • Phone : +41 (0) 55 246 20 55, Fax : +41 (0)55 246 20 55

glider@ruppert-composite.ch • www.ruppert-composite.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
54	-	12.8	13.6	-	MGM Compro	-	-	130	30	28	0.5	-	-	-	€ 94 550	-	-

ASO AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES SRL.

DREAM GLIDER

这款电动三角翼基于意大利Alisport公司Silent单座滑翔机和动力滑翔机打造。Silent设计师Walter Mauri与其德国合作伙伴Albert Schulze Oechtering共同研发。这款滑翔机翼展13.5米，仅提供单座动力滑翔机版本。该机于2024年AERO航展上首次亮相。计划获得超轻型认证。



ASO AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES Via Divisione Julia 35 • 33040 Povoletto • (UD) • ITALY •
Phone : +39 0123456789
hallo@aso-e-mobility.eu • www.aso-e-mobility.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	320	9	13,8		aso	36,8	1	220	65	42/90	0,55		-		-	-	-

DANIELI TIZIANO

PIUMA TWIN EVOLUZIONE

受最初的Evolution设计的启发，这款并列双座机型的滑翔比超过20。意大利和德国的一些自制飞机爱好者正在制造，Twin Evolution 的机身长了20 厘米，翼展增加到 13.8 m。发动机是 50 马力的 Rotax 503 或 60 马力的四冲程 HKS& - & - 更便宜但重 10 公斤。一张包含 3200 张图片的 制造DVD 只需 25 欧元。预计建造时间为 1000 小时，材料成本（无发动机）为 5500 欧元。Piuma Almerico 是 Piuma Twin Evoluzione 的最新“进化&”，制造图纸为390 欧元。飞行性能更好的Almerico单座还有待开发。该项目原定于 2020 年进行，但已被推迟。截至2023年有三个单座型号：基本型、Evolution和Tourer型。



DANIELI TIZIANO Via Dino Lanaro 4/b • 36015 Schio • ITALY • Phone : +39 0445 / 527929

info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	450	12,2	13.0	40	Rotax 503	52	2	170	54	21	1.1	3.6	16	-	-	-	€ 290

DISTAR

UFM 13/15 LAMBADA

的 Sundancer 最初由 Urban Air 制造，采用全复合设计，可选后三点或前三点起落架。可选的 15米翼展机翼确保足够的滑翔性能，强大的 Rotax 912 提供足够的动力来拖曳无动力滑翔机。发动机选项：Rotax 912、Jabiru 2200。制造商与 MGM-Compro 公司一起开发电动（和混合电动）版本。



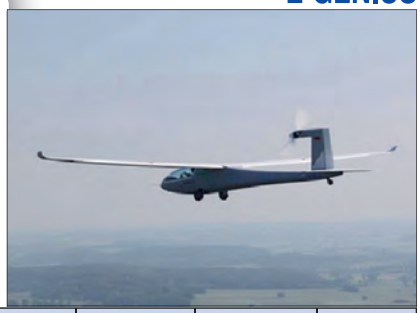
DISTAR CZ A.S. 1. maje 228 • 50401 Nový Bydžov • CZECHIA • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0)
info@distar.cz • www.distar.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	12.16	13 -15	2 x 50	Rotax 912	80	2	200	64	27	1.1	7	2	-	€ 61 000	-	-

EGENIUS - UNI STUTTGART

E-GENIUS

该机是德国斯图加特大学飞设计系师生研制制造的全电动飞机，具有动力滑翔机的性能，创造了多项世界记录并赢得了多项NASA能效飞行赛大奖，是世界上能效最高的飞机，2011年5月首飞。该机为全复材结构，双座，一台Sineton公司研制的40千瓦（短时最高功率72千瓦）的永磁同步电机安装在垂尾顶端，使用四个锂电池组，总容量56千瓦时，螺旋桨为可变桨距。该机最新的改款是混动型号，使用一台转子发电机作为增程动力，仅用电池的话该机航程为300公里，使用增程发电机的话航程可达1000公里。



UNI STUTTGART -INSTITUT FÜR FLUGZEUGBAU Pfaffenwaldring 31 • 70569 Stuttgart • GERMANY •
Phone : +49 (0)711 / 685-62407, Fax : +49 (0)711 / 685-62449
schumann@ifb.uni-stuttgart.de • www.ifb.uni-stuttgart.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
715	950	14.3	8,1	-	-	75	1+1	-	-	34	1,15	-	-		-	-	-

EKOLOT

KR 010 ELF

这款电动滑翔机也可配备前三点起落架。整流罩现在已经进行了空气动力学优化。Ekolot JK 010 Elf 由 Jerzy Krawczyk 开发，基于美国人 Alex Strojnikun 的设计。Elf 也可作为自制套材销售。价格因套材的完成度而异。发动机：35 hp Verner 360 发动机（360 cc）、Polini Thor 200 和 32 hp 的新型 2T Tornado 280。



EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	10.5	10,73	18	2T Tornado 280	32	1	142	55	26	0.6	2.5	4	-	-	-	-

JMB AIRCRAFT

这是来自捷克的一架非常有趣的飞机，几乎遍布世界所有市场。2024年，该公司被比利时JMB飞机公司收购。这是“一机两用&”，也的确如此，甚至还可能不止如此。这架全复合材料的两座飞机不仅符合欧洲UL（472.5 kg），而且符合LSA / ELA1要求，因为具有600 kg / 1323 lb MTOM。飞机的翼展可快速更改，只需大约30秒，可选为10,40 / 11,0和15米翼展机翼（34 / 36,1和49,4 ft），因此空重根据使用的发动机和机翼从 280至295公斤（620–650磅）。滑翔率在1:32至1:35之间，最小下沉速度为0.8 m / s（158 ft / min）。发动机：Rotax 912S，电机。

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 182 459 , Fax : +420 (0)755 253 133
pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

PHOENIX



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	600	-	15	100	Rotax 912ULS	100	2	260	74	1:35	0,8	-	-	-	-	-	-

JUNKERS PROFLY

这款Junkers Banjo MH是著名机型Banjo（Brandejs Profe设计）的带承杆机翼改型，由Junkers公司研制。该机型是一款很易上手的小飞机，使用改进版的 FX-71-L-150/30 Wortmam翼型，使得滑翔比高达1：27。该机使用的Hirth F33发动机安装在机身内下部，通过传动带驱动螺旋桨。对于买家来说，这是一款买得起、易操作以及维护费用低的机型，该机价格包含基本仪表系统但不包括整机降落伞。Junkers公司同时还是Alisport公司的Silent机型的经销商。

JUNKERS PROFLY GMBH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

JUNKERS BANJO MH



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
157	260	10.5	13.3	14	Hirth F33 B	18	1	-	56	27 / 76	0,7	-	-	-	€ 29 850	-	-

JUNKERS PROFLY

德国Junkers公司除了提供Banjo MH滑翔机外，还有一款Banjo Duo滑翔机，这是一款并列双座超轻型动力滑翔机，安装Rotax 447发动机，最大飞行速度为175千米/小时，螺旋桨收回时，100千米/时的滑翔比接近30，发动机安装在机身内。该机巡航速度110千米/时的油耗仅为9.5升/时。该机易飞、坚固、舒适，适合于学习滑翔飞行，在两座机型里运营成本非常合理。Junkers公司还代理配件和各种飞行设备。

JUNKERS PROFLY GMBH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

JUNKERS DUO BANJO



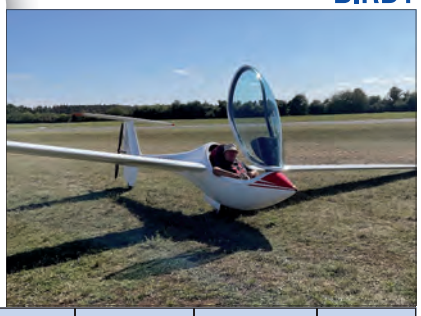
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	460	13.86	16	17.5	Rotax 447	39	2	175	64	29 / 103	0.9	3	9.5	-	€ 58 000	-	-

KLENHART DESIGN AERODESIGN

德国电动机制造商 Geiger 在 2018 年 AERO 上展示了 Birdy，这是一款自升空滑翔机，符合德国 120 公斤超轻型级别规定，滑翔比可达 1:40，翼展为 13.5 米。折叠螺旋桨位于 T 型尾翼后面（见图）。该滑翔机作为套件提供，由 DVLL 成员与 TU Delft 和制造商 Klenhart Design 合作开发。

KLENHART DESIGN AERODESIGN Gewerbepark Hügelmühle 21 • 91174 Spalt • GERMANY • Phone : +49 09175-908153,
klenhart-design@gmx.net • https://e-birdy.com/

BIRDY



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	280	8.3	13.5	-	Geiger HPDE	12-16KW	1	200	63	170	-	-	-	-	-	-	-

MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O.

该机的首架原型机2009 年首飞。该设计来自 Marek Ivanov 和前 Airsport 员工 Pavel Jirasek 和 Lubos Pajer。自 2021/22 年度起，Marek Ivanov 公司 Future Vehicles s.r.o. 还接管了生产（以前的 Gramex）和销售（以前的 Eduard van de Kraats Flying-Expert UG）。电动型号最初由 Melody Aircraft Canada 开发和销售。采用碳环氧树脂的泡沫/纤维夹层结构，这款非常纤细的动力滑翔机具有 11.2米的翼展，重量不到 120kg。翼型是 UAG 88-143/20，动力现在来自 36.5马力的Polini、二冲程、水冷发动机。还有一个 SW（短翼）型号，翼展为 7.5 m。电机选项 a.o.：Polini Thor 303、Rotex 16。

MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O. tr. Edvarda Benese 1561/10 • 50012 Novy Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)733 457 765, Fax : +420 (0)732 229 915
marek.ivanov@futurevehicles.eu • www.futurevehicles.eu/

SONG 120/ELECTRIC

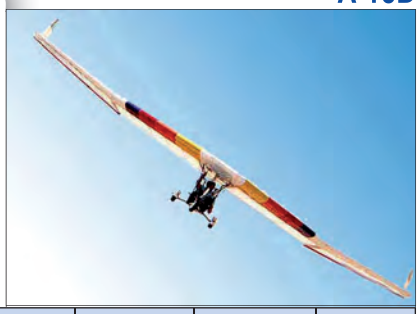


EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	235	9,9	11.2	25	Polini 303	38	1	143	58	-	-	2	3.5	-	€ 34 500	-	-

MITCHELLWING

A-10D

飞翼是同时拥有滑翔机和超轻型飞机的一种廉价方式，因为可以通过安装电机将 B 10 变成超轻型 UL A-10D动力滑翔机。 还有一款更重、更大的 T10D 双座，配备 55 马力 Rotax 467。80 年代的设计在 Georg Worthington 用 B 10 打破多项世界纪录时证明了它的潜力。美国太平洋公司的所有者 Richard Avalon 提供精确测量的制造材料。 据该公司称，这需要大约 500 小时的工时。 可以使用 20 马力以上的各种发动机。仅有图纸出售。



MITCHELLWING 8 E Howard Ave, • Arcadia 46030 • Indiana • USA • Phone : +1 317 847-8564

mitchellwing@earthlink.net • www.mitchellwings.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	250	12.64	10.36	-	Zenoah G25B	23	1	105	40	16	-	3	4	-	-	-	€ 280

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

SINUS MAX

提供了终极的飞行多功能性&－&－按蝙蝠飞机公司的说法， Sinus 是“四合一&”的飞机。由于其 Rotax 912 发动机，这款全复合材料、上单翼、两座的机型可以高速巡航。 其在 200 公里/小时（110 节）的巡航速度时，油耗低于 10 升/小时（2.6 加仑/小时），使用标准 60 升（16 加仑）油箱的航程超过 1000 公里（540 海里）。该机同时仍然具有不错的滑翔性能， 拥有 15 米的机翼和 1:28 的滑翔比，当螺旋桨顺桨时，可以在热气流中翱翔数小时而无需燃烧一滴燃料。 还有一个 SW（短翼）和一个动力三角翼机翼可选。 发动机：Rotax 912UL2。



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	600	12.26	14.97	60/100	Rotax 912 UL2	80	2	222	63	95	1.03	6.5	9.2	-	-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

TAURUS ELECTRO

是 Taurus M动力滑翔机的电动型号。Taurus Electro G2 是市场上第一款、目前唯一批量生产的电动 双座滑翔机。 由于可伸缩的电机，该机具备完全自升空的能力，与使用 42 芯锂离子电池的二冲程动力版本相同，并排双座机身，电池组重 46公斤，可供爬升至 2000米。 像这样的动力装置非常适合滑翔，在这种情况下不需要连续提供动力或可靠且易于重启的动力很重要。 电动版是根据公司在 NASA-CAFE节能竞赛中的经验而开发的。 与许多其他电动竞争对手不同，Electro G2 的价格与内燃发动机的型号相同。Electro G2电机型号 Electric 40/30，功率40千瓦。



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
306	450-550	12.33	14.97	-	El. 40/30	40kW	2	225	63	41	0.7	2.8	-	-	-	-	-

SOLAR FLIGHT

SUNSEEKER DUO

是一款先进的太阳能飞机，自2013年飞行以来，已进行过单人和双人飞行。这是Solar Flight公司的第三架太阳能飞机。它的翼展为22米;空重280千克，太阳能电池1510片，转换效率23%。这架飞机能够依靠太阳能巡航。该结构具有令人难以置信的轻质和空气动力学效率，仅使用集成太阳能电池阵列的电源即可巡航。它使用位于机身中的电池组来存储从太阳能电池收集的能量，该太阳能电池在其机翼和尾部表面上排列，可收放起落架，带减振，带有可转向的前轮，以确保该机可以在世界任何机场都能正常运行。折叠机翼为飞机提供了不超过传统轻型飞机的机库存放尺寸。如有必要，该机也可以拆卸机翼，装入拖车。



SOLAR-FLIGHT SOLARNI HORIZONT D.O.O. ERIC RAYMOND Ljubljanska Cesta 11 • 4240 Radovljica, • SLOVENIA • Phone : +386 51 495 326

Eric@Solar-flight.com • www.solar-flight.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	490	-	22	-	evo Solar15	27,2	2	160	45	-	-	-	-	-	-	-	-

WINDWARD PERFORMANCE

GOSHAWK

是一款在美国设计制造的高性能双座机动滑翔机。它仅提供自制套材，可供业余爱好者自制并申请实验类适航证。GosHawk采用优质的碳纤维预浸料和泡沫芯材生产。这些材料可制造高强度的产品。翼梁是整体加工的一体式构件，与翼梁帽和翼梁肋的连接处无二次加工，未使用凝胶漆，修补也非常简单，只需使用汽车涂料均匀喷涂在模塑复合材料上即可。可选推进系统：电机和HKS 700发动机。



WINDWARD PERFORMANCE Bend Municipal Airport • Bend OR 97701 • USA • Phone : +1 541-382-1056, Fax : +1 541 / 322 9429

info@windward-performance.com • www.windward-performance.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	HKS 700	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-



HIGHLANDER 和 CARBON CUB套材自制飞机均采用新型 ORATEX 蒙布，比原装飞机性能更好、油耗更低。



Emmanuel Davidson 对飞行和通用航空充满热情。作为一名拥有双重国籍的飞行员，他在欧洲和美国飞行的次数相当频繁，驾驶固定翼飞机、滑翔机、水上飞机和超轻型飞机的飞行时间超过 4000 小时。他担任法国 AOPA协会主席，并在欧洲通航界积极活跃。Emmanuel 也是一名航空记者，领导着法国《航空与飞行员》（Aviation et Pilote）杂志的编辑团队，该杂志在过去 25 年里一直是全球最大的法语通航杂志。

不断增强
Constant enhancement

套材飞机（也称为自制飞机）种类繁多，从小型自制超轻型飞机到竞速飞机和10座涡桨飞机，应有尽有。这些飞机的共同点是未经适航认证，不能用于商业用途。上世纪90年代，由于责任险问题，小型审定类飞机的生产几乎停滞，但套材飞机在美国却大受欢迎。各国对套材飞机的规定各不相同，但它们的共同点是，在需要开发新产品时，无需适航认证，可以更快、更便宜地完成设计变更。例如，在美国轻型运动飞机（LSA）类别中，目前不允许使用电推进系统或涡轮机。因此这类飞机就以套材飞机的形式飞行（新的LSA-Mosaic规则将对此进行修订）。许多老式飞机的机翼由木材或铝制成，外罩由织物制成，缝合在一起后再涂漆。结果，它们的气动性能以及随之而来的性能和油耗通常不如全复合材料机翼。但近年来，新技术的进展使得织物无需缝合和喷漆即可附着在机翼上。这使得机翼获得了更清洁的气流，机翼效率更高、重量更轻，从而降低了油耗。近年来，许多套材飞机都进行了升级。

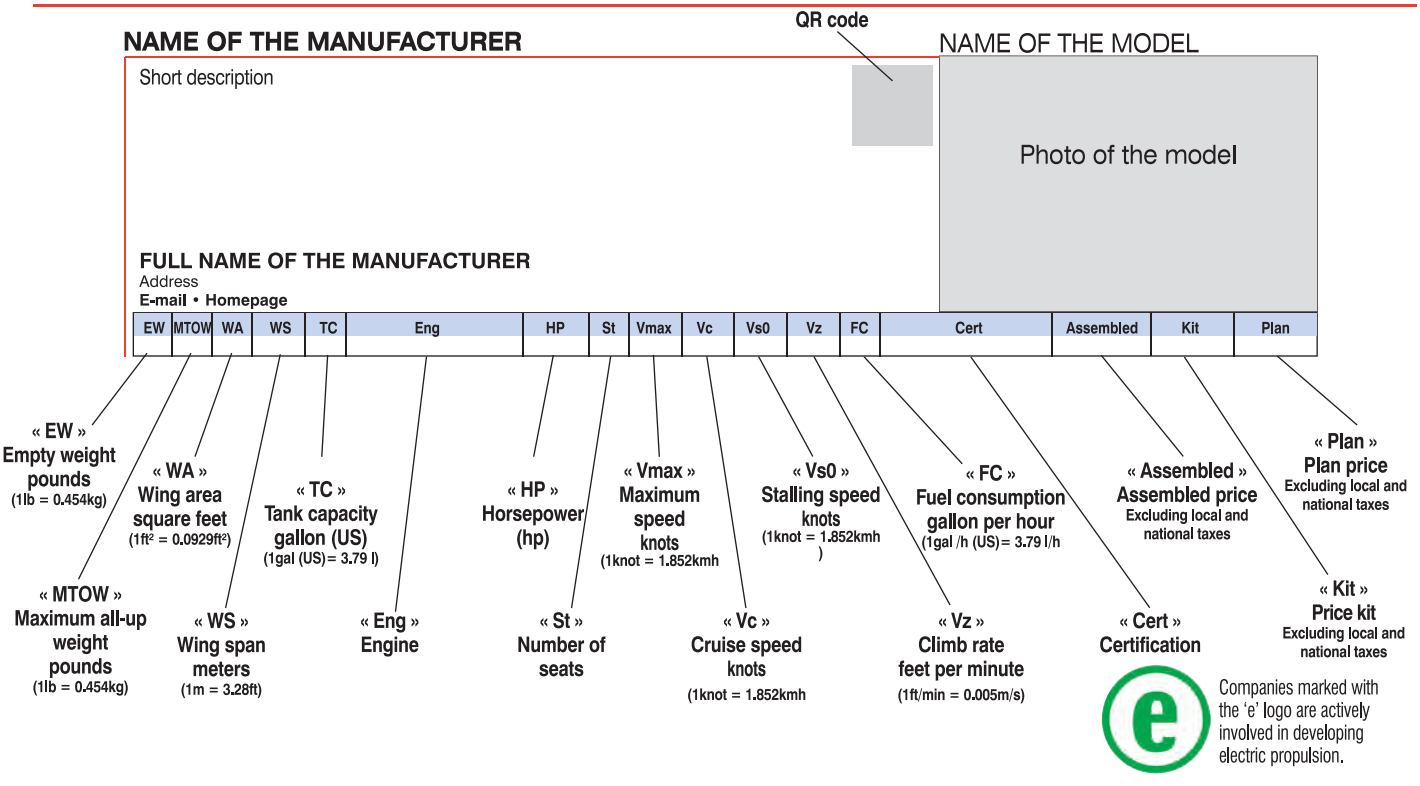
与许多其他在自制飞机领域取得成功的进展一样，这项由德国公司Lanitz开发的技术现在也应用于大量审定类老飞机，例如Piper Cup。这种材料和方法现已获得欧洲航空安全局（EASA）和美国联邦航空管理局（FAA）的适航认证，可用于许多飞机。因此，在对机翼和

有时是机身进行大修后，老款飞机的重量会更轻，性能会更高，油耗也会更低。

!

Emmanuel Davidson > Managing Editor *Aviation et Pilote* > edavidson@aviation-pilote.com

Aviation et Pilote



➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

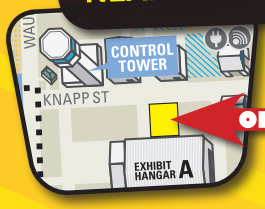
LANITZ AVIATION

NEVER RIB-STITCH OR POP RIVET AGAIN

WITH ORATEX6000 & THE LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC

AT OSHKOSH

BOOTH #300, KNAPP ST.
ON THE RUNWAY SIDE OF „HANGAR A“
NEAR THE BASE OF THE FAA TOWER





A NEW STC FOR ALL PIPER HIGH WING AIRCRAFT

THE WORLD'S FIRST FAA APPROVED PIPER PA-18 NOT RIB STITCHED

ONLY POSSIBLE WITH ORATEX® 6000



as seen at the EAA AIRVENTURE OSHKOSH July 21 – 27 2025

FAA STC SA00151IB

BETTER PERFORMANCE

50 LBS LIGHTER THAN CONVENTIONALLY COVERED

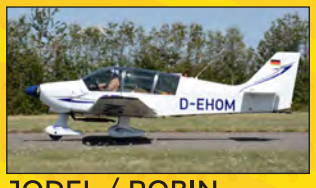
! ORATEX® COMES COLOR FINISHED YOU NEVER HAVE TO SPRAY PAINT AGAIN !

LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC approved by:

Transport Canada · EASA European Aviation Safety Agency · LBA · CAA Civil Aviation Authority of New Zealand · BAZL · Australian Government Civil Aviation Safety Authority · enac · Trafi Finnish Transport Safety Agency · TRANSPORT STYRELSEN

... and many more. See all STC's at www.LANITZ-AVIATION.com

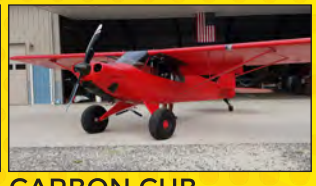
The LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC can be implemented into almost all fabric-covered aircraft, standard category or experimental, as not rib stitched, not pop riveted or not PK-screw'ed:



JODEL / ROBIN

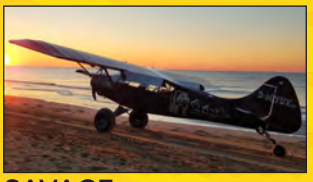

STARDUSTER


PITTS S1-S


CARBON CUB


MAULE MX-4 & MX-7


KITFOX


SAVAGE


SUPERSTOL


SUPERSTOL XL


HUSKY ... *and many more*

WORLDWIDE DISTRIBUTED BY

LANITZ AVIATION

Leipzig, Germany · Phone: +49 341 442305-0 · LANITZ-AVIATION.com

EXCLUSIVE DISTRIBUTOR FOR USA AND CANADA:

BetterAircraftFabric™

Anchorage, Alaska · Phone: (907) 227-1913 · ORATEX6000.com

ACRO SPORT

这款特技双翼机可以乘坐2位大个子，采用了经典美国式结构：框架机身和木质纤维覆盖机翼。此外，还有单座版本。材料和附件可在Aircraft Spruce & Specialty, Wicks Aircraft和Sirius Aviation等航材供应商网站购买。更多信息请查看http://plaza.ufl.edu/dhinten/Acrosport

ACRO SPORT INC Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA • Phone : +1 414 / 529 2609

www.aircraftspruce.com/catalog/kitspages/acrosport2.php

ACRO SPORT II



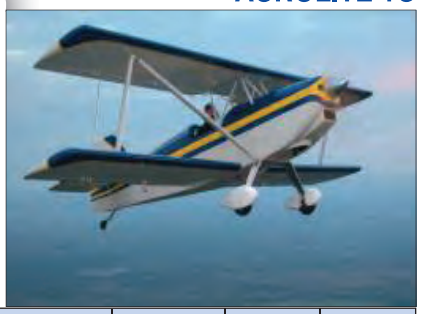
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
397	689	14	6.61	98	Lycoming	108-200	2	245	198	85	6	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 125

ACROLITE

是作为入门级特技飞机设计的，轻便、低成本、良好的性能。这里展示的 Acrolite 1C 是早期 Acro-lite 1B 的高性能版本。这两款飞机的机身和尾翼都采用经典的焊接空间框架结构（本例中为不锈钢），机翼采用热层压木材。控制面板由铆接铝板制成，外覆织物。推荐发动机 Rotax 582/912/914、Hirth F30。

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

ACROLITE 1C



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
238	362	11.14	6.09	34	Rotax 912	80, 65	1	210	176	72	9	18	-	-	-	$ 170

ACROLITE

采用了与 1C 相同的结构，但六个机翼的覆盖层均由环氧树脂板制成，而非胶合板。与双翼飞机不同的是，只有中间的机翼配备了副翼，但这足以保持良好的滚转率。由于机翼交错排列，因此向上视野良好。发动机 Rotax 582、912、Hirth 和类似发动机。

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

ACROLITE 1T



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
199	326	10.32	5.48	30	Rotax 582	65	1	177	150	70	5	18	-	-	-	$ 170

ACROLITE

的设计符合加拿大 TP10141 标准，相当于美国的运动飞机级别。该飞机的极限载荷为 4g，极限载荷为 6g，设计使用 Rotax 912 发动机，但在使用 Rotax 582 等较小发动机时性能也出奇的好。此处显示的数据指的是 912 版本。

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

ACROLITE 2M



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	544	13.1	8.65	52	Rotax 912	80	2	209	177	64	6.6	-	-	-	-	$ 170

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA

该公司已于2017年底收购了美国老牌套材机之一的Glasair II型和III型的全部资产，并重新命名为G2和G3，然后重新销售。该机采用FAR23部为准则，结构被广泛地分析和测试过，终极款是Glasair III,配有300马力发动机，可在2万4千英尺以500千米的时速巡航。

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA PO Box 233 • Mittagong NSW 2575 • AUSTRALIA • Phone : +61 855-999-1917
advancedaerocomponents@gmail.com • advanced-aero.com

G 2 / 3



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	953	7,48	7,1	236	Lycoming IO 540 K	300	2	527	503	117	6	-	FAA-PFA	-	-	-

AERO ADVENTURE

AVENTURA II V

是鲍勃-贝利（Bob Bailey）于 1995 年设计的一款管状织物两栖双座飞机，堪称经典之作。它适用于最大功率为 117 马力的发动机，AeroMomentum 发动机和 Rotax 912S 发动机已成为所有双座型号的默认发动机。产品目录的其他部分包括 Aventura II、顶级 Aventura AVZ 套件和两款单座飞机：基本型超轻型 Aventura 和运动型 Aventura HP。公司拥有自己的工厂，也为 Aventura 的姊妹机 Buccaneer 生产零部件。发动机选项：Rotax 912ULS、Viking 115、AM1500、AeroMomentum



AERO ADVENTURE INC 3795 Fly Park Drive • Rockledge FL 32955-4739 • USA • Phone : +1 321 / 635 8005, Fax : +1 321 / 639 8557
Service@sea-plane.com • www.sea-plane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	648	14,9	9,38	55	Rotax 912	100	2	168	36	52	2.55	-	US-PRA	-	$ 38 000	-

AEROCOMP

6.2 PISTON

于 2023 年首次飞行，由 CompAir 的 Ron Lueck 在23年奥什科什航展首发。这是一种全新的全复合材料套件设计，六座或 4+2 座，带有额外的行李空间，因为第二排座椅后面的大机身明显变窄。设备精良的 CA-6.2 为家庭提供了空间和航程，座位足够高，需要折叠式登机台阶才能到达驾驶舱，就像 Cessna Caravan 一样。原型机由 350 马力的 Lycoming IO-540 提供动力，转动弯刀形三叶 Hartzell 螺旋桨。对于一架载有 100 加仑燃料（380 升）的 4500 磅（2041 公斤）飞机来说，这不算太少。 Comp Air 预计性能范围为 840 海里（1610 公里），巡航速度为 170 节（315 公里/小时）。左后方有一个大型实用门，可通往后排座椅和载货区。发动机：300-700马力，活塞或涡桨



COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880
info@compairinc.com • compairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1300	2150		12	400		350	6		330					-	-	-

AEROCOMP

COMP AIR 12

制造商宣布打算对 Comp Air 12申请适航审定。这款 8 座飞机（+2 名飞行员）完全由复合材料制成。它由一台 1650 马力的霍尼韦尔 TPE331-14GR涡桨发动机提供动力，并配有一个麦考利五叶螺旋桨。巡航速度为 310节，飞行高度为 30,000 英尺！



COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880
info@compairinc.com • compairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2660	4892	27.9	14.60	2268	Honeywell TPE 331-14 GR	1650	8 + 2	-	555	135	14	270	-	-	-	-

CZECH REPUBLIC & SLOVAK REPUBLIC

VFR FLIGHT GUIDE

Available on the App Store
GET IT ON Google Play

- Complete and current AERODROME information including AIP
- Detailed AERONAUTICAL CHARTS and AIRSPACES information
- Current on-line METEO - RADAR/METAR/TAF
- Great and intuitive NAVIGATION
- FAIR PRICE - annual license only 35 Eur (whole CZ+SK region)
- Fully ENGLISH edition available

On AppStore and Google Play (search: DATABAZE LETIST)
More INFO: www.aerobaze.cz/app + WEB app: www.DL.cz



AEROCOMP

COMP AIR 9

是一架全碳纤维飞机，配备了一台 1000 马力的霍尼韦尔涡桨发动机，巡航速度可达 250 海里/小时（400 公里/小时），爬升率惊人。采用固定起落架，因此保险和维护费用较低。最多可提供 6 个座位。



COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880

info@compairinc.com • compairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1900	3498	26	13.10	1134	Honeywell TPE331-10	709	6	460	407	107	14	150	US Exp.	-	-	-

AEROLITES

AEROSKIFF

双座水陆两栖飞机，配有可伸缩式起落架。复合材料船体、管状和帆布结构。飞行视野极佳。双操纵系统和卓越的可视性使其非常适合训练。复合材料机身、钢制起落架和铝管机翼结构，外覆达克龙帆布。由于采用了可收放式起落架，没有SLSA 资格，但在欧洲各地提高了超轻型飞行器的重量限制后，它变得更加有趣。



AEROLITES INC. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
256	510	14,50	8,33	46	Rotax 582	65	2	152	-	61	-	-	-	$ 30 000	$ 24 000	-

AEROLITES

BEARCAT

该机仅以套件形式出售，套件中包括发动机。它采用管材和织物伞状翼单座设计，后三点起落架，使用焊接钢机身。此价格为配备 Rotax 447 发动机的型号的价格，但也可配备 503 或 582 发动机。可提供将其改装成农作物喷雾机的改装套件。



AEROLITES INC. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	317	13.95	9.14	19	Rotax 447	42	1	112	96	43	3.8	8	-	-	$ 15 000	-

AEROPLANE MANUFACTORY

CHINOOK PLUS 2

支努干是一种装有推力发动机的管状织物串列双座飞机。由于采用了后三点起落架和大机轮，它适用于 STOL、全地形起降。坚固可靠，视野开阔。它的燃料容量高达四个油箱；22 加仑（84 升）。有冻原轮胎、滑雪板或浮筒等可供选择。发动机有多种二冲程和四冲程发动机可供选择，如 Rotax 582、60 马力 HKS 四冲程或 Rotax 912。基本套件不含发动机。



AEROPLANE MANUFACTORY EARLY AEROPLANE MANUFACTORY LLC, 4695 Gloster Lane, • Sealy, Texas 77474 • texas • USA • Phone : +1 979) 885-6193, Fax : +1 979) 987-4087

kim.couch@amplanes.com • http://aeroplanemanufactory.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226	498	14.40	9.75	38-84	Rotax 582/912	64	2	153	115	51	5	9.5	-	-	$ 29 958	-

AEROPUP

AEROPUP MK IV

飞机于 1982 年在澳大利亚开始生产，当时生产的是 Aeropup Mk I，这是一款单座上单翼飞机，配有快速折叠机翼。2015 年，公司进行搬迁，Aeropup 总部现位于西班牙塞维利亚。MK IV 是一款双座并排后三点飞机（可选前三点）。它的设计符合 LSA 规格，可作为休闲飞机在多种类别下注册。MK IV 以套件（两阶段）形式交付，预装率高达 49%，所有的管材切割、焊接和涂层工作均已完成。机身是完全焊接的铬钼钢管笼，可进行粉末喷涂或底漆喷涂。外壳由铝板和织物组合而成。预计建造时间为 400 小时。折叠式机翼只需单人操作，便于运输和存放。发动机选项：60 马力及以上的各种发动机，如 Rotax 912 和 UL-Power。



AEROPUP c/Wilbur & Orville Wright,27, • 41300 La Rinconada • Seville • SPAIN •

info@aeropup.com • aeropup.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	750	10,06	8,20	90		60 - 120	2	200		66				-	$ 18 000	-

AEROSPOOL

ADVANTIC WT10

斯洛伐克制造商Aerospool在2013年航展上全新推出了Advantic WT10型3座/4座套材飞机。WT10是一款全复合材料制造的飞机，实际上是WT-9双座飞机（2001至今已卖750架）的大尺寸版，配置了3个舱门。这款飞机在2013年4月11日完成了首飞。原型机的空重是400kg，3座版的最大起飞重量是750kg，4座版是850Kg。WT10将只会以套材形式提供。发动机可选：Rotax 914UL，914.



AEROSPOOL SRO Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50

aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	850	10,61	9,4	126	Rotax 914UL	115	3/4	210	250	88	3,75	-	-	-	-	-

AIRCOM LTD

F11AC ACROCRUISER

来自保加利亚的F11AC AcroCruiser的串联双座飞机，该飞机具有朱塞佩 维多斯（Giuseppe Vidors）的设计基因，并且像Assso飞机一样，主要使用木材建造，只有一小部分由钢制成。机翼是木质结构，并用布覆盖，襟翼和副翼也是如此。传统的木质结构非常轻巧，约为285千克（627磅）。该飞机作为套件出售。最大巡航速度为340 kmh（184 kts）。UL的MTOM为480千克（1,056磅），实验为600千克（1,320磅）。乘客后座重量限制为90kg。F11AS可以配备像战斗机一样的操纵杆Hofas。发动机选项：100至155HP。



AIRCOM LTD Ul. Mihail Tanev, 12 et.1 of.2 • BG-1784 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 877/123950, Fax : +359 877/123950

info@acrocruiser.com • http://acrocruiser.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	475.5-600	-	8.1	-	-	100-155	2	-	340	65	-	-		-	€ 36 000	-

AIRCRAFT DESIGNS

SUPER STALLION

采用复合材料制造的六座飞机。它安装了兰开尔 IV 的机翼和起落架。建造时间长，但性能卓越。主起落架可以像塞斯纳 177 一样向后收起。巡航速度超过 200节。套件价格包括大陆发动机、航空电子设备、螺旋桨和所有附件。一些制造商安装了 750 马力的沃尔特涡桨发动机。该公司于 2022 年出售给 MXAircraft。



AIRCRAFT DESIGNS INC 5 Harris Court Bldg S • Monterey CA 93940 • USA • Phone : +1 831 / 621 8760 , Fax : +1 831 / 649 5738

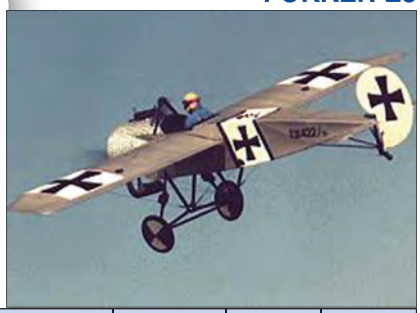
jets@mbay.net • www.aircraftdesigns.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
997	1721	13	10.66	870	Continental IO-550	300	6	418	342	115	8	56	US Exp.	-	$ 270 000	-

AIRDROME AEROPLANES

FOKKER E3

这是一架八分之七比例的一战单翼飞机复制品，该飞机在 1915 年成为盟军空军的灾难。法语爱好者可能更喜欢将其制作成 Morane H 型飞机，这并不困难，因为它是由铆接铝管制成的，由于采用了缆索支撑单翼机配置，因此制作速度相对较快（对于复制品而言）。价格不包括发动机。制造商提供近30种复制品--更多信息请访问网站。



AIRDROME AEROPLANES 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585

rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	212	11.6	7.62	19	Rotax 503	52	1	130	86	50	5	13	US Part 103. PFA	-	$ 6 495	-

AIRDROME AEROPLANES

NIEUPORT 24

这是一款全尺寸半复制的法国WW1战斗机。现代两冲程发动机与原Gnome & Rhone动力装置一样动力强劲，但更轻的重量提供了更好的性能。跟其他同类型飞机一样，Nieuport采用铆接铝管制造，织物覆盖。套材价格不包含发动机和仪表。



AIRDROME AEROPLANES 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585

rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	300	14.90	5.95	50	Hirth F 30	110	1	140	110	64	4.75	16	US Exp.	-	$ 9 695	-

ALPI AVIATION

PIONEER 400



根据Alpi的说法，400型是当今市场上价格最便宜的高性能四座之一。它基于先行者300的型号，经过拉伸和改装，还具有可伸缩的起落架。该设计似乎可以满足买家的需求，并且销售数量持续增长。300的滑动座舱罩已被鸥翼门所取代，这使其具有更大的"吸引力"。在Alpi传统中，机身是木制框架，上面覆盖着两片式碳纤维外壳。木质的机翼结构是标准的织物覆盖结构，但也可以选择硬质覆盖的机翼（玻璃纤维增强胶合板）。水平尾翼覆盖有碳纤维材料。引擎选项：Rotax 912S，912iS Sport，915iS

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	800	11,2	8,8	80	Rotax 912S	100	4	250	224	84	4	18,5	CS	€ 140 400	€ 117 400	-

APEV

POUCHEL CLASSIC



该机一直吸引着超轻型飞机飞行员，APEV 的这款设计是对它的最新诠释。飞机结构由标准铝型材制成，机翼则使用泡沫肋条，粘合在覆盖有达克龙（Dacron）的支柱上。该飞机有两个版本，即标准型 Pouchel 和 Pouchel Classic，后者的机身更长，由胶合板制成。

L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	250	12	6 + 4	30	Rotax 447	40	1	120	90	40	3	10	-	-	€ 5 000	€ 110

APEV

SCOUTCHEL



作为 Demoichelle机型的衍生产品，它本身的灵感来自 Santos Dumont 的 Demoiselle，这架飞机是围绕矩形截面铝管建造的。机翼（NACA 23112 型材）与 Pouchel Light 相同，即单个合金翼梁，带有由 8/10 级胶合板支撑的挤压聚苯乙烯肋条，与复合材料前缘和后缘相结合。整机覆盖1000公斤级涤纶。一个不寻常的特点是没有副翼：相反，侧倾控制是通过整个机翼的差速旋转（+2 到 −4 度）来实现的。

L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	250	9.96	8.30	-	Rotax 377	35	1	120	100	40	-	-	-	-	-	-

AT-P AVIATION

AT-5



首次亮相于2024年德国 AERO航展。该飞机最初设计为3座，但 AERO 上展出的原型机配备了 4 个座位。AT-5 采用坚固的全金属结构，具有异常流畅的线条，并配有坚固的可伸缩起落架。该飞机最初将作为套件提供，后来可能作为 VLA 或 MOSAIC 飞机提供。AT-5 空重约 590 公斤，最大起飞重量为 880 公斤/1900 磅。据说这款 4 座飞机（更可能是 2 + 2 座）的航程为 1500 公里，巡航速度约为 280 公里/小时/150 节。据说套件净价为 30万欧元，在制造商的帮助下，它可以在波兰的一家全新飞机工厂制造。发动机：Rotax 916iS

AT-P AVIATION SP.ZOO ul. Poligonowa 1 lok.2 • 04-051 Warszawa • POLAND •
biuro@atp-aviation.com • atp-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
590	880				Rotax 916iS	160	4							-	-	-

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

BUSHMAN



澳大利亚 AAK 公司制造的布须曼飞机拥有大尺寸机轮和 PZL Wilga 型的双人座椅。这架全金属飞机看起来坚固耐用，有许多玻璃表面。后排座椅可以拆卸，留出的空间足以容纳两个 200 升的圆桶！结构与大黄蜂相同。制造商说：与传统的丛林作业飞机相比，布须曼飞机用途广泛、经济实惠、令人振奋。它能满足专业和休闲丛林飞行最苛刻的要求，被澳大利亚各地的丛林飞行员和休闲飞行员用作多用途飞行器。发动机 莱康明 O−360 160/180 马力

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	850	16	12	240	Lycoming O-320	160	2	180	160	-	5	-	-	-	-	-

AVIAD

ZIGOLO MG12



是一款由Francesco di Martino在意大利设计生产的美国103部航规（德国120公斤级）超轻型飞机。它由Mike Sandler的Goat Glider滑翔机开发而来。该套材不需特殊的技术知识或设备来进行组装。装配套材大约需130小时。飞行员可驾驶该机型进行滑翔飞行或是动力飞行。本机可由电机或常规内燃机提供动力。

AVIAD DI FRANCESCO DI MARTINO Calle la chopa 10 • 35119 Santa Lucia de Tirajana • SPAIN • Phone : +34 0) 666 385 775
info@aviad.it • www.aviad.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95	220	15	11.3	12	Vittorazi Moster 185	25	1	95	68	36	2.2	5-6	-	-	€ 8 600	-

AVIAT AIRCRAFT

EAGLE II



阿维亚特的 鹰 是著名的皮茨飞机的套件建造版本。由于需要传统的材料和技术，尽管建造需要很长时间，但仍有大约 350 架飞机在飞行。不过，只要不吝惜马力，建造者就能获得出色的特技飞行性能！

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
510	716	11,61	5,82	95	Lycoming O-360	200	2	296	265	101	10	40	FAA-CNRA-PFA	-	-	-

AVIONS JODEL

D112 CLUB



这款简单而高效的双座飞机已经生产了 3000 多架，有的是工厂制造，有的由业余爱好者制造，至今仍拥有众多狂热爱好者。其功率范围从 65 马力到 100 马力，与整个系列一样，它采用木材制造。发动机是 Continental C90。Jodel 112 Ultra 使用 Rotax ULS发动机，最大起飞重量为 472.5 公斤，符合法国超轻型飞机的规定。

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	617	12.75	8.20	115	Continental / Rotax	90	2	245	185	-	3.8	-	CNRA-PFA	-	-	€ 330

AVIONS JODEL

D18 LIBERTY



后三点机型也有前三点起落架的 D19型号。 D185/D195 超轻版的机翼面积稍大，采用木材和织物覆盖，具有出色的飞行品质，可以配备 Jabiru、Rotax 或 Limbach 发动机。

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	450	10.5	7.50	65	Jabiru 2200	80	2	235	220	60	6	16	-	-	-	€ 550

AVIONS JODEL

D9 BEBE JODEL



这款经典的 Jodel 单座机型的原型机于 1948 年首飞，自 1950 年代以来一直稳定销售，原因在于操控性和性能都非常出色。 它仅以图纸形式销售，传统上由木材和织物制成，可由 27 至 45 马力的各种发动机提供动力。此处列出的是用大众汽车发动机改装的配置和性能。

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
170	320	9	7	43	VW 1600	45	1	170	150	65	3.5	-	-	-	-	€ 165

AVIONS JODEL

DR1050M EXCELLENCE

是与 Pierre Robin 合作开发的经济型三座机型，是 Jodel 系列中最成功的机型之一。与该系列中的所有机型一样，结构是带有织物覆盖的木材，还提供前三点起落架型号。



AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	780	13.60	8.72	150	Continental O 200	100	3	220	210	90	2.8	21	CNRA-PFA	-	-	€ 440

AVIONS MARCEL JURCA

MJ-5 SIROCCO

自 1962 年以来，有 70 多架著名的 Jurca MJ-5 Sirocco 在全球范围内飞行，得到了活跃的机主协会 Jurca Air Force 的支持。该机为全木质结构，最初配备 105 马力的发动机，现在推荐使用 135 至 200 马力的其他发动机，其强度使其非常适合基本的特技飞行。计划也可用于类似的单座，M-2 Tempete，我们单独列出。Avions Marcel Jurca仍然提供许多用于自制的 UI 计划。该机系列都是下单翼飞机：MJ-51 Sperocco、MJ-53 Auta、MJ-55 Biso 和复制品：MJ-7 Mustang、MJ-8 FW190 或 MJ-10 Spitfire，全尺寸或缩比复制机型。



AVIONS MARCEL JURCA Aerodrome de Nangis • 77370 Clos Fontaine • FRANCE •
info@marcel-jurca.com • www.marcel-jurca.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	-	-	6.60	-	Lycoming	135-200	2	-	-	-	-	30-45		-	-	-

AVIONS PIEL

CP 320 SUPER EMERAUDE

是著名的 CAP 10 特技飞行的原始设计。建造起来并不快，因为其机翼是全木结构，形式复杂，但从美学角度来说，它无疑是成功的。可以使用各种动力：此处的数据是 160 马力发动机。



AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •
www.avions-piel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	700	10.85	8.04	120	Continental O 200	100	2	273	220	90	5	-	CNRA	-	-	$ 325

AVIONS PIEL

CP 70 BERYL

在 Claude Piel 著名的两座飞机中，这款是串联两座，具有与 Super Emeraude 相同的空间框架机身和木制机翼。



AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •
www.avions-piel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	760	10.8	8.08	140	Lycoming	118	2	298	270	90	-	-	CNRA	-	-	-

AZALEA AVIATION

SABERWING

杜鹃航空（Azalea Aviation）是 2015 年 Sun ‘n Fun 展会上的一大惊喜，这家总部位于佐治亚州的制造商在展会上展示了 Saberwing。这是一款复合材料的时尚下单翼飞机套件。这款优雅的并排双座飞机拥有 110 厘米宽的机舱，零件数量少，组装时间不会超过 500 到 1000 小时。复合材料外表面全部采用复合材料/泡沫夹层技术制造。主梁和翼肋采用木材/复合材料夹层结构。据该公司称，制造一架可飞行的 Saberwing（带发动机和仪器）最多只需 5 万美元。发动机可供选择：Spider Corvair 和类似发动机。



AZALEA AVIATION, LLC 3390 old Stattenville Road • Valdosta 31606 • USA • Phone : +1 229 834 8996
mail@azaleaaviation.com • www.azaleaaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	680	-	-	150	Corvair	100	2	-	240	72	-	-	-	-	$ 25 000	-

BAT HAWK AIRCRAFT

蝙蝠鹰是南非的上单翼飞机，两名人员并排坐在悬挂式管状框架结构中，周围是玻璃纤维复合材料整流罩。发动机为 Rotax，功率为 100马力。它有双操纵系统，可用作训练机。出口市场是印度，进口商是班加罗尔的信天翁飞行系统公司。

BAT HAWK AIRCRAFT 285 JT, STERKSPRUIT, R37 ROAD, • NELSPRUIT 1200 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 82 828 6706
info@bathawk.co.za/ • bathawk.co.za

BAT HAWK



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	540			56	Rotax 912	100		170	130	56				-	-	-

BD MICRO-TECHNOLOGIES

这是吉姆-贝德（Jim Bede）设计的著名单座飞机，现在以套件形式推出，经过适当加固，配备了推力为 325 磅的小型 TRS-18 涡桨发动机！也可以使用二冲程发动机，如 Rotax 582 或 Hirth 2706，但性能显然会受到影响。结构，尤其是机身的铝制镶板，需要非常称职的金属技师。此处的照片展示了一架涡桨型号。另请参见 www.bd5.com

BD MICRO-TECHNOLOGIES 1260 Wade Road • Siletz OR 97380 • USA • Phone : +1 541 / 444 1343, Fax : +1 541 / 444 1343
sales@bd-micro.com • www.bd-micro.com

BD-5



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
209	376	4.36	6.55	98	Hirth 2706	68	1	322	290	95	9	-	US Exp.	-	$ 22 500	-

BEARHAWK AIRCRAFT

熊鹰飞机公司（Bearhawk Aircraft）于 2020 年中期推出了其最大的机型--熊鹰 5 型。该机由工程师鲍勃-巴罗斯设计，是熊鹰飞机系列中第一款使用 300 马力发动机的飞机，最多可乘坐 6 人。熊鹰 5 型于 2020 年 5 月首飞。Bearhawk Model 5 比 4 位 Bearhawk 略宽、略长，新设计采用了定制的莱康明 IO-580 发动机。在尺寸方面，熊鹰 5 型比四座型宽两英寸，机舱长 14 英寸，长 2 英尺，这使得机舱后部可能有第五和第六个座位，或增加行李容量。Bearhawk 飞机公司指出，Model 5 的内部空间比赛斯纳 185 更大。发动机：莱康明 IO-580。

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886
info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

BEARHAWK FIVE



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
657	1360	17,3	11	208	Lycoming IO-580	260-350	6	-	265	64	-	-	-	-	$ 98 500	-

BEARHAWK AIRCRAFT

熊鹰飞机的设计师鲍勃-巴罗斯（Bob Barrows）在 2014 年EAA航展上发布了熊鹰 LSA 套装飞机。 尽管新款熊鹰 LSA 看起来与熊鹰 "巡逻机" 相似（双座，为大块头设计了宽敞的驾驶舱），但 LSA 的设计非常简洁，采用了全新的翼面，部分翼面由哈利-里布莱特（Harry Riblett）设计。LSA 的结构与巴洛斯之前的项目类似，机身和尾翼表面采用传统的 4130 铬合金管和织物设计。机翼采用全铝、齐平铆接设计，只有一根撑杆。Bearhawk LSA 可按图纸制造，也可提供快速制造套件和整机。发动机：大陆O-200， Rotax 912-916iS。

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886
info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

BEARHAWK LSA



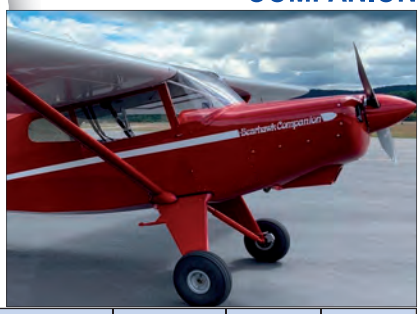
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	599-680	15.9	10.4	112	Continental IO-200	65-140	2	233	185	-	-	-	-	-	$ 58 000	-

BEARHAWK AIRCRAFT

年底，Bearhawk 公布了一款新的双座尾桨飞机套件，命名为 Companion。据制造商称， 同伴 源于其他熊鹰机型，并非清一色的设计。同伴 使用了 巡逻 机翼，使用了 4 座熊鹰机身（取消了后部两个座位），但针对新机型进行了一些修改。与熊鹰的其他型号一样， 同伴 采用钢管机身结构和齐平铆接的铝合金机翼。最大总重预计为 2200 磅，行李区至少可承载 100 公斤/220 磅的重量。发动机：多种莱康明发动机可供选择，功率从 160 马力到 220 马力不等。

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886
info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

COMPANION



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	1000	1588	16,7	-	Lycoming	160-220	2	-	225	-	-	-		-	$ 76 000	-

BEARHAWK AIRCRAFT

PATROL

是采用布织物蒙皮覆盖钢管结构机身的套材飞机，上单翼设计的它可为您带来舒适、长航程和愉悦的驾乘体验。它是运动款的双座版Berhawk飞机（四座版）。Patrol与著名的Piper Super Cub机型相似，但据该公司称它在速度、爬升率和续航能力上优于Cub飞机。宽敞设计的客舱可以容纳身材魁梧的飞行员，一名乘客和行李。大的行李舱门可以便于装卸货物。可使用115至210马力的发动机。此外它还有一款装有浮筒的水上版飞机，名为Patrol SP。该机可图纸自制、快装套材或两者融合的方式制造。



BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	920	18	10,1	-	-	160-220	2	-	240	-	-	-	-	-	€ 74 000	$ 280

BEDECORP

BD-4C

尽管不是新款设计（首现于1969年），这款双座或四座BD-4B仍然可以图纸销售。近期的升级包括一个全金属机翼，其管状翼梁粘接在铝材蜂窝状翼肋上。另外还可选装折叠式机翼，可使用150-250马力发动机。



BEDECORP LLC 6440 Norwalk Road • Medina OH 44256 • USA • Phone : +1 330 / 239 1468 , Fax : +1 330 / 239 1728

jim@bedecorp.com • www.jimbede.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
566	1088	-	8	196	Lycoming	180	4	400	307	88	8.6	35	-	-	€ 29 844	$ 295

BETTER HALF

LEGAL EAGLE / XL

能够达到美国超轻型飞机标准的四冲程发动机机型非常少，这款Legal Eagle就是其中一款。它的机翼采用了木质结构以及纤维蒙皮，机身采用敞篷式焊接钢管结构。它的发动机源自于改装大众汽车发动机，采用了与原发动机相同的曲轴箱，但是只有两个汽缸缸体。该机型既以套材或设计图纸形式出售（目前为止，图纸销量已高达5000架！），还以整机形式出售。该机型套材由J&N Bolding Enterprises有限公司的John Bolding提供,另外在售的还有Eagle XL版，专为较大体重的飞行员制造;以及Double Eagle双座版，采用四缸改装大众汽车发动机。



BETTER HALF VW 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA • Phone : +1 281 / 375 5453

Leonard@lemilholland.com • www.betterhalfvw.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	226	10	7.34	19	1/2 VW	30	1	101	88	40	2.5	7.5	US Part 103. PFA	-	-	$ 75

BIPLANE OF YESTERYEAR

MIFYTER

这款小型双翼机安装方式独特，机翼不采取折叠式，而是整个尾翼部分可以拆除。飞机重量够轻，达到了美国超轻型飞机级别。此处详细介绍的原型机采用的是老式Rotax532发动机，可以使用现代化的582发动机。安装过程不需要焊接，另有采用同种方式安装制作的双座机型。



BIPLANE OF YESTERYEAR 1455 Crestway • Ontario OR 97914 • USA • Phone : +1 541 / 889 0406, Fax : +1 541 / 881 0406

mifyter@fmtc.com • www.biplanesofyesteryear.nstemp.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	345	13.57	6.24	-	Rotax 532	65	1	145	120	59	6.8	-	-	-	$ 15 000	-

BOWERS

FLY BABY

这款Fly Baby飞机使用的部分零部件来自Piper J-3 Cub飞机，非常适合那些喜欢独自飞行的爱好者。由于全木质结构和钢索支撑的机翼，这款飞机建造简单。零部件可以在Aircraft Spruce航材网站购买，虽然该飞机设计者Peter Bowers于2003去世，他的家人仍对外出售飞机图纸。



BOWERS 13730 Burke Road • Los Altos Hills CA 94022-3549 • USA • Phone : +1 206 / 242 2582

ron@wanttaja.com • www.bowersflybaby.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	420	11.04	8.53	45	Continental	85	1	194	178	72	5	-	FAA-PFA	-	-	$ 145

CAMPAVIA

MORIN M85-D

由 Andre Morin 设计的 M85 重新推出了改进版，最大起飞重量可达 600 公斤。这是一款易于飞行的设计，其座舱玻璃面积很大，因此能在短距起降飞行时提供很好的视野。



CAMPAVIA 8 rue Despujols • 33000 Bordeaux • FRANCE • Phone : +33 (0)6 61 56 58 48

jcduccini@campavia.com • www.campavia.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	13.4	9.9	54	Rotax / Continental	80 - 120	2	190	166	60	5	16	-	-	-	€ 475

CIRCA REPRODUCTIONS

MORANE N

该机为多产的设计者最近的作品， Morane Monoplane基于原型Morane Saulnier N，当时是第一款其机枪子弹能穿过旋转的螺旋桨叶片的机型，该联动机枪由法国王牌飞行员Roland Garros设计。该机结构与其他Circa 飞机一样，使用铆钉角撑联结的铝管，表面为涤纶。



CIRCA REPRODUCTIONS INC. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Colombia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240

graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	271	10.92	7.26	45	Rotax 503	52	1	160	115	48	3.25	-	-	-	-	$ 99

CIRCA REPRODUCTIONS

NIEUPORT 11 7/8

加拿大的Nieuport 11飞机是一战法国战斗机的仿制品，大小为原版的八分之七。采用6061铝质材料，通过铆接板和螺栓组装而成。已售出1300套图纸，世界各地共有200多架在飞。也提供全尺寸版本的，方便于体型较大的飞行员。另有一款受Nieuport 12启发的并排双座版本。



CIRCA REPRODUCTIONS INC. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Colombia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240

graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	249	10.6	6.56	38	Rotax 447-503	40-50	1	135	120	55	-	-	US Part 103. PFA	-	-	$ 139

CLUTTON

FRED

这款小型伞式和支杆上单翼机于1963年开始设计。为了便于运输，机翼可以沿着机身向后折叠。机体为木质结构且装配现代化发动机。这款飞机设计图纸也可以通过英国自制飞机制造协会（LAA）购买。可使用50-70马力多款发动机，只要发动机安装重量不超过大陆A-65。



ERIC CLUTTON 913 Cedar Lane • Tullahoma TN 37388 • USA • Phone : +1 931 / 455 5556

doctordiesel@cafes.net • www.cluttonfred.info

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
247.5	368	10.22	6.8	64	Continental	65	1	137	113	47	2.55	-	LAA	-	-	$ 50

CO-Z DEV

COZY MK IV

自 1982 年起，Cozy 就以图纸形式出售，它基本上是著名的 Rutan Long-Eze双座改型，加宽后可容纳四个座位。与鲁坦飞机一样，它也采用泡沫复合材料结构，如果不赶时间，制造起来相对简单，这也是目前有 350 多架 Cozy 在飞行的原因之一。机身下方装有刹车片。我们这里列出的是配备莱康明 O-360 发动机的飞机，但 160 至 220 马力的各种发动机均可适用：我们的照片显示了一架配备双铃木 1600 和反转螺旋桨的飞机。Aircraft Spruce 于 2004 年购买了这款飞机的设计（以及 Cozy III 的设计），现在所有的销售都通过 Aircraft Spruce 进行，该公司已经获得了所有现有库存、工具和预制金属部件的图纸。



CO-Z DEVELOPMENT CORPORATION 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 480 / 981 6401, Fax : +1 480 / 981 6401

natp@cozyaircraft.com • www.cozyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	930	9.41	8.56	197	Lycoming O-360	160-220	4	354	306	108	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	$ 15 000	$ 500

COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY

EXPRESS 2000



该机由位于托莱多机场的复合材料飞机技术公司制造。2007 年，复合材料飞机技术有限责任公司收购了该公司的全部资产。Express 飞机是一种高性能的四座复合材料飞机。据制造商称，如今的 Express Series 2000 是最初的 Express CT 和 Series 90 型号的现代版本。公司提供建造协助，大大缩短了建造过程。该飞机有固定起落架和可收放起落架两种，分别称为 2000FT 或 2000RG。

COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY 148 Skyhawk Dr • Toledo, WA 98591 • USA • Phone : +1 360) 864-6271 , Fax : +1 360-561-401
http://www.compairtechllc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
963	1723	11.96	9.6	529	Lycoming IO 550 N	310	4	426	398	102	6	55	US Exp.	-	-	-

CORBY

CORBY STARLET CM-2



这款小型低翼飞机是1973年由澳大利亚的Corby公司研制开发的。该机为木质结构，多数此型号飞机装配四缸改装大众汽车发动机（70马力版本的最大速度可达260千米每小时），但是此处的性能数据为选装更加现代化的Rotax912和Jabiru发动机。名叫CM-2的金属结构该机型在新西兰制造。虽然提供一些零部件，但Starlet基本上是按照设计图纸制造的自制机型。

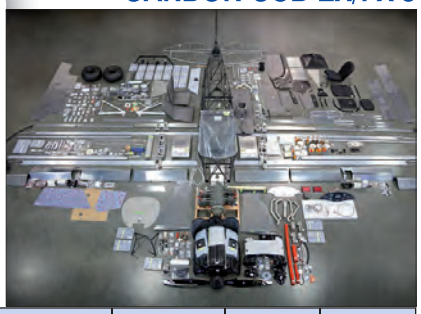
CSN 1335 Robinhood Lane South • Lakeland FL 33813 • Florida • USA • Phone : +1 863 644-8426

CorbyStarlet@gmail.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	363	6.55	5.64	42	Rotax 912	80	1	275	248	56	7	8	SHV	-	-	$ 325

CUBCRAFTERS

CARBON CUB EX/FX-3



有三种型号：Carbon Cub SS 是一款 LSA 飞机（已列入固定翼飞机目录），Carbon Cub FX 是一款工厂辅助制造的自制飞机，Carbon Cub EX 是一款套材飞机。Carbon Cub 专为野外起降飞行而设计，拥有强劲的发动机、坚固轻巧的机身和低速飞行能力。Carbon Cub 重新定义了人们对越野飞机的期望，它采用了 Piper Super Cub 的设计，并使用 21 世纪的材料和 CAD 对其进行了重塑。Carbon Cub 的零部件减少了 50%，重量比同等装备的 Super Cub 轻约 300 磅。它可以在典型的复杂地形上起降，同时还能承受野外探险的重负。FX 是工厂辅助/自制（E-AB）飞机，最大起飞重量2千磅。制造该机需要花费建造者 7 天的时间。EX 是一个完整的套材，总重也是2千磅。Carbon Cub EX-2 也符合 LSA标准。组装时间为 800-1000 小时。

CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
470	920	17,5	10,46	170	CC363i	186	2	235	220					-	-	-

DLR ELEKTROFLUG

HY4



是世界首架使用氢燃料电池的四座飞机，该机由德国宇航局联合Hydrogenic、斯洛文尼亚蝙蝠飞机公司、H2FLY、乌尔姆大学和斯图加特机场共同研制。2016年9月29日，该机在斯图加特机场成功首飞。该机动力系统包括储氢气瓶、低温燃料电池和辅助电池，该机成为完全零排放的飞机。该项目由德国宇航局附属企业H2FLY运作。

DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (DLR) ELEKTROFLUG Pfaffenwaldring 38-40 • D-70569 Stuttgart • GERMANY • Phone : +49 (0)711 6862 359, Fax : +49 (0)711 6862-747
info@dlr.de • www.DLR.de/tt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	1500	-	21.36		- with Battery 21kw/h	80kW	-	200	145	-	-	-	-	-	-	-

DON WOLF

W-11 BOREDOM FIGHTER



这款单座副翼飞机仿照一战战斗机风格，完全木质结构。飞行性能优良，不过目前只以蓝图图纸形式出售。建议使用65马力的Continental发动机，因为更大更重的发动机并起不了太大作用。

DON WOLF 53 Cedar Drive • Huntington NY 11743 • USA •

dwolf@optonline.net • https://wolfboredomfighter.tumblr.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	349	9.3	6.10	70	Continental A-C 65	65	1	193	190	65	6	15	FAA Exp. PFA	-	-	$ 125

EARTHSTAR

GULL 2000

这架单座飞机被设计为适合美国超轻型类别（空重小于 115 公斤）。用于飞行员的焊接钢管笼有一个全封闭的复合整流罩，尾翼安装在悬臂上，机翼是铆接的 Dural 板。经过广泛的飞行测试，它提供了如此轻巧的机器的出色性能。其动力滑翔机型号是一种加长机翼的改型，超出了 115 公斤的重量限制，但提供了更好的滑翔性能。 价格不包括发动机。



EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	250	8.83	9	19	Hirth F33	28-52	1	116	116	44	3.5	8	-	-	$ 12 580	-

EARTHSTAR

ODYSSEY

是一款并列双座、推进式发动机部件的设计，具有焊接钢制空间框架机身和全铝铆接悬臂翼。尽管翼展相对较小，但襟翼允许较低的失速速度。 提供三个版本：此处详述的两座以及称为 Gull 2000 和 Soaring Gull 2000 的两个改型。虽然通常以套件形式出售（价格不包括发动机），但也可提供整机。 该公司还研制并广泛测试了该机的电动改型。



EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	453	11.53	7.92	38	HKS 700 E	60	2	200	150	54	4.5	9	-	-	$ 18 500	-

ENJOY-ULM MARCO NERI

E2 BIPLANE

意大利–捷克公司 Enjoy–ulm，捷克合作伙伴是 Bratton Invest s.r.o. 在布拉格，将运动型、敏捷的 E2 双翼飞机设计为两座。 但是，E2 可以很容易地临时或永久地转换为单座。 该套件提供四种不同的套件级别。 此外，还为客户的飞机提供发动机安装、密封和表面处理、可控滑出和试飞服务。



ENJOY-ULM Strada Villa,25 • 46033, Castel d'Ario (MN) • ITALY • Phone : +39 3385632580
mneri@enjoy-ulm.it • www.enjoy-ulm.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
273	450		6.5	70				200	140	65	4			-	-	-

EUROFLY

TWINFOX

继单座版 Minifox 之后，Eurofly 又推出了双座版。这是一款极简的超轻型飞机，易于飞行，非常适合低空慢速飞行。套件设计精良，制造精良，组装不成问题。可以选择 Rotax 503 或 582 发动机。



EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALY • Phone : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435
info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
194	450	15	9,6	37	Rotax 503	50	2	130	90	50	5	-		-	€ 14 500	-

EUROPA

EUROPA XS

这种双座复合材料飞机在全球大获成功，共售出 1000 多架。其高性能的机翼和可收放式单轮起落架使其在任何地表和巡航时都具有良好的性能，不过固定式三轮起落架也是一种常见的安装方式。机翼和尾翼都是模制的，可缩短制造时间，并可安装各种发动机。Europa Motorglider 是 Europa XS 的最新版本。此外，还有一种翼展为 14.4 米的摩托滑翔机，可根据需要改装到其他机型上。Europa LSA 现已在美国推出整机。发动机选项： Rotax 912、912S、914



EUROPA AIRCRAFT (2004) LTD 30 Dove Way, Kirkby Mills Industrial Estate • Kirkbymoorside, York YO62 6QR • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1751 / 431773, Fax : +44 (0) 1751 / 432667
enquiries@europa-aircraft.com • www.europa-aircraft.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
377	621	9.44	8.28	70	Rotax 912ULS / 114	100/115	2	307	250	87	5.1	9	CNSK-PFA	-	£ 27 000	-

EVANS AIRCRAFT

VP-1 VOLKSPLANE

毫无疑问，这是最简单的图纸自制飞机之一。用船用胶合板制作可将成本降到最低，通常由大众汽车发动机提供动力，但最好选择功率大一些的发动机，因为它的外形并不是世界上流线的！不过，可以对机身进行改装，以提高美观度。目前已售出 6000 多套图纸。多种版本可供选择：开放式、封闭式、战斗机外观、印地赛车式样....



EVANS AIRCRAFT Box 231762 • Encinitas CA 92023 • USA • Phone : +1 (760) 933-8267

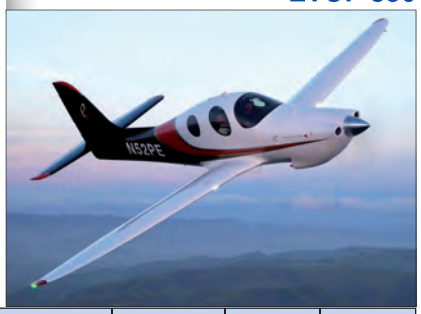
EvansAircraftCo@gmail.com • www.evansair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
199	294	9.2	7.31	30	VW	50	1	153	120	72	3	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 59

EVOLUTION AIRCRAFT

EVOP-350

年年中，Lancair 正式推出 Evolution 活塞机型。2017 年，前兰开斯特公司更名为 "化" 飞机公司，仅保留进化系列飞机。此后不久，进化活塞型更名为 EVOP-350。 活塞版的前 «进化 «没有采用涡轮动力，采用了重新设计（更大）的发动机整流罩和莱康明（Lycoming）双涡轮增压喷油 iE2 6 缸发动机。新型 EVOP-350 飞机的价格几乎是涡轮版的一半，燃料消耗也是涡轮版的一半左右。EVOP 套件的起价为 41 万美元，但制造完成并可飞行后，价格会上涨到约 87.5 万美元。活塞动力版与涡轮版的套件相同（机身）。 发动机为莱康明 iE2，350 马力。整条生产线目前由JMB飞机公司的捷克工厂组装。



EVOLUTION AIRCRAFT 250 SE Timber Avenue • Redmond OR 97756 • Oregon • USA • Phone : +1 541 923-2233

sales@evolutionaircraft.com • http://www.evolutionaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1202	2063	-	11,27	650	Lycoming YTEO-540	350	4	-	425	112	-	-	-	-	$ 410 000	-

EXCALIBUR

EXCALIBUR 2

是一款串列双座的推进式飞机，与挑战者一样采用铆接铝结构。覆盖物是喷漆热缩达克龙。它从 1993 年开始在市场上销售。在此列出的是配备 Rotax 503 发动机的型号，也可以使用 Rotax 582 发动机（增加3044 美元）、HKS 700E 发动机或 Hirth 3202 发动机。



EXCALIBUR AIRCRAFT 6439 Tractor Road • Sebring FL 33872 • USA • Phone : +1 863 / 385 9486, Fax : +1 941 / 385 9486

tomkarr@comcast.net • www.excaliburaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
204	453	17,18	9,63	38	Rotax	65	2	166	160	64	3.5	9	-	$ 35 750	$ 29 650	-

FFP

AVENGER

这款名为Avenger飞机采用下单翼木质结构、单座布局设计，这会让人回想起Minimax飞机，且此款飞机适用于那些想花费适中的钱组装一款超轻型飞机的人群，但它还足以容纳身宽体胖的飞行员。比较流行的是选装改装大众汽车发动机，该公司还提供自行研发的改装大众汽车发动机，命名为Avenger V，也可选装其他系列发动机，包括Rotax227, 447, 503和Hirth F33。出售的套材不包括发动机，且组装飞机时间大约为300小时。



FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718

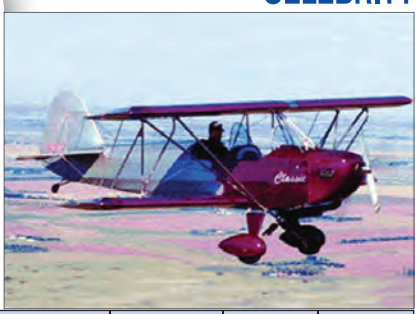
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	271	11.29	8.22	19	Rotax 503	50	1	-	130	55	4.5	12	US Part 103. PFA	-	$ 5 999	$ 300

FFP

CELEBRITY

本双翼机使用涤纶蒙皮木质结构，这里展示的样机是使用Continental 65马力（或更大）发动机的串列双座飞机。想要选用更轻型发动机（如Rotax 582）的，可选择Classic款。额外支付3500美元可选钢管焊接机身。



FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718

ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	557	16.32	6.70	50	-	65-125	2	155	144	62	4.5	-	-	-	$ 15 500	€ 400

FFP

DAKOTA HAWK

此款上单翼并列双座机型使用木质结构和后三点起落架，很有经典Piper Cub的风范。标配双杆操控，机翼可向后折叠以适应小机库，这项操作只需15分钟。Dakota Hawk设计使用四冲程发动机，可使用65马力或85马力的Continental,O-200 Continental, Rotax 912, Rotax 912S,或6缸Jabiru 3300.此处的价格包括除发动机外的完整机体套材。



FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	520	11.9	8.7	37.8	Rotax 912	80	2	160	145	60	4	-	-	-	$ 16 800	$ 400

FFP

R-80 TIGER MOTH

这款R-80虎蛾飞机是80%尺寸仿制De Havilland DH82a原型机，在二战之前，英国空军将此款飞机用于飞行训练。就像所有的Fisher飞机那样，R-80飞机采用木质结构、布质蒙皮，且有多种不同的构型，主要取决于你自己想承担多少工作量（此处的价格仅为不带发动机的机身套材）。简易明了的飞机设计同时适用于组装飞机的初学者和经验丰富的人员。可供选装的发动机种类繁多，包括:Rotax 618和912、Subaru和Suzuki发动机。



FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	520	15.80	7.0	45	Lom M 132	120	2	-	145	56	5	16	-	-	$ 14 999	$ 400

FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD

F4 M540 ALDO

该机是2016年新列入的机型，全金属串列双座，在保加利亚制造，最大使用过载正负6G，加上采用了大功率发动机，厂商宣传该机可作为特技教练机用途。发动机：Lycoming AEIO-540L1B5D 300马力。



FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD Stopanski Dvor. • Sadovo 4122 • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 665 263
info@flicons.com • www.flicons.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	850	13	9	90	Lycoming AEIO-540	300	2	400	310	115	16	50	-	-	€ 35 000	-

FLITZER

Z-21 FLITZER

这款单座双翼飞机由木质材料和涤纶织物制造，且有很好的特技性能。该款飞机的设计灵感来自德国上世纪20年代的小型双翼飞机，不仅对于英国飞行员乃至全世界飞行员来说似乎都有点怀旧的感觉。还有很多不同的版本可供选择，另有使用更大型发动机，甚至是星型发动机的型号在研；布局方面也可以有很多不同选择，包括装有四个副翼型的、Gobin轻型、远航程型和并排双座型。使用50-80马力的改装大众汽车发动机。



FLITZER SPORTPLANES 45A Tramway, Hirwaun • near Aberdare CF44 9PA • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1685 / 814319
flitzer@btopenworld.com • www.flitzerbiplane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
218	341	9	5.5	38.6	VW	65	1	150	137	67	3.6	10.5	PFA	-	-	£ 160

FLYLIGHT AIRSPORTS

SKYRANGER SWIFT MK2

尽管采用了简单的管式-纤维材料结构，也不能阻挡这款Sky Ranger以其优异的性能在竞争中立于不败，畅销世界。其中最重要的原因就是：它的管式结构中采用的全部为直管，这点大有利于机身搭建和维修。该版本Vfun已获得英国和德国的认证，Swfit MK2是最新改型，主要改进包括重新设计的垂直安定面，前舱门支架，风挡，发动机整流罩，仪表盘等，并进行了整机减重优化，比原版机型有更好的飞行性能，另有用户可自选的漂浮式起落架以及雪橇式起落架。发动机可选：Rotax 582, 912, 912S, Jabiru 2200, HKS 700E 以及VW发动机。



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	472.5	14.1	9.50	50	Rotax 912	80	2	165	140	65	4	13	BCAR S	-	£ 23 013	-

FLYLIGHT AIRSPORTS

SWIFT III



正式推出新一代 Swift。自然， Nynja 在 UL 管材和织物方面的出色表现仍在继续。现在，它只需做一些很小的改动，就能与 525 公斤的要求兼容。Swift III是没有在尾部包裹复合材料的简易版。它已经在英国和西班牙等许多国家取得了巨大成功。但在法国，它仍然很低调。随着 Swift III 版本的到来，这种情况可能会发生改变！该产品的经销商 Flylight 刚刚完成了 100 小时的飞行，看起来非常满意。该型号计划用于 525 千克和 600 千克的级别，将以套件形式在全球许多市场上销售。价格自然比 Nynja 低，结构也更加简单。机身套件的起价为 14700 欧元（不含税），配有 Dacronet 蒙皮，525公斤起飞全重。

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	-	8,9	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-		-	-	-

FRY AIRCRAFT

ESPRIT VFII



是一款由瑞士Valentino Fry公司制造的复合材料飞机。机翼和水平尾翼为Rutan式设计，而单向翼梁为碳纤维。制造商声称其飞行品质优异。最新款动力更强，外观更漂亮，使用140马力的四缸直列倒置涡轮增压Lom Praha发动机。该机图纸以CD数码形式销售，该设计师目前正在研制使用改装汽车发动机的型号。发动机：LOM M-332 (170HP), Continetal O-200(100HP)

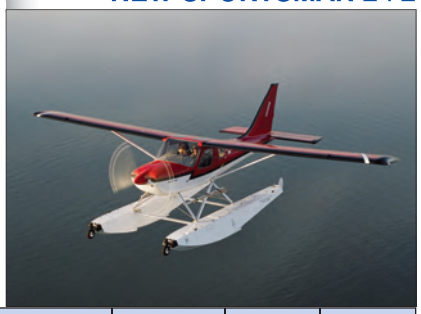
FRY AIRCRAFT DESIGN Postfach 256 • 8832 Wilen Wollerau • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)79 669 39 18

info@fryaircraftdesign.com • www.fryaircraftdesign.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
358	490	6.07	6.09	65	Continental O-200	100	1	389	343	100	9	-	-	-	-	€ 620

GLASAIR AVIATION

NEW SPORTSMAN 2+2



这是双座Glastar的一个2+2座版本，两款飞机在其他方面都非常相似。它的复合材料机身有中部的钢制主框架和铆合的金属机翼，而在内部，座椅就像运动型汽车一样。照片展示的是一个水上型，但更常规的是传统的后三点式起落架式，配有大尺寸越野机轮，可应付最糟糕的地面。同时也有前三点式起落架版本。在2012年airventure航展上，在该机上研制的PD-2飞行汽车改型首次亮相。可选发动机：莱康明 180/210马力各个型号, DeltalHawk，大陆CD-150

GLASAIR AVIATION USA, LLC 18530 59th Drive NE • Arlington WA 98223 • USA • Phone : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 435 9525
info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
607	1035	12	10,7	189	Lycoming	180	4	277	260	77	5	-	-	-	$ 50 502	-

GREEN SKY ADVENTURES

MICRO MONG



这是一款比例缩小版的竞速双翼机，采用框架机身，蒙布的铆接机翼，机身套材1100美元起，采用HKS发动机的套材售价2万4千美元。

GREEN SKY ADVENTURES, INC Hawthorne FL 32640 • USA • Phone : +1 352 / 475 5625, Fax : +1 501 / 643 1087

jerry@greenskyadventures.com • www.greenskyadventures.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
181	272	10.2	6	45.4	Rotax 503	52	1	180	130	56	5.1	-	-	-	$ 10 980	$ 125

GWEDUCK AIRCRAFT

GWEDUCK



是一种实验性的双发、船身水陆两栖飞机，采用复合材料结构，让人联想到格鲁曼式飞机。飞机研发始于 20 世纪 90 年代初，重点关注飞机性能、操控性以及制造技术等一系列问题。 自 2003 年以来，该项目一直由一组建造者进行稳步开发。全复合材料机身考虑了自 20 世纪 50 年代以来积累的所有技术，并将其与现代空气动力学相结合。截至目前第一架原型机已飞行超过 120 小时。油箱容量：225+150 升。

GWEDUCK 350 Airport Way • Renton WA 98055 • USA •

info@gweduck.com • gweduck.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1905	2721	27.43	14.60	760	Lycoming IO 540M	2 x 300	6	-	220	-	-	-	-	-	-	-

HB FLUGTECHNIK

HB 207 ALFA

这款现代化的金属双座带可收放式起落架的飞机拥有一系列模塑复合材料部件。最初发动机由一款保时捷气冷发动机改装，并配有其原冷却系统。五叶螺旋桨转速低于1500rpm且极安静（57分贝）。也可选用Rotax 912S和 914发动机。



HB FLUGTECHNIK GMBH Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7225 - 20580, Fax : +43 (0)7225 - 7332
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	700	9.5	9	100	VW-HB-2400	110	2	309	245	84	5	16	JAR-VLA	-	€ 22 000	-

HORTEN AIRCRAFT GMBH

HX-2

在2019年德国AERO航展上，Horten HX-2现代飞翼首发，引起观众巨大热情。 Horten品牌已经注册，该公司为德国Lift Air公司和Lindig集团子公司，首席执行官Bernhard Mattlener领导的团队。可收放起落架，采用Rotax 912iS发动机，已于2019年初开始试飞。这款复合材料飞机的性能数据令人印象深刻：最大速度145节（270公里每小时），时速速度47节（85公里每小时），航程超过1850英里（3000公里）。 该机将提供不同的型号和版本：自制套材、整机，符合UL/LSA航规，还有无人机改型，还计划了电动/混合动力型号。



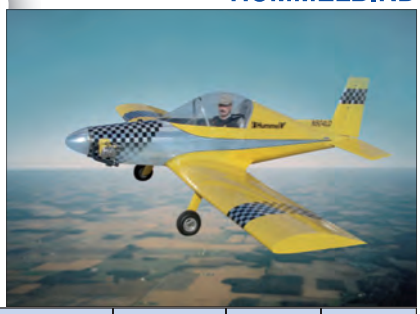
HORTEN AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 2, • D-99820 Hörselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)3691 69290 , Fax : +49 (0)6439 9029829
info@horten-aircraft.com • www.horten-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	10,0	2x120	Rotax 912iS	100	2	268	250	87	-	-	-	-	-	-

HUMMEL AVIATION

HUMMELBIRD

该机为全金属，符合轻型运动飞机（LSA）标准。机身隔框安装在简单的木质框架上，隔框边缘有铆钉孔，机身蒙皮就铆接在隔框上。这样的金属工艺最简单，制造最快捷，也很经济。最快的一架该机用了3个月制造完成。该机设计结实，使用过载6个G（如采用Witman翼梢，则降为5个G）。



HUMMEL AVIATION 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Phone : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522
info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
136	240	5.3	5.5	23	1/2 VW	37	1	230	180	6	3	7.2	-	-	-	$ 250

HUMMEL AVIATION

ULTRACRUISER

是 1998 年设计的第一款全金属超轻型飞机。2000 年首飞。2001 年首次销售。UltraCruiser 既适合初次制作者，也适合初次飞行者，它易于制作，更易于飞行。该套件包括预先钻孔的激光切割部件。所有部件均采用预弯或焊接成型。该套件非常完整。除发动机、螺旋桨、旋翼和仪表外，所有部件都包括在内。UltraCruiser 是一款符合 103 部标准的全金属超轻型飞机，是 Hummel Bird 的超轻型发展产品。这架全金属低翼飞机完全由预制和铆接的杜拉尔板材制成。发动机为半台大众水平对置发动机，功率为 37 马力，足以安全舒适地飞行至 125 公里/小时。Hummel 还提供 Ultra Cruiser Plus，它的机舱更大。它配备了功率更大的 60 马力　全　大众发动机，还拥有可拆卸的机翼。



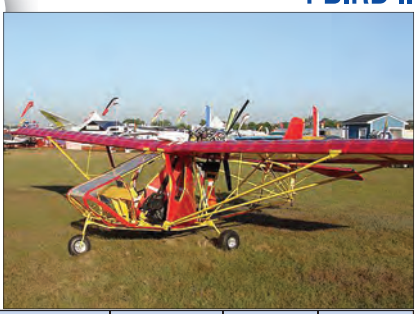
HUMMEL AVIATION 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Phone : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522
info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	260	9,3	6,8	19	1/2 VW	37	1	155	125	45	5	-	-	-	-	$ 260

INDY AIRCRAFT

T-BIRD II

这款T-Bird II飞机所采用的管状纤维材料设计也许有些历史了，但仍然颇受欢迎。该机型的双座版已经售出超过2000架。一旦发生事故，它坚硬的多管材笼式结构能够为机组人员提供很好的保护。有些版本采用后三点式起落架布局、Rotax 912发动机以及第三个座椅，为货物存放腾出空间。这款飞机出售时不包含发动机。



INDY AIRCRAFT LTD. 601 - 17th Street SE • Independence IA 50644 • USA • Phone : +1 319 / 334 2473, Fax : +1 319 / 334 5775
sales@aircraftsupermarket.com • indyaircraftltd.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
186	454	17,65	9,45	38	Rotax 582	65	2	137	110	51	4	-	-	-	-	-

ION AIRCRAFT

ION 100/120



这是一款不寻常的双尾撑串列双座设计，机翼采用铝合金粘合而成，其他部分均为复合材料。Ion 100 是一款从头开始设计的套件飞机，符合轻型运动飞机（LSA）标准。Ion 105 是 100 的非 LSA 变体，具有更好的巡航性能。 105 型号适用于美国实验类飞机。继套件型号之后，Ion 表示将开始销售 Ion 120，这是根据 LSA 规则销售的 Ion 100 的全成品工厂制造型号。 Ion 120 将是一架　交钥匙　的完整飞机--只需坐进飞机就能飞走。Ion 的后座升高，可获得最佳视野。固定起落架和长机翼使其符合 LSA 标准，而短机翼和可收放起落架则使其成为实验类飞机（ion 100 和 105）。机翼都是可拆卸的，以便存放或拖曳。

VULCAN AEROFORGE ION AIRCRAFT 1158 Park Avenue • Saint Paul MN 55115 • USA • Phone : +1 651/ 653-0060

info@ionaircraft.com • www.ionaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	9,91	-	Rotax	100	2	244	210	-	-	-	-	-	-	-

JABIRU AIRCRAFT

JABIRU J-430



通过稍拉长其双座机身，安装一台120马力的6缸Jabiru3300，使用强化的轻型机翼，Jabiru制作了四座型J-400，其在空中感觉与它的小兄弟非常像（见轻型飞机部分）。该机型有四个变型：此处的j-450主要针对美国，那里同样能买到获S-LSA批准的少两个座位但多很大装载区域的J-250。同时还有在英国获批的J-430，拥有增大的翼展和展弦比；它同样也可以为双座型，称作J-230。套件不包括发动机。

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669

info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	560	11.14	9.14	135	Jabiru 3300	120	4	240	215	70	5	20	CAA Aust.-CNSK	-	$ 69 450	-

JMB AIRCRAFT

EVOT-750



年，Lancair 更名为 Evolution Aircraft，仅生产 Evolution 和 Evolution Turbine 型号。在2023年Air Venture航展上，Turbine 飞机在 Evolution/JMB Aircraft 展位上展出。从而展示了两家公司之间的新联盟。JMB Aircraft 已接管其全新捷克工厂 Evolution 系列的生产。展位已更换所有权。Evolution Turbine 从一开始就采用计算机设计。结构采用碳纤维，机窗的设计与一些 Rutan机型相似。加压后，它可以以近 300 kt（超过 500km/h）的速度飞行，搭载四名乘客及其行李，航程超过 1080 nm（2000 km）。Evolution由客户在工厂协助下组装。套件的所有零件都将由 JMB 飞机生产，甚至有传言称可能申请适航审定发动机：P&W PT6-135A/750 HP。

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 182 459 , Fax : +420 (0)755 253 133

pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1202	2063	-	11.28	460	Pratt & Whitney PT-6	750	4	625	555	98	20	147	-	-	$ 495 000	-

JPM

JPM 01 MEDOC



让-皮埃尔 玛丽 (Jean-Pierre Marie) 建造的第一架飞机，自 1987 年以来一直在发展。建造非常简单和经济，使用木材和蒙布结构，有开缝襟翼以降低失速速度。 发动机：大众车改发动机、Jabiru、Rotax。

JPM - JEAN-PIERRE MARIE 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71

http://jpm.lamaiziere.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	500	9.30	7.60	60	Limbach	80	2	210	175	80	4	15	CNRA	-	-	€ 250

JPM

JPM 03 LOIRET



这是从单座型发展而来的两座型，符合欧洲超轻机或自制飞机的法规要求，结构的轻量化使其比以前的型号性能更高。使用Jabiru 80 马力发动机。

JPM - JEAN-PIERRE MARIE 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71

http://jpm.lamaiziere.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	8,5	7,72	60	Jabiru	80	2	224	198	65	5	15	-	-	-	€ 450

JUST AIRCRAFT

HIGHLANDER

这款Highlander以及它重量稍轻的兄弟机型Escapade（较前者便宜3000美元）都同属于Avid Flyer级别的飞机。这两款机型中相同的设计细节都包括：铬钼合金焊接材料的框架机身、机翼以及发动机舱。不同之处在于：Highlander采用了后三点式起落架布局，而Escapade可以选择前三点或后三点式布局。大多数情况，该机型都是以套材的形式出售的。Escapade套材比Highlander（本名录所示的版本）要便宜一些，但是您也可以根据需要随时将Escapade升级为Highlander。整机的价格与套材差不多，但要视配置选择的不同而定。发动机可选：Rotax 912/S,914，Jabiru 2200/3300。



JUST AIRCRAFT 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Phone : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324
contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	599	12.1	9.6	68	Rotax 912S	100	2	-	169	53	5.1	-	S-LSA	-	$ 45 000	-

JUST AIRCRAFT

SUPERSTOL/XL/TITAN

于 2012 年底推出了 SuperSTOL 飞机。SuperSTOL 是久经考验的 Highlander 飞机的 STOL 版本，配备了全金属机翼和大型 Tundra 轮胎。机翼采用空气动力学设计，在提高巡航速度的同时增强了低速飞行能力。它采用了自展开前缘板条和大跨度襟翼，以提高飞机的失速范围。新起落架系统配备了长行程液压支柱。 2015 年推出了 70 厘米加长型，称为 XL，可安装更重的发动机。SuperSTOL XL 可配备重达 150 公斤的发动机。2016 年，推出了 180 马力的 Titan 版本。动力装置选项： Rotax 912S、914、UL-Power 520、Lycoming O-320、Titan。



JUST AIRCRAFT 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Phone : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324
contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
334	598,7	13,65	8,5	70	Rotax 912 S	100-180	2	-	170	-	4,5	-	-	-	$ 41 700	-

KITFOX AIRCRAFT

KITFOX CLASSIC IV

年来，Kitfox 已制造了近 5000 架，该机是经典设计，经典四代仅为特别订单制造，主要面向欧洲市场。该飞机采用 4130 铬钼管结构，有折叠式机翼、多种发动机、整流罩和起落架可供选择。小型 Kitfox 的一个容易识别点是模仿星型发动机的圆形整流罩。



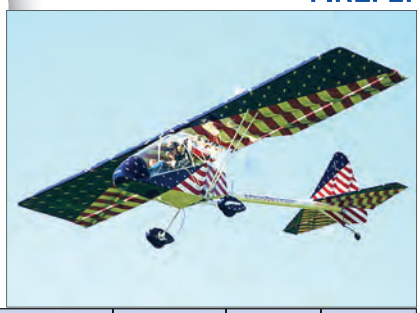
KITFOX AIRCRAFT LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111
info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	291	9.40	7.67	19	-	52	2	200	130	58	3.5	14	-	-	-	-

KOLB AIRCRAFT COMPANY

FIREFLY

萤火虫（Firefly）是高比公司的第一款机型，设计于 1995 年，至今已在全球售出 500 多架。萤火虫是一款符合美国超轻型飞机规定的简单管材和布料飞机，具有标志性的快速折翼功能。由于取消了单座管制，该机型现在在欧洲也有了市场--例如，它已在英国销售了数年。套件价格不包括发动机。



KOLB AIRCRAFT COMPANY 590 Hal Rogers Drive • London KY 40744 • KY • USA • Phone : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622
customersupport@kolbaircraft.com • www.kolbaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	227,7	13	8.4	19	Rotax 447	40	1	128	101	55	5	10	US Part 103. PFA	-	$ 12 000	-

LAMBERT AIRCRAFT

MISSION M108

这家来自比利时的飞机制造商Lambert公司始建于1996年，专门从事全复合材料结构机身轻型机的设计、结构制图以及生产工作。这款Mission M108采用并列双座上单翼设计。它用有前三点式和后三点式起落架两种版本，只提供套材（工厂可提供辅助组装服务），发动机采用Rotax 912iS。数字化航电仪表是该机标配。



LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	600	11.80	9.32	78	Rotax 912iS	100	2	195	160	72	6	10-12	ULM	-	-	-

LAMBERT AIRCRAFT

MISSION M212

该机使用全玻璃纤维结构并且在翼梁端使用碳纤维强化，该机现在可以使用倒置V型四缸两冲的DeltaHawk柴油发动机，也可使用莱康明 O-360/XP-360发动机。



LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
715	100	12	9.8	160	Lycoming O-360	180-200	4	270	253	90	5.1	32	CNRA-PFA	-	-	-

LANCAIR INTERNATIONAL LLC

LEGACY

自 2017 年 4 月起，兰开尔（活塞）系列飞机（不包括"进化" 型号）有了新的所有者，但保留了兰开尔的名称。新东家将生产基地从俄勒冈州迁至德克萨斯州。Legacy 是一种并排双座飞机，由真空模塑复合材料夹层制成。最近的型号拥有更宽的驾驶舱。照片和数据对应的是带可收放式起落架的顶级型号，但也可以选择固定起落架，即 FG，以及更适中的发动机，最小功率为200 马力。



LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Phone : +1 866-526-2247
info@lancair.com • www.lancair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	997	7.6	7.8	246	Lycoming IO 550	310	2	465	444	104	11	51	FAA-PFA	-	$ 71 500	-

LANCAIR INTERNATIONAL LLC

MAKO

是传奇复合材料飞机制造商 Lancair 在 2017 年 EAA AirVenture 上推出的一款时尚四座飞机。空气动力学的改进有助于最大限度地利用每加仑燃油和整流罩下的每一马力，同时又不影响 Mako 的操控特性。这款全复合材料飞机的特别之处在于可选配自动收起的前轮（+18,000 美元），与固定起落架相比，巡航速度提高了 10-12 节。 这是一种可替代西锐和塞斯纳 TTx 的自制飞机，但成本却很低。最终性能取决于动力--机身可容纳多种大陆或莱康明发动机，普通或涡轮增压发动机。发动机：大陆 IO-550-N、大陆 TSIO-550、莱康明 IO-540、莱康明 TIO-540。



LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Phone : +1 866-526-2247
info@lancair.com • www.lancair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
997	1610	13	11,15	412	Lycoming 540	310	4	-	370	112	-	-	-	-	$ 127 000	-

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

ISAAC FURY

是John Isaac最流行的机型设计，它由早期的Currie Wot 双翼机改进而来，而且与经典的1930年代Hwaker Fury双翼战斗机特别相似。这是一款特技飞机，良好的操控性能让它更具魅力。Currie Wot和Fury都是全木质构造，图纸可从LAA处购买。



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
382	453	11,5	6,4	45	Cont. O-200/CAM-100	100	1	185	160	61	8.1	19	PFA	-	-	£ 85

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

LUTON MINOR

在英国，目前大约有30架这种复制二战前伞式上单翼后三点式飞机在飞。虽然性能上不能与现代设计生产的飞机相比，但是它给飞行员体验早期飞行的乐趣和回归纯粹飞行的感觉。拥有一架操纵如此简单、结构结实的飞机也是一件趣事。飞这飞机当然必须戴白色围巾啦。



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
177	340	11.6	7.6	29.5	VW 1600	45	1	120	113	45	1.78	13.6	PFA	-	-	£ 85

LOCKWOOD AVIATION AIRCAM

AIR CAM

是一种双发双座飞机，由管材和织物制成，从飞行员座位上可以看到壮观的景色。它最初是为《国家地理》杂志的摄影工作而设计的，现在有许多其他专业和私人用户。只使用四冲程 Rotax 发动机及其衍生产品。所示价格为包含两台发动机的套件价格。2015 年，推出了双座带顶篷的封闭式驾驶舱和新型浮筒，2019 年又推出了三座布局。发动机选项：Rotax 912ULS、912iS、914UL 和 912 带大尺寸活塞套件。



LOCKWOOD AVIATION, INC 1 Lockwood Lane, Sebring Regional Airport • Sebring FL 33870 • USA • Phone : +1 863 / 655 4242, Fax : +1 863 / 655 6225
info@aircam.com • www.aircam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	680	19.2	11	105	2 x Rotax 912S	2 x 100	2-3	177	160	61	7,5	-	US Exp.	-	$ 64 995	-

LOUIS PENA

BILOUIS

该机设计师路易斯 佩纳 (Louis Pena) 是前法国特技飞行冠军和穆德里飞机的试飞员。该机为木质，容易制造，是串列双座特技机型，源自Capena，正常飞行时总重量可提升至 840 公斤。



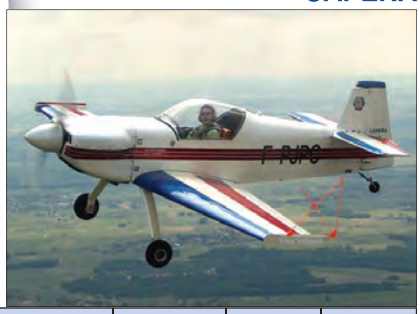
LOUIS PENA 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71
lpena@orange.fr • http://avions-louispena.webnode.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	750	10	8	130	Lycoming	180-200	2	370	260	90	12	35	CNRA	-	-	€ 750

LOUIS PENA

CAPENA

这架飞机的设计师路易斯 纳 (Louis Pena) 是前法国特技飞行冠军和试飞员。该机坚固而轻巧，重量/功率比使其能够达到令人吃惊的爬升率。 该机适合经常练习特技飞行并能够驾驶先进机型的飞行员。



LOUIS PENA 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71
lpena@orange.fr • http://avions-louispena.webnode.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	580	7.65	6.8	40+45	Lycoming AEIO-360	160-200	1	325	280	85	15	35	CNRA	-	-	€ 760

MICHAEL PLATZER

KIEBITZ B

虽然这款飞机仅以图纸形式出售，但Kiebitz飞机是在德国超轻型飞机类里最流行的双翼飞机之一。Kiebitz(田鸟 ）采用钢管结构的机身，管状结构和布制蒙皮的机翼。可以选装100马力的发动机，还有一种选择是一台Platzer公司自己改装尼桑汽车的发动机。此外还可以选装Rotax、Sauer和Werner发动机。



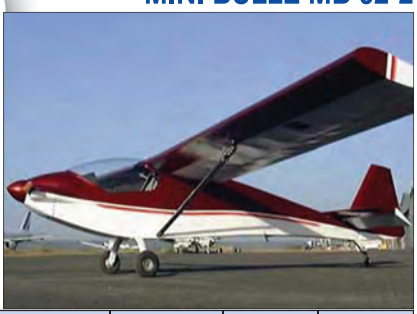
MICHAEL PLATZER Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY • Phone : +49 (0)5665 / 2820, Fax : +49 (0)5665 / 2820
www.kiebitzflieger.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	330	18.3	7.6	50	Nissan 12 P	50	2	140	125	45	3	9.5	VZ	-	-	€ 650

MICHEL BARRY

MINI BULLE MB 02-2

的外观并不符合每个人的口味，所以这里有一个更优雅的演变。 加长的驾驶舱、更美观的座舱罩和一些非常有效的发动机整流罩使它看起来与原版大不相同。 然而，它仍然使用传统的木材和织物结构。新的更长的起落架更漂亮，给飞机更好的螺旋桨离地间隙。 发动机选项：JPX 505、Hirth F23。



MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Phone : +33 0)6 66 17 67 32
michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	220	10	9	20	Hirth F 23	18	1	140	125	60	1.7	6	US Part 103. PFA	-	-	€ 230

MICHEL BARRY

SOURICETTE MB 02

由 Michel Barry 设计的这个著名木制单座飞机可以被视为超轻型或动力滑翔机，这也是它如此成功的原因之一。已售出 200 多套制造图纸，目前约有 60 架飞机在法国飞行。建造简单，唯一的缺点是驾驶舱有点小。此处的性能数据是配备 JPX 425 发动机。发动机选项：JPX 425、505 或同等发动机。



MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Phone : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	230	10	9	20	JPX 425	18	1	150	105	55	1.5	5	US Part 103. PFA	-	-	€ 150

MICHEL BARRY

SOURIS BULLE MB 04

源自 Souricette，是一款串列双座上单翼后三点机型，专为巡航和滑翔而设计。由传统的木材和织物制成。滑翔比为 18:1。不过，后座乘员的能见度非常有限。发动机选项：JPX 4T 60、Jabiru 2200。



MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Phone : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	15	11.25	50	JPX 4T	60	2	190	140	60	4	10	-	-	-	€ 380

MIKE WHITTAKER

MW6 SORCERER

是Mike Whittaker设计的第一款双座轻型飞机，也是他迄今以来最受欢迎的作品，已售出200份图纸。这是一款舒适的双座机，与MW5 Sorcerer的概念和技术都相同。原串列双座版称作MW6T Merlin，并排双座版取名MW6S Fatboy。尽管性能不能与最新的热门机型相比，但各版本均非常结实和安全。本机已通过LAA认证。



MIKE WHITTAKER Appletree Cottage, Churchfield Road, Clayton • Yorks DN5 7BZ • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1977 / 643508

mikw@btinternet.com • www.mwclub.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	390	15.24	9.98	-	Rotax 503	50	2	148	102	56	2.5	-	PFA	-	-	£ 70

MINI IMP

MINI IMP

这款命名为Mini-IMP飞机是在上世纪70年代研制，这款流线型飞机的设计激发了众多设计的灵感。目前，这款铝质铆接而成的飞机又开始以图纸的形式出售。



MINI IMP AIRCRAFT COMPANY PO Box 2011 • Weatherford TX 76086 • USA • Phone : +1 817 689 3778

info@mini-imp.com • www.mini-imp.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	365	-	7.46	45	VW 1835	60-100	1	281	240	69	6-8	12	US Exp.	-	-	€ 2 250

MSW

VOTEC 322

瑞士公司 MSW Design 为其他制造商制造零件，并提供飞机维修服务。该公司由 Max Vogelsang 于 1991 年创立。Max Vogelsang 设计第一架也是最受欢迎的飞机名为 VOTEC 322，是一架两座飞特技机，其最初目的是用于训练。它配备了莱康明 IO-540 或 580，功率250-350 马力，使用过载+/- 10G。其他 MSW飞机都源自 Votec 322。



MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055

info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	-	10.5	7.3	108	Lycoming IO-540	330	2	407	-	1001	-	-	-	-	-	-

MSW

VOTEC EVOLARIS



这架瑞士电动特技飞机在 2017 年德国AERO通航展期间首次亮相。 钢管机体和可拆卸的机翼都覆盖有碳纤维覆盖层。 插入式两段机翼可以快速拆卸，以便在专门设计的运输拖车中运输。

电池可提供 20 分钟的续航以及 5 分钟的储备。 300马力电机由 evolaris 公司与瑞士伯尔尼/比尔大学联合研制。

MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	650	7,58	6,27	-	evo200	300	1	-	-	104	-	-	-	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

ELITE



是后三点式起落架飞机Rebel的衍生版，针对喜欢前三点式起落架的飞行员。它使用全金属结构，180马力以内的莱康明发动机都能装配，如果需要发动机可随套材一起供应。该机在加拿大被广泛用作浮筒式水上飞机。制造时间预估1500小时，与Rebel相同。

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
444	800	14	9.2	79	Lycoming	115 - 180	3	235	209	69	6	32	TC-FAA	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

MAVERICK



这款Maverick是Rebel飞机的缩小版，后者在本名录的套材机型部分有详述。 它的机身全部采用铝合金板制作，机翼的后缘采用蒙布，以减轻重量。自2009年起，该机型的整机版本也推出市场，配备全金属机翼。本名录所列的配置是Jabiru发动机，另有60马力HKS700发动机可用。虽然该公司仍在经营，但是现在它主要专注生产，而将销售外包给Patterson AeroSales公司（电话+1 905 / 457 5238）。发动机：53-65马力范围

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
212.5	450	13.70	9	41	Jabiru 2200	80	2	176	136	52	4.5	9	PFA	-	€ 13 685	-

MURPHY AIRCRAFT

REBEL/SPORT



这款多功能的双座或三座机型采用铆接铝板制造，具有非常好的操控性，至少需要100发动机才能充分发挥性能。 最初的Rebel设计是一款令人愉悦的轻型运动飞机，远在LSA类别推出之前。Rebel Sport是满足LSA要求的实验类套材自制飞机的理想选择。 Rebel Sport是一款有趣的双座短距起降STOL飞机，可以采用浮筒和滑橇起落架，采用全金属结构，预成型和预冲孔部件使得结构简单直接，无需夹具。 套件价格仅适用于机身。 发动机、仪表和内装不包括在内。 发动机：Lycoming-320/325，Rotax 912

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	750	13.8	9.14	79	Rotax-Lycoming	80-160	2	225	193	64	6	18	TC-FAA-CNSK-PFA	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

RENEGADE SPIRIT



这款造型复古的双翼飞机的市场反应良好。早在1995年，其生产厂商就完成交付了它的第500架套材订单。该机型机身结构由纤维材料覆盖的管材以及铆接铝合金板制成。它可以使用动力较小的发动机如Rotax 582，但是更大功率的发动机如912也同样适用。该机型还以快速组装套材形式出售。

MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	400	15.8	6.50	60	Rotax 912	80	2	192	160	65	6	14	VZ. PFA	-	€ 15 000	€ 600

MUSTANG AERONAUTICS

MUSTANG II

虽然现在飞机设计师都流行使用复材，但还是有许多爱好者喜欢全金属结构设计。这款并排双座版飞机是从Midget和T18机型衍生而来，主要设计用于高速巡航飞行。可以选装折叠式机翼和前三点式起落架。此处展示的是包含已经造好的机翼的Deluxe快装套材价格。发动机：Lycoming O-320/360



MUSTANG AERONAUTICS 1470 Temple City • Troy MI 48084 • USA • Phone : +1 248 / 649 6818, Fax : +1 248 / 649 0098
MustangMail@MustangAero.com • www.mustangaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	726	8.93	7.4	227	Lycoming	140-200	2	354	338	92	8	-	US Exp.	-	$ 149 000	$ 265

NEMESIS

NEMESIS NXT

是基于Nemesis研发的改款，Nemisis至今还保持着同级别的世界纪录。在这款全碳纤维复合材料结构的NXT飞机设计者兼飞行员Jon Sharp手中，2008年在雷诺飞行竞速赛曾达到658.8千米/时（409英里/小时）。在2011年4月，Nemesis公司宣布将该机授权给名为Air-C-Race的德国航模公司生产制造。



NEMESIS AIR RACING 17329 Roper Street #990 • Mojave CA 93501 • USA • Phone : +1 661 / 824 0333, Fax : +1 561 / 760 6232
info@nemesisnxt.com • www.nemesisnxt.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
726	1179	6.50	7.30	340	Lycoming TIO-540NXT	350	2	650	520	145	16	76	-	-	€ 139 500	-

NF-AIRCRAFT

EXPLORER

飞机于2019年在AirVenture首次推出了Explorer，它立即引起了极大的兴趣。它从德国飞往奥什科什。探险者号是一架全新的全复合材料高翼飞机，能够在世界上最偏远的地区how叫多达9人或大件货物。白板设计将STOL飞机的性能（MTOW T / O运行330 m / 1000 ft）与新机翼设计相结合，可确保高巡航速度（287 kmh / 178 mph）.Explorer的设计符合FAR23规定，即使 作为实验自制建造。探险家可以装备滑雪板和浮筒。这家德国制造商仅使用全新的680 HP P&W PT6A涡桨发动机和工厂制造协助来提供套件。套件完成时间为1500小时。



NF-AIRCRAFT GMBH Norderheverkoog West 8 • 25836 Osterhever • GERMANY • Phone : +49 15158965825, Fax : +49 4865 9019588
sales@nf-aircraft.com • www.nf-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1500	2900		13,56	2x410	P&W PT6A	680	9	305	287	89	10	159	FAA Exp. PFA	-	€ 850 000	-

NV AERO

KR-2S

是最早出现的美国复合材料套材飞机之一，正因不断使用新技术才使得此款飞机不落伍。它是从单座版KR1（至今还以60美元价格售卖设计图纸）飞机研发而来，双座版KR2（设计图纸售价165美元）采用木质材料和用涤纶覆盖挤压成型的泡沫塑料制造而成，机身和机翼使用三明治式的复合材料结构。此外还还可提供后三轮式和前三点式版本的此款飞机。采用延长的机身和使用AS5045层流翼型替代RAF48翼型，可提高飞机的稳定性和性能。所有版本的此款飞机可搭载改装大众汽车系列发动机和Jabiru 2200/3300发动机。此处的价格包含全部机体套材。



NV AEROSPACE, LLC 23052H Alicia Parkway #413 • Mission Viejo CA 92692 • USA • Phone : +1 800 / 515 4811, Fax : +1 888 / 829 3502
info@nvaero.com • www.nvaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	445	7.54	7	45	VW	76-100	2	322	290	84	6	15-18	FAA-CNRA-PFA	-	$ 18 500	$ 240

OSPREY

GP-4

这款流线型的名为GP-4高性能双座飞机装有收放式起落架。它是George Pereira的最新设计，这是一款性能卓越的长途飞行用途飞机，飞机总体造价不高，但是组装工作并不简单，光复杂的木质结构就要耗3000-4000小时。可供选装的还有液压收放式起落架。



OSPREY AIRCRAFT 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
562	907	9.7	7.5	204	Lycoming O-360	200	2	408	386	105	12	40	US Exp.	-	-	$ 385

OSPREY

OSPREY 2

美国Osprey 2飞机是一款装配收放式起落架的双座水陆双用飞机。已有超过500架在飞。简单的全木质结构，酷似一款大型模型飞机。位于主起落架外侧的机翼，可被拆除以便于拖拽和存放。目前，在使用中的500架此飞机已经证明Osprey 2是家庭自制飞机中最出色的水陆两用飞机之一，满载情况下在水上的操控性能非常好。三点式起落架可收至机翼和机头处，机翼中段有利在平静的水面上滑行。



OSPREY AIRCRAFT 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	712	12	7.92	144	Lycoming O-320	150-160	2	225	209	93	6	30	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 250

PAZMANY

PAZMANY PL-2

这款备受大众推崇、全金属结构并排双座的PL-2A飞机，是优秀设计和材料选用的成功典范。设计师Ladislao Pazmany还撰写多本关于机身、起落架设计以及金属结构设计的书籍。



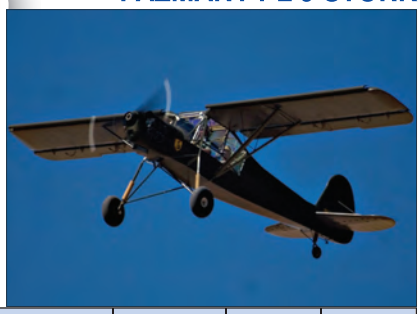
PAZMANY AIRCRAFT PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
396	641	10.80	8.45	95	Lycoming O-235	108	2	222	190	66	6	-	US Exp.	-	-	$ 425

PAZMANY

PAZMANY PL-9 STORK

这是一款德国著名短距起降机型Fieseler Storch的四分之三比例复制机型，使用焊接钢管机身和机翼，平尾使用铆合铝型材。同Ladislao Pazmany其他的机型一样，该机的制造图纸水平一流。非常建议访问其网站了解更多关于该机和Pazmany先生的历史。



PAZMANY AIRCRAFT PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
512	788	15.44	10.97	113	Lycoming O 320	150-160	2	185	170	48	7.5	-	US Exp.	-	-	$ 550

PIE AERONEFS SA

UR – 1 DEVIL

年，瑞士飞行员 Marc Umbricht 在瑞士日内瓦湖附近成立了电动飞机公司 Pie Aeronefs SA。他的目标是建立一个电动飞机家族。第一款产品是 UR1 Devil，这是一款完全由碳纤维材料制成的单座电动竞速飞机。电机和电池控制器都是自己设计的。电机功率约为 150 千瓦，相当于 200 马力。因此，400 千克空重的飞机应该有足够的动力和良好的速度，14 千瓦时的电池应该能为比赛提供足够的时间。第一架原型机的机身和机翼在德国 AERO 2023 上首次展出。第二架飞机 UR 2是一款电动飞机，正在设计，高速动力滑翔机 UG-3 Pelerin 正在规划中。



PIE AERONEFS SA Rue de la Tannerie 6 • 1315 La Sarraz • SWITZERLAND • Phone : +41 79 179 40 00
info@pieaeronefs.ch • pieaeronefs.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400					with Battery 14kWh	150				100				-	€ 280 000	-

PIETENPOL

AIR CAMPER

属于美国早期套材系列飞机之一，是由杉木和胶合板制造而成，最初安装一台福特A型汽车发动机，由此可见这是多么古老的设计。这架飞机构造极其简单，组装所需工具极少。此处给的技术参数是参考最初设计的25马力版本的飞机数据，但显而易见搭载现代化发动机会大大提升飞机性能，不管怎么说，对于那些热衷于老式飞机外观的爱好者来说这是一款不错的选择。



PIETENPOL AIRCRAFT COM W10695 566th Ave • Prescott, WI 54021 • USA • Phone : +1 715 293-2195, Fax : +1 651 / 463 8534
Andrew.Pietenpol@gmail.com • https://www.pietenpolaircraftcompany.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226.8	463	12.5	8.23	27	Ford A	35	2	136	120	64	2.56	-	LAA	-	-	$ 110

PRO-COMPOSITES

VISION

为数不多的图纸制造的双座复合材料飞机之一，这款Vision机型的结构是由泡沫面板或由玻璃纤维和碳纤维层压板覆盖的蜂窝结构制造而成。制造厂提供复材层压板部件。飞机组装耗时较长，但是并不复杂，可供选装的发动机有：100至160马力发动机。该机可以符合轻型运动飞机LSA类别规定



PRO-COMPOSITES INC 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Phone : +1 847 / 271 4795

info@pro-composites.com • pro-composites.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	613	7.90	6.62	83	Lycoming	100	2	273	249	82	7	20	US Exp.	-	$ 17 315	$ 427

QUAD CITY

CHALLENGER

自从它1980年代问世以来，Challengers已经销售3500多架，最新的版本为LSA轻型运动型号，可以通过它更大的垂直尾翼与早期的型号区别，它的机翼也改为复材翼尖，起落架被重新设计。早期的单座和双座机型依然可选标准或短机翼；还有一个超轻版本。各版本均使用超轻管材–织物式蒙皮结构，机身沿着由铆合的角撑板装配的长曲管来建造。可选发动机为Rotax 503,582和HKS；套材价格不包括发动机。



QUAD CITY ULTRALIGHT AIRCRAFT 3810 34th St, PO Box 370 • Moline IL 61266-0370 • USA • Phone : +1 309 / 764 3515, Fax : +1 309 / 762 3920

daveatqcu@aol.com • www.quadcitychallenger.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
204	430	-	7.9	38	Rotax 503	52	2	169	153	52	3.6	15	LSA	-	$ 16 305	-

QUICKSILVER

GT-500

是一款精心打造的管材和织物飞机。与 Quicksilver 的所有机型一样，GT-500 也可以注册为 EAB（业余自制实验型），公司还获得了 S-LSA 认证；早在 1993 年，GT-500 就成为第一架获得美国联邦航空局初级类别认证的飞机。GT-500 有多种型号可供选择：GT-500 有农用型，单座型 GT-400 也有农用型，其品质与500型飞机相同，但重量不超过 113 公斤的美国单座超轻型飞机限制。发动机选项：Rotax 582、912 UL/ULS。



QUICKSILVER AIRCRAFT 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589

netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	455	14.4	9.15	60	Rotax 582	65	2	145	120	53	4	15	VZ/US-PRA	$ 31 900	-	-

RAINBOW AVIATION SERVICES

EMG-6

这家总部位于加州的公司在 2016 年美国航空展上展示了一款即将投入生产的轻型电动飞机。这款飞机的滑翔系数为 16:1，将生产单座和双座机型，由电力或内燃机驱动。电动马达滑翔机将以套件形式出售，售价 12,000 美元（与 2016 年美国航空展相同）。由于该套件需要一些焊接和其他技能，因此很快将推出快速组装套件版本；不带发动机的完整套件售价为 18,000 美元。对于具有 15 千瓦持续功率和电池组的电动机，该公司要求额外支付 5,000 美元。二手电动机售价为 3,500 美元；它只能在起飞时提供3分钟的全功率。电池最多可支持 30 分钟的空中飞行时间。



RAINBOW AVIATION SERVICES / ADVENTURE AIRCRAFT 930 North Marguerite Av • Corning CA. 96021 • USA • Phone : +1 530-824-0644, Fax : +1 530-824-0250

info@rainbowaviation.com • www.electricmotorglider.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
158	-	16,1	11	-	2 × Plettenberg Predator 37	2*16	341	1+1	-	-	-	-	-	-	$ 12 000	-

RICHARD STEEVES

COOT

这款与众不同的下单翼水陆两栖飞机是很成熟的设计，它机翼非常低，有较大的上反角，配置的浮筒可折叠以便运输。机身旁边的小浮筒用以稳定机身，并辅助登陆。飞机可以使用最小160马力的一系列发动机，受益于发动机的中央布置，不影响到飞机重心。



RICHARD STEEVES 6958 Applewood Dr. • Madison WI 53719 • USA • Phone : +1 608 / 833 5586, Fax : +1 608 / 263 9167

coot42@gmail.com • www.coot-builders.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	1043	14	11	151	Lycoming-Continental	180-220	2	190	177	97	5	23	US Exp.	-	-	€ 200

ROCKY MOUNTAIN

RIDGE RUNNER III

这款飞机类似于Piper J3 Cub，一个焊接而成的宽敞机身，带管状翼梁和木质肋条蒙布的折叠式机翼。此处介绍的是配备一台Rotax503发动机版本的飞机，但图片上展示的是配备更强动力Jabiru2200发动机版本的飞机。套材价格不包括发动机和螺旋桨。此外该公司还出售超轻型单座版名为Ridge Runner I飞机，还有名为Ridge Runner II飞机，后面这款并不完全是双座飞机，它有一个很小的后部加座或一个货舱区域。



ROCKY MOUNTAIN WINGS PO Box 1188 • Nampa 83653-1188 • Idaho • USA • Phone : +1 208 / 466 6699, Fax : +1 208 / 466 6699
rmwwings@aol.com • www.realflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
163	407	9.24	7.98	38	Rotax 503 DCDI	52	2	175	144	42	8	-	-	-	$ 14 900	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-5

作为一款旅行用四座飞机，RK-5 Viltis的巡航速度可达到200公里/小时。其设计源自RK-3飞机。该机型的标准配置包括很多设备：GPS、电动可调桨距螺旋桨和襟翼，一部内置音频系统，皮革座椅以及有色玻璃。



ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377
povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	900	15.2	11	130	M332	140	4	230	195	62	4	18-20	-	€ 40 000	-	-

SAMSON

SWITCHBLADE

这款飞行汽车的等比例模型在2009年Oshkosh Airventure大会上首次亮相。2012年四分之一比例的验证机被制造出来。鸭式设计的Switchblade前翼固定，而后翼则以一直独特的方式折叠在机身腹部下方，由箱壳来抵御路面灰尘，由结构龙骨来抵御冲击力。后轮更大以给主翼提供空间，机头提升了4度以获得起飞角度，所以Switchblade可以拉杆即可从跑道起飞。后退式开缝襟翼能降低该机着陆速度。



SAMSON MOTORS INC 915 SW Rimrock Way, Suite 201-134, • Redmond, OR 97756 • USA • Phone : +1 855 772 6766
larrymoore@samsonmotorworks.com • www.samsonmotorworks.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	840	-	8,2	125		170	2	322	250	108	-	-	-	€ 170 000	-	-

SCALEWINGS

MUSTANG SW-51 EXP

来自奥地利的ScaleWings AeroTec公司于2013年推出了这款漂亮的野马飞机复制品。SW-51野马（原件的70%）是复合材料制成，复制了原机最微小的表面细节，比如整机表面有将近100,000个复制的铆钉，使得这款SW-51 Mustang看起来像是用铝制造的，但它其实是采用最先进的全碳纤维制造，还采用了抛光铝的镜面光泽工艺，充分还原原机的样子和质感。从2018年末开始交付整机，包括700公斤和1200公斤起飞重量两个型号，发动机高达600马力。更轻的UL / LSA版本正在计划中。空机重量和最大速度取决于所使用的发动机，最高可达350km / h。空机重量（340-750 kg）和最大起飞重量（700-1200kg）因安装的发动机和设备而异。发动机：700公斤起飞重量采用Rotax 912iS / 915iS，1200公斤起飞重量采用雪佛兰V8 300 HP和V8，增压器型号发动机可达600 HP



SCALEWINGS AIRCRAFT GMBH Zainach 19 • 84307 Eggenfelden • GERMANY • Phone : +49 (0048) 661 671 541, Fax : +49 (0)436215 64431
gabriela.guzik@scalewings.com • www.scalewings.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340-750	-	10,98	7,90	-	-	600	2	-	-	-	-	-	-	-	$ 119 800	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

MCR SPORTSTER EVOLUTION

这款双座源自 Michel Colomban 的 MC 100，完全由碳纤维制造，副翼和襟翼组合在一起联动（襟副翼）。这款运动型机型速度快，易于操作，也为航校提供更安静的版本：MCR 俱乐部型号。提供套件或整机。发动机选项：Rotax 912 UL、912 ULS 或 914。



SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	490	5.2	6.63	80	Rotax 912	80	2	-	267	91	7,5	17	CNSK-PFA	€ 87 500	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

MCR 4S EVOLUTION



这是一款由 MCR ULC 超轻型开发的四座型号。原来的两座机身被扩展为两个额外的座位或一个很大的行李舱。由于非常轻的碳结构，速度和爬升率对于只有 100 马力的四座型号来说非常出色。这款飞机速度更快，性能更强，配备更强大的发动机，如 Rotax 915iS。有效载荷增加到 430 公斤，制造商表示，MCR 4S Evolution 是唯一能够搭载 4 名乘客，同时保持长航程（6 小时）、高安全性和 160 节速度（TAS 在 FL125）的飞机。机翼形状与超轻型版本相同，但经过加固并带有双开槽襟翼。提供套件或整机。发动机：Rotax 912 ULS、914 或 915iS。

SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	750	8.15	8.66	120	Rotax 912S	100	4	272	242	83	4.5	20	CNSK	€ 110 000	€ 67 800	-

SEQUOIA

FALCO F-8L



飞机受意大利著名设计师Stellio Frati的启发，是由云杉和胶合板制成的复杂的全木结构设计，因此建造过程非常耗时。但是就重量和速度而言，结果令人瞩目，以至于Falco飞机被认为是经典之作，具有出色的性能和操控性。该飞机可以制造所有的木制子组件以及机械零件，例如控制装置和可收放起落架。

SEQUOIA AIRCRAFT 2000 Tomlynn Street • Richmond VA 23230 • USA • Phone : +1 804 / 353 1713, Fax : +1 804 / 359 2618
www.seqair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	853	9.89	8	151	Lycoming	160-180	2	353	319	100	7.5	35	CDN-CNSK-PFA	-	$ 106 000	$ 400

SERGE PENNEC

GAZ'AILE 2



木材和 Klegecell 泡沫构成了这架由标致汽车柴油发动机提供动力的小型飞机的基础。性能令人印象深刻，特别是考虑到油耗。还提供使用 80 马力标致发动机的更强大但更经济的版本，此时的最大平飞速度上升到 320 公里/小时。提供 Microlight 和 LSA 版本，此处详细介绍后者。两者的主要区别在于翼展，超轻型飞机的翼展为 8.2 m。

SERGE PENNEC Kerhallet • 29280 Locmaria Plouzane • FRANCE •
pennec.serge@neuf.fr • gazaile2.free.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	500	5.66	7.10	60	PSA 106 diesel	52	2	240	220	83	3.5	7,5	-	-	-	€ 300

SILENCE AIRCRAFT

SILENCE TWISTER



是一款德国产的高科技单座飞机。它使用碳纤维–凯拉夫复合材料结构，具有可收放式起落架，开缝襟翼，自动可变桨距式螺旋桨，以及椭圆机翼。座舱为填垫式硬壳结构，以提高对飞行员保护。极限速度为300公里每小时，最大巡航速度为270公里每时。所列价格为带固定起落架，无发动机的基础套材。2012年Silence Twister宣称正在设计电动版本。可选发动机：Jabiru2200和 Ulpower 260iSA.

SILENCE AIRCRAFT GMBH Kapellenweg 54a • 33415 Verl • GERMANY • Phone : +49 (0)5246/702 845, Fax : +49 (0)5246/702 723
info@silence-aircraft.de • www.silence-aircraft.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	410	8.73	7.5	75	Jabiru 2200	80	1	300	230	78	8.5	12	vVz	-	€ 34 800	-

SKY CLASSIC AIRCRAFT

SMITH MINIPLANE 2000



该机是著名的60年代单座特技双翼飞机的改进版，它拥有更宽敞的驾驶舱，性能更好。飞机结构沿袭传统设计：焊接而成的钢管结构机身和矩形木质结构机翼。可根据你的经济能力和耐心，从厂家仅购买设计图纸，或是购买不同完成程度的套材。

SKY CLASSIC AIRCRAFT 108 Jefferson Ave • Des Moines IA 50314 • USA • Phone : +1 515 / 243 0094, Fax : +1 515 / 243 3915
jerry@skyclassic.net • www.skyclassic.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	453	9.3	5.18	-	-	90-120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 140

SLING AIRCRAFT

SLING 4

全金属下单翼Sling 4（4代表 "四座位"）是一种即将投放市场的新型飞机。 Sling-4由两座LSA机型衍生而来，由南非制造商Sling Aircraft生产。 对于LSA类别，Sling 4太重了，因此属于实验飞机类别。 Sling两人座LSA和 ";扩展LSA" Sling 4之间的主要区别是机翼尺寸增大，Rotax涡轮增压发动机功率更大，中央机身部分更大。 全金属制成的Sling 4可以整机销售，也可以作为套件购买。 该套件可作为一体机订购，也可作为包括发动机和航空电子设备的全套套件订购（美国售价65,000美元）。 引擎：Rotax 914UL



SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
465	920	12,47	9,96	185	Rotax 914UL	115	4	-	220	77	3,5	-	-	$ 146 000	$ 55 000	-

SLING AIRCRAFT

SLING HW

从下单翼到上单翼的转变并不常见。但这款带撑杆的上单翼的四座飞机似乎取得了巨大成功。在经历了从南非到威斯康星州的史诗般的长距离飞行之后，Sling HW 首次亮相 2022 年的奥什科什展会。Sling HW 采用 Rotax 915 IS 发动机，巡航速度为 142节。有后三点和前三点起落架可供选择。还提供快速建造版本。发动机：Rotax 916iS。



SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
595	1050		9,54		Rotax 916iS	160	4	287	261		4.57	32		-	$ 93 000	-

SLING AIRCRAFT

SLING TSI

尽管 Sling TSi 的外观与 Sling 4 相似，但只有大约 20% 的部件是相同的。根据 Sling Aircraft 的说法，它是一种全新的飞机，与 Sling 4 有着不同的设计目标。所有变化的主要结果是速度的提高。Sling 4 和 Sling TSi 最大的区别在于发动机，安装的 Rotax 915iS 发动机比 Sling 4 采用的 Rotax 914的功率高 40%。此外，Sling TSi 拥有全新设计的新机翼，许多结构部件的齐平铆接，其座舱也更具空气动力学特性，使得TSi 更加流线型。 TSi 还具有改进的内饰和暖风系统。 发动机：Rotax 916iS



SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
490	950	-	9,54	-	Rotax 916iS	160	4	-	268	89	5	-	-	-	$ 56 000	-

SLIPSTREAM

GENESIS

这款Genesis飞机采用并列双座布局和管状结构织物蒙皮覆盖设计，并配备一台推进式发动机。尾翼绕过螺旋桨。可搭载115马力的Rotax914涡轮增压发动机。在此详述的是标配版机型，也可以提供用于飞行训练的双杆操纵飞机；这款新型超轻型运动版飞机看起来与Genesis相似，但是它采用敞开式机身设计，没有舱门。这款超轻型运动款飞机可搭载HKS700E发动机。



SLIPSTREAM INTERNATIONAL, LLC 2802 S Madison Road • Beloit WI 53511 • USA • Phone : +1 608 / 362 3137, Fax : +1 608 / 364 1955
mail@slipstream.bz • slipstream-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	578	16.63	9.37	76	Rotax 582 E	64	2	150	130	64	2	-	US Exp.	-	$ 15 540	-

SONERAIWORKS LLC

SONERAI II

是一款双座飞机，具有焊接钢管蒙布机身和铝蒙皮机翼。基于Formula V单座机型，它既可以为中翼，也可以为下单翼，或者是延长机身型号。它也有一个前三点式起落架可选。在串列双座版中，驾驶座在后座。机翼简单，制作快速，配合一台70-80马力的2180cc改装大众汽车发动机，性能优异。Great Plains公司可为Sonerai供应发动机及一系列其他部件。



SONERAIWORKS LLC 11428 West Hwy G • Franksville WI 53126 • USA • Phone : +1 414-581-1442 , Fax : +1 920 / 426 8333
jeremy@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com/sonerai/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	522	7.73	-	38	VW 2185	70	2	282	225	80	3	-	FAA-PFA	-	-	$ 145

SONEX

JSX-2T

是在AirVenture 2019之前发布的，目前正在开发中。 这是SubSonex单座喷气式飞机的两座版本。 JSX-2T配置有并排座椅，以实现最佳重心布置，旨在为飞行员转到喷气机提供训练环境。 JSX-2T的翼展为21.8英尺，将具有与单座JSX-2相似的机翼载荷和操纵特性，以及经过验证的相同的PBS TJ-100涡轮喷气发动机。 还可选功率更大的PBS TJ-150发动机。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SONEX

ONEX

（读作One-X）是一款单座飞机，设计目标是作为经济适用的轻型运动类飞机。可折叠式机翼设计使它很容易放进仓库或进行拖运。Onex遵循Sonex Aircraft的设计和工程传统，是一款简单而结实的特技飞机，可最大限度发挥低功率发动机的性能。Onex可以通过一个完整机体套材，基本价格为后三点型号，前三点选装件贵650美元，预计整个制造费用为29600美元。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	431	7,84	6,09	57	AeroVee	80	1	-	218	72,4	4	-	-	-	$ 17 400	$ 750

SONEX

SONEX B

型已完全取代 Sonex飞机产品线中的原版 Sonex、Waiex 和 Xenos。Sonex 从 2016 年中期开始仅以 B 型套件的形式交付其所有套件。这意味着价格略有上涨，而建造者可以获得更多：内部空间、面板空间、燃油容量、发动机选择和标准功能。在目前的 B 型配置中，Sonex 已经成熟并且更易于建造。原始型号的 Sonex、Waiex 和 Xenos 子套件仍将提供给需要完成现有项目的用户。所有原始型号的 Sonex、Waiex 和 Xenos 飞机如果在 Sonex飞机公司注册，将继续获得全力支持，包括传统部件可用性。随着对传统部件的需求减少，交货时间可能会延长。发动机选项：AeroVee、Jabiru 2200/3300、Rotax、UL-Power。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	498	9.11	6.70	60	AeroVee	80	2	250	209	64	5	14	-	-	$ 24 500	$ 750

SONEX

SUBSONEX/JSX-2

在AirVenture 2009上首次展示了SubSonex Personal Jet原型JSX-1； 在AirVenture 2014上，JSX-2终于上市了。 全金属飞机由捷克PBS涡轮TJ-100提供动力。 JSX-1概念验证飞机于2011年首飞，并于2012年完成了飞行测试计划。2014年AirVenture推出了具有更大机舱和可收放起落架的新版JSX-2。SubSonex快速构建套件带有预组装的机身（已安装座舱和挡风玻璃）、机翼、机尾和操纵面。 "即插即用" TJ-100发动机具有集成的ECU和所有硬件。 套材交付于2015年初开始。JSX-2T在AirVenture 2019之前宣布，目前正在开发中，这是SubSonex单座喷气式飞机的两座版本。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	410	5,57	5,48	-	PBS TJ-100	-	1	-	290	95	10	-	-	-	$ 44 000	-

SONEX

WAIEX B

这款全铝双座机型由Sonex衍生而来，区别是该机采用V型尾翼，这是其创始人John Monnet一直以来所热衷的。前三点式起落架版和后三点式起落架版套材均有提供。此处所列的价格可以买到一个基础套材，但加上10,000美金多一点的预算就能买到所需要的所有东西，包括关联公司Aero-Conversions提供的80马力的改装大众汽车发动机，整机价格36800美元起。2016年推出B型改型，具有多项改进，套材价格增加了5000美元。可选发动机： AeroVee/Turbo, Jabiru 3300, Rotax, UL-Power



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

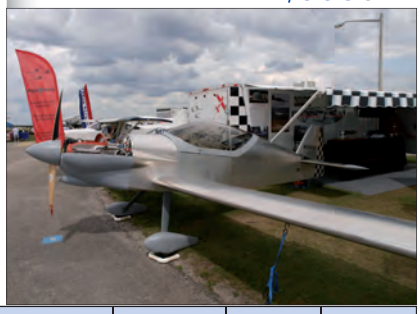
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	500	9.20	6,7	60	AeroVee	80	2	250	230	64	4		US Exp.	-	$ 24 900	$ 750

SPA

该机由位于弗罗里达州Green Cove Springs的SPA公司制造，这是一款单座、可折叠下单翼的试验类特技飞机。该机在2012年EAA航展上首次展出。Panther机翼和尾部为铝材结构，通过一根钢管焊接在前机身框架结构上。制造方案有图纸和套材可选。Panther可使用80至160马力的发动机。有后起三点和前三点落架可供。Cougar是一款串列双座改型。机翼和尾翼是全金属薄壳结构，座舱和前机身是钢管管构结构，可采用80–160马力发动机，可选前三点和后三点起落架

SPA SPORT PERFORMANCE AVIATION 5412 Air Park Loop E • Green Cove Springs, FL 32043 FL 32043 • FL • USA • Phone : +1 904-563-4337
dan@flywithspa.com • www.flywithspa.com

PANTHER/COUGAR



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	550	9,1	7	76	-	80-160	1	300	200	-	-	-	FAA Exp. PFA	-	$ 15 990	-

STARDUSTER

只是一款休闲飞机，不是特技型，它针对单座敞开式双翼机的市场需求。它的操控很稳定，低速操控能力优秀，可在粗糙的起飞场地使用。机身使用焊接钢管，翼梁为云衫木，带夹板翼肋。还有一个双座版SA300 Starduster。一个封闭座舱的SA101版本特技机型。为发挥最佳性能，需使用125至160马力的发动机。零部件和图纸均由Aircraft Spruce&Specialty供应。

STARDUSTER AIRCRAFT c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

STARDUSTER ONE SA100



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Lycoming	125-160	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	$ 125

STARDUSTER

的伞状机翼可使飞机在崎岖不平的地面飞行。飞机尽管小巧，但是宽敞的驾驶舱可以容纳一个大个儿。飞机基本结构与Starduster相似，采用Clark Y型机翼翼型。最好配备100马力的发动机，但是也可以选装从85至165马力不等的发动机,包括Rotax912发动机，Subaru发动机，Suzuki和Continental发动机。可供选购该飞机的套材和设计图纸。

STARDUSTER AIRCRAFT c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

STARLET SA500



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Var	85-125	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	$ 100

STEEN AERO LAB

这款名叫Skybolt经典款飞机是由一名美国空气动力学教师研发的，并很快成为备受世界飞行爱好者喜爱的机型之一。这家已移到弗罗里达的公司除了出售Pitts S1S和Knight双翼飞机的设计图纸、套材之外，还可以提供辅助组装制造的服务。

STEEN AERO LAB 1451 Clearmont St. NE • Palm Bay FL 32905 • USA • Phone : +1 321 / 725 4160, Fax : +1 321 / 725 3058
info@steenaero.com • www.steenaero.com

SKYBOLT S



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
443	745	-	7.31	-	Continental - Lyncoming	180-350	2	305	240	88	17	-	PFA	-	-	$ 165

STORCH AVIATION

这款飞机是澳大利亚人Nestor Slepcev在2005年设计的，它全尺寸复制德国Fieseler Storch机型，并配备一台180马力 的来康明发动机。另外一版Moose飞机是选装了一台350马力的俄罗斯产Vendenyev发动机。该机的生产目前暂停。

STORCH AVIATION SERBIA Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com

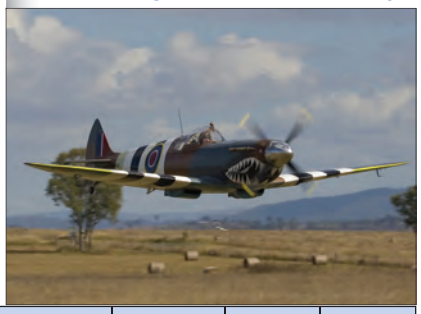
SUPER STORCH



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	860	16.00	10.05	187	Lycoming 0-360	160-180	2	160	140	41	3.56	-	-	-	-	-

SUPERMARINE AIRCRAFT

SPITFIRE MARK 26B



任何一名有战斗机飞行员梦的爱好者可能都无法抵御这款90%尺寸复制版喷火飞机的诱惑，它是唯一一款全金属结构制造（早期生产的十分之八比例的复制版飞机已不再出售）。虽然椭圆形机翼和硬壳式机身设计需要使用大量模具，但也提供快装式套材。可供选装的发动机包括Isuzu V6和GM V8发动机，还有八缸180马力的Jabiru发动机。该款飞机已经取得英国和美国的适航认证，且这家公司很快会在德克萨斯州新开一家工厂。在此给出的是不包括发动机的美元报价。

SUPERMARINE AIRCRAFT LTD 388 Hawkesbury Road • Moggill 4070 QLD • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 3202 9619
enquiries@supermarineaircraft.com • www.supermarineaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	810	11.35	7.28	150	V6 Isuzu / V8 GM	180-240	2	320	296	83	12.5	27	CAA Aust.-CNSK	-	$ 135 000	-

SVENSKA FLYGFABRIKEN

LN-3



是一款来自瑞典的上单翼水陆两栖飞机套材飞机，采用串列双座配置和推进式配置，发动机位于机舱后部的顶部。其特点是悬臂式高纵横比机翼，易于拆卸，可伸缩主起落架位于翼形吊舱中，当 LN-3 漂浮时，吊舱完全高于水面，因此轮子和泡沫填充的轮罩可用作稳定浮筒。110 升（30 美制加仑）油箱位于机身内。机身由芳纶纤维制成的船体组成；其余部分为碳纤维。生产于 2024 年开始，2008 年首飞。发动机：D-motor LF26/LF39，Rotax 912ULS/914

SVENSKA FLYGFABRIKEN Västra vägen 127 • 857 51 Sundsvall • SWEDEN • Phone : +46 706635664
info@flygfabriken.com • www.flygfabriken.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600			110	Rotax 912ULS		2	222	190	65				-	€ 88	-

TAPANEE AVIATION

LEVITATION



这是 Pegazair 的四座型号（2 座 Mtow 475，Rotax 912），通过使用自动前缘缝翼和 "容克" 式延伸襟副翼保持短距起降的性能。 油箱容量：230 + 136L。 只在工厂交货

TAPANEE AVIATION INC. 437 rte 309 Nord • Mont-St-Michel J0W 1PO • Quebec • CANADA • Phone : +1 (819) 586-2059, Fax : +1 (819) 586-2748
tapanee@hotmail.ca • www.tapanee.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	1130	16.70	10.21	208	Lycoming O-360	180	4	210	184	60	3.5	-	-	-	$ 40 000	-

TAYLOR

TITCH



这款强动力设计的Mono飞机首次在1967年面世，它的巡航速度可达160英里每小时，以及具备特技飞行能力。目前已有40架在飞。无论在外形设计和操纵性能都不错。

TERRY TAYLOR 79 Springwater Rd, Leigh on Sea • Essex SS9 5BW • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1702 / 521484
sales@taylortitch.co.uk • www.taylortitch.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
229	338	6.32	5.71	45	Continental O-200	100	1	322	248	77	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	£ 5

TD AIRCRAFT

TD-3



这款上单翼飞机来自台湾，综合使用了不同的结构技术。机身采用管状焊接钢结构，机翼则与Avid Flyer一样为铝材制造。这款飞机使用一台带减速器的改装大众汽车发动机，此处售价不含发动机，包括发动机的套材价格为58500美元。

TAIWAN DANCER AVIATION CO. 16, Lane Zhong Xiao, Zhong Qing Rd. • Sha Lu Town, Tai Chung Hsien • TAIWAN • Phone : +886 3 / 3850495, Fax : +886 4-26154808
taiwan_dancer@yahoo.com.tw

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	498	11.16	8.62	60	VW-T1 2180 geared	97 / 4200	2	193	150	45	-	-	-	-	$ 33 390	-

TEAM MINI-MAX LLC

在美国 JDT Minimax LLC 事实上的终结之后，JDT Mini Max China 接过了火炬，但现在它似乎又回来了，并在密歇根找到了新家。木质设计结合现代 CNC 激光切割技术使 Aero Max 成为一种艺术品。预计制造时间为250-300小时。可能的发动机是 Hirth F 23、Rotax 447 或 MZ 202。

TEAM AERO-MAX



TEAM MINI-MAX LLC 2030 Lake Street • Niles, Michigan 49120 • USA • Phone : +1 574-214-3660, Fax : +1 269-262-0866

info@TeamMini-Max.com • teammini-max.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	300	10.8	7.87	2 x 26.5	Hirth F23	50	1	176	111	52	-	-	-	-	$ 9	-

TEAM ROCKET

该机由HR1飞机发展而来，后者是把六缸的莱康明IO-540发动机改装在RV4飞机上，该机的构造工艺与HR1设计相似。该机套材做工细致，所有部件都精心制造，全部铝件都经过阳极化电镀。这里展示的Evo版本采用350马力的Continental IO 550发动机，性能大幅提升，F-1机型是快装套材，售价3万美元，HR2是基础套材，售价16000美元

ROCKET F1 EVO WING



TEAM ROCKET 20005 Union Avenue 80 CR 406 • Taylor TX 76574 • USA • Phone : +1 512 / 352 6979, Fax : +1 512 / 365 8131

mark@teamrocketaircraft.com • www.teamrocketaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
589	951	9.49	7.57	159	Continental IO 550	350	2	426	386	80.5	17.5	-	-	-	$ 16 000	-

TEAM TANGO

该机基于RAI-2 Foxtrot 机型发展而来，是其四座型号，最大速度220节，巡航速度200节，两机结构相似，制造商可以提供装配服务。

RAI-6



TEAM TANGO 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290

teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
862	1590	12,8	10,05	380	Lycoming IO-540	300	4	368	348	92	12	-	US Exp.	-	$ 55 000	-

TEAM TANGO

这款高性能复合材料双座飞机的XR代表长程型号，最大航程1800英里，采用几乎为矩形的机身设计，可提供一个舒适的内部空间。矩形机翼无扭转，可以在失速情况下保持较好的操纵特性，同时制造简单。该制造商可以在车间提供辅助组装服务。可选发动机：ECI Lycoming OX-320, IOX-340, IOX-360, IOX-370

TANGO XR



TEAM TANGO 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290

teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
488	839	6.9	7.6	151	Lycoming	150-210	2	354	335	101	9	-	US Exp.	-	$ 29 950	-

THUNDERBIRD AVIATION, LLC

于 2002年正式成立，如今该公司提供多种飞机套件和制造图纸。SNS-8符合103部超轻机规则，28马力发动机就飞得很好，总重量为 500 磅。SNS-9/Hiperlight，两座飞机，专为 65 马力发动机而设计，而 SNS-7 Hiperbipe 是 SNS-9 的老大哥。SNS 代表 Sorrell Negative Stagger。错开的上下机翼设计有助于前方视野，同时需要更少的结构来连接起落架，以及其他好处。两座 SNS-9 目前以基本套件形式提供。

SNS 9 HYPERLIGHT



THUNDERBIRD AVIATION 40964 Production Drive • Harrison Township MI 48045 • USA • Phone : +1 (586) 262-2598

thunderbirdaviationmi@gmail.com • www.thunderbirdaviationmi.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-

TITAN AIRCRAFT

T-51B MUSTANG

这款 "野马" 飞机的完美复制品是Titan公司老板John Williams的最新力作。串列双座设计，机舱用焊钢构架，外包铆接铝板。机翼为铆接铝材。它还有一个固定起落架版本，以便符合LSA规范。此处与Rotax 912发动机配套,但也可以用改装自汽车的Merlin六缸或八缸发动机来替代。 发动机：Rotax 912ULS, 本田3.5l V6, 宝马V12



TITAN AIRCRAFT COMPANY 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	599	10.97	7.32	87	Rotax 912 S	100	2	316	241	63	6.1	16	US Exp.	-	$ 67 900	-

TITAN AIRCRAFT

TORNADO II

是一个前后串列双座推进式飞机，铆接铝板机翼和焊接钢管机身，由复合材料板和织物蒙皮覆盖。有单座机型Tornado I，使用Rotax 两冲程发动机，带安装浮筒的配件。套材价格不包括发动机、螺旋桨和仪表，也可整机销售。发动机：Rotax 582, 912/ULS/914, Jabiru 2200/3300



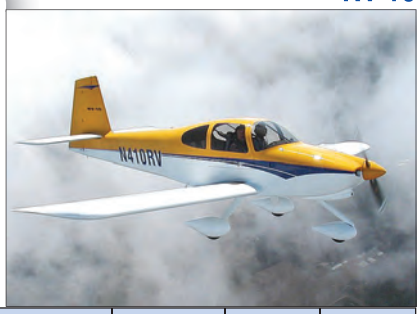
TITAN AIRCRAFT COMPANY 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	455	10.04	7.6	58	Rotax	80	2	250	180	56	8	16	US-PRA	$ 26 500	$ 19 700	-

VANS AIRCRAFT

RV-10

是一款高性能套材飞机，专为长距离高速飞行而优化设计。 四座拥有充足的行李空间和充足的油箱容积，它是 Vans 系列飞机的最新设计，2003 年首次上市。标配莱康明发动机，也可以使用其他航发型号。RV-10只有前三点起落架可选。 截至 2016 年 6 月，已有 801 架RV-10飞机制造完毕。此处的价格是标准套件的价格，还有一个快装套件可选。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
725	1223	14.70	9.70	227	Lycoming IO 540	260	4	338	325	91	10	-	US Exp.	-	$ 43 960	$ 55

VANS AIRCRAFT

RV-14

这是座舱更宽敞、建造速度更快的Vans机型。双座的RV-14 是 Van公司的最新款设计，衍生自四座 RV-10，并于 2014 年投产。这是具有特技飞行能力的两座飞机，座舱和行李舱宽大。 RV-14符合美国的实验类自制飞机航规。 设计目标是良好的能见度、宽敞的机舱和低着陆速度。翼展相对较长的机翼用的是在 RV-10 上被证明是成功的专有翼型。该套材飞机有两个座位（并排）和固定起落架。通过使用预冲压和预成型部件，该套件比早期 Van飞机的设计更容易组装。发动机：莱康明 IO-390 。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	930	12,6	8,30	190	Lycoming IO-390	210	2	-	320	90	-	-	-	-	$ 47 000	-

VANS AIRCRAFT

RV-15

是 2022 年奥什科什展的最大亮点，它是一款上单翼双座飞机，有一个巨大的行李舱用于携带野营装备。RV-15 用于 丛林 飞行，目前尚未上市，已引起轰动。它配备了 Lycoming XP390 发动机，巡航速度可达 140节（260 km/h）。它将首先推出后三点起落架型号，然后推出前三点型号。价格尚未确定，性能也尚未公布。 但正如每套 Vans 套件一样，性能应该是有保证的!



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
559		12,5	8,29	189	Lycoming IO-390	210	2		260					-	-	-

VANS AIRCRAFT

RV-7

是一款特技并排双座飞机，可选用前三轮或后三轮起落架。制造商介绍：RV-7/7A 是 Van 公司目前最受欢迎的设计，因为它取代了历史上最受欢迎的套件飞机。这是一款外观精美、用途广泛的飞机，能够高速长距离飞行，因此自 2000 年推出以来，已完成至少 1,517 架。该设计源自早期的 RV-6，主要区别在于更长的机翼和开缝襟翼，以提高短距起降能力。该公司还为制造商生产子组件和配件。在根据美国破产法第 11 章短暂破产后，Vans 公司重振旗鼓并进行了重组。此处显示的价格已上涨约 30%，并且公司采用了更详细的定价方法，因此难以在此进行总结。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
505	800	11.2	7.62	150	Lycoming	150-200	2	345	331	81	9.5	-	FAA-CNRA-PFA	-	$ 23 000	$ 55

VANS AIRCRAFT

RV-8

年，Vans 公司决定重新审视双座机型，并于1996年推出了 RV-8，它是设计师 Richard Van Grunsven的第一架飞机 RV-3的直系后代，主要为运动飞行而设计，能够进行特技飞行，串列双座，可使用前三点或后三点起落架。宽敞的座舱和大容积的油箱适合长途飞行。该机为全金属，有快装选择。与 Vans 自制飞机的传统一样，RV-8 是后三点，前三点机型称为 RV-8A。2020 年，Vans 批准了 210 HP Lycoming IO-390A发动机也可用于 RV-8/8A。发动机：150-210HP。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
508	816	10.78	7.31	160	Lycoming	160-200	2	355	340	82	9.5	35	FAA-CNRA-PFA	-	$ 24 000	€ 55

VANS AIRCRAFT

RV-9

专为那些对特技飞行不感兴趣而只想要一架操控良好的飞机进行休闲飞行的飞行员而设计，并列双座，前三点或后三点起落架，旨在快速高效的巡航，同时保持低的着陆速度。 1999年开始生产，已经有1100多架RV-9飞机制造完成。 发动机：118-160HP。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
475	793	11.50	8.50	144	Lycoming	118-160	2	315	302	79	7.25	33	US Exp.	-	$ 25 315	-

VELOCITY AIRCRAFT

VELOCITY XL

作为基于Rutan Long Eze设计的复合材料四座鸭翼机，Velocity能够用较小发动机提供较高的巡航速度，但是它需要较长较平滑的跑道。套材包含多件真空模塑部件：组成机翼的泡沫板被去除掉，翼梁已完成粘接，其它部件已制造完成，只需自制发动机舱的零部件。这款飞机有可收回起落架版（RG版），这里展示是采用两冲程涡轮增压柴油发动机（Delta Hawk）。这里的快装价格包含实际已经造好的机翼，标准套材价格仍然是33000美元。



VELOCITY AIRCRAFT 200 W Airport road • Sebastian FL 32958 • USA • Phone : +1 407 / 589 1860, Fax : +1 561 / 589 1893

info@velocityaircraft.com • www.velocityaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
770	1270	13.49	9.45	265	Lyc. IO 540	300	4	370	342	120	7.5	-	US Exp.	-	$ 46 000	-

VERHEES

D-PLANE 1

这款比利时单座飞机主要面向欧洲市场，此飞机宣称空重210千克，最大起飞重量340千克。它由一个1.6升的50马力直接驱动斯巴鲁发动机提供动力，足以带动这架全铝飞机以220公里每时的速度巡航。备选的是一个双座D-Plane 2，260千克空重，如果以Rotax 912S驱动，可实现250公里每时的巡航速度。



VERHEES ENGINEERING St Jozefstraat 47 • 3920 Lommel • BELGIUM • Phone : +32 (0)11 / 801455

info@verheesengineering.com • www.verheesengineering.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	340	10	4.5	60	Subaru EA71	50	1	270	220	85	-	13	-	-	-	€ 400

VOLMER

SPORTSMAN VJ-22



该机是经典的水陆两用设计，1957年首飞，它的机翼直接采用Aeronca Chief或Champion飞机的机翼。该机为木制机身，外覆复合材料，防水性良好。飞机主起落架从水中收回后外露，以此避免任何复杂的封闭防水问题。这个发动机安装于飞机重心处，可采用拉近式或推进式。

VOLMER CLUB OF AMERICA, INC 10223 Cherry Croft Dr • Yucaipa, CA 92399 • USA • Phone : +1 909-831-4317

volmerclubofamerica@yahoo.com • www.volmeraircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	680	-	11.1	76	Cont. C-85	85	2	-	137	72.5	3.05	22.7	PFA	-	-	$ 250

WAG AERO GROUP

WAG-A-BOND



该机为框架机身的Piper飞机复制品。它的机身主梁由像Piper那样用附连接木梁的两条长云衫木组成，整个机身采用硬铝薄板覆盖。Wag Aero系列也包括Sportsman，这是采用莱康明135或150马力发动机的PA-14飞机的2+2座版。另外，该公司还为买家提供丰富的制造材料和部件。 发动机：经典款使用65-100马力，Traveller机型使用108-115马力

WAG AERO GROUP 1216 North Road, • Lyons WI 53148 • USA • Phone : +1 262 / 763 9586, Fax : +1 262 / 763 7595

wagaero-sales@wagaero.com • www.wagaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
329	658	13.57	8.93	98	Lycoming O-235	115	2	217	169	88	3	25	PFA	-	-	$ 135

WAR AIRCRAFT REPLICAS

P-47 THUNDERBOLT



该机的建造时间取决于建造者的专业技术水平，但若有过航模建造经验将会大有帮助。泡沫和木材外覆玻璃纤维，以加强结构强度。所有机型都有机械式可收放起落架。

WAR AIRCRAFT REPLICAS INTERNATIONAL INC 5423 16th Ave SO • Tampa FL 33619 • USA • Phone : +1 918) 927-6505

don@flywaraircraft.com • www.flywaraircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	400-410	7	6	-	Cont. Lyco.	100-120	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	$ 385

WEDGETAIL AIRCRAFT

SIERRA 200



该机是澳洲销量最大的休闲类机型之一，自推出以来已经销售超过50架，与该公司另一机型Cougar类似，该机也使用了加强型起落架。可选用的发动机：Jabiru 2200/3300(80-130马力），也可按用户要求使用其他发动机，两机都是下单翼，全金属结构，Cougar型号是Morgan的改型。

WEDGETAIL AIRCRAFT PTY LTD Hanger 54 Camden Airport • Camden NSW 2570 • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)414 559 742

info@wedgetailaircraft.com.au • www.wedgetailaircraft.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
313	544	-	7,9	100	Jabiru	80-130	2	-	225	41	5	-	-	-	-	-

WEGA AIRCRAFT

WEGA 180



是一个现代化的、双座、高性能巴西产飞机。它在2013年于佛罗里达的Sun ‘n Fun航展上首次亮相。该机具有特技飞行能力，宣称可以300公里每时（190节）速度巡航，机舱舒适而且符合人体工程学。全碳纤维的Wega主要有两个结构件：机身和用四个螺丝固定在它上面的一体式机翼。飞机的简洁的设计以及可收放式起落架，使其可达到350公里每时的最高速度。可选发动机：Superior Air Parts 180马力 XP-360，莱康明IO-360。

WEGA INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Rua Alferes Tiradentes, 996 • Ponte do Imaruim, Palhoca • Santa Catarina • BRAZIL • Phone : +55 (0)48 3341 0332

wega@aerowega.com • www.aerowega.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	910	9,13	7,86	160	Superior IO-360	180	2	360	306	102	-	35	-	$ 250 000	-	-

WHISPER AIRCRAFT

X350 GEN II

第二代飞机是在南非建造的经济实惠的双座飞机。 它是一种轻型特技运动飞机，为巡航而设计，但也适用于简单特技飞行，使用过载为+6 / −4g。 X350为全复合材料制造，套材可以在大约500小时内组装完成，套材组装过程不需要任何特殊工具，套件包括除发动机、航空电子设备和螺旋桨之外的所有部件，这些部件也可以随套件购买。这款时尚的飞机采座舱宽敞，并排双座，可采用160至200马力的发动机。 发动机：Lycoming，Superior，UL-Power



WHISPER AIRCRAFT Hangar D5, Mossel Bay Airport, • Mossel Bay WC 6500 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 833010452

sales@whisperaircraft.com • www.whisperaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	970	-	8,0	240	-	180	2	340	323	96	8	-	-	-	-	-

WHISPER R&D

WHISPER MOTORGLIDER

这款动力滑翔机以快装套材形式出售。它的航程达1200千米，且具有很好的滑翔能力，滑翔机在80千米/小时的速度下沉率为0.9m/s,在105千米/小时的滑翔比为28。此处介绍的机型选装的是一台Rotax 912发动机，但也可安装改装大众汽车发动机和Jabiru发动机。



WHISPER R&D CC PO Box 5503, Walmer • Port Elizabeth 6065 • SOUTH AFRICA •

Russell.Phillips2020@gmail.com • whisperrd.wordpress.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	775	15	16	85	Rotax 912	80	2	210	180	72	3.6	12	-	-	-	-

WINDCRAFT OY

PIK-27

该机来自芬兰，是专门设计用来拖拽滑翔机的机型，该机提供图纸自制、套材或两者相结合。机身是传统的焊接钢管，机翼是复材，类似塞斯纳172的起落架很结实。发动机：Rotax 914、斯巴鲁车改。



WINDCRAFT OY Norolantie 14, • 15270 Kukkila • FINLAND • Phone : +358 (0)50-566 0739

aki.2023@windcraft.fi • www.windcraft.fi

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	595	9	9,1	100	Rotax 914	115	1	270	198			-	LSA	-	-	€ 2 000

X-AIR

STANDARD / X-AIR S

是一款可以追溯到超轻机早期的飞机，它的持续流行背后并没有什么神奇的公式，因为它简单、制造成本低且飞行有趣。 基于 1980 年代美国的设计，这个管构蒙布结构的设计在印度制造，并以套件形式在全球销售，没有附带仪表或发动机。 买家可以自行选择 Rotax 582、Rotax 912、Jabiru 2200 、HKS 和 Verner 的发动机。 该机在英国很受欢迎，大多数飞行员现在选择 Jabiru发动机。 "套件"的价格原为 9981 欧元，新价格尚未公布



X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485

rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	450	16	9.80	50	Rotax 582	65	2	120	90	55	3.5	16	VZ, BCAR S	-	-	-

ZENAIR LTD

SAM-EX

这家名为Sam的飞机制造公司于2007年创建于法国，并在2009年搬迁至加拿大，2016年被Zenith公司收购。 Thierry Zibi设计了一款现代复古型轻型运动飞机，它符合ASTM组织关于轻型运动飞机的设计标准和加拿大AULA设计标准。这款经典外形的下单翼飞机采用串列双座，可选择后三点或前三点起落架，它具有一个宽度为66厘米/26英尺的机舱，串列双座。SAM飞机有着半硬壳式结构，座舱为4130钢框架结构，覆盖铝合金蒙皮。最外段机翼可以更换，以适应巡航飞行、野外起降或高升力等不同用途，采用180马力的莱康明360发动机，最大起飞重量增加到1800磅，机翼油箱容量38加仑，可以按照作业类机型技术标准使用。该机以整机或套材形式出售。发动机可选：Rotax 912S、O-360。



ZENAIR LTD 10 Ed Connelly Dr, Huronia Airport • Tiny, Ontario L0L 2J0 • ON • CANADA • Phone : +1 705-526-2871

zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
376	810	12,8	8,7	136	Lycoming O-360	180	2		230	80	5	19	-	$ 131 000	$ 21 500	-

ZENITH

CH 650

是非常成功的Zenair Zodiac系列中的最新型号，属于为专门为轻型运动飞机飞行员研制的第二代LSA飞机，首次推出于1984年。最新型号有许多改进功能，包括现代化的造型和更宽大的座舱。Zenith的一些功能包括强度更高的机身，更多的发动机选择，新的后掠尾部设计，新的座舱罩子，更多的头部空间，更好的通风，更好的视野和改进的翻滚保护。 它可以作为Zenith Aircraft Co.（美国）及其分销商的套件提供。 该设计还获得了ASTM LSA认证，轻量版（CH 650Ei）符合欧洲LTF-UL超轻机标准。自制套材型号发动机选项包括Continental，Jabiru，UL Power，Viking



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	600	12.3	8.23	60	Rotax 912 S	100	2	270	250	70	4.5	13	LSA	-	$ 18 500	-

ZENITH

CH 750 CRUZER

年，这架历史悠久的美国套材制造商展出了其最新机型，CH 750 Cruzer。该机为双座上单翼，看起来像是兄弟机型CH 750，但据制造商称这是一款全新的飞机。Cruzer可装配100到160马力的发动机。新的全金属Cruzer经过了优化，除了重新设计的仪表盘外，它保留了短距起降CH750的广受欢迎的机舱特征。可选发动机：Rotax 912ULS、912iS Sport、UL-Power UL359iS,100到160马力发动机。



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	600	14,2	8,85	-	UL Power 350iS	125	2	200	190	64	-	-	-	-	$ 21 500	$ 495

ZENITH

CH 801-HD

这是CH-701双座机的放大版，这款四座机在北美卖得非常好。它使用很简单的铆接铝板结构（和它的双座兄弟机型一样），该机同样具有很强的野外起降性能，而且商载能力更大。可选装多种发动机，最大功率不超过240马力



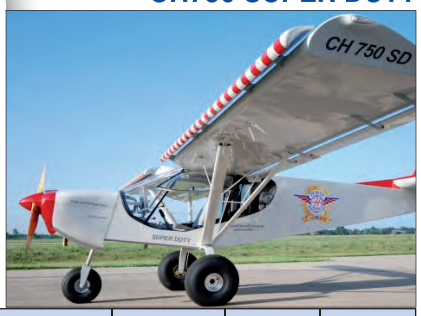
ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
522	998	15.5	9.55	2 x 56	Lycoming O-360-A	150-240	4	193	175	64	3.7	-	-	-	$ 29 890	-

ZENITH

CH750 SUPER DUTY

是 Zenith公司上单翼系列中的最新型号。 STOL CH 750 Super Duty 和原版 CH750 之间的相似性是显而易见的，但 Super Duty 提供了更大的商载，在后舱区域可增加一个临时附加座椅，以及更强大的发动机选择以实现最大短距起降性能（STOL）。 CH 750 SD 具有很好的 STOL 性能。 CH 750 Super Duty 具有固定的前缘机翼缝翼和全长襟副翼，这在所有 Zenith STOL 设计中都很常见。Super Duty 翼展长 33 英尺 5 英寸，比原始 STOL CH 750 的翼展长 3 英尺 7 英寸，将机翼面积增加到 162 平方英尺，因此增加了承载能力。 发动机：Aero Sort Power IO-375 (205HP)。



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	870	-	-	-	ASP	205	3	-	-	-	-	-		-	$ 35 000	-

ZENITH

STOL CH 750

是 Zenair公司25年前推出的久经考验的 STOL 设计的最新型号。 基于最初的 STOL CH 701，它更宽敞，舱门更宽，视野更好。 按照Zenair飞机的传统，该机也是全金属结构，标配坚固的全地形起落架。 零件是在现代数控机床上制造的，并且大多是预先钻孔的。 对于想要一架用于野外起降的多功能运动飞机的人，这是很好的选择。 发动机：Rotax 912ULS/iS、Continental O-200、UL Power 350iS 和其他 100-160马力的发动机。



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	13.4	9.1	90	Continental O-200-A	100	2	180	162	56	5.1	17	-	-	$ 19 500	$ 495

The World in your Hand:

世界在你手中：我们帮您连接中国、欧洲和美国市场



Flying China Consult
- Active in Chinese Aviation since 2010
- Successful promotion of western Light Aircraft in China
- Veteran global TEAM
- Aviation
- Marketing
- Finance experience in Europe, USA and China.

Support in:
- Finding investment
- Finding partners
- Marketing approach
- Print Media in Europe, USA and China
- Web & Social media
- Translations
- Preparing business plans.

《自由飞翔与通航》咨询服务
自2010年以来服务于中国通航
成功协助国外轻型飞机进入中国市场
经验丰富的全球团队
通航产品
营销策划
中美欧市场的融资案例

协助您：
寻找投资
寻找合作伙伴
市场营销
中美欧媒体合作
网络及社交融媒体
翻译服务
商业计划

www.FCC.flyingchina.net

Americas & Europe: Willi@flying-pages.com * China & Asia: Xin@flying-pages.com

美国和欧洲市场：willi@flying-pages.com，　　中国及亚洲地区市场：xin@flying-pages.com



辽宁通航研究院研制的RX4E“锐翔”是一款碳纤维制造的四座电动飞机，于 2025 年 1 月获得中国民航局的23部型号合格证。

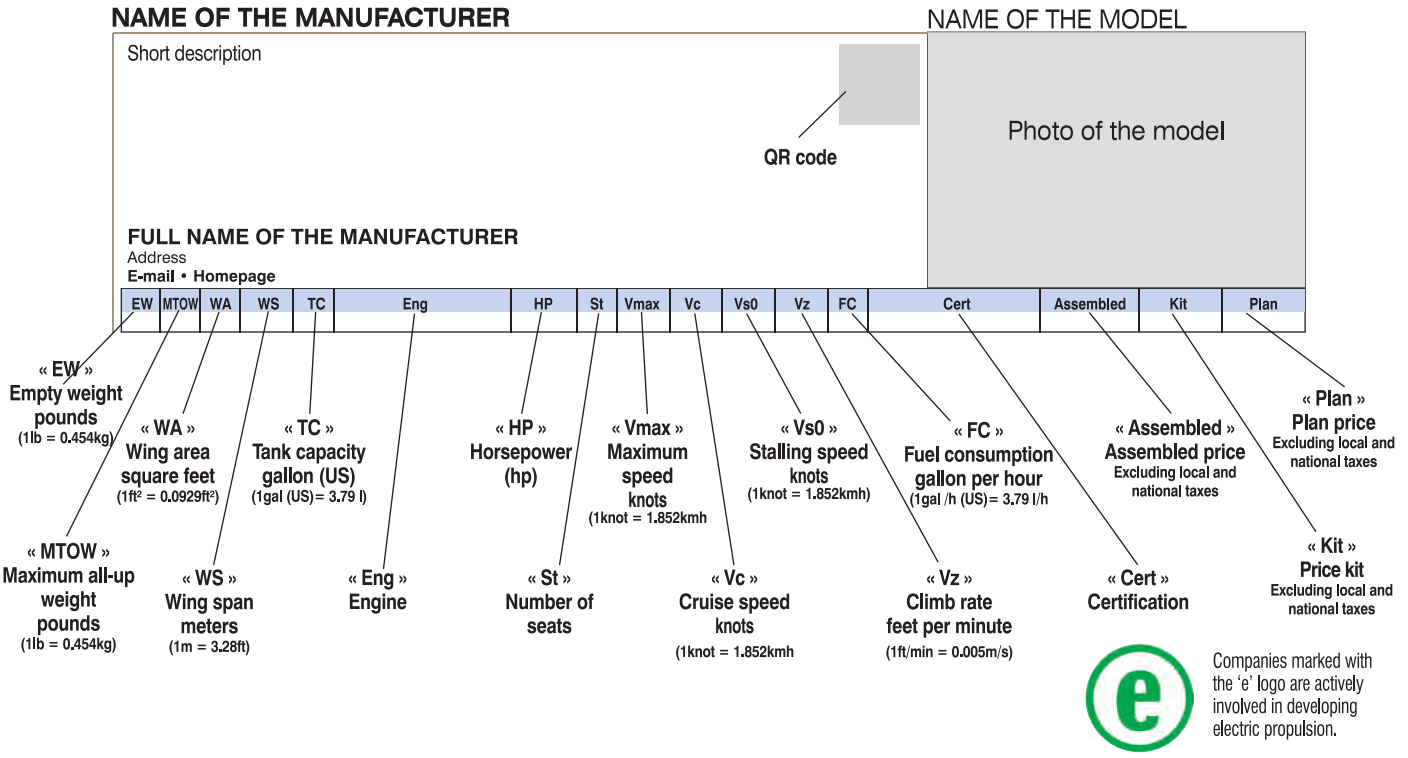


科林•斯塔尼托（Kollin Stagnito）在大学期间学习飞行，此后一直活跃于通用航空领域。他是一名持有仪表等级的商照飞行员，拥有一架赛斯纳170飞机。科林是飞机拥有者及飞行员协会（AOPA）的出版高级副总裁兼《AOPA飞行员》杂志主编。

审定类飞机在不断进化
Certified aircraft continuously evolve

审定类飞机均按照最高安全标准设计和制造，必须经过严格的测试才能获得EASA CA-23、FAA Part 23或同等级的适航认证。正因如此，许多国家/地区要求载客量超过两人或用于商业用途的飞机必须通过适航审定。此类飞机通常生产和飞行时间长达数十年，其设计质量经得起时间和飞行小时数的考验。尽管由于轻型运动飞机的流行，过去几年推出的审定类飞机新型号有所减少，但许多制造商仍通过提供最新的航电设备、动力装置和安全设备来保持现有设计的相关性，从而确保这些飞机在未来数年内能够为私人飞机所有者和商业运营商创造价值。!

Kollin Stagnito > Editor-in-chief of *AOPA Pilot* magazine > kollin.stagnito@aopa.org



➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

CHASE THE ABOVE



At Blackshape, we break new ground in aviation by merging visionary design with uncompromising performance.
Proudly made in Italy, our aircraft embody the excellence of Italian engineering, combining style, precision, and innovation.
From ultralight to fully certified models, every Blackshape aircraft is crafted to elevate the pilot experience and go beyond expectations.

Find your nearest dealer and experience the extraordinary up close.
Discover more at www.blackshapeaircraft.com

AERO AT

AT-3

这款AT-3是由波兰著名设计师Tomasz Antoniewski亲自操刀设计而成，并由该国的AeroAT公司负责制造。第一架AT-3样机成功制造于1997年，两年后的1999年5月获得了欧洲的机型认证。AT-3是波兰第一款也是世界第六款通过欧洲JAR-VLA申轻型飞机适航审定的机型。2002年，该系列机型完成了首批5架订单的交付。系列机型中的AT-4按照LSA（美国）的标准，专为美国市场制造（2007年获得LSA机型认证），该型号最大起飞重量增加至600千克，在美国出售的机型名称为AeroAT-USA，可选发动机：Rotax 912S、912iSc。



AERO AT SP. Z O.O. ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLAND • Phone : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718
at3.biuro@gmail.com • aero.com.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	9,3	7,55	100	Rotax 912ULS	100	2	220	200	82	4,6		JAR-VLA	-	-	-

AEROPRAKT

A-36

这款A-36是从A-26衍生的双发双座机型，在美国代号是A-36 Vulcan，设计用于在偏远地带执行任务。单发便可起降，所以在双发运行时，强劲的动力保证它轻松便能完成短距离起降。机体主要采用金属结构，带有一个一体式水平尾翼，机身前部、主起落架、发动机整流罩和各种整流罩为玻璃纤维。如果不是双发的话，应该可以通过LSA认证，该机为订单式生产。



AEROPRAKT MANUFACTURING SP. Z O.O. ul. Zadziele 10 • 32-406 32-406 Zakliczyn • POLAND • Phone : +48 (0048)602 215854
support@aeroprakt.eu • https://www.aeroprakt.eu/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	750	15.4	11.0	140	2 x Rotax 912S	2 x 100	2	260	220	70	11	28	-	$ 156 873	-	-

AEROSTAR

IAK-52W / IAK-52TW

这家罗马尼亚公司成立于1953年，自1977年开始建造Yak-52战斗机。现在的产品仍然为军用和民用并举，名称为Iak-52。已经生产和交付使用1800多架IAK-52飞机。LAK-52型的飞机是被 "西化" 了的型号，拥有不同的航空电子设备，其油箱容积也提升了。该公司同时也生产LAK-52TW型后三点起落架飞机，它有加长驾驶舱，圆形翼尖和悬挂式的滑油散热器，以及不同的起落架。此处的技术数据和价格对IAK-52TW同样有效。



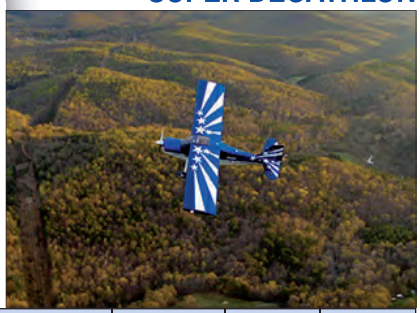
AEROSTAR S.A. Str. Condorilor nr. 9 • 600302 Bacau • ROMANIA • Phone : +40 (0)234 / 575070, Fax : +40 (0)234 / 572259
aerostar@aerostar.ro • www.aerostar.ro

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
990	1360	15	9.7	280	Motorstar M-14P	400	2	360	190	90	7	65	FAA Exp. PFA	$ 545 000	-	-

AMERICAN CHAMPION

SUPER DECATHLON

是广受欢迎的 Super Decathlon 系列的最新成员，其设计与 1978 年的原版设计高度一致。这款经典的后拖式飞机可进行 +6/-5g 特技飞行，采用金属管状机身和木质机翼，机翼全部覆盖织物。1990 年，美国冠军飞机公司 (American Champion Aircraft) 重新设计并认证了采用铝制翼梁的结构，改变了这一现状。这一变化是新飞机与老款（1980 年及更早型号）之间的核心区别。该制造商还提供 Aurora、Adventure、Scout 以及 Citabria Explorer、Decathlon 和 Xtreme Decathlon。



AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167 • USA • Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
608	816	15.71	9.75	151	Lycoming AEIO-360-H1B	180	2	321	237	86	6.50	-	-	$ 250 900	-	-

AMPAIRE

AMPAIRE ELECTRIC EEL

是一架赛斯纳空中霸王飞机，配备一台燃气发动机和一台电动机。Electric EEL 将用于测试混合发动机组合，同时也将与合作伙伴 Mokulele 航空公司在夏威夷测试商业运输服务。其构想是通过将现有运输飞机改装为部分和全电力推进飞机，从而启动电动飞行运营。该公司目前正在演示一架改装后的赛斯纳 Caravan，该飞机已获得美国联邦航空管理局 (FAA) 混合电力推进系统 G-1 认证基础。



AMPAIRE INC 3507 JACK NORTHROP AVE. • HAWTHORNE, CA 90250 • USA • Phone : +1 (951) 704-8523
info@ampaire.com • www.ampaire.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1.996	18.7	11.81	-	Continental IO-360 + EMotor	-	1+3	-	-	69	-	-		-	-	-



SAVOR THE JOURNEY AS MUCH AS THE DESTINATION

With a spacious five-seat interior designed for first-class luxury and comfort, you'll be as eager to depart as you were to arrive.

Escape ordinary in the **DA50 RG.**

Scan to learn more.

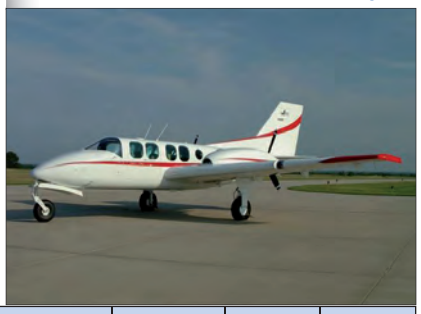
Diamond® AIRCRAFT

www.diamondaircraft.com | 1-800-268-4001

ANGEL AIRCRAFT CORP.

ANGEL

该机是一款双发短距起降的作业用飞机，该机自90年代中期开始在美国爱荷华州生产，该机具有美国23部适航证，设计用于全球各地边远地区使用，采用收放起落架和大号低压机轮。这架流线型的短距起降飞机为8座，可以采用乘客和担架混搭，该机为全金属，发动机安置在机翼上面，为推进式布局。



ANGEL AIRCRAFT CORPORATION Municipal Airport, 1410 Arizona Place S.W. • Orange City Iowa 51041-7453 • USA • Phone : +1 712-737-3344, Fax : +1 712-737-3399
aac@angelaircraft.com • www.angelaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1750	2650	-	-	850	Lycoming IO-540	2x300	8	330	320	105	-	-	-	-	-	-

AQUILA AVIATION

A414

是由德国公司Aquila Aviation International GmbH制造的第一款四座飞机，该飞机于2019年在德国AERO航展首次亮相，展示的是四座下单翼A414的模型，装有Rotax 915iS发动机，将申请EASA 23部适航审定，起飞重量为1100千克。使用这款发动机并不令人意外，因为Rotax的双座Aquila就是作为915iS的试验飞机。 Aquila有4座下单翼，还有一个名为 "Alpina" 的上单翼型号。



AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GMBH Flugplatz • 14959 Schoenhagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11
kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1100	-	-	-	Rotax 915iS	143	-	-	-	-	-	-	CS	-	-	-

AURA AERO

INTEGRAL S

并列双座的 Integral 有两个型号。 R型为后三点起落架和 210 马力发动机，更适合特技飞行（单座时使用过载+7.5/-7.5 G）。 S型为前三点起落架，180 马力，更适合训练飞行。正在进行适航审定，计划2024年取证。此处数据为S版本。



AURA AERO Aeroport Toulouse Francazal 135av Comminges • 31270 Cugnaux • FRANCE • Phone : +33 0)5 82 99 12 68
contact@aura-aero.com • www.aura-aero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1005	-	8.78	160	Lycoming IO-360	180	2	360	315	90	-	-	CS	€ 320 000	-	-

AVIAT AIRCRAFT

AVIAT HUSKY

在飞机制造商Aviat公司的产品组合中共有三款机型，分别为：Husky（此处介绍的）、Pitts（另有单独介绍的）、以及Eagle（Pitts的套材版）。其中Husky的理念来自于世界闻名的PA-18 Super Cub，它诞生于1986年，采用了全新的设计。它在1987年获得23部适航证，市场消费族群定位针对那些 "想要飞一架真正的飞机" 的人。该机型是一款多用途的短距起降飞机，采用后三点式起落架布局、金属框架机身以及布蒙皮。本名录此处所示的是180马力的A-1B，另外还有200马力型号，浮筒式起落架水上型号和野外起降增强型。



AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
540	908	17.00	10.82	208	Lyc. O-360-A1P	180	2	245	225	69	7.62	-	-	$ 235 500	-	-

AVIAT AIRCRAFT

AVIAT PITTS S-2C

系列机型可谓是美国航空历史的一部分。本目录刊此处所示的Pitts S-2C型号是Curtis Pitts双翼飞机最新的复刻版，后者设计于1945年，它不仅在一系列的特技飞行大赛上获奖，还具有不错的长途飞行能力。作为一款最具特技飞行能力的双翼飞机，在它做特技飞行表演或参加比赛时，Pitts总是能吸引大家的目光。该机型另外还有套材型号在售，称之为Eagle II。在1984年之前的那段时期，共销售了约700架量产Pitts飞机，另外还有大约600架图纸或套材自制型号在飞。



AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
424	771	11.84	6.10	110	Lycoming AEIO-540	260	2	343	248	104	14.73	-	-	-	-	-

BEECHCRAFT

BARON G58

男爵是1961年推出的轻型双引擎活塞飞机。男爵是Bonanza的真正双引擎变体。自成立以来，Baron始终属于轻型飞机的顶层，二手飞机的价格相当稳定。较旧的Baron变种的价格几乎没有下降，其公平市场价格在数值上等于其原始价格（以今天的美元计算）。功能更强大的Baron 58是Baron 55的基础上开发的，于1969年投放市场，具有对向座椅，双尾行李门。当前的生产版本于2005年推出，具有Garmin G1000 NXi玻璃驾驶舱，改进的客舱和机身细节更改。引擎：大陆IO-550-C



BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1468	2470	-	11,53	-	Continental IO-550-C	300	6	370	-	-	3	-	-	€ 1 350 000	-	-

BEECHCRAFT

BONANZA G36

系列机型Bonanza自其首个型号Bonanza 33起发展到现在，取得了长足的进步，上述型号首航于1945年，而现在最新的型号甚至配备了数字化航电仪表。事实上，Beechcraft公司的Bonanza系列机型的生产时间跨度是航空界有史以来最长的，而如今在航空市场上仍是一款成功的机型，并且载誉满满。该机型主要用于长途飞行，它由全金属材料制造，采用下单翼可收放式起落架设计，并拥有超过320千米/小时的最大巡航速度，实用升限为18500英尺（约5639米），另外还有令人印象深刻的六座空间布局。该公司已与喷气式飞机制造商Hawker公司合并，近来正在开发一款单发涡桨型号。



BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1148	1662	16.80	10.21	280	Continental IO-550-B	300	6	411	326	109	6.14	-	-	-	-	-



BEECHCRAFT

DENALI

年，德事隆航空预览了新款迪纳利的模型。这是一款造型流畅的涡轮螺旋桨飞机，拥有六座行政级内饰和大型后货舱门，并搭载一台新型通用电气航空 Catalyst 涡轮螺旋桨发动机。其尺寸将略大于其竞争对手 PC-12 NG。其巡航速度为 285 节，燃油有效载荷 1100 磅，实用升限 31000 英尺，搭载一名飞行员和四名乘客高速巡航时航程为 1600 海里。首飞于 2021 年 11 月进行，其 Catalyst 发动机于 2025 年 3 月获得认证。



BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	16,54	-	GE Catalyst	1240	8-11	-	528	-	-	-	-	$ 4 800 000	-	-

BLACKSHAPE

GABRIEL

在今年的德国AERO航展上这家来自意大利的厂商推出了Bk160 Gabriel，该机为串列双座，复材结构，获得了欧洲航空局的CS-VLA甚轻型飞机适航审定，该机是该厂Bk100的甚轻型改型，使用一台160马力的莱康明IO-320发动机，最大起飞重量为750公斤（1650磅）



BLACKSHAPE SRL S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALY • Phone : +39 0802462019
info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	850	10,31	9,00	130	Lycoming IO-320-D1B	160	2	333	283	90	6.9	35	VLA VZ	€ 525 000	-	-

BLUE SPIRIT AERO

DRAGONFLY

来自图卢兹的法国公司（空中客车公司的总部）雄心勃勃地计划开发一种以氢燃料电池为动力的碳纤维复合材料 4 座教练机。你可能会说这还不够创新，但这是另一个具有挑战性的细节。下单翼飞机采用分布式推进系统，机翼上有 10 个电机。每个电机都配有一个小型氢气罐和自己的燃料电池。因此，电机是独立的，动力分配系统比较重。



BLUE SPIRIT AERO 11 rue Amedee Bollee • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Phone : +33 622768285
takeoff@bluespiritaero.com • bluespiritaero.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1850		13			180 kW	4		230	110	4,06			-	-	-

BRM AERO

B23

捷克轻型飞机制造商 Bristell 已在全球生产了 500 多架轻型运动飞机 (LSA)，并于 2020 年推出了 Bristell B23。这是著名的 Bristell UL 低翼飞机的进一步发展，目前正根据欧洲 CS23/美国 FAR23 法规获得 750 公斤最大起飞重量 (MTOM) 的批准。该飞机机身更长，尾翼更大，配备铝制方向舵，襟翼和稳定器尺寸更大，复合材料主起落架支柱也经过重新设计，可承受更高的载荷。发动机：Rotax 912S3 或 ROTAX 915 iSc。



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	750	11.75	9.27	120	Rotax 912S3	100		289		80-93	3,4			€ 175 000	-	-

BRM AERO

ENERGIC

电动飞行教练机在 2019 年 Aero 展上首次亮相，并根据 CS-VLA EASA 规则获得认证，最大起飞重量 (MTOM) 为 850 公斤。这款全电动双座飞机由 BRM Aero 制造，采用传统的全金属机身。H55 的瑞士专家（团队负责人 Andre Borschberg）为其安装了 EPS（电力推进系统）。最终打造出一款外观传统的纯电动 UL/LSA 飞机。它可提供 100 千瓦的起飞功率和 80 千瓦的持续功率。机上配备 49 千瓦时锂电池，续航时间为 1 小时（+ 20 分钟备用）。



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	850		9,27		H55	120	2	200		83	4,5			-	-	-

CARUSO® PROTECTION FREELAND® PROTECTION
UV + blue light + (IR) Protection
CARUSO & FREELAND GmbH
Advanced Eye Protection
www.carusofreeland.net





BYE AEROSPACE

EFLYER 2

成立于2014年2月，目的是量产销售双座的eflyer电动飞机。该公司希望该机能为航校和通航界提供一款使用清洁能源、太阳能辅助发电的教练机型，该机2016年5月首次亮相，并列双座，复材制造，下单翼，机翼表面有太阳能电池板补充电能，不过新机型已经取消了机翼翼面的太阳能充电板。该机使用一台西门子电机和锂电池，2018年4月10日成功首飞。eFlyer 是一款双座复合材料教练机，配备锂离子电池组，预计每飞行小时的运营成本非常低，为 24 美元，电机：赛峰ENGINEUS 100，最大额定功率为 110 kW (150 HP)。



BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Phone : +1 303 459 2842
info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	1115	-	12	-	Safran ENGINeUS 100	110 kW	2	-	200	-	-	-	-	$ 489 000	-	-

BYE AEROSPACE

EFLYER 4

该机是Bye飞机公司设计的第二个载人机型，该项目2017年奥什科士航展上宣布，将申请美国23部正常类适航证。该机从双座的eFlyer 2机型发展而来，全复材结构，下单翼，固定起落架，四座，预计每小时直接使用费用30美元。启动用户是斯巴坦航校。将配备10组电池，预计续航4小时。



BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Phone : +1 303 459 2842
info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1820	11	11,6	-	-	180	4	-	210	-	-	-	-	$ 627 000	-	-

CARPLANE

CARPLANE

这款Carplane采用了双机身式设计，将飞机和汽车集于一体。在公路模式下，它的机翼会藏于机身之中。设计仅需15秒钟时间，它就可以从汽车形态转换为飞机形态。该机型搭载了一部156马力PC 850型LSA（轻型运动飞机）发动机，它配备的机械变速箱可以将动力输出对象在后轮和螺旋桨之间来回切换。该机的车辆和航空认证工作正处于最后阶段。



CARPLANE GMBH Lilienthalplatz 5 • 38108 Braunschweig • GERMANY • Phone : +49 (0)1805-363534, Fax : +49 (0)351 20781770
info@carplane.com • www.carplane.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
498	750	10,72	9,71	100	PC850	151	2	222	200	66	-	-	-	-	-	-

CESSNA

CARAVAN

赛斯纳 Caravan 以其坚固耐用的实用性和灵活性而闻名。凭借其强劲的涡轮螺旋桨发动机，Caravan 实现了罕见的高有效载荷和在短距离崎岖跑道上着陆的能力，同时兼具单引擎经济性和简洁性。它提供多种配置，可用于客运（10–14 名乘客）、货运和特殊任务。可选配轮式、浮筒式和滑橇式。Garmin G1000 航空电子设备套件是数字 GFC 700 自动飞行控制系统的标配。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2135	3629	25.96	15.87	1257	P&W Canada PT6A-114A	675	14	-	345	113	6,3	-	-	$ 2 100 000	-	-

CESSNA

CITATION M2

在 轻型喷气飞机的研制生产方面占据市场主导地位的赛斯纳飞机公司，在超轻型喷气飞机的开发上自然具有独特的优势。精心设计的奖状野马，最大起飞重量8645 磅（3921kg），2名机组座位，4个旅客座位，小小的机舱内公务机应有的装备俱全，包括厕所；该机拥有适合全球飞行的多种导航、通信设备，速度与航程堪比现代大型喷气运输机，而又具有小型飞机的经济性。该机2005年首飞，2006获得FAA适航证，同年首次交付用户。该机具备短距起降能力和全天候飞行能力，与大多数轻型喷气机一样，该机可以单飞行员操纵，最大巡航速度404节，航程1550海里，可以在2小时41分钟飞行1000海里，与之相比，涡桨机型同样距离需飞行3小时19分钟。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	4853	-	14,40	1457	2xWilliams FJ44	2900	7	865	750	-	-	-	-	-	-	-

CESSNA

SKYCOURIER

年末，德事隆航空推出了一款全新设计的高翼多用途双发涡轮螺旋桨飞机 - 赛斯纳天空快车408。该飞机搭载两台普惠加拿大公司生产的1100马力PT6A-65SC发动机。天空快车能够通过大型货舱门装载三个标准LD3集装箱，这对于长期运营赛斯纳大篷车的联邦快递来说，是理想的货运解决方案。此外，该飞机还提供19座版本，配备两个机组舱门和一个位于机舱后部的乘客舱门。载客型号的最大有效载荷设定为2250公斤（5000磅）。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	21,95	-	P&W PT6A	2x1100	19	370	-	-	-	-	-	-	-	-

CESSNA

SKYHAWK

这架飞机是真正的经典飞机，是同类飞机中最受欢迎的。 尽管它于 1955 年首次亮相，但全金属赛斯纳 172 仍然是世界上最畅销的轻型飞机之一，也是最受欢迎的教练机之一。 到目前为止，已经交付了超过 44,000架，并且设计不断更新。 例如，最新的 172配备 Garmin G1000 玻璃座舱和攻角指示器。 如果您想进一步定制您的飞机，有无数组织提供附加功能和改装。发动机：德事隆莱康明 IO-360。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
744	1157	16.20	11.00	212	Lycoming AEIO-360-L2A	180	4	233	228	89	3.71	-	-	-	-	-

CESSNA

SKYLANE

塞斯纳 182 Skylane 是一款轻型单发四座飞机，由美国堪萨斯州的塞斯纳公司制造。它于 1956 年作为 C180 的三轮起落架型号推出，自 1957 年起，182A 型号被称为 Skylane。新型号不断升级，包括加宽机身、后掠垂尾、更大的行李舱和更高的总重量等。1996 年恢复生产后，许多细节都进行了改进，例如发动机、座椅设计等。涡轮增压版 Skylane T182T 搭载莱康明 TIO-540 发动机。AOPA 飞行员 2004 年 3 月。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
893	1406	16,17	10,97	329	Lycoming IO-540	230	4	-	269	91	-	-	FAR 23	-	-	-

CESSNA

TURBO STATIONAIR HD

是赛斯纳最大的单发活塞飞机，与其同系列机型相似，操控性也相近，但机身长度明显更长，可容纳五至六名乘客。Turbo Stationair 提供多种座位配置和型号：HD、HD Utility 和 HD Cargo。Turbo Stationair 搭载莱康明 TIO-540-AJ1A 发动机，该发动机拥有全自动涡轮增压系统，使其爬升高度（可达 27,000 英尺）和速度（1050 英尺/分钟）均高于其前代机型，并可达到 330 公里/小时的最大巡航速度。配备 Garmin G1000 航电套件。AOPA 飞行员认证 2006 年 2 月。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1043	1633	16.0	10.97	333	Lycoming TIO-540-AJ1A	310	6	330	304	102	5.33	-	-	$ 597 500	-	-

CIRRUS AIRCRAFT

SR20



改变通航飞机游戏规则的西锐 SR20 于 1999 年底交付。随着时间的推移，复合材料制造的改进减少了 SR20 和 SR22 的空重，从而提高了其有效载荷。 西锐以四座单发活塞飞机市场的创新者而闻名：空调、侧杆、卫星气象系统、玻璃驾驶舱和 整机救生伞只是它采用的部分功能。SR20采用215 马力发动机，有几种不同的颜色和装饰，并配有侧杆，还有个专门针对航校的型号。

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148
info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
960	1361	12.54	11,68	212	Lycoming IO-390-C3B6	215	4	372	287	100	4,2	-	FAR 23	-	-	-

CIRRUS AIRCRAFT

SR22/T



截至2021年年中，西锐交付了第 8000架飞机 - SR22T限量版。 SR22 的第 6 代（G6）于 2017 年推出。 G6 的最大改进是增加了 200 磅（91 千克）的起飞重量。 Cirrus 表示 G6 是最畅销的 SR 系列中最智能、最安全和最先进的型号。 G6的航电经过完全重新设计，具有完全集成的用户界面和全新的 Cirrus Perspective+ 驾驶舱，具有很快的响应速度。 西锐系列的顶级产品是 SR22T - 带中冷器的涡轮增压机型 - 于 2010 年 AirVenture航展推出。TRAC22/T 是专为航校设计的型号。 发动机：SR22（非涡轮增压）发动机是 315 马力的 Continental IO-550-N，SR22T 采用大陆公司的 315 hp 双涡轮增压中冷 TSIO-550-K 发动机。

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148
info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1065	1640	-	11,68	348	Continental IO-550-N	310	5	372	330	110	6,45	-	FAR 23	$ 7 719 000	-	-

CIRRUS AIRCRAFT

VISION JET



西锐SF50是单发、下单翼、七座轻型喷气机，该项目最初为 "轻型喷气机" VLJ），后来才命名为 SF50.原型机2008年正式推出并首飞，该机面向希望从西锐公司SR20/22系列和其它高性能单发活塞机型升级一步的飞行员用户。该机装备西锐独家的CAPS整机降落伞，整机为复合材料制造。该机是第一个弥补高性能活塞机型、传统双发涡桨机型和轻型喷气公务机之间市场空白的机型。2019年，西锐公司推出该机改进型G2，提高了舒适性和性能，采用佳明的Perspective Touch+航电。发动机：威廉姆斯FJ33-5A

CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148
info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1620	2727	-	11.79	1090	Williams International FJ33-5A	-	7	590	556	113	15	-	-	$ 1 960 000	-	-

CUBCRAFTERS

TOP CUB



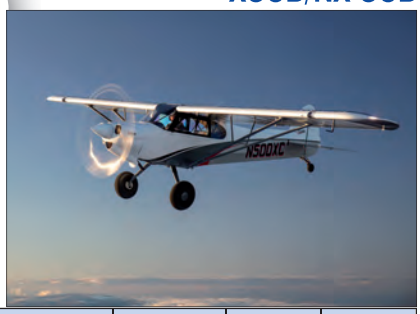
这是现代化的超级小熊飞机改型。超级小熊是经典的短距起降飞机，可以在野外起降，低速操控性能优良，成熟可靠。该公司对超级小熊进行了多项改进，使得其速度更快、商载更大，起降距离更短，航程更长，该机是经典机型现代改进的成功之作，该机获得了23部适航证，采用莱康明O-360-C4P 180 马力发动机。

CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	1043	17,8	11	190	Lycoming O-360-C4P	180	2	-	-	77	-	-	-	-	-	-

CUBCRAFTERS

XCUB/NX CUB



该机在2016年AirVenture航展推出后是一大热点，该机是几十年内首个FAA23部正常类飞机，CubCrafters公司重新定义了野外起降飞机，该机具有该类型飞机少见的特性：强大的短距起降能力，同时兼具高速巡航，而且还是适航审定机型。该机可以最短在四五个机身的距离内起降，巡航速度为每小时240公里。虽然表面看似传统的派柏Cub飞机，Xcub是全新设计的机型，拥有流线型外观。2020 年推出了 NX Cub 改型，可选前三点或后三点起落架，配备了坚固的前轮组件和大型苔原轮胎（可选）。 前轮组件是一个螺栓固定选项，可以方面转换为后三点。 发动机：莱康明 O-360-C1G，180HP

CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
555	1050	17	10,4	170	Lycoming O-360-C1G	180	2	246	232	63	7,5	-	FAR 23	$ 297 500	-	-

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

QUATTROCRUISER



该机为四座，是捷克轻型飞机公司的系列机型之一，2018年德国AERO航展上首发。该机针对市场为飞行培训和高端私人飞行，该机将申请欧洲和美国的23部VFR和IFR飞行规则适航审定。该机与该公司其他机型一样，都是全金属结构，可收放起落架，两个发动机可选：莱康明TEO-540或UL Power i520，采用后者的机型为实验类套材机型，23部适航机型将采用莱康明发动机。

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)576 514 032
info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	1000	-	10,4	-	UL Power 520i	200	4	-	250	-	-	-	-	-	-	-

DAHER

KODIAK 100 III



年3月，Daher公司收购了Quest Aircraft公司，为全球市场提供系列单发涡桨飞机。科迪亚克是一款坚固耐用的 10 座飞机，STOL性能，能够携带大量载荷：以 MTOW（最大起飞重量）起飞时的距离仅为 1000 英尺，爬升速度为 1300 英尺/分钟。仅 750 英尺的沙质地面就足以降落。TBO为4000小时。浮筒可用，2018 年推出了科迪亚克 100 Ser Ⅱ型号。尽管发布了科迪亚克 900，但该版本仍然在售。

DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1710	3291	22.3	13.7	1210	Pratt & Whitney PT6A-34 trp	750	10	340	314	109	6.96	220	-	$ 2 450 000	-	-

DAHER

KODIAK 900



科迪亚克是一款坚固耐用的 10 座涡桨飞机，具有卓越的 STOL 性能和较高的实用载荷。在 MTOW（最大起飞重量）时，它能在不到 1000 英尺内起飞，爬升速度超过 1300 英尺/分钟，即使在不到 750 英尺的恶劣地形上也能轻松着陆。4000 小时的 TBO 使其成为一款经济实惠的主力机型。以 135 kts 的速度在 12000 ft MSL 飞行时的最佳航程为 1130海里。科迪亚克还提供浮筒。2018 年，现代化版本的科迪亚克 100 Ser.Ⅱ 问世。到 2019 年年中，Daher公司收购了 Quest 飞机公司，形成了强大的单发涡桨飞机产品组合--扩大了Daher公司在世界市场上的产品组合。

DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1710	3629	22.3	13.7	1210	Pratt & Whitney PT6A-140	900	10	340	314	109	8.75	220		$ 3 500 000	-	-

DAHER

TBM 910



这款Daher Socata TBM 910是一款典型的座舱增压、单发涡桨发动机高速飞机。自1990年该机型最初以全金属飞机TBM700身份出现开始，它的法国制造商就一直在对其不断进行完善和改进。该机型的TBM 700B型号在1999年获得认证，而TBM 850型号则在2006年推出。TBM 850采用普惠公司的PT6A-66D发动机（850轴马力），该发动机为该型号飞机提供了涡桨发动机的高效性，使其拥有了如喷气式飞机一般的飞行性能。在2008年，TBM 850开始采用G1000全数字集成式驾驶舱面板，并从2012年开始提供Elite-Interior内饰可选配置。TBM 910型号于2014年正式推出，单油门杆兼有油门杆和状态杆两项操作功能。

DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2097	3354	-	12,83	1100	P&W PT6A-66D	850	6	-	611	118	-20,32	-	-	$ 4 250 000	-	-

DAHER

TBM 960



在2022年SUN ‘n FUN展会上推出了最新的高端型号--TBM 960，该型号采用了普惠加拿大公司先进的PT6E-66XT发动机和全数字电子油门，以及数字控制、全新的环境控制系统、LED氛围灯和电动窗。TBM 960 是 TBM 的缩影，代表了自 2014 年推出 TBM 900s 以来快速涡桨飞机家族的第 5 次进化。TBM 960的核心是智能PT6E-66XT动力装置和哈泽尔螺旋桨公司生产的复合材料螺旋桨5叶Raptor，两者均与数字双通道电子发动机和螺旋桨控制系统（EPECS）相连，可降低油耗和噪音。TBM 960 配备了 Garmin G3000 集成航电系统和 Garmin Autoland 自动着陆系统。

DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2097	3454	-	12,83	1100	P&WC PT6-66XT	850	6	611	537	118	20,32	210	-	$ 4 800 000	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA20I

有两个版本：配备 Rotax 912 iSc（100 马力）的 DA20-A1 Katana 和为美国市场推出的配备大陆 IO-240 B3B（125 马力）风冷发动机的 DA20-C1 Eclipse。这种 T 形尾翼复合材料下单翼飞机于 1991 年首飞，它是在霍夫曼著名的奥地利迪莫纳滑翔机 Dimona Motorglider（后由钻石飞机公司制造）的基础上开发的。自 1995 年以来，该飞机一直在安大略省的伦敦进行批量生产。这是优秀的双座教练机，要求学员在驾驶时表现出高超的技巧。



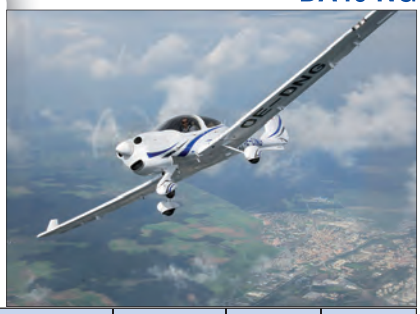
DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	800	11.60	10.87	91	Rotax 912iS3c	100	2	234	210	83	5	12,1	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA40 NG

四座机使用玻璃纤维和碳纤维材料，既坚固又轻盈。飞机的机身和双发DA42一样，最初配装的是Centurion发动机，不过在美国市场多数装配莱康明IO-360发动机。最新版为DA40NG，使用Austro Engine生产的168马力AE-300涡轮柴油发动机。在2011年的Aero航展上，一个绰号Tundra Star的型号被推出，它使用更牢固的起落架、更大的轮胎和更小的冷却进气口（有利于寒冷天气使用）。发动机：莱康明IO-360-M1A，AE300。(Flying China 2/2013)



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
780	1200	13.50	12.00	155	Lycoming IO-360	180	4	290	275	90	5.84	38	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA42-VI

在2012年德国AERO上新款DA 42-VI第一次亮相。这款四座机型是DA42NG的改款。钻石公司进行了21项升级；它的重量减轻了100磅，并且改进了空气动力属性。其空气动力学的光面处理在发动机整流罩和方向舵上特别一目了然。性能的升级体现在919英尺的起飞距离（地面滑行）和一个大幅提高的起始爬升率。目前以最小重量在海平面最大爬升率为1800fpm。可选发动机：莱康明IO360（DA 360 L60),Austro Engine AE300。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1410	1999	-	13,55	189	2xAE300	2x168	4	365	353	113	9,1	-	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA50/RG

钻石飞机公司在德国Aero 2017上展示了新款DA50。 提出的DA50是一台大型单发固定起落架飞机，可搭载4至7名乘员-取决于安装的引擎。 DA50计划引入了三种变体，具有不同的座椅和引擎配置，2019年，飞机选择了一种新引擎，即具有296HP功率的全新Continental CD-300 V-6柴油发动机。 2020年夏季正式推出了5座DA50 RG型号，配备由大陆航空CD-300提供动力，可收放起降架，预计最高时速为181节（在ISA，16,000英尺，1700磅重的情况下），最大运行高度为20,000 英尺，载重1,232磅。 最大航程约为750 nm（有储备）；油耗约9加仑/小时。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1230	1800	-	13,41	189	CMD 300	300	5	320	-	-	-	-	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA62

钻石公司在2012年AERO航展上正式推出了其全新款的DA52-VII Twin，它的前身是公司的大机舱单发DA50。在2014年钻石飞机公司将DA52改名为DA62。DA50于2006年12月推出。新款的5至7座飞机是新一代通航飞机中机舱最大的机型之一。全复合材料DA62飞机主要有两个型号，最大起飞重量为1999千克和2300千克，两个型号除了在认证的重量方面不同外，其它基本都是完全一样的，不过重量较大的型号其性能数据要略微小一些。双发DA62动力设备为Austro的采用Jet-A燃料的四缸AE300柴油机。DA52将来有可能装配涡桨发动机。该机采用两台AE330发动机。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2300	-	14,5	326	AE 330	2x180	5-7	372	-	-	-	-	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

EDA40

到 2021 年底，钻石飞机公司决定提供全电动解决方案，推出了 eDA40电动飞机。 与电池技术公司 Electric Power Systems 合作，将 EPiC 生态系统集成到 eDA40 中，eDA40 是现有且经过认证的 DA40 飞机平台的电动改型。 电池模块将配备直流快速充电系统，可在 20 分钟内完成快速充电。 电池将安装在定制设计的腹部吊舱中以及发动机和前舱壁之间。 随着电池技术的发展，预计总飞行时间将达 90 分钟。钻石飞机公司与赛峰Electrical & Power 于 2022 年 4 月宣布了一项合作协议，为 eDA40 全电动教练机配备 ENGINeUSTM 电动智能电机。 与传统活塞式飞机相比，eDA40 预计可降低高达 40% 的运营成本，并将成为 EASA/FAA的23部认证的电动飞机。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-

DORNIER SEAWINGS

DORNIER S-RAY 007

这是一架悬臂式上单翼高科技水上飞机，装备130马力UL发动机，推进式布局。这架飞机的公司拥有人Iren Dornier是发明了道尼尔Do 24和Do X水上飞机的著名设计师Claudius Dornier的孙子，所以这型飞机拥有良好的 "遗传基因" 。此款飞机将在德国取得甚轻型（VLA）认证，审核正在进行中。符合FAA实验类飞机要求的套材版目前也在研发中。



DORNIER SEAWINGS GMBH Sonderflughafen Oberpfaffenhofen Junkersstraße 302 • 82234 Wessling • GERMANY • Phone : +49 (0)8153 984940, Fax : +49 (0) 8153 98494 -27
office@dornierseawings.com • https://dornierseawings.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	800	12	9	150	UL Power 350is	130	2	205	185	68	3.8	-	-	$ 150 000	-	-

DORNIER SEAWINGS GMBH

SEASTAR

是德国道尼尔Seawings公司开发的多功能水陆两栖飞机，它涵盖了广泛的VIP运输、作业等功能， 这款12座的Seastar CD2是一款现代化的复合材料水陆两栖飞机，于1984年首飞，并于20世纪90年代初获得欧洲和美国认证。 2019年5月，推出了一个名为Orca的特殊用途改型。 Seastar可以通过船形机身处理恶劣的海况，并且机身上的舷舱可确保水上稳定性。 2台 Pratt&Whitney PT6A-135A涡桨发动机位于机翼上方，采用直列推拉式布局。



DORNIER SEAWINGS GMBH Sonderflughafen Oberpfaffenhofen • 82231 Wessling • GERMANY • Phone : +49 (0)8153 984 940
office@dornierseawings.com • /www.dornierseawings.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3800	5100	30,6	17,7	1375	2xP&W PT6A-135A	2x650	12	122	333	-	-	-	-	-	-	-

ELFLY GROUP

NOEMI X10 SEAPLANE

集团总部位于挪威卑尔根，成立于 2018 年。最初的愿景是推动和支持挪威的各种电动航空项目。ElFly 设计多功能全电动水上飞机，用于运送人员和货物。该集团参与了三个核心项目。他们正在设计商用电动水上飞机，代表 Bye Aerospace 电动飞机进入斯堪的纳维亚市场，并参与开发世界上最快的电动飞机，这是与北欧航空赛车队合作的一部分。Elfly 的努力与挪威政府到 2040 年实现国内航空完全零排放的雄心相一致。此外，Elfly 集团是北欧电动航空网络的创始成员，这是一个平台，北欧航空航天公司聚集在一起，加速电动航空的引入。



ELFLY Vestre Skostredet 2 • 5017 Bergen • NORWAY •

ihello@el-fly.no • www.el-fly.no

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
							9							-	-	-

ELIXIR AIRCRAFT

ELIXIR

这款Elixir的设计来自法国，它的设计者是一群年轻的工程师组成的团队，他们都是欧洲CS-LSA级别标准机型的相关从业者。推出该机型的的制造商ELIXIR AIRCRAFT成立于2014年，2017年开始试飞，创始人是Nicolas Mahuet和Cyril Champenois。该机型计划采用佳明航电，机上另配有弹射式整机降落伞。发动机可选Rotax914和912iS，使用MT恒速螺旋桨。该机型采用复合材料结构机身，重量非常之轻。其空重仅有265千克，所以它甚至可以跻身超轻机的行列，但是将其归为审定类欧洲CS-LSA级别。发动机：Rotax 912iSC, 915iSC



ELIXIR AIRCRAFT Rue du Jura • 17000 LA ROCHELLE • FRANCE • Phone : +33 (0)5 46 29 68 16

contact@elixir-aircraft.com • www.elixir-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265		-	-	110	Rotax 912iSC	-	2	316	283	75	8.1	14	CS	€ 160 000	-	-

EMBRAER

ELECTRIC DEMONSTRATOR4

巴西航空工业公司（Embraer）成立50周年前夕，在2019年中期推出了固定翼单发电动验证机，名为Electric Demonstrator4，拟用于城市和区域交通市场。巴西的另一家公司WEG正在根据2019年5月宣布的合作协议制造验证机的电动机和控制器。Demonstrator4飞机的首次飞行是基于Embraer单引擎EMB-203 Ipanema农用飞机，计划于2020年进行。总部位于加利福尼亚的Parker Aerospace将为演示者提供冷却系统。



EMBRAER Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Pailo • BRAZIL • Phone : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1800	-	11.7	-	WEG Equipamentos Eléctricos	-	-	-	222	-	-	-		-	-	-

EMBRAER

PHENOM 100

飞鸿100是巴西航空工业公司（EMBRAER）公务机队中体型最娇小的，属于轻型喷气公务机（VLJ）。飞鸿100的内饰由宝马集团美国设计工作室主持设计，为飞行员和乘客提供了同级公务机中最佳的舒适度和时尚享受，同级别机型中最大的座舱及舷窗则更加强化了这种轻松和谐的气氛。正常座舱布局可以乘坐四名乘客，如果采用单人机组，最多可以容纳七名乘客。该机采用普惠加拿大公司的PW617涡扇发动机，2016年开始该机组装线从巴西转移到弗罗里达。



EMBRAER Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Pailo • BRAZIL • Phone : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3235	4750	-	12.3	-	2 x P&W – PW 617F-E	2380	4-7	865	722	194	-	293	-	-	-	-

EPIC AIRCRAFT

E1000

于 2019 年获得 FAA 认证，并于 2020 年开始交付。同年，E1000 凭借通用航空市场上最具创新性的产品获得了《飞行》杂志的 2020 年飞行创新奖。Epic 在其整个 E1000 机身结构中使用了先进的碳纤维复合材料。驾驶舱由带有合成视觉、发动机和机身接口、天气、空中交通、ADS-B、避让系统 (TAS) 和 IntelliFlight 2100 自动驾驶仪的 3 屏 Garmin G1000 组成。300万美元售价的六座E1000的最大巡航速度为325 KTS，最大航程为1650 NM（@ FL280）。



EPIC AIRCRAFT COMPANY 22590 Nelson Road • Bend 97701 • Oregon • USA • Phone : +1 541.639.4602, Fax : +1 541.382.5125
info@epicaircraft.com • www.epicaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1996	3402	18,9	13.1	1090	P & W PT6A-67A	1200	6	742	602	113	20	208	-	$ 2 950 000	-	-

EVEKTOR

SPORTSTAR RTC

这款SportStar飞机是第一款经过美国FAA机构S-LSA标准认证的飞机，同时它也获得了EASA的LSA适航证。与EutoStar一样，该机型机身采用了全金属材料，采用铆接和粘合相结合的固定方式。机身机构源自符合EASA JARVLA认证的教练机Harmony。该机型以整机以及可以快速组装的套材形式出售。RTC版（EASA的LSA审定类）源自同公司符合EASA JAR-VLA甚轻型飞机适航证的教练机，专为航校训练及私人飞行俱乐部训练而设计。发动机选择：Rotax 912ULS，912iS，914。(Flying China 1/2015)



EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
343	600	10.47	8.65	120	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	78	5.2	15	S-LSA	€ 99 000	-	-

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

300LP

是飞行竞速赛和特技飞行比赛的重要参与者，300LP 是 Walter Extra 特技飞机设计的一个很好的例子。同时，Extra 在 2015 年年中交付了超过 650 架飞机。公司成立于1983 年，最早是EA230型号，2007 年参加了红牛飞行比赛。EA300L 是早期中翼 EA300 的下单翼翼版本。结构由织物覆盖的管状钢机身和复合材料机翼、平尾和垂尾组成。该机使用过载+10/-10g，适合转场飞行或竞赛特技飞行。型号包括五个串列两座（200、300L、300LP、330LT、330LC）和单座330SC。所有机型都是后三点起落架。



EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • GERMANY • Phone : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
667	950	10.70	8.00	171	Lycoming AEIO-540-L1B5	300	2	408	315	102	-		-	-	-	-

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

EXTRA NG

代表了 Extra Aircraft成立30年以来传统的下一步，并在 AirVenture 2019 上首次亮相。NG 采用全碳纤维刚性框架（碳硬壳式），这是特技飞行历史上的第一个。 根据 Extra 的说法，它通过提供漂亮的外形和符合人体工程学的先进驾驶舱代表了巨大的飞跃。 改进的空气动力学允许更高程度的机动性和精确操控，使 Extra NG 成为 "真正快速" 的飞机。 NG 有两个复材座椅。 MTOW：959 公斤/2.094 磅（正常类），820 公斤/1.808 磅（特技重量）。 发动机：莱康明 AEIO-580-B1A，315 马力，6 缸发动机。



EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • GERMANY • Phone : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
635	950	10,94	8,30	196	Lycoming	315	2	-	-	-	-	-		-	-	-

FARADAIR

BEHA M1H

英国的 Faradair公司正在研制名为 BEHA 的混合电动飞机。 Faradair公司成立于 2014 年，正在与斯旺西大学共同开发 BEHA，这是专为混合动力飞行的全新设计。 BEHA能够在 15 分钟内从 18座客运转换为货运配置。 这架通勤飞机采用盒装机翼设计，机身末端装有涵道风扇，采用2个Fraradair H600混合动力电机，总功率1000千瓦。



FARADAIR AEROSPACE LIMITED Duxford Airfield • Cambridge CB23 4QR • South Cambridgeshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 1285 700 811
info@faradair.com • www.faradair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	2	-	1000 Hp	-	-	370	-	-	-	-		-	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F2 CS-23

发布25 年后，Flight Design公司在 2019 年推出 F 系列，进入了一个新时代。新飞机由预浸碳纤维制成，并为新的 UL-LSA 和 FAR-23/CS23部机型开发了 VFR、NVFR 和 IFR 性能。 截至 2021 年 12 月，F2已经取得EASA CS-23适航证。F2-CS23 是一款现代化的 双座飞机，具有许多新的设计理念，为私人机主和航校带来了汽车般的感觉和简化的操作。 该公司推出了 MACCS的设计理念：即一架基本型飞机可以适应多个设备级别、动力系统和不同数量的乘员。 F 系列提供更多的机舱空间、性能、失速性能和其他独特的安全功能（零视觉项目）。 F2 现在通过了两个型号的认证：UL / LSA 和 CS23。 发动机：Rotax 912iSC、915iS。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Bertha-Benz-Str. 4 • 64625 Bensheim • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	650	11,1	9,87	130	Rotax 912iSc	100	2	-	245	-	-	-		€ 215	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F2EH

在德国举行的 2022 年AERO航展上，Flight Design 公布了计划在 2023 年开始试飞一款使用氢燃料电池的F2原型机。首次亮相的 F2eH（氢）概念研究与其前身 F2e 相似，后者是与西门子/罗罗共同开发的。 2019年试飞成功。HYFly项目是由Flight Design的大股东LIFT Air共同发起的技术开发项目，是KasAero、PS-HyTech和Flight Design的合资企业。 F2e（电动）和 F2eH（氢气）是 Flight Design F 系列飞机的改装型号。 在 Hyfly 旁边展出的是一个由碳制成的碳纤维球形氢气罐，可以容纳7公斤的加压氢气。 Flight Design 认为，电池或氢动力飞机的最小续航时间应至少为两小时，而 F2eH会在几年内达到这一水平。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Bertha-Benz-Str. 4 • 64625 Bensheim • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F4

是 F 系列的四座机型，具有出色的性能、高有效载荷、最先进的安全功能和实惠的价格。 F4 配备 Garmin 航空电子设备、自动驾驶仪和整机降落伞系统。 所有配备 Rotax直喷发动机的型号均标配碳排放补偿直至第一次大修间隔。 发动机：Rotax 915iS。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Bertha-Benz-Str. 4 • 64625 Bensheim • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
620	1100	11,2	9,28	195	Rotax 915iS	142	4	290	270	105	6	25	CS	€ 286 000	-	-

GAME AEROSPACE

GB1 GAMEBIRD



该公司位于美国阿肯萨斯州，是2011年以来首个获得欧洲EASA和美国FAA适航审定的特技机型。该机为双座，全碳纤结构，由德国特技飞行冠军Philipp Steinbach主持设计，最大使用过载+/−10G，该机也具备长途转场性能，油箱容积达83加仑，最大航程1千海里，该机副翼在整个速度包线内都可以最大偏转，发动机：Lycoming AEIO−580 330马力。

GAME AEROSPACE 3201 SW I Street • Bentonville 72712 • AR • USA • Phone : +1 4797154942

support@game.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
585	880	11,3	7,70	311	Lycoming AEIO580	303	2	-	370	103	-	-	-	$ 400 000	-	-

GOGETAIR AIRCRAFT

G750



斯洛文尼亚的C2P公司最初开发了 G750。自 2020 年以来，这款全碳纤维、二座或 "2+2" 座位布置的机型被命名为 Gogetair。G750 类似于串联双座的Shark超轻机，共享机翼和尾翼，尽管由于 G750 的总重量较高，因此尺寸更大。该机由 Rotax 914 涡轮发动机 (最大起飞重量750kg) 提供动力，为 2+2 座。该机的超轻机称为G600 UL/LSA（600kg起飞重量），与G750−Turbo版本几乎相同，但使用100HP Rotax 912ULS发动机，只有两个座位。2015 年开始生产。发动机选项：Rotax 912iS、914、915iS

GOGETAIR D.O.O. Zice 107 • 3215 Loce • SLOVENIA • Phone : +386 41 669766

info@gogetair-aircraft.com • www.gogetair-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	750	-	9.69	126	Rotax 914	114	2+2	-	256	65	5	-	-	-	-	-

GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT

G 120 TP



起初设计复合材料的滑翔机和动力滑翔机，但后来开始生产喷气式飞机。尽管2008年非常艰难，依然在2009年4月恢复了G115的生产（就是后来的涡桨G 120TP飞机）。这架下单翼，全复合材料的特技飞机经JAR适航认证，被许多空军用于飞行训练，同时在民间也很有市场。G120首飞于1999年，持有德国和FAA认证。它被设计为具备特技飞行能力的基础训练机，使用碳纤维和PVC泡沫结构。发动机：Rolls Royce Allison M250。

GROB AIRCRAFT Lettenbachstrasse 9 • 86874 Tussenhausen-Mattsies • GERMANY • Phone : +49 (0)8268 / 99 80, Fax : +49 (0)8268 / 99 81 14

sales@grob-aircraft.com • www.grob-aircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1515	12.21	10.00	150	RR Allison M250	380	2	430	370	105	15	-	-	-	-	-

GUANYI AERO

GA15



中国冠一航空工业于2016年推出GA20单发活塞4座机型，旨在进一步发展其产品组合。GA15使用相同的复合材料机身，将为双发设计。除此之外，GA20单翼的长翼版计划翼展20米，该机设计油量800升，滞空可达40个小时。该机2019年已获得100架订单。

GUANYI AERO CO.LIMITED GUANYI AVIATION Building C, No. 888 Huanhu West Second Road, • 201306 Lingang New Area, Shanghai Pilot Free T • CHINA • Phone : +86 21 6819 2228, Fax : +86 21 6819 2268

info@guanyiaero.com • www.guanyiaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
950	1400	-	9,35	240	-	270	4	-	280	92	5,5	-	-	-	-	-

GUANYI AERO

GA20



冠一通用飞机有限公司于2009年在中国成立，通过作为知名制造商的分包商，在航空领域积累了经验，随后专注于在冠一名下开发自己的通用飞机。该公司总部位于上海，2016年推出了首款通用飞机。GA20是一款四座飞机，全合成材料，固定起落架，适用于训练、旅游和商务旅行。该机型计划在法国、美国和中国生产，已计划申请中国民航局、美国联邦航空局和欧洲航空安全局的认证。发动机：Lycoming IO−360（180/200马力）或CD−155大陆柴油发动机。

GUANYI AERO CO.LIMITED GUANYI AVIATION Building C, No. 888 Huanhu West Second Road, • 201306 Lingang New Area, Shanghai Pilot Free T • CHINA • Phone : +86 21 6819 2228, Fax : +86 21 6819 2268

info@guanyiaero.com • www.guanyiaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1080	-	9,4	80	Lycoming O-320	160	4	-	265	92	3,4	-	-	-	-	-

HEART AEROSPACE

ES-19

瑞典初创公司 Heart Aerospace 正在开发一种全电动飞机，专为短途支线设计。ES-19可搭载 19 名乘客，全电动，最大航程为 400 公里（250 英里），最大起飞重量为 19.000 磅（8618公斤）。随着电池技术的进步，这个数字应该会增加。该公司表示，它的电机比相同尺寸的传统涡桨发动机便宜约 20 倍，维护成本低 100 多倍。



HEART AEROSPACE Fredsflottiljens Väg 19 • 41746 Göteborg • Sweden • SWEDEN • Phone : +46 650 880 7339, Fax : +46 709141188
info@heartaerospace.com • https://heartaerospace.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	8618	-	-	-	4	-	19	-	-	-	-	-		-	-	-

HONDAJET

HA-420 HONDAJET

该机是本田飞机公司的首个机型。迄今为止，很多人都听说过有飞机制造公司进军汽车制造业的先例，但极少人听说过汽车制造商敢去飞机制造业分一杯羹的。本田喷气机1997年立项，2005年美国AirVenture航展上正式推出，2010年首飞，2014年首架量产机型首飞，2015年末开始量产交付。该机有FAA和EASA适航认证，为下单翼承载式机身，复材机身，铝质机翼，使用两台与通用电气合作研发的HF-120涡扇发动机，发动机置于机翼上的独特设计，在不增加机身大小的情况下确保了客舱的宽敞度。该机在日本设计，后续研制和量产工厂位于美国北卡罗来纳州的Greesboro，2018年EBACE公务机展上，展出了Elite改进型，航程增加了17%，更好的音响系统，更安静的座舱。



HONDA AIRCRAFT COMPANY, INC 6430 Ballinger Rd • Greensboro, NC 27410 • North Carolina • USA • Phone : +1 336-662-0246, Fax : +1 336-662-0249
media@haci.honda.com • http://hondajet.honda.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	4173	-	12.15	-	2x GE-Honda HF120	3025	7	-	777	-	20.2	-	-	€ 4 500 000	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 20 LIONCEAU

在1992年设计的机型，并于1995年完成首飞。它采用碳纤维材料和环氧树脂材料制造，并于1999年六月获得了JAR机型适航认证，该公司宣称该机型是世界上首架获得适航认证的全碳纤机型。目前有超过15架该机型飞机在飞，该机采用Rotax 912 A2 80马力发动机。



APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	655	9.50	8.60	65	Rotax 912A2	80	2	250	210	78	3.40	15	-	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 30 LION

这款APM 30 Lion飞机的设计源自于Lionceau，它是首款取得欧洲CS-VLA甚轻型机型适航认证的三座机型，符合该甚轻型标准的通常为两座飞行器。该机其体积与两座型号完全相同，发动机也很相似。其座椅布局非常适合用于两名学员的飞行训练，可以使每个学员不仅看到教员的反应，还能够看见另一名学员的动作。发动机为Rotax 912S 100马力。



APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	750	9.5	8.60	69	Rotax 912S	100	3	265	210	81	4.5	17	CS	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 41 SIMBA

辛巴（Simba）是这架飞机的名字，2009 年首飞，最初装备的Continenta IOF-240发动机。2017 年， 辛巴 采用了 Rotax 915iS，成为 APM 41。这样，继双座的 幼狮 和三座的 雄狮 之后，这个四座机型完成了该系列。更省油的Rotax发动机使其飞得更快更远（续航7 小时，航程1600 公里）。



APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	985	9,13	8,62	2x77	Rotax 915iS	143	4	-	280	94	-	31	-	-	-	-

KAI

KC-100 NARAON

是一种四座单发下单翼飞机。看起来就像 Cirrus SR22 的孪生兄弟。计划获得美国联邦航空局（FAA）和欧洲航空安全局（EASA）的适航证。Naraon 声称，与竞争对手相比，KC-100 的燃油节省了 10%（这要归功于大陆公司的 TIOF-550 双 FADEC 发动机），航程为 1000 海里，最大速度为 210 kt。目前尚无出口。



KAI - KOREA AEROSPACE INDUSTRIES LTD 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeong-sangnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 055-851-1000, Fax : +82 055-851-1004
koreaaero_ir@koreaaero.com • www.koreaaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1100	1600	-	11.37	-	Continental TSIOF-550-K	315	4	450	390	-	-	-	-	$ 575 000	-	-

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

RX4E

飞机是按照中国民用航空规章23部的要求由辽宁通航研究院研制的正常类飞机。

飞机采用上单翼、低平尾、前置螺旋桨、前三点式不可收放起落架的布局形式，座舱采用双排四座三开门设计，前排座椅可调节；起飞重量达1200公斤，最大功率140kW，巡航速度200km/h，续航时间1.5小时，航程300km，后续随电池储能技术的发展航时航程可进一步提升。 2019年10月28日在沈阳法库财湖机首飞。该机是RX1E系列电动轻型运动飞机的延续和发展，此外还规划了更大的机型。



LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Phone : +86 (0)24 88 795072, Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1200	13	13.5		-	140kw	4	290	215	100	-	-		-	-	-

LIGHT WING

AC4/GT CS-LSA

的设计不仅符合瑞士法规，还符合美国 LSA 级别。 AC4配备两个座位和一个大行李区。 AC4在某些方面有所改进。 该飞机标配双油门和预选襟翼控制装置。油量表是数字/模拟版本。 AC4 CS-LSA 配备了现代 Rotax 912 iS 喷射发动机和由 Dynon Skyview 和 Flight Systems 的航电设备。 改型还有 AC4 GT、630公斤起飞重量的滑翔机牵引机、带全自动桨距控制的 Rotax 915 iSCTurbo 和 "Langenthaler 绞盘" 。 该飞机可牵引重达 850 公斤的滑翔机



LIGHT WING AG AIRCRAFT Riedenmatt 1 • CH-6370 Stans • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)41 / 611 0585, Fax : +41 (0)41 / 610 70 47
info@lightwing.ch • www.lightwing.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	600	12,7	9,57	90	Rotax 912iS/915	-	2	210	176	82	4,5	11		-	-	-

MAGNAGHI AERONAUTICA

SKY ARROW TCNS

这款有意思的飞机是少数从超轻型转变来的轻型机，该机获FAR23适航认证，从2012年起由新的公司Magnaghi Aeronautica开始生产和销售。该上单翼、推进式布局发动机飞机主要使用碳纤维复合材料生产，具有T型尾翼和一个特别的吊舱和桁架型布局。其轻型运动（S-LSA）型号称作SkyArrowLSA。发动机可选Rotax912S/iSC



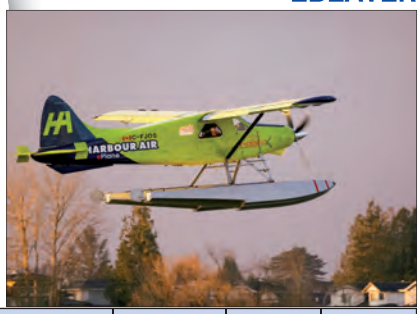
MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	650	13.44	9.60	70	Rotax 912	100	2	213	200	68	4.06	-	-	€ 110 000	-	-

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD

EBEAVER

是澳大利亚-美国电动机制造商MagniX Technologies公司的第二个测试平台。该平台基于1950年代和1960年代六座DHC-2 Beaver飞机。 带浮筒的水陆两栖版本需要高起飞功率，特别适用于Magnix电动马达和各种电池配置。 2019年12月10日，eBeaver首次配备了750马力（560千瓦）magni500电推进系统。



MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA • Phone : +1 2063048129
info@magnix.aero • www.magnix.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	2313	23.2	14.63		magni500	750			143					-	-	-

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD

ECARAVAN 208 MAGNIX



是澳大利亚–美国电动机专家Magnix和美国工程公司Aerotec的测试车辆，他们使用这架飞机测试各种电动机和电池配置。顾名思义，其基础是Cessna Caravan 208，这就是为什么在此列出了这个有趣的测试平台的原因。在这个重型多座机上进行的测试系列应有助于为未来的电动飞机铺平道路。

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA • Phone : +1 2063048129
info@magnix.aero • www.magnix.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
					magni500	750								-	-	-

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

AIRVAN 10



公司生产的 Airvan 10（包括驾驶员在内10座）是一种涡桨飞机，轴功率为 450 马力，使用罗罗的涡桨发动机。由于动力增强、有效载荷增加以及 10 座机型的机载技术，乘客将享受到至少与 Airvan 8 相同甚至更高的舒适度。作为货运飞机，该机提供了必要的装卸通道。该机使用罗罗的250–B17/F2 涡轮发动机提供动力，可IFR规则飞行 550 海里（一小时备份），载重 1043 公斤（货机载重 272 公斤）。在取得一定成功后，这两种型号的 AirVan 目前已经停产。

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD 251(P), 252 to 264, 265(P) Narsapura Industrial Area • Narsapura Hobli, Kolar Taluk 563 133 • Karnataka • INDIA • Phone : +91 8152280510, Fax : +91 8152280510
aircraft.sales@mahindraaerospace.com • www.mahindraaerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2155	-	12.4	580	Rolls Royce Model 250-B17/F2	450	10	290	280	-	-	-	-	-	-	-

MAULE AIR

M-7



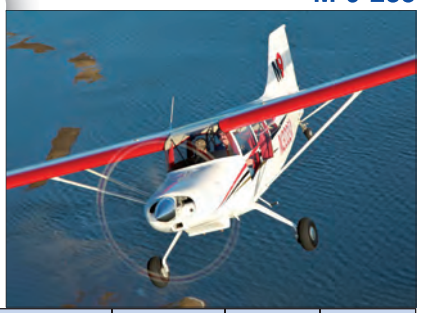
这些机型的发动机功率从 235 马力到 260 马力不等，不仅速度快，而且保持了 STOL 结构。是山地飞行爱好者的福音！这里还提供前三点和后三点起落架以及水陆两栖型。

MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1134						4	271	232					$ 345 000	-	-

MAULE AIR

M-9-235



公司位于美国的乔治亚州，在1983年成立，生产粗犷的M–5 Lunar Rocket和M–7 Super Rocket 飞机。具备卓越的短距离起降能力，飞机使用织物蒙皮的金属管机身和一个金属蒙皮的双翼梁机翼。产品系列很丰富，最近的款式是M–9，包括3个系列机型，发动机从235马力到260马力，2009年EAA航展上，Maule展出了配有法国SMA 风冷柴油机的机型。M–9系列机型对机翼、机身、起落架等多个结构进行了加强，最大起飞重量2800磅，比M7机型提高了300磅，M9的商载为1100磅，座舱类似M7，可搭载四名乘客加上100磅的行李。

MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1280	15.40	10.26	276	Lycoming AEIO-540-B4B5	235	5	257	245	65	7.62	-	-	$ 360 000	-	-

MAULE AIR

MX7



系列使 Maule 在 STOL 飞机领域声名鹊起。该系列飞机轻巧坚固，起飞距离不到 100 米，着陆距离不到 250 米。有三种型号可供选择，配备 180 马力发动机、前三点或后三点起落架。

MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
667	1134						4	271	223	65				$ 317 000	-	-

METRO HOP



于2019年展出，由布鲁诺 莫布里妮（Bruno Mombrinie）担任小组负责人，这是一架全复合材料制成的固定翼飞机，带有不寻常的起落架。 它将搭载两名乘客，并以每小时400公里（每小时250英里）的速度航行。 使用当前的电池技术并由两台电动机驱动，它的续航里程为160公里（100英里），足以应付最大城市地区的城市啤酒花。 它将以 "近乎静音" 模式运行。 它具有弹簧加载的起落架，可以防止乘客在起飞和降落时弹跳。 动力轮将使T / O的运行时间缩短约60米，可从着陆点/平台下方的服务区域爬升和下降。 折叠式机翼设计将方便存放。

METRO HOP P.O. Box 700 • Forestville, CA 95436 • USA • Phone : +1 707 838 2000

metrohopinfo@gmail.com • metrohop.aero/contact

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-

MOONEY INTERNATIONAL

M20V/U/ACCLAIM



尽管穆尼公司近年来做出很多巨大的转变，但是其品牌的建立可以追溯到1929年。该公司机型生产在2014年重启，旗下的M20系列机型包括两个型号。它们使用相同的机身结构和不同的发动机（M20U采用自然吸气式发动机，M20V则采用涡轮增压式发动机），一直都有一群忠实的追随者，总销量达到了11000架。穆尼的M20系列机型全部通过了美国联邦航空局的第23部机型适航认证。M20系列机型都具有独特的尾翼外观，它们的气动外形至今仍堪称经典和高效。2016年推出了最新的旗舰机型 Acclaim Ultra，机身多处有细节改进，包括首次采用驾驶员座舱门，复材包裹的座舱内饰，航电仪表升级。发动机配置为IO 550-G(Ovation)或 TCM TSIO-550-G (Acclaim)。目前暂时停产，零部件生产还在继续。

MOONEY INTERNATIONAL 165 Al Mooney Road North • Kerrivile TX 78028 • USA • Phone : +1 830 896 6000

sales@mooney.com • www.mooney.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1009	1528	16.30	11.00	380	TCM TSIO-550-G	280	4	470	355	-	6.35	-	-	$ 599 500	-	-

MSW

TRAVELLER HYBRID



该机由瑞士创始人Urs Villiger发起，为混动动力，电机布置在垂尾顶端，电机与瑞士伯恩大学应用科学系为最大起飞重量两吨以内电动飞机研制的EVOLARIS电机项目共同研制，该机的机身、尾部和机翼基于TR230 Traveller原型机，该原型机使用内燃航发。

MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055

info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NZAERO

P-750 XSTOL III



这款十座多用途飞机P-750具有极短距离起降（XSTOL）能力。该机型是一款获美国联邦航空局认证的单驾驶员仪表飞行机型；它于2012年通过国际民航组织规定附件六中，关于 "单发动机仪表飞行旅客运输运行" 的相关规定。即使在负载超过4000磅、炎热天气以及高海拔的条件下，该机型也可以在简易跑道上以小于800英尺（244米）的滑跑距离完成起飞和落地。P-750 XSTOL飞机具有结实的机身结构，它的机身/发动机检修间隔为150小时，常规机身维护周期为39000小时。

NZAERO NZSKYDIVE LTD, 333 Airport Road • Hamilton 3282 • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)7 843 6144, Fax : +64 (0)7 843 6134

sales@aerospace.co.nz • www.aerospace.co.nz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1633	3402	28,34	12.8	1256	Pratt & Whitney PT6A-34	1049	6-18	315	259	107	5,2	192	-	-	-	-

OTTO AVIATION

CELERA 500L



的 Celera 500L 已于 2021 年初发布。其细长的蛋形设计在当今的飞机设计中看起来并不常见。 Otto Aviation 是火箭科学家威廉 奥托 (William Otto) 的点子，目标是成为世界上最省油的商用客机。 该公司表示，一个全尺寸原型机已在加州秘密完成了 31 次成功的试飞。 Otto Aviation 表示，这架飞机的最大巡航速度为每小时 450 英里，航程超过 4,500 英里，配备大型客舱，乘客可以完全站立，燃油经济性仅为每加仑 18 至 25 英里。 Celera 500L 设有六个头等舱座位和一个盥洗室。 500L 在整个飞机上广泛采用层流控制技术，使用德国RED 公司制造的 500 马力V12柴油发动机。 这架飞机的滑翔比为 22:1，该公司表示它最多可以滑翔 125 英里。

OTTO AVIATION GROUP LLC. 23675 Via Del Rio • Yorba Linda CA, 92887-2715 • USA • Phone : +1 714-692-8326

inquiries@ottoaviation.com • www.ottoaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-		RED A03	500	-	-	6	-	-	-		-	-	-

PATRIOT UA

ANG-01



该机是来自乌克兰的新机型，在2016年德国AERO航展上首次推出，采用4+1的座舱布局，最新改型为ANG-01，重量更轻，座舱更宽大，该公司宣称该机航程3220公里，最大航时11.5小时。ANG-01为下单翼，复材结构，采用Rotax 915iS发动机，座舱宽度1.35米，液压驱动可收放起落架，首批飞机将以套材飞机形式交付，后续会提供整机。发动机：Rotax 915 发动机。由于乌克兰战争，该机目前暂停。

PATRIOT UA ul. Bohunskoho 26 • 07400 Kievskaya Oblast • UKRAINE • Phone : +380 (0)676588340, Fax : +380 0)50 864-11-82
angaero@ukr.net • www.angpatriotua.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	950	11,28	9.78	245	Rotax 915iS	141	4+1	360	320	62	8,5	-	-	€ 150 000	€ 70 000	-

PIAGGIO AEROSPACE

AVANTI EVO



来自意大利的新产品：比亚乔宇航公司的 Avanti EVO 是其 P180 的最新版本，自 1990 年以来一直在不断改进。Avanti 一直是一款特殊的飞机，其线条、机身的精密空气动力学设计（整个机身没有两个相似的部分）、机翼的加长以及发动机的推进配置都是独一无二的。卓越的机身对总升力的贡献高达 20%。其性能相当于一架接近 400 kt 的喷气式飞机，但耗油量却少 40%。除了仍具有军事用途可行性，它是一架公务喷气机。该机还有一个 MPA 多用途版本和一个无人机版本（UAV – 无人驾驶飞机），称为 P.1HH。发动机：2 台加拿大普惠公司的 PT6A 发动机。近年来比亚乔一直在为其航空业务寻找买家。

PIAGGIO AEROSPACE Viale Generale Disegna, 1 • 17038 Villanova d'Albenga • Savona • ITALY • Phone : +39 (0)182 267911
marketing@piaggioaerospace.it • www.piaggioaerospace.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3561	5489	-	14,3	1451	P&W Canada PT6A–66B	1700	1+6	860	745	-	-	378	-	-	-	-

PILATUS

PC-12 NG



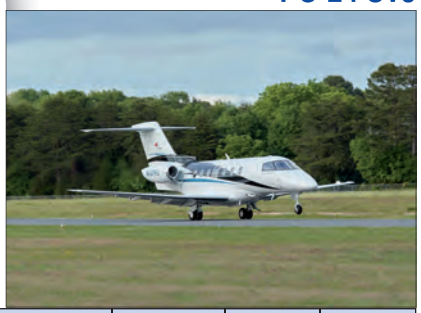
这款皮拉图斯PC-12 NG是一款已获得机型认证的单驾驶员飞机，它具有出色的多功能性、飞行性能、可靠性以及灵活的操纵性。也正是因为如此，它是当今市场上最受欢迎的涡桨机型之一，目前已售出1300多架。它搭载了PT6A-67P涡桨发动机，最大航程为1560海里（约2950公里，在飞行高度为30000英尺、3名乘客的情况下），最大巡航速度为280节（约519公里/小时）。50英尺高度越障的起飞滑跑距离为808米，落地滑跑距离为558米。

PILATUS FLUGZEUGWERKE AG Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SWITZERLAND • Phone : +41 0)41 619 65 80, Fax : +41 (0)41 619 92 30
info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2986	4740	-	18.28	1530	Pratt & Whitney PT6A-67p	1200	9	-	519	124	9.75	-	-	-	-	-

PILATUS

PC-24 SVJ



这款PC-24 SVJ是一款新型的单驾驶员喷气式飞机，也是唯一一款将涡桨飞机的多用途性、中型喷气式飞机的座舱尺寸以及轻型喷气式飞机的飞行性能集于一身的飞机。也正是因为如此，瑞士的皮拉图斯公司创造出了一个全新的喷气式飞机类别 - 超级多用途喷气式飞机(SVJ)。该机型在高度层FL300的条件下，最大巡航速度为425节（约787公里/小时）；在六位乘客的情况下，最大航程为1800海里（约3333公里）；在四位乘客的情况下，最大航程为1950海里（约3611公里）。该机型具有良好的短距起飞能力，最短起飞距离为820米，于2018年2月首次交付。

PILATUS FLUGZEUGWERKE AG Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SWITZERLAND • Phone : +41 0)41 619 65 80, Fax : +41 (0)41 619 92 30
info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
4967	8005	-	17	3340	2 x Williams International FJ44-4A	2480	12	-	787	150	20.5	-	-	-	-	-

PIPER AIRCRAFT

ARCHER/DX



与派珀（Piper）公司所有的机型产品 - 从最老式到最新式一样，这款Archer/DX也是一款结实耐用、全金属材料制造的飞机。该机型是系列机型中体积最小的型号，它采用四座、固定式起落架设计，拥有180马力动力，巡航速度可达237公里/小时。许多航校用它来进行训练飞行。即使是该系列机型中的基本款，标配也包括一个数字化的驾驶舱。2014年，搭载大陆柴油发动机的DX版推出市场。该型号的航空煤油发动机比柴油发动机贵6万美元，但是在飞行员的训练和旅行飞行方面更具吸引力，2016年该发动机的大修间隔提高为2100小时。该机发动机可选：Lycoming O-360,大陆CD-155

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361
sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1157	-	10,8	182	Lycoming O-360-A4M	180	4	-	237	-	-	-	FAR 23	$ 238 000	-	-

PIPER AIRCRAFT

M350

年，派珀公司推出了这款M350飞机。作为活塞动力Mirage飞机的新型号，这款增压座舱型号M350配备了升级版的G1000玻璃驾驶舱，具有新增加的飞行包线保护功能。该机是目前市场上唯一的增压座舱活塞机型。而Mirage飞机的非增压座舱型号Matrix将保留原名，继续存在于系列机型之中。在飞行人员需要佩戴氧气的高度，如果出现飞行员失去飞行能力的极端情况，M350可以在无人工辅助条件下自动下降到安全高度。发动机为：Lycoming TIO-540-AE2A。



PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1383	1969	-	13,1	454	Lycoming TIO-540-AE	350	6	-	395	-	-	-	-	$ 1 155 500	-	-

PIPER AIRCRAFT

M500

年，Piper公司将这款M500与其旗下的M350和M600一同推出。虽然该机型保留了其原型机Meridian所配备的Garmin G1000航电设备，但是对该设备进行了升级，使其拥有与G3000一样的飞行包线保护功能。它搭载P&W PT6A-42A发动机，最大额定功率为500马力，巡航速度为260节（482公里/小时），航程为1000海里（1852公里）及备份航行时间。至于基本型Meridian将继续保留在系列机型之中，只有升级版被称为M500。最大允许飞行高度为3万英尺。发动机为：P&W Canada PT6A-42A。



PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1559	2310	-	13,11	644	P&W PT6A-42A	500	6	-	482	-	-	-	-	$ 2 264 250	-	-

PIPER AIRCRAFT

M600

派珀公司宣称M600是它们机队之中至今为止最具革新型的机型。该公司称，虽然这款M600继承了原作Meridian的家族特征，但因为拥有太多的不同，它可以被认作是一款全新设计的机型。它是一款极具风格的新机型，与前作Meridian一样采用Pratt & Whitney PT6A-42A发动机，但是马力增强至600马力（代替了原先的500马力）。同时，该机型也将配备Garmin G3000航电设备。其座舱类似于Meridian，但是它拥有新型机翼，并且多了100加仑的载油量。Piper公司称该机型的最大巡航速度为260节，最高有效载荷为1200磅。发动机搭载P&W Canada PT6A-42A,最大额定功率为600马力，该机是首批使用佳明的Autoland自动降落驾驶功能的机型之一。



PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1656	2772	-	13,2	984	P&W PT6A-42A	600	6	-	482	-	-	-	FAR 23	$ 2 825 000	-	-

PIPER AIRCRAFT

M700 FURY



PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1692	2722		13,2	984	P&W PT6A-52	700	6	557		114			FAR 23	$ 4 100 000	-	-

PIPER AIRCRAFT

PILOT 100 100I

派柏飞机公司于2019年4月推出了一款名为Pilot 100 / 100i的新型PA-28型教练机，Pilot 100是仅限于VFR目视飞行，Pilot 100i为IFR仪表飞行规则型号。 Pilot 100飞机都是传统的全金属飞机，具有基本内饰，旨在以极具吸引力的价格满足新型教练机的需求。 Pilot 100是一款双座飞机，可选第三座。Pilot 100i配备了Garmin的G3X Touch，GFC500自动驾驶仪和GNX 375。已获得FAA和EASA的适航证。发动机：Continental 180-HP Prime IO-370-D3A。



PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

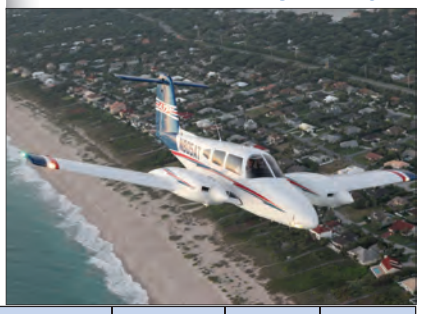
sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Continental IO-370-D3A	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 298 900	-	-

PIPER AIRCRAFT

SEMINOLE

西门诺尔是市场上最好的多发训练机型之一。它拥有数十年的成熟服务，是标准的教练机之一，学员和教练都很喜欢该机。该机采用易于维护的金属结构，具有比竞争对手更低的购置成本，使用Garmin G1000 Nxi航电。发动机：莱康明O-360-AIH6



PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1724		11.8	409	2x Lycoming O-360-AIH6	180	4		300					-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

PANTHERA

在2012年AERO航展上，蝙蝠公司推出的这款大黑豹（Panthera）飞机首次亮相。该机型采用四座、全复合材料结构机身设计，并配备可收放式起落架。其巡航速度预计可达到200节，航程为1000海里（1852公里），油耗为10.5加仑/小时。它采用传统动力发动机，但是另有油电混合动力发动机正在开发之中。该机型的标准配置包括：弹出式整机降落伞、可承受26倍过载的座舱舱、钛合金可收放式起落架以及Garmin航空电子设备。该机正在进行23部机型适航审定。2022年德事隆公司收购蝙蝠飞机公司。发动机为Lycoming IO-540V



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1315	11,2	10,86	2x105	Lycoming IO-540V	235	4	376	366	111	7,9	38	-	$ 518 000	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

VELIS ELECTRO

新时代已经开始！ 经过多年的深入研究，自2007年以来开发了数种成功的屡获殊荣的电动飞机模型，这家斯洛文尼亚飞机制造商蝙蝠飞机公司宣布，到2020年中期，Velis Electric是世界上第一架获得型号认证的全电动飞机。 复合材料上单机翼是获得CS-LSA 适航证，是基于该公司的Virus飞机开发的两座飞机，主要用于飞行员训练。 根据蝙蝠公司的说法，就技术创新和成本效率而言，这是一款改变游戏规则的飞机。 随附的电池可确保50分钟的飞行时间，电驱动器易于维护，操作和飞行。 EASA认证为环境可持续的无排放航空的未来铺平了道路。 发动机：Pipistrel E-811，57,60 kW EASA TC



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
428	600	9,51	10,71	-	Pipistrel E-811	57,6 kW	2	182	-	84	-	-		-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

VIRUS SW 121

根据 Pipistrel 公司的说法，这是（SW 代表短翼）最经济的高速巡航机型，也是同类产品中速度最快的上单翼飞机系列，是久经考验的 «病毒912 «的进一步发展，但配备了更短的机翼。由于 «处女座 «有多种发动机可供选择（从 80 马力到 115 马力），因此速度和重量数据必须根据安装的发动机进行修正。 该机由先进的复合材料制成，重量轻、坚固耐用，有效载荷超过 300 公斤（660 磅），这是前所未有的。Pipistrel 公司称，» 病毒 «SW 可被称为时速 300 公里（160 千米）的超轻型/LSA，但它远不止于此。得益于较高的湍流穿透速度（绿色弧线）和 302 公里/小时（163 千米/小时）的 VNE，它即使在强湍流中也能高速飞行。高翼 «病毒 «SW 的滑翔比为 15:1，可选配前三点或后三点起落架。发动机 Rotax 912、912ULS/iS、914 Turbo。



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
349	600	9,51	10,70	100	Rotax 912S3	100	2		81	-	-	-	-	€ 162 000	-	-

ROBIN NEW AIRCRAFT

DR 401

年，丹尼尔-特里克（Daniel Triques）召集了罗宾新飞机公司的工程师团队。该机型有 2 和4 个座位可供选择。DR 400 提供带滑轨的穹顶座舱罩和 118 至 180 马力的莱康明发动机。新推出的机型名为 EcoFlyer，配备 135或155 马力的 Centurion 柴油发动机。这款 DR400/500 与罗宾的其他产品一样由木材制成。DR 401 代表 DR 400 的新一代产品亮相 AERO 2016。此外，罗宾还在 AERO 2023 上宣布了 Rotax 版本和涡轮（Aerotech）版本。



ROBIN NEW AIRCRAFT/CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 25 22

info@robin-aircraft.com • www.robin-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
592	1100	-	8,72	110	Lycoming	115-180	4	-	230-250	-	-	-	-	-	-	-

SEEKER AIRCRAFT

SEEKER SB7L

该公司2016年开始在美国新墨西哥州Albuquerque的工厂制造这款轻型观测机型，之前该机在澳洲制造，从2016年开始北美的制造公司为位于美国俄勒冈州波特兰的Erickson公司。该机设计独特，使用经济，具备短距起降能力，具有三个座位，推进式发动机位于全向玻璃座舱后部，该机是直升机的有力竞争者。发动机为莱康明IO-360。



SEEKER AIRCRAFT, INC P.O. Box 25844 • Albuquerque NM 87125 • USA • Phone : +1 505-341-7285, Fax : +1 505-342-7388
info@seekeraircraft.com • www.seekeraircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	980	14	11,2	170	Lycoming IO-390	-	-	-	210	88	-	-	-	-	-	-

SMARTFLYER

SMARTFLYER

是瑞士初创飞机公司研发的四座混合动力电动飞机。 smartflyer在起飞和降落期间纯电动操作，在巡航中，增程发动机为电池充电。 这架飞机的航程超过500英里。 通过位于垂直安定面顶部的电动机提供动力，起飞功率160千瓦，增程发电机采用Rotax 914和Yasa电机



SMARTFLYER Schlachthausstrasse 15 • 2540 Grenchen • Schweiz • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)32 558 72 73
info@smartflyer.ch • www.smartflyer.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1000	1400	-	12	80	SP 260D	217 PS	4	295	222	107	2.5	20	CS	-	-	-

SOFTEX AERO

V 24/L

该机是很有特点的双发四座机型，由乌克兰厂商研制，全复材结构，在2014年德国AERO航展推出，采用两台莱康明IO-320发动机，位于机翼上部的发动机舱内，也可选用Rotax 912发动机，为推进式布局，该机舱内豪华宽敞，机舱门开口很大，巡航速度为270公里每小时，可选发动机：莱康明IO-320、Rotax 912S



SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66
office@softex.aero • www.softex.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
810	1300	11,74	11,18	260	Rotax 912S2	100	4	250	195	102	-	40	-	-	-	-

STRATOS AIRCRAFT

STRATOS 716/X

该项目于2008年宣布，2009年展示了机舱模型。2016年11月21日，完成了概念验证飞机的首次飞行，注册号为N403KT。 714单引擎喷气式飞机进入716，这是更长的版本，具有更大，更舒适的机舱，将于2019年初发布。716X是实验型，而716是认证版本。 单发飞机最初提供的座位为4人（714型），之后为6人（716X型），航程为1500海里，巡航速度为400节。 Stratos 714的巡航速度为0.7马赫，但进近速度可与活塞机型媲美。 该公司现在正在努力进行认证。 首次飞行于2020年7月2日进行。Stratos使用一台加拿大普惠公司JT15D-5喷气发动机。



STRATOS AIRCRAFT 253 SE Franklin Street • Redmond 97756 • oregon • USA • Phone : +1 541.330.0714
info@stratosaircraft.com • stratosaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2284	-	-	12,34	1,188	P&WC PW535E	-	6	744	590	-	-	-	-	-	-	-

TECNAM

P-MENTOR

在 AERO 2022 上首次亮相并立即获得了好评和订单。P-Mentor 专为培训飞行学员和仪表飞行训练而设计。 2022 年 4 月 7 日获得适航证。P-Mentor 具有可变桨距螺旋桨、带自动驾驶仪的 Garmin G3X Touch 航空电子设备、整机降落伞和可收放起落架模拟杆。 尽管该下单翼双座飞机与早期设计（如 P2002）有相似之处，但机翼据说是全新开发的。 P-Mentor 是第一款通过仪表飞行适航审定的使用Rotax 912 iSc发动机的飞机。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY • Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	720	-	9,0	130	Rotax 912iSc3	100	2	217	-	-	-	-		-	-	-

TECNAM

P2002JF MKII

这是一款P2002 Sierra的适航审定机型，2019年获得EASA和FAA的23部适航证，可以仪表规则飞行，P2002JF为下单翼，固定起落架，全球许多航校都使用该机（欧洲申轻型适航证），P2002 JF机型获得EASA批准可进行针对残疾人的操纵机构改装。发动机：Rotax 912 S2/S3



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	620	11.5	8.6	2 x 50	Rotax 912S3	100	2	250	226	72	4,6	-	JAR VLA	€ 145 000	-	-

TECNAM

P2006 T MK2

泰克南飞机公司在2017年德国AERO航展上推出了其畅销机型P2006T双发飞机的最新改款，该机已经在全球销售了200多架。本次改款机型P2006T Twin MkII采用新型的Rtoax 912iSC发动机，该发动机为电喷，功率更大，更加安静，采用佳明G1000 Nxi航电，座舱也更加舒适。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	2 x Rotax 912iSC	2 x 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TECNAM

P2010 TWENTY TEN

由泰克南公司推出的这款外形靓丽的P2010飞机其实是P2008飞机的四座型号（该公司飞机型号名称一直以飞机推出的年份来表明）。正如它体型稍小一些的姐妹机一样，该机型也采用了复合材料结构机身以及金属材料机翼和升降舵。该机型采用的 "Lycoming Light" IO-360-M1A发动机可为其提供180马力，或者IO-390-C3B6的215马力发动机，2020年新增加了使用航煤的型号CMG CD-170。该机型获得欧洲航空安全局CS23机型标准和美国联邦航空局第23部的机型标准认证。2022年2月，基于P2010飞机改装的H3PS混动电推验证机在意大利进行了首飞，动力采用一台罗罗公司的30千瓦电机和一台141马力的Rotax 915iS发动机。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1160	13,9	10.30	240	Lyc. IO-360	180	4	260	246	85	5,1	34,6	FAR 23	-	-	-

TECNAM

P2012 TRAVELER

的 P2012 是作为 Cessna 402 飞机的现代替代品而诞生的。9+2 座 P2012 Traveller 是一款带有固定起落架的上单翼全金属运输机。 它的设计目的是为了易于维护和具有成本效益的运行。 P2012 Traveler 于 2016 年 7 月进行了首飞。该飞机于 2017 年取得适航证。P2012 由两台 350 马力莱康明 TEO 540-C1A 发动机提供动力。 早期的飞行测试结果使 Tecnam 设计团队将最大起飞重量增加到 3,600 公斤（7,937 磅）。 EASA 和 FAA 认证 (CS23-FAR23)。 还发布了配备大陆航空航天技术公司 GTSIO-520 发动机、专门适应短距离场地的新版本。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2289	3600	-	14	750	Lycoming TEO 540-C1A	2x375	2+9	-	350	111	7,6	-		-	-	-

TECNAM

P92JS

作为一款并排双座的全金属机型，P92JS最初是超轻机，然而因为它良好的操控和性能，它被认证为轻型机并用作训练机。运营花费比传统的通航机型要低，其中一个型号在欧洲获得CS/VLA甚轻型认证。在英国它通过BCAR S部的认证。发动机：Rotax 92S2。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
281	600	-	8,70	2x50	Rotax 912S2	100	2	222	200	76	5.1	18	J-VLA VZ-PFA	€ 108 500	-	-

TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT

AG-5B TIGER



在2000年，Tiger Aircraft公司旗下的AG-5B Tiger年取得了该机适航证所有权，之后，在Tiger Aircraft公司对该机型产权进行转让清算之后，美国乔治亚州的True Flight Aerospace公司继续对这款受欢迎的飞机进行生产。由于具有易于飞行的特点，该机型在上世纪七十年代找到了属于它的小众市场；如今安装了Garmin数字仪表。该机型巡航速度为264公里/小时，最快速度可达到274公里/小时。

TRUE FLIGHT AEROSPACE 2950 Madison Highway • Valdosta 25401 • Georgia • USA • Phone : +1 229 / 242 6337
Info@TrueFlightAerospace.com • www.trueflightaerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1089	12.98	9.60	199	Lycoming AEIO-360-A4K	180	4	274	264	98	4.32	-	-	-	-	-

VOLTAERO

CASSIO 330



宣布到2020年中期，其卡西欧飞机家族的生产配置将由该公司的混合动力模块提供动力。卡西欧（Cassio）在机身后部推进器配置中利用VoltAero的混合动力模块，将一组电动机与高性能的内燃发动机集成在一起，该内燃发动机用作增程器。动力总成已在VoltAero的Cassio 1飞行试验机上得到验证。VoltAero的专有Cassio设计基于光滑的，经过空气动力学优化的机身，前固定式鸭翼以及带有双动臂的后置机翼，可支撑高水平尾翼。卡西欧将提供三种版本，分别为330、480和600。330的动力总成：330 kW的混合动力功率。内燃机由川崎提供。

VOLTAERO 1, rue Denis Poisson • 75017 Paris • FRANCE • Phone : +33 0)1 45 78 89 92, Fax : +33 0)1 45 78 89 92
info@voltaero.aero • www.voltaero.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2500	-	-	-	-	330kw	4	-	360	-	-	-		-	-	-

VULCANAIR AIRCRAFT

P68C



是意大利，全金屬，雙發動機，高翼飛機。Luigi Pascale教授設計，生產於1972年開始。六號座六號座用於私人和商業飛行，用於訓練和運輸目的。P68被許多政府和軍事部隊特別用於具有透明鼻子的觀察者/ 2版本，具有直升機的可視性。P68由兩台吸入的萊康明IO-360 / 200HP發動機（C，Vr / R，Observer 2版本）或兩台Turbocharged Lycoming TIO-360 / 210HP發動機（TC，Observer版本）供電。可用於固定或可伸縮齒輪（Vr – P68R）。

VULCANAIR S.P.A. Via G. Pascoli 7 • 80026 Casoria (NA) • ITALY • Phone : +39 0815918111, Fax : +39 0815918172
marketing@vulcanair.com • www.vulcanair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1420	2084	18,60	12,00	670	Lycoming IO-360-A1B6	200	6	301	277	106	6		-	-	-	-

VULCANAIR AIRCRAFT

VULCANAIR V1.0



意大利制造商Vulcanair在2014年德国AERO航展上推出了这款极具性价比、四座、上单翼飞机，可同塞斯纳四座新秀机型竞争。这个飞机项目并不算新，因为这家公司在过去曾经有过类似的项目。基本型只要23万欧元，包含Garmin G500和莱康明180马力发动机。尽管它是款和塞斯纳172很相似的上单翼机型，但该机有三个舱门。飞机使用焊接管架，与穆尼M20系列相似。在75%动力时巡航速度约130节。发动机：莱康明IO-360 M1A。

VULCANAIR S.P.A. Via G. Pascoli 7 • 80026 Casoria (NA) • ITALY • Phone : +39 0815918111, Fax : +39 0815918172
marketing@vulcanair.com • www.vulcanair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
738	1155	-	10,0	190	Lycoming IO-360	180	4	-	241	-	4,5	-	-	€ 200 000	-	-

WACO AIRCRAFT

GREAT LAKES 2T-1A



的新产品是Great Lakes 2T-1A-1/2，是180马力的特技飞机，适合于对飞机特技飞行能力要求比较高的飞行员和航校。它在1980年代就开始生产并取得特技类认证。目前几项基于早期设计基础上的升级正在研发进展中，包括把木质翼梁换位铝材。设计和结构同现有的WACO YMF-5D双翼机很像，但是这款型号尺寸更小且具有简单航电。这里列的是Touring（巡航）型；性能更高的运动型号使用莱康明AEIO-360-B1F6特技型号发动机，售价为 239,000美元。

WACO AIRCRAFT 15955 South Airport Road • Battle Creek MI 49051 • USA • Phone : +1 269 565-1000
wacosales@dimorgroup.com • www.wacoaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	-	-	9.14	-	Lycoming AEIO-360-B1F6	180	2	-	234	102	-	-	-	$ 255 200	-	-

WACO AIRCRAFT

YMF-5F

的新产品是Great Lakes 2T-1A-1/2，是180马力的特技飞机，适合于对飞机特技飞行能力要求比较高的飞行员和航校。它在1980年代就开始生产并取得特技类认证。目前几项基于早期设计基础上的升级正在研发进展中，包括把木质翼梁换位铝材。设计和结构同现有的WACO YMF-5D双翼机很像，但是这款型号尺寸更小且具有简单航电。这里列的是Touring（巡航）型；性能更高的运动型号使用莱康明AEIO-360-B1F6特技型号发动机，售价为 239,000美元。



WACO AIRCRAFT 15955 South Airport Road • Battle Creek MI 49051 • USA • Phone : +1 269 565-1000

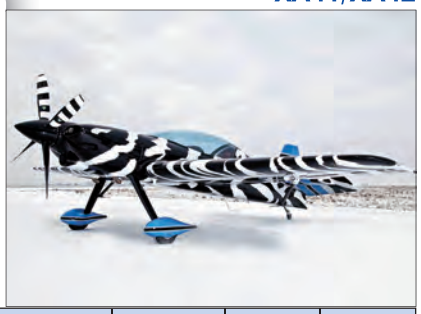
wacosales@dimorgroup.com • www.wacoaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	950	21,69	9,1	182	Jacobs R755A2	300	2	345	185	94	-	53		$ 489 600	-	-

XTREMEAIR

XA41/XA42

德国公司XtremeAir在2005年12月由Harro Moewes成立。Philippe Steinbach为公司设计了单座特技飞机Sbach300，在无限制级比赛中获得了德国锦标赛冠军。德国制造商在2012年易主，飞机名字也改成了XA41（单座）和XA42（前后串列双座），两款飞机都获得了EASA、FAA和中国民航局的适航证。两款飞机都是碳纤维硬壳式结构因而空重很低。XA41的滚转角速度达到不可思议的430度/秒。发动机：莱康明AEIO 580 B1A。



XTREMEAIR GMBH Harzstr. 2 • 39444 Hecklingen • GERMANY • Phone : +49 (0)39267 / 60999 0, Fax : +49 (0)39267 / 60999 20

info@xtremeair.com • www.xtremeair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
620	999	11.25	7,50	275	Lycoming AEIO-580	315	2	417	343	100	20	-	FAR 23	-	-	-

ZENAIR LTD

AMD ALARUS CH2000

该机1993年在加拿大设计，1995年在美国获得适航证，2000年获得JAA认证。生产线在1999年由加拿大转移至美国，该机已销往全球的客户。半硬壳式机身和机翼均为铝质，飞机标配Garmin GNS430 GPS。该机拥有仪表飞行和螺旋飞行认证，主要针对飞行培训市场。以75%动力时巡航速度为185千米/时。现在AMD 公司已不再生产该机。不过，Zenair公司依然提供机体的部件。发动机：莱康明O-235-N2C。



ZENAIR LTD 10 Ed Connelly Dr, Huronia Airport • Tiny, Ontario L0L 2J0 • ON • CANADA • Phone : +1 705-526-2871

zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
533	728	12.73	8.79	106	Lycoming O-235-N2C	116	2	257	185	81	4.17	-	-	$ 199 900	-	-

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Z 143 LSI

这款Z 143 LSi四座飞机（名为 "天才"）主要用于训练飞行和旅行飞行，同时它还可以用于拖拽滑翔机和广告条幅。该机型在2011年德国AERO航展上首次亮相，搭载一台莱康明发动机、自动驾驶仪以及仪表飞行设备。这款飞机不仅适用于飞行员训练飞行，也可以用于长途转场、商务以及家庭旅行飞行等用途。仅用花费数小时时间，该机型的Z 133 LSi型号就可以轻松地从四座改为两座布局。该机已获得EASA适航证。正如Z 242L一样，143 LSi也采用了非常坚固的全金属材料结构机身、氮气增压式主中心翼梁以及座舱盖紧急抛落装置。发动机为Lycoming IO-540-C4D5。



ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 266 711 , Fax : +420 (0)226 013 830

info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
855	1350	-	10,14	122	Lycoming IO-540	235	4	260	243	-	-	-	-	€ 187 000	-	-

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Z 242 L

在时隔15年之后的2014年的德国AERO航展期间，知名的捷克飞机制造商Zlin Aircraft公司再次推出了他们经典双座机型Z 242 L的升级版Guru。该机型采用Garmin G500数字航电和全金属材料结构机身。作为一款特技飞机，它专为基础特技和高级民用/军用飞行训练而设计，也可用于拖拽滑翔机，大幅广告以及仪表飞行训练。该机型的设计可以承受+6/-3.5G过载的特技机动飞行。其主翼梁采用氮气增压技术，并配备座舱盖紧急抛落装置，用以提高乘坐人员安全性。飞机已通过EASA和FAA的适航审定。发动机为Lycoming AEIO-360-A1B6。



ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 266 711 , Fax : +420 (0)226 013 830

info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
745	970	-	9,34	230	Lycoming AEIO-360-A	200	2	236	227	-	7	-	-	€ 155 000	-	-



AIRNAVIGATIONPRO
THE PILOT ASSISTANT

Everything you need to plan and fly, and much more

Trusted as a certified EFB by helicopter pilots and operators worldwide.

linktr.ee/airnav

www.airnavigation.aero

Download Now

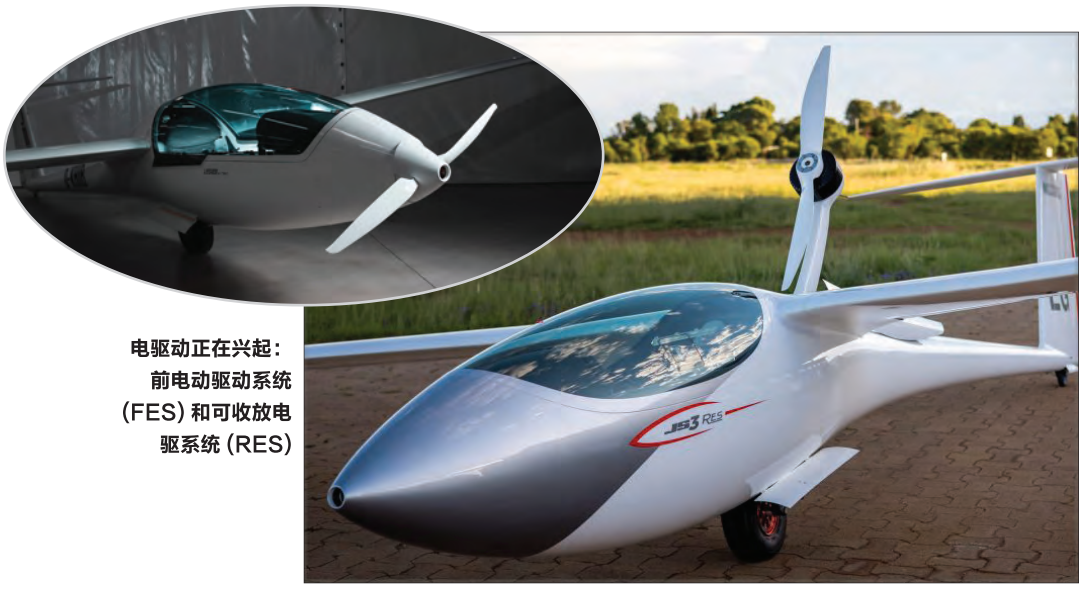
28-day free trial

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Download from the Microsoft Store

EXPLORE IT ON AppGallery



电驱动正在兴起：前电动驱动系统（FES）和可收放电驱系统（RES）



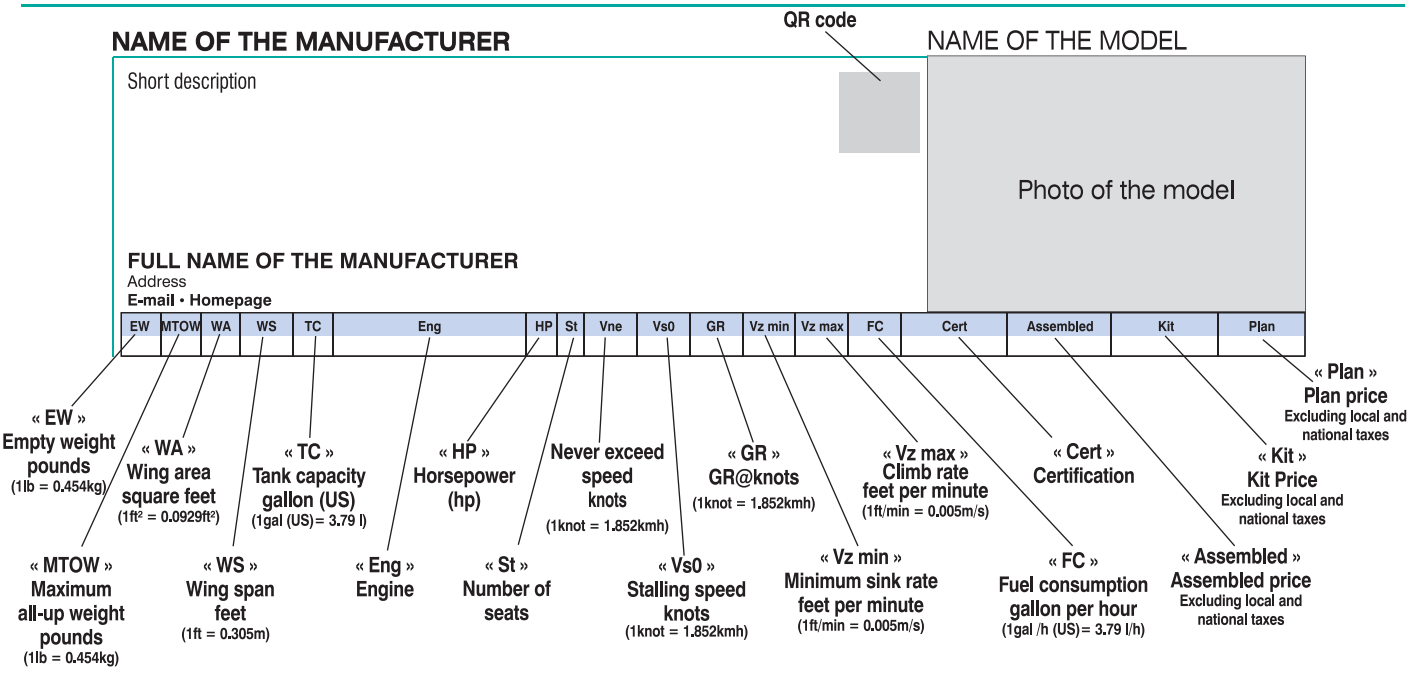
Martin Kroke 马丁•克罗克。一个人，一份激情：飞行。从滑翔到动力滑翔机，再到固定翼飞机和轻型运动飞机（LSA）。飞行时间9000小时。经验：在法国南部进行高山滑翔，在纳米比亚比特瓦瑟担任飞行指挥，在皮拉图斯波特机场担任跳伞空降飞行员，担任牵引飞行员，载客飞行，进行滑翔机特技飞行，并在欧洲进行轻型运动飞机导览飞行。他还尝试过跳伞、悬挂式滑翔和滑翔伞运动。执照：私人飞行执照A、运动飞行执照、超轻机执照，均附有教练等级。。

AERO Expo 2025的滑翔机展--继续向电驱迈进

AEROGliding Expo 2025 - Continuing trend towards electric drive

在AERO展会期间举办滑翔机专场展览的理念大获成功。最大的A1展厅专门用于滑翔机：飞机、配件、专门的滑翔主题论坛以及杰出的演讲嘉宾构成了展会的亮点。未来将恢复两年一届的周期，届时将在奇数年举行，最好是在滑翔季开始前的四月初。电推进系统在新开发和改装方面都日益普及。前置电驱系统现已安装在众多型号中——目前所有知名制造商均有供应，例如DG 1001 E neo FES、Ventus FES、Discus 2c FES、HPH Shark 和 Twin Shark FES、Mini LAK 和 LAK 17 FES以及SZD 55 Nexus。现有可加装 FES 系统的型号也在不断增加：LS 8 E neo、Discus 2c、Ventus 以及即将推出的 Duo Discus XL。配备可收放螺旋桨“RES”的经典电动自启动系统系列也在不断扩展：AS 33 和 34 Me、Ventus 3 E、EB 29 DE、JS 3 和 4、Antares 21 和 23 E。DG 未来将为仍搭载 Rotax 502两冲程发动机的 DG 400 自启动系统提供另一项电动创新：集成 RES 电驱动的加装套件。

Martin Kroke> Editor Flying Pages> martin@flying-pages.com



Companies marked with the ‘e’ logo are actively involved in developing electric propulsion.

➤ Ultralight sailplanes, motorized ultralight sailplanes as well as certified gliders and motorgliders are published in the relevant category sections only.
➤ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

ALEXANDER SCHLEICHER

AS 33 ES/M



提供两种版本的 AS 33。除了非常受欢迎的 18 米版本外，还可以使用 15 米翼展参加 FAI 竞赛级飞行。性能改进主要体现在机身/机翼交叉口、翼尖和新翼型上。AS 33 还提供可靠且不断改进的 "Es" 推进系统，该系统具有电启动能力和简单的操作控制。其他功能，例如安全驾驶舱，也集成到了这一最新设计中。其他改进如可伸缩尾轮作为选装配置提供。自 2022 年 12 月起，AS 33 ME电动自升空型号获得认证。2024 年，Stefan Langer 在 Uvale 举行的滑翔世界锦标赛上，凭借 18 米自升空和18米电动型号首次夺得世界冠军头衔!

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY •
Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	600	10	18	-	EMRAX 35kW Battery 8,6kWh	48	1	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

AS 34 ME



纯电动自升空 是亚历山大 施莱歇尔 (Alexander Schleicher) 在 2019 年 AERO 展览会上宣布最新机型 AS 34 Me 时使用的关键词。AS 34 Me 不仅拥有出色的操控特性和极佳的飞行性能，其电力推进系统还能提供充足的动力，满足日常动力滑翔机的运营需求。除了强大的自行起飞性能（例如，升至 500 米）外，电驱动系统还保留了足够的能力，可进一步爬升至 2,250 米，使用阶梯爬升/滑翔方法可额外增加 130 公里的滑翔距离。此外，还可选配 18 米翼展版本。

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY •
Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
390	525	10.5	15		EMRAX 35kW Battery 8,6kWh	48	1	-	-	45	0,67	3,7	-	-	-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

AS 35 MI



新款 AS 35 Mi 在 2024 年 AERO航展上全球首发。新的计算模型使优化极限成为可能。全新设计的 20 米机翼，在高速范围内具有非常好的性能，并且在非常高的翼载荷下具有协调的盘旋特性。20米翼展版本的 AS 35 Mi 的翼面积为 11.75 平方米，最大起飞重量为 730 公斤时，翼载荷可达到 62 公斤/平方米以上。这种设计与转子发动机和可操纵的可伸缩尾轮相结合，确保了良好的地面操控性。基本设备包括电动水压载系统、驾驶舱提取装置、翼轮或丙烯酸漆面等附加设备。凭借其可选附加设备，例如蚊式雨刷车库、太阳能电池、18 米外翼、尾翼中的 LED 闪光灯或皮革内饰，它仍可根据任何业余或竞赛飞行员进行定制。

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY •
Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
445	730	11,75	20	-	IAE 50R-AA	56	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AMS-FLIGHT

CARAT



单座观光动力滑翔机Carat已获得欧洲航空安全局（EASA）第22部分认证。该机曾在2015年国际航空展（AERO 2015）上展出。螺旋桨向前折叠成 "喙状"，但无法收回。发动机启动时，离心力使螺旋桨打开。机翼基于Schempp-Hirth Discus机翼，但Carat重110公斤。翼梢小翼为选配。Carat配备一个电动液压可收放的主轮和一个可转向的尾轮。它可以像滑翔机一样拆卸，并用拖车运输。起飞滑跑距离为250米，可以230公里/小时的速度巡航1000公里。Carat已生产近40架。

AMS-FLIGHT D.O.O. Brezje 67b • 4243 Brezje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)51 303 806, Fax : +386 (0) 45 35 14 05

contact@ams-flight.com • www.ams-flight.si

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	490	10.58	15	45	Sauer S1800-1-ES1C	54	1	250	77	35/105	0.75	2.9	10.8	CS 22	€ 80 200	-	-

AVIONIC

DIANA 4 ER



波兰在滑翔运动方面拥有悠久的历史。Diana 4ER 由 Sebastian Kawa 和 Krzysztof Kubrynski 博士设计。它是一款真正的电动自升空滑翔机，由 Avionic 公司制造。它采用全新的电推进系统，可完全折叠收纳于机身内。Diana 4ER 翼展 18 米，翼载范围为 41-59 公斤/平方米，最佳滑翔比 (L/D) 高达 1:56! 空重 353 公斤。满载水压载（195 升）且最大起飞重量 (MTOW) 为 600 公斤时，翼载为 59 公斤/平方米。这款自升空滑翔机将提供两种机身版本 - 竞赛型和运动型驾驶舱。

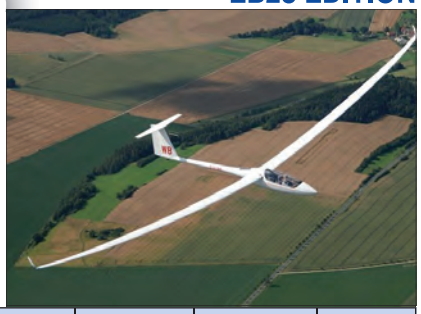
AVIONIC Stary Dwor 9 • 43-436 Gorki Wielkie • POLAND • Phone : +48 (0) 338539089

biuro@avionic.pl • www.avionic.com.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
353	-	18	10.2		emotor 44kW 9,4 kWh	70	1	270	56	-	-	-	-	-	-	-	-

BINDER MOTORENBAU

EB28 EDITION



版本是自升空的开放级两座飞机。 最初，Binder修改了十架Schleicher ASH25的批次，方法是将翼展增加到28米，并安装一个整体式座舱，创建了一个新的刚性六片式机翼，随后生产的第二架飞机被命名为EB28； 完成了进一步的更新，作为一个新的改型。 它可以以25.3 m或28.3 m的翼展飞行。 机头带有轮子，可让飞机在没有机翼尖转轮的情况下起飞。 60马力的液冷Solo发动机的爬升速度为2.5 m / s。 它于2010年获得认证。在建造外壳（机身，机翼和升降机）时，已经通过真空抽吸除去多余的树脂来减轻重量-例如，机身外壳的重量为10kg。 使用机身中的锂锰电池可以节省额外的5千克重量。 2015年5月，EB28赢得了汉威德比赛，2016年Pribina Cub赢得了冠军。翼尖采用了新的翼型和新的小翼。

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	850	16.5	28.3	45.5	Solo 2625/2	60	2	275	78	65	0.4	2.5	-	-	-	-	-

BINDER MOTORENBAU

EB29D E



是具有电动发动机的自升空滑翔机，原始的单座机EB 29版本进行了改装，其座舱长25厘米，可以容纳第二名飞行员。 开发了强大的电动发动机Emrax代替了内燃机，并将其装到机身里。 Enstroj制造的Emrax E引擎和Piktronik制造的AC逆变器是水冷的。 对于电池系统，使用了最新一代的Panasonic锂离子蓄电池并将其置于机翼中。 发动机监控系统EMD是与Schicke-electronics合作设计的。驾驶舱中的控件已完全更改，以使飞行员拥有更大的空间和舒适感。

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	900	16,5	28.3	-	Emrax	72	2	280	-	66	-	3	-	CS 22	-	-	-

DG AVIATION

DG 1001 / M / E NEO



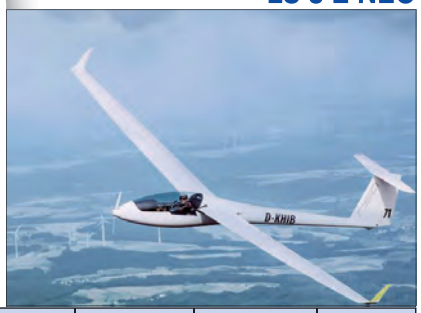
旗下有服务与维护、新飞机销售和开发等业务部门。新飞机的生产由新成立的 JSDG Production GmbH 负责，该公司是与南非 Jonker Sailplaines 合作成立的。自推出以来，质量、性能、安全性和全方位能力一直是 DG-1000 系列最重要的特性。DG-1001e neo 是世界上第一款采用 LZ Design FES 系统驱动的量产双座飞机。无刷发动机（30 千瓦）配备可折叠螺旋桨，由第三代锂聚合物电池（16 S、75 Ah、8.9 千瓦时）供电。该系列的两个座位上均配备 FES 控制装置。滑翔机将采用新的 20 米机翼和新型翼梢小翼。

DG AVIATION GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
back@dg-aviation.de • www.dg-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	790	17,53	20		Brushless engine from LZ Design, 75 Ah	48	2	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DG AVIATION

LS 8 E NEO



自首次推出以来，LS8 就凭借出色的操控性能而备受青睐。neo 版本进一步优化了操控性，性能得到显著提升。即使最大起飞重量为 525 公斤，LS8 neo 仍保持着出色的机动性。在热气流中，它与重量轻得多的竞争对手一样，爬升毫不费力，并在滑翔过程中展现出全部潜力。LS8-e 配备由 LZ Design 提供的久经考验的 FES电推进系统，是两个世界的结合。首先，LS8 的 neo 版本是标准舱中最好的机型之一。其次，安全、强大的电力驱动装置易于操作，可快速启动，是任何飞行条件下可靠的伙伴。

DG AVIATION GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
back@dg-aviation.de • www.dg-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	575	11.4	18	4,2	LZ Design Brushless Motor	22	1	280	-	50	0,51	1,75	-	-	-	-	-

HPH

304 JS / MS / ES / RES SHARK



是 Glasfluegel 304 系列的高级型号，配备全新机翼，可飞行至 15 米、18 米和 20 米。304 S 于 2006 年首飞，并在 2008 年德国全国比赛中表现出色。配备 52 马力 Solo 发动机的 304 MS 是一款自升空动力滑翔机，304 JS 配备喷气维持发动机 (TBSJ400)。喷气发动机仅增加 12 公斤空重。电动版 304 ES 使用 Luca Znidarsic 的 FES 系统（前电动维持系统）和斯洛文尼亚的 LZ DESIGN。在 2025 年 AERO上，HPH 展示了新的电动自升空HPH 304 RES Shark。性能数据与 18 米 SOLO 版有关。

HPH LTD Caslavska 234 • 28401 Kutna Hora • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441
hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	600	11.8	18	-	Solo 2625-0	52	1	280	55	51 / 125	0.44	-	-	-	€ 105 356	-	-


AERO
FRIEDRICHSHAFEN
THE LEADING SHOW
FOR GENERAL AVIATION
April 22 – 25, 2026
Friedrichshafen | Germany
aero-expo.com

HPH

双鲨原型机于2017年4月完工。该机采用自升空设计，翼展20米，可装载120升压载水。机身内置19升燃油箱，可通过机翼油箱扩展。一体式侧开式座舱盖和机翼上方延伸的反射式尾翼为两名飞行员提供了卓越的视野。采用高端数控技术，实现了最佳的弯曲前缘和鲨鱼翼梢小翼的维护。双鲨原型机在2018/19年冬季进行了多次长途飞行，飞行距离超过1000公里。涡轮增压版本正在研发中，并在2025年AERO展会期间宣布了FES（自升空辅助系统）选项。

HPH LTD Caslavska 234 • 28401 Kutna Hora • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441

hph@hph.cz • www.hph.cz

304 MTS / FES



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
485	850	15.4	20	19	Solo 2625-02i	62	2	275	68	49/128	0.5	-	24.5	-	-	-	-

JONKER

是一款高性能国际航联（FAI）15米级滑翔机，其基本款配备齐全。可配喷气式发动机系和可收放电推 (RES) 系统，采用EMRAX 188 风冷高压电机，不仅可以维持水平飞行，还可以提供自升空起飞动力。JS3-15在澳大利亚举行的第34届世界滑翔锦标赛上亮相，在比赛中获得了2天排名领先和指定任务速度最快的好成绩。JS3-15可选装可更换的18米翼梢，Jonker公司刚取得该机适航适航证，目前每月生产5架该机。

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335

support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

JS 3 RAPTURE



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	575	8.71	15		Solo Emrax 208, 8 kWh	40 kW	1	280	-	50,131	0,53	-	-		-	-	-

JONKER

是目前最现代化的 15/18 米标准级滑翔机。飞行员可以选择 JS4 作为纯滑翔机，也可以选择以下推进系统：MD-TJ 42喷气动力或 Solo电动。JS4 的标准选项包括用 Streifeneder Teflon/Mylar 系统密封的控制面间隙、用抽气装置控制的驾驶舱气流、集成式除虫器库、主翼集成式压载水箱（160 升）和消耗性尾部压载水箱（5.8 升）。由著名飞机发动机制造商 SOLO Aircraft Engines 开发的可伸缩电推进 (RES) 系统，配备 EMRAX 208 风冷高压电动机，不仅可用作续航，还可用作有限的自升空。 JS4 的机身与 JS3 相似，在较大的速度和迎角范围内均具有极低的阻力特性。可选配的 18 米外侧翼尖使 JS4 性能更上一层楼，使其在同类机型中脱颖而出。

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335

support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

JS 4 RENGETI



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	525	10	15		Solo Emrax 280, 8 kWh	40 kW	1	280	-	46,5	0,64	-	-	-	-	-	-

JONKER

是一款高性能的公开级别滑翔机。飞行员可以选择 JS5 作为无动力滑翔机，或选择推进系统：Solo 燃油喷射自启动系统或 MD-TJ 42 喷气推进系统。经过多次迭代，计算表明，最佳性能峰值是在 24.2 米的适度翼展下实现的。JS5 的设计使其能够在小的破碎热气流中很好地爬升，并且在高速下表现出色。MD TJ-42 的性能与 JS 产品的性能完美匹配。工作量没有增加，只有一个开关和油门拨盘，并且喷气机伸出时没有明显的性能损失。可伸缩吊架推力系统使用 SOLO 2625 02i 二冲程 625cc 直列双缸液冷飞机发动机，带有电子燃油喷射和双火花塞高压点火系统，是另一种选择。理论最佳滑翔比达69,1!

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335

support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

JS 5 RAY



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
515	770	13,2	24,2		Solo 2625 02i		1	270		69,1					-	-	-

LAK

翼展分为15米或18米。其中B型机翼形似戴安娜2号，配备心事翼尖和更大的尾翼。该设计采用最新的复合材料，因此能与Ventus 2和ASG29机型媲美。通过对LAK与ASG29的测试，在一定速度范围内两种机型滑翔角度几乎没有差异。该机型可选涡轮增压发动机（LAK17B Turbo），空重重量将增加了46千克，如选择电动发动机（LAK17B FES），则仅增加35千克。配备电动发动机后，爬升高度可超过1000米，或巡航飞行90公里。LAK17b FES于2014年10月31日获得欧洲航空安全局（EASA）的适航适航证。具有更高起落架的自升空型号LAK 17 C FES 正在制造中。

LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568

info@lak.lt • www.lak.lt

LAK-17 B/C FES



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	10.32	18		FES LAK 100, 8 kWh	22 kW	1	275	-	50	0,53	-	-	-	€ 59 500	-	-

LAK

MINI LAK FES

迷你是新一代FAI 13.5米级滑翔机。由凯夫拉尔纤维，碳纤维，玻璃纤维等复合材料制成。该机型可以生产三种版本。LAK-17迷你型纯滑翔机，机身压载舱可以在飞行中抛弃； LAK-17迷你T型电动滑翔机，配有可伸缩的动力滑翔系统和Solo 2350发动机。LAK-17迷你FES动力滑翔机是前置电动机的独自起飞滑翔机，推进力强。机身前部配备轻便但功能强大的FES无刷电动机和小型可折叠螺旋桨使得自升空成为可能，该机现在已经获得 EASA适航证。



LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
213	350	8.41	13.5		FES-LAK-M100, Battery 8 kWh	22 kW	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LANGE

ANTARES 21E

公司改进了Antares 20E机型并且现在推出了Antares 21E。新机的翼展为21.5米（70.5英尺），最小下沉率降低，在中低速范围内具有更好的滑行性能，并且提升了最大滑翔比。在更高的速度下，增加的翼载也有助于改善性能。 起飞重量从660公斤增加到710公斤。 尾部和机翼末端有压载水箱，可选20米翼展翼梢。2019年德国AERO航展期间开始正式量产



LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	710	12.9	21.5		DC/DC brushless	57	1	-	73	57.5	0.45	4.4	-	-	-	-	-

LANGE

ANTARES 23E

与新的 Schempp-Hirth Quintus 共用一个内翼段，但机身不同。 两架滑翔机在 2011 年 12 月的同一天进行了首次飞行。与 20E 一样，它是一款电动自升空滑翔机。 Antares 23E 在最大载荷下以 78 节的速度实现 60:1 的最大滑翔比。 21E还有燃料电池电推验证机。



LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
525	850	14,75	23	-	DC/DC brushless	57	1	-	-	60 / 145	0.47	4	-		-	-	-

LANGE RESEARCH

ANTARES E2

德国的 Lange Research Aircraft GmbH 推出了一款不同寻常的引人注目的飞机 E2。 它基于朗格滑翔机，机翼上安装了六个电机，由位于两个机翼下挂架的燃料电池提供动力，燃料是660磅甲醇，储存在另外两个吊舱中。 E2 可以有人驾驶或无人驾驶，将用于研究和监测目的，滞空长达 40 小时。



LANGE RESEARCH AIRCRAFT GMBH Bruesseler Str. 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0) 6332 96270, Fax : +49 (0) 6332 96270
info@lange-research-aircraft.com • www.lange-research.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1650	-	23	300	6 e-motors	6x15	1	240	112	-	-	-	-	-	-	-	-

M&D FLUGZEUGBAU

SAMBURO AVO 68R

是一款并排的双座动力滑翔机，于20世纪70年代首飞。此后该机型做了许多调整，包括更换更强大的发动机，用于拖航，增加2个主轮和1个可转向的尾轮。2004年，M&D购买了此机型的生产权。机身外壳和地板现在由碳纤维制成。该机型有单独的车轮制动器，用于转向。最新版本AVO68 R115于2008年首飞。发动机选项为Rotax 912S或914（数据和价格如前所述）。配备功率更大914 Rotax发动机后（115马力），该机型可以牵引重达800千克的滑翔机。可以承载245千克（含最大载客量和燃料重量）。



M&D FLUGZEUGBAU GMBH & CO. KG Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • GERMANY • Phone : +49 (0)4465 / 97 87 80, Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99
info@md-flugzeugbau.de • www.md-flugzeugbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
580	825	20.7	16.7	79.5	Rotax 914 F3	115	2	215	55	25	1.17	6.0	12 -18,5	CS-22	€ 119 500	-	-

SCHEIBE

SF 25C



是一款双座并排式观光动力滑翔机，配有钢管/织物机身，木质/织物机翼和尾翼。于1963年首飞。之后该机型已经制造了1500余种型号，包括一些特许机型。该机有一个固定的两轮或三轮起落架，提供80马力、100马力和115马力三种Rotax发动机。现有数据和价格指带有变距螺旋桨和两轮起落架的115马力型号。115马力涡轮增压版本于2010年6月通过认证，可以牵引重达820千克的滑翔机。例如，该机可以2.5米/秒的速度拖曳690千克的Duo Discus。

SCHEIBE AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 5 • 85208 Heubach • GERMANY • Phone : +49 (0) 7173 / 184286, Fax : +49 (0) 7173 / 185587
info@scheibe-aircraft.de • www.scheibe-aircraft.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
475	690	18.2	15.3	80	Rotax 914 F3	115	2	212	65	24	1.1	6.4	13	CS22	€ 118 250	-	-

SCHEMPP-HIRTH

ARCUS M



于 2009 年 7 月首飞，并于同年赢得德国锦标赛。它是一种带襟翼的滑翔机，共享 Duo XL 和 Nimbus 4DL 的机身。然而，它有一个全新的机翼，带有全展襟副翼。此处是自升空型号的数据。与涡轮发动机型号一样，带有 Solo 2625-2 发动机的自升空型号具有自动发动机控制系统。弧形襟翼对于在自升空型号产生额外的升力非常重要。电动版的生产已经结束。2012 年，Arcus 飞行了 1335 公里。已售出 300 多架。自 AERO 2019 以来，提供了一个新的改款版本：MTOW 从 800 公斤增加到 850 公斤，电动收放起落架，新的小翼，新的升降舵，集成的蚊虫清洁器和改进的座舱。

SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	850	15.60	20	30,5	Solo 2625-02i	68	2	280	-	50	-	-	-	-	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

DISCUS 2C FES



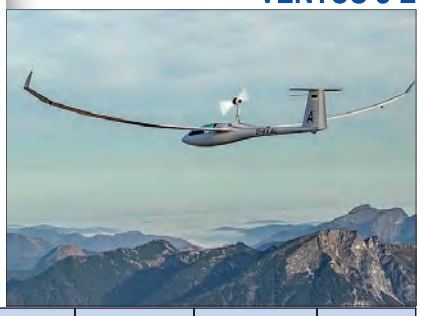
翼展长达 18 米，比标准级机型翼面积增加了一平方米以上，尽管由于 FES自升空动力，空重略有增加，但仍能实现低翼载荷和良好的爬升性能。发动机安全启动和关闭，且不产生额外阻力，使电机能够自主运转，为飞行开辟了全新的视角。借助 FES 系统，爬升率可达到每秒 2 米以上。平飞时，发动机运行时间最长可达 45 分钟（速度约为 100 公里/小时）。这足以让您逃离恶劣的高温天气或安全返航。

SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
335	525	10,16	18		FES DIS M100 Battery 4,2 kWh	22 kW	1	280							-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

VENTUS 3 E



自 2016 年首飞以来，已建造了 230 多架 15/18 米单座 Ventus-3。在 AERO 2024 上展出的 Ventus E 是 Ventus-3 运动版的首款自升空、电动和低排放发动机选项。经过认证的 Solo 发动机在 2900 rpm 转速下可提供约 39 kW (53 hp) 的峰值功率，为自升空提供足够的动力。发动机的全自动快速收放、启动和停止以及电池管理均通过仪表板中的单个数字控制单元 (DCU) 进行。两块 EMECTRIC 400 伏电池安装在机身内。虽然该系统配备两块电池，但可以在安装一块或两块电池的情况下运行：两块电池提供最大功率并允许自升空；仅使用一块电池时可以降低最小翼载，而无需牺牲安全返航。液冷系统可确保驱动系统的最佳温度管理，例如允许独立滑行至起飞。

SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
		10.84	18		EMECTRIC 400 solo	39 kW	1	280							-	-	-

STEMME

GRAND TOURER S 12-G



新的豪华型号 S 12-G 在结构、翼展、性能和发动机方面与 Twin Voyager S 12 相同。G 代表 Glasscockpit：Garmin G3X航电采用了先进的飞行显示技术。7　触摸屏带有内置的 ADHRS、数字发动机监控、导航和自动驾驶控制。在中间的 LX 9000滑翔计算机简化和增强了飞行体验。它配备了 AVEO 的集成 StarLET Winglet解决方案。螺旋桨罩中的集成防撞 LED 灯条连接到 FLARM，以提高飞行过程中的能见度。可按需提供可选的短翼梢小翼。FAA 批准了 21.7 米短翼梢小翼以及 Garmin Stemme S12 的 G3X 触摸屏系统于 2020 年 6 月发布。

STEMME GMBH Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	900	19.95	25	120	Rotax 914 F2/S1 Turbo	115	2	270	-	53	-	4.21	13	EASA.A.054	-	-	-

STEMME

S12 TWIN VOYAGER



在 AERO 2015 上推出了 S12 动力滑翔机。豪华型号 S 12 称为 Twin Voyager，具有著名的专有可伸缩、折叠、可变距螺旋桨、Rotax 914 F2/S1 认证的涡轮发动机、宽敞的两人座舱，滑翔比为 1:53，航程可达 950 海里，速度可达 140 节。该机翼采用了新的折叠机构，与该公司的 S10 滑翔机相比，翼展增加了约 200 厘米（6 英尺）。S12 MTOM 重 1970 磅（900 公斤），配有电动配平、自动驾驶仪、压载水和行李舱，适合长途飞行。S12 将单引擎飞机的优点与滑翔机的优点相结合。在 2017 年 AERO 展会期间，Stemme 展示了新的细节，例如在鼻锥中使用 LED 技术的新照明系统和全玻璃驾驶舱，即带有两个 G3X 触摸面板的 Garmin 航空电子面板。

STEMME GMBH Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	900	19.95	25	120	Rotax 914 F2/S1	115	2	270	-	53	-	4.21	13	EASA.A.054	-	-	-

SZD

SZD 55 NEXUS



是一款专为竞赛设计的现代高性能标准级滑翔机。其卓越的性能和机动性使其成为航空俱乐部的理想之选。它在各种滑翔条件下的出色表现使其屡获国际滑翔比赛的青睐。Allstar PZL Glider 开发了名为 Allstar-e-motion 的电力推进系统。其前置电动支撑架的设计用途有两种：一是作为电动滑翔机 SZD-55-2 Nexus-e-motion 的原装设备，二是作为现有滑翔机型号 SZD-55-1 NEXUS 的升级版。

SZD - ALLSTAR PZL GLIDER SP.Z O.O. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 883 008 933

office@szdallstar.com • https://szdallstar.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	500	9.6	15	-	Allstar-e-motion	-	1	255	84	43	0,68	-	-	-	-	-	-





十年前，AUTOGYRO公司的FREE在试飞期间提供了几乎无与伦比的自由自在的感觉。

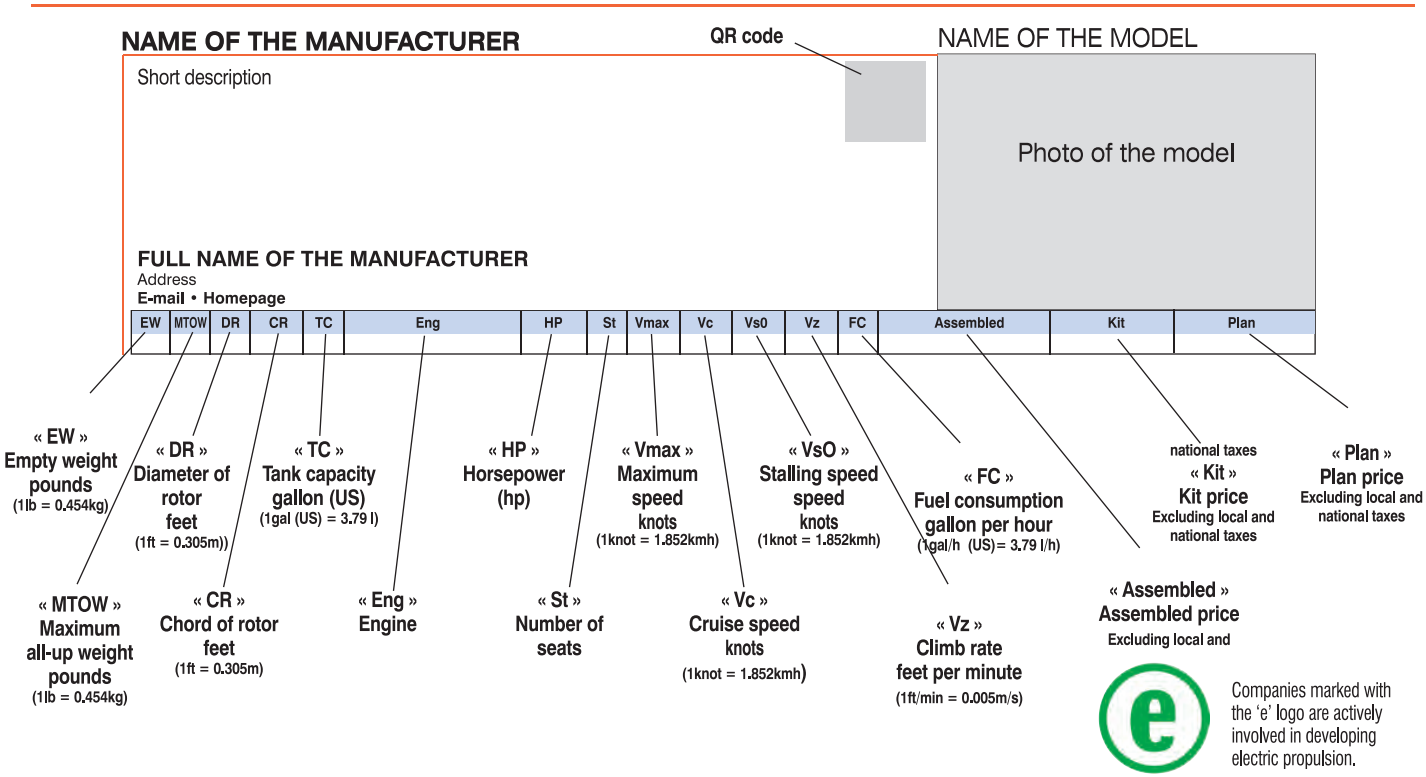


Toni Ganzmann 拥有欧洲和美国直升机及固定翼飞机的飞行执照。他是一名运动飞行执照 (SPL) 和私人飞行执照 (PPL) 飞行教练 (FI) 和飞行考官 (FE)。他曾在美国和德国空军的海上服务中积累了专业的直升机飞行经验。

制定特定的目标
Set specific goals

与飞机行业相比，自转旋翼机市场活跃度依然极低。在私营部门，欧洲各地注册的自转旋翼机数量都在减少。主要的成熟制造商在AERO 2025航展上完全没有参展。因此，令人惊讶的是，两家新晋制造商——波兰公司Argon和瑞士公司Gyron——却认为他们的新研发成果有机会。然而，这些自转旋翼机不再仅仅面向私人飞行员，而是面向现实的商业应用。毕竟，过去的经验表明，政府和商业用户对这些比直升机更便宜的航空器非常感兴趣。纵观当今的自转旋翼机，有来自不同制造商的一系列强大的四缸和六缸发动机可供选择。飞行员的装备也越来越现代化：过去的指针式仪表正日益被多功能显示器和先进的电子设备所取代。唯一剩下的问题是，航空运动飞行员的培训能否适应技术的快速进步。否则，对于空中的每个人来说都会很危险。

Toni Ganzmann > Redakteur Flying Pages > toni@flying-pages.com



➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

AIR COMMAND

COMMANDER ELITE TANDEM EJ22



该旋翼机是2009年推出的，前后串列座位布局，可以选装斯巴鲁（Subaru）EJ22改装汽车发动机和Rotax 912s发动机，设计理念与同系列其他型号自转旋翼机相似。自制套材价格包括Rotax发动机和玻璃纤维材料整流罩，全系标配。还有一个敞开座舱的并列双座型号Elite以及一个单座型号。

AIR COMMAND INTERNATIONAL INC. N8685 1020th Street • River Falls, WI 54022 • USA • Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 /405-4909
joe@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
222	412	8.84	0.20	34	Subaru	135	2	176	140	32	-	19	-	-	-

AIRBET

GIRABET 2 SPORT



系列主要是为在简易跑道起降的本地飞行而设计。但如果你想飞得更远，Girabet 2 Sport可以提供并列双座整流罩，让你更舒适。如Girabet 2一样，它采用Rotax 912S发动机，可提供非常短的起飞滑行距离和优异的性能。

AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL. Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
220	450	8.40	0.21	42	Rotax 912S	100	2	190	140	40	6	14	€ 41 000	-	-

AIRBET

GIRABET CLASSIC



作为Airbet系列自转旋翼机的开山之作，Airbet Classic自转旋翼机采用了简洁的机身结构设计，这使得其重量极轻。它的机身具有两个薄壁钢制弯曲管，它们之间通过氩弧焊连接为一个整体，用以连接一部Rotax 503 CDI发动机。得益于其所配备的大直径机轮，即使在不大平整的地面，Airbet Classic自转旋翼机单凭它强劲的前置预旋器可以在25米内起飞离地。另外还有专门为运输Classic使用的拖车，有它之后你可以方便地将Classic存放在家里。该机型的旋翼是该公司自行制造。

AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL. Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
118	230	7.30	0.21	42	Rotax 503CDI	47	1	120	100	25	3.5	15	€ 16 500	-	-

AMERICAN AUTOGYRO

SPARROWHAWK III



美国Autogyro公司于2018年底宣布重新开始生产SparrowHawk III快装自制套件。到目前为止，已售出100多架SparrowHawk套材。该机虽然自重较大，但由于尾部位置和通过重心的推力线，SparrowHawk在飞行中特别稳定，该公司继续致力于其他机型的开发，例如ScoutHawk将作为空中巡查型号，Hawk 5旨在提供更大的有效载荷。

AMERICAN AUTOGYRO Aon Center 200 East Randolph Street, Suite 5100 • Chicago, IL 60601 • USA • Phone : +1 312 809 1076, Fax : +1 801) 973-0177
info@skyworks-global.com • www.americanautogyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
407	680	9.14	0.21	87	Subaru EJ 25	165	2	180	130		3.25	-	-	$ 69 500	-

ARGO.AERO MANUFAKTURA LOTNICZA

ARGON CLASSIC



购买了前 Celier Aviation 的权利，并在前 Xenon 的基础上进一步开发了这款自转旋翼机。 全碳纤维结构、Rotax 915iS 的强大发动机是特点。

ARGO.AERO MANUFAKTURA LOTNICZA Sobienie Jeziory 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • POLAND • Phone : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57
kris@argo.aero • argo.aero/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ARGO.AERO MANUFAKTURA LOTNICZA

ARGON GTL

早期 C22 的进一步发展。令人印象深刻的大型并列双座旋翼机，配有粗短的机翼、豪华的内饰和 Rotax 915 iS 发动机。可拆卸座椅和座椅后面 45 厘米的空间提供了无与伦比的存储空间。最多可装载 275 公斤。在一些欧洲国家已有注册，目前正在办理德国认证。



ARGO.AERO MANUFAKTURA LOTNICZA Sobienie Jeziory 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • POLAND • Phone : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57
kris@argo.aero • argo.aero/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
305	600	8.6	0-216	2x60	Rotax 915 iS	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

CALIDUS/GYROMOTION

位于旋翼机技术前沿的 Calidus 是总部位于希尔德斯海姆的德国公司的成功之作。桅杆中的减震器几乎消除了旋翼的驾驶舱振动。串联驾驶舱是完全封闭的，发动机完全流线型以使气流顺畅地流向螺旋桨。配备 Rotax 915 iS 或 914 UL/F，并可选择恒速螺旋桨，巡航速度可达 160 公里/小时，航程可达 800 公里。它于 2010 年获得英国认证。自 2022 年起，Calidus 可以改装使用 Gyromotion，这是一种在捷克可以合法上路的电动行驶装置，因此也可以用作一种续航约为 40 公里的三轮车使用。



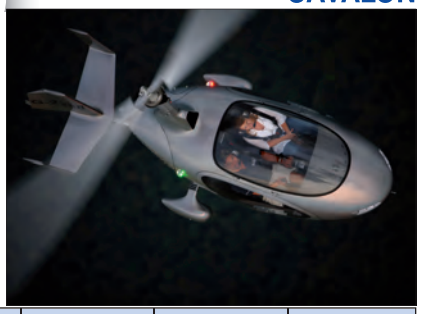
AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
262	500	8.4	0.2	75	Rotax 914 915iS	100, 115	2	185	160	-	3.4	14-18	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

CAVALON

在 AERO 2011 上推出，是成功的 Calidus 全封闭串联机型的并列改型。由于机身较宽，高速性能略有下降，但尽管如此，事实证明该飞机很受飞行员的欢迎，他们欣赏并排座位的友好性。使用的引擎是 Rotax 912 iS。Cavalon Pro 版本于 2015 年 4 月获得了第一个符合国际民航组织标准的旋翼机型号证书。同年，eCavalon 测试版也给专家留下了深刻印象：一款来自西门子/罗罗的电动自转旋翼机。自 2022 年以来，Cavalon 已经配备了自动驾驶仪，在某些国家/地区可能会被允许使用。



AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	450-600	8.4	0.2	-	Rotax 915is	140	2	160-195	145-160	-	3.2	14-18	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

MTO NAUTIC MTO CLASSIC

配备浮筒，可在水面起降。作为 MTOClassic 的改版，Nautic 既敏捷又技术成熟。凭借其附加功能，这款年轻的机型开辟了全新的用途。



AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	560	8.8	-	65	Rotax 912ULS, 914 UL	100-115	-	150	100	-	-	-	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

MTOSPORT 2017

款MTOsport型号在2017年德国AERO航展上推出，相对老款进行了100多项改进：外观更漂亮、座椅更舒适、旋翼更重，采用 Top 旋翼系统，起飞距离更短，旋翼桅杆可倾倒折叠。可选装多种发动机：Rotax 912ULS、914UL、915IS



AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
255	450-600	8,4	0,2	94	Rotax 912, 914, 915is	110-135	2	195	145-160	40	4	15-18	-	-	-

Flying CHINA

The first and only, independent General Aviation publication in China since 10 years online & printed.

Flying CHINA

自由飞翔与通航

2013年开始，首家也是目前唯一同时以纸质和网上发行的中文通航媒体









下载阅读：
www.flyingchina.net
也可在此直接扫码

Download / read at:
www.flyingchina.net
or scan to read here

AUTOGYRO GMBH

是德国AutoGyro公司推出的专为满足用户需求的新机型。AutoGyro公司是全球自转旋翼机市场的龙头企业。该机是敞开座舱的三座型，后排并列加宽双座各向外侧延伸一些出去，这样就可以横着放下长的物件或平躺下一个人。该机最大起飞重量600公斤，采用130马力的双缸发动机，该发动机计划还将用于其它机型。值得关注的是该公司的另一个自转旋翼机型号MTOsport有加装浮筒的改型，卡塔尔的海岸警卫队装备了该型号，而且还计划将旋翼机机队数量从3架增加到9架。

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600, Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

MTOSPORT 2017 915IS T-RIGO



EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
255	600	8.4	-	68	Rotax 915iS	140	3	-	-	-	-	-	-	-	-

AVIOMANIA

是 New Solo 机型 Genesis G1sb 的加长版，两者的设计特点相似，包括稳定性、灵活性以及最小化油门变化引起的俯仰反作用。其框架采用航空级铝材、螺母和螺栓制成。所有型号均可订购开放式或封闭式。这款即飞机型的价格包含一台 Rotax 503 发动机（100 马力 912 ULS 发动机需额外加价 5,000 美元）。该套件包含机身和旋翼，但不包含发动机、螺旋桨或预旋器。最新版本是配备 Rotax 912ULS 的 Genesis CE 机型。

AVIOMANIA P.O. Box 42465 • 6534 Larnaca • CYPRUS • Phone : +357 (0)99 608 106, Fax : +357 (0)24 422 733
info@aviomania.com • www.aviomania.com

GENESIS DUO G2SB



EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
240	560	9.1	0.18	50 +30	Rotax 914	115	2	200	140-160	50	7	17	$ 29 950	$ 18 000	-

CHAYAIR

这款来自南非的串列双座自转旋翼机采用了传统的螺栓连接硬铝管的机身结构设计，配备了驾驶舱非承重式整流罩的Mk1版本；另外还有Mk 2000版可供选择，该版本没安装舱门和整流罩。机尾安定面的面积设计余度很大，具有至少五个垂直安定面。套材价格包括Rotax 914发动机，可选装160马力的Subaru EJ 2.5发动机。

CHAYAIR MANUFACTURING AND AVIATION PO Box 807 • Musina 0900 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)710696060
fred@chayaireurope.com • www.chayair.com

SYCAMORE MK 1



EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	590	9.10	-	55	Rotax 914 F	115	2	153	128	-	4	2.5	€ 59 500	€ 35 000	-

ELA AVIACION

采用流行的双推撑杆布局，带有开放式驾驶舱和单挡风玻璃。结构为焊接不锈钢管，整流罩为非结构式。可以采用 Rotax 912 ULS 或 914 涡轮增压发动机，并配备了自己设计的预旋器、气动俯仰配平和机械滚转配平。价格指 100 HP 912 ULS 发动机型号； Rotax 914 Turbo 发动机需要额外付费。

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

ELA 07 COUGAR



EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	500	8.50	0.22	75	Rotax 912 UIS	100	2	160	130	30	5	15-20	€ 54 900	-	-

ELA AVIACION

是 E 7 的改型。如果 E7 S 是针对航校的型号，那么 Scorpion 就是针对转场飞行。 因此，它有一个 100 升的行李箱。 如果在旅途中在机场将其保持打开状态，锁定也更容易。 Scorpion 使用 115 马力的 Rotax 914 Turbo，巡航速度100 至 150 公里/小时。

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

ELA 7 SCORPION



EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	450	8.7			Rotax 914 Turbo	115		155	100-150	40		75	€ 75 400	-	-

ELA AVIACION

ELA ECLIPSE

是该公司最新的产品。 提供 65 升行李空间，封闭式双座座舱，还有一个易于更换的顶部座舱罩。 87 升油箱的飞行时间为 6 小时。 价格适用于配备 100 HP Rotax 912 ULS 的 ELA 10，还有其他发动机可选，此外，对于其他可用发动机，Rotax 915 iS，也有有效的德国型号认证。



ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
283	530	8.50	0.22	87	Rotax 915 iS	141	2	190	165	35	5	13-20	€ 109 000	-	-

ELA AVIACION

GYRO-TRACTOR

该机是一种专业的作物喷洒旋翼机。 它配备了强大的 140 马力 Rotax 915 iS 和一个 200 升的料斗。 喷杆的翼展为 8.25 m，有效通过宽度为 15米。 这款旋翼机可在 5 分钟内喷洒多达 10 公顷的水，喷洒量高达 30 升/公顷。 喷涂系统由 AgNav Titanium 设备控制，可以执行专业高效的农用任务。



ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.8	-	-	Rotax 915 iS	-	-	-	-	-	-	-	€ 155 000	-	-

FUSIONCOPTER

JK-2 NANO

这款单座旋翼机空重115公斤（最大起飞重量235公斤），其性能数据符合美国联邦法规14CFR第103部分的规定，无需执照即可在美国运营。该旋翼机以预组装形式交付，制造商表示，只需拧紧19颗螺钉即可。管架和旋翼叶片由铝制成，机舱则由复合材料制成。预旋转通过液压系统进行。



FUSIONCOPTER ul. Aleja Krakowska 22A • 02-284 Warszawa • POLAND • Phone : +48 530802985, Fax : +48 600 910 519
info@fusioncopter.eu • fusioncopter.eu/jk-2-nano

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
115	235	7	-	20	Hirth F23V28CL	50	1	100	90	35	2	14	€ 30 000	-	-



GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD

H2

由巴西 Joinsville 的 Giroceoptero Hummingbird 制造。它属于一系列类似设计的旋翼机：H2 Super Sport、H1 Essentium 和 H1 Supersport。H1 型号是单座，H2 是双座。在所有型号中，底盘均由弹簧和三角形结构减震。运动型有一个可拆卸的整流罩。如需在粗糙跑道起降，则必须拆除整流罩。H1使用Rotax 912UI 或 UIs发动机。H2 最好使用功率更大的Rotax 914涡轮增压发动机。



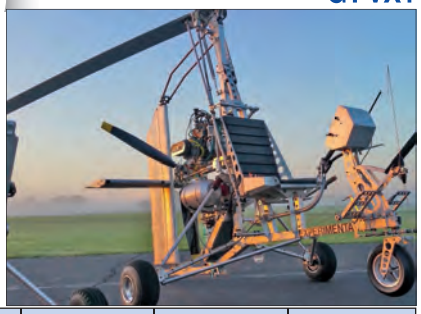
GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD INDUSTRIAL AERONAUTICA R. Piratuba, 1647 - Bom Retiro • 89222-365 Joinville • Santa Catarina • BRAZIL • Phone : +55 47 3025-1220 , Fax : +55 47 98407-7621
comercial@hummingbird-gyro.com.br • hummingbird-gyro.com.br/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 914	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

GYRO TECHNIC, INC.

GT-VX1

公司采用了经典的Bensen Gyrocopter单座机型设计，更新后命名为Millenium，全机采用CNC加工螺栓连接套件，有一个大型Dominator风格的T型尾翼，以确保稳定性。制造文件很清楚细致，公司也提供套材辅助组装服务。



GYRO TECHNIC, INC. 490th Street 31196 • Kasota, MN 56050 • USA • Phone : +1 507-243-3991, Fax : +1 507-243-3998
sales@gyrotechnic.com • www.gyrotechnic.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 582	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 23 850	-

GYRO-KOPP-TERS

MIDNIGHT HAWK

这款Midnight Hawk旋翼机由Kopp兄弟公司在美国佛罗里达州生产的，它是一款构造简单、经济实用的单座自转旋翼机，安装一台动力强劲的斯巴鲁（Subaru）EJ82发动机，通过皮带减速器带动Dragon Wings公司制造的旋翼桨叶和旋翼头。套材大多部件都是预制件，预计花费120小时就能组装完毕，购买整机仅需额外支付1000美元。还有一款价格便宜、安装直驱式斯巴鲁（Subaru)发动机的自转旋翼机，该型号爬升率较小。



GYRO-KOPP-TERS 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116
gyrokoppters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
231	367	7.62	0.18	45	Subaru EJ-18	97	1	130	82	-	3	15	-	$ 18 500	-

GYRO-KOPP-TERS

TWIN EAGLE

这款Twin Eagle旋翼机是Gyro-Kopp-Ter公司的一款新机型，与其单座版的机型构造相似，它选装一台130马力的斯巴鲁（Subaru）EJ-22发动机。仅在前排座位设有操纵系统，采用Dragon Wings的旋翼系统，该机以套材或整机形式出售。组装套材基本上是半成品部件，花费120个小时就能组装完毕。



GYRO-KOPP-TERS 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116
gyrokoppters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
305	548	8.22	0.18	60	Subaru EJ-22	130	2	145	95	-	-	17	-	$ 23 500	-

GYRON PRO

GYRON

目前正在测试的并排式旋翼机，其特殊配置包括滑动门、电动预旋转装置、苔原轮胎以及 ULPower Aero Engines 的 180 马力六缸 UL520i 发动机。"Targa" 版本技术上与该型号相同，但没有门，顶部敞开。



GYRON PRO AG Viktoriarain 1 • CH-3001 Bern • SWITZERLAND • Phone : +41 0)31 381 22 22
info@gyron.pro • www.gyron.pro

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	UL520i	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JOKERTRIKE NISUS

NISUS

是 Jokertrike 的新产品。机舱由碳凯夫拉混合材料制成。Nisus 提供三个版本，从 Optimum（98,000 欧元）开始。顶级型号是 Platinum（126,000 欧元）。Nisus使用 Rotax发动机。可供选择的型号：912 ULS、914 UL2、915 iS、912 STi 和 916 ECI。www.nisus-aero.com.



JOKERTRIKE Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOVAKIA • Phone : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083
info@jokertrike.com • www.nisus-aero.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.6	-	92	Rotax 915 iS	144	-	195	-	30	-	-	-	-	-

MAGNI GYRO

M 26 VICTOR

年，Magni 将封闭式并排式 M24 推向市场，目前应众多客户要求，正在开发这种串列型号。XM25 旋翼机代表了 Magni 旋翼机的所有优点以及当前的技术水平。配备 Rotax 915 iS 的后续版本 M26 已在意大利、法国和美国认证，正在德国进行认证。



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	535	8.5	-	90	Rotax 915 iS	141	2	182	170	35	5,8	18	€ 138 000	-	-

MAGNI GYRO

M-16 TANDEM TRAINER

串联教练机已获得英国 BCAR T 部分认证。它已显著升级。专为飞行训练而设计，配备 72 升大容量油箱，续航时间长达 4 小时，配备全套双操纵系统，并配有后挡风玻璃，确保教练员舒适飞行！最新改进包括冷却液/机油热交换器，可最大程度缩短预热时间。选配包括一个 20 升行李舱。所有 Magnis 教练机均采用航空级 4130 铬钼合金钢、TIG 焊接结构和自主制造的双叶复合材料旋翼。可选发动机：Rotax 100 马力 912 发动机和 115 马力 914 Turbo 发动机。



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
270	450	8.53	-	72	Rotax 914	115	2	180	140	45	-	17	€ 57 000	-	-

MAGNI GYRO

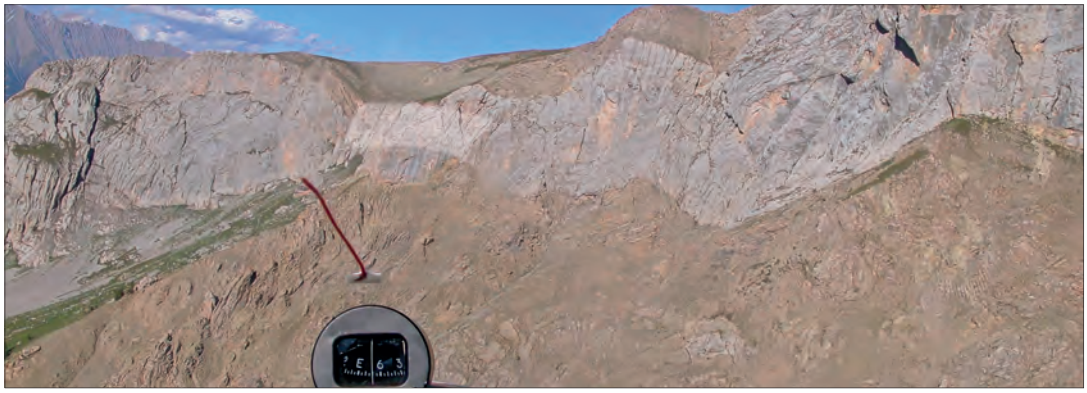
M-22 VOYAGER

是标准 M16 教练机的旅行版，配备容量高达 80 升的燃油箱。只有前排座椅配备飞行控制装置，包括电动配平。仪表包括 Flydat 数字发动机管理系统。一项最新创新是前控制锁，可防止预旋装置意外启动。Voyager 由 Rotax 914 Turbo 发动机提供动力。两侧独特的行李舱板与机身设计完美融合，可通过三个带双锁的舱门进出。配备 Beringer 减震轮和 Rotax 915 iS 发动机的版本称为 M22 Plus。



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
272	450-550	8.54	0.22	72	Rotax 914	115	2	185	144	30	5	18	€ 59 700	-	-



MAGNI GYRO

M-24 ORION



是 Magni 的顶级机型，配备全封闭式并排座舱。它也是培训学校的理想选择，同时散发着纯正的意式设计风格。其内饰的美感和配色方案尤为突出。它已获得英国严格的 BCAR Section T 要求认证。它拥有两个行李舱和一个 80 升的大油箱，可提供约 4 小时的续航能力，具备强大的巡航能力。并排座椅和双控制系统使其成为一款完美的训练机型。它配备自动门锁检查功能，如果门锁未正确锁定，则可防止预旋装置启动。此外，还提供 VIP 驾驶舱选配和 141 马力的 Rotax 915 iS 发动机。M24C PLUS 于 2023 年获得英国夜间目视飞行规则 (VFR) 运营的 AAN 29276 附录 2 认证。

MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265	450	8.53	-	82	Rotax 914	115	2	160	115	-	-	-	€ 69 900	-	-

NIKI ROTOR AVIATION

CRUISER



首次在 AERO 2023 上以模型形式展示。 采用全碳结构的封闭式并排旋翼机。 Rotax 915iS 发动机，计划价格约为160,000 欧元。

NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	600	8.8	0-21	2x40	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 160 000	-	-

NIKI ROTOR AVIATION

KALLITHEA



这家保加利亚制造商一直在研发卡利地亚（Kallithea）和闪电（Lightning），这两款飞机均为封闭式串联机型。两款飞机的区别在于尾梁类型。卡利地亚采用传统的尾梁设计，而闪电则将推进式螺旋桨集成在尾梁中。目前提供915和916 Rotax机型。卡利地亚已获得德国型号合格证。

NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	560	8.47	0.21	66	Rotax 912/914/915iS/916iS	100-161	2	180	130	36	3-13	15	€ 140 000	-	-

NIKI ROTOR AVIATION

LIGHTNING



公司的这款Lightning机型是一个有特点的封闭座舱机型，推进式螺旋桨与后尾撑是一体化，外观优美，视野优良

NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.5	0.21	70	Rotax 912/914	100/115	2	170	140	35	3-5	15	€ 155 000	€ 60 000	-

PAGOTTO

BLAZER



意大利UL专家Pagotto的最新款在保持GT久经考验的基本结构的同时，提供了更现代的设计和更高的舒适度：Brataxyro Blazer，这是一台开放式两座机型，串列双座，也可以与Rotax一起使用。配备115 PS或140 hp Rotax 915 iS的914 UL Turbo。一扇小门使飞行员更容易进入，侧面的两个行李箱提供了额外的存储空间。

PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	550				Rotax 914, 915iS	115	2	178	140	35	5		-	-	-

PAGOTTO

BRAKOGYRO GT

该公司创始人Enio Pagotto以其制造的动力三角翼出名，随后以相同的理念研制了这款自转旋翼机。该机采用外观漂亮而不承载的机身整流外壳，用以覆盖不锈钢管焊接结构机身。发动机可选择Rotax 912型加装Enio自己研制的涡轮增压器；或是选择914型发动机，不过价格更高，该机还有单座可选



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265-272	550	8.53	0.213	80	Rotax 912 T	125	2	178	135	35	5,5	18	€ 63 500	-	-

PAGOTTO

BRAKOGYRO NAKED

该机是将该公司的BrakoGyro GT型自转旋翼机的驾驶舱整流罩去掉，替换为滑橇式起落架和防滚杆。通过减轻空重增加了其有效载荷；缺点是这样一来改变了气动外形增加了风阻，使得飞行速度有所降低。如果驾驶自转旋翼机飞行时，风吹过头发的感受还不能满足你，那么该型号正好为你提供了无处不在的风感以及更为直观的飞行感受。因此，该机型非常适用于教学飞行和农用飞行以及需要全向视野的作业飞行。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
245	550	8.53	0.213	80	Rotax 912 S-Turbo	188	2	155	120	35	5	18	-	-	-

PAGOTTO

LITE GYRO

结构简单的单座机型。 除了包覆的 Brako One Seater Sprint 之外，Pagotto系列现在还有 LITE GYRO，它有两种发动机可供选择：65 hp Rotax 582 和 102 hp Simonini Victor 2 Plus。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
185	340	7.9		54	Rotax 582	64	1						€ 28 900	-	-

PAGOTTO

ONE SEATER SPRINT

是一流的现代化单座机型，专为喜欢独自飞行和长途越野旅行的飞行员而设计。 Sprint 既可以作为套件出售，也可以整机销售。



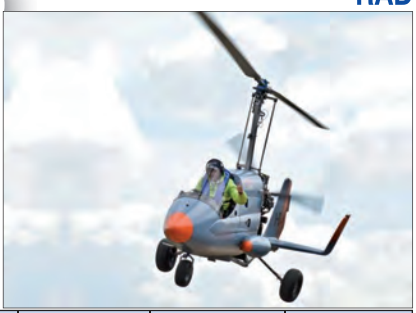
PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
210-220		7.80	210	54	Rotax 912 UL/ULS/Turbo, 914	120	1	180	140		5,5	16	€ 39 500	-	-

PAGOTTO

RAD

是 Pagottos 中的主力军。 它有额外的存储空间和外部支架，用于连接测量仪器等设备。 目前有两种发动机可供选择：Rotax 914 UL Turbo 和 Rotax 912 Turbo。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
278	550	-	-	84	Rotax 914 UL Turbo	115	2	168	150	35	6	-	-	-	-

PAL-V

是"个人空中和陆地交通工具"（Personal Air- and Land-Vehicle）的缩写。荷兰研发和制造商 PAL-V 已向欧洲航空安全局（EASA）申请 Liberty 并排飞行汽车的认证，该汽车配备折叠式旋翼叶片和同样折叠式的后部推进式螺旋桨，该机使得欧洲航空安全联盟（EUA）首次将自转旋翼机列为 "特殊类别" 。目前，该汽车尚未进行大规模试飞。

PAL-V EUROPE NV Baileybrugweg 13F • 4941 TB Raamsdonksveer • NETHERLANDS • Phone : +31 (0)162-580 560
geninfo@pal-v.com • www.pal-v.com

PAL-V LIBERTY



EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
664	910	8	-	100	-	200	2	180	160	50	-	26	-	-	-

SHAANXI BAOJI

这架名为 "猎鹰" 的旋翼机由陕西宝鸡特种车辆制造有限公司生产。这家来自陕西省的公司是著名的装甲车、警用和军用运输车辆制造商。因此，"猎鹰" 旋翼机也有警用和侦察机改型。基于德国 Autogryo 的设计，但进行了一些修改，例如可容纳三名乘客或两名跳伞者或担架的后座长凳。猎鹰旋翼机还可以安装雪橇起落架。

SHAANXI BAOJI SPECIAL VEHICLES MANUFACTURING CO., LTD no8 Chuangye Road Baojii High-Tech Dev Zone • 721006 Baojii • Shaanxi • CHINA • Phone : +86 (0)917-6756899, Fax : +86 (0)917-6756888
shaanxiauto@yahoo.com.cn • http://www.bhfwkj.com/en/list/?125_1.html

LIE YING FALCON



EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	560	8.4	8.4	70	Rotax 914	115	2	180	90-150		2.5	17	950 000	-	-

SILVERLIGHT AVIATION

是首批采用欧洲旋翼机设计架构的美国公司之一，其产品为美国 Ranger AR-1。除了旋翼桨叶（Averso）和发动机（Rotax）外，AR-1 完全美国制造。自 2021 年起，Rotax 915 iS 发动机可作为 115 马力 Rotax 914 UL 的选配。AR-1 提供可转换选项（全封闭或仅风挡）。根据美国轻型运动飞机法规，AR-1 仅提供套件。现在还提供双座全整流罩。

SILVERLIGHT AVIATION 40420 Free Fall Avenue, Unit A • Zephyrhills FL 33542 • USA • Phone : +1 813-786-8290
info@silverlightaviation.com • www.silverlightaviation.com

AMERICAN RANGER AR1



EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
284	560	8.5	-	77	Rotax 912ULS.is 914is,915is	100	2	190	165	-	3.5	-	$ 64 990	-	-

SKYCRUISER AUTOGYRO

匈牙利Skycruiser Autogyro公司花了两年时间研制该机，在2014年德国AERO航展中展出。该机为敞开式座舱，串列双座，最大起飞重量560公斤，使用100马力的Rotax发动机，该机主要特点是，采用全电子控制的预旋转系统，当它启动时推进式螺旋桨的桨距自动调整为顺桨，因此不产生推力。当飞行员将杆推至最后以起飞时，螺旋桨桨距自动调整为最佳爬升桨距。

SKYCRUISER AUTOGYRO KFT. Kossuth Lajos u. 104/a • 2365 Inarcs • HUNGARY • Phone : +36 30 173-4139, Fax : +36 (0)30 894 7739
info@skycruiserhungary.hu • www.skycruiser.hu

SKYCRUISER SC 200



EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	560	8.4	-	104	Rotax 912t	125	2	185	160	120	-	18	-	-	-

SKYWORKS AERONAUTICS CORP.

是一款 5 座旋翼机（1 + 4），由美国格罗恩兄弟公司于 2010 年研发。该飞机配备劳斯莱斯涡轮发动机（250-B17C，450 轴马力），巡航速度为 120 节（节）。这款价值 85 万美元的旋翼机的最大航程为 315 海里（约 315 海里）/85 节（节）。2019 年 6 月，位于盐湖城的 Skyworks Global Inc.（Hawk 5 的版权所有者）同意将生产许可授予塞尔维亚国有企业 UTVA，UTVA 将在贝尔格莱德附近的潘茨霍瓦生产最大起飞重量 3,800 磅（约 1500 公斤）的 Hawk 5。目前状态：原型机

SKYWORKS AERONAUTICS CORP. 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA • Phone : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027
info@skyworks-global.com • www.skyworks-global.com

HAWK 5



EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	1723	12.8	-	800	Rolls-Royce250-B17C Turboprop	450	5	-	180	-	-	-	$ 850 000	-	-

SKYWORKS AERONAUTICS CORP.

VERTIJET

旋翼机制造商 Groen Brothers/Skyhawk 不仅改名了，还推出了这款基于旋翼机技术的垂直起降飞机。由 2 台 Williams International FJ44 涡扇发动机驱动。该飞机采用慢速旋翼技术，在飞行中主旋翼减速，机翼承载负载。VertiJet 是一种垂直起降高速远程旋翼机。VertiJet 是英国旋翼机和 Skyworks 直升机组合的改进版。VertiJet 的预计最高时速为 644 公里/小时，航程为 1,609 公里，载重量为 454 公斤，可容纳 4-6 名乘客和 1 名飞行员。VertiJet 由两台 Williams International FJ44 涡扇发动机提供动力。在飞行中，主旋翼制动，机翼提供必要的升力。该项研发已停止。



SKYWORKS AERONAUTICS CORP. 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA •
Phone : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027
info@skyworks-global.com • www.skyworks-global.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	2500		-	-	2 Williams		6	-	-	-	-	-	-	-	-

SPORT COPTER

SPORTCOPTER II

该机采用200马力的莱康明发动机，带良好整流的发动机罩，可改善螺旋桨的效率和噪音。机舱非常宽敞（1.2米宽）并配有除雾器和机舱加热。它设计用于粗糙场地作业，起落架设计很仔细，前轮可自由转向，以防止在侧风降落时发生侧翻。套件价格包括旋翼系统和发动机。轻型运动飞机型号使用的是115马力的Rotax 914发动机。



SPORT COPTER INC. 34012 Skyway Drive • Scappoose OR 97056 • USA • Phone : +1 503 / 543 7000,
Fax : +1 503 / 543 7041
Information@SportCopter.com • sportcopter.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
453	770	9.45	0.216	102	Lycoming I0-360	230	2	190	160	15	5	33	-	$ 84 995	-

TENSOR AG FRAUNDORFER AERONAUTICS

TENSOR 600X

历经七年研发，德国制造商弗劳恩多夫航空航天公司（Fraundorfer Aeronautics）的 Tensor 600X 组合式旋翼机于 2020 年 1 月成功首飞。这款双座串联旋翼机旨在作为技术演示机，其突出特点在于其短翼和全新设计的旋翼。与传统旋翼机的旋翼不同，其旋翼可扩展，因此也可用于更重的飞机。弗劳恩多夫公司的概念设计适用于不同类型的推进系统，例如内燃机、电力推进甚至氢动力推进。该设备现已获得德国型号合格证，但正在进行改进，以适应更高的重量级别和商业用途。



TENSOR AG Flugplatz Donauwoerth-Genderkingen Forstmahd 3, Hangar 2 • 86682 Genderkingen • GERMANY • Phone : +49 906 977 592 40
office@tensor.aero • www.tensor.aero/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TITANIUM AUTO GYRO

EXPLORER

公司的 探险者 自转旋翼机速度快、操控轻便且非常稳定。箱形截面框架由钛合金制成。机身由蜂窝状碳纤维和玻璃纤维复合材料制成。陀螺仪拥有非常巧妙的前悬架，简洁而坚固，在崎岖地形中也能出色地工作，铝制后悬架也同样出色。该项目共有三种 Rotax 型号。未来将提供套件。公布的速度指的是 115 马力的 Rotax-Turbo 版本。2021 年，钛合金凯尔派 (Titanium Kelpie) 型号将加入该系列，这是一款更坚固的型号，配备特殊的衬套底盘。所有其他型号均提供浮筒。



TITANIUM AUTO GYRO 653 Garthowen Road • Garthowen 2345 • NSW • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)4 2768 1889
andrew@tagaviation.com.au • www.tagaviation.com.au

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
240	575	8.38	0,22	85	Rotax 914	115	2	185	150	40	-	-	-	-	-

TRENDAK

TAIFUN

的最新型号是这款豪华而现代的并排设计。 铝制旋翼和135马力发动机是自制的。 Taifun在德国尚未获得适航认证。



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.4	-	95	AAT 912 (RSTi)	135	2	195	160	40	6	20	-	-	-

TRENDAK

TAURUS

金牛座是特塞尔的更大型号。它有 1 + 2 配置的三个座位。作物喷洒等特殊设备可以很容易地添加。实际上，客户可以根据自己的需要和个人目的对其进行配置。Trendak 还提供开放式地板，以便您可以安全正确地安装扫描仪、照相机或其他光学设备。



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •
POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285-350	600			80	AAT 912 (RSTi)	135	2	170	140	50	4	23	-	-	-

TRENDAK

TERCEL

该机是封闭座舱并列双座机型，具备560kg的最大起飞重量，座舱宽大，视野优良，机身是承力薄壳结构，座舱玻璃有防晒涂层，可减少50%的UV紫外线，旋翼直径8.7米，使用135马力的基于Rotax的改装发动机，旋翼和发动机都是自行设计生产，该机已获得德国超轻机适航证，还有140马力的Tercel改型，三座，600公斤起飞重量，高配型的Taifun是双座，586公斤起飞重量



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •
POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.4	-	2x 40	AAT 912 (RSTi)	135	2	195	160	40	7	20	-	-	-

TRENDAK

TWISTAIR 2.0

的原始概念经过了彻底的重新设计。它是一款双座型号，可以打开或关闭，也可以带门或不带门。目标市场是新手和飞行学校。



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •
POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	560	8.8	-	100	Rotax 912S	100	2	145	120	30	4.5	18	-	-	-

UMRTC

RAF 2000

这款封闭式双座飞机的制造商位于南非。自2021年起，RAF 2000推出了EJ2.5和EJ2.2两个版本。后者重量更轻（空重331公斤），航程更长。旋翼机的结构由螺栓连接的管状结构组成。它由基于斯巴鲁RJ-22的专有发动机驱动。该飞机拥有一个连接到旋翼头的专利控制系统，旨在确保俯仰稳定性，同时用于配平。套件价格还包含斯巴鲁发动机。



UMRTC EBEN MOCKE 233B Diedericks Road, GA Hangar 4, Upignton Intl. Airport • Upington 8801 •
SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)54-331 3534, Fax : +27 (0)54 332 3628
info@rafsa.co.za • www.rafgyro.co.za

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
358	700	9.14	0.23	85	Subaru EJ 2200	130	2	160	130	40	5	20	$ 58 000	$ 45 000	-

VENTURA

EAGLE 1200

自转旋翼机采用2024铝合金和钢制成，整流罩采用聚酯复合材料，旋翼和旋翼头来自Averso。发动机为R1200S T2 115 Cv，功率为115马力。它与Ventura三轮车的R1200S非常相似，但马力更高。电机由EV16 SODEMO航空箱控制。喷射发动机提供双点火和高度校正功能。在5000rpm转速下，油耗为12升。Eagle也非常适合使用雪橇起落架。



VENTURA chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 54 64 86

secop2@wanadoo.fr • www.ventura-ulm.fr/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.5	-	-	Ventura R1200 T2 Cv 115	115	2	-	-	-	-	12	-	-	-

e-Flight Journal

The first publication dedicated to electric aviation !

Globally distributed in English language.
One-stop cross-channel platform for the latest news, insightful reviews and editorials in hard copy, digital edition, social media.

eVTOL, autonomous flight

LSA, UL, passenger aircraft, battery, equipment;
R&D, regulation, operation, everything about e-aviation.
Published by the founding company of e-flight-expo, the world's largest electric aviation trade show.
Edited by senior aviation journalists with profound understanding of electric aviation.
Download / read at:
www.e-fl ight-journal.com
or scan here





New

e-Flight -Journal

Youtube-Chanel

Online interviews

Online panes discussions with the leaders of electric flight & eVTOL







BETA的固定翼飞机 ALIA CX 300 以全电动方式从爱尔兰飞往巴黎航展，EVTOL型号ALIA 250 有超过 80% 的零件是通用的，将在稍后推出。

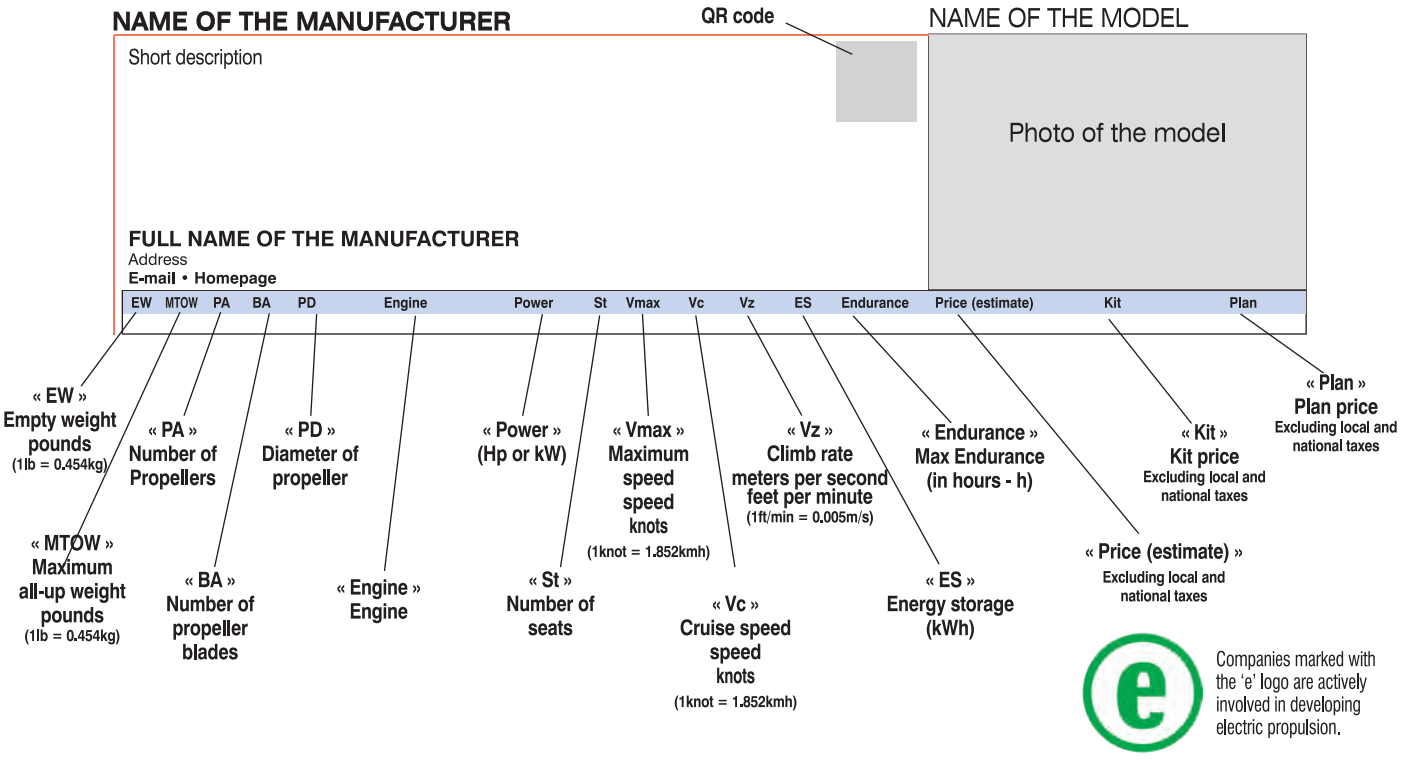


Xin Gou 苟昕，《自由飞翔与通航》主编，2004年取得美国飞行私照，2006年回国前已驾驶各种类型飞机飞行数百小时（包括数十小时特技飞行）。

颠覆性的改变需要时间
Disruptive Changes take a while

eVTOL 所宣称的对航空业的颠覆性变革比预期要长。一些先驱公司在去年失去了动力，例如 Lilium和Volocopter 在破产后分别被美国Archer公司和中资的奥地利钻石飞机公司收购。Volocopter仍在继续申请EASA的适航审定。迄今为止，专门用于商业用途的适航审定是最大的障碍之一，目前还没有获得 FAA 或 EASA 适航证的载人 eVTOL，只有亿航在中国拥有限制很多的适航证（例如仅限于视距内飞行，这对于商用是很大的挑战）。但另一方面，低空经济政策加速了中国eVTOL行业的发展——现在美国开始迎头赶上，并于 2025 年 6 月发布了总统行政令，目标是加强美国eVTOL产业。为了解决适航问题并让eVTOL尽快飞行以满足需要，目前有几种解决方法。一是遵循美国FAA的103部超轻型飞机规则（例如美国Pivotal公司），该规则可以提升销量，但不允许商业用途。二是先获得固定翼飞机认证和运营，例如美国Beta公司，然后再拥有配备额外升力旋翼的类似型号，使其具备垂直起降（VTOL）能力。三是先让飞机进行货运运营（在市中心以外），因为这需要较低的安全限值，然后再认证类似的飞机用于载人运输（例如中国的峰飞）。因此，去年之后很明显，并非所有eVTOL参与者都能成功，但我们正在缓慢前进，让eVTOL飞上天空。

Xin Gou> Editor Flying Pages> xin@flying-pages.com



➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.







The Event to bring your Products and Ideas to China & Electrify China's Sky and your Business.

The sixth Forum on

Electric Aviation in China:

eVTOL-, Autonomous Flight, LSA-,

Hybrid-, Engine-,

Battery-, Manufacturers,

Regulators, Investors

from around the World.

Where: TBD

When: November 2025

Who: Flying-Pages GmbH

& the who is who

in electric flight

e flight Forum

2025



www.e-flight-forum.com

America & Europe (美国及欧洲):
Willi@flying-pages.com +49 171 698 0871
China & Asia:(中国及亚洲地区):
Xin@flying-pages.com +86 1362 8048 709 or +49 152 047 20326













AEROFUGIA TECHNOLOGY CO. LTD. (GEELY) WUFEI

AE200



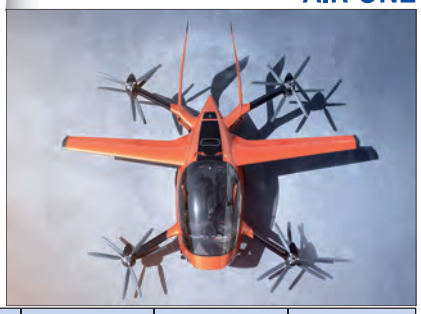
沃飞长空成立于 2020 年，是吉利科技集团的航空子公司，沃飞于 2021 年与 Volocopter 成立了合资企业。沃飞正在研发AE200 五座 部分倾转旋翼eVTOL，由八个螺旋桨和八个电动机驱动，上单翼，四个吊杆与机身平行，螺旋桨位于每个吊杆的末端，采用可收放起落架。AE200于 2023 年 1 月试飞，2024年5月完成首次姿态转换飞行。

AEROFUGIA TECHNOLOGY (CHENGDU) CO., LTD 4A-6F, Jingronghui, Nr. 200, Tianfu 5th Street • Chengdu, • Sichuan • CHINA • Phone : +86 400-996-9818
aerofugia.pr@geely.com • www.aerofugia.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
							5		248					-	-

AIREV - AIR VEV

AIR ONE



是一款由以色列初创公司 AIR（也名为 Airev）开发的双座eVTOL。它的目标客户是个人消费者，而非仅限于空中出租车运营商。其预计巡航速度约为 155 英里/小时（250 公里/小时），单次充电续航里程约为 110 英里（177 公里）。它使用8个固定的电机，没有任何倾转结构，机翼可折叠，可使用标准电动汽车插座充电。AIR ONE 原型机于 2022 年 12 月首次实现完全前向过渡（从悬停到巡航），适用于新的LSA MOSAIC规则。

AIR VEV LTD Tidhar 26 • Pardes Hanna-Karkur 3701042 • ISRAEL •
customers@airev.aero • www.airev.aero/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
							2		250					-	-

ALAUDA AERONAUTICS

AIRSPEEDER MK4



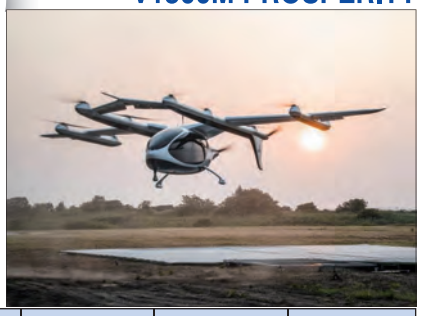
是一款载人竞速氢电垂直起降飞机，可搭载一名飞行员，用于高速低空竞速。新设计的飞机最大时速为 360 公里/小时，航程为 300 公里。预计最大起飞重量为 950 公斤。由 1,000 千瓦的 Thunderstrike 氢电涡轮发电机提供动力。飞机有八个涵道螺旋桨，位于四个螺旋桨外壳中，每个涵道外壳都具有 360 度双万向架能力。飞机有八个电动机，每个螺旋桨一个。前涵道螺旋桨安装在机身前侧，后涵道螺旋桨安装在箱形机翼的后上方。Airspeeder Mk4 与高度风格化的现代一级方程式赛车相似。从2021年开始，该公司已经举办多次名为Airspeeder EXA的飞行竞速赛。

ALAUDA AERONAUTICS 17 Myer Court • Adelaide,Beverley, 5009 • South Australia • AUSTRALIA •
contact@alaudaracing.com • airspeeder.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
							250	1	250	130				-	-

AUTOFLIGHT EUROPE GMBH

V1500M PROSPERITY



年珠海航展上，峰飞航空科技推出了名为"盛世龙" 的4座 V1500M全尺寸模型，采用升力+巡航复合翼构型，使用 8 个螺旋桨进行垂直起降，使用两个推进式螺旋桨进行巡航。2022 年 1 月，V1500M 原型机实现了姿态转换试飞。2023 年 3 月 2 日，该原型机创造了eVTOL飞行距离的世界纪录，仅使用电池供电，一次充电飞行 250.64 公里。2024 年 2 月 27 日，原型机在深圳和珠海之间的海湾上飞行了约 55 公里。2024 年 3 月 22 日，盛世龙的货运版本 V2000CG 获得了中国民航局的无人机型号合格证。该载人型号正在进行中国民航局适航审定。

AUTOFLIGHT EUROPE GMBH Berliner Allee 65 • 86153 Augsburg • GERMANY • Phone : +49 (0)821 508 258 50, Fax : +49 -
info@autoflight.com • autoflightx.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
	-	-10	2	280	-	-	5		160	-	-	-	-	-	-

BETA TECHNOLOGIES, INC.

ALIA



年6 月12 日，Beta Technologies 发布了全尺寸五座 Alia-250 复合翼eVTOL，配备四个垂直升力螺旋桨和一个推进式螺旋桨用于前飞。从2022 年开始，Alia-250原型机在固定翼构型下进行过多次长距离飞行。2023年3月，Beta表示将研发中心放在固定翼CX300，这是一款电动常规起降 (eCTOL) 飞机，使用与 Alia-250 相同的机身。2024 年 4 月，Alia-250 完成了首次从 VTOL 到巡航的姿态转换飞行。

BETA TECHNOLOGIES, INC. 1150 Airport Drive • South Burlington, VT 05403 • Vermont • USA • Phone : +1 802) 338-1876
info@beta.team • www.beta.team

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PIVOTAL

pivotal.aero



- Powered-lift tilt aircraft
- Personal Aerial Vehicle
- Light eVTOL / 100% electric
- FAR Part 103 Ultralight (US)
- Pilot's License not required
- Cruise Speed 55 knots (63 mph)
- 240 VAC charging time 75 minutes
- Joystick / fly-by-wire controls
- Full-aircraft parachute
- Comprehensive training

To learn more and order online: pivotal.aero

EHANG INC.

EHANG 216S

是一款双座多旋翼构型eVTOL，2018 年亮相，其前身 EH184 于 2016 年 CES 上首次亮相。亿航于 2021 年向中国民航局申请型号适航审定，2023 年 10 月 13 日，中国民航局颁发了EH216-S 型号合格证。这是世界上第一个颁发给 eVTOL的型号合格证，也是世界上第一个颁发给无人驾驶载人航空器的型号合格证。2024 年 4 月 7 日，中国民航局向 EH216-S 颁发了生产许可证，使该型号可以进行批量生产。2025年3月，亿航相关运营航司获得CAAC颁发的运营合格证（OC），正式具备商业运营条件。



EHANG INC. Building No.3 of Yixiang Science Park,No.72 • 510700 Huangpu District, Guangzhou Guangdong • Guangdong • CHINA • Phone : +86 020-29028899
service@ehang.com • www.ehang.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
240	360	8	2	1.6	8x19	152	1	-	60	-	17	30	-	-	-

EMAGIC AIRCRAFT GMBH

EMAGIC NEXT

是一款三座设计，采用升力+巡航的复合翼构型，配备 12 个螺旋桨，包括两个用于前飞的固定牵引螺旋桨和 10 个专用于垂直起降的螺旋桨。它基于 2021 年首次飞行的原型 eMagic One。



EMAGIC AIRCRAFT GMBH Robert-Koch-Str. 15, • 53501 Grafschaft, • GERMANY • Phone : +49 2225 888 713, Fax : +49 2225 888 710
info@emagic-aircraft.com • http://emagic-aircraft.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

EVE URBAN AIR MOBILITY EMBRAER

EVE - EMBRAERX EVTOL

年，巴西航空工业公司在 Uber Elevate大会上通过其子公司 EmbraerX 推出了其eVTOL概念设计，原名为 DreamMaker，2020 年 10 月更名为 Eve（夏娃），随后Eve项目移交给 EmbraerX 的子公司 Eve Urban Air Mobility Solutions。Eve具有独立的升力和巡航动力系统的复合翼构型，五座。2024 年 5 月，Eve展示了第一个全尺寸验证机的构建进展。2025年6月的巴黎航展上巴航工业展示了Eve的最新设计全尺寸原型机。



EVE URBAN AIR MOBILITY SOLUTIONS 276 SW 34th Street, • Fort Lauderdale, FL 33315, • Florida • USA •
contact@eveairmobility.com • eveairmobility.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JETSON

JETSON ONE

该公司于 2017 年在波兰成立，后来迁至瑞典，于 2018 年 1 月进行了原型机的首次无人飞行，并于 2018 年 2 月进行了首次载人飞行。量产型号 Jetson ONE 于 2020 年亮相，这是一款单座多旋翼eVTOL，配备 8 个螺旋桨和发动机，符合 FAA Part 103 超轻机要求，因此无需适航审定和飞行员执照。2020 年 8 月，Jetson 网站表示，完整的 Jetson ONE 售价为5万9千美元，以部分（50%）组装的套件形式交付，供制造者自己组装完成。



JETSON AB Mailbox 3600 • S-11174 Stockholm • SWEDEN • Phone : +46 70-530 06 89, Fax : +46 0048509 066 526
info@jetsonaero.com • www.jetsonaero.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
86	181					88								-	-

JOBY AVIATION

S4

成立于 2009 年，是 eVTOL 技术最早的开发商之一。2020 年 1 月 15 日，Joby 发布了 S4 原型机。S4 是一种五座（1 名飞行员和 4 名乘客）倾转旋翼设计，使用六个倾转旋翼。S4 设计速度可达 322 公里/小时，航程为 240 公里。S4于2019年申请FAA适航审定。2023 年 9 月，Joby向美国空军交付了首架S4。2025年4月，Joby S4进行了首次有人驾驶试飞，目前正在进行型号检查核准（TIA）试飞。



JOBY AVIATION, INC. 340 Woodpecker Ridge • Santa Cruz, CA 95060 • USA • Phone : +1 831-426-3733, Fax : +1 831.426.5666
info@jobyaviation.com • www.jobyaviation.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	6	-	-	-	-	5	322	-	-	-	-	-	-	-

LIFT AIRCRAFT INC.

HEXA



是一款单座的多旋翼水陆两栖eVTOL，能够在陆地和水上起降，设计符合FAA的103部超轻机的性能规定，因而可以无须进行适航审定就可以使用。该机采用18个螺旋桨。HEXA 于 2018 年 11 月完成了首次载人试飞。计划在多个地点建立租赁点，用户可以租用进行观光娱乐，每次飞行的费用约为 250 美元，由于涉及取酬运营，与103部超轻机规定有冲突，因而该机尚未投入运营，也没有进行销售。

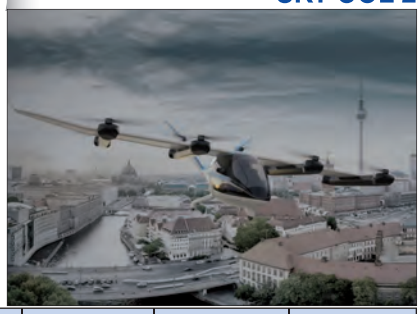
LIFT AIRCRAFT INC. 3402 Mount Bonnell Rd, • Austin 78731, • Texas • USA •

INFO@LIFTAIRCRAFT.COM • www.liftaircraft.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
196	-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

NEX AERO GMBH

SKY COL 2



在位于柏林的eVTOL 初创公司。2022 年 6 月 23 日在柏林的绿色科技节上亮相，采用;升力+巡航 复合翼构型，配备八个用于垂直起降的发动机和螺旋桨以及两个专用于巡航飞行的电机。NEX 使用氢气作为储能装置并不令人意外，因为创始人之一Johannes Garbino-Anton曾是创纪录的 H2FLY 氢燃料电池飞机项目的试飞员和工程师。NEX 已经设计、生产并试飞了 50% 的缩比验证机，目前正在开发全尺寸原型和一个物流无人机型号。

NEX AERO GMBH Friedrichstr. 68 • D-10117 Berlin • GERMANY •

contact@nex.aero • www.nex.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OVERAIR, INC.

BUTTERFLY



于 2018 年成为 Uber Elevate 的合作伙伴。2020 年 1 月，Karem与韩国韩华系统公司宣布成立Overair合资公司开发 Butterfly 五座 eVTOL。Butterfly 使用了 Karem 获得专利的 Optimum Speed Tiltrotor (OSTR) 技术将高效固定翼飞机的快速、廉价、安全操作与直升机强大的悬停能力相结合，采用四个大尺寸倾转旋翼。2023 年 12 月 该公司公布了全尺寸原型机并宣称已完成了首次遥控试飞。

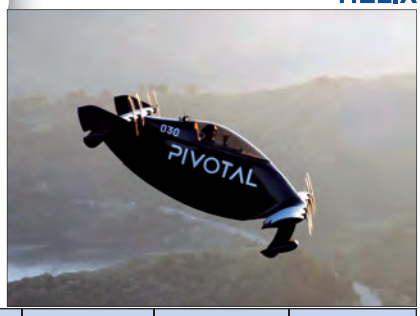
OVERAIR, INC. 3001 S Susan St • Santa Ana, CA 92704 • USA •

media@overair.com • www.overair.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PIVOTAL

HELIX



于 2011 年由 Marcus Leng 在加拿大创立，并得到谷歌联合创始人 Larry Page 的投资。该公司的总部目前位于美国加利福尼亚州帕洛阿尔托。该公司此前名称为 Opener Aero，后于 2023 年 10 月更名为 Pivotal。Helix 是一款载客一人的 生产型固定翼尾座式eVTOL，巡航速度为101 公里/小时，航程约为32公里。Helix 有串列机翼，共有八个螺旋桨和八个电动机。每个机翼有四个螺旋桨。空重158 公斤，符合 FAA Part 103 超轻机标准，最大有效载荷重量100 公斤。Helix 拥有整机救生伞，可在 30 分钟内拆卸或组装。截至2024年10月，Pivotal表示已经交付了13架Helix，三个配置的售价从19万到25万美元。

PIVOTAL AERO, LLC 2200 Geng Rd Ste 100 • Palo Alto, CA CA 94303 • USA • Phone : +1 650-662-6981

info@pivotal.aero. • pivotal.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
142	255	8	-	-	-	-	1	-	120	-	12	-	-	$ 190 000	-

SKYDRIVE CARTIVATOR D 0

SKYDRIVE



该eVTOL项目始于 2012 年 9 月，由初创公司 Cartivator 开发，获得了丰田 40万美元的种子基金。2018 年 12 月，一个缩比模型进行了首次试飞。2018 年 8 月，Skydrive 推出了单座 SD-03。2022 年 9 月，SkyDrive 发布了最新设计的 SD-05，该模型最初是双座，后来修改为三座，最大巡航速度为 100 公里/小时，续航里程为30-40公里，采用12 个螺旋桨的多旋翼构型。2025 年4月开始的日本大阪世界博览会期间，SD-05进行了首次公开展示飞行。2024 年 6 月，SkyDrive 宣布 FAA已接受 SD-05 的适航审定申请。

SKYDRIVE 3-8 Okubo, Shinjuku-ku, • Okubo, Shinjuku-ku, Tokyo, 169-0072 • JAPAN • Phone : +81 (0)565282121

info@skydrive.co.jp • skydrive2020.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	400	-	-	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-

SKYFLY

THE AXE



是一款双座eVTOL飞机，由英国 Skyfly Technologies 公司开发。与许多仅针对城市空中出租车的 eVTOL 飞机不同，Axe 专为个人/私人使用和飞行员培训而设计。它兼具垂直起降能力以及在跑道上常规起降的能力,没有倾斜或旋转的机翼或发动机,具备滑翔迫降的能力。它有两个座位，巡航速度为 160 公里/小时，续航里程约为160 公里，最大重量为600公斤。它有八个电动机（每个翼尖短舱两个），每个螺旋桨由两个电机驱动以实现冗余。早期宣布的基本价为 15万英镑（含增值税）。

SKYFLY TECHNOLOGIES Tuthill Park, • Wardington, Banbury OX171RR • England • UNITED KINGDOM •
Phone : +44 020 8135 0500
aircraft@skyflytech.com • skyfly.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
300	750	8				35kw	2		112		50kwh			£ 190 000	-

TCAB TECH

E20



时的科技于 2021年在上海成立。E20可搭载一名飞行员和四名乘客，巡航速度为 260 公里/小时，航程为 200 公里。该机有四个倾斜螺旋桨和两个用于垂直起降的同轴螺旋桨，四个倾斜螺旋桨用于前飞和过渡。全尺寸原型机于 2023 年 10 月进行了首次垂直起降试飞,2025年10月完成首次有人驾驶试飞。该机目前正在进行中国民航局适航审定。

TCAB B101,Bldg.2,215 Shennan Rd.. • Shanghai • CHINA •

hr@tcabtech.com • www.tcabtech.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VELO X AEROSPACE

VELOCITER X-1



是一家成立于密歇根州黑斯廷斯的美国公司。其前身是生产动力伞的 Soaring Concepts Aerospace。Velociter X-1是该公司首款单座eVTOL产品，多旋翼构型，8个螺旋桨，有整机降落伞和激光雷达避障功能。涉及巡航速度为 113 公里/小时，续航45分钟，空重227公斤，有效载荷118公斤。原型机于2024年首飞。

VELO X AEROSPACE 3001 West Airport Road • Hastings, MI 49058 • USA • Phone : +1 574-286-9670

ggeigley@veloxaerospace.com • veloxaerospace.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
	345						1					45min		-	-

VERTICAL AEROSPACE LTD

VX4



于 2020 年 8 月 26 日发布，有五个座位（一名飞行员和四名乘客），巡航速度为 241 公里/小时，航程为 161 公里。全尺寸 VX4 原型机于 2022 年 9 月 24 日成功完成有人驾驶的首次悬停飞行。2023 年 8 月 9 日，原型机在英国科茨沃尔德机场 进行无人驾驶试飞时坠地，坠机原因被确定为螺旋桨的粘合问题。第二架VX4原型机已经制造完毕投入试飞。

VERTICAL AEROSPACE LTD Unit 1Camwal CourtChapel Street • Bristol BS2 0UW • UNITED KINGDOM •

hello@vertical-aerospace.com • www.vertical-aerospace.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

VOLANT

VT-25



沃兰特于2021年在上海成立。VE25-100 是一款复合翼构型的五座 eVTOL，八个螺旋桨用于垂直起降，两个尾部安装的推进式螺旋桨用于巡航，采用赛峰ENGINeUS 100电机。2022 年 9 月展示了全尺寸原型机，2023 年 1 月开始试飞，2023年10月申请中国民航局适航审定，2025年3月完成机体强度试验。2025年10月，原型机完成首次有人驾驶试飞。

VOLANT build 12, No.888 Jianchuan Road • 200241 Shanghai • Shanghai • CHINA • Phone : +86 021-5429-0399
hi@volantaerotech.com • www.volantaerotech.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

VOLOCOPTER GMBH

VOLOCITY



是多旋翼双座（一名飞行员和一名乘客）设计，是 VC200 的进化，VC200 于 2013 年 11 月 17 日进行了无人驾驶首飞，并于 2016 年 3 月进行了首次载人飞行。第四代 VoloCity 经过重新设计，更流线型的机身，固定螺旋桨的横梁更符合空气动力学，横梁结构内增加了外壳以保护电动机，增加了后稳定面以增加升力并在前飞期间提供更好的稳定性。VoloCity 在横梁结构顶部有 18 个升力螺旋桨和电机，最大速度100公里/小时，航程35 公里。VoloCity 目前正在进行EASA和FAA适航审定。2024年12月，Volocopter申请破产，2025年3月被万丰集团下属的奥地利钻石飞机收购。

VOLOCOPTER GMBH Oestliche Rheinbrueckenstr. 50 • 76187 Karlsruhe • GERMANY • Phone : +49 (0)721 754 000-0, Fax : +49 (0)721 754 000-99
info@volocopter.com • www.volocopter.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
290	450	18	2	1.8	18x3	54	2	100	50	-	17.5	30 min	-	-	-

WISK

CORA



成立于 2019 年，是波音公司和 Kitty Hawk 的合资企业。2023 年 5 月，波音公司宣布全资收购 Wisk。Wisk 接管了 Kitty Hawk 的 Cora eVTOL。该机历史可追溯到 2010年。Cora 于 2018 年 3 月首次亮相。目前的型号是 2022 年 10 月发布的第六代设计。该机巡航速度为 222 公里/小时，航程144 公里，有 12 个螺旋桨，12 个电机。前六个螺旋桨是倾转螺旋桨，后六个螺旋桨是固定的垂直起降专用螺旋桨。Cora 最主要的特点是其无人驾驶的自主飞行设计。

WISK Broderick Way 2700 • Mountain View 94043 • California • USA •
privacy@wisk.aero • www.wisk.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

XPENG HUITIAN HT AERO

X3-F



小鹏汇天2020 年被中国主要电动汽车制造商之一的小鹏汽车收购。该公司于 2020 年推出了多旋翼的双座 X2。2023年10月，发布了分体式飞行汽车X3-F，组合体由一辆作为载具的混动皮卡和一架双座多旋翼eVTOL组成，载具皮卡可为搭载的eVTOL充电。2023年10月，小鹏汇天发布X3-F飞行汽车组合体设计，2024年9月首次展示该飞行汽车原型机。该组合体目前正在进行中国民航局适航审定，公司宣布售价将在200万元人民币区间。

XPENG HUITIAN Songgang 8 Tianhe • Guangzhou • Guangdong • CHINA • Phone : +86 20 6680 6680
contact@aeroht.com • www.aeroht.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														$ 280 000	-

ZAPATA

AIRSCOOTER



由 Franky Zapata 于 2008 年在法国创立，是一款带有内燃机发电机的混动eVTOL。原型机于 2023 年 6 月在法国巴黎举行的第七届年度 Viva Technology 贸易展上首次展示。单座，空重 112 公斤，最大有效载荷 120 公斤，最大起飞重量超过 232 公斤。油箱容量为 18.9 升。Airscooter 的规格符合 FAA 第 103 部超轻机要求，因此无需适航审定和飞行员执照。

Z-AIR ZAPATA 873 Route du Jai Quartier de la Glaciere • 13220 Châteauneuf-les-Martigues • FRANCE •
Phone : +33 491 69 02 61, Fax : +33 04 42 99 01 20
site@z-air.com • www.zapata.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

ZURI SE

ZURI



于 2017 年在捷克成立，2023 年 9 月展示了其混合动力缩比技术验证机。2024 年 3 月，成功试飞缩比验证机，包括悬停、滚转和俯仰评估。2024 年 4 月，Zuri 在 AERO 航展上展示了全尺寸机身框架。

ZURI SE Inovacni 122 Zlatniky-Hodkovice • 252 41 Praha • CZECHIA •
michal@illich.cz • www.zuri.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	900	8	-	-	-	-	4	-	250	-	-	-	-	-	-



工作结束了，您可以享受短暂的飞行，欣赏日落美景。

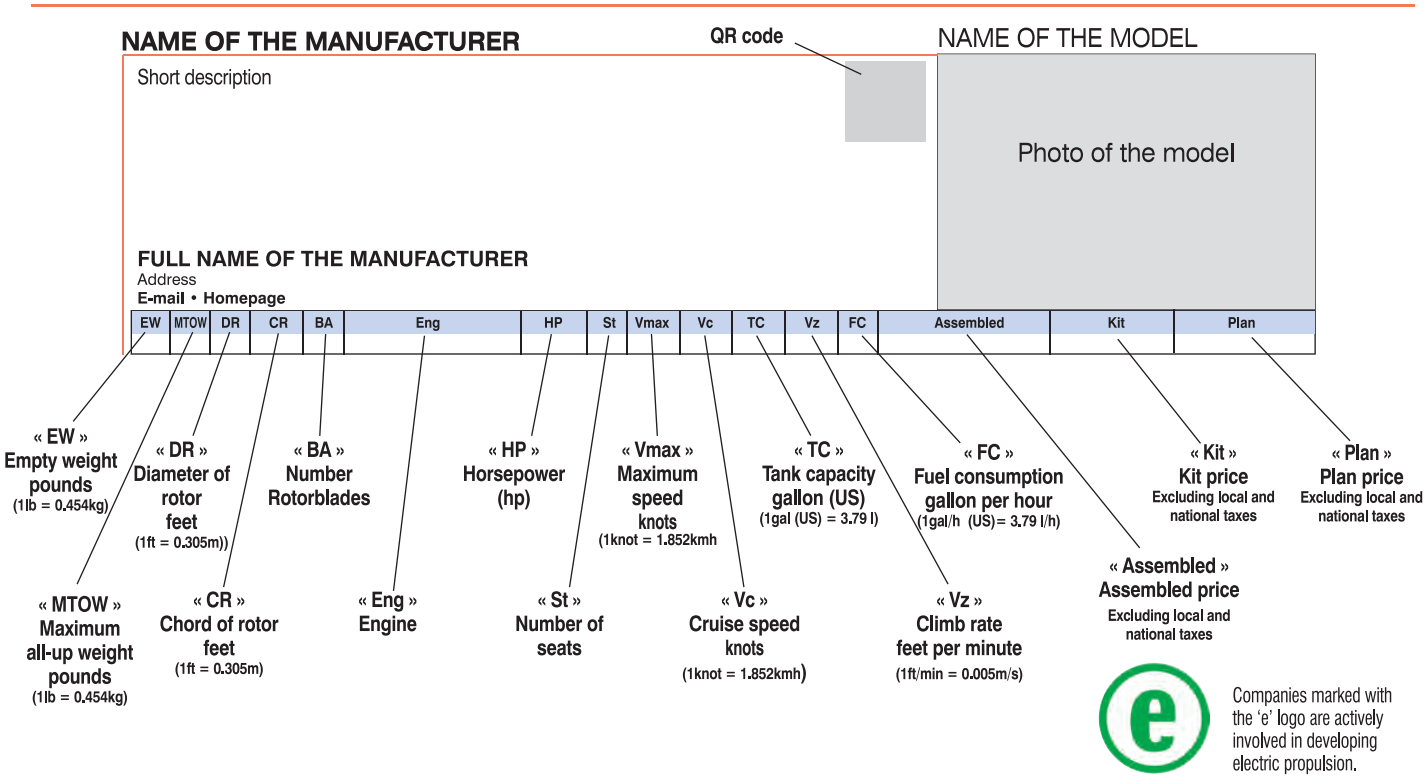


Toni Ganzmann 拥有欧洲和美国直升机及固定翼飞机的飞行执照。他是一名运动飞行执照 (SPL) 和私人飞行执照 (PPL) 飞行教练 (FI) 和飞行考官 (FE)。他曾在美国和德国空军的海上服务中积累了专业的直升机飞行经验。

宽松的政策环境
Regulatory freedom

超轻型直升机在欧洲出现的时间并不长。这主要是因为欧洲各国的技术要求各不相同。有些国家仅基于欧洲航空安全局 (EASA) 的规定，而其他国家，尤其是德国和英国，则有非常具体且强制性的适航要求，不仅必须遵守，而且还会受到持续的合规监管。在欧洲以外，除了少数例外，许多公司都在为其有时造型奇特的直升机、原型机甚至仅仅是图纸寻找大胆的客户。这是因为几乎没有任何现成的技术指南或需要遵守的指导方针，也没有产品责任。每个人都可以自由决定。这种自由也适用于适航法规。根据类型的不同，有些地方只有基本的法规，甚至根本没有。然而，令人惊讶的是，这些直升机仍然没有大规模生产。也许人们更喜欢寻找“德国制造”的质量标志?

Toni Ganzmann> Editor Flying Pages> toni@flying-pages.com



➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

AERO ELI SERVIZI

YO-YO 222

公司生产的Yo-Yo 222 型直升机显然是仔细研究了世界上最畅销的双座直升机R22。它的优势是通过使用碳纤维和玻璃纤维材料，这家意大利公司已将整机空重减少至340公斤，这样Yo-Yo便可归入超轻型直升机类别。



AERO ELI SERVIZI Aeroporto dei Parchi - Preturo • 67100 L'Aquila • ITALY • Phone : +39 0862 46 14 74, Fax : +39 0862 46 35 21
info@yoyohelicopter.com • www.yoyohelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
340	450	7.66	-	2	Lycoming 0-320	194	2	300	280	68	-	27	€ 135 000	-	-

ALPI AVIATION

SYTON AH-180

年，Alpi 推出了新的 AH-180，采用180马力的新型涡轮发动机，使得重量减轻了 10 公斤。 目前，自制套材的价格为29万欧元。



ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	-	-	-	-	Hoge-Performance 180PS	180	-	-	185	182	-	45	-	€ 290 000	-

ALPI AVIATION

SYTON AH 130

于 2008 年底开始生产 Syton AH130。该直升机基于 Exec 101 开发，并由制造商配备了一台 130 马力的涡轮发动机，该发动机通常用作商用飞机的辅助动力装置 (APU)。2014 年，Alpi 携 Syton AH130 参加了德国 UL 直升机测试项目（参见 Fluegel-das Magazin 135），但不久后退出。这款双座直升机未能进入意大利民航局的认证阶段。



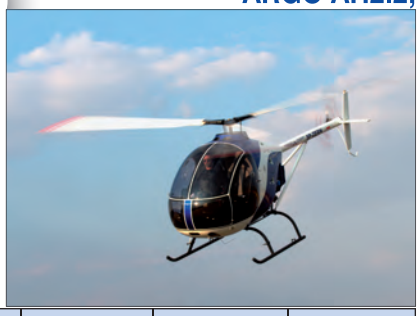
ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	580	7.63	0.20	-	Turbine	130	2	210	185	90	8.5	40	€ 200 000	-	-

ARGO.AERO MANUFAKTURA LOTNICZA

ARGO AH2.2,

在2024年AERO航展上展出的真正新奇产品是双座 Argo AH2.2 直升机，已在波兰进行试飞。采用半刚性三叶旋翼系统，由 ULpower Aero Engines 的 150 马力发动机或 160 马力 ROTAX 916 iS 发动机



ARGO.AERO MANUFAKTURA LOTNICZA Sobienie Jeziory 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • POLAND • Phone : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57
kris@argo.aero • argo.aero/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
	600	8			UL Power 160KM		2		180	90			-	-	-

AUROA HELICOPTERS

AUROA

这款并列双座Auroa型直升机由同名的新西兰Auroa公司制造，2011年完成首飞，2013实现批量生产。这款外观优雅的直升机装备了一款160轴马力的Solar T62型涡轴发动机，目前已经可以交付使用，包括所有仪表配置预计售价为250,000新西兰元。据悉其续航时间为2小时，最大起飞重量600公斤。



AUROA HELICOPTERS LIMITED 992 Auroa Road • Rd 28, Manaia - South Taranaki 4678 • Auroa • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)6 274 5715, Fax : +64 27 445 3364
info@auroahelicopters.co.nz • www.auroahelicopters.co.nz

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	544/600	-	-	-	Solar T62 Turbine	160	2	170	150	-	6	-	€ 165 000	-	-

AVIMECH

DRAGONFLY DF1 / DF 2

是一种无二氧化碳排放的直升机。 它是由过氧化氢 (H2O2) 制造的唯一排出水蒸气的火箭提供动力。 70% 的 H2O2 被送入转子叶片尖端，尖端射流在此处提供推力并在没有扭矩和振动的情况下转动转子。 DF1 的尾桨仅用于控制垂直轴，而不像传统设计的直升机那样用于扭矩补偿。 Dragonfly 是在瑞士作为 SwissCopter 开发的，目前正在亚利桑那州图森市建造。从 DF1 开发的 DF2 是由过氧化氢提供动力的双座飞机。 但开发不应就此止步：有设计明显不同的 4-8 座的计划。 目前该公司正专注于进一步开发其难以定位的 RPA项目。



AVIMECH INTERNATIONAL AIRCRAFT, INC. 1338 East Grant Road • Tucson AZ 85719 • Arizona • USA
• Phone : +1 520-795-2452
info@avimech.com • www.avimech.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
106	300/360	6	-	70	2 Tip-Jets	-	1	185	65	-	3.5	-	$ 120 000	-	-

AVIO SOLUTION GHT HELICOPTERS

G250 EAGLE

这家来自拉齐奥的公司不应与位于戈里萨的知名直升机制造商Avio Solution混淆。Avio Solution Srls很可能是位于同一地区的GHT Helicopters的继任者，后者不久前开发了一款轻型直升机。新机型配备了BPS TS100发动机，预计售价为70万欧元。目前暂无计划获得德国认证。



AVIO SOLUTION SRLS Via delle valli, 44C • 04011 Aprilia LT • Latium • ITALY • Phone : +39 06 927 1758

aviosolution@g250eagle.it • www.g250eagle.it/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
	650	7,6			BPS TS100	151	2	190		130		54	€ 700 000	-	-

CH-7 HELICOPTER

CH7 KOMPRESS CHARLIE 2

的2010年版本具有多项减轻重量的功能，包括铝制散热器，碳纤维尾翼和一体式发电机，航程现已达到480公里，并且借助其涡轮增压Rotax 914，它可以在海拔3500m的高度运行。 电子调速器控制歧管压力，从而简化了飞行员的工作量。 紧密排列的串联双座共享相同的集体控制和循环控制。 除了引擎外，该套件还包括其他所有东西，包括仪表。



CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone :
+39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550
kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/500	6.28	0.18	2	Rotax 914	115	2	190	160	30+34	5	20	-	€ 105 000	-

CH-7 HELICOPTER

CH77 RANABOT

来自一家在轻型直升机工程领域拥有20年经验的公司，其设计符合最新法规，并能充分利用拟议的新型超轻型直升机类别。 它具有宽的并排座椅，出色的舒适性，操控性和性能，再加上可靠的发动机（由EPA Power调节的Rotax 914）。 Ranabot的TBO为2000小时，运行成本极低，仅比该公司的CH7 Kompress Charlie 2车型高出6%。



CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone :
+39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550
kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/500	6.28	-	2	SA-R914	115	2	209	160	33+32	7.5	20	-	€ 123 000	-

CICARE

CICARE 8

这架封闭式二座并排直升机由阿根廷制造商生产，最后在德国组装。 它由 EPA-Power 的 EPA-917-Ti 四冲程燃油喷射发动机提供动力，功率为 135 马力。 机身、两个6.40米长的旋翼桨叶和尾桨均由复合材料制成，框架由焊接钢管制成，两个32升的不锈钢油箱。 CH 8 空重 295 公斤，可举升 230 公斤。 自 2022 年 12 月起已通过型式认证。



CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires
• ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	600	6.40	-	2	EPA Power 917	135-145	2	-	-	2x32	-	-	-	-	-

CICARE

CICARE SVH4 TRAINER

这是一台直升机模拟器，但采用了一架该公司的真直升机，因此模拟感受非常接近真实飞行。该模拟器将一架真直升机安装在一个地面台架上，在各个维度可以自由操纵，但操纵范围被台架限定，因此很安全，最高飞行高度被台架限制在1米高度，很适合练习悬停。台架装有8个轮子，方面移动，通过气压动作筒可以调整直升机操纵的难易程度。包括直升机在内的该套模拟器基础价格为169340美元。(Flying China 18 2017)



CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 169 340	-	-

CICARE

CIGARE 7

是所有CH系列直升机的设计师，包括CH-1,、4、6、7、12和14等机型。其最新作品CH-7T Spirit Tandem是著名的CH-7的改进版，2012年在德国AERO通航展首次亮相。这款空重275公斤的双座直升机采用了115马力的Rotax914涡轴发动机，作为自制套材飞机销售的价格为9万8千欧元，作为整机销售的价格为12万5千欧元。价格均不含税。



CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	480	6.42	-	2	Rotax 914 UL	115	2	194	160	64	7	20	€ 125 000	€ 98 000	-

COMPOSITE FX

XE

是单座超轻型直升机。 CFRP自支撑结构由紧凑型径向发动机的64马力二冲程MZ202发动机驱动。机械原理简单且经过深思熟虑；周期性控制杆在转子桅杆内运行。 动力传输通过多V形皮带进行。 该套件也可以单独购买，无需额外费用。 价格不含发动机。



COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
135	275			2	MZ 202	64	1	128	120	45	4.5	19	$ 51 000	$ 40 000	-

COMPOSITE FX

XE 290

是XE系列的主力军。 与64 HP的姊妹机型相比，此处使用85 HP水冷式Innovative 800发动机，可确保明显更好的飞行性能。 多亏了一个额外的油箱，可以携带76升而不是45升的燃油，飞行时间超过3小时，价格不含发动机。



COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
177	362	-	-	-	CFX 800 FI	185	1	152	128	45+32	6	23	$ 60 000	$ 47 000	-

COMPOSITE FX

XET

是XE系列的旗舰产品。 使用了经过改进的T62-T2A涡轮机，对于单座而言非常出色，可提供95 HP的连续功率，并且仍然具有足够的备用功率。 涡轮机显着增加了燃油消耗。 价格不含发动机。



COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
190	372			2	T62-T2A1	64		160	128	45+32	6	39.7	$ 65 000	$ 50 000	-

DUOFU AVIATION

FAMA KISS MF

于 2022 年 7 月被中国多弗集团收购，现已成为多弗航空的一部分。Fama Kiss 216 配备了更强大的涡轮机，重量减轻了 30 公斤：FT 16，功率为 130 – 200 马力。最近的 Kiss 209 的生产于 2016 年结束，为显着改进的后继型号 Kiss 216 腾出空间。和以前一样，可以订购带有滑橇或可伸缩起落架的 Kiss。后者更贵、更重。目前不打算申请德国认证。



DUOFU AVIATION DEP. FAMA Floor 2. 979 Yunhan Rd • Lingang Harbor Shanghai • CHINA • Phone : +86 0571 8263 259
aviation@duofugroup.com • www.duofu-aviation.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	-	7.70	-	2	Turbine FT16	130-200	2	215	185	145	11	50	€ 195 000	-	-

DYNALI

DYNALI H3 SPORT

是轻型直升机，MTOW为450公斤。它具有风管式尾桨，可提高地面安全性并降低噪音。它有两个座位和双控制，非常适合作业，培训和休闲飞行。根据目的地国家/地区的规定，H3可以作为套件提供，也可以整机交付。在法国，H3被批准为6级UL类别（MTOW 450千克）。目前，H3在德国没有型号证书。为了提高性能，H3配备了基于Rotax 912的135 HP 1.6升发动机。



DYNALI HELICOPTER COMPANY 101 avenue Thomas Edison • 1402 Thines • BELGIUM • Phone : +32 (0)67 55 29 98, Fax : +32 (0)67 84 05 31
info@dynali.com • www.dynali.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/550	7.14	0.185	2	Rotax 912ULS+BB	110	2	190	140	60	5	20	-	-	-

EAGLE RESEARCH

HELICYCLE

这是一款由B J Schramm设计的直升机，采用Solar T62 涡轴发动机，功率从160马力降至90马力使用。飞机结构采用焊接钢管，旋翼则采用滚压硬铝材质，旋翼毂安装在人造橡胶上，以降低振动。这款飞机零套材价格很实惠，而且价格还包含涡轴发动机在内。



EAGLE RESEARCH AND DEVELOPMENT 2321 Hemingway Blvd • Nampa ID 83651-1518 • USA • Phone : +1 208-466-4120, Fax : +1 208-466-4120
EagleOffice@Helicycle.com • www.helicycle.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
226	385	7	-	2	Solar T62	90	1	177	152	60+19	4.6	38	-	€ 39 800	-

EDM AEROTEC

COAX 2D COAX 600

前身为 FLIP 2（Fly In Perfection 2），是由德国 EDM Aerotec 公司制造的超轻型同轴直升机。Coax 2D/2R 由比利时公司 D-Motor 的 125 HP 六缸发动机。巡航速度高达165公里/小时。FLIP 1 基本上是同一架直升机，但具有标准的两叶主旋翼和尾桨。450 公斤的双座型号的测试于 2012 年开始。该公司的目标是使用 UL-Power 的新型 165 马力发动机获得 600 公斤级的认证。



EDM AEROTEC GMBH Heuthenerstr. 10 • 37308 Geisleden • GERMANY • Phone : +49 (0)36084 84480, Fax : +49 (0)36084 8448 -270
info@edm-aerotec.de • www.edm-aerotec.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
340	600	6.50	-	2+2	ULPower UL 390 iS	165/145	2	170	165	48	-	14	€ 180 000	-	-

ENSTROM

F28F

恩斯特龙F-28和280两个型号直升机是轻型活塞机型，1965年首飞，三桨叶旋翼，稳定性较好，适用于飞行培训和航拍。



ENSTROM HELICOPTER CORPORATION 2209 22nd Street • Menominee MI 49858 • USA • Phone : +1 906-863 1200, Fax : +1 906-863 6244
sales@enstromhelicopters.com • www.enstromhelicopter.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
744	1179	9.8	-	151	Lycoming HIO-360	225	2-3	190	185	-	7.4	-	-	-	-

HELI TECH

HTC 130

是属于法国6级别的双座超轻型直升机，它空重282公斤。从驱动系统起，这款直升机贯穿了强调安全冗余度的设计理念。两台独立的800cc发动机缸由电子控制系统联控，即使一台出现异常，另一台也能独立提供135马力的持续功率。为了增加安全余度，旋翼毂顶上还安装了弹射式整机降落伞。承力结构是钢材焊接，机体则是复材蒙皮。



HELI TECH Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 (0)6 36 64 84 13, Fax : +33 (0)4 75 04 21 02
heli-tech@live.fr • www.heli-tech.fr

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
282	-	6.8	-	70	HT 222I	135	2	210	160	-	-	-	-	-	-

HELICOPTER SYSTEMS

MAZARI MX

新成员是来自比利时的 Helicopter Systems Srl。"Mazari" 是一款并列双座机型，公司拟推出自制套材。 原型机于 2022 年 4 月首飞。 整流罩仍在开发中。



HELICOPTER SYSTEMS SRL Rue des Ecoles, 34 • • 1490 Court St Etienne • BELGIUM • Phone : +32 476 997 147
helicopter@mazari.be • www.helicoptermazari.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	600	7	0.18	2	914	120	2	180	130	80	6	20	€ 100 000	-	-

HELICOPTERES GUIMBAL

CABRI G2

由欧洲直升机公司的一位工程师构思并研发的Cabri直升机已创造了数个世界记录。作为市场上最为现代化的双座直升机之一，Cabri采用了完全连接于弹性轴承上的半刚性三叶主旋翼，配备了Fenestron 尾桨以及碳复合材料结构机身。该机型已于2007年获得了欧洲适航认证，并于2008年开始投产。



HELICOPTERES GUIMBAL SA 1070 Rue Lieutenant Parayre, Aérodrome d'Aix-en-Provence • 13290 Les Milles • FRANCE • Phone : +33 (0)4 42 39 10 80, Fax : +33 (0)4 42 39 10 82
contact@guimbal.com • www.guimbal.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
420	700	7.2	0.18	3	Lycoming 0360-J2A	145	2	185	165	170	-	-	-	-	-

HELYXIS CHOPPAIR

CHOPPAIR CR4-T

与法国 Helyxis 公司合作的 Choppair CR4-T 无疑是 Blois 2021航展的一大亮点。这架涡轮动力直升机不仅在涡轮和旋翼之间有新开发的连接，还有一种新型的机舱 使得登机更容易，而且机身上还有一个新的整机降落伞系统。 在 Blois 仍然可以看到以前的活塞机型，第一架 TurbinenChoppair (-T) 涡轮型号自 2021 年冬季以来一直在飞行，第一架 Choppair 从春季开始交付。



HELYXIS Aerodrome Terre des Hommes • 01250 Jasseron • FRANCE • Phone : +33 04 74 21 72 10
contact@helyxir.tech • www.helyxir.tech

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
330					TP-R90	130	2		160			30	€ 198 000	-	-

HILLER AIRCRAFT CORPORATION

UH-12

希勒飞机公司于 1942 年由斯坦利 希勒 (Stanley Hiller) 创建，当时名为希勒工业公司 (Hiller Industries)，致力于开发直升机，并于 1964 年被仙童半导体 (Fairchild) 收购。 2009 年，希勒 (中国) 飞机制造公司开始在北京西北部的张家口市建设生产设施，将生产UH-12直升机。 该公司是希勒飞机公司与张家口察哈尔通用航空公司的合资企业。 该数据适用于 UH12e3T。 还有 UH12L、UH12E（活塞）和 UH 12d。 还有用作农业或侦察直升机的转换套件。



HILLER AIRCRAFT CORPORATION 925 M Street, • Firebaugh, CA 93622 • USA • Phone : +1 559)659-5959, Fax : +1 559)659-5950
sales@hilleraircraft.com • http://www.hilleraircraft.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
745	1405	10,76	-	2	Allison 250C20b Turbine	420	2	155	90-145	174	-	91	-	-	-

HUNGARO COPTER - STEEL RIDERS

HC-02

匈牙利公司 SteelRiders 已于 2008 年推出了单座 HC-01。HC-02 是对两座的开发。 这架全碳纤维飞机由 Rotax 915 iS 提供动力，可承载 225 公斤的有效载荷。 一个引人注目的特点是转子叶片尖端的设计，这应该有助于降低噪音并提供改进的自旋。 此外，旋翼头中的弹簧机构可确保叶片自身重量不会导致它们下垂并可能伤害地面人员。 飞行安全领域的一项重大创新是电动辅助驱动。 当旋翼转速低于临界值时（例如在自转着陆期间），此功能会自动激活。 Johannes Ernst（www.ul-helicharter.com）将负责 HC-02 的德国认证以及匈牙利的飞行许可。



STEEL RIDERS HUNGARO COPTER Kossuth Lajos ut 64 • 3351 Verpelét • HUNGARY • Phone : +36 (0)30-382 83 98, Fax : +36 (0)36-359 494
info1@steelriderskft.hu • www.hungarocopter.hu

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
325	550	7,01	-	-	Rotax 915 IS	-	2	209	160	33.5	7.62	20-35	-	-	-

KONNER

K1 HELICOPTER

总部位于意大利北部乌迪内省的 Konner 公司几年前推出了全新的两座直升机 K1，引起了直升机飞行员的极大兴趣，该直升机由自行开发的燃气轮机 TK-250 提供动力，具有 230 马力恒定功率，可用Jet A1 或汽油。 在 AERO 2018 上，Konner 展示了改进后的 K1 以及全新的大尺寸 K2。 它是两座，有更多的行李空间。 K1 的空重为 290 公斤，最大起飞重量为 450 公斤或 900 公斤，具体取决于认证。 已经取得600 公斤德国认证。



KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALY • Phone : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerturbine.com • www.konnerhelicopters.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	450/900	6.80	-	-	TK-250	230	2	250	213	140	13	-	€ 300 000	-	-

KONNER

K2 HELICOPTER

康纳直升机 K2 并不是 K1 的后继者，尽管它也只有两个座位，但它是更大的兄弟。 增加的容积提高了舒适度，并提供了一个明显更大的行李舱。 K1 和 K2 由康纳自己的燃气轮机 TK 250th 驱动，恒定功率为 230 HP。 它使用 Jet A1 和汽车汽油。 正在开发两栖直升机K3。



KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALY • Phone : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerturbine.com • www.konnerhelicopters.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	1100	6.80	-	-	Turbine TK-250	250	2	-	-	140	-	-	-	-	-

KONNER

K3 ANFIBIO

两栖直升机无需浮筒即可在水中起降，目前仍处于测试阶段。滑橇上的两个电动螺旋桨使其能够通过无线遥控器像船一样操作。



KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALY • Phone : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerturbine.com • www.konnerhelicopters.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
				3	TK250	250							-	-	-

KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER

AW 09

自2020年4月起，瑞士直升机集团成为意大利航空科技集团莱昂纳多的全资子公司。 2021年，名为 SH09 / SKYE SH09的2.5吨级直升机更名为AW09。 它旨在外观和性能方面从竞争对手中脱颖而出。 AW9 提供卓越的高性能和低噪音排放，这也归功于带护套的尾桨系统。 首次亮相于 2013 年 11 月，首飞于 2014 年。2022 Kopter 在达拉斯的 Hai 2022 展会上成功展示了AW 09，并扩大了与 Helisul Aviacao 的合作



KOPTER GROUP Binzstrasse 31, • 8620 Wetzikon • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)44 552 33 33, Fax : +41 44 552 33 33
contact@koptergroup.com • http://koptergroup.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
1300	2650	-	-	5	HTS900-2 Honeywell	1020	1+7	260	-	-	-	-	$ 3 250 000	-	-

LAE HELICOPTERS

PIRANHA

位于塞浦路斯的LAE Helicopters公司花了六年时间设计，研制该机，采用罗罗公司的KHD 312涡轴发动机，碳纤维机身的双座直升机，具有多种任务潜力，可用于休闲娱乐，飞行培训和个人飞行，如上下班通勤。



LAE HELICOPTERS CYPRUS 202 Minda Hareklea, W. Shakespear Rd. Makenzy • 6027 Larnaca • CYPRUS
• Phone : +357 (0)96 89 48 38, Fax : +357 (0)24 63 12 82
info@laehelicopterscyprus.com • www.laehelicopterscyprus.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
245	600	8.1	-	2	Rolls Royce KHD 312 Turbine	190	2	212	157	70	8	28	-	-	-

LCA LAMANNA HELICOPTER S.R.L.

LH212

公司被投资者收购后，现在更名为 Lamanna Helicopter S.r.l。最初的 LH212 现在由 Rotax 915 iS 提供动力，并获得德国飞行许可。LH212 Delta 首次出现在布卢瓦的法国超轻型飞机展上，是一款非常坚固的两座超轻型直升机。其 115hp 涡轮增压 Rotax 914 提供充足的动力，升限5000英尺。



LAMANNA HELICOPTER S.R.L. Via S. Giustina in Colle, 45 • 36040 Monticello di Fara • Sarego Vicenza •
ITALY • Phone : +39 3939 544 826
info@lcahelicopter.com • www.lcahelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
278	450	6.75	-	65	Rotax 914	115	2	210	165	-	8,5	-	€ 182 800	-	-

ROBINSON

R22 BETA II

年11月，罗宾逊的第一万架直升机生产下线。销量超过5000架的R22无疑是世界上最成功的入门级双座直升机。得益于其易耗损部件的大修翻新时间相当之长，R22保持着非常低廉的维护费用（大修隔间为2200小时，大修费用为10万美元）。为了减轻驾驶员的工作负荷，该机所有型号发动机都配有速度控制器。



ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508,
Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
387	620	7.67	-	-	Lycoming O-360-J2A	131	2	193	180	72 + 39	5	34	$ 332 000	-	-

ROBINSON

R44 RAVEN II/CLIPPER II

是 R22 的四座型号。 Cadet 是 2016 FAA 认证的双座教练机版本。 R44 Raven II 拥有更强大的发动机，Lycoming IO-540 而不是 O-540，并且由于采用了新的叶片几何形状，飞行特性甚至更好。 可用的是用于插入水的漂浮物和功能强大的视频设备，仅举几个例子。 R44 Clipper II 有弹出式浮筒，当然还有更高的空重 712 公斤。 改进后的 R44 是第一架 "全尺寸" 电动直升机，并于 2016 年进行了首飞。2022 年 6 月 1 日，其进一步发展的电动e-R44 第三代进行了首飞。 这款来自 Tier 1 Engineering 和 Robinson 的合作产品据说也可以无人驾驶自主飞行，预计很快就会加入eVTOL行列。



ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508,
Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
683	1134	-	-	-	Lycoming IO-540	245	-	-		80+46	-	-	$ 525 000	-	-

ROBINSON

R66 TURBINE

该涡轮机版本的尺寸与之前的R44相同，具有额外的燃油储备，可显着提高升限。 皮革饰边和大后行李箱提高了内部舒适度。 此外，有五个席位-这是公司历史上的第一个这样的配置。 动力来自罗罗（Rolls Royce）为罗宾逊（Robinson）特别开发的涡轮机。 R66于2010年10月获得了FAA的认证，并于2014年春季获得了欧洲的认证。从那时起，已经完成了超过一百万小时的飞行，而没有因涡轮机引起的任何问题。2022 年推出的新版本配备了专门稳定摄像头（Ikegami HDL-F3000）。但是这个版本的空重为 650 公斤，对于这个类别来说有点太重了。



ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508,
Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
585	1225	10.06	-	-	Rolls Royce RR 300	270	5	-	222	278	5	102	$ 975 000	-	-

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING

PHOENIX A600 TURBO

被 Rotor X Aircraft Manufacturing 收购。 Phoenix A600 Turbo 是 A600 Talon 的升级改型，是 EXEC 162（已售出 1000 多个套件）的演进型号。 Phoenix具有更高的有效载荷，并发动机为 Phoenix A600 Turbo。



ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING 4140 W Mercury Way • Chandler AZ 85226 • USA • Phone : +1 602) 377-5482
info@rotorxaircraft.com • rotorxaircraft.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
442	740	-	-	-	Phoenix A600 Turbo	168	2	185	150	64	-	30	-	$ 108 500	-

RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

VA115

在2015年德国AERO通航期间，来自德国慕尼黑的制造商Rotorschmiede GmbH公司展出的这款VA115直升机绝对是航展的一大亮点。它是一款外形靓丽的共轴机型，同时符合FAR 103超轻机标准以及欧洲第6类超轻型直升机标准。该机型的单座原型机空重为114千克，配备带燃油直喷的50马力Hirth两冲程发动机。2019年，VA 115 取得了德国DULV超轻机协会颁发的型号适航证。



RS HELIKOPTER GMBH Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 20 500 430, Fax : +49 (0)89 30 500 555
info@rotorschmiede.de • rotorschmiede.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
139	265	4.5	0.15	2+2	Hirth F23 RS-01	50	1	110	100	30	4	9	-	-	-

RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

VA250

这架封闭座舱同轴直升机 VA 250 于 2021 年 4 月成功完成了首次测试。申请德国LTF-ULH-02/19超轻型直升机的首次飞行测试已经开始。 空重为 260 公斤时，MTOW 计划从 550 公斤起，足以两名乘员加上行李的重量。



RS HELIKOPTER GMBH Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 20 500 430, Fax : +49 (0)89 30 500 555
info@rotorschmiede.de • rotorschmiede.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	550	7	0.18	2+2	Hirth H 37	90	2	130	120	51	3	25	-	-	-

RUPP AIRCRAFT

PHÖNIX FR 200

这家来自德国南部的公司展示了 UL 直升机 Phoenix FR 130 和 Phoenix FR 200，这两款直升机都获得了德国认证。FR 130 系列与意大利 UL 直升机 Syton AH 130 密切相关。它由 20 世纪 60 年代的 130 马力 Solar T62-32 燃气轮机提供动力。FR 200 是 FR 130 的进一步发展，具有更宽的机身、现代设计和技术改进。另一个发动机已进入认证程序：内部开发的 NEO 200 燃气轮机，输出功率高达 200 马力，重量仅为42公斤。



RUPP AIRCRAFT GMBH & CO. KG Brenters 1 • 88353 Kisslegg • GERMANY • Phone : +49 7563 91 50 29 50
mail@rupp-aircraft.com • www.rupp-aircraft.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310-360	600				Solar T62-32	150	2		185	110-170	7		-	-	-

SAFARI

SAFARI 400

曾经想过成为一名像电视剧MASH中那样的直升机飞行员吗？ Safari 看起来很像 Bell 47，并且确实使用相同的挡风玻璃。 垂直安装的四缸发动机 Lycoming IO-360 配有安装在曲轴上的风扇和离心离合器，驱动主减速箱，该减速箱由一级斜齿轮组成，也可用作油泵。 Safari 在法国拥有 CNSK 资格，并作为包含所有组件（包括发动机和仪表）的套件提供。



SAFARI HELICOPTER 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Phone : +1 850 / 482 4141
sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
454	748	7.92	0.20	-	Lycoming O-360 C2C	180	2	160	145	106	5	-	$ 168 800	$ 133 400	-

SAFARI

是 Safari 400 的升级版，Lycoming IO-360 首次在奥什科什 2018 年展示。一个明显的区别是机身和尾梁现在完全流线型。 与制造商的公告相反，目前还没有有关技术和价格的详细信息。

SAFARI HELICOPTER 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Phone : +1 850 / 482 4141

sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com

SAFARI 500



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	IO-360 Lycoming	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

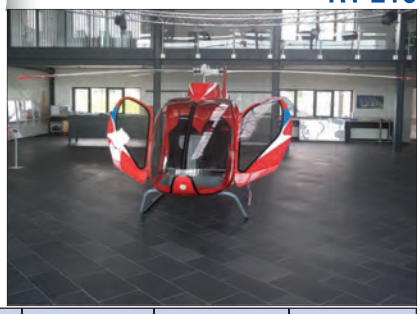
SBM DEVELOPMENT GMBH

在 AERO 2019 上，德国 SBM Development 公司所有者兼首席执行官 Jochen Steinbeck 展示了他的 RT 216 两座涡轮直升机。 该项目是与安徽应流集团的合作项目。 当前版本不再由单轴涡轮提供动力，而是由 190 马力双轴 Sj A-190 涡轮提供动力。 德国 600 公斤级型号认证正在进行中。

SBM DEVELOPMENT GMBH In der Lache • 87657 Goerisried • GERMANY • Phone : +49 8302 92296612, Fax : +49 8302 92296615

info@aviation-sbm-dev.de • http://aviation-sbm-dev.de

RT 216



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
350	600	7	-	3	Sj A-190 Turbine	190	2	215	180	170	5.6	-	-	-	-

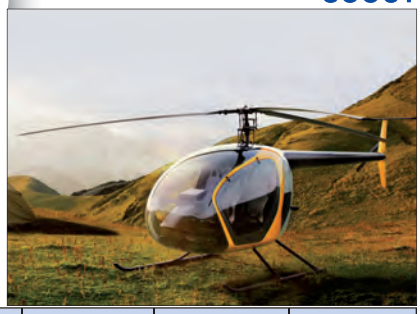
SCOUT FLY

这架3座直升机由基辅的团队设计和制造，并在美国组装或作为套件出售。 该机太重，不符合超轻型直升机级别的要求，因此必须注册为实验型。 复材机身连接到承载铝框架上。 最大升限 6200 米，航程 600 公里。 官方地址：美国代理和 Scout 直升机套件制造商 Scout Aero, LLC 112 Airport Rd, #354 Coatesville, PA 19320 sales@scout.aero +1 949 351 1339。查询发送至 sales@scout.aero（美国）或 kris@argo.aero（MANUFAKTURA Lotnicza Sp z o o 波兰）

SCOUT FLY NTK HORIZONT LLC COMPANY Hirska Kyjiw • UKRAINE • Phone : +380 068) 356-32 62

sh@scout.aero • www.scout.aero

SCOUT



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
450	882	8.16	-	3	Lycoming	210-220	3	209	178	-	8	-	$ 195 000	-	-

SKT SWISS KOPTER

新款的Skyrider是一款三桨叶旋翼双座通用型直升机。该机型简洁的设计理念使得日常运行很轻松%u97%u97，最好的例子是它可以使用普通车用汽油。Skyrider 已于2013年首飞。

SKT SWISS KOPTER TECHNOLOGY SA Ambri Aerodromo • 6775 Ambri • SWITZERLAND • Phone : +41 91 630 92 75

aldo@skthelicopters.ch • skthelicopters.ch

SKYRIDER 06



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
330	600	7	-	3	-	155	2	200	160	65	7.5	18/22	-	-	-

SOFTEX AERO

是双座涡轮直升机，专为有人驾驶或无人驾驶飞行而设计。 它包含复合转子叶片和机身。 它使用 TS-100涡轮发动机。 计划开发的是 V-22，它应该有更多的存储空间和有效载荷以及更强大的涡轮机。 还将为他提供农业设备（然后作为单座）。 还预计配备 450 马力 R300 Softex Invest 发动机的 V52 并排旅行直升机仍在等待其发动机的最终开发。

SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66

office@softex.aero • www.softex.aero

HELICOPTER VV-2



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.5	-	-	PBS Czech TS 100 ZA	245	1+1	-	-	230	-	-	-	-	-

HELICOPTERS 直升机

VERTICAL AVIATION TECH

HUMMINGBIRD KIT



出于安全方面的考虑，这款Hummingbird四座直升机采用了许多其它认证机型的部件。其机身机构采用铆接铝合金，并配备一副三桨叶主旋翼和一副两叶尾桨。该机型的制造商还为西科斯基公司的S62和S55T直升机生产降噪配件。目前，该机型的51%套材版本已获得美国联邦航空局的自制套材机型认可。

VERTICAL AVIATION TECH INC. 1609 Hangar Road • Sanford FL 32773 • USA • Phone : +1 407 / 322 9488, Fax : +1 407 / 330 2647
brad@vertical-aviation.com • www.vertical-aviation.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
792	1223	10.05	-	-	Lycoming IO-540	300	4	176	150	215	6	49	-	$ 159 000	-

VORTECH

KINNEY HRH



如果您幻想从零开始自制一款直升机，那么也许这款单座直升机值得考虑。该机型首次亮相是在2002年的Sun’n Fun 飞来者大会。尽管该机较重，但是其装配的斯巴鲁车用改装发动机有足够的动力。机身的框架结构由硬铝和钢管焊接而成，驾驶舱部分为复合材料。该机型以设计图和零部件的形式出售。

VORTECH INC. P.O.Box 511-W • Fallston MD 21047 • USA • Phone : +1 410 668 2757

kinney50@aol.com • www.prismz.com/helio/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
453	611	7.62	0.20	-	Subaru EJ 25	165	1	170	144	68	4	25	-	-	$ 225

YOUNGCOPTER

NEO



是一款采用了NOTAR技术（无尾桨技术）的双座直升机，机身为采用复合材料制作的承载式硬壳结构。Neo的三桨叶旋翼可折叠，易于在机库中停放。该机型采用双转子的转子发动机，功率180马力。

YOUNGCOPTER Finthen-Flugplatz, Geb. 5840 • 55126 Mainz • GERMANY • Phone : +49 6131-553777, Fax : +49 6131-553778
bj@youngcopter.com • www.youngcopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
385	640	7.7	-	3	Neosis Wankel	180	2	220	185	120	-	-	-	€ 9 000	-

ZEFHIR CURTI AEROSPACE

ZEFHIR



在2018年AERO航展上，意大利的Curti Aerospace公司正式推出了Zefhir直升机的商业化产品。Curti公司作为航空航天公司的供应商已有40多年的历史，Zefhir的设计和生产极大地受益于该公司在生产认证直升机复杂部件方面的经验。Zefhir是一款双座涡轮直升机，旨在作为休闲和商业市场的教练机。涡轴发动机由PBS Velka Bites（CZ）研制，最大功率为180千瓦。为了提高在高温和高海拔条件下的性能，该发动机的额定功率降至105千瓦。为了进一步提高安全性，Zefhir配备了符合CS-27标准的防撞座椅和由德国Junkers Profly设计和制造的整机降落伞。Zefhir仍在等待600公斤级的德国适航认证。

ZEFHIR CURTI AEROSPACE DIVISION via Emilia Ponente 750 Castel Bolognese • 48014 Ravenna • ITALY • Phone : +39 0546 655911, Fax : +39 0546 655904
info@zefhir.eu • zefhir.eu/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	700	7.6	0.195	2	PBS 241Hp reduced	141	2	185	161	120	-	-	-	-	-



Aviation et Pilote

Avant de choisir votre machine, prenez conseil auprès de ceux qui les ont toutes essayées.

Plus de 600 essais en vol en 50 ans :
Aviation et Pilote, c'est la référence indépendante pour décrypter chaque machine, du certifié à l'ULM.





En vous abonnant, recevez chaque mois de nouveaux essais exclusifs et profitez de petites annonces gratuites, réservées aux abonnés passionnés comme vous.

Abonnez-vous. Volez informé.

NOS OFFRES HYBRIDE ET NUMÉRIQUE

	Offre papier + numérique			Offre numérique
	France	CEE	DOM/TOM/Etranger	Tous pays
1 AN (12 N°)	**80 €**	**89 €**	**99 €**	**45 €**

NOS OFFRES CLASSIQUES

	Offre papier		
	France	CEE	DOM/TOM/Etranger
6 MOIS (6 N°)	**33 €**	**39 €**	**47 €**
1 AN (12 N°)	**65 €**	**74 €**	**84 €**
2 ANS (24 N°)	**121 €**	**139 €**	**152 €**



Stop aux galères du kiosque !
Pourquoi attendre ? Avec l'abonnement digital, votre magazine arrive direct dans votre poche : pas de file d'attente, pas de rupture, pas de gaspillage.

Et si vous aimez le papier, offrez-lui un traitement VIP ! Avec l'abonnement papier, vous recevez votre magazine chez vous, à l'heure, sans effort.
Et c'est moins cher que l'achat au numéro dans les deux cas !

www.aviation-pilote.com

Conformément à la loi informatique et liberté du 06/01/78, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des données vous concernant dans nos fichiers.
Reportez-vous à notre déclaration de confidentialité sur www.aviation-pilote.com





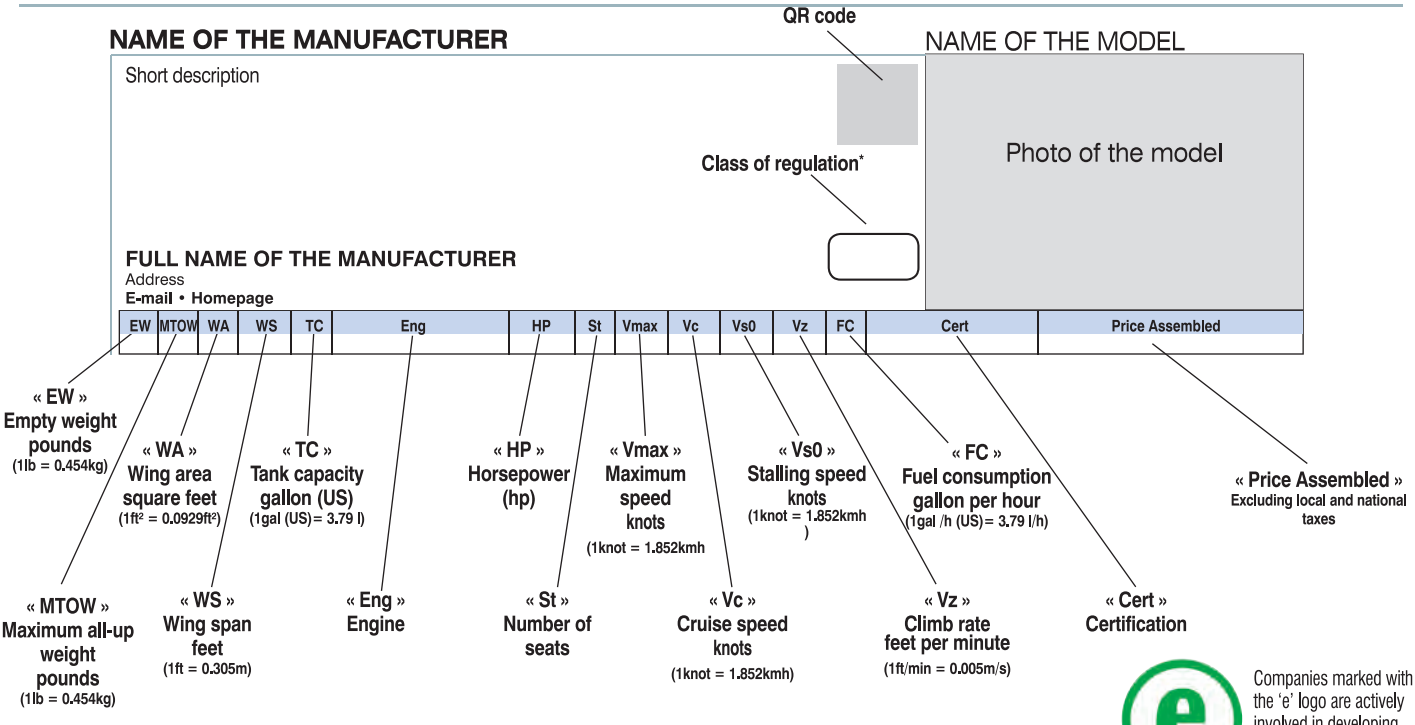
Roy Beisswenger 自 1993 年以来一直从事动力伞飞行和培训工作。他是《动力运动飞行杂志》的技术编辑，著有《Roy 动力伞手册》。他是美国第一位获得 FAA 认证的动力伞教练、飞行员考官和教练考官。

动力三角翼采用重心转移控制。先进的双座型号，例如AIR CREATION SKYPPER和EVO BIONIX 152等使用ROTAX 912发动机，时速可达120公里/小时以上

动力三角翼发展的关键
The Key to Trike Growth

如今，世界上一些最精良的重心转移操纵的动力三角翼正在制造中，它们将性能、低成本和简便性融为一体，成为最有回报的运动航空形式之一。全球对动力三角翼的需求强劲。那么，为什么没有更多的动力三角翼飞上天空呢？主要的障碍是合格的动力三角翼教练的短缺。爱好者们渴望学习，但由于教练要同时照顾太多学生，他们往往面临长途跋涉和有限的空闲时间。我们需要更多的教练来满足这种需求。为了吸引和留住他们，动力三角翼教练应该收取与其专业知识相符的费用。通过合理评估他们的时间，教练更有可能留在该领域并激励他人教学。如果您是一名教练，首先要确定您每个季节可以培训多少名学生，然后设定您的费用以满足您的收入目标。对于学生，可以考虑提供额外费用以确保专门的指导并更快地获得飞行员证书。

Roy Beisswenger> Editor Flying Pages> roy@flying-pages.com



* Class of regulation: shows the lightest class of airworthiness regulation for which the aircraft is eligible. Does not necessarily indicate that certification has been achieved.

➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

air création

More than flying
Feel it



contact@aircreation.fr

www.aircreation.com

ACE AVIATION

KUDOS-TRIKE



该机及其采用的V17机翼从2018年以来进行了多项改进，降低了重量，可采用45-90马力多种发动机，针对不想要450公斤和600公斤起飞重量的用户群。V17机翼的稳定性很好，也适合双座，该机性价比很高。

ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
146	410	17	8.95	55	Hirth F23, Rotax 912	50-90	2	98	68-84	48	4	6.2	-	€ 5 949

ACE AVIATION

MAGIC LASER



这款Laser动力三角翼是Ace公司继Cyclone后推出的又一款运动型机翼，翼面积为13平米，90%双翼面，即使经验不足的飞行员能操控此机翼。与该公司推出的另一款Magic三角翼一样，它的巡航速度达到70-90千米每小时。Magic的支架长度具有可调性，且安装了一个与整流罩一体式的大尺寸新型座椅和一个60升行李舱。在英国，P&M公司提供带Rotax447发动机和不带发动机的两种配置选择。可供选装的发动机还有：四冲程NS.T NS650（45mph条件下油耗4升每时）发动机或Simonini NB发动机。在美国销售的机型安装的是20升的小型油箱。

US-UL

ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
110	235	13.0	9.9	36	M V-X	36	1	113	87	40	-	9	BHPA	£ 5 523

ACE AVIATION

X-ERO



是一款纳米风格的三角翼，与Ace Aviation的任何一系列机翼相结合，拥有225千克的MAUW。这显着提高了性能。但是这里有As-tec 15。较低的重量使得飙升成为一个真正的选择，如果经济重要，发动机功率可以更低。像所有Ace Aviation的飞行产品一样，机翼可以降低到三角翼上，机翼可以向后折叠，这样你就可以将它开到拖车上，从而避免了吊架费用。舒适的衬垫使长途飞行成为一种乐趣。

ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
78	225	15	9.4	22	Simonini / Vittorazi / Cors-Air	25-36	1	88	61	36	3	5	-	€ 4 440

AEF AIR LIFT SYSTEM

MONOTRACE



这款Monotrace三角翼的研发在稳步推进。在尝试多款动力装置和机翼后，2011年研发者终于决定将ELLipse Titan机翼和一台Simonini Mini 3发动机作为标配，使之成为一款具备良好翱翔能力的轻型三角翼。值得一提的是，其可收放式后机轮可塞入位于飞行员后面的区域，加上一个可选装的全封闭式护罩，座舱罩可倾斜达7 以提供配平。前支柱也是可选的。此外可供选装的其他动力装置包括：Simonini Mini 2 Evo, Mini 2+或 Electravia电机，如果你愿意还可以选用Fuji机翼替代Titan机翼。

US-UL

AEF AIR LIFT SYSTEM 30 rue Ledru-Rollin • 78800 Houilles • FRANCE • Phone : +33 (0)1 39 14 66 05, Fax : +33 (0)1 39 14 21 95
contact@aef-gliders.com • https://myexo.fr/aef-gliders/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
95,5	200	16,5	10	14	Simonini Mini 2 Evo	33	1	72	55	34	2	6	-	€ 11 210

AEROS

AEROS 2 912 PROFI TL



乌克兰Aeros公司是第一批将撑杆用于动力三角翼的公司，Profi TL即是此类飞机中的佼佼者。在此将该飞机归于Aeros公司的Aeros2动力三角翼类中，使之与此类中其他机型并列为一款现代化高性能机型。该机可搭配该公司的多款机翼，包括：Stranger 2, Stream, Profi和Still。该机可配备整机降落伞，价格包括整机伞和基本仪表。采用Profi TL机翼的双座型号采用takeoff公司的改装宝马1200摩托发动机，2013年获得超轻机适航证。

FAI-ML

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
235	450	14.5	10	53	Rotax 912	80	2	145	90-120	62	5	12	DULV	€ 37 714

AEROS

ANT POLINI THOR 250



这款单座动力三角翼结构简单可靠，可以无需任何工具在6分钟内拆装，并装入两个大袋子内，可以放入几乎任何汽车，这样就解决了机库存放的难题。此处标注的价格包括了气动弹射整机降落伞，性能数据是采用Discus 15T机翼，该机翼具有良好的滑翔性能，容易操纵，也可选装FOX 13TL机翼，这是单翼面、使用速度宽泛的机翼，或是高性能的Combat T机翼，或是低速性能好的FOX T机翼。Combat T和Fox 13TL都是无顶撑杆，采用下撑杆的机翼，这种设计可以快速折叠，便于存放和快速展开使用。可选发动机为Cors-Air、Bailey或HDP16电机。

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
94	205	14.7	10.3	18	Polini Thor 250 LS	36	1	90	55	33	3.2	5	DULV i.a.	€ 12 581

AEROS

CROSS COUNTRY 912 STILL



作为Aeros 2的简配版，该机摒弃了前者做工精美的整流罩，而加装了一个结实的起落架。该机型可搭载的机翼范围基本与Aeros相同%u97%u97tranger、Stream、Still (详细说明)以及 Profi等机翼。其中以单翼面横管外露的Still机翼为最佳选择。其发动机的选择包括经济实惠的HSK（图中发动机）、Rotax 503、582、912 (详细说明)以及 912S 等发动机。该机型为比较典型的现代基本款动力三角翼：结实而价格实惠。如果选择配备Still机翼，则是学校训练以及周末飞行的上佳良选。

FAI-ML

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	472.5	17.4	10	53	Rotax 912	80	2	95	80	50	5	12	-	€ 22 700

LIGHT AIRCRAFT MANUFACTURERS ASSO.
LAMA
California, USA
Representing Light-Sport Aircraft Manufacturers
www.LAMA.bz
info@LAMA.bz
USA+ (301) 693-2223



AIR CREATION

PIXEL

单座 Pixel 在许多方面都取得了成功。它由 Polini 二冲程发动机提供动力，包括取代 Thor 250 的全新 303。13 iFun 机翼提供 SP 版本，可折叠。Pixel 也作为套件出售。



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas Lanas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
95	250	13	8.8	16	Thor 303	38	1	112	60-80	44	4	5	FAA Part 103	€ 17 570

AIR CREATION

SKYPPER

机翼取得了巨大的成功，作为BioniX 的相似设计，又不那么复杂，同样具有独特的"紧身胸衣" 翼面控制系统，可以安装在该品牌之前的动力小车或 Skypper小车上。



FAI-ML

AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas Lanas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	472.5	15.2	9.55	55	ROTAX 912	80	2	120	80-120	55	4.5	12	S-LSA	€ 42 930

AIR CREATION

SKYPPER BUSH 912 IFUNXL

的最新越野飞行版本，配备大轮子和 18.5m²; 的大型 iN X 机翼。终极越野三轮车，标配 Beringer 制动器和Duc Flash2 螺旋桨。



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas Lanas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
213	450	18,5	9,5	55	Rotax 912	80	2	110	50-75	38	7,5	8	S-LSA	-

AIR CREATION

TANARG

现在可选用Rotax的燃油喷射发动机912 iS。制造商的旗舰产品与BioniX2可变翼型机翼相同，该机翼取得了巨大成功。



FAI-ML

AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas Lanas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
258	472.5	13,3	9,1	65	Rotax 912 iS	100	2	150	80-145	55	5.5	10	S-LSA	€ 64 950

AIRBORNE AUSTRALIA

M4-SPORT

双座 Trike M4 Sport 的顶级版本配备了无桅杆的XR-S机翼。小翼提供更高的稳定性和改进的飞行特性。现在可以调整脚踏板，这样即使是身材高大的飞行员也能找到合适的坐姿。制动器得到了改进。数字仪表现在也可以作为一种选择。三轮车还可以搭配XR-K机翼，由 80 马力 Rotax 912 或 100 马力 912 ULS 提供动力



AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	450		9,37	56	Rotax 912 S	100	2	135	110	65	4,5	11	-	-

AIRBORNE AUSTRALIA

XT 582 TUNDRA

可以安装两种不同的翼面：梅林单层机翼和新型带主桅的双面机翼，与之前的Streak SST相比，跨距减少到9.70 m，帆面积减少到12.9平方米。使用Rotax 582二冲程发动机。



AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
218	450	-	-	-	Rotax 582	65	2	157	90-120	63	3,8	15		-

AIRBORNE AUSTRALIA

XT-912 OUTBACK

这款坚固的双座三轮车可以配备 XR-M机翼，用作牵引其他三角翼。 它可以用两种不同的机翼，XR-S（无桅）和经典的 XR-K（有桅杆）。 80 马力的 Rotax 912 提供动力。 大轮子和稳定的底盘也允许在粗糙跑道条件下着陆。



FAI-ML

AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
165	445	14.4	10.0	70	Rotax 912	80	2	157	90-120	65	4.2	9	S-LSA	$ 53 300



AIRFER

MINI-JET ZOE

这款极简主义小车是完全可折叠的（带有织物座椅选项），由矩形不锈钢管制成，坚固耐用。建议机翼是 GRIF ZOE，发动机是 Vittorazi Moster 185 Plus MY22。Mini-Jet 可提供其他配置。



AIRFER - PARAMOTORES AIR FUTURE SL Pol. Ind. El Llano C/ Croacia, nave 25 • 13630 Socurellamos (Ciudad Real) • SPAIN • Phone : +34 629 13 15 91 , Fax : +34 926 / 532 105
airfer@airfer.com • paratrike.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
86	190	12,8	9,4	10	Vittorazi Moster 185 Plus MY22	24	1	85	62	35	-	-		€ 10 000

AIRTIME AIRCRAFT - KRUCKER

CYGNET 3

水上飞机专家克鲁克已将他的名字改为Airtime Aircraft。Cygnet在2005年的Sun’n’Fun获得了最佳三角翼奖，并且后来演变为Cygnet 3.它提供了一个19平方米的北翼翼和一个100马力的Rotax 912发动机。佛罗里达州的公司还提供超轻型合法单座车Explorer 103。



FAI-ML

AIRTIME AIRCRAFT INC 42 Miracle Strip Pkwy SE • Fort Walton Beach 32548 • Florida • USA • Phone : +1 850 999 7887 , Fax : +1 (850) 974-5483
sales@AirtimeAircraft.com • www.airtimeamphib.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
317	544	19	-	45	Rotax 912	100	2	96	80	56	-	-	Canada	-

ALBATROSS FLYING SYSTEMS P&M AVIATION

CRUISER ALBATROSS

巡洋舰动力小车由印度 Albatross Flying Systems P&M Aviation 公司制造，经美国 Sportflight International LLC 授权许可。有双座和单座两种，机翼（通常为 Aeros）和发动机可选，包括 Polini Thor 250、Simonini Minni 3 Rotax 582 和 Rotax 912



ALBATROSS FLYING SYSTEMS (OPC) PVT. LTD. Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775, Fax : +91 9916 621 517
info@albatrossflyingsystems.com • http://albatrossflyingsystems.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
		16,2	9,6	-	Polini Thor 250	36								-

APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO DELTA JET I, II + MONSOON

及其后继产品，或者更确切地说是其增强型 Delta Jet II，均由铝管制成，并配有流线型复合整流罩。达美 Jet II 的挡风玻璃更高，更加稳定。推荐使用阿波罗机翼（C15、C15TN、C-17、CXMD），但许多其他机翼也非常适合，有两种油箱可供选择：普通 45 升或大型 55 升。两款达美喷气式三轮车均在奥地利、匈牙利、希腊、美国和挪威获得了 Apollo Wings 认证。在美国销售的一款使用Jet Star部件的产品名为Monsoon。



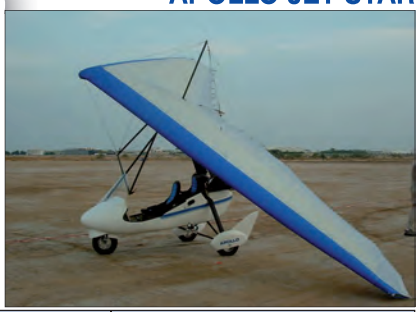
APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	45	Rotax 912	-	2	-	-	-	-	-		-

APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO JET STAR

匈牙利Jet Star动力三角翼是Apollo公司推出的主流机型，可以选装多款不同型号的Rotax发动机，包括两冲程和四冲程型号。在此介绍的三角翼选用的是一台912发动机和公司自己生产的机翼。然而，出口国外的飞机还配备多种可供选装的附件，包括Air Creation公司的iXess机翼。其美国代理商Appollo飞机公司以ELSA套材飞机出售该机型，套材中不含发动机，可供选择的机翼包括： Aeros Profi Classic (17500美元)， Aeros Profi TL (另加800美元)和 Gibbogear Manta Ray 12.5 (另加1000美元)。阿波罗竞速GT是减重的型号。



FAI-ML

APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	430	15	9.5	45	Rotax 912	80	2	125	70-110	55	4	14	-	-

ELLIPSE

ALIZÉ CHARIOT

平方米机翼简单且用户友好，非常适合从小场地起飞，并且可以快速组装。 还提供 14 平米翼面积的版本。 Alize 三轮车（整流罩可选）由轻质、多功能的二冲程 Cors-Air 提供动力，该发动机已经证明了自身的性能。很适合当地飞行。 另一个选择是 Swissauto 250 和 Mystic CX 无桅翼，



ELLIPSE route de Bonnevent • 70150 Etuz • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 57 60 22, Fax : +33 (0)9 70 61 00 84
contact@ellipse-delta.com • www.ellipse-delta.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
80	170	16,5	10	10-25	Cors-Air M25	24	1	72	55	34	3	4,5		€ 9 710

EUROFLY

SNAKE TRIKE

这款小型单座小车由 Eurofly 制造，Eurofly 是极简主义专家，以其 Firefox 或 Minifox固定翼而闻名。 Snake Trike 由 Cors-Air Black Devil 二冲程发动机提供动力，配备 13.5 平方米的 Grif 3DC 机翼。



EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALY • Phone : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435
info@eurofly.com • www.eurofly.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
60	190	13,5	9,4	10	Cors-Air M25Y	24	1	90	65	38	-	-	-	€ 8 700

EVOLUTION TRIKES

REV

这款REV是一款结实耐用的短距起落单座动力三角翼，它具有三个与众不同的特点：1.它没有前支撑杆；2.它具有全机轮减震；3.在10分钟之内，你就可以将它折叠到一个特制的三轮式平台车内，便于存放和运输。其减震系统由四个 "柔性杆" 组成。该机型的整个机身前端是一个摇臂，可以使前轮与后轮同步滑行；它断开或者 ";拔出"，代替折叠杆将飞机折叠。在折叠形态下，后轮被抬离地面，从而产生一个平衡效应，这样使得机翼的抬起和放下都非常容易。



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
115	300	15	9,6	35	Polini Thor 250	36	1	90	72	41	3	-	-	$ 20 900

EVOLUTION TRIKES

REV X

全新的REV X是采用大功率发动机（65马力的Rotax 582）和小翼展（12米）机翼的畅销机型REV的改型，可在10分钟内折叠起来。 它没有前支柱和全轮悬架。 该机与采用更大功率的912发动机的双座机型的抗风性一样好，有10加仑油箱和比超轻型REV机型更大的起落架，加上所有选装件的整机重量也只有410磅。



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	340	12	-	38	Rotax 582/65	65	-	-	45	28	-	-	-	$ 35 900

EVOLUTION TRIKES

REV XS

基于REV X，所有全新REV XS均使用相同的托架，带有120 MPH额定值的飞机轮胎，转向减震器和挡风玻璃。 安装在REV XS上的是REVO Competition 11 m双表面机翼的特殊版本。 这种组合为不介意15分钟设置时间的人提供了45-75 MPH的速度范围，非常适合使用可选的速度调整功能进行越野飞行。



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 42 500

EVOLUTION TRIKES

REVO

该公司称Evolution动力三角翼为轻型运动飞机，但其实该机是一款动力三角翼。该机由4130铬钼钢框架、数控切割配件、碳纤维构成，具备一些新特征。先可选装Rotax 912iS直喷发动机，完整的发动机罩和全新的12.4米机翼，巡航时速高达160公里。改进后的后座带超大风挡可以更好的享受更快的速度。现可选装电动配平，价格从8万5千美元到12万美元



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
254	480	10,9	9	66	Rotax 912 UL iS	100	2	185	160	70	5.8	-	S-LSA	$ 85 000

EVOLUTION TRIKES

REVOLT

是一款专门制造的敞开座舱短距起降动力三角翼。 这是一个采用中央桅杆设计的新概念。该设计增加了结构强度并消除了前支柱的需要，为飞行员提供了畅通无阻的视野。 将 RevoLT 折叠起来只需不到 10 分钟，就可以将其存放在拖车中。 现在可提供电动速度调整片和电动滚转调整片。



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	450	12-20	-	71	Rotax 912 UL	80	2	145	105	53	6	12	-	€ 58 800

FLYLIGHT AIRSPORTS

ADAM

英国厂商的新人，可谓是超小型的三轮车。 专为纯粹主义者和喜欢在飞行中关闭引擎的人设计。 亚当是一个巨大的成功。 机翼转包给专家 Aeros。 Trike 和 wing 适合 Sub 70 类别。 可伸缩齿轮设计精巧。



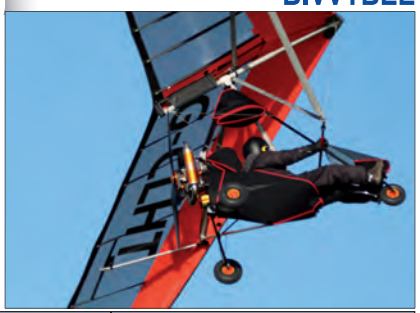
FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
69	196	13.2	8.65	18	Vittorazi Atom / Moster	16 - 25	1	90	50-80	35				€ 9 000

FLYLIGHT AIRSPORTS

BIVVYBEE

在 Adam 之后是 BivvyBee。 轻型三轮车，具有大存储容量和有效载荷，是空中漫步的理想之选。 BivvyBee 由 33 HP Cors’Air 提供动力。 机翼是来自 Aeros 的没有桅杆的 Fox TL。



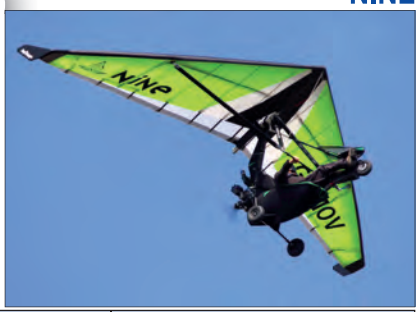
FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
78	228	13	8.65	25	Cors-Air Black Bull	33	1	97	69	37	4.5	-	-	€ 12 000

FLYLIGHT AIRSPORTS

NINE

新款 Nine 以台球黑 9 命名。可选的发动机有 Vittorazi Moster 185、Cosmos 303 或 Poloni Thor 303。使用 Polini 时爬升率将增加到 5.5 米/秒（1100 英尺/分）。



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
90	250	9	8	25	Vittorazi Cosmos 303	36		150	129	42	5			£ 17 570

G DECOUV R

G DECOUV R 582

曾经在法国的飞机制造商Cosmos公司生产车间担任领导职务的Jean-Michel Geay创造了他自己的的飞机制造企业G decouv R公司。在之前的很多年时间，Cosmos公司都是世界上最大的动力三角翼制造商。当该公司倒闭后，他接着为世界范围内各动力三角翼制造提供了零件和技术上的支持，甚至在Cosmas公司在墨西哥重建后，他仍然扮演着这样的角色。自然而然地，他制造的动力三角翼设计上基于Cosmos公司的双座动力三角翼，性能类似，而机翼也来自与Cosmos公司之前的供应商La Mouette公司。



G DECOUV R Rue du Stade • 21121 Fontaine les Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 / 8056 3580

gdecouvr@club-internet.fr • www.gdecouvr.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
132	450	13	9.87	55	Rotax 582	65	2	145	100	50	7	9	-	€ 27 000

ICARO 2000

PIT-TRIKE

作为世界规模最大的悬挂式三角翼制造商之一，Icaro 2000公司推出了其第一款动力三角翼%u97%u97t Trike。该款电动动力三角翼搭载了Flytec HPD10电机，以及直径1.4米直驱的可折叠螺旋桨。该机型搭载了40安时的锂电池，采用中级机翼和中等体重驾驶员（80千克）的条件下，飞行时间可以达到30分钟。另外还可选择110安时的锂离子高聚物型电池，该电池使得飞机加重了10千克，但是将飞行时间延长至超过1小时。



ICARO 2000 via Molino 4 • 21014 Laveno Mombelloo • ITALY • Phone : +39 0332 / 648335, Fax : +39 0332 / 648079

christian@icaro2000.com • www.icaro2000.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
68	-	-	-		Geiger E-Drive 60Ah	-	1	-	-	-	-	-	-	€ 179 000

JOKERTRIKE NISUS

JOKER

据此款动力三角翼设计者Jindrich Zahumensky先生称，在设计时，他们尝试重新设计动力三角翼的构想，有种返璞归真的感觉。当然它有着创新式的外观设计，飞机重心极低，伸展的坐姿。小车可以搭配在Bautek Pico S（此处详细介绍）或Aeros公司的无主桅机翼。电动式配平装置可以调节巡航速度，可以选装的发动机包括：Rotax 912 或Hirth 2703。前叉有15厘米的可调腿部空间，飞机结构是铝制材料，玻璃纤维面板不属于承力结构。



JOKERTRIKE Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOVAKIA • Phone : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083

info@jokertrike.com • www.nisus-aero.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
219	450	12.2	9.5	50	Rotax 912	80	2	150	120	60	5	11	-	-

KOMPOL

JAZZ 2000

经过多年的演变，它的设计已日渐成熟。可以对于参加国际超轻型飞机竞技赛的人们来说对于这款Jazz飞机并不陌生，它已经获得多项令人难忘的奖杯。它可以选装15平米的Stratus机翼（此处已详述），或13平米的运动版机翼，且展弦比高。也可以安装Proprietory机翼。还可以选装Rotax发动机（如果航规准许的市场，也可选装涡轮增压型号）。该公司还生产螺旋桨和其他复合材料部件。



KOMPOL SC Chmielewo 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLAND • Phone : +48 604911001, Fax : +48 603206979

kompoltomek@gmail.com • www.motolotnie.pl

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
186	450	14.6	9.83	40	Rotax 582 DCDI	64	2	145	80 - 85	65	-	10	-	-

LA MOUETTE / HELITE

SAMSON

是第一款电动两座三轮车。 提供不同的电机，功率范围从 12 kW（仅限单座飞行）到 50 kW。其他发动机可能包括 Thor 303 2 冲程或 Helvenco AERO1000 4 冲程等。 机翼选择：12、14 或 19 平方米。 这些特性适用于 Thor 303 和 14 平方米的机翼。



LA MOUETTE / HELITE 1 rue de la Petite Fin • 21121 Fontaine-les-Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 56 66 47, Fax : +33 (0)3 80 55 42 01

lamouette@lamouette.com • www.lamouette.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
94	270	14,9	9,73	28	Polini Thor 303	38	2	110	61-75	37	-	6	-	-

NORTH WING

ATF SOARING TRIKE

这款ATF动力三角翼是North Wing公司推出的超小型动力三角翼，它配备的是没有主桅的Stratos低阻机翼，翼面积16.8平米，适合滑翔，可选Stratus 180机翼，采用Simonini mini 2发动机（26马力）或者Zero Gravity HPR 180发动机（25马力）



NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
84	249	16.8	10.6	11	Simonini Mini 2	26	1	72	43	35	-	-	-	$ 14 400

NORTH WING

MAVERICK 2

由North Wing公司生产的主流单座动力三角翼Maverick 2 Pacer，于2008年升级改进，装配了可折叠的主桅以及更大的行李空间；然后在2009年，该机型的最大起飞重量从原先的250千克提高到295千克。该机型有两种版本可供选择：本文详细说明的简装RT版和配置较好的Legen版（比前者贵1500美元）。该机型标配的机翼和飞机本身有一样的名字%u97%u97verick。我们提供的价格和数据都是对应其更加运动款的版本Pacer13,这个版本在原先的基础上又加价840美元。所有North Wing公司生产的机翼均可单独购买，广泛应用于美国产的各类动力三角翼。该公司可谓满足了美国市场的各类需求。



NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
114	295	13.0	9.4	19	Kawasaki 440	40	1	120	90	48	-	-	-	$ 16 830

NORTH WING

SPORT X2 APACHE

该款来自North Wing公司的双座动力三角翼为符合轻型运动飞机（SLSA）要求的型号，由于换装了无主桅Mustang 3机翼用以代替原先的M-Pulse 2机翼，该机型得到了很大的改进，可选15、17或19平米的机翼，也可选12.4平米的Conquest机翼，用户还有进一步的配置选择：可以将582发动机更换为HKS发动机，另外还有多种其他选装件。



NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
204	481	15.0	9.6	-	Rotax 582	65	2	-	76	55	3.0	15.1	S-LSA	$ 33 000

PAGOTTO

BRAKO DELTA TRIKE 912

最近，Enio Pagotto专注于开发他独特的焊接不锈钢空间框架作为旋翼机的基础，因此他保持了他的三角翼不变。 飞机使用悬臂式Ergal杆悬挂，很高兴看到。 提供不同的机翼和引擎。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
201	450	14	10.35	42	Rotax 912	80	2	120	100	52	5	10	-	-

POLARIS

FIB CLASSIC

自从被新实体收购以来，"飞艇" 获得了新的生命。 已经进行了许多小的改进，新版本重量为 120 公斤，单座，由 Polini 提供动力，机翼来自 la Mouette。



NEW POLARIS 2020 Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • SPAIN • Fax : +34 +34 697 47 83 18
info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
216	450	19.6	11.15	45	Rotax 582	64	2	80	65	45	4.5	13	-	-

POLARIS

如果您既喜欢空气又喜欢水，Polaris 将是您的完美制造商。 这个新版本打算坚守单座120公斤类别的市场。 FIB 120 配备单翼飞机、Polini 发动机、较小的气动装置... 带来单人座的乐趣。

NEW POLARIS 2020 Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • SPAIN • Fax : +34 +34 697 47 83 18
info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com

NEW FIB 120



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
0	120	0	0	15	Polini Thor 250		1	80	60	32	0	0	-	-

SKY REACH

该机出现在Mike Blyth和好友Olivier Aubert共同制作完成的飞行类纪录片佳作《天涯飞行》（Coast to Coast）中，他俩驾驶该机周游世界，展现了动力三角翼的长途飞行能力。该机型机身结构中大量采用了铝合金材料以及钢制连接件，还具有设计精妙可调节的机腹散热器。本文所述的是其高配版本，搭载了Rotax 912发动机（另有912S发动机和582发动机可选），可选购的速度最快的五种机翼（Aeros Profi)以及长程油箱。另外您还可以选择没有整流罩的低配版Naked Cobra，可节省1250美元。

SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

FAI-ML

AEROTRIKE COBRA 912



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
234	450	14.5	10.0	76	Rotax 912	80	2	121	100	47	2.8	10.5	CAA	$ 36 890

SKYJAM

更多的是因其生产的滑翔伞而被人们熟知，如今带着这款有趣的三合一电动三角翼冒险进入三角翼市场。截至目前，该公司提供的技术数据很少，但该机的核心技术是电动系统，该电动组件可以连接到背式动力伞、轮式动力伞和动力三角翼上。从一种到另一种的转换只需要几分钟。

SKYJAM PARAGLIDERS / SKYJAM AIRCRAFT Zuerichstrasse 38a • 8840 Einsiedeln • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)78 / 63 48 872, Fax : +41 (0)44 / 27 24 872
mail@skyjam-aircraft.com • www.skyjam-aircraft.com

US-UL

ST-FREESTYLE DELTA



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	ST100/200 ST elektro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SOLO WINGS

虽然他们使用相同的机翼，但 Aquilla 三轮车比公司以前的入门级型号 Windlass 更复杂。柔软的悬架、强大的制动器和折叠式挂架在一长串的改进中名列前茅，造就了一台坚固耐用的飞机。 最初仅适用于 Rotax 582、912UI 或 912ULS。 582 版本有一个可选的 25 升附加油箱。 基于 912 ULS 和 HiLift Wing，用于农用喷撒的改型已在农业中应用超过 18 年。 912UL 版本现在售价约 25000 美元，包括机翼和发动机。

SOLO WINGS CC Unit 1 Acacia Park Falcon Rd • Imbonini, Shakashead 4381 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 0)32 947 1998, Fax : +27 (0)32 947 1998
info@solowings.co.za • www.solowings.co.za

FAI-ML

AQUILLA 912



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	450	15	10.5	50	Rotax 912UI	80	2	120	85	65	8	15	CAA	-

TAKE OFF

动力三角翼搭载宝马双缸 1200cc 电子燃油喷射水平对置发动机，功率高达 105 马力。针对 Aeros Stringray Wing 进行了优化，排气量为 12.5 升。Take Off 于 2024 年庆祝了其 35周年纪念。这款经过改进的宝马摩托车发动机也用于其他制造商的动力三角翼和飞机，以及雪地摩托和气垫船。

TAKE OFF GMBH Christinenweg 15 • 59069 Hamm • GERMANY • Phone : +49 (0)2381 / 50877, Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de • www.takeoff-ul.de

MERLIN 1200 STINGRAY



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	450	12,9	10	60	BMW 1200	105	2	153	70-110	60	6.5	6.5	-	-

TRIKE ICAROS

ADVENTURE S

这家拥有数百架飞机的知名巴西制造商的最新设计是 Adventure S，此处详细介绍了该公司自己的 Millenium 机翼。后者是一种中间设计，比简单的欧米茄机翼更锐利，比高性能的 Xtra 要求更低。它有一个巧妙的倾斜座椅，下方有储物箱。spat中有着陆灯。这些版本是 Adventure S、Adventure SI 和 2022 Adventure SI Plus 之后的新版本。所有三种型号的发动机都是 80 马力的 Rotax 912 UI 或 100 马力的 Rotax 912 UIs，航电为MGL Avionics。SI 和 SI Plus 的座椅质量更高，桅杆也得到了加强。SL Plus 还具有特别坚固的底盘。



TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
194	420	16	10	85	Rotax 912 UL	80	2	120	90	52	-	12	-	-

TRIKE ICAROS

MINIFLY

是一种新型动力小车，设计用于在中型汽车的后备箱中随处运输。完全可折叠的，可以在 30 分钟内飞行！ 有多种机翼可供选择，但制造商也提供无桅杆型号：Soft Topless，专为 Minifly 设计，可确保平稳流畅的飞行。 可伸缩齿轮提供更小的阻力。 Trike 和 wing 也可作为快速构建套件提供。



TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
105	250	16	9.25	10	Polini Thor 250 - Simonini 3	36	1	85	65	31		5		-

TRIKE ICAROS

SOLO

是一款类似于 Minifly 的单座三轮车。它的开发符合轻型单座车法规。它的设计比 Minifly 更坚固。它配备了为著名的 Adventure 开发的底盘，因此它允许使用更强大的引擎，如 65 HP Rotax 582。可作为快速构建套件（三轮车和机翼）提供，客户可以选择安装他喜欢的引擎和仪器 .



TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
196	380	13	8.63	50	rotax 582	65	1	120	100	50	3.8	15-18		-

ULTRALIGHT DESIGN SRO

EGO TRIKE

任何希望将性能非常优秀的 Atos硬式三角翼改装为动力三角翼的设计肯定需要显得更特别些。该机具有完善的空气动力整流罩，整机仅重80千克，是单座动力三角翼的终极解决方案。该小车全部采用复合材料，不含机翼、整机降落伞的重量为46千克。发动机选择FlyEngine F200或是Flytec 电机，不论选择哪款，滑翔比都可达到19。飞机拆卸后可通过小型货车运输。价格虽然不便宜，但绝对物有所值。



ULTRALIGHT DESIGN SRO Zitavska 361/II • 471 54 Cvikov • CZECHIA • Phone : +420 (0)603 209 892
info@ultralightdesign.cz • www.ultralightdesign.cz

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
82	120	13.8	14	20	Flyengine F200/Rotex REX	25ps/16kW	1	100	80	37	3	3	-	€ 14 414

VELERIA DEDALO

STRIKE-T

意大利Strike-T是为满足悬挂三角翼改装为动力型而设计的一款最简化的动力小车。精心的设计和钛结构（采用铝镁锌系合金起落架），包含发动机和前鼓式刹车的小车重量仅为25公斤。易于折叠以便于运输，可采用Grif HS 11或13双翼面机翼，或HS 14单翼面机翼



VELERIA DEDALO Via Granarola 17 • 61012 Gradara (PU) • ITALY • Phone : +39 0541 969672, Fax : +39 0541 969672
veleria.dedalo@libero.it • www.veleriadedalo.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
57	158	14,2	9,6	10	Cisco C-Max	27	1	75	55	35	-	-	-	-

VENTURA

VENTURA 1200

由燃油喷射式 Ventura R1200S 缸体提供动力，该缸体基于 BMW Boxer R1200，适用于航空标准。 它还可以使用80 或 100 马力的 Rotax 912。采用La Mouette 的无桅机翼。



VENTURA chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 54 64 86

secop2@wanadoo.fr • www.ventura-ulm.fr/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
269,4	470	14,9	9,73	65	Ventura R1200S T1	100	2	150	120	65	5	9	-	€ 39 510

WILD SKY

WILD SKY GOAT

这是最佳的野外起降动力三角翼，具有长行程悬挂和低压轮胎，可以在任何地方降落，因此名为山羊（名称其实是Get Out and Travel的缩写）



WILD SKY AIRCRAFT 1921 1st Street 143 • Cheney, WA 99004 • USA • Phone : +1 509-990-5060

denny@trikeschool.com • wildskyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 47 000

X-AIR

CLIPPER

尽管Raj Hamsa在印度以生产X-Air三轴操纵固定翼轻型飞机而知名，但该公司在其他航空领域也很活跃，特别是三角翼制造。该机设计20多年后，Raj Hamsa三角翼终于开始在印度以外的市场销售。Clipper三角翼使用公司自己生产的机翼，主要面向培训学校，容易操纵。如需要，可以安装65马力的Hirth2706替代标配的Rotax503发动机。价格包括三角翼部件、机翼和到欧洲的运费，但不包括发动机和仪表。



X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485

rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	350	16.0	10.1	25	Rotax 503	50	2	100	70	50	3.5	15	-	-

X-AIR

VOYAGER

与 Clipper 有许多相同的设计特点，但顾名思义，它的目标客户是更自信的飞行员。 机翼速度更快，安装位置更低（顺便说一下，航海者是首批采用下单翼安装的飞机之一），而且油箱更大。 液压悬架和大直径前轮用于粗糙地面。 通常由 Rotax 503 提供动力，现在可以选择 Jabiru 2200。 与 Clipper 一样，价格包括小车、机翼和运往欧洲的运输，但不包括发动机和仪表。 之前的价格为 7,335 欧元，目前正在重新计算。



X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485

rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	360	14.2	10.1	70	Rotax 503	50	2	120	90	55	3.0	15	-	-





选配可旋转舷外螺旋桨后，热气球即可变身超轻热气飞艇。制造商：FlyDOO。



Werner Pfändler 沃纳·普凡德勒：航空运动员、专业飞行员。悬挂三角翼、超轻型飞机、多发飞机和直升机的飞行教练。但仅作为乘客乘坐过气球、热气球、飞艇和热气飞艇。

HOT AIR BALOONS 热气球

从蒙哥尔菲埃（Montgolfi è re）——航空史上第一个热气球——首次升空到1973年1月7日，历经190年，第一艘热气球才由其设计师——英国人唐·卡梅隆（Don Cameron）驾驶升空。一些气球制造商看到了这一新兴航空领域的市场机遇，但需求有限。如今，只有FlyDOO仍然在《世界热气球名录》中。这家法国公司为其超轻型热气球提供自主研发的旋转舷外螺旋桨，这是一种有效的气球操控解决方案。卡梅隆气球有限公司（cameron Balloons Ltd.）从那时起就专注于热气球业务，并被认为是该领域的全球市场领导者。热气球气囊可根据特殊要求提供（cameronballoons.com）。

Werner Pfändler> Editor Flying Pages> werner@flying-pages.com

QR code NAME OF THE MODEL

NAME OF THE MANUFACTURE

Short description

Companies marked with the «e» logo are actively involved in developing electric propulsion.

Photo of the Model

FULL NAME OF THE MANUFACTURE
Adress
E-mail • Homepage

Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW

➔ Manufactures, Importers and Advertisers are indexed at the back of this publication.

FLYDOO

自2018年以来，FlyDOO一直致力于生产市场上最轻的热气球、吊篮和燃烧器。只需几个简单的步骤，FlyDOO气球即可扩展为超轻热气球。您只需将内置的可旋转舷外螺旋桨安装到吊篮上即可。这款电动V.T.U. 600（矢量推力装置）重25公斤（含电池）。FlyDOO提供可容纳1至5人的吊篮，以及12种尺寸的包络，面积从730平方米到3400平方米不等。

FLYDOO SARL 4 Impasse des Rentes • 16250 Val de Vignes • FRANCE • Tel.: +33 614436693

www.flydoo.fun

FLYDOO WD16-12



Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW
1586 m³	15,8 m	14,84 m	e-VTU	10 kts	3 h	1 + 1 Passager	450 kg

除以下内容外本刊内容全部为公制单位，所有单位转换精确到三位数

This publication uses imperial units throughout, with following abbreviations ; ALL CONVERSIONS ACCURATE TO 3 SIGNIFICANT FIGURES.

Abbreviation	Meaning	Units Metric	Units Imperial	Conversion Metric > Imperial	Conversion Imperial > Metric
A	Current	Amperes (A)	(same unit)	-	-
AHRS	Attitude & Heading Reference Systems	-	-	-	-
AIP	Aeronautical Information Package	-	-	-	-
AR	Aspect ratio	-	-	-	-
ASI	Airspeed Indicator	-	-	-	-
Assembled	Price ready-to-fly	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
BA	Number of propellers	-	-	-	-
C	Continuous combustion	-	-	-	-
Cert	Certification	standard achieved through recognized certification regimes, eg BCAR S, SLSA, VZ			
CR	Chord of rotor	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
D	Diesel fuel	-	-	-	-
Displacement	Displacement	cubic centimetre (cm^3)	cubic inch (in^3)	$1cm^3$ = 0.0610 in^3	1 in^3 = 16.4cm^3
DP	Diameter of propeller	-	-	-	-
DR	Diameter of rotor	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
E	Radial configuration	-	-	-	-
EFIS	Electronic Flight Information System	-	-	-	-
EIS	Engine Information System	-	-	-	-
EMS	Engine Monitoring System	-	-	-	-
Endurance	Max Endurance	hour (h)			
Eng	Engine name	-	-	-	-
EW	Empty weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
ES	Energie storage	litres or Kwh	-	-	-
FAI-ML	FAI Microlight Class	-	-	-	-
FC	Fuel consumption	litres per hour (l/h)	gallons per hour or US gallons per hour (gal/h or US gal/h)	1 l/h = 0.264gal/h (US) or 0.220gal/h	1gal/h(US) = 3.79 l/h 1gal/ = 4.55 l/h
FMS	Flight Management System	-	-	-	-
G	Gasoline	-	-	-	-
GA	General aviation	-	-	-	-
GPS	Global Positioning System	-	-	-	-
GR	Glide ratio	-	-	-	-
GY	Gyrocopter	-	-	-	-
hp	Horsepower	metric horsepower (hp)	(same unit)*	-	-
IFIS	Integrated Flight Information System	-	-	-	-
J	Jet	-	-	-	-
Kit	Price of kit	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
KT	Torque constant	Newton metres per ampere (Nm/A)	(same unit)	-	-
Kv (rpm/v)	Speed constant	revolutions per min per Volt (rev/min/V)	(same unit)	-	-
kW	Power (electrical)	kilowatts (kW)	(same unit)	-	-
L	In-line configuration	-	-	-	-
LCD	Liquid Crystal Display	-	-	-	-
LED	Light Emitting Diode	-	-	-	-
LSA	Light Sport Aircraft	-	-	-	-
l x w x d	Length x width x depth	millimetre (mm)	inch (in)	1mm = 0.0394 in	1 in = 25.4mm
l x w x h	Length x width x height	millimetre (mm)	inch (in)	1mm = 0.0394 in	1 in = 25.4mm
ML	Microlight	-	-	-	-
MTOW	Maximum take-off weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
NB	Number of propeller blades	-	-	-	-
NR	Number rotorblades	-	-	-	-
O	Opposed-piston configuration	-	-	-	-
P	Flat configuration	-	-	-	-
PA	Number of propellers				
PD	Propeller diameter	centimetre (cm)	inch (in)	1cm = 0.394 in	1 in = 2.54cm
PFD	Primary Flight Display	-	-	-	-
Plans	Price of plans	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
Power	Power (mechanical)	metric horsepower at a given engine speed (hp@rev/min)	(same unit)*	-	-
Power	Power (electrical)	kilowatts (kW)	(same unit)	-	-
Power	Power	hp or kW			
Kit	Price	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
PW	Pilot weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
R	Rotary configuration	-	-	-	-
Red	Reduction ratio	-	-	-	-
Rm	Internal resistance	milliohms (mΩ)	(same unit)	-	-
rpm	Engine speed	revolutions per minute (rev/min)	(same unit)	-	-
S	Supercharged	-	-	-	-
SFC	Specific fuel consumption	grams per metric horsepower per hour (g/hp/h)	pounds per imperial horsepower per hour (lb/hp/h*)	1g/hp/h = 0.00220 lb/hp/h	1 lb/hp/h = 447g/hp/h
SP	Sailplane	-	-	-	-
Speed	Speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
St	Number of seats	-	-	-	-
T	Turbocharged	-	-	-	-
TC	Tank capacity	litres (litre)	US gallons or gallons (gal(US) or gal)	1 litre = 0.264gal(US) or 0.220gal	1gal(US) = 3.79 litre, 1 gal = 4.55 litre
TIS	Traffic Information Service	-	-	-	-
Torque	Torque	Newton metres at a given engine speed (Nm@rev/min)	pounds force foot at a given engine speed (lbf.ft@rev/min)	1Nm = 0.738 lbf.ft	1 lbf.ft = 1.36Nm
US-LSA	US Light Sport Aircraft Class	-	-	-	-
US-UL	US Ultralight Class	-	-	-	-
V	(mechanical) Vee configuration	-	-	-	-
V	(electrical) Voltage	volts (V)	(same unit)	-	-
Vc	Cruise speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vmax	Maximum speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vs0	Stall speed (with full flaps where fitted)	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vne	Never exceed speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vz / Vz max	Climb rate	metres per second (m/s)	feet per minute (ft/min)	1m/s = 197ft/min	1ft/min = 0.00508m/s
Vz min	Minimum sink rate	metres per second at a given speed (m/s@km/h)	feet per minute at a given speed (ft/min@mph)	1m/s = 197ft/min	1ft/min = 0.00508m/s
WA	Wing area	square metre (m^2)	square foot (ft^2)	$1m^2$ = 10.8ft^2	1ft^2 = 0.0929m^2
WS	Wing span	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
-	Information not available	-	-	-	-

** to be strictly correct, 1 metric horsepower = 0.986 imperial horsepower, but for practical purposes they can be regarded as equal, so we use the same abbreviation for both*



ALPHAFROG 来自软件开发行业，并在 AERO 2025 上展示了其 G1 飞机，具有基于IPAD 的仪表解决方案，一旦上市销售，还将以合理的价格提供自动驾驶和自动着陆功能。



Robby Bayerl 的飞行生涯始于1992年的滑翔伞运动，之后的 18 年里，他一直是一名敬业的超轻型飞机飞行员和教练。他于 2002年获得滑翔机执照，并于 2006 年获得美国轻型运动飞机 (LSA)执照，2009 年获得美国私人飞行执照 (PPL)。2012 年，他获得了 JAR-FCL 的美国飞行执照。他是德国飞页公司的记者，也是固定翼超轻型飞机的试飞员。。

New players on the market

市场新人

Garmin 和 Dynon 已经指明了方向：即使在现代轻型运动飞机中，大屏幕（至少 10 英寸）也是最先进的。如今，成功的 Garmin G3X 和 Dynon Skyview 正面临来自欧洲的竞争。 Flybox 在 AERO 2025 展会上推出了其 10 英寸 EFIS（电子飞行信息系统）。该设备整合了所有相关的飞行和发动机仪表，可通过旋转按钮和触摸屏进行操作。其特色之一是小型轨迹球，旨在提升输入体验，尤其是在设置航路点时。捷克制造商 Kanardia 也将其 Nesis 系列 EFIS 从 7 英寸和 8.4 英寸扩展至 10 英寸。Garmin G5、Flybox 的 Oblò 或 Kanardia 的 Horis 等小型备用全能产品是对标准 PFD（主飞行显示器）的完美补充，并可连接自动驾驶仪等单功能设备。Flybox 的 Oblò 2 还可以通过 WiFi 从移动设备交换飞行计划并将其集成到系统中。Kanardia 的 Horis 提供 57 毫米和 80 毫米两种圆形外壳。多功能性也正在逐渐应用于 COM/NAV 设备。Becker 和 TRIG Avionics 提供组合式无线电和导航。两种设备均配备 VOR/ILS 接收器和 VOR/LOC 接收器。

Robby Bayerl > Editor *Flügel - Das Magazin* > robby@flying-pages.com

Manufacturer 生产商	Model	尺寸 Dimensions (w x h x d, mm)	显示器（英寸） Display (inches)	Resolution (l x h, points)	Luminosity (candelar/m²)	Display	操作方式 Operation
A-efis	A-efis						
Advanced	AF 5400	206 x 173 x 92,5	8,4	1024 x 768	-	Color LCD	Drück-Dreh / Touchs-creen
Advanced	AF 5600/5800	-	10.4/12,1	1024 x 768	1500	Color LCD	Turn Button/touch
Air Avionics	Air Control Display						
Aspen Avionics	Evolution 1000 Pro MAX	89 x 178 x 106	6	400 x 760	-	Color LCD	Turn - push button
Avidyne	IFD 550/440						
AvMap	EKP V	110 x 172 x 21	7	800 x 480	600	Color LCD	Hardkey Joystick
AvMap	Ultra Efis	95* X 95 X 78	3.5	320x240	500		
Bendix King	xCruze 110	-	3,125	-	300	Color LCD	none
Changfeng	CF2000A	188 x131 x 44	5,7	800x480	700	TFT	knop
Dynon	D3 Pocket Panel	92 x 83 x29	3,5	1024 x 600	800	Color	Touch
Dynon	SkyView HDX						
Dynon	SkyView SE	262 x 179 x 59	7/10				
Flybox Avionics	Eclipse EFIS 2	196 x 139 x 60	10	800 x 480	600	Color LCD	Turn Push Button/Touch
Flybox Avionics	Mini EFIS OBLO2	196 x 139 x 60	7	800 x 480	600	WVGA TFT	Turn- Push Button
Flymap	Flymap L	158 x 120 x 51	6.4	-	1500	TFT	Touchscreen
Flymap	Flymap LD	240 x 157 x 51	2 x 6.4	-	1500	TFT	Touchscreen
Garmin	G3X touch	-	7	high res	-	Color LCD	Turn Push Button
Garmin	G5						
Glance Avionics	EFIS 105	192 X 137 X 50	5.7 / 7 / 10	320 x240	600	Color LCD	Touch/Push Button
GRT Avionics	Horizon HX/HXr	220 x 165 x 76	10.4	600 x 480	-	Color LCD	Turn Push Button
Helios	Horizon Access/HSS						
Kanardia	Horis AD-AHRS						
Kanardia	Nesis IV	243 x 185 x 65	10,1	640 x 480	-	translective	Turn Push Button
Levil Aviation	BOM						
Levil Aviation	iLevil AP						
LX Navigation	Colibri X		3,5				
LX Navigation	Zeus		2.8-7.0				
LXNAV	ecopilot		10 / 7	1024x600 / 800x480	1200	Color LCD	Turn Push Button
MAV srl	EVO						
MAV srl	IFD-NET EFIS Plus	83x87x67	2,36	240 x 240	1000	TFT round	knob - push button

A-EFIS

A-EFIS

这是一款app应用，可在安卓或苹果产品上作为EFIS使用，该产品利用手机和平板电脑内置的传感器来感知和显示飞机的实时姿态，包括：航向、高度、垂直速度、HIS、真空速、侧滑仪、过载等等，该产品由希腊的Haris Baltzakis开发



A-EFIS Arch. Makariou 12, • GR-71202, Heraklion • Crete • GREECE • Phone : +30 (0)2811112775 , Fax : +30 (0)2911101110
info@a-efis.com • http://a-efis.com/

ADVANCED

AF 5400

旨在替代现有的AF-3500 / 4500系列。 该装置可按1：1比例装入安装托架。 它具有与AF-5000系列和其他产品范围相同的功能，包括高分辨率触摸屏，交互式清单，无线电和应答器连接，IFR进近图。 当然，EFIS可适应自动驾驶系统，并提供所有可想象的功能。



ADVANCED FLIGHT SYSTEMS 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Phone : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

ADVANCED

AF 5600/5800

通过AF 5600及AF 5800的10.4和12.1”屏幕，美国现在也能够为EFIS/EMS提供触摸屏显示。EFIS中集成了IFR进场图、机场信息、气象信息以及合成图像。由于Advanced公司与True Trak公司工作非常密切，因此，他们生产的系统比如自动驾驶系统能够互为补充。



ADVANCED FLIGHT SYSTEMS 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Phone : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

AIR AVIONICS

AIR CONTROL DISPLAY

该公司的AIR Control Display控制面板与其AIR COM无线电和VT-01组成了灵活多变的模块化航电系统，所有的部件都可以自由搭配，也可以后续升级。该系统包括一个控制面板模块、一个8.33千赫间隔无线电模块、一个S波段空管应答机模块，显示面板可以放进标准的57毫米直径仪表口。



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

显示器重量(G

Display weight (g)	EE, EF, MFD	MovingMap	Approach chart (AIP)	地形报警 Terrain Warning	Artificial horizon	Autopilot connection	Traffic Warning	Interface	价格（不含增值税） Price
									-
2117	EE	optional	optional	-	yes	optional	yes	SD Memory Card	$ 4 479
-	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	-	$ 5 200
									€ 599
1316	EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	SD Memory Card	$ 5 995
									$ 10 500
400	-	-	-	yes	yes	yes	-	USB	€ 1 260
230									€ 839
-	mini EFIS	-	-	-	-	-	-	-	$ 2 100
1000	EE / EF	no	no	no	yes	no	no		-
-	EE	optional	optional	optional	yes	no	yes	no	$ 1 009
									-
									-
1250	EM	no	-	no	no	no	no	SD Memory Card	€ 4 500
900	EE	no	no	no	yes	optional	no	SD Memory Card	€ 1 199
980	EE	yes	yes	yes	optional	yes	optional	USB	€ 4 790
2100	EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	USB	€ 7 990
-	EE	yes	yes	yes	yes	yes	optional	-	$ 4 375
									€ 1 114
850	EE / EF	yes	no	no	yes	yes		no	€ 2 299
-	EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	-	$ 7 000
									-
									-
1110	EE	yes	no	yes	yes	yes	-	-	€ 4 960
									$ 1 995
									-
									-
									-
	EE	yes	yes	yes	yes	optional			€ 2 300
									€ 890
500	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	SD memory card - RS 485	€ 990

GLASS COCKPIT INSTRUMENTS 仪表

ASPEN AVIONICS — EVOLUTION 1000 PRO MAX

研制EFD1000 Pilot的目的在于取代传统的6组3.0125英寸的指针仪表。EVS 1000是一个主飞行显示器（PFD）和两个多功能显示器，主要显示导航、自动驾驶仪、气象信息、各种飞行数据及发动机数据。



ASPEN AVIONICS, INC 5001 Indian School Rd NE • Albuquerque NM 87100 • USA • Phone : +1 505 / 856 5034, Fax : +1 505 / 314 5440
salessupport@aspenavionics.com • www.aspenavionics.com

AVIDYNE — IFD 550/440

提供的IFD系列多功能显示器带有集成的5.4英寸COM / NAV / GPS触摸屏显示器。 有了新的IFD-550，美国人拥有了一种将最新的WAAS / SBAS / GPS / VHF导航和通信与3D SVS技术结合在一起的设备。 所有Avidyne系统均已通过认证。 制造商还使用IFD100 iPad App提供平板电脑产品。



AVIDYNE CORPORATION 55 Old Bedford Road • Lincoln MA 01773 • USA • Phone : +1 781-402-7592 , Fax : +1 781 / 402 7599
salesteam@avidyne.com • www.avidyne.com

AVMAP — EKP V

超平的EKP V这些年来演变成了一套完整的电子飞行仪表系统（EFIS）。它即可作为机载的也可作为带扩展坞的移动EFIS，而且还有配备AHRS传感器的版本可选择。最新推出的是可监控Rotax发动机的发动机模块。这套监控管理系统和EngiBOX平台连接一起，就可以在任何方位和通过任何电子媒介来读出发动机数据。



AVMAP SRL Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALY • Phone : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044
info@avmap.it • www.avmap.it

AVMAP — ULTRA EFIS

该产品由意大利厂商AvMap生产，这是一款超薄显示器，安装厚度只有8厘米，可以显示9个仪表功能，具备EFIS电子仪表的全部功能。加装杰普森航图数据库后，还可以作为后备导航仪。



AVMAP SRL Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALY • Phone : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044
info@avmap.it • www.avmap.it

BENDIX KING — XCRUZE 110

航空电子巨头本迪克斯 ；金（Bendix King）于2019年收购美国公司TruTrak，现在以未认证的仪器缩小了与母公司已认证仪器的差距。 以前的Vizion和Gemini模型用于控制自动驾驶仪，现在称为xCruze。 它们既有平面仪器，也有圆形仪器。



BENDIX KING HONEYWELL 9201-B San Mateo Blvd. • Albuquerque, 87112 • New Mexico • USA • Phone : +1 505 828-6749
bendix.king@honeywell.com • http://www.bendixking.com/

CHANGFENG — CF2000A

这个厂家专门为三角翼，旋翼机和轻型运动飞机（LSA）设计了CF 2000A设备。所有普通的飞行参数和发动机参数都会在展现在TFT显示器上。双显示器的设计特别适合有限的仪表板面积。



SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINA • Phone : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491
sz_cfi@163.com • www.szcfi.com

Manufacturer 生产商	Model	尺寸 Dimensions (w x h x d, mm)	显示器（英寸） Display (inches)	Resolution (l x h, points)	Luminosity (candelar/m²)	Display	操作方式 Operation
MGL Avionics	iEFIS						
Moving Terrain	MT VisionAir X	157 x 126 x 30	6,5	1024 x 768	500	Color LCD	Push Botton
Peschges	VP–EFIS	224 x 166 x 54	7/11,6	-	> 1000	transflective	Turn Push Button
RS Flight Systems	EMU						
Sky-Map	Sky-Map MFD	159 x 140 x 63	6.5	-	> 1000	TFT	Turn Push Button
Talos	Aeolus Sense 4 ADS-B	smartphone / tablet					
Talos	FlySense AoA						
TL elektronic	TL-6624 Integra	192 x 149 x 90	7 / 9	800 x 400	600	Color LCD	Turn Push Button
uAvionix	AV-20/AV-30						
Vertical Power	VP-400	195 x 127	9	1024 x 600	>1000	LED backlight	Push Button

DYNON D3 POCKET PANEL

掌上面板是D2的后继面板，在合成视景和触摸显示方面有所不同。 该设备仅便携式，电池供电且易于安装。 与D2不同，D3不再具有WIFI。



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

DYNON SKYVIEW HDX

是Dynon Avionics提供的最新设备。 EFIS具有全新的，符号控制的触摸操作以及简化的屏幕导航。 这将减少飞行员的工作量。 显示器可以在整个表面上操作，按钮更符合人体工程学。 此外，HDX具有更明亮，更高分辨率的高清显示屏，并且具有更大的视角。 EFIS具有7英寸和10英寸尺寸可选。该产品已获得FAA的STC补充型号认证，正在进行EASA的认证审批。



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

DYNON SKYVIEW SE

，小版)是一款实惠的EFIS，但是不具备导航和其他功能。长远来看，SE版本会替代过时的D 100系列。从价格来说，经济的Skyview和D 100/120/180系列差不多。



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

FLYBOX AVIONICS ECLIPSE EFIS 2

新一代 EFIS 现配备 10 英寸显示屏。该设备可同时显示飞行仪表和发动机数据。此外，还可连接摄像头监控起落架。EFIS 配备触摸屏显示屏和旋转/按压开关。EFIS 的一大特色是轨迹球，可提升输入体验并设置特定航路点。



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYBOX AVIONICS MINI EFIS OBLÒ2

意大利公司 Flybox Avionics 的最新产品是 Oblo2，它是 Mini EFIS Oblo 的改型，除了先前的飞行位置和导航功能外，新增了新的图形和颜色。借助可选的自动驾驶仪功能，现在也可以使用 Flybox 连接将来自平板电脑和移动设备的飞行计划发送到该设备，旧设备则可以通过升级更新功能。



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYMAP FLYMAP L

这款Flymap是首个采用触屏设计的设备之一。其来自德国的制造商提供了多种尺寸的显示器供买家选择：从L号（6.4英寸）、LD号(2x6 . 4 英寸)到XL号(10.4英寸)不等。该设备拥有自己的地图，并且与国际民航组织（ICAO）的地图设计风格相似。定制地图的优势是可以实现从一个国家（地图）到另一个国家之间的无缝衔接。通过Flymap «云端» 服务，制造商还可以为各种不同的接收终端提供发送飞行计划的服务。



FLYMAP MARC STAUFF Jahnstr. 10 • 47877 Willich • GERMANY • Phone : +49 02154-8809711 , Fax : +49 (0)2162-8109685
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

显示器重量(G

Display weight (g)	EE, EF, MFD	MovingMap	Approach chart (AIP)	地形报警 Terrain Warning	Artificial horizon	Autopilot connection	Traffic Warning	Interface	价格（不含增值税） Price
									-
-	-	-	-	-	-	-	-	USB	-
900	EF	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	SD Memory Card	€ 3 900
									-
980	EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	USB	€ 4 790
	EFIS	no	no	no	yes	no	no		-
									-
1080	EE	yes	yes	-	yes	-	-	USB	€ 2 279
									-
2400	EFIS	yes	yes	yes	yes	yes	-	-	$ 8 000

FLYMAP — FLYMAP LD

最初的Flymap产品仅是一个带有直观型触摸屏的移动式地图，现在演变成一款带有空速、高度计、垂直速度和地平仪的电子飞行信息系统（EFIS），此外还有传输发动机数据和防撞告警界面。购买Flymap XXL，你可以得到与Flymap LD一样大小的显示屏（两块6.4英寸显示器）。最新一代的此款产品处理器的运算速度更快，且重量轻了20%。



FLYMAP MARC STAUFF Jahnstr. 10 • 47877 Willich • GERMANY • Phone : +49 02154-8809711 , Fax : +49 (0)2162-8109685
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

GARMIN — G3X TOUCH

佳明推出了一款未经认证G3X Touch设备，其集成了EFIS/EMS， 可为超轻型运动飞机、轻型运动飞机和实验类飞机提供综合视景功能。10.4英寸高分辨率屏幕非常易于操作，特有红外线感应器，即使戴手套或用触笔都可完成输入。该装置提供了多种多样的界面选择，如无线电、应答机、自动驾驶仪等。



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

GARMIN — G5

是佳明公司的小型综合仪表，3.5英寸，可以安装在8厘米的标准仪表安装口。G5有认证和未经认证的两个型号飞，分别用于适航审定机型和超轻机和自制飞机，后者的价格低一些，但都具备全部功能，还可以与自动驾驶仪联动。



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

GLANCE AVIONICS — EFIS 105

具有5.7英寸显示屏的EFIS 105已投放市场数年，已发展成为一个整体系列。今年还推出了一款7.0英寸和10.0英寸的MFD（多功能显示器）。所有设备均提供全部飞行 仪表以及发动机数据和全球空域数据库导航.10英寸显示屏可垂直和水平安装。



GLANCE AVIONICS / TWENTY FOUR S.R.O. Saboska 8 • 16000 Praha 6 • CZECHIA • Phone : +420 (0)773 078 426
info@glance-efis.com • glance-efis.com

GRT AVIONICS — HORIZON HX/HXR

美国公司GRT Avionics最近已经开始向欧洲市场推出优秀产品。其EFIS产品Sport采用6.5» 或8.4»显示器，并有合成视景功能，涵盖全部飞行与发动机数据，可外接气象、自动驾驶仪和佳明(Garmin)无线电。GRP的高端产品则是采用10.4»显示器的HXr。



GRT GRAND RAPIDS TECHNOLOGIES INC. 3133 Madison Avenue • Wyoming MI 49548-1211 • USA • Phone : +1 616 / 245 7700, Fax : +1 616 / 245 7707
sandy@grtavionics.com • www.grtavionics.com

HELIOS — HORIZON ACCESS/HSS

对于 Horizon Access，这家德国公司拥有基于 Android 和 iOS 的便携式 EFIS，具有市场上的 Helios Horizon Suite (HHS) 内置解决方案。 该设备具有 3D 合成视景、带有 IFR 和 VFR航图的导航图。



HELIOS AVIONICS GMBH Weinbergstrasse 24 • 72218 Wildberg Sulz Am Eck • GERMANY •
support@helios-avionics.com • helios-avionics.com

KANARDIA — HORIS AD-AHRS

为独立仪表或备用仪表。 235克（8.3盎司）轻型仪器有57毫米和80毫米圆形尺寸可供选择，它提供了EFIS除导航以外的所有功能：人造地平线，空速指示器，高度计，垂直速度指示器和外界温度。



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

KANARDIA — NESIS IV

设备第四代采用触摸屏。屏幕尺寸有 5.5 英寸和 8.4 英寸两种，其中 10 英寸 EFIS 是全新推出的机型，拥有多项新功能，重量仅为 1110 克。通过附加控制单元，该设备还可以通过旋转/按压开关进行操作。导航系统提供矢量地图，显示更精确。所有屏幕尺寸均可选配自动驾驶舵机。



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

LEVIL AVIATION — BOM

（广播外部模块）是驾驶舱外市场上第一个使用风力为自身供电的空气动力学航空电子吊舱。 该解决方案可以在不铺设单根电缆的情况下获得各种信息！ 所有压力和静态传感器以及其他传感器，如空速，AHRS，ADS-B，GPS和AOA（迎角）都集成在设备中。 数据通过Wi-Fi无线发送到iOS / Android设备。 用于空速指示器的皮托管甚至被加热。



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point,Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

LEVIL AVIATION — ILEVIL AP

对于 iLevil AP，该公司现在还提供自动驾驶仪。通过易于在升降舵和副翼上安装的调整片来进行自动驾驶控制，可通过平板电脑或智能手机进行控制。



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point,Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

LX NAVIGATION — COLIBRI X

是一款独立安装的飞行记录仪，内置GPS接收器和天线，经过IGC认证，专门用于各项飞行数据记录，此外还整合了高度表和垂直速度表，可以用于导航，采用3.5英寸触屏显示屏，还内置了蓝牙和WIFI连接功能。



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

LX NAVIGATION — ZEUS

公司的Zeus系列包括5个产品，主要区别是屏幕尺寸，其中2.8、4.3、5.5和7英寸产品主要针对滑翔机安装，除了导航功能外，该多功能显示器具备所有飞行信息功能以及避撞信息。



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com



LXNAV — ECOPILOT

公司实际上来自滑翔领域。这家斯洛文尼亚公司推出的eCopilot 是一款低成本的EFIS，配备 7 英寸和 10 英寸屏幕，适用于 UL/LSA。此外，还集成了 FLARM/ADS-B 和无线电/应答机等防撞设备。触摸屏可根据不同的日照条件自动调节亮度。



LXNAV D.O.O. Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)592 33 400 , Fax : +386 (0)599 33 522
info@lxnav.com • www.lxnav.com

MAV SRL — EVO

这是由MAV公司开发的小型EFIS，可以装入标准的80毫米仪表孔，可提供姿态、ADF和航向，也可接入发动机信息，还可选自动驾驶仪功能，需配合做动电机使用，每个电机售价400欧元，今后还计划推出导航地图功能



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

MAV SRL — IFD-NET EFIS PLUS

是该公司功能最完整的产品。 IFD-NET EFIS Plus与80毫米标准仪表孔完美兼容，允许您在NAV，移动地图，最近，IAS，VSI，具有3D地形模型和基本功能的同步视觉，转向协调器，滑动指示器和六个屏幕之间进行选择。



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

MGL AVIONICS — IEFIS

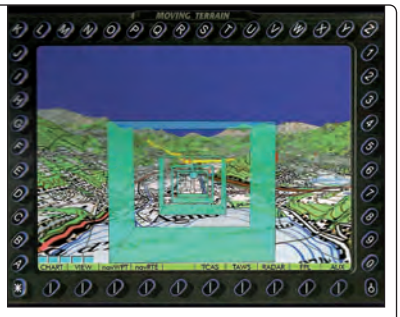
是针对实验类飞机和超轻机的EFIS/EMS一体化多功能航电仪表，这家来自南美的公司推出的该款产品采用定制的、压感触控屏，戴着手套也可以触屏操作。该产品具备所有的常用仪表和导航功能，有3个尺寸可选，7英寸的发现型号、8.5英寸的探索者型号和10.4英寸的挑战者型号。



MGL AVIONICS CC Trident Park II 1 Niblick way • Somerset West 7130 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)21 852 2216, Fax : +27 (0)21 850 0243
info@mglavionics.co.za • www.mglavionics.co.za

MOVING TERRAIN — MT VISIONAIR X

已从一台纯粹的导航设备演变为EFIS，但其强项依然是导航。MT Relief Dynamics还有一项独特的功能就是原航空地图融合了新的3D视景。这款设备没有外部感应器盒，所有部件都在装置内。



MOVING TERRAIN AIR NAVIGATION SYSTEMS AG Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • GERMANY • Phone : +49 (0)8376 9214 11, Fax : +49 (0)8376 92 14 14
sales@moving-terrain.de • www.moving-terrain.de

PESCHGES — VP–EFIS

的新型 EFIS 系列具有许多新功能。显示屏尺寸从 7 英寸到 11.6 英寸不等，有触摸式和非触摸式两种。标配 ADSB 碰撞预警系统，也可选配 Powerflarm 系统。此外，该系统还提供与无线电、应答器和外部覆盖物（如）的连接例如天气数据。制造商在方案中提供了带语音输出的单屏和双屏解决方案。



PESCHGES VARIOMETER GMBH Zieglerstr. 11 • D-52078 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 180 59 400, Fax : +49 (0)241 160 19 51
infovp@peschges-variometer.de • www.peschges-variometer.de

RS FLIGHT SYSTEMS — EMU

该Rotax 发动机的发动机控制器(EMU) 用于显示 Rotax 912iS 和 915iS 发动机的所有数据，并完全冗余。 «单杆动力控制» 作为选装件提供，可在飞行过程中自动调整螺旋桨桨距。



RS FLIGHT SYSTEMS GMBH Oberer Luessbach 29-31 • 82335 Berg • GERMANY • Phone : +49 8178 8681-300, Fax : +49 8178 8681 - 300
contact@rs-flightsystems.com • www.rs-flightsystems.com

SKY-MAP — SKY-MAP MFD

德国制造商 RS 的 Sky Map MFD（多功能显示屏）集成了导航、人工地平仪和所有标准飞行仪表。通过 GPRS 调制解调器，可以显示 GAFOR 和当前 NOTAM（已过滤航线信息）。雷达和卫星信息也可以叠加显示在地图上。



SKY-MAP RS-DATENTECHNIK An den Rehwiesen 30 • 34128 Kassel • GERMANY • Phone : +49 (0)561 / 65354, Fax : +49 (0)561 / 65360
info@sky-map.de • www.sky-map.de



仪表 GLASS COCKPIT INSTRUMENTS

TALOS AEOLUS SENSE 4 ADS-B

这家新进入市场的希腊公司推出了一款包括全套操控软件在内的传感器箱，用于给电子飞行仪表系统（EFIS）提供数据。传感箱上还可以连接静压计。普通的黑白以及稍贵的彩色显示信号，可以直接传送到手机或平板电脑上。



TALOS AVIONICS INC. 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA • Phone : +1 309-874 4227
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

TALOS FLYSENSE AOA

与其前身Aerolus-Sense 4T4一样，通过ADS-B提供所有航班信息和空中交通提示。 此外，Talos系列的顶级设备提供AoA（攻角）的图像和声音警告。 所有相关的航班数据都通过电缆和可选的Wi-Fi发送到连接的平板电脑。 系统与导航软件SkyDemon一起使用，并在ADS-B版本的移动地图上显示空中交通情况。



TALOS AVIONICS INC. 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA • Phone : +1 309-874 4227
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

TL ELEKTRONIC TL-6624 INTEGRA

捷克制造商TL elektronic公司所生产的产品基本涵盖了57-80毫米标准范围所有种类设备，其中包括：高度指示器、空速指示器、垂直速度以及发动机监控。该公司旗下产品包括Integra系列的电子飞行仪表系统（EFIS）/发动机管理系统（EMS），该系列产品可以配合7-9英寸的显示屏使用。该机型创新之处在于，它是通过一个源自宝马汽车的控制组件来操纵飞机的。这个业界有名的控制装置可以很容易地安装在中央操控台上，通过其按键和操纵杆可以实现多种功能。这款电子飞行仪表系统（EFIS）可以与Becker无线电设备和应答机结合在一起使用，并且可以通过触摸屏对其进行操作。



TL ELEKTRONIC INC. Airport, Building 125 • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)49 548 23 92, Fax : +420 (0)49 548 23 94
info@tl-elektronic.cz • www2.tl-elektronic.com

UAVIONIX AV-20/AV-30

使用 AV-20/AV-30 显示设备，您可以获得一个适用于 80 毫米圆形仪表的 EFIS，带有地平仪、高度计、空速指示器、导航和 TailBeaconX 应答器。



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Phone : +1 +1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

VERTICAL POWER VP-400

该VP-400是一款备用EFIS装置。明亮的LED背光显示加上AHRS传感器和电动传感器盒，使VP- 400成为一款成熟的EFIS/EMS装置。紧急情况下，»跑道搜索器» 功能能够立即显示最佳跑道及所需下滑角，并可引导自动驾驶系统进入跑道入口。



VERTICAL POWER INC. 317 Commercial ST NE, Suite G102 • Albuquerque NM 87102 • USA • Phone : +1 505-715 6172, Fax : +1 505-212 0493
info@verticalpower.com • www.verticalpower.com





单功能仪表通常用作玻璃驾驶舱的备用设备或用于特殊功能，例如 LX NAVIGATION公司用于特技飞机的过载仪表。



Robby Bayerl 的飞行生涯始于1992年的滑翔伞运动，之后的 18 年里，他一直是一名敬业的超轻型飞机飞行员和教练。他于 2002年获得滑翔机执照，并于 2006 年获得美国轻型运动飞机 (LSA)执照，2009 年获得美国私人飞行执照 (PPL)。2012 年，他获得了 JAR-FCL 的美国飞行执照。他是德国飞页公司的记者，也是固定翼超轻型飞机的试飞员。。

Monofunctional instruments are still alive

单功能仪表仍然有生命力

单功能仪表在实验类和轻型运动飞机中仍然需求旺盛。然而，这更多地与附加设备有关，例如采用Farm和ADSB技术的防撞系统，例如F.U.N.K.E.航空电子设备公司提供的TM 350机载设备或Air Avionics公司提供的空中交通信息系统。这些设备现在都是固态仪表，取代了旧技术，并确保维护成本尽可能低。各制造商还提供基于地面站和GSM网络的防撞保护，并提供适用于移动设备的应用程序解决方案。这些系统运行在SafeSky、Air Navigation、Skydemon、EasyVFR、ForeFlight、Garmin Pilot或Sky-Map等导航软件上。作为传统圆形仪表的代表，Winter提供各种设计的飞行仪表，包括为古董飞机设计的特别设计。意大利制造商Flybox和捷克公司Kanardia在其产品线中提供了各种各样的独立电子设备：发动机监控显示器、燃油流量指示器、自动驾驶仪或全自动螺旋桨桨距控制器。该系列还包括采用传统 57 毫米/80 毫米圆形外壳的电子飞行仪表。

Robby Bayerl > Editor *Flügel - Das Magazin* > robby@flying-pages.com

4AVIATION FOXTRAL — FOXTRAL

防撞装置可通过 ADS-B、1090 MHz 的模式 S、868 MHz 的 Pilot Aware、Flarm 和符合 EASA 标准的新型 ADS-L 接收交通警告。该设备与 SkyDemon、 ForeFlight、easyVFR 和其他导航应用程序兼容。Foxtral 系统可与 MGL、Dynon、Kanardia 等玻璃驾驶舱连接。它与 Garmin 不兼容。



4AVIATION FOXTRAL SP ZO.O. st. Wielicka 28, • 30-552 Krakau • POLAND • Phone : +48 519400614
office@foxtral.eu • foxtral.eu

A & A TECH — FLIGHT DATA SYSTEM FLS

该公司把他们的综合航空电子系统IAS产品称为 一体化航电系统（IAS），提供丰富的功能，为飞行员提供了几乎所有飞行信息，包括空速和高度计以及垂直速度和所有发动机数据，油箱容量等。配合使用该公司的飞行数据系统（FLS），通过这两个可以装入80毫米标准仪表孔的仪表，就可以包括空速指示器和带有组合高度计的垂直速度指示器。



A & A, AUTO& AERO TECHNOLOGIES SP. Z O.O. ul. Mazowiecka 10/5 • 20-723 Lublin • POLAND • Phone : +48 (0)502 022 042
info@aatech.pl • www.aatech.pl/

AIR AVIONICS — AIR TRAFFIC DISPLAYS

公司的新型AIR Traffic Displays是TRX和PowerFLARM设备的后续产品。 除了更大的FLARM信号接收范围，使用多个天线的选项，更灵活的接口选项和更简单的配置外，这些设备还具有集成的Wi-Fi接口，可以与智能手机或平板电脑上的应用程序进行无线连接。



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIR AVIONICS — AIR TRAFFIC MODUL

是发送和接收FLARM 数据，ADS-B和Mode-S交通信息的基础。 它可以检测到很大一部分的空中交通并有效地警告危险进近。 设备将交通位置和警告发送到兼容的显示系统，例如空中交通显示器。其灵活的界面概念可轻松集成到座舱中的现有系统中。



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIRBOX AEROSPACE — CLARITY

英国Clarity（4.3 «显示屏）是一款入门级触屏导航设备，售价999欧元的Foresight 2.0采用7»显示屏。可下载整个欧洲区的目视飞行规则地图（VFR），通过SD卡转移到导航设备内。终身免费升级空域信息。



AIRBOX AEROSPACE LTD Harvard House, Downsview Road, Wantage • Oxon OX12 9FF • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1235 / 227250
interest@airboxaero.com • www.airboxaero.com

ASTRONICS — MAX-VIZ X1+HR

是一款轻巧，固态，低功耗，非制冷热像仪。 传感器图像可以显示在任何接受NTSC或PAL /模拟RS-170视频信号的显示器上。 Max-Viz X1 + HR增强视觉系统（EVS）为飞行员提供前所未有的态势感知和安全水平，使他们能够在白天或夜晚更清晰准确地看到，从而减轻压力。



ASTRONICS MAX-VIZ 130 Commerce Way • East Aurora, NY 14052 • USA • Phone : +1 716.805.1599, Fax : +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

BECKER — AR6201/6203

除了8.33 kHz无线电AR6201圆形仪器外，这家成熟的德国制造商还提供技术上等效的平板AR6203。 两种单元均具有集成的语音控制对讲机，并可以订购6或10瓦输出功率。620系列的新成员是带有独立控制单元的RT6201，既可以面板安装也可以远程控制。



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

BECKER — BXP6401/6403

公司的这款S波段空管应答机有两款型号，BXP6401可以安装在标准的57毫米仪表口，BXP6403用于160毫米安装口，两款仪表都可以提供1类或2类航电适航认证。



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

BECKER — COM/NAV NCT 6500

通过 Com/Nav NCT 6500，这家航空电子设备专业公司现在也拥有了用于组合无线电导航和 8.33 kHz 无线电电话的数字解决方案。



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

BST TECHNOLOGY — ALTIMETER BG-3E

这家中国公司生产传统的大气速度指示器、高度计和发动机显示器；还提供陀螺仪。



BST SOURCING TECHNOLOGY CO.,LTD No.68 Beiyuan Road, Chaoyang District • Beijing • CHINA • Phone : +86 (0)10-84927919 , Fax : +86 (0)10-84935040
bst_ltd@hotmail.com • http://aircraftflightinstruments.sale.tjskl.org.cn/

CHANGFENG — FLIGHT INSTRUMENT

这家中国公司生产的飞行仪表已被越来越多的飞机制造商和飞行爱好者选择。卓越的性能和低廉的价格是大家选择的理由。CFI 专注于民航仪表和集成显示器的研发和制造 30 多年，是中国乃至全球唯一一家为 LSA、直升机和固定翼飞机制造全系列仪表和传感器的公司。CFI 产品可在 Aircraft Spruce、ULM 网站上购买。



SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINA • Phone : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491
sz_cfi@163.com • www.szcfi.com

CHARTERWARE — FLIGHTLOGGER 3.0

提供了一个Flightlogger + Flight Book服务器，用于自动保存所有Flight Book。 该系统特别适用于俱乐部和飞行学校。 设备在飞行过程中将轨道记录到内存中，并将飞行后的数据（包括飞行员ID）传输到服务器。 在这里，飞行记录始终与触碰，起降有关。 然后可以在那里选择性地进一步处理电子飞行手册。对于在系统中创建的客户，只需按一下按钮即可创建记录。



CHARTERWARE Europa Allee 1, Industriepark • 54343 Foehren • GERMANY • Phone : +49 (0)6502-9385667
Otmar.Ripp@charterware.net • www.charterware.net

DACHER SYSTEMS — SKYNAVPRO

软件包括实时天气、航线规划、导航、避撞和轨迹监控等功能。选装的硬件BlueLine Box通过WLAN型号将GAFOR信号和气象雷达图像传输到平板电脑。最新的Redline Box可以接受ADS-B和FLARM等信号。



DACHER SYSTEMS GMBH Klärwerkstr. 1a • 13597 Berlin • GERMANY • Phone : +49 0)30 39 8009 109 , Fax : +49 (0)30 39 800 91-29
info@skynavpro.aero • www.skynavpro.aero

DR. GOLZE — ADL 200

使用新的ADL200，现在也可以通过LTE在《低水平飞行》中接收天气数据。 在更高的海拔高度，卫星和雷达图像由铱星接收。 新的盒子与SkyDemon导航软件兼容，现在包括一个可以发出交通警报的ADS-B交通接收器。 该装置现在还具有用于姿态指示器的AHRS（姿态传感器）。



DR. GOLZE ENGINEERING Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • GERMANY • Phone : +49 (0)3039805204, Fax : +49 (0)3039805204
adl@ing-golze.de • www.ing-golze.de/

DR. GOLZE — ADL140/150

是固定安装在飞机上的气象信息接收器，通过外接铱星卫星天线，可在平板电脑或手机上接收实时气象信息（包括雷达图像、TAF航空气象报文等），还可以发送短信息。ADL140是未经认证的型号，可以直接装在仪表板上，通过WLAN传送信息，价格从350欧元起。



DR. GOLZE ENGINEERING Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • GERMANY • Phone : +49 (0)3039805204, Fax : +49 (0)3039805204
adl@ing-golze.de • www.ing-golze.de/

FALCON GAUGE — FALCON GAUGE

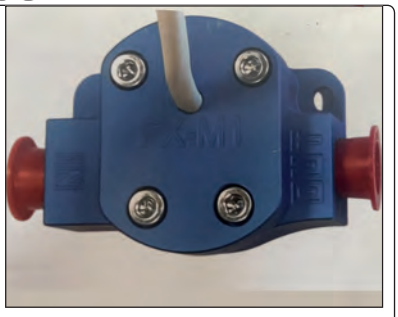
是传统德国制造商Winter Instrumente的美国同行。 凭借其经典的圆形仪器，制造商为所有不想使用电子设备的飞行员提供服务。 除了飞行和位置仪器外，还提供发动机监测仪器。



FALCON - WULTRAD INC 950 Rand Road, Suite 119 • Wauconda IL 60084 • USA • Phone : +1 847 487 9960, Fax : +1 847 526 9158
info@falcongauge.com • www.falcongauge.com

FLYBOX AVIONICS — FX-M1 FLOW METER

该设备专为精确测量燃油消耗而设计。制造商声称其精度为1.5%，重量仅为70克，堪称真正的轻量级。它适用于实验类和超轻型飞机。



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYBOX AVIONICS — OMNIA57

这是为升级旧式传统航空电子设备而研制的整套航电：轻巧紧凑的设计，高亮度，阳光下可读的TFT屏幕，USB连接，便于固件升级和远程诊断。 此外，双can-bus允许Omnia57航电与仪表盘连接，也可以与其他Flybox设备连接。



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYBOX AVIONICS — PR1-P

除了EFIS综合数字仪表外，Flybox公司还制造电控恒速螺旋桨控制器，可以方便地调控变距螺旋桨



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYBOX AVIONICS — VIGILUS

是Flybox公司推出的多功能发动机和燃油管理系统，其显示器可以使用标准的80毫米仪表安装口，同时显示非常丰富的信息，所有信息分为几个页面分别显示。该仪表适用于大部分常用发动机，如果发动机运转超过设定边界，仪表将会发出图像和语音报警。



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYING NEURONS — NEURON SYSTEM

是一款小巧、易于使用的防撞设备，可与许多知名导航系统（如 Sky Deamon、ForeFlight 和 easy VFR）配合使用。 在平板电脑或手机上，ADS-B 和 Flarm 数据显示在地图上。 该设备还可以发送 SOS 信号，可以提供3D飞行轨迹回放。今后还计划整合ADS-B信号。



FLYING NEURONS Technopole Arbois Mediterranee Avenue Louis Philibert • 13100 Aix en Provence • FRANCE • Phone : +33 06 86 56 69 97
contact@flyingneurons.com • www.flyingneurons.com

FUNKE — FSG8

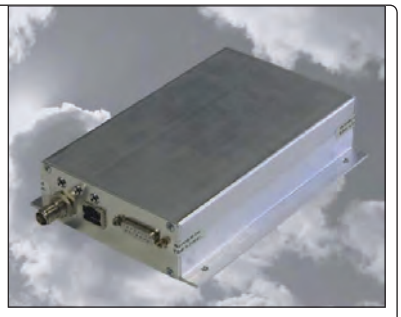
由德国制造商F.U.N.K.E.制造，是德国唯一获得适航许可的手持式8.33 kHz无线电，作为空中服务的移动地面站。适航许可证由德国联邦空中交通管制局（BAF）颁发。



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

FUNKE — RTH80

德国制造商F.U.N.K.E在其产品系列中有一个用于地面站的ADS-B接收器。 RTH80接收机载飞机发射的1090 MHz ADS-B数据。 通过个人计算机，数据叠加在谷歌地图上，从而实时显示飞机在地图上的位置。



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

FUNKE — TM 350

借助 TM 350，F.U.N.K.E. Avionics 提供了一种用于空域监控的新型机载防撞装置。航空电子模块评估 Flarm 和应答器信号 (ADS-B)，并通过接口将其发送到 EFIS 或通过 WIFI 发送到平板电脑或智能手机。通过将 TM 350 连接到应答器，您还可以获得 ADS-B 输出，因此其他飞行员也可以看到您的飞机位置。



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

FUNKE — TRT 800

德国TRT800应答机、ATR500入门级航空无线电以及ATR833无线电（带8.33MHz筛选功能及机场数据数据库）是同类最好产品中的几款。而尺寸为57mm的多合一备份式嵌入装置则属于精品中的精品。



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

GARMIN — AREA 760

作为Area 660的后继型号，Garmin Area 760有 7英寸全彩触摸屏，功能齐全，能更加简化驾驶舱操作。



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

GARMIN — GNC 255A NAV COM

公司推出的GNC 255A是一款兼具NAV/COM（导航/通信）的设备。它可以装入160毫米的扁平箱体里，专门用来替代很受欢迎的SL30/40系列。这款设备特别适合和Garmin公司的G500和G3X多功能显示器一起使用。GTR225A只有无线电功能。



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

HELM NAVIGATION — X650

公司的X650采用超亮触摸屏，平板式安装，开放式GPS。飞行员可以安装运行windows系统下的任意航空地图软件。你可以将它连接到互联网， 插上一个鼠标、键盘，或是PC可以使用的设备。



HELM NAVIGATION, LLC 22232 W. Yavapai St. • Buckeye 85326 • Arizona • USA • Phone : +1 623-377 4356, Fax : +1 623-321-0276
info@helmnav.com • www.helmnav.com

ICFLY — ICFLY

是传感器匣子，为移动设备或多功能显示器提供地平仪信息。内置姿态传感器和可以选装的气压传感器持续记录姿态信息，此外，通过外接静压管，还可以提供爬升率和多种空速信息。



ICFLY IN-CIRCUIT GMBH Boltenhagener Str. 124 • 01109 Dresden • GERMANY • Phone : +49 (0)351 - 42 66 850
office@in-circuit.de • www.in-circuit.de

J.P. INSTRUMENTS — EDM 830/930

这是一家出售发动机监测设备的大型供应商之一，JP公司以数字式发动机管理系统享誉业内，并提供一系列不同规格的圆形仪表，以及和EDM 830/930一样的大型显示屏。



J.P. INSTRUMENTS PO Box 7033 • Huntington Beach CA 92646 • USA • Phone : +1 714 / 557 3805, Fax : +1 714 / 557 9840
jpinstruments@yahoo.com • www.jpinstruments.com

KANARDIA — INDU

采用经典款式设计的Indu全系列独立仪表来自制造商Kanardia公司。该设备采用全电子化设计，模仿经典的压力计风格，但采用了现代化的电子技术。该仪表利用指针表示需要显示的数值，可以作为高度计、垂直速度表、空速指示器以及转速表等仪表使用。



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

LEVIL AVIATION — ASTRO PLUS

将最先进的 AHRS 技术、双频 ADS-B 接收机和用于导航的内置 WAAS GPS 结合在一个便携式设备中，并加入防碰撞设备。



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point,Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

LEVIL AVIATION — ILEVIL3-AW

是专为实验类飞机和超轻机研制的型号，iLevil3-AW具备ADS-B气象和空中交通信息、GPS导航、各类传感器等，可以通过外接静压管获取气压信息后通过WLAN向平板电脑提供各类空速和气压信息，与SW型号不同的是，AW型号可以便携和固定式两用。



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point,Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

LX NAVIGATION — EOS VARIO

可以作为Zeus仪表系统的一个组件或是单独使用的升降速率表，可以提供所有重要的AIRDATS数据，以及飞行计算器、IGC/ENL飞行记录功能，还有FLARM避撞信息显示已经基本的导航功能。可以通过蓝牙与其他设备连接，比如手机上的XC Soar或Oudie软件。使用标准的57毫米口径仪表孔（此型号没有空域显示）或80毫米仪表孔（此型号具备空域显示）



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

LXNAV — LX 9000

斯洛文尼亚制造商LX nav为其LX9000提供了一套可选的合成视景导航系统，采用5.6英寸屏。LX9000的目标客户是滑翔机飞行员，它也是唯一提供集成FLARM（防撞告警系统）的厂商。人工地平线还采用了AHRS（姿态航向基准系统）感应器。



LXNAV D.O.O. Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)592 33 400 , Fax : +386 (0)599 33 522
info@lxnav.com • www.lxnav.com

MAV SRL — IFD NET

单一仪器都是数字化的。 它们适用于57 mm和80 mm孔。在分类中是主要显示所有相关的飞行数据和人工视野。 也可用作MovingMap的备份导航显示器和纯引擎监控仪器。其他单独的仪器，如转弯和银行，高度计，垂直速度，空速指示器和g-meter，制造商也提供。



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

MIKROTECHNA — HORIZONT LUN 1241

经典圆形航电的供应商越来越少。 Mikrotechna Praha 提供空速指示器、高度计、转弯和倾斜指示器以及地平仪。 设备已通过认证。 该公司还提供压力传感器和可加热的皮托管。



MIKROTECHNA PRAHA A.S. Barrandova 409/1 • 14300 Praha4 • CZECHIA • Phone : +420 225 273 513, Fax : +420 225 273 222
sales@mikrotechna.cz • www.mikrotechna.cz

RS FLIGHT SYSTEMS — ANEMOI

德国公司 RS-Flight Systems 专门为滑翔机和水上飞机开发了实时风力显示系统 Anemoi。 该系统由一个高精度三轴惯性传感器、一个压力传感器和一个压差传感器组成。采用专门开发的软件和独特的算法，可以获得最准确的实时风力风向信息。



RS FLIGHT SYSTEMS GMBH Oberer Luessbach 29-31 • 82335 Berg • GERMANY • Phone : +49 8178 8681-300, Fax : +49 8178 8681 - 300
contact@rs-flightsystems.com • www.rs-flightsystems.com

SAFESKY — SAFESKY

是一款免费的移动端应用程序，专为避免碰撞而开发。该应用程序在飞行过程中提供实时交通信息。使用移动设备的 GPS 芯片和数据传输功能。SafeSky 应用程序将您的位置发送到服务器，然后服务器将其传输给应用程序的其他用户。SafeSky 收集应用程序本身产生的数据流量以及通过其各种合作伙伴关系或从众多地面站获得的交通信息。这些站提供发射 ADS-B、Farm 或 OGN 信号的飞机的位置。SafeSky 收集信息并在飞行过程中通过应用程序提供。付费高级版将 SafeSky 流量集成到许多常见的导航应用程序中。请记住，在专门使用手机时，SafeSky 依赖飞行中的移动数据连接。尽管如此，该公司已宣布与 AVIONIX 合作，使用 safesky 技术创建一款小型便携式设备。



SAFESKY Avenue Du Champ De La Bloquerie 42 • 1420 Braine-l'Alleud • BELGIUM •
info@Safesky.app • www.SAFESKY.app

SKYDEMON — SKYDEMON

通过自有的应用软件（苹果或安卓系统设备上），英国制造商SkyDemon公司将导航信息和飞行计划结合在一起。该设备自动将计划航路整合到飞行计划之中，并能够通过互联网进行发送，只是该功能需要额外付费。该公司为使用者提供30天的免费试用期。



SKYDEMON Aviation House, Eastgate Court • Frome BA11 1QD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1963 250029
rob@skydemon.aero • www.skydemon.aero

STOCK FLIGHT SYSTEMS — EMU 912IS

德国EMU912iS是一款专为Rotax 912iS推出的监测系统。可显示发动机的各种数据，持续显示发动机工作状态，当参数超出许可的数据范围时生成警报。可选购燃料压力传感器。



STOCK FLIGHT SYSTEMS Schuetzenweg 8a • 82335 Berg/Farchach • GERMANY • Phone : +49 (0)8151/96070-0, Fax : +49 (0)8151/9607-30
info@stockflightsystem.com • www.stockflightsystems.com

TQ SYSTEMS — KRT2 / KRT2-F

具备8.33 kHz发射频率的 KRT2 已发展成为一个完整的产品系列，仅重 360 克（12.7 盎司），还提供带有水平»横向»和垂直 »纵向» 显示的超小型号。 KRT2-F 是一种用于 160 毫米安装槽的扁平装置，即将上市。 所有设备都有 100 个存储位置和双向监听功能并使用最新的数字技术。



TQ SYSTEMS GMBH Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone : +49 (0)8153-9308-660, Fax : +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

TQ SYSTEMS — KTX2-S.V2 / -F.V2

是新款的S波段空管应答机，集成了ADS-B Out功能，有57毫米圆形安装孔和160毫米安装孔，还有超小型尺寸可选（60X44毫米）



TQ SYSTEMS GMBH Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone : +49 (0)8153-9308-660, Fax : +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

TRIG AVIONICS — TRIG NAV COM

这家苏格兰制造商现已获得 2022 年推出的 NAV/COM 设备的批准。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS TT21/TT31

公司推出的该系列空管应答机跟该公司的无线电产品一样具有非常小的外观尺寸，长141毫米、高45毫米、厚63毫米，是世界上尺寸最小的S波段空管应答机，TT21和TT22两个型号的区别是发射功率大小不同，都具备ADS-B位置播报功能，可以被避撞装置检测到，TT31有扁形安装孔可选。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS TX56/TX57

这家无线电和应答机制造商将最新一代导航无线电设备推向市场，推出 TX56 和 TX57。该设备有一个 VOR/ILS 接收器和一个 VOR/Loc 转换器。无线电具有双路立体声对讲功能。高度仅为 33 毫米，是市场上最纤薄的设备之一。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS TY91/92

该公司推出了两款轻小的8.33kHz间隔频率的无线电，TY91是6瓦发射功率，对绝大多数用户已经足够，TY92是16瓦发射功率，用于28伏机载电压的机型，两个型号都具备9个可编辑的频道记忆和双监控频率。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS TY96/97

苏格兰制造商使用新型TY96 / 97提供了8.33 kHz的扁平单元，高度仅为33 mm。无线电具有诸如 再说一次（通过按一个按钮重复最后一次广播消息）和具有存储的紧急频率121.5的紧急按钮以及流行的双频收听功能来收听待机频率的功能。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

UAVIONIX SKYECHO

公司开发了一款移动防撞装置，能显示所有 ADS-B 和 Flarm 信号。



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Phone : +1 +1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

UAVIONIX TAILBEACONX

是一种带有集成位置灯的应答机，安装后可替代传统的尾灯。 该设备发送 +ADS-B 模式并包含经过认证的 GPS 接收器。



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Phone : +1 +1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

UMA UMA NON-TSO

提供全系列的圆形仪表。 长期以来，该公司的重点是认证市场，但 Uma NON-TSO 系列增压计和其他仪器的定价面向实验类和超轻机市场。



UMA, INC PO Box 100, 260 N Main St • Dayton VA 22821 • USA • Phone : +1 540 / 879 2040, Fax : +1 540 / 879 2738
umainc@umainstruments.com • www.umainstruments.com

WINTER CLASSIC FLIGHT INSTRUMENTS

冬季乐器可能是经典飞行仪器的缩影。 德国传统制造商的产品系列包括80mm和57 mm圆形外壳中的所有仪器。 制造商提供不同规模设计的设备。 无论是经典的黑色，铝阳极氧化还是浅色象牙色。每个飞行员都会找到它。



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY • Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

WINTER — LED RING

这家传统的经典圆形仪表制造商为其 50 毫米和 80 毫米圆形仪表提供 LED 光环。光环安装简单，适用于所有温特公司的圆形仪表，价格为 89 欧元。



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY •
Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

WINTER — MONO WOOD

这家德国制造商自1931就开始生产高品质机械式仪表，产品在通用飞机上安装应用十分普遍。该公司的产品种类十分全面，包括：高度计、空速计、带有不同外观和格式的垂直速度指示器，以及各式各样的罗盘设计。



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY •
Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

XAMPLE — AIR NAV PRO

瑞士Air Nav软件分为免费版、标准版和专业版。各个版本都可以通过苹果商店和安卓商店在线购买。专业版为39欧元，推荐在iPad上使用，全球各国地图均可下载。飞行时间将自动录入。如果有在线网络，还可以显示实时天气。



XAMPLE GMBH AIRNAVIGATION Coteau des Ifs 41b • 1400 Cheseaux-Noreaz • SWITZERLAND •
romy.ferner@gmx.de • airnavigation.aero/

XCOM AVIONICS — 2 1/4 VHF

澳大利亚生产商Xcom生产的无线电产品可以选装远程控制的附加控制面板。Xcom无线电现在已经在许多国家通过适航认证，主流航电厂商Narco Avionics公司负责为美国市场生产该产品。



XCOM AVIONICS Factory 14, No 26 Nestor Drive • Meadowbrook, . 4131 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 3200 4702, Fax : +61 (0)7 / 3200 4702
mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/

WARP DRIVE
PROPELLERS



www.WarpDriveInc.com/aswdc

MOTORS 发动机

AERO-CONVERSIONS
(Sonex Aircraft, Aero-Conversions, Inc) PO Box 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • Wisconsin • USA
Phone : +1 920 / 231 8297
Fax : +1 920 / 426 8333
info@aeroconversions.com
www.aeroconversions.com/

AEROMOMENTUM
(Aeromomentum, Inc.) 3590 SE Dixie Hwy • Stuart FL 34997 • Florida • USA
Phone : +1 772-240-2266
aeromomentum@yahoo.com
http://www.aeromomentum.com

AEROTWIN
(AeroTwin Engine / AirScooter Corporation) 980 American Pacific Dr, Suite 111 • Henderson NV 89014 • USA
Phone : +1 702 / 566 4602
Fax : +1 432 / 689 4339
info@aerotwinmotors.com
www.aerotwinmotors.com

AICTA
(AICTA Design Work, sro) V Olšinách 82/16 • 10000 Praha • CZECHIA
Phone : +420 271 730 129
Fax : +420 274 822 971
adw@aicta.com
http://adw.aicta.cz

AIE
(Advanced Innovative Engineering (UK) Ltd.) Unit 2, Ringway Industrial Estate Eastern Avenue, • Lichfield. WS13 7SF • Staffordshire • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0) 1543 420700
Fax : +44 (0) 1543 420709
AlexanderV@aieuk.com
http://www.aieuk.com

AIXRO
(Aixro GmbH) Münsterstraße 44 • Aachen 52076 • GERMANY
Phone : +49 2151 / 151020
w-e@woelfle-engineering.com
www.aixro.de

AUSTRO ENGINES
(Austro Engine GmbH) Rudolf-Diesel-Str. 11 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA
Phone : +43 (0)2622 /23000 2500
Fax : +43 (0)2622 /23000 2711
office@austroengine.at
www.austroengine.at/

BAILEY AVIATION
Bellevue Farm, Old North Road, Bassingbourn • Royston, Hertfordshire SG8 5JR • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0)1954 / 230725
Fax : +44 (0)1954 / 230725
bruce@baileyaviation.com
www.baileyaviation.com

BAUTEK
Gewerbegebiet • 54344 Kenn • GERMANY
Phone : +49 (0) 6502 / 989 0725
info@bautek.com
www.bautek.com

BETTER HALF
(Better Half VW) 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA
Phone : +1 281 / 375 5453
Leonard@lemilholland.com
www.betterhalfvw.com

BRIGGS & STRATTON
(Briggs & Stratton Commercial Power) PO Box 702 • Milwaukee WI 53201 • USA
Phone : +1 414 / 259 5333
www.commercialpower.com

CHONGQING ZONGSHEN AERO ENGINE MANUFACTURING CO., LTD
(Zongshen Aero Engine)
Zongshen
Industry Zone • Chongqing • Banan Distric • CHINA
Phone : +86 02366376087
aero@zsengine.com
http://en.zsaeroengine.com
en.zonsen.cn

CMD AVIO
Via Pacinotti, 2 • 81020 San Nicola la Strada • ITALY
Phone : +39 0823 424055
info@cmdengine.com
www.cmdengine.com

COMPACT RADIAL ENGINES
(Compact Radial Engines Inc) #3, 8473 - 124th Street • Surrey V3W 9G4 • British Columbia • CANADA
Phone : +1 604 / 590 2950
leon@compactradialengines.com
www.compactradialengines.com

CONTINENTAL
(Continental Aerospace Technologies) 2039 Broad Street • Mobile AL 36615 0090 • Alabama • USA
Phone : +1 682.936.2303
emoore@airpowerinc.com
http://www.continental.aero

CORS-AIR
(CORS-AIR srl) Via Falcone 4 • 42021 Barco di Bibbiano (RE) • ITALY
Phone : +39 (0)522 / 246544
Fax : +39 (0)522 / 246169
jpxitalia@jpxitalia.com
http://www.corsairmotors.com/

D-MOTOR
Kapelstraat 198 • 8540 Deerlijk • BELGIUM
Phone : +32 (0)56 / 77 12 77
Fax : +32 (0) 56 / 78 21 10
info@d-motor.eu
www.d-motor.eu

DELTAHAWK ENGINES
(DeltaHawk Engines LLC) 2903 Golf Avenue • Racine WI 53404 • WI • USA
Phone : +1 262 / 634 9660
Fax : +1 262 / 634 9625
sales@deltahawkengines.com
www.deltahawkengines.com/

DIESEL AIR
(Diesel Air Ltd) Olney House, High Street, Olney • Bucks MK46 4EB • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0)1234 / 711360
Fax : +44 (0)1234 / 712569
sales@dair.co.uk
www.dair.co.uk/

ECOFLY GMBH
Im Steigert 5 • 67459 Boehle-Iggelheim • GERMANY
Phone : +49 (0)6232 / 26462
sales@ecofly.de, www.ecofly.de

ECOYOTA (JLT MOTORS)
200 impasse des Fourieres • 76520 Boos • FRANCE
Phone : +33 (0)6 / 9883 0931
ecoyota@neuf.fr
ecoyota.neuf.fr

EGGENFELLNER AIRCRAFT
(Eggenfellner Aircraft Inc) 735 S Airpark Rd, Hangar A5 • Edgewater FL 32132 • USA
Phone : +1 386 / 566 2616
eaainc@aol.com
www.eggenfellneraircraft.com

缩写注释 Abbreviations

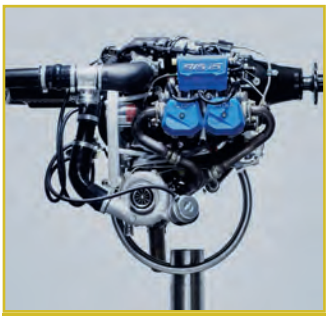
MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

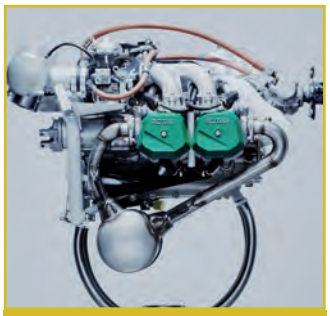
Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Aero-Conversions	AeroVee 2.1	80/3400	72	$ 6 995	4	4 B	G	762 x 343 x 616
Aeromomentum	AM10	85/6000	63	$ 8 500	4	3	Mogas	
Aeromomentum	AM13	100/5800	77	$ 8 995	4	4	Mogas	
Aeromomentum	AM15	117/5800	84	-	4	4	Mogas	
AeroTwin	AT 972T	65/4200	45	$ 7 800	4	2 L	G	-
AICTA	LMD 416-00R	120/3950	82	€ 22 000	Diesel	4 P	A1, Diesel	
AIE	650S 120BHP	120	28	-	wankel			383x420x498
Aixro	XF40	36/6500	18.7	€ 4 100	Wankel	1 R	G	300x250x250
Austro Engines	AE 300	168/3880	185	-	4	4 L	D	-
Austro Engines	IAE 50R	55/7750	28	-	4-Wankel	1 R	G	585 x 310 x 300
Austro Engines	IAE 75R	75/7000	33	-	4-Wankel	2 R	G	720 x 530 x 420
Bailey Aviation	Bailey Hornet	28-30	15,5	-	2	2		
Bailey Aviation	V5	20.5/8000	15.2	£ 2 737	4	1	G	-
Bautek	B&S Vanguard 630	38	34	€ 3 390	4	2 V	G	40 x 37 x 30
Better Half	1/2 VW	30	40	-	4	2 P	G	-
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 31hp	31/3600	57	$ 2 200	4	2 V	G	384 x 496 x 725
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 35hp	35/3600	57	$ 2 700	4	2 V	G	384 x 496 x 725
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C100	100/5800	60	€ 13 700	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C115	115/5800	74,5	-	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C145	145/5800	80	-	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C20F	27/6500	18,5	-	2	2		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C80	80/58000	58	€ 13	4	4		
CMD Avio	CMD22	118/5000	85	-	4	4		
CMD Avio	GF56	295/2400	220	-	2 Diesel	6		
Compact Radial Engines	MZ100	18/9700	14	$ 2 250	2	1	G	-
Compact Radial Engines	MZ202	60/5800	40	$ 5 560	2	2 L	G	-
Compact Radial Engines	MZ301	85/5800	53	$ 9 130	2	3 L	G	392 x - x 333
Compact Radial Engines	MZ313	30/6250	17	$ 3 120	2	1	G	301 x 198 x 338
Compact Radial Engines	MZ34	30/6250	19	$ 2 840	2	1	G	301 x 196 x 359
Continental	CD-135	135	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-155	155	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-230	230/2200	208.7	-	4	4 B	Jet A-JP8	834×929×750
Continental	CD-265	265/2500	198,8	-	4	4Boxer		
Continental	CD-300	300		-	Diesel	6	Jet A, Jet A1	
Continental	IO-360-AF	200/2800	138	-	4	6	Unl. Aviation Gas	922×839×665
Continental	O-200AF	95/2750	90.3	-	4	4	Unl. Av. Gas Comp.	666 x 801 x 666
Continental	TSIOF-550-K	315/2500	243.7	-	4	6	100/100LL	999x 1079x 863
Cors-Air	M 25 Y Black Devil	21/7900	16	$ 2 575	2	1	G	240 x 250 x 330
D-Motor	LF26	89/2800	57	€ 12 600	4	4	G	481 x 446 x 369
D-Motor	LF39	130/3000	78,5	-	4	6		649x566x423



Rotax Aircraft Engines / 914



Rotax Aircraft Engines
915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24



Rotax Aircraft Eng. / 912 iS / iSc Sport



Turbotech TP-R90



Lycoming Engines / O-320-B



Continental / IO-360-AF



Chongqing Zongshen Aero Eng.
Manufacturing Co., Ltd / C115



Chongqing Zongshen Aero Eng.
Manufacturing Co., Ltd / C80

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
2180	92	82	8	Air	DCDI	Direct	-	-	-	20	AeroVee 2.1
1000	71	84	11/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,42/1			AM10
1298	74	75,5	10,1/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,58/1			AM13
1497	75	84,5	9,5/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,58/1			AM15
972	102	60	8.0	Air - Oil	Electronic	Mechanical	Clutch	1.88, 2.00, 2.14	-	-	AT 972T
1600	80	80	18/1	Air - Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gear	1:1,6	206/2200		LMD 416-00R
650			9.6		CDI					0,57lb	650S 120BHP
294	-	-	-	Liquid	CDI	Belt	Poly V	1:2,5	35/4500	5-7	XF40
1991	83	92	-	Liquid		Mechanical	Integral Damper	1.69	513/3880	162	AE 300
294	-	-	9	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	3.225	53/7500	-	IAE 50R
588	-	-	9.5	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.96	65/7000	-	IAE 75R
				Air							Bailey Hornet
195	-	-	-	Air - Oil	CDI	Belt	Poly V	3.2	-	-	V5
630	76	70	9.6	Air - Oil	Magneto	Belt	Poly V	2.25	-	-	B&S Vanguard 630
920	92	85	8.5	Air	Coil	Direct	-	-	-	-	1/2 VW
895	86	78	-	Air-Fan	Electronic	Direct	-	-	64/2400	-	Vanguard V-T. BB 31hp
993	86	87	-	Air-Fan	Electronic	Direct	-	-	71/2200	-	Vanguard V-T. BB 35hp
1352	84	61		Air - Liquid	Double coils	Mechanical	Gear	2,43/1	128/5100		C100
1211	79,5	61,0		Air - Liquid	Double coils	Mechanical	Helical Gear	2,43/1	140/4900		C115
1417	86	61		Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gears	2,43/1	189/4900		C145
342	66	55		Air	Double coils	Belt					C20F
1211	79,5	61,0		Air - Liquid	Double coils	Mechanical			103/4800		C80
2200	100	70		Air - Oil	Electronic	Mechanical		1:2			CMD22
5600	106	105		Liquid	Diesel	Direct					GF56
98	50	50	-	Air		Belt	Poly V	3.64	-	-	MZ100
626	76	69	-	Air-Fan	Double Electronic	Mechanical	Gear	2.18-3.66	-	-	MZ202
939	76	69	-	Air-Fan	Electronic	Mechanical	Gear	2.18-3.66	-	-	MZ301
313	76	69	-	Air	Electronic	Belt	Poly V	2.24, 2.34	-	-	MZ313
313	76	69	-	Air	Electronic	Belt	Poly V	1.84-2.34	35/4500	-	MZ34
1991	83	92	18/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Clutch	1:1,69	410	15-20	CD-135
1991	83	92	18/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Clutch	1:1,69	473		CD-155
4988	126	100	17:1	Air	Diesel	Direct	-	-	-	-	CD-230
4976	126	100	15/1	Air - Oil	Diesel	Direct	-				CD-265
2987	83	92	15,1/1	Liquid	Diesel	Mechanical		1:1,66	918		CD-300
5899.34	112.8	98.43	7.5:1	Air		Direct	-		-	-	IO-360-AF
3293.8	103.12	98.55	7.0:1	Air		Direct	-	-	-	-	O-200AF
9045.66	133.35	107.95	7.5:1	Air	Double Electronic	Direct					TSIOF-550-K
173	65	52	11.1	Air	CDI	Belt	Poly V	2.2, 2.3, 2.5, 2.6	-	-	M 25 Y Black Devil
2690	103.6	80	8.0	Liquid	Double Electronic	Direct	-	-	220/2500	14.0	LF26
3993	103,6	79	8/1	Liquid	Double Electronic	Direct			300/2500		LF39

MOTORS 发动机

EPA POWER S.R.L.
Via Salvemini, 23 • 28012 CRESSA • ITALY
Phone : +39 0322 098077
Fax : +39 0322 1979972
epapower@epapower.com
www.epapower.com

EPS
150 West First Street • New Richmond 54017 • Wisconsin • USA
Phone : +1 715-803-4290
info@eps.aero
http://eps.aero

FIREWALL FORWARD
(Firewall Forward Aero Engines Inc) 1033 Green Lake Road • Ontario K0M 1J1 • CANADA
Phone : +1 705 754 9743
sales@firewall.ca
www.firewall.ca

GEIGER MOTOR GMBH
In der Büg 9 • 91330 Eggolsheim • GERMANY
Phone : +49 09191 320980
info@geiger-gmbh.de
http://www.geiger-gmbh.de

GEN CORPORATION
5652-83 Sasaga, Matsumoto-shi • Nagano-ken 399-0033 • JAPAN
Phone : +81 (0)263 / 26 1212
Fax : +81 (0)263 / 26 0757
aviation@gen-corp.jp
www.gen-corp.jp

GOEBLER-HIRTH
(Hirth Engines GmbH) Max-Eyth Strasse 10 • 71726 Benningen • GERMANY
Phone : +49 (0)7144 / 8551-0
Fax : +49 (0)7144 / 5415
info@hirthengines.com
hirthengines.com

GREAT PLAINS AIRCRAFT
7011 N 160 Avenue • Bennington NE 68007 • USA
Phone : +1 402 / 493 6507
Fax : +1 402 / 493 3846
info@greatplainsas.com
www.greatplainsas.com

HAERY
(HAERY Anhui Haery Aviation Power Co. LTD) TechnicallinovationCenter/F Wandong Road • Xinwu EconomicDevelopmentZ. Wuhu, Anhui • Anhui • CHINA
Phone : +86 0553-7568819
Fax : +86 0553 756 8804
welcome@haerypower.com
http://www.haerypower.com/

HB MOTORS
(HB Motors UG) Hugo- Schmidt - Str. 9 • 99610 Soemmerda • GERMANY
Phone : +49 03634 692456
Fax : +49 info@hbmotors.de
http://hbmotoren.de/

HCI
(HCI Aviation Inc) 3461 Dissen Road • New Haven MO 63068 • USA
Phone : +1 573 / 237 3605
andy@hciaviation.com
www.hciaviation.com

HELI TECH
(Heli Tech) Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRANCE
Phone : +33 (0)6 36 64 84 13
Fax : +33 (0)4 75 04 21 02
heli-tech@live.fr
www.heli-tech.fr

HELVENCO AG
Buchmattstrasse 46 - 48 • CH - 3400 Burgdorf • SWITZERLAND
Phone : +41 34 426 66 69
info@helvenco.com
www.helvenco.com/

HERON ENGINES
Markelinou Amianou 6, Kato Polemidia • CY4170 Limassol • Cyprus • GREECE
Phone : +30 6972546994
info@heronengines.com
https://www.heronengines.com/

HEXATRON
(Hexatron Engineering Co Inc.) Box 26896 • Salt Lake City UT 84126-0896 • USA
Phone : +1 801 / 363 8010
Fax : +1 801 / 363 8030
webmaster@hexatronengineering.com
www.hexatronengineering.com

HKS AVIATION
(HKS Aviation Co Ltd) 7181 Kitayama, Fujinomiya-shi • Shizuoka-ken 418-0103 • JAPAN
Phone : +81 (0)544 / 541781
Fax : +81 (0)544 / 541410
hks_aviation@hks-power.co.jp
www.hks-global.com/en/business/lightsports.html

I.C.P.
(ICP srl) S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY
Phone : +39 011 9927503
Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it
www.icpaviazione.it

JABIRU AIRCRAFT
(Jabiru Aircraft Pty) PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA
Phone : +61 (0)7 / 4155 1778
Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au
www.jabiru.net.au

LANITZ AVIATION
Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY
Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 38
Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de
www.lanitz-aviation.com

LIMBACH - FLUGMOTOREN
(Limbach - Flugmotoren GmbH amp; Co.KG) Kotthausener Strasse 5 • 53639 Koenigswinter-Sassenberg • GERMANY
Phone : +49 (0)2244 / 92010
sales@limflug.de
www.limflug.de

LOM PRAHA
Tiskarska 8 • 100 38 Praha 10 • CZECHIA
Phone : +420 (0)296 / 505 251
Fax : +420 (0)296 / 505 610
lompraha@lompraha.cz
www.lompraha.cz

LORAVIA
6 route de Stuckange • 57310 Bertrange • FRANCE
Phone : +33 (0)3 82 56 63 71
loravia@wanadoo.fr
www.loravia.com

LSA-ENGINES GMBH
Am Stichkanal 45, • 14167 Berlin • GERMANY
Phone : +49 030 / 847 287 11
Fax : +49 030 / 847 288 29
http://www.lsa-engines.de

LYCOMING ENGINES
(Lycoming Textron) 652 Oliver Strreet • PA 17701 Williamsport • USA
Phone : +1 570) 323-6181
www.lycoming.textron.com

M&D FLUGZEUGBAU
(M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG) Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • GERMANY
Phone : +49 (0)4465 / 97 87 80
Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99
info@md-flugzeugbau.de
www.md-flugzeugbau.de

MAE
(Modena Avio Engines) Via Pitagora, 14 • 42048 Rubiera (MO) • ITALY
Phone : +39 (0)522 / 262691
Fax : +39 (0)522 / 624961
info@modena.avioengines.com
www.modena.avioengines.com

MARCMOTOR
(Marcmotor di Marcolini Gianluca) via dei Velini 293 • 62100 Macerata • ITALY
Phone : +39 (0)733 / 493158
Fax : +39 (0)733 / 493158
info@marcmotor.com
www.marcmotor.com

MICHAEL PLATZER
Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY
Phone : +49 (0)5665 / 2820
Fax : +49 (0)5665 / 2820
www.kiebitzflieger.de

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
DeltaHawk Engines	DH160	160	148	$ 29 000	2	4 V	D	-
DeltaHawk Engines	DH180	180		$ 29 000	2	4 V		
DeltaHawk Engines	DH200	200		€ 325 000	2	4 V		
Diesel Air	Dair 100	100/2500	93	£ 12 000	2	2 /4	D	698 x 368 x 563
Ecofly GmbH	M160	100/5600	57	€ 10 554	4	3 L	D	-
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 100	100	70	€ 10 000	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 82	82	70	€ 8 060	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Eggenfellner Aircraft	E6-3.0L	240/6500	159	$ 18 995	4	6 P	G	-
Eggenfellner Aircraft	E6-3.6L	250/6000	159	$ 25 995	4	6 P	G	-
EPA Power S.R.L.	SA-R917Ti	135		-	4	4		
EPS	Vision 350	350		$ 100 000	4 Diesel	8 V	Jet A, Diesel	
Firewall Forward	Cam 100	100	103	$ 7 995	4	4 L	G	570 x 641 x 813
Firewall Forward	Cam 125	125	113	$ 9 850	4	4 L	G	571 x 635 x 800
Geiger Motor GmbH	A 1-37	50/7500	19	€ 6 900	Wankel	1		
Geiger Motor GmbH	A 2-74	100/7500	31	€ 11 900	Wankel	2		
Geiger Motor GmbH	B 2-200	200	90	-	Wankel	4		
Gen Corporation	Gen 125	10hp/8,400rpm	2,8	-	2	2 P	G	-
Goebler-Hirth	3202E	55/5500	25	€ 7 000	2	2		
Goebler-Hirth	3203E/V	65/6300	31	-	2	2		
Goebler-Hirth	3503 E/V	70/6500	36	-	2	2 L	G	-
Goebler-Hirth	3701 ES/VS	100/6000	45	-	2	3 L	G	490 x 280 x 420
Goebler-Hirth	F23	50/6500	22	€ 4 700	2	2 P	G	355 x 570 x 247
Goebler-Hirth	F33	28/6200	13	€ 2 500	2	1	G	300 x 230 x 380
Goebler-Hirth	H3203Heli	65/6300	31	€ 8 000	2	2	G -Injection	
Great Plains Aircraft	Type 1 2180	100/3400	-	$ 3 184	4	4 P	G	-
Great Plains Aircraft	VW 1835 FD	65	75	$ 3 700	4	4 P	G	-
HAERY	Goldeagle	808/4000	515	-	four stroke	8	Diesel, RP-3/RP-5	1155x1109x911
HAERY	Lark	150/4000	98	-	4stroke	4	Diesel rp-3-5	655x680x620
HB Motors	HB-Motor 1400light	40	40kg	-	4 stroke	2	Benzin 91 bleifrei	
HCI	R 180	75/2150	54	$ 12 000	4	5 E	G	679 x 679 x 686
HCI	R 220	123/2500	75	$ 16 800	4	7 E	G	679 x 679 x 686
Heli Tech	HT422i	135	35	-	2	4		
Helvenco AG	swissauto250 aero1000	39/10000rpm		-	4stroke	1	4.3	
Heron Engines	GVA-130	130SHP	40	€ 35 000	Turbine			
Hexatron	Hexadyne P 60	60/5750	45	$ 8 800	4	2 P	G	596 x 406 x 450
HKS Aviation	HKS 700 E	60/6200	55	$ 8 977	4	2 P	G	610 x 435 x 514
HKS Aviation	HKS 700 T	80/5300	57.5	-	4	2 P	G	-
I.C.P.	M09	115/7000	67	€ 12 000	4	2		



Rotec / R 2800



SMA / SR 305-230E



Simonini Racing / Mini 3



Austro Engines AE 300



Red A 03



PBS Velka Bites / Tj 100 Turbine



Limbach - Flugmotoren / L



Jabiru Aircraft / Jabiru 2200

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
-	-	-	22	Liquid	Diesel	Direct	-	-	-	165	DH160
				Liquid	Diesel	Direct					DH180
				Liquid	Diesel	Direct					DH200
1810	80	90	18	Liquid	Diesel	Direct	-	-	-	-	Dair 100
698	68	66	9,5	Liquid	Diesel	Belt	-	-	130/2500	-	M160
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.41	116/3300	59	Ecoyota 100
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.41	95/3300	71	Ecoyota 82
3000	-	-	-	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	2.02	215/4100	-	E6-3.0L
3600	-	-	-	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	2.02	240/4300	-	E6-3.6L
				Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical					SA-R917Ti
4400				Liquid	Diesel	Mechanical					Vision 350
1488	74	87	9.6	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2.4	-	194	Cam 100
1590	75	85	9.2	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2.4	-	270	Cam 125
300				Liquid	Electronic	Belt			46/7500		A 1-37
600				Liquid	Electronic	Mechanical			85/7500		A 2-74
1200				Liquid	Electronic	Mechanical					B 2-200
125	-	-	-	Air	CDI	Direct	-	-	-	-	Gen 125
625	76	69	9,5/1	Air-Fan		Mechanical			71,6/5000		3202E
625	76	69		Air-Fan	Double Electronic	Mechanical			73/6000		3203E/V
625	76	69	-	Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.16, 3.65	77,3/6000	-	3503 E/V
939	76	69	-	Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gears	2.16, 2.29, 2.59	120/5500	-	3701 ES/VS
521	72	64	9.5	Air	CDI	Belt	Poly V	1.8, 2.2, 2.5	53/6300	-	F23
313	76	69	9.5	Air	Electronic	Belt	Poly V	1.8, 2.2, 2.5	32/5800	-	F33
625	76	69		Liquid	Double Electronic		Helical Gear		73/6000		H3203Heli
2185	92	82	9	Air - Liquid	Coil	Direct	-	-	-	-	Type 1 2180
1835	92	69	10.5	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	VW 1835 FD
				Liquid							Goldeagle
											Lark
1400	97,5	94	8/1	Air - Liquid	Twin Magneto	Direct	Clutch & Damper		80 N	4-6	HB-Motor 1400light
3080	94	89	7.5	Air	Electronic	Direct	-	-	-	-	R 180
4300	94	89	7.5	Air	Electronic	Direct	-	-	-	-	R 220
1600				Liquid	Double Electronic	Mechanical					HT422i
250	75	56,5									swissauto 250 aero 1000
										40	GVA-130
800	92	-	9.0	Air	Electronic	Mechanical	1 Stage	2.5	79/4500	-	Hexadyne P 60
680	85	60	11.3	Air - Oil	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.58, 3.47	70/5000	7.0	HKS 700 E
709	85	62.5	8.8	Air - Oil	DCDI	Mechanical	Helical Gear	-	-	-	HKS 700 T
1225				Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,95:1			M09

MINARI ENGINE BY PARMAKIT SRL
Strada Antolini, 18/C • 43044 Lemignano di Collecchio (PR) • Parma • ITALY
Phone : +39 521 303 413
info@minari-engine.com
http://www.minari-engine.com

MISTRAL ENGINES
(RADIAN ENGINEERING) Av. Du Mont-Blanc 36 • 1196 Gland • SWITZERLAND
Phone : +41 0041 22 909 24 23
b.mury@radian.ch

MTH ENGINES
(MTH Engines GmbH) Fischerstr. 9 • 5163 Mattsee • AUSTRIA
Phone : +43 (0)664 / 303 3098
Fax : +43 (0)6219 / 7536
office@mth-engines.at
www.mth-engines.at

MWFLY
(MWfly srl) Via Forlanini 76/D • 20024 Garbagnate Milanese (Mi) • ITALY
Phone : +39 (0)2 / 9308562
info@mwfly.it
www.mwfly.it

NST
(NS.T Maschinenbau) Muehlenweg 11 • 14913 Niedergoersdorf • GERMANY
Phone : +49 (0)176 - 54883768
elam@gmx.de
http://ns-t.de/fliegermeister

PARMA TECHNIK
(Parma Technik sro) Uherskobrodska 962 • 763 26 Luhacovice • CZECHIA
Phone : +420 (0)577 / 132 610
info@parmatechnik.cz
www.parmatechnik.cz

PBS VELKA BITES
Vlkovska 279 • 595 12 Velka Bite • CZECHIA
Phone : +420 566 822 111
Fax : +420 566 822 135
pbsvb@pbsvb.cz
http://www.pbsvb.com

POLINI
(Polini Motori) VIALE PIAVE 30 • 24022 ALZANO LOMBARDO -bg- • (BG) • ITALY
Phone : +39 035 / 227 5111
Fax : +39 035 / 227 5281
dalila@pp-communication.com
www.polini.com

RADNE
(Radne Motor AB) Box 3035 • 136 03 Haninge • SWEDEN
Phone : +46 (0)8 556 506 90
Fax : +46 (0)8 556 506 91
info@radne.se
http://www.radne.se

RAM PERFORMANCE,LTD
5021 Greystone Ave. • Blackstock, 29014 • South Carolina • USA
Phone : +1 803-899-1960
info@ramengines.com
www.ramengines.com

RAVEN REDRIVE
(Raven Redrive Inc.) 1025 Rosewood Avenue, Suite 100 • Boulder CO 80304 • USA
Phone : +1 303 / 440 6234
info@raven-rotor.com
www.raven-rotor.com

RED AIRCRAFT GMBH
Am alten Wehr 23 • D-53518 Adenau • GERMANY
Phone : +49 0) 26 91 / 9 37 76 – 0
info@red-aircraft.com, red-aircraft.com

RIMA
(Rima, MotorAV) Distrito Industrial Bocaiuva • 39390-000 Minas Gerais • BRAZIL
Phone : +55 31 2121 4005
crego@motorav.com
www.motorav.com

ROLLS-ROYCE
65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0)20 7222 9020
Fax : +44 (0)20 7227 9170
richard.wray@rolls-royce.com
www.rolls-royce.com

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
(BRPGmbH & Co KG) Rotaxs-trasse 1 • 4623 Gunskirchen • AUSTRIA
Phone : +43 (0)7246 / 601-0
marketing@rotax.com
www.flyrotax.com/

ROTEC
(Rotec Engineering Pty Ltd) 12/86 Stuart Rd, • Tyabb 3913 • Victoria • AUSTRALIA
Phone : +61 (0)3 / 9587 9530
Technical@RotecAerosport.com
www.rotecradialengines.com

ROTRON
(Rotron Power LTD.) 9 CHALDICOTT BARNS Tokes Line • Semley SP79AW • Dorset • UNITED KINGDOM
Phone : +44 1747 440 510
INFO@ROTRON.CO.UK
http://www.rotronuav.com

SAUER FLUGMOTORENBAU
(Sauer Flugmotorenbau Gmbh) Nieder Olmer Strasse 16 • 55270 Ober-Olm • GERMANY
Phone : +49 (0)6136-89377
info@sauer-flugmotorenbau.de
http://www.sauer-flugmotorenbau.de

SIMONINI RACING
(Simonini Racing SRL) Via per Marano 4303 • 41010 San Dalmazio di Serramazzoni (MO) • ITALY
Phone : +39 (0)536 / 95 3005
info@simonini-flying.com
www.simonini-flying.com

SMA
(SMA Engines) 10-12 rue Dider Daurat • 18021 Bourges Cedex • FRANCE
Phone : +33 (0)2 48 67 56 12
sales@smasr.com
www.smaengines.com

SODEMO MOTEURS
(Sodemo) Technopole BP37 • 58470 MAGNY COURS • FRANCE
Phone : +33 03 86 21 29 20
Fax : +33 03 86 58 00 83
f.dancona@sodemo.com
http://www.sodemo.com/

SOLO UL-KLEINMOTOREN
(Solo Kleinmotoren) Hegnacherstr. 43 • 70736 Fellbach • GERMANY
Phone : +49 (0)711/ 513 484
Fax : +49 (0)711/ 519 598
soloaviation@aol.com
www.solo-germany.com

STRATUS
(Stratus 2000 Inc) 5145 SE 3rd St • Corvallis OR 97333 • USA
Phone : +1 541 / 754 4114
mjt@camano.net
stratus2000.homestead.com

SUPERIOR
(Superior Aviation Group) 621 South Royal Lane, Suite 100 • Coppell TX 75019-3805 • TX • USA
Phone : +1 972-829-4600
sales@superiorairparts.com
http://www.superiorairparts.com

TAKE OFF
(Take Off GmbH) Christinenweg 15 • 59069 Hamm • GERMANY
Phone : +49 (0)2381 / 50877
Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de
www.takeoff-ul.de

TURBOTECH
(Turbotech SAS) Bâtiment 209, Aérodrome de Toussus-Le-Noble, • 78117 Toussus-Le-Noble • FRANCE
contact@turbotech-aero.com
www.turbotech-aero.com

UL POWER
(UL Power Aero Engines) Zonnebeekseweg 379 • B-8900 LEPER • BELGIUM
Phone : +32 +0032 57 466 120
Fax : +32 00 32 57 445 221
info@ulpower.com
www.ulpower.com

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061\ inch^3$)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Jabiru Aircraft	Jabiru 2200	85/3300	62,8	€ 8 995	4	4	G	582 x 445 x 536
Jabiru Aircraft	Jabiru 3300	120/3300	83,5	€ 12 084	4	6	G	582 x 445 x 675
Lanitz Aviation	3W-342iB2F TS	32/6500	8.7	-	2	2	G	-
Limbach - Flugmotoren	L 2000 EA	80/3400	73	-	4	4	G	680 x 790 x 400
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DFi/EFi	100/3000	76	-	4	4 P	G	461 x 788 x 380
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DT.X	130/3000	86	-	4	4	G	667 x 792 x 416
Limbach - Flugmotoren	L 275 E	20/7200	7.2	-	2	2 P	G	255 x 400 x 261
Limbach - Flugmotoren	L 550 E	50/7500	16	-	2	4 P	G	300 x 410 x 301
Lom Praha	M 132A/AK	120-140	105	$ 11 000	4	4 L	G	-
Lom Praha	M 137A/AK	185-210	146/153	$ 20 270	4	6 L	G	-
Loravia	LOR 75	75/6000	75	€ 81 500	4	3 L	G	-
LSA-Engines GmbH	LSA850-105	105/7250	85	€ 12 850	4 stroke	2	95	562x536x482
LSA-Engines GmbH	LSA850-130	130/7500	85	€ 18 750	4 stroke	2	95	
Lycoming Engines	O-235 LSA	116/2800	98	-	4	4 B	G	737 x 812 x 568
Lycoming Engines	O-320-B	160/2700	128	-	4	4 P	G	-
Lycoming Engines	O-540-A	250/2575	185	-	4	6 P	G	-
M&D Flugzeugbau	MDTJ-42	380	3.2	-	turbine		Jet A1	
MAE	MAE 323	130/4500	82	€ 25 000	4	3 E	G	672 x 660 x 623
MAE	MAE 323 R	150/5500	93	€ 25 000	4	3 E	G	660 x 660 x -
Marcmotor	Ros 200	40/9000	16	€ 2 460	2	2 L	G	410 x 180 x 300
Michael Platzer	Platzer MA 12 P/Nissan	33/5600	54	€ 5 500	4	4 L	G	650 x 550 x 400
Minari Engine by Parmakit Srl	Stratos	50/8000	34	-	2	2		
Mistral Engines	G-200	200/2250	132	€ 46 000	4, rotary	2 R	G	-
Mistral Engines	G-300	300/2250	177	€ 56 000	4, rotary	3 R		
MTH Engines	R 422-CG	105/6500	42	-	2	2	G	-
MWfly	B22D	95/3300	75	-	4	4 B	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22L	115/3950	75	€ 14 500	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22R	130/4700	79	-	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B25R	150/4550	79	$ 21 900	4	4B		640x758x427
NST	BS 650	35/4200	33	-	4	2 V	G	400 x 360 x 280
Parma Technik	Mikron III A	65/2600	70	-	4	4		
Parma Technik	Mikron III B	75/2760	72	-	4	4		
Parma Technik	Mikron III UL	84/2800	70	-	4	4 L	G	-
PBS Velka Bites	Tj 100 Turbine	up to 1200N	59	-	Turbine		Jet A1	485x272
PBS Velka Bites	TP 100	240/2158	59	-	Turbine		Jet A	891x330x383
Polini	Thor 200	29/7400		€ 2 490	2	1	G	
Polini	Thor 250	35/7500		-	2	1		
Radne	Raket 120 ES-RD	14/9000	6,8	€ 916	2	1	G	219 x 234 x 171
RAM Performance,ltd	RAM 115A	115 hp / 5200	65	$ 13 995	4	4		



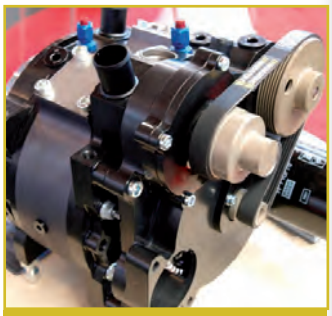
I.C.P. / M09



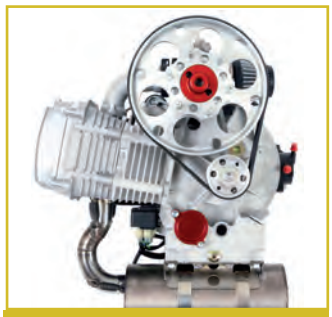
Goebler-Hirth / 3503 E/V



UL Power / 260 I



Geiger Motor GmbH / A 1-37



Bailey Aviation / V5



Aero-Conversions / AeroVee



UL Power / 520 T



Vittorazi / Easy 100 Plus

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
2200	98	74	8.1	Air	DCDI	Direct	-	-	210/2500	15	Jabiru 2200
3300	98	74	8.1	Air	DCDI	Direct	-	-	276/2700	26	Jabiru 3300
342	66	50	-	Air	Double Electronic	Belt	Poly V	-	-	-	3W-342iB2F TS
1994	90	78	8.6	Air	Magneto	Direct	-	-	-	12.0	L 2000 EA
2424	97	82	9.5	Air - Liquid	Electronic	Direct	-	-	200/3000	22.3	L 2400 DFi/EFi
2424	97	82	8	Air - Liquid	Double Electronic	Direct	-	-	-	-	L 2400 DT.X
274	66	40	-	Air	CDI	Direct	-	-	22/4750	11.6	L 275 E
548	66	40	-	Air	Magneto	Direct	-	-	52/6500	21.4	L 550 E
3980	105	115	6,3	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	M 132A/AK
5970	105	115	6,3	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	M 137A/AK
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2,46/3,72	100/4000	-	LOR 75
850	89	68	9 to 1	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:3,33	130/3300		LSA850-105
850	89	68	9/1	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:3,33	130/3300		LSA850-130
3851	-	-	8.1	Air	Double Electronic	Direct	-	-	-	-	O-235 LSA
5243	-	-	8.5	Air	Twin magneto	Direct	-	-	-	-	O-320-B
8849	-	-	8.5	Air	Twin magneto	Direct	-	-	-	-	O-540-A
									98000	78	MDTJ-42
2238	100	95	9.0	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	1.91	207/4000	162	MAE 323
2238	100	95	9.0	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	1.91	223/4000	147	MAE 323 R
196	50	50	10.6	Air-Fan	CDI	Mechanical	Helical Gear	3.5	-	-	Ros 200
1235	71	78	10.3	Liquid	Magneto	Belt	-	2.6	94/3200	200	Platzer MA 12 P/Nissan
388	66	56,8	11:1	Air	Electronic	Belt		1:3,1			Stratos
2x3x654	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Integral	2,82	-	-	G-200
3x3x654				Liquid	Double Electronic	Mechanical	Integral	2,82			G-300
1339	99	87	12	Liquid	Electronic	Mechanical	Toothed	3.0	197/6000	-	R 422-CG
2203	93	81	10.4	Liquid	Electronic	Direct	-	-	200/3200		B22D
2203	93	81	10.4	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	1.73	205/3950	173	B22L
2203	93	81	10.4	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	2.14	201/4200		B22R
2500	100	81	10.5/1	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:1.958	234/4200		B25R
630	76	70	9.0	Air	Twin magneto	Belt	Poly V	2.7	55/2800	-	BS 650
2440	90	90		Air	2 Magnetos	Direct					Mikron III A
2440	90	96		Air	2 Magnetos	Direct					Mikron III B
2440	90	96	7.0	Air	2 Magnetos	Direct	-	-	-	20	Mikron III UL
				Air							Tj 100 Turbine
				Air		Mechanical	2 Stage	20,75/1	796(44790)		TP 100
193	64	60	11,4	Air-Fan	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,8			Thor 200
244	72	60	11,5	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,8			Thor 250
119	60	42	10.0	Air	Electronic	Belt	Poly V	-	-	-	Raket 120 ES-RD
2,1											RAM 115A

VALERIAN DESIGN
Büschlein 14 • 96215 Lichtenfels-Roth • Oberfranken • GERMANY
Phone : +49 9576) 1093
info@valeriandesign.de
https://valeriandesign.de

VAXELL
(Vaxell sp. z o.o.) ul. Zywiecka 3 • 85-378 85-378 Bydgoszcz • POLAND
Phone : +48 52 583 93 93
vaxell@vaxell.com
www.vaxell.com

VENKOJET
Rodina 2 str, Bankya • 1320 Sofia • Sofia • BULGARIA
Phone : +359 896 66 54 01
venkost@gmail.com

VERNER MOTOR
Vilkyrovce 562 • 788 13 Sumperk • CZECHIA
Phone : +420 583 / 211 576
vernermotor@vernermotor.com
www.vernermotor.com

VIKING ENGINES
(Viking Aircraft Engines) 735 S. Airpark Rd., Hangar C3 • Edgewater 32132 • FL • USA
Phone : +1 386 566-2616
Info@Vikingaircraftengines.com
http://www.vikingaircraftengines.com

VITTORAZI
(Vittorazi Motors) Via Marche, 1/3/5 • 62010 Morrovalle (MC) • ITALY • ITALY
Phone : +39 (0)733 / 866585
Fax : +39 (0)733 / 866585
info@vittorazi.com
www.vittorazi.com

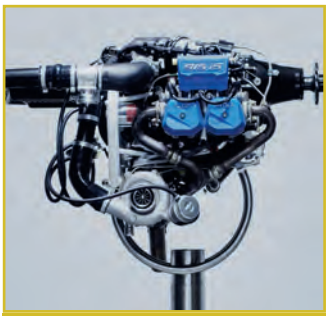
WANKEL AG
Bahnhofstr. 79 • 08107 Kirchberg (Sachsen) • GERMANY
Phone : +49 (0)37602 67768 0
mail@wankel-ag.de
www.wankel-ag.de

WARBIRDS-ENGINES
(Warbirds-engines.com Cesky znalecky institut s.r.o) Konevova 237 • 130 00 Praha 3 • CZECHIA
Phone : +420 608 740 277
david.horsky@centrum.cz
www.warbirds-engines.com

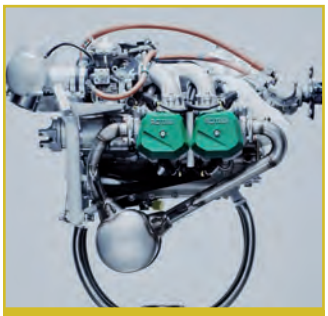
WESLAKE
The Old Rectory Church Lane • Guesting Hastings TN35 4HT • UNITED KINGDOM
Phone : +44 1424 813457
info@weslake.eu
http://www.weslake.eu



Rotax Aircraft Engines / 914



Rotax Aircraft Engines
915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24



Rotax Aircraft Eng. / 912 iS / iSc Sport



Continental / Centurion 4.0



UL Power / 520 T



SMA / SR 305-230E

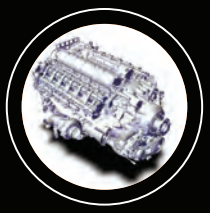
缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

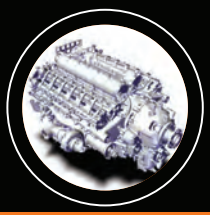
cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Raven Redrive	1000 UL	62/5700	67	$ 5 495	4	3 L	G	-
Raven Redrive	1300 SVS/Turbo	115/5700	80	$ 10 950	4 T	4 L	G	-
Raven Redrive	1600 SV	110/5500	97	$ 8 825	4	4		
RED aircraft GmbH	RED A03	500-550		-	Diesel	12	jet fuel	
Rima	2,6 R	95/2,800		$ 12 500	4	4		
Rolls-Royce	RR 300 Turbine	240-300	80	-				
Rotax Aircraft Engines	912 iS / iSc Sport	100/5800	63,6	-	4	4	G	
Rotax Aircraft Engines	912 UL / A / F	80/5800	55,4	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	912 ULS / S	100/5800	56,6	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	914 UL / F	115/5800	64	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24	141/5800	82.2	-	4	4	G	
Rotax Aircraft Engines	916iS/c	160/5800	85,8	-	4	4		
Rotec	R 2800	110/3600	102	-	4	7 E	G	810 x 810 x 640
Rotec	R 3600	150/3600	125	-	4	9	G	850 x 850 x 640
Rotron	RT300	32/7500	14,3	-	Wankel	1		208x250x240
Rotron	RT600	66/7500	23	-	Wankel	2		366x240x308
Sauer Flugmotorenbau	S1800 UL	68/3200	64	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2100 UL	80/3000	66	€ 8 972	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2400 UL	100/3500	75	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Simonini Racing	Mini 3	34/7000	22	€ 2 260	2	1	G	256 x 375 x 498
Simonini Racing	Victor 1 Super	54/6200	32	€ 4 400	2	1	G	320 x 340 x 350
Simonini Racing	Victor 2	92/6200	52	€ 6 600	2	2 L	G	648 x 410 x 490
Simonini Racing	Victor 2 Super	110/6200	52	€ 7 000	2	2 L	G	648 x 410 x 490
SMA	SR 305-230E	227/2200	207	-	4	4 B	Jet A	820 x 930 x 730
SMA	SR460	330-400	270	-	4	6 B		
Sodemo Moteurs	V2-1,0	102/6500	55	-	4	2		
Sodemo Moteurs	V2-1,2	136		-	4	2		
Solo UL-Kleinmotoren	2625 02i	68/6600	24	-	2	2		
Stratus	Stratus EA 81	100/5400	84	-	4	4 P	G	660 x 533 x 444
Stratus	Stratus EJ-22	180/5900	120	-	4	4 P	9	-
Superior	Gemini Diesel 100	100	72,5	-	2- Diesel	3	Diesel	
Superior	Gemini Diesel 125	125	79,5	-	2-Diesel	3	Diesel	
Superior	XP-360	180	131	-	4	4		
Superior	XP-400	215	141	-	4	4		
Superior	XP320	160	130	-	4	4		
Take Off	TBM 11	98/7100	74	-	4	2 B	G	-
Take Off	TBM 12	115/7200	73	€ 10 300	4	2 P	G	-

RED A03 – 003
Regular gearbox
non-inverted ops.



RED A03 – 102
Gearbox for
Aerobatic capability





RED A03 – 300
No gearbox for
Helicopter, Airship
and generators



www.red-aircraft.com

info@red-aircraft.com

RED A03 V12 Benefits & USPs

- Designed for Aviation
- Type Certified Diesel Engines
- Parallel & Serial Hybrid / APU Experience
- Best Fuel Efficiency
- Sustainable Aviation Fuel (SAF) approved
- Single Lever Operation
- Redundancy - independent cylinder banks
- Down-Sizing to. V8 / V6 / V4 foreseen
- FADEC DAL B - Development inhouse
- Independency
- production 90% inhouse

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
993	74	77	-	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.11	-	94	1000 UL
1300	74	77	-	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.11	-	80	1300 SVS/Turbo
1590	75	90		Liquid	Electronic	Belt		2,36			1600 SV
						Mechanical					RED A03
2600	94	94		Air	CDI	Direct					2,6 R
											RR 300 Turbine
1352	84	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,43	132/5000	16	912 iS / iSc Sport
1211	80	61		Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Torque Limiter	2,27 (2,43)	103/4800	11.0	912 UL / A / F
1352	84	61		Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Torque Limiter	2.43	128/5100	16	912 ULS / S
1211	80	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Torque Limiter	2.43	144/4900	20	914 UL / F
1352	84	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,54		26	915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24
1352	84	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear		193/5800		916iS/c
2800	80	80	-	Air	2 Magnetos	Mechanical	Epicyclic	1.5	-	-	R 2800
3600	80	80	-	Air	2 Magnetos	Mechanical	Epicyclic	1.5	-	-	R 3600
			9.6/1	Liquid		Belt	Toothed				RT300
600			9.6/1	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed				RT600
1835	92	69	8.5	Air	Magneto	Direct	-	-	16/(2700		S1800 UL
2135	90	84	8.5	Air	Magneto	Direct	-	-	210/2700	92	S2100 UL
2332	94	84	7,9	Air	Magneto	Direct	-	-	230/2700		S2400 UL
270	73	65	10.1	Air	Electronic	Belt	Poly V	2.49, 2.57, 2.76	40/6500	2.9	Mini 3
401	80	76	9.5	Liquid	DCDI	Belt	Poly V	2.70, 2.80, 3.00	-	6.0	Victor 1 Super
724	80	72	9.5	Liquid	DCDI	Mechanical	Gear	2.54-4.00	104/6000	8.0	Victor 2
802	82	76	9.5	Liquid	DCDI	Mechanical	Gear	2.54-4.00	102/6200	90	Victor 2 Super
4823	-	-	18	Air - Oil	Diesel	Direct	-	-	-		SR 305-230E
7500				Air - Oil	Diesel	Direct					SR460
992	90	78		Liquid	DCDI	Mechanical					V2-1,0
1200				Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gears				V2-1,2
625	76	69	9,5	Liquid	Double Electronic	Belt					2625 02i
1781	92	67	9.0	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.2	145/3800	217	Stratus EA 81
2200	96.9	75	9	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.2	-		Stratus EJ-22
	70	72		Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears	1,586:1			Gemini Diesel 100
				Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears				Gemini Diesel 125
360ci			8,5:1	Air		Direct					XP-360
400ci				Air		Direct					XP-400
320ci			8,5:1	Air		Direct					XP320
1085	101	73	11,5	Air - Oil	Double Electronic	Mechanical	Clutch & Damper	3.55, 3.2, 2.8	110/6300		TBM 11
1185	79	59	13.1	Air - Oil	Electronic	Mechanical	Helical Gears	3.5, 1.8, 2.13, 2.58	127/7000		TBM 12

MOTORS 发动机





Kawaski /4C



Lycoming / Vans edition





Deltahawk / DH 160



Verner / Scarlett 7Hi

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Turbotech	TP-R90	120	64	€ 84 000		Turboprop		
UL Power	UL260i	97/3300	72	€ 12 400	4	4 P	G	543 x 654 x 475
UL Power	UL260iF	100/3000	72,3	€ 12 400	4	4 P	G	543 x 654 x 475
UL Power	UL260iS	107/3300	72,3	-		4		
UL Power	UL350i	118/3300	78,4	-	4	4 B	G	-
UL Power	UL350iS	130/3300		-	78,4	4 B		
UL Power	UL390i	140/3300	100	-	4	6		
UL Power	UL390iS	160 hp / 3300	100	-	4	6		
UL Power	UL520i	180/3200	108	-	4	6 B		
UL Power	UL520iS	200/3300	108	-	4	6 B		
UL Power	UL520T	220/2700	122	-	4	6 turbo		
Valerian Design	Espace Reserve			-				
Vaxell	Vaxell 100i	90/3100	79,3	€ 7 800	4	4 B		
Vaxell	Vaxell 60i	60/3200	68,4	€ 5 400	4	4		
Vaxell	Vaxell 80i	76/3100	68,4	€ 7 100	4	4B		
VenkoJet	MPE 750 BR	77/7500	57kg	-	4-stroke	2	unl. Gas 91-98Okt	
Verner Motor	Scarlett 3VW	42Hp/2500RPM	33.5	-	4	3	petrol, octane 95	
Verner Motor	Scarlett 5SI	83/2200		-	4	5		602x810
Verner Motor	Scarlett 7Hi	117/2300	81	€ 13 800	4-stroke	7		602x780
Verner Motor	Scarlett 7Si	137/2200		-	4	7		602x810
Viking Engines	Viking 130	130/5400	100	$ 10 995	4	4	Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 170T	180	118	$ 16 995	4	4	100LL/Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 90	90/5800	69	$ 9 995	4	3	Mogas	
Vittorazi	Easy 100 Plus	18/9500	12	€ 1 585	2	1	G	540 x 500 x 212
Wankel AG	LCR - 407 SGti	37/6000	35.0	-	4	1 R	G	481 x 462 x 430
Wankel AG	LCR - 814 TGti	75/6000	46.0	-	4	2 R	G	600 x 462 x 430
Warbirds-engines	ASz-62 IR	1000/2200	591	-	4	9	G-fuel	1328x1328x1380
Weslake	A80	80/2450	72,5	€ 20 000	2 - Diesel	2	Diesel	

ULPOWER AERO ENGINES







97 to 220HP – Direct drive – Air cooled – Fuel injected - Fadec

Made in Belgium since 2006

www.ULPower.com

info@ULPower.com

3 YEAR Warranty *

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
						Mechanical				25-30	TP-R90
2592	106	74	8.16	Air	Double Electronic	Direct	-	-	208/2400	190	UL260i
2592	106	74	8.16	Air	Double Electronic	Direct	-	-	240/2800	190	UL260iF
2592	105,6	74	9,10/1	Air		Direct			240/2800		UL260iS
3503	105.6	100	8/1	Air	Double Electronic	Direct	-	-	305/2400	112	UL350i
3503	105.6	100	8,7/1	Air	Double Electronic	Direct			320/2400		UL350iS
3888	106	74	8.2	Air - Oil	Double Electronic	Direct			320/2800		UL390i
3900	106	100	9,1/1	Air	Double Electronic	Direct			370/2800		UL390iS
5254	105,6	100	8	Air - Oil	Double Electronic	Direct			425/2600		UL520i
5254	105,5	100	8,7/1	Air	Double Electronic	Direct			465/2800		UL520iS
5254	105,6	100		Air	Double Electronic	Direct			585/2300		UL520T
											Espace Reserve
2300				Air - Oil	Electronic	Direct			222/2200		Vaxell 100i
1600				Air - Oil	Electronic	Direct			145/2300		Vaxell 60i
1900				Air - Oil	Electronic	Direct			208/2950		Vaxell 80i
750cm3	85	66	9.6	Liquid	Electronic	Belt	Poly V	2.75	8400	6l/h	MPE 750 BR
1582	94	76	1:7	Air					123Nm/2100RPM		Scarlett 3VW
3615	95	102	7,3/1	Air	CDI	Direct			298/1700		Scarlett 5SI
4466	95	90	7,3/1	Air	Electronic	Direct			363/2300		Scarlett 7Hi
5061	95	102	7,3/1	Air	CDI	Direct			445/2200		Scarlett 7Si
1500				Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,33/1		18	Viking 130
1998				Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear			10	Viking 170T
1193	75	90	10.5:1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,33/1			Viking 90
98.2	50	50	10.0	Air-Fan	CDI	Belt	Poly V	3.8-3.3	-	3.25	Easy 100 Plus
407	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed	3.0	42/4500	-	LCR - 407 SGti
814	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed	3.0	90/4000	-	LCR - 814 TGti
1823 cu. in.	155.5	174.5	6.4	Air	Magneto	Mechanical	Gear	-	-	195	ASz-62 IR
1332	74,2	77	16,5/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears	1,57:1	250/1500		A80

ELECTRIC MOTORS 发动机

ACTIA ELECTROMOBILITY
5 rue Jorge Semprun • 31400 Toulouse • FRANCE
Phone : +33 05 61 17 61 61
Fax : +33 02.37.33.34.35
commercial@actia.fr
electromobility.actia.com

ADVANCED ELECTRIC MACHINES
10-11 Teal Farm Way, Teal Farm Park, • Washington NE38 8BG, • Durham England • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0191 4477010
info@advancedelectricmachines.com
advancedelectricmachines.com

ATB
(ATB Austria Antriebstechnik AG) Danube City Road 6 / Top 15a 1220 Vienna • 1220 Vienna • AUSTRIA
Phone : +43 +43 1 902 50 0
Fax : +43 +43 1 902 50 110
info@atb-motors.com
http://www.atb-motors.com

AXTER AEROSPACE
(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPAIN
Phone : +34 654647495
info@axteraerospace.com
www.axteraerospace.com

BAUMUELLER NUERNBERG
(Baumueller Nuernberg GmbH) Ostendstr. 80-90 • 90482 Nuernberg • Franken • GERMANY
Phone : +49 911 5432 0
Fax : +49 911 5432 130
mail@baumueller.de
www.baumueller.de

BORGWARNER INC.
3850 Hamlin Road • Auburn Hills MI 48326 • USA
Phone : +1 248 754 9200
info-eu@borgwarner.com.
www.borgwarner.com

BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY
(Bosch General Aviation Technology GmbH) Goellnergasse 15-17 • A-1030 Wien • AUSTRIA
Phone : +43 (1)79722-4300
Fax : +43 1)79722-4310
bosch.aviation@bosch.com
http://www.bosch-aviation.com

BRUSA
(BRUSA Elektronik AG) Langaulistrasse 60 • 9470 Buchs • SWITZERLAND
Phone : +41 81 758 19 00
info@brusa.biz
www.brusa.biz

COLLINS AEROSPACE POWER & CONTROLS
One Hamilton Road • Windsor Locks CT CT06096-1000 • USA
Phone : +1 860 654 6000
Fax : +1 860 353 5805
calvan@rockwellcollins.com
www.collinsaerospace.com

CONTRA ELECTRIC PROPULSION LTD.
1 Chubb Close • Malmesbury SN16 9JW • Wiltshire • UNITED KINGDOM
Phone : +44 01666 825340
info@contralectric.co.uk
www.contraelectric.com

DENSO EMOTOR
(DENSO Corporation Emotor) 1-1, Showa-cho, Kariya • Aichi 448-8661, • JAPAN
Phone : +81 0566-25-5511
kaan_aksu@denso-diam.com
www.denso.com

ELECTRIC AIRCRAFT CORP
(Electric Aircraft Corporation) 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA
Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com
www.electraflyer.com

EMRAX D.O.O.
Pod hribom 4 • SI-1235 Radomlje • SLOVENIA
Phone : +386 82053850
Fax : +386 0)17227905
support@emrax.com
http://emrax.com

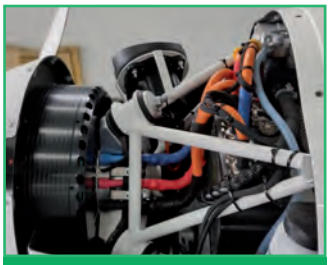
ENGIRO GMBH
Rathausstr. 10 • 52072 Aachen • GERMANY
Phone : +49 0)241/56816-60
Fax : +49 0)241/56816-65
engineering@engiro.de
http://www.engiro.de

EQUIPMAKE
Unit 7, Snetterton Business Park • Snetterton NR16 2JU • Norfolk • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0) 1953 661200
enquiries@equipmake.co.uk
equipmake.co.uk

EVOLARIS AVIATION GMBH
(evolaris aviation gmbh / InnoCampus) Dr. Schneider-Strasse 92 • 2560 Nidau • SWITZERLAND
Phone : +41 79 857 27 81
Fax : +41 79 857 27 81
info@evolaris-aviation.ch
http://www.evolaris-aviation.com



Santroll / HTDM



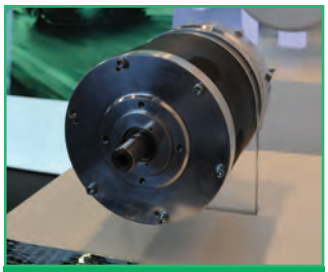
Pipistrel by Textron eAviation E-811

Company 生产商	Model 型号	Max power (kW)	Total weight (kg)	Price	Commut	Type	Number of coils	Number of poles
Actia Electromobility	AP-MOT-110KW-250NM	110	55	-	Permanent Magnet	12.000		
Actia Electromobility	AP-MOT-140KW-400NM	140	75	-	Permanent Magnet	12.000		
Actia Electromobility	AP-MOT-160KW-2300NM	160	296	-	Permanent Magnet			
Actia Electromobility	AP-MOT-250KW-3000NM	250	429	-	Permanent Magnet			
Advanced Electric Machines	HDSRM 150TC	50	30	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300	160	80	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300T	160	75	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300X	300	140	-				
ATB	IEC motors	up to 2000		-				
AXTER AEROSPACE	AX-100E Electric Propulsion System			-				
Baumueller Nuernberg	PowerMela140	154	147	-				
Baumueller Nuernberg	PowerMela50	75	90	-				
Baumueller Nuernberg	PowerMela80	88	90	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-090-DOM	180	49	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-115-DOM	350	57.2	-		10.000		
BorgWarner Inc.	HVH410-075-DOM	105	98	-		5.500		
BorgWarner Inc.	HVH410-150-DOM	110	140	-		5.000		
Bosch General Aviation Tech.	IMG	90		-				
Bosch General Aviation Tech.	SMG 2.1	320		-				
Bosch General Aviation Tech.	SMG 280/290	420	140	-				
Brusa	DTSO1-096	150	51	-		13000		
Brusa	DTSO1-097	125	52	-		11400		
Brusa	DTSP1	250	51	-		12000		
Brusa	HSM1-10.18.13	180	51	-	brushless	4.900		10
Brusa	HSM1-10.18.22	210	73	-	brushless	4.600		10
Brusa	HSM1-6.17.12	125	51,5	-	brushless	1.200		6
Collins Aerospace Power & Controls	One MW project			-				
Contra Electric Propulsion Ltd.	CRPS	25	95	-				
Denso Emotor	EPU Denso Honeywell	125		-				
Electric Aircraft Corp	Electra 1 /UIs	15	12	$ 4 200	Brushed	-	-	-
EMRAX d.o.o.	EMRAX 188	52	7	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 208	68	9	-	brushless	-	Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 228	109	12	€ 2 790	brushless	-	Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 268	160-200	20	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 348	170-380	42	-	brushless		Outrunner	20
ENGIRO GmbH	159AH_06020_ABC	34	12	-	brushless	8.000		10
ENGIRO GmbH	205 A_04XXX	8,5-75	20	-	brushless	8000		8
ENGIRO GmbH	205 W_04XXX	8.3-25	25-55	-	brushless			8
ENGIRO GmbH	260 W_08XXX	58-262	68-149	-	brushless	2800-6000		10
ENGIRO GmbH	260 W_20XXX	253-672		-	brushless	4210-6000		
ENGIRO GmbH	370 W_29XXX	292-707		-	brushless	3.900		12
Equipmake	APM120	125	24,5	-		12.000		
Equipmake	APM200	220	57	-		10.000		
evolaris aviation gmbh	EVO220	260	45	-	brushless			
Geiger	HPD 12	15	3.75	-	brushless	2180	Outrunner	
Geiger	HPD16	20	4.7	-	brushless	2.280	Outrunner	

Abbreviations

MOTORS - ELECTRIC

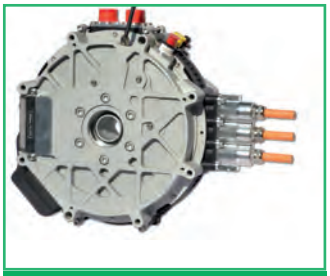
A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
KV	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (m0)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts



eMosys / Boost-Drive-Speed



Safran / ENGINeUS



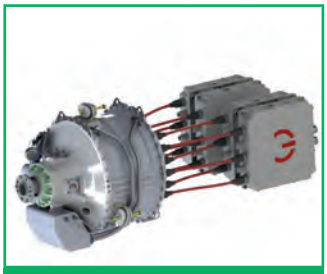
YASA Limited / P400



Rotex Electric / REX 50



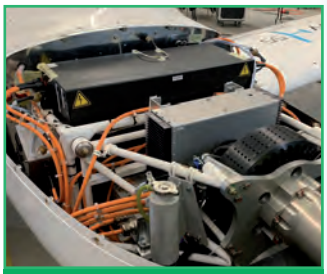
MGM Compro / REX 90



magniX Technologies Pty Ltd /



Magnax bvba / AXF250-S



H55 / EPS

Dimensions (l x w x h mm)	KV (rpm / V)	Kt (Nm/A)	Rm (mO)	No-load current Io (A)	Best efficiency (%)	Normal voltage (V)	Reduction mechanism	Redution ratio	Max cont. power (kW)	Max torque (Nm)	Model 型号
317x255									65	250	AP-MOT-110KW-250NM
350x315									80	400	AP-MOT-140KW-400NM
									120	2300	AP-MOT-160KW-2300NM
693x512									130	2300	AP-MOT-250KW-3000NM
158x210x277						700			25	100	HDSRM 150TC
386x195x420						700			75	325	HDSRM300
386x200x420						700			75	600	HDSRM300T
425x386x420						700			150	100	HDSRM300X
											IEC motors
											AX-100E Electric Propulsion Sys.
						400			140	455	PowerMela140
						695			50	160	PowerMela50
						400			80	250	PowerMela80
277 x 242					95	max700			130	340	HVH250-090-DOM
302 x 242					95	up to 700			135	420	HVH250-115-DOM
252 x 490					95	up to 700			95	1000	HVH410-075-DOM
278 x 490					95	up to 700			90	2000	HVH410-150-DOM
					95	up to 400				400	IMG
					97	up to 800				620	SMG 2.1
					92	650			240	900	SMG 280/290
501 x 325 x 456									80	270	DTSO1-096
513 x 383 x 428									80	250	DTSO1-097
504 x 328 x304									220	600	DTSP1
256x292x328					95	400			100	390	HSM1-10.18.13
344x292x326					95	400			125	440	HSM1-10.18.22
256x292x328					95	400			70	310	HSM1-6.17.12
									1000		One MW project
						800			150	790	CRPS
											EPU Denso Honeywell
-	-	-	-	-	85	74	Direct	1	-	-	Electra 1 /UIs
77x188x188					98	300	Direct		up to 30	90	EMRAX 188
85x208x208	-		-	-	98	350	Direct	-	up to 41	140	EMRAX 208
86x228x228	-		-	-	98	500	Direct	-	up to 62	230	EMRAX 228
91x268x268					98	650	Direct		up to 107	500	EMRAX 268
107x348x348					98	800	Direct		up to 210	1000	EMRAX 348
182 x 218					90	96			9,6	75	159AH_06020_ABC
220 - 340 x 250					96	48-140			3-18	95	205 A_04XXX
220-340 x 256					96	48-650			5.3-15	95	205 W_04XXX
330 x 530 x 315					96	96-700			32-135	437	260 W_08XXX
40 x 530 x 315						650-700			130-342	1090	260 W_20XXX
550 x 509 x 440					96	700			182-400	3900	370 W_29XXX
									75	130	APM120
										420	APM200
660x380x380						420	Direct	1	220		EVO220
									12		HPD 12
									16		HPD16

ELECTRIC MOTORS 发动机



MAGicALL / MAGiDRIVE 150



Geiger / HPD32D

GEIGER
(Geiger Engineering GmbH) Grosse Wiese 4 • 96114 Seigendorf Hirschaid • Oberfranken • GERMANY
Phone : +49 0)9545 4415480
Fax : +49 09545 4415478
jgeiger@geigerengineering.de
www.geigerengineering.de

H3X TECHNOLOGIES INC.
1600 Utica Ave S, STE 900 • St Louis Park MN 55416 • USA

info@h3x.tech
www.h3x.tech/

H55
(H55) Route Chandoline 25E • 1950 Sion • SWITZERLAND
Phone : +41 (0)79 821 19 29
contact@h55.ch
www.h55.ch

HACKER BRUSHLESS MOTORS
(Hacker Motor GmbH) Schinderstrassl 32 • 84030 Ergolding • GERMANY
Phone : +49 871-953628-0
Fax : +49 871-953628-29
shop@hacker-motor-shop.com
www.hacker-motor-shop.com/

INTEGRAL POWERTRAIN LTD
Merlewood Drive Shenley Wood • Milton Keynes MK5 6GR • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0)1908 278600
info@integralp.com
integralp.com

LZ DESIGN D.O.O.
Brod 3D Obrtniska 6g • 1370 LOGATEC • SLOVENIA
Phone : +386 41 449194
info@lzdesign.si
http://www.lzdesign.si/

MAGICALL
(MAGicALL inc) 4550 Calle Alto • Camarillo, CA 93012 • USA
Phone : +1 805) 484-4300
Fax : +1 805) 484-4447
webcontact@magicall.biz
http://www.magicall.biz

MAGNAX BVBA
Evolis 100 • 8500 Kortrijk • BELGIUM
Phone : +32 499 225 225
info@magnax.com
www.magnax.com

MAGNETAR PLUS S.L
Carrer d'En Prim 123 • 08911, Badalona • Barcelona • SPAIN
Phone : +34 687 673 779
Fax : +34 622 843 708
info@magnetarplus.com
magnetarplus.com

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD
3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA
Phone : +1 2063048129
info@magnix.aero
www.magnix.aero

Company 生产商	Model 型号	Max power (kW)	Total weight (kg)	Price	Commut	Type	Number of coils	Number of poles
Geiger	HPD20SD	25	4.7	-	brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD32D	40	12	-	brushless	2.280	Outrunner	
Geiger	HPD40D	60	12	-	Brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD50D	70	16	-	Brushless	2.600	Outrunner	
H3X Technologies Inc.	HPDM-250	250	15	-				
H55	EPS	100		-				
Hacker Brushless Motors	Q150-4M-V2	12	2.4	€ 1 754	brushless			28
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-01 (HV)	364	30	-		15.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-02 (LV)	250	30	-		12.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-03 (HP)	400	31,3	-		15.000		
LZ design d.o.o.	FES M100 Front Electric Sustainer	22	7.3	-	brushless		Outrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 150	150	16-35	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 300	300	30-60	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 40			200	brushless	Inrunner		
MAGicALL	MAGiDRIVE 500	500	50-100	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 6	6	0.70-1.5	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 75	75	9.0-19.5	-	brushless		Inrunner	
Magnax bvba	AXF250-S	200		-				
Magnax bvba	AXF250-X	300		-				
Magnax bvba	AXF290	325	25	-	brushless			
MAGNETAR PLUS S.L	CR24-400	55		-		2.450		
magniX Technologies Pty Ltd	2 MW class			-				
magniX Technologies Pty Ltd	magni350	350	115	-		2.300		
magniX Technologies Pty Ltd	magni650	640	200	-	brushless	2.300		
MGM Compro	REB 30	40	8	-	brushless	4.000		
MGM Compro	REB 50	50	12	-		1500-4000		
MGM Compro	REB 60	60	15	-		4.000		
MGM Compro	REB 90	80	22	-	brushless	4.000		
MGM Compro	RET 60	35	7,2	-	brushless	2000-8000		
MGM Compro	REX 30	25	5,2	-	brushless	1500-6000		
MGM Compro	REX 50	35	8	-		1500-6000		
MGM Compro	REX 90	70	17	-	brushless	1500-4000		
Neva Aerospace	Athena A V 1.58	1.2	1.1	-				
Phi-Power AG	Ph 381	200	38	-		6.000		
Phi-Power AG	Ph 382	400	68	-		6.000		
Phi-Power AG	Phi 270	155	20	-		12.000		
Phi-Power AG	Phi 301	160	29	-		9.000		
Pipistrel by Textron eAviation	E-811	57,6	22.7	-		2.500		
Plettenberg Elektromotoren	NOVA 30/50/B4 P70 V2	30	6.5	-		3.600		
Qinetix	A03AC	40	13.5	-	brushless	3.600		
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP200D		49	-	brushless	1.300	Inrunner	
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP260D-X		50	-	brushless	1.500	Inrunner	
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP70D	90	26	-	brushless		Inrunner	
Rotex Electric	REB 20 H	20	8.5	-	brushless	3.000		
Rotex Electric	REB 30	30	8.2	-	brushless	4.000		
Rotex Electric	REB 90	80	23	-	brushless	2.800		
Rotex Electric	RET 60	25	7	-	brushless	4.500		
Rotex Electric	REX 50	28	7.9	-	brushless	7.900		
Rotex Electric	REX 90	60	17	-	brushless	2.200		
Safran	2MW project			-				
Safran	ENGINeUS 100 project			-				
Safran	ENGINeUS 45	70		-		2.500		
Scylax GmbH	Scylax E10 Motor			-				
SINETON	A30K016		15,8	-	brushless	1800		
Tianjin Santroll Electric	Motor 1	435	78,5	-				
TM4	IPM200-33	15	18	-		6750		
TM4	MV275	205	42	-	Brushless	15.000		
TM4	SRI 200	70		-		9000		
TM4	SUMO LD HV1000	240	87	-		4.700		
TM4	SYR300	70		-		9.000		
Turntide Technologies	evo AF125	100	22	-		12.000		
Turntide Technologies	evo AF130	140	30,5	-		8.000		
Turntide Technologies	evo AF140	220,	42.5	-		5.000		
Turntide Technologies	evo AF230	280	82	-		8.000		
Turntide Technologies	evo AF240	440	82	-		5.000		
Turntide Technologies	evo AF340	660	122	-		5.000		
Xoar Propeller	Noname			-				
YASA Limited	750 R	200	37	-	brushless	3250	Outrunner	
YASA Limited	P400	160	24	-	brushless	8.000	Outrunner	

Dimensions (l x w x h mm)	KV (rpm / V)	Kt (Nm/A)	Rm (mO)	No-load current Io (A)	Best efficiency (%)	Normal voltage (V)	Reduction mechanism	Redution ratio	Max cont. power (kW)	Max torque (Nm)	Model 型号
									20		HPD20SD
									32		HPD32D
									40		HPD40D
									50		HPD50D
207x235									200	120	HPDM-250
									80		EPS
80x150x150				6.78		46			10		Q150-4M-V2
						850			222	468	CTSM242-01 (HV)
						850			158	468	CTSM242-02 (LV)
						850			249	520	CTSM242-03 (HP)
100 x 180									20		FES M100 Front Electric Sustainer
140x191 x 381					95				120	1200	MAGiDRIVE 150
152x203 x 483					96	96			240	2400	MAGiDRIVE 300
5-10	102x147 x 229					93	-		40	32	MAGiDRIVE 40
178x254 x 610					96				400	5000	MAGiDRIVE 500
58x89x114					91				5	18	MAGiDRIVE 6
114x165 x 292					94				60	500	MAGiDRIVE 75
											AXF250-S
											AXF250-X
D = 290					97					500	AXF290
						400			45		CR24-400
											2 MW class
		1410				500-800			280	1610	magni350
		2820							560	3020	magni650
101 x 267						63-800			30	150	REB 30
127 x 267						600-800			40	200	REB 50
131 x 271						400-800			45	250	REB 60
212 x 270						400-800			70	300	REB 90
123 x 169						up to 800			25	100	RET 60
81 x 216						up to 400			17	70	REX 30
						63-800			25	120	REX 50
203 x 219						400-800			50	200	REX 90
215 x 252						22.4			0.8		Athena A V 1.58
115 x 380									90	640	Ph 381
230 x 380									180	1280	Ph 382
95 x 270									90	240	Phi 270
120 x 300									85	530	Phi 301
268x91									49,2	220	E-811
93x198x198					90	30-140			24	100	NOVA 30/50/B4 P70 V2
77 x gt;194						78				100	A03AC
216x657x657					95	450-850	direct	1	204	1500	RRP200D
					95		direct	1	260	1000	RRP260D-X
						450			70	330	RRP70D
112 x 267						120			8		REB 20 H
101 x 267						120			15		REB 30
212x270x270	7.5					380			30		REB 90
124x169x169	7.5					120			20		RET 60
94 x 216	7.5					120			15		REX 50
203 x 219	7.45					380			25		REX 90
									2000		2MW project
									100		ENGINeUS 100 project
					94				45	250	ENGINeUS 45
									300		Scylax E10 Motor
	1800rpm	160-200					direct		30	200	A30K016
500x500x280						540			20	200	Motor 1
						24-96			8	45	IPM200-33
251 x 377 x 388						450			100	275	MV275
						48-144			20	250	SRI 200
379 x 304 x 316						750			120	1000	SUMO LD HV1000
						144			60	700	SYR300
110x258									59	220	evo AF125
110x300									64	350	evo AF130
110x380									94	600	evo AF140
212x380									128	700	evo AF230
212x380									188	1200	evo AF240
352x380									282	1800	evo AF340
											Noname
92x368x368					95	450	direct		70	790	750 R
80x305x305					96	700			100	370	P400

ELECTRIC MOTORS

MGM COMPRO
Ruzova 307 • 76302 Zlin • CZECHIA
Phone : +420 Tel.: +420 577 001 350
info@mgm-compro.com
http://www.mgm-compro.com

NEVA AEROSPACE
(Neva Aerospace Ltd) Sussex Innovation Centre Falmer • Brighton BN1 9SB • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0) 1273 704788
sales@neva-aero.com
www.neva-aero.com/

PHI-POWER AG
Fabrikstrasse 2 • CH-8330 Pfäffikon • ZH • SWITZERLAND
Phone : +41 44 555 89 67
info@phi-power.com
www.phi-power.com

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA
Phone : +386 (0)5 / 366 3873
Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com
www.pipistrel-aircraft.com/

PLETTENBERG ELEKTROMOTOREN
(Plettenberg Elektromotoren GmbH amp; Co. KG) Rostocker Str. 30 • D-34225 Baunatal - Großenritte • GERMANY
Phone : +49 (0) 56 01 / 97 96-0
sales@plettenbergmotors.com
https://plettenbergmotors.com/

QINETIX
(Qinetix GmbH) Mendelssohnstraße 2 • 87700 Memmingen • GERMANY
Phone : +49 (9)173-3263606
info@qinetix.de
www.qinetix.de

ROLLS-ROYCE ELECTRICAL DEUTSCHLAND
(Rolls-Royce Electrical) Otto-Hahn-Ring 6 • 81739 Munchen • GERMANY
Phone : +49 0) 172 8919196
Fax : +49 0)173 7273726
www.rolls-royce.com

ROTEX ELECTRIC
Priborska c.ev. 3 • 19900 Praha 9Letnany • CZECHIA
Phone : +420 607 954 648
Fax : +420 602 226 197
rotexelectric@gmail.com
www.rotexelectric.eu

SAFRAN
Parc d'activité d'Andromède, 1, rue Louis Blériot • 31702 BLAGNAC Cedex • FRANCE
Phone : +33 (0)5 34 28 20 00
Fax : +33 (0)6 42 81 99 04
technicalsupport.power.sep@safrangroup.com
www.safran-electrical-power.com

SCYLAX GMBH
Am Penzinger Berg 15 • 86899 Landsberg am Lech • GERMANY
Phone : +49 0)8191 9619943
Fax : +49 89 552 13 66 29
info@scylax.eu
www.scylax.eu

SINETON
Plecnikova ulica 9 • SI-2000 Maribor • SLOVENIA
Phone : +386 262 02 195
Fax : +386 59 121 909
info@sineton.com
http://www.sineton.com

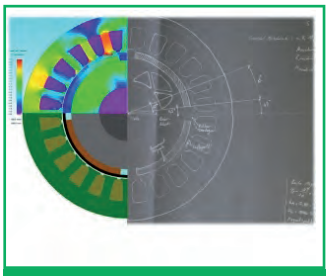
TIANJIN SANTROLL ELECTRIC TECHNOLOGIE CO LTD
(Santroll Electric Technologie Co LTD) No1. West 10th rd • Airport Economic Aera Tianjin 300308 • CHINA
Phone : +86 22-5821 8688
Fax : +86 22 5821 8616
veason@santroll.com
http://en.santroll.cn

TM4
(Dana TM4) 135 J.-A.-Bombardier suite 25 • Boucherville, J4B 8P1 • Québec • CANADA
Phone : +1 450-645-144
Fax : +1 450-645-1864
jeff.cole@dana.com
www.danatm4.com

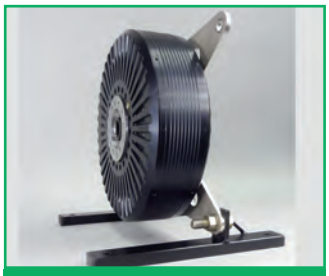
TURNTIDE TECHNOLOGIES
1295 Forgewood Ave • Sunnyvale CA 94089 • USA
Phone : +1 669-224-4377
Fax : +1 191 497 9000
support@turntide.com
turntide.com

XOAR PROPELLER
713 W. Durate Rd. Unit G #165 • Arcadia, CA 91007 • USA
Phone : +1 626.608.3336
Fax : +1 626.608.3336
info@xoarintl.com
www.xoarintl.com/

YASA LIMITED
(YASA Motors Limited) 11-14 Mead Road Oxford Industrial Park, Yarnton, • Kidlington OX5 1QU • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0) 1865 952 100
sales@yasa.com
http://www.yasa.com



evolaris aviation gmbh / EVO220



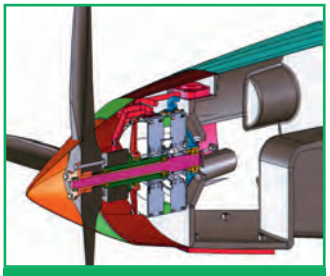
EMRAX d.o.o. / EMRAX 348



Nidec / HAPS



Denso Emotor / EPU Denso Honeywell



Contra Electric Propulsion Ltd. / CRPS



BorgWarner Inc. / HVH410-075-DOM

OTHER COMPANIES WHICH WORK ON E-AVIATION PROPULSION SYSTEMS, BUT DO NOT COMMUNICATE THEIR TECHNICAL DATA YET.

AEROMARINE LSA
(Aeromarine LSA Consulting) 207 Rosana Dr • Brandon FL 33511 • USA
Phone : +1 262 408 0124
info@aeromarine-lsa.com
http://aeromarine-lsa.com/

AMPAIRE
(AMPAIRE inc) 3507 JACK NORTHROP AVE. • HAWTHORNE, CA 90250 • USA
Phone : +1 (951) 704-8523
info@ampaire.com
www.ampaire.com

AXTER AEROSPACE
(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPAIN
Phone : +34 654647495
info@axteraerospace.com
www.axteraerospace.com

COLLINS AEROSPACE AEROSTRUCTURES
850 Lagoon Drive • Chula Vista, CA 91910-2098 • USA
Phone : +1 619 691 4111
Fax : +1 619 691 3030
nacellerepairs@collins.com
www.collinsaerospace.com

DOMEL
Otoki 21, • 4228, Zelezniki • SLOVENIA
Phone : +386 4 51 17 100
Fax : +386 4 51 17 106
info@domel.com
http://www.domel.com

EHANG INC.
Building No.3 of Yixiang Science Park,No.72 • 510700 Huangpu District, Guangzhou Guangdong • Guangdong • CHINA
Phone : +86 020-29028899
service@ehang.com
www.ehang.com

ELECTRIC FLYTRAIN GMBH
Hesstraße 89 • 80797 Munich • GERMANY
Phone : +49 (0)179 426 7950
info@electricflytrain.com
www.electricflytrain.com

EUROPEAN SUSTAINABLE PROPULSION ESP
(European Sustainable Propulsion SAS) 9 RUE DES OTAGES • 60500 CHANTILLY • FRANCE
Phone : +33 0)3 65 96 04 01
contact@eu-sp.fr, http://eu-sp.fr/

JAXA JAPAN AEROSPACE EXPLORATION AGENCY
Ochanomizu sola city, 4-6 • Kandasurugadai, Chiyoda-ku, Tokyo 101-8008 • JAPAN
Phone : +81 3-5289-3650
z-jda@ml.jaxa.jp
www.aero.jaxa.jp/spsite/eclair-sp/

JLEM
(JLEM Zhejiang Jinlong Electrical Machinery Stock Co., Ltd) 999, Jinqing Avenue West, • Jinqing -Luqiao • Zhejiang • CHINA
Phone : +86 576-82899777
Fax : +86 576-82899778
jinlong@china-jinlong.com
www.china-jinlong.com

JOBY AVIATION
(Joby Aviation, Inc.) 340 Woodpecker Ridge • Santa Cruz, CA 95060 • USA
Phone : +1 831-426-3733
info@jobyaviation.com
www.jobyaviation.com

SCHUEBELER JETS
(Schuebeler Technologies GmbH -Jets) Schulze-Delitzsch Weg 1 • 33175 Bad Lippspringe • GERMANY
Phone : +49 0) 52 52 - 839 84 95
Fax : +49 52 52 - 839 91 56
info@schuebeler-tech.de
www.schuebeler-tech.com

SZD
(SZD - Allstar PZL Glider Sp.z o.o.) Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND
Phone : +48 883 008 933
office@szdallstar.com
https://szdallstar.com/

WEG
Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000 • Jaragua do Sul SC • BRAZIL
Phone : +55 47 3276 4000
info-br@weg.net
www.weg.net

WEG- AUSTRIA
(WEG - Watt Drive Antriebstechnik GmbH) Wollersdorfer Straße 68 • 2753 Markt Piesting • Niederosterreich • AUSTRIA
Phone : +43 2633 4040
info-at@weg.net
www.weg.net/

XAEROS ZELL AM MOOS
(XAEROS AvioPower GmbH) Erlenweg 3 • 4893 Zell am Moos • AUSTRIA
Phone : +43 676 5695500
info@xaeros.com
www.xaeros.com

RESEARCH INSTITUTES
MOTORS (ELECTRIC)
AERONAUTICAL ENGINEERING OFFICE

KASAERO HYFLY
(Kasaero Hyfly) Gründels 5 • 88316 Isny • GERMANY
Phone : +49 (0) 7566 306360
karl.kaeser@kasaero.de
www.kasaero.de

SALON DES FORMATIONS ET MÉTIERS AÉRONAUTIQUES

30-31 JANVIER
1er FÉVRIER 2026

MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE
PARIS-LE BOURGET

34e édition

Votre carrière dans l'aéronautique, l'aérien et le spatial

FORMATION
RECRUTEMENT
CONFÉRENCES

ENTRÉE DU SALON GRATUITE
INCLUT LA VISITE DU MUSÉE

www.salondesformationsaero.fr

Organisateurs

Partenaires

Avec le soutien

Labellisé

Batteries

电池

ACCU 24
(ACCU-24 Batterien & Systeme GmbH) Untergasse 5 • 63688 Gedern • GERMANY • Phone : +49 (0)6045-952520 • Fax : +49 (0)6045-952966
info@accu-24.de • www.accu-24.de

aeroakku.com
(aeroakku) Dessauer Str. 6a • 06886 Lutherstadt Wittenberg • Sachsen Anhalt • GERMANY • Phone : +49 (0) 3491 5067979 • Fax : +49 (0) 34925 729191
info@aeroakku.com • www.aeroakku.com

AFC
(AFC Australian Fuel Cells) 14/4 Transport Place • QLD 4214 Molendinar, • AUSTRALIA • Phone : +61 7) 5597 1533 • Fax : +61 7) 5597 1677
admin@australianfuelcells.com.au • http://australianfuelcells.com.au

Air Energy
(Air Energy Entwicklungs GmbH & Co. KG) Gewerbepark Brand 78 • 52078 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 / 408681 • Fax : +49 (0)241 / 406785
info@airenergy.de • www.airenergy.de

AXTER AEROSPACE
(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPAIN • Phone : +34 654647495 • Fax : +34
info@axteraerospace.com • www.axteraerospace.com

Bosch General Aviation Technology
(Bosch General Aviation Technology GmbH) Goellnergasse 15-17 • A-1030 Wien • AUSTRIA • Phone : +43 (1)79722-4300 • Fax : +43 1)79722-4310
bosch.aviation@bosch.com • http://www.bosch-aviation.com

CATL
(Catl Contemporary Amperex Technology Co.) Nr. 2 Xingang Road, Zhangwan Town, Bezirk Jiaocheng, • Ningde • Fujian • CHINA • Phone : +86 0593-8901666 • Fax : +86 0593-8901999
www.catl.com

Concorde Battery Corp.
2009 San Bernardino • 91790 West Covina • California • USA • Phone : +1 626-813-1234 • Fax : +1 626-813-1235
pmontbriand@concordebattery.com • www.concordebattery.com

Cummins Inc.
Box 3005, • IN 47202-3005 Columbus, • USA • Phone : +1 -800-286-6467 • Fax : +1 -800-286-6467
katie.zarich@cummins.com • www.cummins.com

Doosan Fuel Cell Co., Ltd.
100, Seokam-ro 7-gil, • Iksan-si, • Jeollabuk-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 63 7222001 • Fax : +82 63 7222000
dmi@doosan.com • www.doosanfuelcell.com/

East Penn Manufacturing Co.
95 W State Ave • PA 19522 Lyon • USA • Phone : +1 610-682-6361 • Fax : +1 610) 682-4781
contactus@eastpenn-deka.com • www.eastpennmanufacturing.com

Freudenberg Sealing Technologies
(Freudenberg FST GmbH) HÃ¶hnerweg 2 - 4 • D-69469 Weinheim/Bergstrasse • GERMANY • Phone : +49 0) 6201 - 960-66 66 • Fax : +49 0) 6201 - 88-66 66
info@fst.com • www.fst.com

Gigavac
(Gigavac - Sensata Technologies,) 6382 Rose Lane • CA 93013, Carpinteria, • USA • Phone : +1 805) 684-8401 • Fax : +1 805) 684-8402
gigacustomerservice@sensata.com • http://www.gigavac.com/

HAERY
(HAERY Anhui Haery Aviation Power Co. LTD) TechnicallinovationCenter/F Wandong Road • Xinwu EconomicDevelopmentZ. Wuhu, Anhui • Anhui • CHINA • Phone : +86 0553-7568819 • Fax : +86 0553 756 8804
welcome@haerypower.com • www.haerypower.com

HyPoint
(HyPoint Inc) 101 Jefferson Dr. • Ca 94025 Menlo Park • California • USA • Phone : +1 404 826 3656 • Fax : +1
info@hypoint.us • www.hypoint.us

Hyundai Motor Group Fuel Cell Group
(Hyundai Motor Group) 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, • Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 2 3464 2063 • Fax : +82
group@hyundai.com • www.hyundaimotor-group.com

Institut fuer Fahrzeugbau Wolfsburg der Ostfalia
Kleiststr 26 • 38440 Wolfsburg • GERMANY • Phone : +49 05331-939-0 • Fax : +49 05331-939-14624
th.gaensicke@ostfalia.de • www.ostfalia.de/cms/de/ifbw/

KoKam SolarEdge
(Kokam Engineering SolarEdge) 30-78, 1220beon-gil Gyeongsu-daero • 16201 Jangan-gu Suwon-si • Gyeonggi-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 (0)313620-100 • Fax : +82 (0)313620-190
joel@solaredge.com • energystorage.solaredge.com

Liaoning General Aviation Academy
(Liaoning General Aviation Academy (LGAA) Shenyang Aerospace University) PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Phone : +86 (0)24 88795072 • Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

Limatech France
15 Chemin de la Crabe • 31300 Toulouse • FRANCE • Phone : +33 (0)5 31 61 88 73 • Fax : +33 (0)5 31 61 88 71
sales@limatech-france.com • www.limatech.energy

MGM Compro
Ruzova 307 • 76302 Zlin • CZECHIA • Phone : +420 Tel.: +420 577 001 350 • Fax : +420
info@mgm-compro.com • http://www.mgm-compro.com

Montavista Energy Technologies Corporation (Anhui)
No.4 Intelligent Technology Park Phase V, 8213 Fanhua Avenue • Hefei • Anhui • CHINA • Phone : +86 0551-65605506 • Fax : +86
marketing@monvitech.com • www.metabattery.com

Parker Aircraft Wheel & Brake Division
(Parker Aircraft Wheel & Brake Division Parker Aerospace) 1160 Center Road • 44011 Avon • Ohio • USA • Phone : +1 440 937 6211 • Fax : +1 440 937 6416
jbakos@parkes.com • www.parker.com

Pie Aeronefs SA
Rue de la Tannerie 6 • 1315 La Sarraz • SWITZERLAND • Phone : +41 79 179 40 00 • Fax : +41
info@pieaeronefs.ch • pieaeronefs.ch

PS-HyTech GmbH
Fuerstenforster Str. 49 • 96152 Burghaslach • GERMANY • Phone : +49 151 5241 3945 • Fax : +49
info@ps-hytech.de • ps-hytech.de

Safran
Parc d'activitÃ© d'AndromÃ¨de, 1, rue Louis BlÃ©riot • 31702 BLAGNAC Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 34 28 20 00 • Fax : +33 (0)6 42 81 99 04
technicalsupport.power.sep@safrangroup.com • www.safran-electrical-power.com

Solar Edge
1 HaMada St., POB 12001, • 4673335, Herzliya • ISRAEL • Phone : +972 9.957.6620 • Fax : +972
energystorage@solaredge.com • energystorage.solaredge.com/

Wanfeng Auto Wheel
(Wanfeng Auto Wheel CO., LTD.) Xinchang Ind. Park Chenguan Town • 312500 Xinchang Zhejiang • Zhejiang • CHINA • Phone : +86 (0)575-86298339 • Fax : +86 (0)0575-86297218
wfaw@wfjt.com • http://www.wfjt.com/

WEG
Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000 • Jaragua do Sul SC • BRAZIL • Phone : +55 47 3276 4000 • Fax : +55
info-br@weg.net • www.weg.net

WEG- Austria
(WEG - Watt Drive Antriebstechnik GmbH) Wollersdorfer Strasse 68 • 2753 Markt Piesting • Niederosterreich • AUSTRIA • Phone : +43 2633 4040 • Fax : +43
info-at@weg.net • www.weg.net/

Eyeware Manufacturers

眼睛厂商

ALTITUDE EYEWEAR
PARC NORD LES PLEIADES N 25 âeuro • 74370 EPAGNY METZ TESSY • FRANCE • Phone : +33 +33(0)3.84.42.25.24 • Fax : +33
webstore@altitude-eyewear.com • www.altitude-eyewear.com

AO Eyewear - Serus Distribution
Domaine du Carillonneur BP 40181 • 62220 Carvin • FRANCE • Phone : +33 03 21 43 92 69 • Fax : +33
aoeyewearfrance@gmail.com • www.aoeyewear.fr

Brillen KUeppers
Votrasse 3 • 47574 Goch • GERMANY • Phone : +49 (0)2823 37 82 • Fax : +49 (0)2823 28 95
info@brillen-kueppers.de • www.brillen-kueppers.de

C&M Rapid Ltd
(C&M Rapid Ltd - Rapid Eyewear) PO Box 1470 • ME14 9EL Maidstone • England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 01622 812133 • Fax : +44 (0)1622 / 670434
sales@rapideyewear.co.uk • www.rapideyewear.co.uk

Carl Zeiss Vision GmbH
Turnstrasse 27 • 73430 Aalen • GERMANY • Phone : +49 07361 598-5000 • Fax : +49 07361 591-480
info.vision.de@zeiss.com • www.zeiss.de

Caruso & Freeland
P.O. BOX 613 • 8212 Neuhausen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)5267 / 24325 • Fax : +41 (0)5267 / 24742
freeland@bluewin.ch • carusofreeland.net

EYEFUL
(EYE DESIGN) 9 RUE AIME COTTON • 01000 BOURG EN BRESSE • RhÃ´ne Alpes • FRANCE • Phone : +33 04 74 21 50 92 - • Fax : +33 06 70 46 59 05
eyedesign75@aol.com • eyeful.fr/

Glorify
(IQ brand, design & production GmbH Glorify) Rotholz 355 • 6200 Buch bei Jenbach • AUSTRIA • Phone : +43 05244/625 76 • Fax : +43 05244/625 76 40
office@gloryfy.com • gloryfy.com

Fabric for Wings

蒙布

Aeros
5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120 • Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

Aircraft Coverings
(Aircraft Coverings Ltd) Henstridge Airfield Hangar 3 • BA8 0TN Somerset • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1963 / 363636 • Fax : +44 (0)1963 / 363094
info@aircraftcoverings.com • www.aircraftcoverings.com

CAVOK Protect Shine
71 chemin de la Croix Bourrue • 42600 Verrieres en Forez • FRANCE • Phone : +33 06 72 54 06 10 • Fax : +33
contact@cavok-france.com • www.cavok-france.com

Consolidated Aircraft Coatings
BOX 3129, • 92519 Riverside, CA • USA • Phone : +1 951) 684-4280 • Fax : +1 800/362-3490
davina.m@conaircraft.com • conaircraft.com/

Diatex
49 RUE JULES GUESDE • 69230 St-Genis-Laval • FRANCE • Phone : +33 (0)4 78 86 85 00 • Fax : +33 (0)4 78 51 26 38
info@diatex.com • http://www.diatex.com

Flextek Ltd.
Weston Grove,Ross-on-Wye • HR9 5LU Abingdon, • Herefordshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 07593340525 • Fax : +44
flextekuk@gmail.com • flextekplanet.com

Jiujiang Beihai Fiberglass Co., Ltd.
Beihai Industrial Park,280# Changhong Rd. • Jiujiang City, • Jiangxi • CHINA • Phone : +86 13923881139 • Fax : +86 18007928831
sales@fiberglassfiber.com • http://www.fiberglassfiber.com/

Lanitz Aviation
Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY • Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 38 • Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de • www.lanitz-aviation.com

TECHNI SANGLES
13 Rue du Pilat • 42400 Saint Chamond • FRANCE • Phone : +33 4 77 29 29 42 • Fax : +33 4 77 29 16 35
contact@technisangles.fr • www.technisangles.fr

Teknofibra
(Teknofibra - Alessandro Molteni) Via Giuseppe Pozzi 33 • 21020 Casciago • Varese • ITALY • Phone : +39 332 1691913 • Fax : +39 332 22 03 59
info@teknofibra.it • http://www.teknofibra.it

Floats

浮筒

Aerocet
265 Shannon Ln. • ID 83856 Priest River • USA • Phone : +1 208) 448-0400 • Fax : +1 208) 448-1644
sales@aerocet.com • http://aerocet.com/

AFM
(AFM Aircraft Floats Manufacturing, Inc) 10 Ed Connelly Drive • L0L 2J0 Tiny, • Ontario • CANADA • Phone : +1 705-526-4537 • Fax : +1 705-526-8022
myfloats@gmail.com • http://www.myfloats.com

Airtime Aircraft - Krucker
(Airtime Aircraft Inc) 42 Miracle Strip Pkwy SE • 32548 Fort Walton Beach • Florida • USA • Phone : +1 850 999 7887 • Fax : +1 (850) 974-5483
sales@AirtimeAircraft.com • www.airtimeamphib.com

Apollo Ultralight
(Apollo Ultralight Aircraft, Halley Ltd.) Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55 • Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

Aqua Float
(Aqua float Inc.) 111 E Seminole Av • Fl 33513 Bushnell, • USA • Phone : +1 352) 636-4379 • Fax : +1
clay@aquafloats.com • http://www.aquafloat.com

Puma Aircraft
(BDC Aero Industrie Inc.) 496 Blvd De L'aeroparc • QC J8H3RB Lachute • Quebec • CANADA • Phone : +1 514 / 581 5577 • Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • bdc-aero-industrie-inc.business.site

Clamarfloats
74 Orion St. • ME 04011 Brunswick, • CANADA • Phone : +1 603-828-5373. • Fax : +1 603-828-5373.
paul.richard@clamarfloats.com • http://www.clamarfloats.com

Companies with QR-Code

AeroBaze - Avion Patrik Sainer | Eisenschmidt | Tost | Beringer | DUC HELICES | Junkers Profly

Composite FX
9069 SE County Rd 319 • FL. 32693 Trenton • USA • Phone : +1 352 / 538 1624 • Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

Datum inc.
9805 route des Ormes • G9H 3R4 Becancour • Quebec • CANADA • Phone : +1 819-297-2426 • Fax : +1 819-297-2425
datumair@datumair.com • www.datumair.com

Full Lotus
(Full Lotus Aircraft Floats Manufacturing, Inc.) 10 Ed Connelly Drive Huronia Airport, • ON L0L 2J0 Tiny, Midland, • Ontario, • CANADA • Phone : +1 705-526-4537 • Fax : +1
myfloats@gmail.com • www.full-lotus.com

TL Ultralight
(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 • Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

Wipaire
(Wipaire, Inc.) 1700 Henry Avenue - Fleming Field • MN 55075 South St. Paul, • USA • Phone : +1 (651) 451-1205 • Fax : +1 651-457-7858
info@wipaire.com • www.wipaire.com

Zenairfloats
(Zenairfloats-Aircraft Floats Manufacturing, Inc.) Huronia Airport P.O. Box 1265 • ON L0L 2J0 Perkinsfield • CANADA • Phone : +1 705-526-4537 • Fax : +1
http://www.zenairfloats.com

Headset & Intecom
耳机和机内通话器 厂商

Peltor 3M
(3M Peltor) 3M Center, Bldg. 220-11W-02 • 55144 St. Paul • MN • USA • Phone : +1 888-364-3577 • Fax : +1
Innovation.de@3M.com • www.3m.com/

Aero-Star Headsets
Annaberger Strasse 44 • 09419 Thum-Herold • GERMANY • Phone : +49 (0) 3 72 97 76 70 44 • Fax : +49 (0) 3 72 97 4 95 95
info@aero-star.de • www.aero-star.de

Aloft
(Aloft Technologies) 13570 Grove Dr • 55311 Maple Grove, • Minnesota • USA • Phone : +1 612-747-3197 • Fax : +1 612 / 325 96 02
service@clarityaloft.com • www.clarityaloft.com

Alphatec
95 rue des Castors • 30700 Uzes • FRANCE • Phone : +33 (0)4 66 03 02 12 • Fax : +33 (0)4 66 22 31 97
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

Beyerdynamic
(Beyerdynamic GmbH & Co. KG) Theresienstr. 8 • 74072 Heilbronn • GERMANY • Phone : +49 (0) 7131 617 300 • Fax : +49 (0)7131 / 617 224
help@beyerdynamic.de • www.beyerdynamic.com

Bose International
(Bose Corporation) The Mountain • MA 01701 Framingham • USA • Phone : +1 800-379-2073 • Fax : +1 508 / 820 3465
support@bose.com • www.bose.com

Comtronics
(Comtronics Engineering) PO Box 787 • PA 18353 Saylorsburg • USA • Phone : +1 203.916.8492 • Fax : +1 203.916.8494
info@comtronics-aero.com • www.comtronics-aero.com

David Clark Comp.
(David Clark Comp. Inc.) 360 Franklin Street, Box 15054 • MA 01615-0054 Worcester • USA • Phone : +1 508 / 751 5800 • Fax : +1 508 / 753 5827
sales@davidclark.com • www.davidclark.com

Factem
32, route de Caen BP 61530 • 14406 Bayeux • FRANCE • Phone : +33 2 31 51 27 51 • Fax : +33 2 31 51 27 53
contact@factem.com • http://www.factem.com/

Flightcom
(Flightcom - Sonetics cooperation) 17600 SW 65th Ave • 97035 Lake Oswego, • OR • USA • Phone : +1 800-432-4342 • Fax : +1 503-620-2943
service@flightcom.net • http://www.flightcom.net

Flycom
(Flycom Avionics Ltd) Laurence Walter House 32 Addison Road • CO10 2YW Chilton Ind. Est. Sudbury • Suffolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0) 1273 234 182 • Fax : +44 (0) 1273 234 181
info@flycom.co.uk • flycom.co.uk

Icaro 2000
via Molino 4 • 21014 Laveno Mombelloo • ITALY • Phone : +39 0332 / 648335 • Fax : +39 0332 / 648079
christian@icaro2000.com • www.icaro2000.com

Lightspeed Aviation
(Lightspeed Aviation, Inc) 6135 SW Jean Road • OR 97035 Lake Oswego • USA • Phone : +1 503 / 968 3113 • Fax : +1 503 / 968 7664
service@lightspeedaviation.com • www.lightspeedaviation.com

Loescher
(Loescher-electronic) Lichtensteiner Str. 4 2 • O8118 Hartenstein • GERMANY • Phone : +49 0376055580 • Fax : +49 0376055139
info@loescher.com • www.loescher.com

MicroAvionics
The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ. Alfreton • England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 0)1332 480 252 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

Nac Intercom
(NAC Intercom Soluciones de Comunicacion) Ricardo Mella, 123 - Nave B, Of. 5-6 • 36330 Vigo, Pontevedra • SPAIN • Phone : +34 986 128 926 • Fax : +34 678 500 919
comercial@nac-inter.com • www.nac-inter.com

Phonak
(Phonak Communications AG) Herrenschwandweg • CH-3280 Murten 4 • SWITZERLAND • Phone : +41 58 928 91 00 • Fax : +41 (0)26 672 33 44
info@phonak-communications.com • www.phonak-communications.com

Pilot Communications
(Pilot Communications Europe Ltd) Unit C, Ashgrove Industrial Park Heath Place • PO22 9SL, UK Bognor Regis • West Sussex • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1243 870 999 • Fax : +44 (0)1243 864612
info@pilot-europe.com • www.pilot-europe.com

Puretone NanoComm
(Puretone Ltd) 9-10 Henley Business Park, Trident Close, Medway City Estate • ME2 4FR Rochester Kent • England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1634 / 719427 • Fax : +44 (0)1634 / 719450
info@puretone.net • http://www.nanocommga.com

Rosenbaum Aviation
(Rosenbaum Industries Deutschland) Hermann-Blenk-Str. 32 • 38108 Braunschweig • GERMANY • Phone : +49 01805-975310 • Fax : +49 01805-066660
info@rosenbaum-industries.com • www.rosenbaum-industries.com

Schneider Intercom GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 40 • 40699 Erkrath Unterfeldhaus • GERMANY • Phone : +49 211 - 88285 - 0 • Fax : +49 211 - 88285 - 211
info@schneider-intercom.de • www.schneider-intercom.de

Sport-Link
(Sport-Link Communications) 27201 Indigan • Mi 49112 Edwardsburg • Michigan • USA • Phone : +1 574.584.6612 • Fax : +1
sales@sportlinkcommunications.com • www.sportlinkcommunications.com

Telex Communications / Headsets
(Telex Communications Bosch Group) 8601 East Cornhusker Hwy • NE 68507 Lincoln • USA • Phone : +1 585-678-3321 • Fax : +1 952 887 5595
vonnie.nelson@us.bosch.com • http://www.telex.com/

UFQ
(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Phone : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com



Insurance
保险

Air Courtage
Hotel d' Enterprise Pierrre Blanche -BP 70008 • 01150 Saint Vulbas • FRANCE • Phone : +33 04 27 46 54 00 • Fax : +33 04 74 46 09 14
info@air-assurances.com • www.air-assurances.com

ASCAIR Marine & Aviation
Bahnhofstr. 6 • 82377 Penzberg • GERMANY • Phone : +49 (0)8856-80528-0 • Fax : +49 8856-80528-29
info@ascair.de • www.ascair.de

Parawing Versicherungsservice Koedel & Schoell GbR
Katzenbachstrasse 65 • 70563 Stuttgart • GERMANY • Phone : +49 (0)711 / 732779 • Fax : +49 (0)711 / 7354379
info@parawing.de • http://www.parawing.de

Peschke Versicherungsvermittlung als Versicherungsmakler
(Siegfried Peschke KG) Franziskus-Festing-Str. 1 • 82049 Pullach im Isartal • GERMANY • Phone : +49 89 7448120 • Fax : +49 89 74481230
info@peschke-muc.de • www.peschke-muc.de

Map
航图

AeroBaze - Avion Patrik Sainer
Sudomerska 48/650 • 13000 Praha 3 • CZECHIA • Phone : +420 222 720 960 • Fax : +420 222 720 961
info@aerobaze.cz • www.aerobaze.cz

Air Navigation
(Air Navigation SA) Chemin des Fossaux 10, • 1443 Villars-Champvent • SWITZERLAND • Phone : +41 0794295276 • Fax : +41
support@airnavigation.aero • www.airnavigation.aero/en/

Avioportolano
via Don G. Minzoni 72 • 30034 Mira (Venezia) • ITALY • Phone : +39 (0)41 / 935549 • Fax : +39 (0)41 / 935549
info@avioportolano.it • www.avioportolano.it

DWD
(Deutscher Wetterdienst DWD) Frankfurter Str. 135 • 63067 Offenbach • GERMANY • Phone : +49 (0) 69 8062 2061 • Fax : +49 (0)69 8062 2014
info@dwd.de • www.dwd.de

DFS Deutsche Flugsicherung
(DFS Deutsche Flugsicherung/Eisenschmidt) Am DFS-Campus 10 • 63225 Langen • GERMANY • Phone : +49 06103/707-0 • Fax : +49 06103/707-1396
info@dfs.de • www.dfs.de

Editerra
(Editerra / MARSACO) 91 rue du ConnÃ©table • 60500 CHANTILLY • FRANCE • Phone : +33 (0)1 45 84 30 84 • Fax : +33
info@editerra.fr • www.editerra.fr

Eisenschmidt
Am Flugplatz 1 • 63329 Egelsbach • GERMANY • Phone : +49 6103 20596 0 • Fax : +49 6103 20596 59
info@eisenschmidt.aero • www.eisenschmidt.aero

FB AERO
Mazeres • 82110 Cazes Mondenard • FRANCE • Phone : +33 05-63-04-03-96 • Fax : +33
fbaero@aliceadsl.fr • www.facebook.com/balades.avion.circuits.touristiques

ForeFlight, LLC
3731 Glen Haven Boulevard • TX 77025 Houston, • USA • Phone : +1 (832) 203-0297 • Fax : +1
team@foreflight.com • foreflight.com

iMAR Navigation GmbH
Im Reihersbruch 3 • 66386 St. Ingbert • GERMANY • Phone : +49 (6894) 9657-0 • Fax : +49 6894/9657-22
sales@imar-navigation.de • www.imar-navigation.de

Jeppesen.Sanderson
(Jeppesen. a Boing Company) 55 Inverness Drive East • CO 80112-549 Englewood • USA • Phone : +1 (303) 799-9090 • Fax : +1 303-328-4370
services@jeppesen.com • ww2.jeppesen.com/

Kanardia
(Kanardia d.o.o.) Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 40 190 951 • Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

Kep3
Kellerberg 34 • 82266 Inning a. Ammersee • GERMANY • Phone : +49 8143 9926 444 • Fax : +49 8143 9926 288
info@kep3.com • https://kep3.com/

Moving Terrain
(Moving Terrain Air Navigation Systems AG) Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • GERMANY • Phone : +49 (0)8376 9214 11 • Fax : +49 (0)8376 92 14 14
sales@moving-terrain.de • www.moving-terrain.de

Plano2plus
(Plano2plus / Andrea Faber-Quintus) Paffelsbergplatz 9 • 53227 Bonn • GERMANY • Phone : +49 (0)228 944 994 77 • Fax : +49 (0)228 944 994 78
mail@plano2plus.de • www.plano2plus.de

RocketRoute Limited
Ively Road Farnborough Airport • GU14 6XA Farnborough • Hampshire England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 1273 782130 • Fax : +44 2030 041747
support@rocketroute.com • http://www.rocketroute.com

ROGERS DATA
Guglgasse 6 3/6/7 • 1110 Vienna • AUSTRIA • Phone : +43 +43 650 49 49 288 • Fax : +43
office@rogersdata.at • rogersdata.at

Propeller
螺旋桨厂商

Ace Aviation
(Ace Aviation Microlight Manufacturer) Kalhatti estate • Outy 643005 Kalatti • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131 • Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

AERO Prop YKPAIHA
(AERO company (ukr)) Berdychiv • Ykpaiha Zhytomirska Oblast • UKRAINE • Phone : +380 050) 829-55-90 • Fax : +380 050) 486-16-07
mail@aeroprop.aero • aeroprop.aero/

Aerobat

Warp Drive Caruso

Pol Ind San Miguel, C/ Rio Jalon 7, • 50830 Villanueva de Gallego, Zaragoza • SPAIN • Phone : +34 (0)617 772273 • Fax : +34 (0)976 / 180122
infowoodapps@gmail.com • www.aerobat.es

Nimbus
(Air Hor s.r.o.) Tolsteho 1857/10 • 98601 Filakovo • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)47 / 4381136 • Fax : +421 (0)47 / 4381136
info@nimbus-paramotors.com • www.nimbus-paramotors.com

Airmaster Propellers
(Airmaster Propellers Ltd) 20 Haszard Rd,Massey • 0614 Auckland, • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)9-833 1794 • Fax : +64 (0)9-833 1796
sales@airmasterpropellers.com • www.propellor.com

AVIA PROPELLER
Beranovych 666 • 199 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone : +420 296 336 530 • Fax : +420 296 336 519
sales@aviapropeller.cz • http://www.aviapropeller.cz

Axsport Aviation
9 Brands • 7411 Killarneys Gardens Kapstadt • SOUTH AFRICA • Phone : +27 0827807111 • Fax : +27
axsportprops@gmail.com • www.axsportaviation.com/

B - Prop
(Berka Propeller) Velke Svatonovice 74 • 542 35 Velke • CZECHIA • Phone : +420 495 264 941 • Fax : +420 723 545 977
roman.berka@centrum.cz • http://b-prop.hyperlink.cz

Binder Motorenbau
(Binder Motorenbau GmbH) Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00 • Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

Bolly
(Bolly Props) Hanger 1 Calvin Grove Airfield • 5120 Virginia • South Australia • AUSTRALIA • Phone : +61 (08) 8380 8396 • Fax : +61 (08) 8380 9083
bolly@bollyaviation.com.au • www.bollyaviation.com.au

Buettner
(Buettner Propeller) Roeserheide 1 • 31683 Obernkirchen • Niedersachsen • GERMANY • Phone : +49 (0)5724 / 3424 • Fax : +49 (0)5724 / 51101
buettner@crazy-plane.de • www.crazy-plane.de

Cadeillan
Mesteriau de Bas La Sabliere • 47310 Lamontjoie • FRANCE • Phone : +33 (0)5 53 95 14 68 • Fax : +33 (0)6 32 45 78 99
helices.cadeillan@wanadoo.fr

Catto Propellers
12370 Airp.Rd.Hangar 156 • CA. 95642 Jackson Jackson Westover Airport • USA • Phone : +1 209-754-3553 • Fax : +1 209-754-3553
info@cattoprops.com • www.cattoprops.com

Competition Aircraft Inc
1562 W 4370 S • UT 84737 Hurricane, • USA • Phone : +1 530 / 268 3048 • Fax : +1 530 / 268 2321
ultra-prop@competitionaircraft.com • http://www.competitionaircraft.com

DT Propellers
(DT Propellers SP. Z O.O.) ul. SpoÅ¼ywcza 19 • 16-010 WasilkÃ³w • POLAND • Phone : +48 +39 346 6307229 • Fax : +48
office@dtpropeller.com • http://dtpropeller.com/en

DUC HELICES
Aerodrome de Villefranche-Tarare. 289 avenue Odette & Edouard Durand • 69620 Frontenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 72 12 69 • Fax : +33 (0)4 74 72 10 01
contact@duc-helices.com • www.duc-helices.com

E-PROPS - Helices E-Props
(E-PROPS ELECTRAVIA) 195, Route de l'Aviation Aerodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 34 00 00 • Fax : +33 (0)4 92 34 00 00
helices@e-props.fr • www.e-props.fr

Evra Leger
4 av. de la foret d Halatte • 60100 Creil • FRANCE • Phone : +33 (0)3 44 25 50 31 • Fax : +33 (0)3 44 25 90 72
helice.evra@wanadoo.fr • http://www.helices-evra.com

FP PROPELLER
(FP PROPELLER srl) Via C. Colombo, 37/E • 44124 Ferrara (FE) • ITALY • Phone : +39 0532732470 • Fax : +39 3482285973
fppropellersrl@gmail.com • http://www.fp-propeller.com

GSC-Systems
8-2440/ 14th Avenue • BC V1T 8C1 Vernon, • British Columbia, • CANADA • Phone : +1 250) 549-3772 • Fax : +1 250) 275-8441
info@ultralightprops.com • http://gsc-systems.com/

GT Propellers
Via Del Commercio 7 • 47838 Riccione • ITALY • Phone : +39 0541 / 693399 • Fax : +39 0541 / 693331
info@GT-propellers.com • http://www.GT-propellers.com

Hartzell Propeller inc
One Propeller Place • 45356 Piqua • Ohio • USA • Phone : +1 (937) 778-4200 • Fax : +1 (937)778 4321
techsupport@hartzellprop.com. • www.hartzellprop.com

Helix-Carbon
(Helix-Carbon GmbH) Merzbrueck 206 • 52146 Wuerselen • GERMANY • Phone : +49 02405 40882-0 • Fax : +49 02405 40882-11
info@helix-propeller.de • http://helix-propeller.de

Hercules Propellers Ltd
Canal Iron Works, Hope Mills • GL5 2SH London Road, Stroud • Gloucestershire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 0) 1453 885853 • Fax : +44
info@hercprops.com • http://www.hercprops.com

Hoffmann Propeller
(Hoffmann GmbH & Co. KG) Kuepferlingstrasse 9 • 83022 Rosenheim • GERMANY • Phone : +49 (0)8031 / 1878 0 • Fax : +49 (0)8031 / 1878 999
info@hoffmann-prop.com • http://www.hoffmann-prop.com

Ivoprop
(Ivoprop Corp) 2615 East 67th St. Unit E • CA 90805 Long Beach, CA • USA • Phone : +1 562 / 602 1451 • Fax : +1 562 / 602 1374
ivoprop@gmail.com • http://www.ivoprop.com

Jezow Propeller
(Jezow Glider Factory) ul. Cieszynska 321 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 829 33 27 • Fax : +48 (0)75 713 21 59
hmynarski@szdjezow.com.pl • www.szdjezow.com.pl

Junkers Profly
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

Kaspar
(Kaspar a synove - strojirna Kalmar s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 Smichov • CZECHIA • Phone : +420 (0)257 320 139 • Fax : +420 (0)257 322 226
kalmar@kasparaero,cz • http://kasparaero.cz

KievProp
19 Tupoleva Str • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 44 / 443 7691 • Fax : +380 44 / 443 7691
kievprop@i.ua • www.kievprop.com

Kompol
(Kompol SC) Chmielewo 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLAND • Phone : +48 604911001 • Fax : +48 603206979
kompoltomek@gmail.com • www.motolotnie.pl

Hurricane-Propeller
(Liaoning Hurricane Co. LTD) No.45, Baifang Road, Zhenxing District • 118000 DandongCity • LiaoNing • CHINA • Phone : +86 13841586326 • Fax : +86 1504159878
19ade@163.com

Mccauley
(Mccauley Propeller system) 3 Cessna Blvd • KS 67215 Wichita, • USA • Phone : +1 316 831 4021 • Fax : +1 316-206-8475
sales@mccauley.textron.com • http://mccauley.txtav.com/

MT-Propeller
(MT Propeller Entwicklung GmbH) Flugplatzstr. 1 • 94348 Atting • GERMANY • Phone : +49 (0)9429 / 9409 0 • Fax : +49 (0)9429 / 84 32
sales@mt-propeller.com • www.mt-propeller.com

Neuform Propellers
(Neuform Composites Propellers Lightcruise GmbH) Jurastrasse 12 • 72364 Obernheim • GERMANY • Phone : +49 171 17696316 • Fax : +49 4671 79 79 122
info@neuform-propellers.com • www.Neuform-Propellers.com

NrProp
Kiew • UKRAINE • Phone : +380 (050) 476 43 02 • Fax : +380 096) 589 02 71
nrprop@ukr.net • nrprop.com

Performance Propellers
(Performance Propellers LLC) 466 Private Road 5832 • 75838 Donie • TX • USA • Phone : +1 (713) 417-2519 • Fax : +1 (713) 417-2519
Frank@PerformancePropellersUSA.com • http://performancepropellersusa.com/

Peszke
(Peszke SC) ul. Spoldzielcza 4, • 38-420 Korczyna • POLAND • Phone : +48 664/ 990 378 • Fax : +48 664 / 990 393
info@peszke.com • www.peszke.com

Porto Aviation Group - PAG
(Porto Aviation Group SRL) Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone : +39 039 92 12 128 • Fax : +39
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

Powerfin
(Powerfin Inc) 705 South 5300 West Unit 4 - 5 • UT 84737 Hurricane, • USA • Phone : +1 435-627-0942 • Fax : +1 435-627-0942
info@powerfin.com • www.powerfin.com

Prince Aircraft Company
6774 Providence Street • 43571 Whitehouse, • Ohio • USA • Phone : +1 419-877-5557 • Fax : +1 419-877-5564
info@PrinceAircraft.com • http://princeaircraft.com

Rospeller-Aero
Vorderer Berg 27 • 73527 Schwaebisch Gmuend • GERMANY • Phone : +49 (0)7171 / 77284 • Fax : +49 (0)7171 / 77284
rospeller@mail.de • www.rospeller-aero.de

Born Propeller
(SC Born Propeller SRL) Cartier Viisoara 40 • 420006 Bistrita • ROMANIA • Phone : +40 725929988 • Fax : +40 263 / 341276
info@born-propeller.de • www.born-propeller.de

Sensenich Propeller
(Sensenich Wood Propeller Co.) 2008 Wood Court • 33563 Plant City • FL • USA • Phone : +1 813 /752-3711 • Fax : +1 813 / 752-2818
propsales@sensenich.com • http://www.sensenich.com/

Sterna Aircraft
(Sterna Aircraft LLC.) 39442 South Ave, • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Phone : +1 909-979-4535 • Fax : +1 909-979-4536
info@SternaAircraft.com • http://www.sternaaircraft.com

TL Ultralight
(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 • Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

UFQ
(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Phone : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

Warp Drive
(Warp Drive Inc) 1207 Highway 18 East, Dept ULF • IA 50482 Ventura • USA • Phone : +1 800-833-9357 • Fax : +1 641 / 357 6000
contact@warpdriveinc.com • www.warpdriveinc.com

Whirl Wind Propellers
1800 Joe Crosson Drive, Ste C, • CA 92020 El Cajon • USA • Phone : +1 619) 562-3725 • Fax : +1
wwpc@whirlwindpropellers.com • http://www.whirlwindpropellers.com/

Windsor propeller
(Windsor propeller LLC) 3219 Monier Circle, • CA 95742, Rancho Cordova, • USA • Phone : +1 916.631.8385 • Fax : +1 916.631.8386
customers@masterairscrew.com • www.masterairscrew.com/

Woodcomp ALES KREMEN
(Woodcomp s.r.o.) Vodolska 4 • 25070 Odolena Voda • CZECHIA • Phone : +420 283 971 309 • Fax : +420 283 970 286
info@woodcomp.cz • www.woodcomp.cz

X-C Paramotor
47-2 Song Jeol Dong Hungduk • 361540 Cheongju chungbuk • SOUTH KOREA • Phone : +82 43 285 5534 • Fax : +82 43-285-5534
ds3cyt@naver.com • www.x-cparamotor.com

Xoar Propeller
713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007 Arcadia, • USA • Phone : +1 626.608.3336 • Fax : +1 626.608.3336
info@xoarintl.com • www.xoarintl.com/

Chongqing Zongshen Aero Engine Manufacturing Co., Ltd
(Zongshen Aero Engine) Zongshen Industry Zone • Chongqing Banan Distric • CHINA • Phone : +86 02366376087 • Fax : +86
aero@zsengine.com • zsaeroengine.com/

Radio
无线电

ACK Avionics Technologies
3350 Scott Blvd, Bldg 1502 • CA 95054 Santa Clara, • USA • Phone : +1 (408) 287-8021 • Fax : +1 408) 971-6879
info@ackavionics.com • www.ackavionics.com

Alphatec
95 rue des Castors • 30700 Uzes • FRANCE • Phone : +33 (0)4 66 03 02 12 • Fax : +33 (0)4 66 22 31 97
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

Astronics
(Astronics MAX-VIZ) 130 Commerce Way • NY 14052 East Aurora, • USA • Phone : +1 716.805.1599 • Fax : +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

Becker
(Becker Avionics Systems) Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0 • Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

Esterline CMC Electronics
600 Dr. Frederik Philips Blvd. • H4M 2S9 Montreal, • Quebec • CANADA • Phone : +1 514) 748-3000 • Fax : +1 (514) 748-3139
cmc.sales@cmcelectronics.ca • www.cmcelectronics.ca

Baofeng Electronic Co., Ltd
(Fujian Baofeng Electronic Co., Ltd) Changfu Industrial Zone • 362302 Xiamei Town, Nanan-Quanzhou City • Fujian • CHINA • Phone : +86 595-8675 2889 • Fax : +86 595-86754889
bf@baofengradio.com • http://www.baofengradio.com

Funke
(Funke avionics GmbH) Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0 • Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

hytem
(Hytem) 2 bis, rue du Bois Fourgon • VILLECO-

Companies with QR-Code

AeroBaze - Avion Patrik Sainer | Eisenschmidt | Tost | Beringer | DUC HELICES | Junkers Profly

NIN 91580 • FRANCE • Phone : +33)1 60 80 59 00 • Fax : +33)1 60 80 33 22
hytem@hytem.net • www.hytem.net

Icom France
ZAC, 1 rue Brindejonc des Moulinais, B.P 45804 • 31505 Toulouse Cedex • FRANCE • Phone : +33 0)5 61 36 03 03 • Fax : +33 0)5 61 36 03 00
icom@icom-france.com • www.icom-france.com

Icom Inc.
1-1-32 Kamiminami, Hirano-ku, • 547-0003 Osaka • JAPAN • Phone : +81 6793-5302 • Fax : +81 6793-0013
sales@icom.co.jp • https://www.icomjapan.com/

MicroAvionics
The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ. Alfreton • England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 0)1332 480 252 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

TQ Systems
(TQ Systems GmbH) Muehlstrasse 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone : +49 (0)8153-9308-660 • Fax : +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

Trig Avionics
Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • EH14 4AP Edinburgh Currie • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810 • Fax : +44
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

UFQ
(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Phone : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

WAVENET S.L.
Pol. Industrial Requena. nave 79. • 45214 Cedillo del Condado • SPAIN • Phone : +34 92 550 8791 • Fax : +34 92 550 8792
wavenet@wavenetradio.com • http://www.wavenetradio.com/

WiMO
(WiMo Antennen und Elektronik GmbH) Am Gaexwald 14 • 76863 Herxheim, • GERMANY • Phone : +49 0)7276 96680 • Fax : +49 0)7276 9668-11
info@wimo.com • http://www.wimo.com

XCOM Avionics
Factory 14, No 26 Nestor Drive • 4131 Meadowbrook, . • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 3200 4702 • Fax : +61 (0)7 / 3200 4702
mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/

Yaesu Musen Co., Ltd.
(Yaesu Musen K.K.) Tenouzu Parkside Building 2-5-8 Higashi • 140-0002 Shinagawa, Tokio • JAPAN • Phone : +81 0120-456-220 • Fax : +81
info@yaesu.com • www.yaesu.com/indexVS.cfm

Rescue Chute Manufacturers

Air-Pol
Olszankowa 52 • 05120 Legionowo • POLAND • Phone : +48 22 / 774 0711 • Fax : +48 22 /784 96 40
air-pol@air-pol.com.pl • www.air-pol.com.pl

Altitude Revision
Route des Cretes le Bourgh • 14220 St Omer • FRANCE • Phone : +33 (0)6 22 60 03 06 • Fax : +33
info@altitude-revision.fr. • www.altitude-revision.fr

Apco Aviation
(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Phone : +972 (0)4 / 6273727 • Fax : +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

Aviation Safety Resources
141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40 Nicholasville, KY 40356 • USA • Phone : +1 606-212-2700 • Fax : +1 908-347-8246
info@aviationsafetyresources.com • www.aviationsafetyresources.com

BRS AEROSPACE
(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330 Pinebluff • NC • USA • Phone : +1 651-457-7491 • Fax : +1 651-457-8651
sales@brsaerospace.com • http://www.brsaerospace.com

COMELLI srl
Strada Montanara, 101/d • 43124 PARMA • ITALY • Phone : +39 0521 / 968650 • Fax : +39
giordano@comellisrl.com • http://www.comellisrl.com

Finsterwalder-Charly
Pagodenburgstr. 8 • 81247 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 8116528 • Fax : +49 (0)89 / 8144107
office@finsterwalder-charly.de • www.finsterwalder-charly.de

Galaxy GRS
(Galaxy Holdings s.r.o.) Trida 1, maje 24 a • 460 07 Liberec 3 • CZECHIA • Phone : +420 (0)48 510 44 92 • Fax : +420 (0)48 510 44 92
info@galaxysky.cz • http://www.galaxysky.cz/

Gin Gliders
(Gin Gliders Inc.) 2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, • 17036 - 449-851 Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do • SOUTH KOREA • Phone : +82 (0)31 333 1241 • Fax : +82 (0)31 / 334 6788
gin@gingliders.com • www.gingliders.com

Junkers Profly France
Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 09 81 06 34 56 • Fax : +33 388 935977
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

Junkers Profly
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

MarS a.s.
Okruzni II 239 • 569 43 Jevicko • CZECHIA • Phone : +420 (0)461 353 856 • Fax : +420 (0)461 353 861
mars@marsjev.cz • www.marsjev.cz

Stratos07
(Stratos07 s.r.o.) Na Folimance 13 • 20 00 Praha 2 • CZECHIA • Phone : +420 603 451 819 • Fax : +420 312 658 151
info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

USH-Rescue Systems
Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone : +420 281918828 • Fax : +420 602 307 648
ushsro@seznam.cz • www.ushrescue.com

Rotor

救生伞及整机降落伞 厂商

Airbet
(Airbet Serveis Aeronautics, sl.) Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838 • Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

Averso Aviation
Gyros Montelimar-Aerodrome de Montelimar • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 06 87 21 46 31 • Fax : +33 06 17 68 15 31
planetgyros@gmail.com • www.averso-aviation.com

DUC HELICES
Aerodrome de Villefranche-Tarare. 289 avenue Odette & Edouard Durand • 69620 Frontenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 72 12 69 • Fax : +33 (0)4 74 72 10 01
contact@duc-helices.com • www.duc-helices.com

E-PROPS - Helices E-Props
(E-PROPS ELECTRAVIA) 195, Route de l'Aviation Aerodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 34 00 00 • Fax : +33 (0)4 92 34 00 00
helices@e-props.fr • www.e-props.fr

Gemfan
Room 1507 Buidlings E.655 Xueyhi Road • Ningbo Yinzhou District • CHINA • Phone : +86 0574-88121769 • Fax : +86
GM@GEMFANHOBBY.COM • www.gemfan-hobby.com

Gyro Technic, Inc.
490th Street 31196 • MN 56050 Kasota, • USA • Phone : +1 507-243-3991 • Fax : +1 507-243-3998
sales@gyrotechnic.com • www.gyrotechnic.com

Helix-Carbon
(Helix-Carbon GmbH) Merzbrueck 206 • 52146 Wuerselen • GERMANY • Phone : +49 02405 40882-0 • Fax : +49 02405 40882-11
info@helix-propeller.de • http://helix-propeller.de

Hoffmann Propeller
(Hoffmann GmbH & Co. KG) Kuepferlingstrasse 9 • 83022 Rosenheim • GERMANY • Phone : +49 (0)8031 / 1878 0 • Fax : +49 (0)8031 / 1878 999
info@hoffmann-prop.com • http://www.hoffmann-prop.com

Magni Gyro
(Magni Gyro srl) Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816 • Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

Skywheels Air Command
(Skywheels LLc Air Command) PO Box 884 • WI 54022-0884 US River Falls, • USA • Phone : +1 903-527-3335 • Fax : +1 903-527-3335
aircmd@aircommand.com • aircommand.com/pages/skywheels-rotors

Hungaro Copter - Steel Riders
(Steel Riders Hungaro Copter) Kossuth Lajos ut 64 • 3351 VerpelÃ©t • HUNGARY • Phone : +36 (0)30-382 83 98 • Fax : +36 (0)36-359 494
info1@steelriderskft.hu • www.hungarocopter.hu

Sterna Aircraft
(Sterna Aircraft LLC.) 39442 South Ave, • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Phone : +1 909-979-4535 • Fax : +1 909-979-4536
info@SternaAircraft.com • http://www.sternaaircraft.com

Windsor propeller
(Windsor propeller LLC) 3219 Monier Circle, • CA 95742, Rancho Cordova, • USA • Phone : +1 916.631.8385 • Fax : +1 916.631.8386
customers@masterairscrew.com • www.masterairscrew.com/

Xoar Propeller
713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007 Arcadia, • USA • Phone : +1 626.608.3336 • Fax : +1 626.608.3336
info@xoarintl.com • www.xoarintl.com/

Safety & Rescue Equipment

航空安全及救生设备厂商

ACR/ARTEX Products
(ACR Electronics, Inc.) 5757 Ravenswood Road • 33312 Fort Lauderdale • FL • USA • Phone : +1 954 806 3955 • Fax : +1 954 983-5087
James.hunter@acrartex.com • www.acrartex.com

ADEC Marine
(ADEC Marine Ltd) 4 Masons Avenue • CR0 9XS Croydon • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)20 / 8686 9717 • Fax : +44 (0)20 / 8680 9912
sales@adecmarine.co.uk • www.adecmarine.co.uk

Air Avionics
(Air Avionics Garrecht Avionik GmbH) Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999. • Fax : +49
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

Air-Pol
Olszankowa 52 • 05120 Legionowo • POLAND • Phone : +48 22 / 774 0711 • Fax : +48 22 /784 96 40
air-pol@air-pol.com.pl • www.air-pol.com.pl

Altitude Revision
Route des Cretes le Bourgh • 14220 St Omer • FRANCE • Phone : +33 (0)6 22 60 03 06 • Fax : +33
info@altitude-revision.fr. • www.altitude-revision.fr

AmSafe
(AmSafe Aviation) 1043 N. 47th Avenue • AZ 85043 Phoenix • Arizona • USA • Phone : +1 602) 850-2850 • Fax : +1 602) 850-2812
sales-cares@amsafe.com • www.amsafe.com

Apco Aviation
(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Phone : +972 (0)4 / 6273727 • Fax : +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

Aviation Safety Resources
141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40 Nicholasville, KY 40356 • USA • Phone : +1 606-212-2700 • Fax : +1 908-347-8246
info@aviationsafetyresources.com • www.



Warp Drive

Caruso

aviationsafetyresources.com

BRS AEROSPACE
(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330 Pinebluff • NC • USA • Phone : +1 651-457-7491 • Fax : +1 651-457-8651
sales@brsaerospace.com • http://www.brsaerospace.com

CEMG Aerosauvetage
345 Rue des Madeleines - ZAC de la hayette • 77100 Mareuil les Meaux • FRANCE • Phone : +33 01-60-38-20-30 • Fax : +33 6 67 83 65 36
jm.lefebvre@cemg.fr • www.cemg.fr

COMELLI srl
Strada Montanara, 101/d • 43124 PARMA • ITALY • Phone : +39 0521 / 968650 • Fax : +39
giordano@comellisrl.com • http://www.comellisrl.com

Diatex
49 RUE JULES GUESDE • 69230 St-Genis-Laval • FRANCE • Phone : +33 (0)4 78 86 85 00 • Fax : +33 (0)4 78 51 26 38
info@diatex.com • http://www.diatex.com

Finsterwalder-Charly
Pagodenburgstr. 8 • 81247 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 8116528 • Fax : +49 (0)89 / 8144107
office@finsterwalder-charly.de • www.finsterwalder-charly.de

FLARM Technology
(FLARM Technology AG) Industriestrasse 49 • CH-6330 Cham • SWITZERLAND • Phone : +41 41 510 26 60 • Fax : +41
info@flarm.com • http://flarm.com

FTI Engineering Network GmbH
Schmiedestr. 2 • D-15745 Wildau • GERMANY • Phone : +49 03375 / 52 35 - 0 • Fax : +49 03375 / 52 35 - 150
info@ftigroup.net • http://www.ftigroup.net

Gadringer-Gurte GmbH
Flugplatz 17 • D-34379 Calden • GERMANY • Phone : +49 (05674) 921 00 44 • Fax : +49 (05674) 921 00 45
info@gadringer-gurte.de • www.gadringer-gurte.de

Galaxy GRS
(Galaxy Holdings s.r.o.) Trida 1, maje 24 a • 460 07 Liberec 3 • CZECHIA • Phone : +420 (0)48 510 44 92 • Fax : +420 (0)48 510 44 92
info@galaxysky.cz • http://www.galaxysky.cz/

Gin Gliders
(Gin Gliders Inc.) 2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, • 17036 - 449-851 Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do • SOUTH KOREA • Phone : +82 (0)31 333 1241 • Fax : +82 (0)31 / 334 6788
gin@gingliders.com • www.gingliders.com

HELITE FRANCE
1 rue de la petite fin • 21121 Fontaine les Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3.80.35.48.26 • Fax : +33 (0)3.80.35.49.74
sales@helite.com • www.helite.com

Icon Aircraft
12511 Beatrice St • CA 90066 Los Angeles • USA • Phone : +1 424 / 201 3505 • Fax : +1
info@iconaircraft.com • www.iconaircraft.com

Junkers Profly France
Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 09 81 06 34 56 • Fax : +33 388 935977
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

Junkers Profly
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

Kep3
Kellerberg 34 • 82266 Inning a. Ammersee • GERMANY • Phone : +49 8143 9926 444 • Fax : +49 8143 9926 288
info@kep3.com • https://kep3.com/

MarS a.s.
Okruzni II 239 • 569 43 Jevicko • CZECHIA • Phone : +420 (0)461 353 856 • Fax : +420 (0)461 353 861
mars@marsjev.cz • www.marsjev.cz

M.E.RIN
(MERIN SRL) Localita Monte le Mole 15 • 00060 Capena di Roma • ITALY • Phone : +39 06 9074553 • Fax : +39 06 9032191
info@merin.it • http://www.merin.it

SCHROTH Safety Products GmbH
Postfach 2440 • 59714 Arnsberg • GERMANY • Phone : +49 (0)2932 / 9742-0 • Fax : +49 0)2932 / 9742-42
germany@schroth.com • http://www.schroth.com

Hungaro Copter - Steel Riders
(Steel Riders Hungaro Copter) Kossuth Lajos ut 64 • 3351 VerpelÃ©t • HUNGARY • Phone : +36 (0)30-382 83 98 • Fax : +36 (0)36-359 494
info1@steelriderskft.hu • www.hungarocopter.hu

Stratos07
(Stratos07 s.r.o.) Na Folimance 13 • 20 00 Praha 2 • CZECHIA • Phone : +420 603 451 819 • Fax : +420 312 658 151
info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

TECHNI SANGLES
13 Rue du Pilat • 42400 Saint Chamond • FRANCE • Phone : +33 4 77 29 29 42 • Fax : +33 4 77 29 16 35
contact@technisangles.fr • www.technisangles.fr

USH-Rescue Systems
Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone : +420 281918828 • Fax : +420 602 307 648
ushsro@seznam.cz • www.ushrescue.com

Wheel / Brake / Tire
机轮及刹车厂商

ACS Products
1585 Copper Drive • 86403 Lake Havasu City • Arizona, • USA • Phone : +1 928-855-8613 • Fax : +1 928-855-2104
acsinfo@citlink.ne • acsproducts.co/

Alroc
(Alroc SAS) rue de la Fonderie • 72160 Tuffe Val de la Cheronne • FRANCE • Phone : +33 (0)2 43 71 11 80 • Fax : +33 (0)2 43 71 16 51
commercial@alroc.fr • www.alroc.fr

APS Brakes
(APS AviationProductsSystem) 3701 HWY 162 • iL 62040 Granite City, IL • Illinoise • USA • Phone : +1 618-797-3140 • Fax : +1 618-931-0190
sales@apsbrakes.com • www.apsbrakes.com

Beringer
(Beringer Brake System) 30 rue Pierre Georges Latecoere • 05130 Tallard • FRANCE • Phone : +33 (0)492201619 • Fax : +33 (0)492526966
support@beringer-aero.com • www.beringer-aero.com

Collins Aerospace Aerostructures
850 Lagoon Drive • 91910-2098 Chula Vista, CA • USA • Phone : +1 619 691 4111 • Fax : +1 619 691 3030
nacellerepairs@collins.com • www.collinsaerospace.com

Datum inc.
9805 route des Ormes • G9H 3R4 Becancour • Quebec • CANADA • Phone : +1 819-297-2426 • Fax : +1 819-297-2425
datumair@datumair.com • www.datumair.com

Experimental Aircraft Metal Fabrication Inc.
693 Curtis Hill Rd • WA 98532 US Chehalis, • USA • Phone : +1 360) 245-3478 • Fax : +1
steve@super-12.com • super-12.com

Fournales
(Fournales Suspension) 23 ZA de Ribaute • 31130 Quint-Fonsegrives • FRANCE • Phone : +33 (0)5 61 24 75 24 • Fax : +33 (0)561 24 75 25
infos@fournales.fr • http://www.fournales.fr

GOLDfren Spacek
(GoldFren Spacek) Pobezovice 29 • 534 01 Holice v cechach • CZECHIA • Phone : +420 00420 466 682 065 • Fax : +420 00420 466 682 027
goldfren@goldfren.cz • www.goldfren.com

Goodyear Aviation Tires
200 Innovation Way Akron • 44316-0001 Ohio • USA • Phone : +1 330) 796-2121 • Fax : +1 330) 796-2222
robert_robson@goodyear.com • http://www.goodyearaviation.com/

Grove Aircraft
(Grove Aircraft Landing Gear Systems Inc) 1800 Joe Crosson Drive • 92020 El Cajon • California • USA • Phone : +1 619 562 1268 • Fax : +1 619 562 3274
john@groveaircraft.com • http://www.groveaircraft.com/

KAI
(KAI - Korea Aerospace Industries Ltd) 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeongsangnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 055-851-1000 • Fax : +82 055-851-1004
koreaaero_ir@koreaaero.com • www.koreaaero.com

Kaspar
(Kaspar a synove - strojirna Kalmar s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 Smichov • CZECHIA • Phone : +420 (0)257 320 139 • Fax : +420 (0)257 322 226
kalmar@kasparaero.cz • http://kasparaero.cz

Marc Ingegno
(Marc-Ingegno di Marchini Alberto & C. Sas) Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALY • Phone : +39 0163 / 53060 • Fax : +39 (0)163 / 569 512
info@marc-ingegno.it • www.marc-ingegno.it

Matco
(MATCO mfg) 2361 South 1560 West • UT 84087 Wood Cross • Utah • USA • Phone : +1 801 335 0582 • Fax : +1 801 335 0581
tech@MATCOmfg.com • www.matcomfg.com

Michelin Aircraft Tires
23 place des Carmes-Dechaux • 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0) 4 73 30 14 85 • Fax : +33 4 73 32 63 81
airmichelin@fr.michelin.com • aircraft.michelin.com/

Parker Aircraft Wheel & Brake Division
(Parker Aircraft Wheel & Brake Division Parker Aerospace) 1160 Center Road • 44011 Avon • Ohio • USA • Phone : +1 440 937 6211 • Fax : +1 440 937 6416
jbakos@parkes.com • www.parker.com

Skywheels
(Skywheels Group Limited) Unit D4, Tudor Road • WA14 5RZ Altrincham Business Park, Altrincham • Cheshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)161 928 4989 • Fax : +44
enquiries@skywheels.co.uk • www.skywheelsgroup.co.uk

Sun-Tech Innovations - Balance Masters
(Sun-Tech Innovations LLC) P.O. Box 9154 • CA 91309 Canoga Park • USA • Phone : +1 818) 882-8431 • Fax : +1 800 786-8324
balancemasters1@gmail.com • www.balance-Masters.com

TOST GmbH
(TOST GmbH Flugzeuggeraetebau) Thalkirchner Str. 62 Rueckgebaeude • 80337 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 544599 0 • Fax : +49 (0)89 / 544599 70
info@tost.de • www.tost.de

Wanfeng Auto Wheel
(Wanfeng Auto Wheel CO., LTD.) Xinchang Ind. Park Chenguan Town • 312500 Xinchang Zhejiang • Zhejiang • CHINA • Phone : +86 (0)575-86298339 • Fax : +86 (0)0575-86297218
wfaw@wfjt.com • http://www.wfjt.com/

Watts Aviation
(Watts Aviation Services Ltd) Mead Lane • GL15 5EL Lydney • Glocestershire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1594 / 847290 • Fax : +44 (0)1594 / 844719
info@wattsaviation.co.uk • www.wattsaviation.co.uk

Wipaire
(Wipaire, Inc.) 1700 Henry Avenue - Fleming Field • MN 55075 South St. Paul, • USA • Phone : +1 (651) 451-1205 • Fax : +1 651-457-7858
info@wipaire.com • www.wipaire.com

Zlin Aircraft a.s.
Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 266 711 • Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu



查找某个进口商信息前，请先找到你要进口的产品类别（如固定翼、直升机...），红字字体部分是航空器生产商的名字，生产商下 方对应列出的黑色字体部分是该生产家对应的进口商名单，详细的进口商地址见本版块后面页面，均按字母顺序排列。要了解其它国家进口商，请登录WWW.WIDOLA.COM

Fixed-Wing / LSA
固定翼

AERO AT
- Aero AT China- Airey Ott (Jiangsu) Aircraft Industry Co. Ltd (CHINA)
- SOC Aviation (J)
- FRAS Flying Club (SINGAPORE)

AEROJONES
- APUS â€" Flight Services GmbH (INDONESIA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)

AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

AEROPLANES DAR
- Sports Aircraft Australia (INDONESIA)
- Anhui Fiate Aviation Co. Ltd. (CHINA)

AEROPRAKT
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

AEROSPACE S.R.L
- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)
- Avi Asia George Hsu (CHINA)

AK GROUP / DYN AERO
- SkyLife Ltd (J)

APOLLO ULTRALIGHT
- CasiAero Inc Lila Peng (TAIWAN)

ATEC
- GLOBAL UNITED GENERAL AVIATION (CHINA)
- Green Planet, JSC (VIETNAM)

B F TECHNIK VERTRIEBS GMBH DESIGN, CERTIFICATION AND CUSTOMER SERVICE FOR FK AIRCRAFT
- Wenfa Aerospace (CHINA)

BRM AERO
- BRISTELL ASIA Aviation Hub Inc (J)
- Aviation Hub Asia Philippines (VIETNAM)

BRUMBY AIRCRAFT
- Fujian Brumby Aircraft manufacturing Co., LTD. (CHINA)

BUECKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH
- Wenfa Aerospace (CHINA)

CARBON DESIGN
- Wanfeng Aviation Industry Co., Ltd. (CHINA)

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
- CAFUC Civil Aviation Flight University of China (CHINA)
- Japcon Okayama Air Service (J)

CIRRUS AIRCRAFT
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)
- AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH (CHINA)

COLYAER
- Shanghai UVS Intelligence System Co.,Ltd (CHINA)

COMCO IKARUS
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.
- CRUISER AIRCRAFT EU, a.s. (TAIWAN)

DOVA AIRCRAFT
- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

EVEKTOR
- Evektor-Aerotechnik Office PR China (CHINA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

FLYING LEGEND
- Jonny Enterprise Co., Ldt (TAIWAN)

FLYLIGHT AIRSPORTS
- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

GRYPHEN
- Advanced Technologies Corporation Seoul (J)
- Goldlink Fiber International Co.Ltd (CHINA)
- Top Aero Studio Ltd (TAIWAN)

I.C.P.
- Island Aviation (J)
- (CHINA)
- BEE POWER AERO INDUSTRIES LTD (TAIWAN)

IBIS AIRCRAFT
- Liu's Dynamic Studio (CHINA)

ICARO 2000
- Birds Eye (J)
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)

JABIRU AIRCRAFT
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)
- Retro Airkraft (INDONESIA)

KAI
- China Aerospace Industrial Ltd.Taiwan (TAIWAN)

MAGNAGHI AERONAUTICA
- Magnaghi Aeronautica China (CHINA)

MAGNUS AIRCRAFT
- Hebei Tianshan Magnus Aircraft Manufacturing Co. (CHINA)

MURPHY AIRCRAFT
- Duofu Aviation Dep. Fama (CHINA)

PIPER AIRCRAFT
- Wings Over Asia Pte. Ltd. (MALAYSIA)
- Prime Aviation Limited (VIETNAM)
- AERO Facility Co., Ltd â€" Rep Shimbashi (J)
- Fanmei Aviation Industrial Group Ltd. (CHINA)
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)
- CasiAero Inc (TAIWAN)

QUICKSILVER
- SkyLife Ltd (J)
- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)
- Guangxi Jihang General Avuation Company LTD (CHINA)

RANS
- Liu's Dynamic Studio (CHINA)
- SkyLife Ltd (J)

REMOS AG
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)

SCODA EDRA
- MY Super Petrel Sdn. Bhd. (MALAYSIA)
- Dream Air Co., Ltd (J)

SHARK AERO
- AERO TRADE s.r.o. (J)

SKYLEADER AIRCRAFT
- AIR VIP (INDONESIA)
- SL Aviation Korea (J)
- Zall Air Industrial Park (CHINA)
- Jetworld Inc. Mr. Weipin Chen (TAIWAN)

SLING AIRCRAFT
- The Airplane Factory Asia (SINGAPORE)

TECNAM
- Liaoning United-Air Shenyan Aircraft Company (CHINA)
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

TERRAFUGIA
- Terrafugia for China (CHINA)

TL ULTRALIGHT
- AIR VIP (INDONESIA)
- LSA Aviation Korea (J)

TRIXY AVIATION
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)
- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)

VANS AIRCRAFT
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

WAC
- World Aircraft Australia Tom Abell (INDONESIA)

XTREMEAIR
- Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd. (CHINA)

YUNEEC
- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd. (CHINA)
- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)

ZENITH
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (INDONESIA)
- Yemo Aviation Co., LTD. (J)

ZLIN
- Datong Aero Power Co.Ltd (CHINA)

Ultralight Glider & Motorglider
超轻型滑翔机

A-I-R
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Itagaki Naoki (J)

AERIANE SA
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Birds Eye (J)
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

ICARO 2000
- Birds Eye (J)
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

YUNEEC
- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)

Homebuilt aircraft
家庭自制

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

AEROPRAKT
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

AEROSPACE S.R.L
- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)
- Avi Asia George Hsu (CHINA)

AK GROUP / DYN AERO
- SkyLife Ltd (J)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

FLYING LEGEND
- Jonny Enterprise Co., Ldt (TAIWAN)

FLYLIGHT AIRSPORTS
- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

GLASAIR AVIATION
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

JABIRU AIRCRAFT
- Retro Airkraft (INDONESIA)
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)

MURPHY AIRCRAFT
- Duofu Aviation Dep. Fama (CHINA)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

QUICKSILVER
- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)
- Guangxi Jihang General Avuation Company LTD (CHINA)

RANS
- SkyLife Ltd (J)
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

SLING AIRCRAFT
- The Airplane Factory Asia (CHINA)

TEAM MINI-MAX LLC
- Team Mini-Max China LLC (CHINA)

VANS AIRCRAFT
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

WAC
- World Aircraft Australia Tom Abell (INDONESIA)

ZENAIR LTD
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (INDONESIA)

ZENITH
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (INDONESIA)
- Yemo Aviation Co., LTD. (J)

Certified Lightplane
审定类飞机

AERO AT
- Aero AT China- Airey Ott (Jiangsu) Aircraft Industry Co. Ltd (CHINA)
- SOC Aviation (J)
- FRAS Flying Club (SINGAPORE)

AEROPRAKT
- Liu's Dynamic Studio (CHINA)

ANGEL AIRCRAFT CORP.
- Taihang Galaxia - Hubei Taihang Xinghe Aircraft Manufacturing Co., Ltd. (CHINA)

AQUILA AVIATION
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

BRM AERO
- Aviation Hub Asia Philippines (VIETNAM)
- BRISTELL ASIA Aviation Hub Inc (MALAYSIA)

CESSNA
- Japcon Okayama Air Service (J)

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
- CAFUC Civil Aviation Flight University of China (CHINA)
- Japcon Okayama Air Service (J)

CIRRUS AIRCRAFT
- AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH (CHINA)
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

DAHER
- JET AVIATION ASIA PACIFIC PTE. LTD. (INDONESIA)
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)

DIAMOND AIRCRAFT
- Aviation Hub (SINGAPORE)
- Aerospace Engineering Services JSC (VIETNAM)
- AIRFLITE PTY LTD Singapore (INDONESIA)
- Alpha Aviation Co Ltd (J)
- Wanfeng Aircraft Industry Co., Ltd (CHINA)

DORNIER SEAWINGS GMBH
- Dornier Seawings Co. ltd. (CHINA)

EVEKTOR
- Evektor-Aerotechnik Office PR China (CHINA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT
- Daihyaku Shoji Co Ltd (J)

JABIRU AIRCRAFT
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)

KAI
- China Aerospace Industrial Ltd.Taiwan (TAIWAN)

MAGNAGHI AERONAUTICA
- Magnaghi Aeronautica China (CHINA)

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD
- Jinggong Hongkong Aviation Supplies Ltd (CHINA)

MAULE AIR
- Tuncang Investment Co., Ltd Hu Qian (CHINA)

PIAGGIO AEROSPACE
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)
- Daihyaku Shoji Co Ltd (J)

PILATUS
- Sino-Swiss United Aero Technologies Beijing Co., Ltd. (CHINA)
- Asian Aerospace Corporation (MALAYSIA)

PIPER AIRCRAFT
- Wings Over Asia Pte. Ltd. (SINGAPORE)
- AERO Facility Co., Ltd â€" Rep Shimbashi (J)
- Prime Aviation Limited (VIETNAM)
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)
- Fanmei Aviation Industrial Group Ltd. (CHINA)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

QUEST AIRCRAFT COMPANY
- SETOUCHI HOLDINGS, INC. (INDONESIA)
- SKYVIEW AIRCRAFT INDUSTRY (JIANGSU) CO., LTD. (TAIWAN)

RANS
- SkyLife Ltd (J)

SLING AIRCRAFT
- The Airplane Factory Asia (SINGAPORE)

SOFTEX AERO
- Alex Pazhooyan Softex Aero (CHINA)

TECNAM
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)
- Liaoning United-Air Shenyan Aircraft Company (CHINA)

XTREMEAIR
- Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd. (CHINA)

ZENAIR LTD
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

ZENITH
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (INDONESIA)
- Yemo Aviation Co., LTD. (J)

Certified Glider & Motorglider
审定类动力滑翔机

ALEXANDER SCHLEICHER
- Yuji Higuchi (J)
- China Loong Wing Flying Club (CHINA)

DG AVIATION
- Japan Motorglider Club Inc. (J)

DIAMOND AIRCRAFT
- Aviation Hub (SINGAPORE)
- AIRFLITE PTY LTD Singapore (INDONESIA)
- Aerospace Engineering Services JSC (VIETNAM)
- Alpha Aviation Co Ltd (J)
- Wanfeng Aircraft Industry Co., Ltd (CHINA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

HPH
- Japan Flight Assistance Corp (J)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

SCHEMPP-HIRTH
- Aero Vision Inc (J)
- China Loong Wing Flying Club (CHINA)

STEMME
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)
- SINO LIGHT AIRCRAFT (CHINA)

Gyrocopter
旋翼机

APOLLO ULTRALIGHT
- CasiAero Inc Lila Peng (TAIWAN)

AUTOGYRO GMBH
- PAMS â€" Professional Air Maintenance Services (INDONESIA)
- AutoGyro China (CHINA)
- Art Aviation (J)

AVERSO AVIATION
- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)

ELA AVIACION
- Fajar Saintifik Sdn, Bhd (MALAYSIA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

PAGOTTO
- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

TITANIUM AUTO GYRO
- Peiport Industries Ltd (CHINA)

TRIXY AVIATION
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)
- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)

Multicopter
垂直起降机型&多旋翼机型

CICARE
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)

HELICOPTERES GUIMBAL
- ASCENT FLIGHTS GLOBAL Pte Ltd (SINGAPORE)
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)
- Sapura Aero (MALAYSIA)
- VIETNAM HELICOPTER CORPORATION (VIETNAM)
- Capital Helicopter (CHINA)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

SOFTEX AERO
- Alex Pazhooyan Softex Aero (CHINA)

TERRAFUGIA
- Terrafugia for China (CHINA

Helicopter / Ultralight & Homebuilt
直升机

CH-7 HELICOPTER
- Donghae Machinery & Aviation (J)
- China Aerospace Ind. Co. Ltd. (TAIWAN)

CICARE
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)

DYNALI
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)
- Donghae Machinery & Aviation (J)

EAGLE RESEARCH
- China Aerospace Ind. Co. Ltd. (TAIWAN)

ENSTROM
- Soartech Systems (INDONESIA)
- Chongqing General Aviation Industry Group Co., Ltd (CHINA)
- AERO Facility Co., Ltd â€" Rep Shimbashi (J)

HELI TECH
- Donghae Machinery & Aviation (J)

HELICOPTERES GUIMBAL
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)
- Capital Helicopter (CHINA)
- ASCENT FLIGHTS GLOBAL Pte Ltd (SINGAPORE)
- Sapura Aero (MALAYSIA)
- VIETNAM HELICOPTER CORPORATION (VIETNAM)

KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER
- AERO Facility Co., Ltd â€" Rep Shimbashi (J)

ROBINSON
- Tonglian Aviation (CHINA)
- China Aerospace Ind. Co. Ltd. (TAIWAN)
- Heliflite China LTD. (CHINA)

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING
- Shanghai AVMall International Trading Co., Ltd. (CHINA)

SBM DEVELOPMENT GMBH
- Anhui Yingliu Aviation Technologie Co. Ltd (CHINA)

SCODA EDRA
- MY Super Petrel Sdn. Bhd. (MALAYSIA)
- Dream Air Co., Ltd (J)

SOFTEX AERO
- Alex Pazhooyan Softex Aero (SINGAPORE)

Trike
三角翼

ACE AVIATION
- BB Trike Japan MiniTrike Japan (J)

AEROS
- Roy Sadewo (INDONESIA)
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)
- Top Air (J)
- Falcon Hangglider Club (CHINA)

AIR CREATION
- BANDUNG AEROSPORT CLUB (INDONESIA)
- Baldwin Aviation Co Ltd (TAIWAN)

AIRBORNE AUSTRALIA
- Sky Career Aviation (CHINA)
- Roy Sadewo (INDONESIA)
- Sports Opa Kite (J)

AIRFER
- ADAIR LLC Airea Japan (J)
- Nyang-Nyang Paragliding (INDONESIA)

ALBATROSS FLYING SYSTEMS P&M AVIATION
- Henan ZY General Aviation Co.,Ltd (CHINA)

APOLLO ULTRALIGHT
- CasiAero Inc Lila Peng (TAIWAN)

AVIATION PRODUCTS
- Aviation Product, Liu Yin China (CHINA)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

EVOLUTION TRIKES
- Teamup Air (CHINA)

FLYLIGHT AIRSPORTS
- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

ICARO 2000
- Birds Eye (J)
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)
- (J)

NIRVANA
- Mountnear Paragliding Center Andika Mountnear (INDONESIA)
- Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd (CHINA)
- Flight System (J)

NORTH WING
- Pacifica, LLC - Pacifica Aviation Group (CHINA)

PAGOTTO
- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

QUICKSILVER
- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)
- Guangxi Jihang General Avuation Company LTD (CHINA)

RAMPHOS
- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

RS ULTRA KANGOOK PARAMOTORS
- ALVIN NG (INDONESIA)
- PROPELLER JAPAN - KUDO HIROFUMI (J)
- KANGOOK MALAYSIA - Hj Futra Hj Norehsan (MALAYSIA)

SOLO WINGS
- SoloWings Flight Club (INDONESIA)

YUNEEC
- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd. (CHINA)
- Cybermart Japan - Chen (J)
- IDA drone (TAIWAN)

Instrument (Multi-Function) & Avionics
仪表

ADVANCED
- Goldstone Aviation (CHINA)
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

ASPEN AVIONICS
- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)
- PT. Aerotama Dinamika Perkasa (INDONESIA)
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)
- Galaxy Aerospace (M) Sdn. Bhd. (MALAYSIA)

BECKER
- Becker China, Beijing Office (CHINA)
- (SINGAPORE)
- Becker Electronics Taiwan Ltd. (INDONESIA)
- Becker Avionics Inc (J)

BENDIX KING
- Aero Lab (J)
- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)

DYNON
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

FUNKE
- United Enterprise Aviation Asia (CHINA)
- Aviation & Electronics Support Pte. Ltd (SINGAPORE)

GARMIN
- Garmin Taiwan (TAIWAN)
- Garmin China (CHINA)

KANARDIA
- Silent Wings Aviation Pty Ltd (INDONESIA)

LXNAV
- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

MGL AVIONICS
- Avi Asia - Skywalker Light Aircraft Manufacturing (CHINA)
- flyder-aero-taiwan (TAIWAN)

TQ SYSTEMS
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

TRIG AVIONICS
- Aero Vision Inc (J)

TRUTRAK
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

WINTER
- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

Instrument (Single-Function)
仪表

ADVANCED
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)
- Goldstone Aviation (CHINA)

BECKER
- (SINGAPORE)
- Becker Electronics Taiwan Ltd. (INDONESIA)
- Becker Avionics Inc (J)
- Becker China, Beijing Office (CHINA)

BENDIX KING
- Aero Lab (J)
- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)

DYNON
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

FUNKE
- Aviation & Electronics Support Pte. Ltd (J)
- United Enterprise Aviation Asia (CHINA)

GARMIN
- Garmin China (CHINA)

KANARDIA
- Silent Wings Aviation Pty Ltd (INDONESIA)

LXNAV
- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

MGL AVIONICS
- Avi Asia - Skywalker Light Aircraft Manufacturing (CHINA)
- flyder-aero-taiwan (TAIWAN)

MT-PROPELLER
- Xoar Aerotech.,Ltd (CHINA)

SILVA
- Japan La Mouette (J)

TQ SYSTEMS
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

TRIG AVIONICS
- Aero Vision Inc (J)

TRUTRAK
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

WINTER
- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

Motors (Piston / Rotary / Turbine)
发动机

AIE
- KSC â€" Korean Space Corporation Light Division (J)
- Kunshan Huatai Light Aircraft Co. Ltd (CHINA)
- Formosa Aerospace Co. Ltd (TAIWAN)

AXTER AEROSPACE
- Honda Aircraft Company, Inc (J)

BAILEY AVIATION
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

CENTURION AIRCRAFT ENG. - CONTINENTAL MOTORS, INC.
- Alpha Aviation Co Ltd (J)

CHONGQING ZONGSHEN AERO ENGINE MANUFACTURING CO., LTD
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

COMPACT RADIAL ENGINES
- Anhui Fiate Aviation Co. Ltd. (CHINA)

CONTINENTAL
- Oceania Aviation (INDONESIA)
- China Aviation Supplies Holding Company (J)
- Airflite Pty Ltd (SINGAPORE)

CORS-AIR
- Ram Aircraft (J)
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)

D-MOTOR
- D-Motor China (CHINA)

EPS
- Bosch Service Center Shibuya (J)
- Bosch Chengdu (CHINA)

GOEBLER-HIRTH
- DEA General Aviation - Kuala Lumpur Office (MALAYSIA)
- DEA General Aviation Co.,Ltd (CHINA)
- Baldwin Aviation Co Ltd (CHINA)

HELI TECH
- Donghae Machinery & Aviation (J)

HKS AVIATION
- HKS(Shanghai)Trading Co., Ltd (CHINA)
- CHANG HEART CORP. (TAIWAN)

I.C.P.
- Island Aviation (J)
- (CHINA)

JABIRU AIRCRAFT
- Retro Airkraft (INDONESIA)
- (J)
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)

LIMBACH - FLUGMOTOREN
- Xoar Aerotech.,Ltd (CHINA)

LYCOMING ENGINES
- CHONG QING HUI DI AVIATION EQUIPMENT CO., LTD. (CHINA)
- C&A AVIATION SDN BHD (MALAYSIA)
- JAPAN AEROSPACE CORPORATION AIRCRAFT DIVISION (J)

MWFLY
- Jiangsu Sinoaustral Aviation Technology Corportation (CHINA)

PARAJET
- UMP International Co Ltd (CHINA)
- Heliglide Inc / Parafield (J)

PIAGGIO AEROSPACE
- Daihyaku Shoji Co Ltd (J)
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

POLINI
- VESPA BEIJING WORKSHOP (CHINA)
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

RADNE
- Japan La Mouette (J)

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
- Peiport Industries Ltd (CHINA)
- Bert Flood Imports Pty Ltd (SINGAPORE)

SAUER FLUGMOTORENBAU
- Wenfa Aerospace (CHINA)

SIMONINI RACING
- Fly Products Japan (J)
- Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd (CHINA)
- PT. ROJATEK (INDONESIA)
- xparamotor (singapore) (MALAYSIA)
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)

SUPERIOR
- Superior Air Parts (PTY) Ltd. (INDONESIA)

UL POWER
- flyder-aero-taiwan (TAIWAN)
- Avi Asia - Skywalker Light Aircraft Manufacturing (CHINA)

VITTORAZI
- Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd (CHINA)
- Japan La Mouette (J)

WALTER
- GE Aviation caiga (CHINA)

Motors (Electric)
电机

ATB
- ATB Motors (Shanghai) Co., Ltd. (CHINA)
- Brook Crompton Asia Pacific Pte., Ltd. (SINGAPORE)
- Nippon Automatic Control Co. (J)
- Hornbill Precision Technical Services (MALAYSIA)

AXTER AEROSPACE
- Honda Aircraft Company, Inc (J)

BAUMUELLER NUERNBERG
- Daiki Rika Kogyo Co., Ltd. (J)
- Baumueller Automation (Suzhou) Co., Ltd. (CHINA)

BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY
- Bosch Service Center Shibuya (J)
- Bosch Taipei (TAIWAN)
- PT Robert Bosch (INDONESIA)
- Bosch Chengdu (CHINA)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

MGM COMPRO
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
- Peiport Industries Ltd (INDONESIA)
- Bert Flood Imports Pty Ltd (SINGAPORE)

SAFRAN
- Shanghai Saifei Aviation Ewis Manufacturing Co., Ltd (CHINA)
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)

SCHUEBELER JETS
- Shiau Yau Industrial Ltd. (TAIWAN)
- JetSet Japan (J)

SIEMENS E AIRCRAFT
- Siemens (China) Co., Ltd (CHINA)

YUNEEC
- Cybermart Japan - Chen (J)
- IDA drone (TAIWAN)
- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd. (CHINA)



IMPORTERS ADDRESSES
进口商索引

ADAIR LLC
(ADAIR LLC Airea Japan) Shin Kake • JAPAN • Phone : +81 8190 10719892
adairdipr@gmail.com

AERO Facility Co., Ltd
(AERO Facility Co., Ltd â€" Rep Shimbashi) Plaza Bldg. 15F 4-9-1 Shimbashi • 105-0004, Minato-ku, Tokyo, • JAPAN • Phone : +81 3-5402-6884 • Fax : +81 3-5402-6885
hattori@aero.co.jp • www.aero.co.jp/

AERO TRADE s.r.o.
Jana Stanislava 20/B • 85105 Bratislava, • SLOVAKIA • Phone : +421 903 952137 • Fax : +421 903 208093
edi.pekarovic@aerotrade.sk

AIR VIP
MCIA Domestic • Cebu, • PHILIPPINES • Phone : +63 908 958 3143 • Fax : +63 908 958 3143
http://www.tl-ultralight.team/

AIRFLITE Singapore
(AIRFLITE PTY LTD Singapore) 10 Anson Road, #32-15 International Plaza • 079903 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 91153788
jhartmann@airflite.com

ALVIN NG
Singapore • • SINGAPORE • Phone : +65 98330434

APUS Flight Services GmbH
Flugplatzstrasse F4, Nr.1 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 3341 39063 00 • Fax : +49 3341 3490302
info@apus-aero.com • apus-aero.com

ASCENT FLIGHTS GLOBAL Pte Ltd
#07-12 Manhattan House 151 Chin Swee Road • Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 312 931 40
cabri@ascent.flights

ATB Shanghai
(ATB Motors (Shanghai) Co., Ltd.) 25F, NO. 66 North Shaanxi Road • 200041 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 6288 6815 • Fax : +86 21 6288 5355
info@atb-motors.cn • www.atb-motors.com

AVIC GENERAL Service Co., Ltd
(AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH) Guangdong Zhuhai • CHINA • Phone : +86 756 7688373
yangqx@avicsc.cn

Advanced Technologies Corporation
(Advanced Technologies Corporation Seoul) Suite 503, Haechun Bldg., Kangnamdae-ro, • 06242, 135-79 #831, Yocksam-Dong, Kangnam-gu, Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 569-9965 • Fax : +82 564-3773
advtecco@defensesale.com

Aero AT China- Airey Ott (Jiangsu) Aircraft Industry Co. Ltd
Aviation Road No. 2 • 224700 high tech Economic Zone Jianhu County • Jiangsu Province • CHINA • Phone : +86 0515-80683129
aeroat@aeroat.cn • http://www.aeroatchina.com

Aero Lab
2-12 Airport, • 581-0043 Yao City, • Osaka Prefecture • JAPAN • Phone : +81 072-990-1232 • Fax : +81 072-990-1338
aerolab.jp

Aero Vision Inc
Sekiyado Glider Field • 270-0225 Hirai, Chiba-Ken • JAPAN • Phone : +81 4 7198 7625 • Fax : +81 4 7198-7626
aero-v@fa2.so-net.ne.jp

AeroJones Taiwan
(AeroJones Taiwan) No.5, Keyuan 1st Rd., Xitun Dist. • 407 Taichung City 407 • TAIWAN • Phone : +886 4-2461-8885 • Fax : +886 4-2461-8825
aerojones@aerojones.com • http://www.aerojones.com/

AeroJones
(Aerojones Aviation Technology Co., Ltd.) No.8-10, Tianfeng Road • Jimei North Zone, Xiamen • Fujian, • CHINA • Phone : +86 592-3199866 • Fax : +86 592-3199877
aerojones@aerojones.com • www.aerojones.com

Aerospace Engineering Services JSC
Lot 43A, Quang Minh industrial zone, Chi Dong, Me Linh • 10000 Ha Noi • VIETNAM • Phone : +84 24 38185930 • Fax : +84 24 38185930
sales@aesc.com.vn • aesc.com.vn

Air Venture SDN BHD
60000 Kuala Lumpur • MALAYSIA • Phone : +60 012 290 8358
james@airventure.biz • www.airventure.biz

Airflite
(Airflite Pty Ltd) 26 Newton Road • 6105 Perth • Western Australia • AUSTRALIA • Phone : +61 8) 9478 9000 • Fax : +61 8 / 9499 7001
connect@airflite.com.au • www.airflite.com.au

Airwill Industrials Sky China
(Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd) Unit101 Bldg70, No.168 Baole Rd, • 201107 Minhang Shanghai • CHINA • Phone : +86 2133509879 • Fax : +86 20 8250150
info@airwill-ind.com

Alex Pazhooyan
(Alex Pazhooyan Softex Aero) • SINGAPORE • Pazhooyan@softex.aero

Alpha Aviation
(Alpha Aviation Co Ltd) 10F, Mita Ars Bldg, 3-5-21 Mita Minato-Ku • 108-0073 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 3 / 3452 8420 • Fax : +81 3 / 3452 8957
k.saito-alpha.aviation@nifty.com • www.pilot-license.com

Anhui Fiate Aviation Co. Ltd.
G2-101, 198 MingZhu Road • Gaoxin District, Hefei, • Anhui • CHINA • Phone : +86 551 62861828
sales@fiate.net • http://www.fiate.net

Anhui Yingliu Aviation Technologie
(Anhui Yingliu Aviation Technologie Co. Ltd) East Side of North Ruian Rd (North of Nat.Rd 312) • 237000 Lu An City, District Jin An, An Hui • An Hui • CHINA • Phone : +86 551-382-1999 • Fax : +86 551-3821666
sales@yingliugroup.cn • http://www.yingliu-group.com

Art Aviation
300 Gayeo-ro, Ganam-eup, • 469883 Yeoju Gyeonggi-do • Gyeonggi-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 31 881 4009 • Fax : +82 31 883 4008
jiy9292@naver.com • http://www.sposky.com/

Asian Aerospace Corporation
Gate 8, Clark Civil Aviation Complex • 2009 Clark, • PHILIPPINES • Phone : +63 2 851 2222 • Fax : +63 2 851 2222
AircraftSales@AsianAerospace.com.ph • www.asianaerospace.com.ph

AutoGyro China Allan Lau
(AutoGyro China) Rm 1407, Singular Mansion, 322 Xianxia Road • 200336 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 6209 9903 • Fax : +86 21 6270 9159
info@auto-gyro.cn • www.auto-gyro.cn

Avi Asia - Skywalker Light Aircraft Manufacturing
No. 1 Xiangyun Rd, , • Dianshanhu. Kunshan • CHINA • Phone : +86 13910379658 • Fax : +86 818-399-2249
info@aviasia.net • www.aviasia.net

Avi Asia
(Avi Asia George Hsu) , • 91011 Los Angeles • California • USA • Phone : +1 818 399 2249
george@aviaia.net • www.AviAsia.net

Aviation & Electronics Support Pte. Ltd
66 Loyang Way • 508756 Singapore • Phone : 6481 2261 • Fax : 6481 1980
scott.woon@aes-asia.com • www.aes-asia.com

Aviation Hub
80 Seletar aerospace View • 797583 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 69803047 • Fax : +65 96731806
info@aviationhub.asia • www.aviationhub.asia/

Aviation Hub Asia Philippines
Hangar 3, C/O Omni Aviation Complex Manuel A. Roxas Highway CFZ • 2009 clark Field Pampanga Philippines • PHILIPPINES • Phone : +63 499-1507 • Fax : +63 499-3096
info@aviationhubasia.com • aviationhubasia.com

Liu Yin
(Aviation Product, Liu Yin China) • CHINA • Phone : +86 13810148046
liuyin1984721@163.com

BALY Fly Dashia
(BALY Electronic Co., LTD) No.19 , Hua Hsing St. • 51450 Chihu town. Chang-Hua • TAIWAN • Phone : +886 4-8850705 • Fax : +886 4-8681808
flyair.com@msa.hinet.net

BANDUNG AEROSPORT CLUB
Jl Soekarno Hatta No.289 • Bandung • INDONESIA • Phone : +62 022) 5204645 • Fax : +62 225 207 252
sugono@idola.net.id

BB Trike Japan Shigeru Furuhashi
(BB Trike Japan MiniTrike Japan) 438-1 Kounosu Nakasi • 311-0133 Ibarakiken • JAPAN • Phone : +81 080-32789854 • Fax : +81 080-32789854
microaircraft2000@yahoo.co.jp • http://mini-trike.la.coocan.jp/

BEE POWER AERO INDUSTRIES LTD
No.667, Qingbei 3rd St. • 973 Jiâ€□an Township, Hualien County • TAIWAN • Phone : +886 3 8541658 • Fax : +886 3 8535115
james.y168@msa.hinet.net

BRISTELL ASIA Aviation Hub Inc
80 Seletar Aerospace View, #01-01 • 757087 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 +65 9383 6222 • Fax : +65 +65 9383 6222
ops@aviationhub.com • aviationhubasia.com

Baldwin Aviation
(Baldwin Aviation Co Ltd) Rm 8A102, Qingzhiyuan No. 47, Yuxin Street, Xicheng District • 100053 Beijing • CHINA • Phone : +86 10 8350 2619, • Fax : +86 (0)10 / 8399 3540
Jessie@baldwin.com.cn

Baumueller Automation (Suzhou) Co., Ltd.
08/D01, No. 1801 Pangjin Road, • 587200 Wujiang Economic and Technological Devel • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 512-63193298 • Fax : +86 21 5031-0336-0
Fabian.Krane@baumueller.cn • www.baumueller.cn

Becker Avionics Inc
10376 Usa Today Way, • FL 33025, Miramar, • USA • Phone : +1 954-450-3137
info@beckerusa.com • www.beckerusa.com

Becker China, Beijing Office
Suite 5-201, Building 32 • 100027 Xing-Fu-Er-cun, Chaoyang District Beiji • CHINA • Phone : +86 (10) 6415 • Fax : +86 10) 6415
leigh.yang@beckerchina.com

Becker Electronics Taiwan Ltd.
No. 32, Lane, 30, Long Yuan Rd. • 32544 Long-Tan, Taoyuan • TAIWAN • Phone : +886 0)3 471 0992 - 0 • Fax : +886 0)3 471 6437
info.betl.inc@becker.com.tw • www.becker.com.tw

Bert Flood
(Bert Flood Imports Pty Ltd) 16-18 Chris Drive • 3140 Lilydale • Victoria • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)3 / 9735 5655 • Fax : +61 (0)3 / 9735 5699
admin@bertfloodimports.com.au • www.bertfloodimports.com.au

Birds Eye
873-3 Ota, Nannocho, • 503-0532 Kaizu • Gifu • JAPAN • Phone : +81 90-5624-9736 • Fax : +81 90 503-0532
hiroshi@birds-eye-view.net • http://birds-eye-view.net/

Bosch Chengdu
13F, Building E2-1, Unit E, Tianfu Software Park, No. 1268 Mid-Section Tianfu Avenue • Chengdu • CHINA • Phone : +86 400 831 0669 • Fax : +86 0)28 6272 3693
www.bosch.com.cn

Bosch Service Center Shibuya
3-6-7, Shibuya, Shibuya-ku • 150-8360 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 0)3-3400-1551 • Fax : +81 0) 8009196000
corporate.bosch.co.jp/

Bosch Taipei
6F, No. 90, Jian Guo N. Road. Sec 1, T • Taipei • TAIWAN • Phone : +886 2 7734 2580 • Fax : +886 2 2515 5550
www.bosch.com.tw

Brook Crompton Asia Pacific
(Brook Crompton Asia Pacific Pte., Ltd.) 100 Cecil Street, # 07-01/02 The Globe • 069532 Singapur • Phone : 6227 0308 126 • Fax : 6227 0605
wegen@linjacob.com • www.brookcrompton.com

C&A AVIATION SDN BHD
Senai International Airport Johor Bahru, Johor Darul Ta'zim • 81250 Senai Johor • MALAYSIA • Phone : +60 75 992 895 • Fax : +60 75 998 825
anita@cnaaviation.com • cnaaviation.com

Civil Aviation Flight University of China
(CAFUC Civil Aviation Flight University of China) GuangHan Airport • 618307 GuangHan • Sichuan • CHINA • Phone : +86 838 / 518 2117 • Fax : +86 838 / 519 1777
wsb@cafuc.edu.cn • http://www.cafuc.edu.cn

CHANG HEART CORP.
No. 109, Section 1, Guangfu Road, Sanchong District • New Taipei City • TAIWAN • Phone : +886 02-8512-3338 • Fax : +886 02-8512-3339
charles@hks.com.tw • http://www.hks.com.tw/

CHONG QING HUI DI AVIATION EQUIPMENT CO., LTD.
No. 98-2, Second Xiyuan Road, • 401332 Sha Pingba District Chongqing • Chongqing Shi • CHINA • Phone : +86 18523830866 • Fax : +86 18523832066
wjh@cqhuidi.com • www.cqhuidi.com

CRUISER AIRCRAFT EU, a.s.
Ivanska cesta 83 • 821 04 Bratislava • SLOVAKIA •
info@cruiseraircrafteu.com • www.cruiseraircrafteu.com

Capital Helicopter
No. 3 North Cargo Road • 101360 Shunyi District, Beijing • CHINA •
helicopter@hnair.com • www.capitalcopter.com

CasiAero
(CasiAero Inc) Fung Shin #8,Lane 156,Sec. 2, Shi-Jun St • TAIWAN 238 SHU-LIN CITY, TAIPEI COUNTRY, • TAIWAN • Phone : +886 2 2680 2072 • Fax : +886 2 2680 2073
BEAR@CASIAERO.COM • WWW.CASIAERO.COM

CasiAero Inc Lila Peng
No.8, Lane 158, Sect 2, Shi-Jun Street, Su-Lin, .O.C. • 23853 Taipei • TAIWAN • Phone : +886 02)2680-2072 • Fax : +886 02 2680-2073
lila@casiaero.com • http://www.casiaero.com/

China Aerospace Ind. Co. Ltd.
8 lane 156 Sec 2 Shi Jun St. • 23828 Su Lin Taipei • TAIWAN • Phone : +886 886-2-2680-2072 • Fax : +886 886-2-2680-2073
casit@ms17.hinet.net • http://www.casiaero.com/

China Aerospace Industrial Ltd.Taiwan
• TAIWAN • Phone : +886 2 2680 2072 • Fax : +886 2 2680 2073
higuh2002@yahoo.cn

CASC HC Continental Aerospace Technologies China
(China Aviation Supplies Holding Company) No. 3 Tianweisi Street, Zone A, Airport Industrial Zone, • 101312 Shunyi District, Beijing • CHINA • Phone : +86 10-89455000 • Fax : +86 10-89455018
liuyan@casc.com.cn • www.casc.com.cn/cas/

China Loong Wing Flying Club GanSu. GaoTai) International Gliding Center
(China Loong Wing Flying Club) Rm, 916, FangXing Building No. 30 XueYuan Rd • 100083 Beijing • CHINA • Phone : +86 138 0139 6665 • Fax : +86 157 1285 5897
SoaringChina@163.com

Chongqing General Aviation Industry Group Co., Ltd
CME Mansion, No. 60 Middle Huanghan Road • 401135 Chongqing New North Zone • CHINA • Phone : +86 23 88728555 • Fax : +86 23 88798777
liuxu@cgag.cn • http://www.cgag.cn/

Cybermart Japan
(Cybermart Japan - Chen) Nihonbashi Koamicho 11-8 • 103-0016 Tokyo, • JAPAN • Phone : +81 03-5326-3001
staff@cybermartjapan.com • https://www.cybermartjapan.com/

D-Motor China
Building 25# Room 1304 18th Area of Advanced Business Park NO.188West South 4th Ring Rd.ï¼□ • Beijing, Fengtai District • Beijing • CHINA • Phone : +86 18601245963
candice15yuan@gmail.com • www.d-motor.cn

DEA General Aviation Malaysia
(DEA General Aviation - Kuala Lumpur Office) LEVEL 28, INTEGRA TOWER, THE INTERMARK 348 JALAN TUN • 50400 RAZAK,KUALA LUMPUR, • MALAYSIA • Phone : +60 3 2775 9747
operations@syberquest.co • www.deaga.net

DEA General Aviation Co.,Ltd
Su Tong Science and Technology Industrial Park, No. 1 Plain Maple Plain Maple Road Business Park G1 • Nantong • Jiangsu Province • CHINA • Phone : +86 01-61933714
sales@deaga.net • http://www.deaga.net

Daihyaku Shoji
(Daihyaku Shoji Co Ltd) 1-11-3 Kitasaiwai Nishi-Ku • 220-0004 Yokohama • JAPAN • Phone : +81 45 / 312 39 23 • Fax : +81 45 / 312 57 08
daihyaku@mbf.sphere.ne.jp • www.daihyaku-shoji.co.jp

Daiki Rika Kogyo Co., Ltd.
212-8 Akagidai, Kounosu • 365-0001 Saitama • JAPAN • Phone : +81 48 568 5970
mbox@daiki.co.jp • www.daiki.co.jp

Datong Aero Power Co.Ltd
nr.1 Shuiposi • Datong • Shanxi • CHINA • Phone : +86 18601245963 • Fax : +86 13811035980
candice@d-motor.cn • www.dmotor.cn

Donghae Machinery & Aviation
851-1, Sanjeong-ri Shinpoong-myun • Gongju-city • Chungchongnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 41-841-1116 • Fax : +82 41-841-1116
sales@dhmna.com • http://www.dambiair.com/

Dornier Seawings Co. ltd.
West Xianqian Street 168, Dingshu General Aviation Industry Park, Yixing • 214031 Wuxi • Jiangsu Province, • CHINA • Phone : +86 0510-82806218 • Fax : +86 0510-82859016
info@seawings.com.cn • http://www.dornier-seawings.cn

Dream Air Co., Ltd
Seaplanes Port Kyori 47-5 Chung-Pung • 390-832 Jechon City • Chungbunk, • SOUTH KOREA • Phone : +82 10 9379 0119 • Fax : +82 43 643 2676
younpilot@gmail.com • www.flydream.co.kr

Duofu Aviation
(Duofu Aviation Dep. Fama) Floor 2. 979 Yunhan Rd • Lingang Harbor Shanghai • CHINA • Phone : +86 0571 8263 259
aviation@duofugroup.com • www.duofu-aviation.com/

Evektor-Aerotechnik China
(Evektor-Aerotechnik Office PR China) Room 902, Building 6, Yindu Park, No.1 Zhanghua Road • 266071 Qingdao City • CHINA • Phone : +86 13869825502 • Fax : +86 532 / 858 934 69
anqiongchina@163.com sales@evektor.com • http://www.evektor.com/cn

FRAS Flying Club
Sultan Ismail International Airport Cargo Complex, • 81250 Senai,Johor • Johor • MALAYSIA • Phone : +60 6017 - 7756716 • Fax : +60 607-5995290
enquiry@fras.com.my • www.fras.com.my

Fajar Saintifik Mr. Siva
(Fajar Saintifik Sdn, Bhd) B-02-13, Block B, Serdang Perdana Selatan • 43000 Seri Kembangan • Selangor • MALAYSIA • Phone : +60 0133694125
siva@fajar.com.my • www.fajar.com.my

Falcon Glider
(Falcon Hangglider Club) Room 1001, NO.141 Lougongdao RD. • QINGDAO, Uangdao • CHINA • Phone : +86 532-86846666 • Fax : +86 532-86909390
hangglider@163.com

Fanmei Aviation Industrial Group Ltd.
5 Wang Chong Street • 610200 Yongchang Township, Beichuan Qiang • CHINA • Phone : +86 703.651.6883 • Fax : +86 028-85968819
don.li@fanmei-avitech.com • www.piper.com/fanmei/

Flight System
730 Yamate Okucho Setouchi City • Okayama • JAPAN • Phone : +81 869 / 22 1891 • Fax : +81 869 / 24 1311
shore-b@oregano.ocn.ne.jp • www.fsystem.info

Fly Products Japan
4-7-18 Suneori-cho, Turugacima-shi • 50-2211 Saitama • JAPAN • Phone : +81 (0)492 / 796821 • Fax : +81 (0)492 / 861897
fly@flyproducts.jp • www.flyproducts.jp

Tian Yu
(Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd.) No.960 Shenglong Road • 201615 Juiting Town,Songjiang District Shanghai • Shanghai • CHINA • Phone : +86 (0)21 67627555 • Fax : +86 (0)21 67690625
sales@helang.com • http://www.helang.com

Formosa Aerospace Co. Ltd
4F, No. 206-1, Sec. 4, Zhong-Xiao E. Road • Taipei 106 • TAIWAN • Phone : +886 2 2711 7411 • Fax : +886 227 717237

FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd
Shenzhen • CHINA • Phone : +86 13702321816 • Fax : +86 400-8838-169
jc@fx-aviation.com • fx-aviation.com

Fujian Brumby Aircraft manufacturing
(Fujian Brumby Aircraft manufacturing Co., LTD.) 3F, North Zone, NO 310, North Wusi Road • Gulou District, Fuzhou, Fujian • Fujian • CHINA • Phone : +86 (0)591-88110962 • Fax : +86 (0)591-88110963
GA@avicintl-fj.cn • www.brumby.com.cn

GE Aviation caiga
• CHINA • Phone : +86 7688018 • Fax : +86 860756-7688018
Pavel.slechta@ge.com • caba.cn

GLOBAL UNITED GENERAL AVIATION
Room D, 10/F Billion Centre, 1 Wang Kwong Road • 100027 Kowloong Bay, Kowloon • HONG KONG, CHINA • Phone : +852 -13718897211
paulfrost@lavabit.com

Galaxy Aerospace (M) Sdn. Bhd.
Suite 6-2B, UKAY Boulevard Jalan , • 68000 Lingkaran Tengah Dua Ampang • Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone : +60 4162 6226 • Fax : +60 4162 5226
gading.com.my

Garmin China
• CHINA • Phone : +86 400-819-1899
service.cn@garmin.com

Garmin Taiwan
No.68 Jangshu 2rd Shijr • new Taipei, Taipei County Xizhi • TAIWAN • Phone : +886 02 264 289 99
Service.Tw@garmin.com • http://www.garmin.com.tw

German Light Aircraft Berlin
Wasunger Weg 20 • Berlin 12249 • GERMANY • Phone : +49 30 715 812 57 • Fax : +49 30 715 812 58
info@german-light-aircraft.com • http://www.german-light-aircraft.com

Goldlink Fiber International Co.Ltd
No.Zo.Lane.137 Sing-Fiong Road • 90056 Ping-Tung • TAIWAN • Phone : +886 6921152291 • Fax : +886 6938721450
gordontu@anatfiber.com

Goldstone Aviation
Nr. 170-1, Software Avenue 103, GebÃ¤ude 1, Wissenschafts- und Technologiepark Tiansu • Nanjing Bezirk Yuhuatai • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 15810906207
it@gsavi.com • www.gsavi.com

GWS
(Grand Wing Servo-tech Co., Ltd.) 1F., No.125, SEC. 2, DATUNG • RD., 221, SHIJR CITY, TAIPEI • TAIWAN • Phone : +886 2-86926255 • Fax : +886 2-86926842
service@gws.com.tw • www.gws.com.tw

Green Planet, JSC
So:4 Tran Hung Dao P. Phan Chu Trinh • Hoan Kiem, TP. Hanoi • VIETNAM • Phone : +84 4 393 350 98 • Fax : +84 4 393 350 98
nuicaonhat@yahoo.com • www.green-planet.vn

Guangxi Jihang Liang Ming
(Guangxi Jihang General Avuation Company LTD) Jinhi Chang Hu Lu • 53000 Nanning • Guangxi • CHINA • Phone : +86 18677196338
75152736@qq.com

Guangzhou Zhongde Yunda (Sino-German) Light Aircraft
(Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda) Dongjiao North Road 708 South Building(xueye aviation club) • Liwan District Guangzhou • CHINA • Phone : +86 0ï¼20 81569353 • Fax : +86 (0)20 81 586 781
dinglongshen@sino-light-aircraft.com • http://www.sino-light-aircraft.com

HKS(Shanghai)Trading Co., Ltd
Rm103ï¼Building1, No. 6066 Songze Avenue • Qingpu District, Shanghai • CHINA • Phone : +86 02160739590 • Fax : +86 02160739593
www.hks-power.com.cn/

Magnus China
(Hebei Tianshan Magnus Aircraft Manufacturing Co.) Tianshan Shijiazhuang City • Hebei • CHINA • Phone : +86 186 0057 3074.
li.qi@magnus-aircraft.com

Heliflite China LTD.
(Heliflite China LTD.) Tangyan Road No. 35 Mong Block, New Town, Xi'an Hi-tech Zone • Xi'an • CHINA • Phone : +86 (0)29-88341795
xyheli_2010@yahoo.cn • http://www.helifli-techina.com/index.asp

Heliglide
(Heliglide Inc / Parafield) 1507-1 Shimotaga, Atami City • 413-0102 Shizuoka • JAPAN • Phone : +81 (0)557 / 671900 • Fax : +81 (0)557 / 671905
yoyaku@paraglider.co.jp • www.paraglider.co.jp

Henan ZY General Aviation
(Henan ZY General Aviation Co.,Ltd) No.3 Shangcheng East Road, Guancheng District • Zhengzhou,Henan • CHINA • Phone : +86 0371-86052888 • Fax : +86 0371-86062999
zyaviation@hotmail.com • http://www.zyaviation.com/

HondaJet
(Honda Aircraft Company, Inc) 6430 Ballinger Rd • NC 27410 Greensboro, • North Carolina • USA • Phone : +1 336-662-0246 • Fax : +1 336-662-0249
media@haci.honda.com • http://hondajet.honda.com/

Hornbill Precision Technical Services
2nd Floor, No.186 Lot 7774 Assyakirin Commerce Square • 97000 Jalan Sultan Iskander, • Bintulu • MALAYSIA • Phone : +60 333 444 • Fax : +60 341 444
www.hornbill-pts.com

IDA
(IDA drone) Civic Blvd. No. 2 Sec. 3 • Taipei • TAIWAN • Phone : +886 02) 8226-1567 /
alanis@idea104.com.tw • www.idagoods.com/

Island Aviation
Hanseo Business Center 204, San 105 • 357-953 NamMyun,TaeanGun • ChungcheongnamDo • SOUTH KOREA • Phone : +82 41-675-8823 • Fax : +82 41-675-8838
infoisland@naver.com • www.islandsky.co.kr

Itagaki Naoki
387-3 Hebara Yasatomachi, Niihari-gu • J-315-0112 Ibaraki-Ken • JAPAN •
itagaki@mb.neweb.ne.jp

JAPAN AEROSPACE CORPORATION AIRCRAFT DIVISION
20F Shin-Aoyama Buildings West 1-1-1 • Minato-ku Tokyo • Minami-Aoyama • JAPAN • Phone : +81 45-226-0236
http://www.j-aero.co.jp/en/

JCA Autonomous Co., Ltd.
R 504, Octo, 582 Daedeok-daero • Daejeon • Yuseong-g • SOUTH KOREA • Phone : +82 42 8256820 • Fax : +82 43-715-6839
sales@jca-autonomous.kr • http://www.jca.kr/

JET AVIATION ASIA PACIFIC PTE. LTD.
720 West Camp Road • 797520 SINGAPORE • SINGAPORE • Phone : +65 6681-7888
www.hawkerpacific.com

JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd
North Gate New Baiyun International Airport • 510880 Guangzhou • CHINA • Phone : +86 20-86940386 • Fax : +86 20-8694038
sales@jr-tech.com.cn • http://www.jr-tech.com.cn/

Japan Flight Assistance Corp
Kawachimachi, Inashiki-gun • 300-1336 Ibaraki • JAPAN • Phone : +81 (0) 29784 5151
jmgc@a2.mbn.or.jp • www.jmgc.org

Japan General Aviation Service Co., Ltd
Level 11, Aoyama Palacio Tower 3-6-7 • 107-0061 Kita-Aoyama, Minato-ku, Tokyo • JAPAN • Phone : +81 3-5778-5285 • Fax : +81 3-5778-5286
info@jgas.com • http://www.jgas-aircraft.co.jp

Japan Motorglider Club Inc.
1-7-10 Inodai, Toride • 302-0015 Ibaraki • JAPAN • Phone : +81 297-843528 • Fax : +81 297-842274
jmgc@a2.mbn.or.jp

Japcon Okayama Air Service
Kounan Aerodrome 673, Urayasuminami-Machi, Okayama-City • 702-8024 Okayama-Prefecture • JAPAN • Phone : +81 86 / 261 1111 • Fax : +81 86 / 265 9888
www.japcon.co.jp

JetSet Japan
Sakai-ku, Kitashimizuchi 2 1-7 • 590-0004 Osaka-fu, Sakai-shi • JAPAN •
ma@jetsetj.com • www.jetsetj.com

Jetworld Inc.
(Jetworld Inc. Mr. Weipin Chen) 2656 Chico Ave • 91733, South El Monte, • CA • USA • Phone : +1 886 963 522 812

Jiangsu Sinoaustral Aviation
(Jiangsu Sinoaustral Aviation Technology Corportation) Sheyang General Aviation Airport,Sheyang Economic Development Zone • 224300 Yancheng Sheyang District • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 515-82806656 • Fax : +86 515-82806656
jszhongao@163.com • www.sinoaustral.com

Jiangxi Helicopter Beijing General Aviagion
(Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd) N. 1112 Cidu Avenue • Jingdezhen City • Jiangxi Province • CHINA • Phone : +86 (0) 7 988 528 078
xia@jiangxihelicopter.com • www.jiangxiheli-copter.com

Jinggong Hongkong Aviation Supplies Ltd
Room 501, Xiandai Baili Building No 12 Middle Road, East Third Ring • Chaoyang District, Beijing, • CHINA • Phone : +86 15524731723
http://www.jinggonggroup.com/en/index.php/industry/info/4

Jonny Enterprise Co., Ldt
No.2, Ln 45, Xindong St., Songshan Dist • 10591 Taipei City • TAIWAN • Phone : +886 932 145 526 • Fax : +886 2-2793-2618
service@jonny.url.tw

KANGOOK MALAYSIA - Hj Futra Hj Norehsan
No. 839 Jalan Kedidi 1 Taman Paroi Jaya • 70400 Seremban Negeri Sembilan • MALAYSIA • Phone : +60 12 660 1549

KSC â€" Korean Space Corporation
(KSC â€" Korean Space Corporation Light Division) 17FL 134 Teheran-ro, Gangnam-gu • 06235 ,Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 2 2015 7757 • Fax : +82 2 2015 7900
info@koreanspace.co.kr • www.koreanspace.co.kr

Kunshan Huatai Light Aircraft Co. Ltd
1Xiang Yun Rd KUNSHAN Aviation industry park • KunShan, Jiang Su • Jiang Su • CHINA • Phone : +86 5 125 7051676 • Fax : +86 180 500 29168

LSA Aviation Korea
Add/ 401-1203. 175 Magokseo-ro, Kangseo-Gu • 157-210 Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 10 4380 8595 • Fax : +82 2 6203 8595
james_9191@hotmail.com

Liaoning United-Air LUSY
(Liaoning United-Air Shenyan Aircraft Company) Nan Lu Gu Xiang #20 • 100009 Dong Cheng District Beijing • CHINA • Phone : +86 24 314 19 668 • Fax : +86 24 314 19 669
sy8250@163.com

Liu's Dynamic Studio
NO.27, MIN-SEN ST.,FUNG-LING • 97545 FUNG-LING CITY,HUALIEN COUNTY • HUALIEN • TAIWAN • Phone : +886 0934-404-914 • Fax : +886 932705312
1604195464@qq.com • www.liusdynamic.com

MY Super Petrel Sdn. Bhd.
Sultan Azlan Shah Airport, • Perak Darul Ridzuan 31350 Ipoh, • MALAYSIA • Phone : +60 164673242
sea88@yandex.ru • www.super-petrel.my

Magnaghi Aeronautica China
•
contact@skyarrow.it • http://www.uniworld-china.com/skyarrow/index.html

Mountnear Paragliding Center
(Mountnear Paragliding Center Andika Mountnear) Jl.Raya Bogor KP.Pensiunan No.80 Tugu Selatan, Cisarua • 16750 Bogor • INDONESIA • Phone : +62 818143508 • Fax : +62 60-19-887-3918
mountnear@ymail.com • www.mountnear.com

NeBeSci, Inc.
28 I CELIS CORNER A W WILSON STS BF HEVA • 1700 PARANAQUE CITY, • METRO MANILA • PHILIPPINES • Phone : +63 2 8836 1551 • Fax : +63 2755.6599
cvs@nebesci.com • www.nebesci.com

Nippon Automatic Control Co.
1-6-4, Osaki Shinosaki Kangyo Bldg. 15f. • 141-0032 Shinagawa-ku, • JAPAN • Phone : +81 3 6541 3737 • Fax : +81 3 6541 3730

Nyang-Nyang Rizky Widyantara
(Nyang-Nyang Paragliding) JL BATU METANDAL, PECATU, KUTA SELELATAN, PECATU, KUTA SEL • KABUPATEN BADUNG • bali • INDONESIA • Phone : +62 81239118248 • Fax : +62 -81805644288
INFO@NYANGNYANGPARAGLIDING.COM • www.nyangnyangparagliding.com

Oceania Aviation Aeromotive New Zealand
(Oceania Aviation) 690 Corsair Lane, Ardmore Airport 2582, • Auckland • NEW ZEALAND • Phone : +64 9 295 0850 • Fax : +64 9 296 2645
info@oal.nz • www.aeromotive.co.nz

Okayama Air Service Co., Ltd
673 Urayasuminamimachi • Minami-ku • JAPAN • Phone : +81 86 261 1111
www.air-oas.co.jp

PAMS
(PAMS â€" Professional Air Maintenance Services) Mactan International Airport - Lot 12, General Aviation Area MCIAA, Pajac • 6015 , Lapu-Lapu City • Cebu • PHILIPPINES • Phone : +63 323 408694 • Fax : +63 324957654
info@pams-cebu.com • http://pams-cebu.com/

PEGASUS AERO CLUB INDONESIA
Ruko Golden Boulevard K12 • 15345 BSD City, Tangerang • INDONESIA • Phone : +62 21- 713 31 151 • Fax : +62 251- 8 222 777
rst.indonesia@gmail.com

PPG-Shonan-Hirathuka

(PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd) 3173-2-1F Yokouchi, Hirathuka City • 254-0002 Kanagawa Pref • JAPAN • Phone : +81 463 / 55 3637 • Fax : +81 463 / 55 3637
ppg-hirathuka@joy.ocn.ne.jp • www9.ocn.ne.jp/~ppg

PROPELLER JAPAN - KUDO HIROFUMI
2-19-77 Tamako-cho Higashimurayama-shi • 189-0026 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 90-9342-5720

PT Robert Bosch
Palma Tower, 10th floor Jl. RA Kartini II-S Kav.6 • 12310 Jakarta Selatan • INDONESIA • Phone : +62 21 3005 5800 • Fax : +62 21 3005 5801
www.bosch.co.id

PT. Aerotama Dinamika Perkasa
JL. Persahabatan Raya No. 5 • 13240 Jakarta • INDONESIA • Phone : +62 21 5910978 • Fax : +62 21 5910978
http://www.aerotama.com/

PT. ROJATEK
Jl. Rorotan 9 No.40:RT 017 / RW 007 • Jakarta Utara • INDONESIA • Phone : +62 021-448 51368
claudia@rojatek.com • http://rojatek.com/

Pacifica, LLC Us Adress for Contak in china
(Pacifica, LLC - Pacifica Aviation Group) Po BOX 40103 • CO 81504 Grandjuction • USA • Phone : +1 186 6599 3305 • Fax : +1 970.208.5959
pacificaaviationgroup@gmail.com • www.pacificaaviationgroup.com/

Peiport Industries
(Peiport Industries Ltd) Rm 1302, Westlands Cte, 29 Wetlands Road, Taikoo Place • Hong Kong • HONG KONG, CHINA • Phone : +852 (0)2885 / 9525 • Fax : +852 (0)2886 / 3241
sales@peiport.com.hk • www.peiport.com

PIPISTREL ASIA-PACIFIC
(Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd) Jurong General Aviation Park, Street No. 1, • 210013 Jurong, • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 139 1122 9053 • Fax : +86 25 8320 3649
pipistrel@vip.163.com • www.pipistrel-china.com

Prime Aviation Limited
222 Don Mueang Int l Airport AAS Hangar, Vibhavadi Ransit RD • 10210 Bankok, • THAILAND • Phone : +66 66.87900405 • Fax : +66 66.25043203
felixboom77@gmail.com

Ram Aircraft
Takasaka Sugigasawa 115-16, Thuruoka City • Yamagata • JAPAN • Phone : +81 235 / 24 2440 • Fax : +81 234 / 24 2440
ryoya@seagreen.ocn.ne.jp

Ramphos Corp Workshop Philippines
Building 8045-C Subic Bay International Airport • 2222 Subic Bay Airport Zone • PHILIPPINES • Phone : +63 917 823 4205
info@ramphos.com

Retro Airkraft PT. Retro Aero Mandiri
(Retro Airkraft) Jl. Melati Wetan No.4 • Baciro, Yogyakarta • INDONESIA • Phone : +62 274 547010 • Fax : +62 274 563232
retro.aero.indonesia@gmail.com

Roy Sadewo
JL RS Fatmawati nÂ° 22B, Box 43 / KBY, Kebayoran Baru • 12420 Jakarta Selatan • INDONESIA • Phone : +62 217 / 508 842 • Fax : +62 217 / 508 843
sadeworoy@gmail.com

SETOUCHI HOLDINGS, INC.
3-12-14F Kioi-Cho, • 102-0094 Chiyoda-ku Tokyo • JAPAN •
h.abe@setouchi-hd.com • https://setouchi-seaplanes.com

SINO LIGHT AIRCRAFT
Dongwangzhuang Airport • Datong Shanxi Province • 037000 • CHINA • Phone : +86 139 2503 0808 • Fax : +86 +0049 30 715 812 58
shendinglong@sino-light-aircraft.com • www.sino-light-aircraft.com/

SKYVIEW AIRCRAFT INDUSTRY (JIANGSU) CO., LTD.
Room 608, 6th Floor, Building D CAMIC International Convention Center No. 3 Huajiadi East Road • 100102 Chaoyang District, Beijing, • CHINA • Phone : +86 10 5779 2410 • Fax : +86 010 6471 3602
sales@sv-aircraft.com • http://www.sv-aircraft.com

SL Aviation
(SL Aviation Korea) Gyeong An-Ro 822 (205-1205) • 410 73 Daegu • Dong-gu • SOUTH KOREA • Phone : +82 010 6536 7056
Kchjung51@gmail.com

SOC Aviation,
(SOC Aviation) Hanseo University Taean-Airport HABI 105San Sinon-ri, • 357-953 Nam-myun, Taean-gun, • Chungcheongnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 41-671-6059 • Fax : +82 505-258-0058
soc@socaviation.com • www.socaviation.com

Sapura Aero
Old Cargo Complex, Sultan Abdul Aziz Shah International Airport, • 47200 , Subang • Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone : +60 7734 2858
info@sapura-aero.com • www.sapura-aero.com

Shanghai AVMall International
(Shanghai AVMall International Trading Co., Ltd.) 6E, No.1363 Dongfang Road, Pudong • 200127 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 50890971 • Fax : +86 21 50890972
lilinhai@online.sh.cn

SAIFEI
(Shanghai Saifei Aviation Ewis Manufacturing Co., Ltd) room 803-805, Building nÂ°8, 1968 Gong He Xin Road Zha Bei District, • 200072 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21-2036 9000

Shanghai UVS Intelligence System Co.,Ltd
Building A5, No. 288 Jinyu Road, Jinshan Industrial Zone • Shanghai • CHINA • Phone : +86 189 169 60506 • Fax : +86 61833977
info@uvssys.com • www.uvssys.com/

Shiau Yau Industrial Ltd.
No. 295, Zhongzheng 1st Rd, Lingya District • Taiwan 802 Kaohsiung • TAIWAN •
shya@ms2.hinet.net • www.shyau.com

Silent Wings Aviation
(Silent Wings Aviation Pty Ltd) 50 Sorrento Road • Empire Bay NSW 2257 • AUSTRALIA • Phone : +61 2 / 43 6930 43
gregdoyle1@mac.com • www.silentwingsaviation.com

Sino-Swiss United
(Sino-Swiss United Aero Technologies Beijing Co., Ltd.) Misan Road, Mafang,Room 603, Beijing General Aviation Plaza • 100101 Beijing Pinggdu District • CHINA • Phone : +86 186 0059 3578 • Fax : +86 10 84850747

Sinoaustral Aviation Technology
(Sinoaustral Aviation Technology Corporation) Sheyang General Aviation Airport • 224300 Sheyang Economic Development Zone, Yanch • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 0515-82806656 • Fax : +86 15348441234
yuna@sinoaustral.com • http://www.sinoaustral.com/

Sky Alliance General Aviation
(Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd.) 1-1 Tuanshan Road, Runzhou District, • Zhenjiang • Jiang Su • CHINA • Phone : +86 13655299192
wanli@skyalliance.com.cn • www.skyalliance-group.com

Sky Career Aviation
Room 111, Building 8, Luyuanjiayuan, Chenlieguan Road, Beside Rural Commercial Bank • Gantang, Tongzhou Dist., Beijing • CHINA • Phone : +86 (0)10 89591016 • Fax : +86 (0)10 -89591016
trike@163.com • www.co-fly.com

SkyLife
(SkyLife Ltd) 10 Hatamae Kita, Imozawa Aoba-Ku • 989-3212 Sendai • JAPAN • Phone : +81 (0)22 / 394 7788 • Fax : +81 (0)22 / 394 7787
skylife@poplar.ocn.ne.jp • www.skylife.co.jp

SkyWing Ltd.
(SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang) No. 9, Aly. 17, Ln. 16, Renâ€ai St., • 975 Fenglin • Hualien • TAIWAN • Phone : +886 -912505030
skywing@skywinginc.com.tw

Soartech Systems
Unit C4 & C5, Block C, Complex Pg Hj Damit PS • BB 1714 Brunei Darussalam • Negara • Brunei • Phone : 673 673-875-3102
adam@soartechsystems.com • www.soartech-systems.com

SoloWings Flight Club
Lido Airstrip, Lido Lakes Resort, Jl. Raya Bogor - Sukabumi km.21, Desa Watsejaya, Cigombong • 16740 Cicurug, Jawa Barat, • INDONESIA • Phone : +62 251 8222922
solowingslido@yahoo.com

Sports Aircraft AUS
(Sports Aircraft Australia) 56 Hargreaves Ave • 4068 Chelmer • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)414 / 969 517 • Fax : +61 04)31 956 181
shaun@sportsaircraft.com.au

Sports Opa Kite
2nd Kawada Building, 3-24-15 Ogawacho Kanda • 101 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 3291 / 0802 • Fax : +81 29 / 944 3939
itajiki@opa.co.jp • www.opa.co.jp

Superior Air Parts (PTY) Ltd.
P.O. Box 946 • 4108 Archerfield A/P • Queensland • AUSTRALIA •
sales@superiorairparts.com.au • www.superiorairparts.com.au/

Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L
Nr. 3 Weihua Road, Industriepark Raum 1202, GebÃ¤ude 5, Jundi Business Plaza • 215026 Suzhou, • Provinz Jiangsu • CHINA • Phone : +86 -0512-62881069 • Fax : +86 0512-62881069
49966576@qq.com • www.cdytx.com

Taihang Galaxia
(Taihang Galaxia - Hubei Taihang Xinghe Aircraft Manufacturing Co., Ltd.) DAY Road Hi-Tech Incubation Park • 441000 Hubei Xiangyang Block C 501-502 • CHINA • Phone : +86 0710-3086859 • Fax : +86 0710-3086860
http://www.thxh.com.cn/

Team Mini-Max
(Team Mini-Max China LLC) 3/F, Zhong-wu Industrial Park, Xi-xiang Town, Bao-an District, • 518128 Shenzhen • Guangdong • CHINA • Phone : +86 755-27518256 • Fax : +86 755-29702788
pemwoo@hotmail.com • www.mini-max.cn

Teamup Air
• CHINA • Phone : +86 185-183-75880
orders@teamupair.com

Terrafugia for China
• USA •
anna@terrafugia.com • zh.terrafugia.com/

The Airplane Factory Asia
10 Dachen Road, Taoyuan District, • 330 Taoyuan City, • TAIWAN • Phone : +886 987 000 316 • Fax : +886 2-22972601
patrick.huang@airplanefactory.com • www.facebook.com/slingtaiwan/

Tonglian Aviation General Aviation Sevice of Hunan
(Tonglian Aviation) 2nd Gordon Fuchu Road Building, 16th Floor, A3 Tailored diligence Town Plaza • Hunan Yuhua District • CHINA • Phone : +86 400-690-2100 • Fax : +86 0731-84027200
fbo@fbo.cn • http://www.fbo.cn/

Top Aero Studio Ltd
5F-2 NO 48 Fu-Chiang • 97057 Hualien City • TAIWAN • Phone : +886 912 52 00 05 • Fax : +886 3 84 65 487
prop@cm1.hinet.net

Top Air
• JAPAN • Phone : +81 299 / 43 3324 • Fax : +81 299 / 43 3324
topair001@gmail.com

Tuncang Investment Co., Ltd
(Tuncang Investment Co., Ltd Hu Qian) No.8 Huyu Road • . 310002 Hangzhou City. Zhejiang • Zhejiang • CHINA • Phone : +86 0571-87013888 • Fax : +86 0571-87669000
http://www.tuncang.cn/navigation

UMP International
(UMP International Co Ltd) Lai Ting South Road, JiuTing Township • 201615 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 / 6769 5020 • Fax : +86 21 / 6769 5021
elisesha@mail2000.com.tw

UEA China
(United Enterprise Aviation Asia) New Baiyun Airport,Huadu, • Guangzhou • CHINA • Phone : +86 20-6661-6311
Sales@ueaviation.com • www.ueaviation.com/

VESPA BEIJING WORKSHOP
B1-1B ,YIHAO, LUJIA,JINCHEN WEST • CHAOYANG DISTRICT ,BEIJING CITY • CHINA •
nrgroller@gmail.com

VIETNAM HELICOPTER CORPORATIONn
(VIETNAM HELICOPTER CORPORATION) 172 Truong Chinh Street - • Dong Da District - Hanoi - • VIETNAM • Phone : +84 438521773 • Fax : +84 438521523
info@vnh.com.vn • http://www.vnh.com.vn

Wanfeng Aircraft Industry Co., Ltd
No. 1 Aofeng road Dashiju Industrial park • Xinchang • Zhejiang province • CHINA • Phone : +86 18905430307
Xiaojuan.li@wfjt.com

Wanfeng Aviation Industry Co., Ltd.
Wanfeng Hi-Tech Boutique Park • 312580 Xinchang County, Zhejiang, • CHINA • Phone : +86 575-86298339 • Fax : +86 575-86297218
ting.yu@wfjt.com • http://www.wfaw.com.cn/

Wenfa Wuhan Wenfa Aerospace Technology Development Co., Ltd
(Wenfa Aerospace) R&D Building 303, No. 220, Checheng Avenue, • Wuhan Economic and Technological Develop • wuhan • CHINA • Phone : +86 139 2323 0969 • Fax : +86 027 8474 0609
YuanQing.Fei@Wenfa-Aerospace.com • www.wenhuakejiao.com

Wings Over Asia Pte. Ltd.
66 Seletar Aerospace View WOA Aviation Hangar-66, 03-01 • 797509 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 6659.6225
yeowmeng@wingsoverasia.com • www.wingsoverasia.com/

Winal Japan
(Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd.) Gunma, 374-0012 • 374-0012 • JAPAN • Phone : +81 0276 52 8125 • Fax : +81 0276 52 8126
fujimoto@winpal.co.jp • http://www.winpal.co.jp/shop/

World Aircraft Australia
(World Aircraft Australia Tom Abell) PO Box 513 • 4880 Mareeba, • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 -740-92-55-07 • Fax : +61 -740-92-55-07
info@worldaircraftco.com

Xoar Aerotech.,Ltd
No.99 Wei San Rd Wuhu Xian, XinWu Economy Development District • 241100 Wuhu • Anhui • CHINA • Phone : +86 553-8818448 • Fax : +86 0553-8818449
info@xoaraerotech.com' • www.xoaraerotech.com

Yemo Aviation
(Yemo Aviation Co., LTD.) 791-5 Kopori, Songsan, • 445-870, Hwasung, Kyunggi • SOUTH KOREA • Phone : +82 11 9929 7699 • Fax : +82 31 357 5836
twkim@yemoair.com

Yuji Higuchi
2-7-17 Asahi-machi Nishi, • 073-0018 Takikawa-shi • Hokkaido • JAPAN • Phone : +81 70-4035-9554
JCF06757@nifty.ne.jp

Zall Air Industrial Park
Linjie West av. and Linjie • wuhan N. rd. Hengdian Huangpi District • CHINA • Phone : +86 13808660588
www306@yahoo.com

Zenith Aircraft (Malaysia)
(Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd) No 28-1, Jalan President F1U/F, Accentra Business Park Glenmarie • 40150 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone : +60 55699500
oxysky@yahoo.com

Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA
Floor One, Zhuhai Airport • 519040 Zhuhai • Guangdong • CHINA • Phone : +86 0756-7638913 • Fax : +86 0756-7638966
jlhxjt@126.com • www.jlhxjt.com

flyder-aero-taiwan
2nd Floor, No. 10, Lane 45, Longxing Road, Shulin District • Taipei,, New Taipei City • TAIWAN • Phone : +886 9300 11219 • Fax : +886 9887 77814
changlite@hotmail.com • aviasia.net

xparamotor MAX NG
(xparamotor (singapore)) • SINGAPORE • Phone : +65 91275969 • Fax : +65 66337352
info@Xparamotor.com • www.Xparamotor.com

pengtai.com.cn

PENGTAI

P600



Certified (German National)
Type Certificate by CAAC in 2026



P660 Cargo Drone

Multi-Role Professional Aircraft
多用途专业级航空器



P600 in flight

348kg	**3h**	**500km**	**800kg**
Net Payload 净载荷	Endurance 续航时间	Range 航程	Maximum Takeoff Weight (MTOW) 最大起飞重量（MTOW）
185km/h	**40km/h**	**10.000ft**	**1.600ft/min**
Maximum Speed 最大速度	Speed without loss of altitude 不下降高度的飞行速度	Maximum Operating Altitude 最大使用高度	Climb-rate at MTOW 最大起飞重量下的爬升率

© Jiangsu PENGTAI Aviation Industry Co., Ltd.
江苏鹏泰航空工业有限公司

MANUFACTURER INDEX 进口商索

固定翼

UL & LSA

AC Mobil 34 38
Aero & Tech 38
AERO AT 38
Aero East Europe 38
Aero Services Guepard 38
Aeroalcool 40
AeroAndina 40
AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH 40
Aeropilot 40
Aeroplanes DAR 42
Aeroprakt 42
Aeropro 42
Aerospace S.R.L 44
Aerospool 44
AirLony 44
Airmax – Seamax Brasil 45
Albaviation 45
Alphafrog 46
Alpi Aviation 46
American Champion 46
American Legend 47
Apollo Ultralight 47
Arion Aircraft 48
Arzeos Aircraft 48
ATEC 48
Australian Aircraft Kits 49
Australian LightWing – alw50
AVI AIRCRAFT 50
Ballard Sport Aircraft 50
Belmont Aero 50
Blackshape 51
Blackwing Sweden AB 51
Breezer Aircraft 52
BRM 52
BRM Aero 52
Brumby Aircraft 54
B cker & Funk, Technik Vertriebs GmbH 54
Carbon Design 55
CFM Air 56
Colyaer 56
Comco Ikarus 56
CubCrafters 57
Czech Aircraft Group s.r.o. 57
DirectFly 57
Distar 58
Dornier Seawings GmbH 58
Dova Aircraft 58
e-Go 58
Ehroflug 58
Ekolot 59
Electric Aircraft Corp 59
Elektra Solar GmbH 59
Ellipse Aero 60
EMG X1 Erwin and Michael Geitner 60
Eurofly 60
Evektor 60
Flight Design General Aviation 60
Flyer Industria Aeronautica 61
Flying Legend 61
Flylight Airsports 61
Foxcon Aviation 62
G1 Aviation 62
Golden Avio 62
Groppo Aviazione 62
Gryphen 63
HB Flugtechnik 64
Humbert Aviation 64
I.C.P. 64
Ibis Aircraft 65
Icarus Foundation 65
Icon Aircraft 65
Idea Aircraft 65
Infinitus Aero 65
InnovAviation s.r.l. 66
Jabiru Aircraft 66
JH Aircraft GmbH 66
Jingmen Aviation Tech Co Ltd 66
JMB Aircraft 67
JUNKERS Flugzeugwerke AG 67
Junkers Profly France 67
Kitfox Aircraft 68
Kitplanes for Africa 68
Kubicek Aircraft 68
Liaoning General Aviation Academy 68
Light Wing 68
LISA 69
LiteFlite 69
M-Squared 69
Magnaghi Aeronautica 69
Magnus Aircraft 69
Marc Ingegno 70
Montaer Aeronaves 70
OK AVIATION 70
ORLICAN s.r.o. 70
Oxai 70
Petrel 71
Pipistrel by Textron eAviation 71
Porto Aviation Group – PAG 71
Protoplane 72
PTITAvion 72
Puma Aircraft 72
Quicksilver 72
Rans 73
Remos AG 73
Renegade Light Sport 74
Roland 74
Rolandas Kalinauskas 74
ScaleWings 75
Scandinavian Seaplanes 75
Scoda EDRA 75
SE-Aviation Aircraft 75
Sensation Aviation 76
Shark Aero 76
Sky Reach 76
Skyleader 76
Sling Aircraft 77
Softex Aero 77
Sonex 77
Spacek SD-Planes 78
Squadron Leader Aircraft srl 78
Starair Aircraft Sunward Tech Hunan 78
Storch Aviation 78
Tarragon Aircraft 79
TechProAviation 79
Tecnam 79
Texas Aircraft 80
The Light Aircraft Co TLAC 80
TL Ultralight 80
TLAC 81
Tomark 82
Triton AERO-Marine 82
U-FLY-IT 82
Vans Aircraft 83
Vashon Aircraft 83
Vickers Aircraft Co. LTD 83
Volksflugzeug GmbH 83
Weller 83
X-Air 84
Zlin 84

超轻型滑翔机

UL-SAILPLANES

A-I-R 87
AERIANE SA 87
AEROLA 88
AIRSPORT 88
ALPAERO 88
ARCHAEOPTERYX 88
ASO AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES SRL. 89
DANIELI TIZIANO 89
DISTAR 89
EGENIUS – UNI STUTTGART 89
EKOLOT 89
JMB AIRCRAFT 90
JUNKERS PROFLY 90
KLENHART DESIGN AERODESIGN 90
MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O. 90
MITCHELLWING 91
PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION 91
SOLAR FLIGHT 91
WINDWARD PERFORMANCE 91

家庭自制

HOMEBUILTS

AAcro Sport 94
Acrolite 94
Advanced Aero Components Australia 94
Aero Adventure 95
Aerocomp 95
AeroLites 96
Aeroplane Manufactory 96
Aeropup 96
Aerospool 97
AirCom LTD 97
Aircraft Designs 97
Airdrome Aeroplanes 97
Alpi Aviation 98
APEV 98
AT-P Aviation 98
Australian Aircraft Kits 98
Aviad 99
Aviat Aircraft 99
Avions Jodel 99
Avions Marcel Jurca 100
Avions Piel 100
Azalea Aviation 100
Bat Hawk Aircraft 101
BD Micro-Technologies 101
Bearhawk Aircraft 101
BedeCorp 102
Better Half 102
Biplane of Yesteryear 102
Bowers 102
CAMPAVIA 103
Circa Reproductions 103
Clutton 103
Co-Z Dev 103
Composite Aircraft Technology 104
Corby 104
CubCrafters 104
DLR elektroflug 104
Don Wolf 104
Earthstar 105
ENJOY-ULM Marco Neri 105
Eurofly 105
Europa 105
Evans Aircraft 106
Evolution Aircraft 106
Excalibur 106
FFP 106
Flight constructive Ltd 107
Flitzer 107
Flylight Airsports 107
Fry Aircraft 108
Glasair Aviation 108
Green Sky Adventures 108
Gweduck Aircraft 108
HB Flugtechnik 109
Horten Aircraft GmbH 109
Hummel Aviation 109
Indy Aircraft 109
ION Aircraft 110
Jabiru Aircraft 110
JMB Aircraft 110
JPM 110
Just Aircraft 111
Kitfox Aircraft 111
Kolb Aircraft Company 111
Lambert Aircraft 111
Lancair International LLC 112
Light Aircraft Association 112
Lockwood Aviation AirCam 113
Louis Pena 113
Michael Platzer 113
Michel Barry 113
Mike Whittaker 114
Mini IMP 114
MSW 114
Murphy Aircraft 115
Mustang Aeronautics 116
Nemesis 116
NF-Aircraft 116
nV Aero 116
Osprey 116
Osprey 117
Pazmany 117
Pie Aeronefs SA 117
Pietenpol 117
Pro-Composites 118
Quad City 118
Quicksilver 118
Rainbow Aviation Services 118
Richard Steeves 118
Rocky Mountain 119
Rolandas Kalinauskas 119
Samson 119
ScaleWings 119
SE-Aviation Aircraft 119
Sequoia 120
Serge Pennec 120
Silence Aircraft 120
Sky Classic Aircraft 120
Sling Aircraft 121
SlipStream 121
SoneraiWorks LLC 121
Sonex 122
SSPA 123
Starduster 123
Steen Aero Lab 123
Storch Aviation 123
Supermarine Aircraft 124
Svenska Flygfabriken 124
Tapanee Aviation 124
Taylor 124
TD Aircraft 124
Team Mini-Max LLC 125
Team Rocket 125
Team Tango 125
Thunderbird Aviation, LLC 125
Titan Aircraft 126
Vans Aircraft 126
Velocity Aircraft 127
Verhees 127
Volmer 128
Wag Aero Group 128
WAR Aircraft Replicas 128
Wedgetail Aircraft 128
Wega Aircraft 128
Whisper Aircraft 129
Whisper R&D 129
Windcraft Oy 129
X-Air 129
Zenair Ltd 129
Zenith 130

审定类飞机

CERTIFIED Aircraft

AERAERO AT 134
Aeroprakt 134
Aerostar 134
American Champion 134
AMPAIRE 134
Angel Aircraft Corp. 136
Aquila Aviation 136
Aura Aero 136
Aviat Aircraft 136
Beechcraft 137
Blackshape 138
Blue Spirit Aero 138
BRM Aero 138
Bye Aerospace 139
Carplane 139
Cessna 139
Cirrus Aircraft 141
CubCrafters 141
Czech Aircraft Group s.r.o. 142
Daher 142
Diamond Aircraft 143
Dornier Seawings 144
Dornier Seawings GmbH 144
ElFly Group 144
ELIXIR AIRCRAFT 144
Embraer 145
Epic Aircraft 145
Evektor 145
EXTRA Flugzeugproduktion 145
Faradair 146
Flight Design General Aviation 146
Game Aerospace 147
GOGETAIR Aircraft 147
Grob Aerospace/Grob Aircraft 147
Guanyi Aero 147
Heart Aerospace 148
HondaJet 148
Issoire Aviation 148
Issoire Aviation 148
KAI 149
Liaoning General Aviation Academy 149
Light Wing 149
Magnaghi Aeronautica 149
Mahindra Aerostructures Pvt Ltd 150
Maule Air 150
Metro Hop 151
Mooney International 151
MSW 151
NZAero 151
Otto Aviation 151
Patriot UA 152
Piaggio Aerospace 152
Pilatus 152
Piper Aircraft 152
Pipistrel by Textron eAviation 154
Robin New Aircraft 154
Seeker Aircraft 155
smartflyer 155
Softex Aero 155
Stratos Aircraft 155
Tecnam 155
True Flight Aerospace / Tiger Aircraft 157
Voltaero 157
Vulcanair Aircraft 157
WACO Aircraft 157
XtremeAir 158
Zenair Ltd 158
Zlin Aircraft a.s. 158

审定类动力滑翔机

CERTIFIED SAILPLANES

ALEXANDER SCHLEICHER 161
AMS-FLIGHT 161
AVIONIC 161
BINDER MOTORENBAU 161
DG AVIATION 161
HPH 162
JONKER 164
LAK 164
LANGE 165
LANGE RESEARCH 165
M&D FLUGZEUGBAU 165
SCHEIBE 166
SCHEMPP-HIRTH 166
STEMME 166
SZD 167

旋翼机

GYROPLANES

AIR COMMAND 169
AIRBET 169
AMERICAN AUTOGYRO 169
ARGO.AERO MANUFAKTURA LOTNICZA 169
AUTOGYRO GMBH 170
AVIOMANIA 172
CHAYAIR 172
ELA AVIACION 172
FUSIONCOPTER 173
GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD 174
GYRO TECHNIC, INC. 174
GYRO-KOPP-TERS 174
GYRON PRO 174
JOKERTRIKE NISUS 175
MAGNI GYRO 175
NIKI ROTOR AVIATION 176
PAGOTTO 176
PAL-V 178
SHAANXI BAOJI 178
SILVERLIGHT AVIATION 178
SKYCRUISER AUTOGYRO

178
SKYWORKS AERONAU-
TICS CORP. 178
SPORT COPTER 179
TENSOR AG FRAUNDOR-
FER AERONAUTICS 179
TITANIUM AUTO GYRO179
TRENDAK 179
UMRTC 180
VENTURA 180

垂直起降机型&多旋翼

机型 **MULTICOPTER**

AEROFUGIA TECHNO-
LOGY CO. LTD. (GEELY)
WUFEI 184
ALAUDA AERONAUTICS
184
AUTOFLIGHT EUROPE
GMBH 184
BETA TECHNOLOGIES,
INC. 184
EHANG INC. 184
EMAGIC AIRCRAFT GMBH
186
EVE URBAN AIR MOBILITY
EMBRAER 186
HYUNDAI AIR MOBILITY
– SUPERNAL 186
JETSON 186
JOBY AVIATION 186
LIFT AIRCRAFT INC. 187
NEX AERO GMBH 187
OVERAIR, INC. 187
PIVOTAL 187
SKYDRIVE CARTIVATOR D
O 187
TCAB TECH 188
VERTICAL AEROSPACE
LTD 188
VOLANT 188
VOLOCOPTER GMBH 188
WISK 188
XPENG HUITIAN HT AERO
189
ZAPATA 189
ZURI SE 189

直升机

HELICOPTER

AERO ELI SERVIZI 191
ALPI AVIATION 191
ARGO.AERO MANUFAK-
TURA LOTNICZA 191
AUROA HELICOPTERS191
AVIMECH 191
AVIO SOLUTION GHT
HELICOPTERS 191
CH-7 HELICOPTER 192
CICARE 192
COMPOSITE FX 193
DUOFU AVIATION 194
DYNALI 194
EAGLE RESEARCH 194
EDM AEROTEC 194
ENSTROM 194
HELI TECH 195
HELICOPTER SYSTEMS
195HELICOPTERES GUIM-
BAL 195
HELYXIS CHOPPAIR 195
HILLER AIRCRAFT COR-
PORATION 195
HUNGARO COPTER –
STEEL RIDERS 196
KONNER 196
KOPTER GROUP –
SWISSHELICOPTER 196
LAE HELICOPTERS 197
LCA LAMANNA HELICOP-
TER S.R.L. 197
ROBINSON 197
ROTOR X AIRCRAFT MA-
NUFACTURING 198
RS HELIKOPTER RO-
TORSCHMIEDE 182
RUPP AIRCRAFT 198
SAFARI 198



SBM DEVELOPMENT
GMBH 199
SCOUT FLY 199
SKT SWISS KOPTER 199
SOFTEX AERO 199
VERTICAL AVIATION TECH
200
VORTECH 200
YOUNGCOPTER 200
ZEFHIR CURTI AEROS-
PACE 200

三角翼

TRIKES

ACE AVIATION 204
AEF AIR LIFT SYSTEM 204
AEROS 204
AIR CREATION 206
AIRBORNE AUSTRALIA206
AIRFER 208
AIRTIME AIRCRAFT –
KRUCKER 208
ALBATROSS FLYING SYS-
TEMS P&M AVIATION 208
APOLLO ULTRALIGHT 208
ELLIPSE 209
EUROFLY 209
EVOLUTION TRIKES 209
FLYLIGHT AIRSPORTS 210
G DECOUV R 210
ICARO 2000 211
JOKERTRIKE NISUS 211
KOMPOL 211
LA MOUETTE / HELITE 211
NORTH WING 212
PAGOTTO 212
POLARIS 212
SKY REACH 213
SKYJAM 213
SOLO WINGS 213
TAKE OFF 213
TRIKE ICAROS 214
ULTRALIGHT DESIGN SRO
214
VELERIA DEDALO 214
VENTURA 215
WILD SKY 215
X-AIR 215

轻于空气的飞行器

LIGHTER-THAN-AIR

FlyDoo 216

仪表

INSTRUMENTS MULTI

A-EFIS 219
ADVANCED 219
AIR AVIONICS 219
ASPEN 220
AVMAP 220
AVIDYNE 220
AVMAP 220
BENDIX KING 220
CHANGFENG 220
DYNON 221
FLYBOX AVIONICS 221
FLYMAP 221
GARMIN 222
GRT AVIONICS 222
GLANCE AVIONICS 222
HELIOS 222
KANARDIA 222
LEVIL AVIATION 223
LX NAVIGATION 223
LXNAV 224
MAV SRL 224
MOVING TERRAIN 224
MGL AVIONICS 224
PESCHGES 224
RS FLIGHT SYSTEMS 224
SKY-MAP 224
TALOS 225
TL ELEKTRONIC 225
VERTICAL POWER 225
uAvionix 225

仪表

SINGEL INSTRUMENT

4AVIATION FOXTRAL 226
AIR AVIONICS 226
A & A TECH 226
AIRBOX AEROSPACE 227
ASTRONICS 227
BECKER 227
BST TECHNOLOGY 227
CHANGFENG 227
CHARTERWARE 227
DACHER SYSTEMS 228
DR. GOLZE 228
FALCON GAUGE 228
FLYBOX AVIONICS 228
FLYING NEURONS 229
FUNKE 229
GARMIN 229
HELM NAVIGATION 229
ICFLY 230
J.P. INSTRUMENTS 230
KANARDIA 230
LEVIL AVIATION 230
LXNAV 230
LEVIL AVIATION 230
LX NAVIGATION 230
MAV SRL 230
MIKROTECHNA 231
RS FLIGHT SYSTEMS 231
SAFESKY 231
STOCK FLIGHT SYSTEMS
231
SKYDEMON 231
TQ SYSTEMS 231
TRIG AVIONICS 231
UAVIONIX 232
UMA 232
WINTER 232
XAMPLE 232
XCOM AVIONICS 233

PRODUCT INDEX 产品索引

固定翼

UL & LSA

A50 67
A-22 42
A2C Ultra Seaplane 66
A-32L/LS 42
A5 65
A60 / RG 67
AC4 UL 68
AeroLite 103 82
Akoya 69
Alpha Trainer 71
ALPHAFROG G1/eG1 46
Alto 912 NG 57
Apollo Fox 47
Arzeos 48
AT-4 38
ATEC 122 Zephyr 48
ATEC 212 Solo 48
ATEC 321 Faeta 48
ATOL AURORA 75
B8 52
BF 133 Jungmeister 54
BF 139 Clubman Classic 54
Bobber 84
Breese 2 69
Breezer B400/B600 52
Breezer Sport 52
Bristell Classic 53
Bristell RG 53
Bristell TDO 53
Brumby 600 LSA 54
Brumby 610 54
BushCat 76
BW 600 FG/RG 51
C42 C 56
C42B 56
C42CS 56
Carbon Cub SS 57
Carbon Cub UL 57
Catalina NG 63
CH 650 Ei 40
Champ 7EC 46
Chrysalin 38
Citius 52
Coach II 58
Colt 100 80
Corsair/e-motion 66
CT Super Series 60
CTLS 61
CUB 84
D24 - MagicONE 45
DAR 23 42
DAR Solo 120 / UL 42
Dardo 56
Dracula 50
Dragonfly 69
DS-2C 58
DV-1 Skylark 58
DW 200 Classic Dw 210 RG 50
Dynamic WT 9 44
Dynamic WT-9 OK Edition 70
E22 Spark 65
E-Flight Waiex 77
e-Go SS 58
ElectraFlyer ULS 59
Elektra One 59
Elektra Trainer 59
Ellipse 60
Eurofox 42
Explorer UL-600 68
F2 61
F30 ULM/Kit 62
F600 NG 61
F99 Rambo 65
FAETA 321 NG 49
Falcon LS 2.0 74
FK 131 Jungmann 54
FK12 Comet 55
FK14 Polaris 55
FK9 Mark VI 55
FM250 Vampire 55
Freccia / RG 44
Fusion-UL / Sentinel 69
FX 1 LSA 66
G1 / D600 62
G70 62
G70 ENDURO 62
Gannet S100 56
GP One 76
GR-LSA 50
GXiS 73
GXNXT 73
Hanuman / X-Air H 84
Harmony UL/LSA 60
HB 208 64
Hornet STOL 49
Hydropteron 65
IRBIS UL/LSA 68
Jabiru J-170D 66
Jabiru J230-D 66
JK-05L Junior 59
Junka UL 67
Kitfox Super Sport SLSA 68
KR-030 Topaz 59
Land Africa 52
Legend 600/L600 40
Lightning LS-1 48
M2 Amphibious LSA 70
Magic GS-700 65
MC01 LSA 70
MCR Evolution ULC 75
Merlin HV 100 79
Minifox 60
Moto du Ciel 912 64
MPX-1000 Tayrona 40
Nexth 38
NORDEN 84
Nynja 61
Orlican M-8 70
P2002 Sierra MkII 79
P2008 79
P92 Echo Mk II 79
P92TD Tail Dragger 80
Parrot 70
Pegaso 44
Pelican Sport AULA 50
Petrel X 71
PICKUP Evolution 75
Pioneer 200 46
Pioneer 300 46
Pioneer 330 46
Prime 51
PS-28 Cruiser/Sport Cruiser 57
Ptitavion 72
Puma Sport 72
Quasar Lite/Fast 40
Ranger 83
RISEN 71
RISEN SuperVeloce 72
RK-7 74
RV-12/iS 83
RX1E 68
S-19 Venterra 73
S-20 Raven 73
S-21 Outbound 73
SA 60L / SA 70I 78
Samba XXL 58
Savannah 64
SD-1 Minisport 78
SD-2 SportMaster 78
SeaMax 45
Sensation 76
SG CLUB 38
SG Stol 40
Shark UL / US 76
Sherwood KUB 81
Sherwood Ranger 80
SHOCK CUB 84
SILA 450 C 38
Sirius Backcountry 80
Sky Arrow LSA 69
Skylane UL 44
Skyleader 200 76
Skyleader 400 77
Skyleader 600 77
Skyper GT9 82
SkyRanger SW 83
Skytreck 82
Slepcev Storch 78
Sling 2/LSA 77
Sparker 80
Sparviero 44
Sport 2SE 72
Stampe SV4 67
STOL 74
STOL Cruiser 57
Storch 63
Stream 81
Super Legend HP 47
Super Petrel XP 75
SW-51 Mustang 75
Swan 120 50
Syncro 63
Tarragon 79
Terrier 200 62
Tetras 912 CSL 64
Texan 63
Texan T-6 IIR 78
TL-2000 Sting RG 81
TL-2000 Sting S4 81
TL-3000 Sirius 81
TRAIL 63
Tucano Replica 61
Uli NG 83
Ultra 72
Velis Electro 71
Ventura 64
Viper SD4/RTC 82
Virus SW 71
VL-3 / RG 67
Voyager 82
VP-12 77
Wave 83
X1 60
Z-120 Relax 74
Z-602 74

超轻型滑翔机

UL-SAILPLANES

A-10D 91
Alatus M 88
Archaeopteryx-Elektro 88
Atos Wing 87
Birdy 90
Choucas 88
Dream Glider 89
e-genius 89
Exel 88
Goshawk 91
Junkers Banjo MH 90
Junkers Duo Banjo 90
KR 010 ELF 89
Phoenix 90
Piuma Twin Evoluzione 89
Sinus MAX 91
Sonet 88
Song 120/Electric 90
Sunseeker Duo 91
Swift Light 87
Taurus Electro 91
UFM 13/15 Lambada 89

家庭自制

HOMEBUILTS

6.2 Piston 95
Acro Sport II 94
Acrolite 1C 94
Acrolite 1T 94
Acrolite 2M 94
Advantic WT10 97
Aeropup Mk IV 96
AeroSkiff 96
Air Cam 113
Air Camper 117
AT-5 98
Avenger 106
Aventura II V 95
Bat Hawk 101
BD-4C 102
BD-5 101
Bearcat 96
Bearhawk Five 101
Bearhawk LSA 101
Bilouis 113
Bushman 98
Capena 113
Carbon Cub EX/FX-3 104
Celebrity 106
CH 650 130
CH 750 Cruzer 130
CH 801-HD 130
CH750 Super Duty 130
Challenger 118
Chinook Plus 2 96
Comp Air 12 95
Comp Air 9 96
Companion 101
Coot 118
Corby Starlet CM-2 104
Cozy MK IV 103
CP 320 Super Emeraude 100
CP 70 Beryl 100
D112 Club 99
D18 Liberty 99
D9 Bebe Jodel 99
Dakota Hawk 107
D-Plane 1 127
DR1050M Excellence 100
E2 Biplane 105
Eagle II 99
Elite 115
EMG-6 118
Esprit VFII 108
Europa XS 105
EVOP-350 106
EVOT-750 110
Excalibur 2 106
Explorer 116
Express 2000 104
F11AC AcroCruiser 97
F4 M540 Aldo 107
Falco F-8L 120
Firefly 111
Fly Baby 102
Fokker E3 97
Fred 103
G 2 / 3 94
Gaz Aile 2 120
Genesis 121
GP-4 116
GT-500 118
Gull 2000 105
Gweduck 108
HB 207 Alfa 109
Highlander 111
HummelBird 109
HX-2 109
HY4 104
Ion 100/120 110
Isaac Fury 112
Jabiru J-430 110
JPM 01 Medoc 110
JPM 03 Loiret 110
JSX-2T 122
Kiebitz B 113
Kitfox Classic IV 111
KR-2S 116
Legacy 112
Legal Eagle / XL 102
Levitation 124
LN-3 124
Luton Minor 112
Mako 112
Maverick 115
MCR Sportster Evolution 119
MCR 4S Evolution 120
Micro Mong 108
Mifyter 102
Mini Bulle MB 02-2 113
Mini IMP 114
Mission M108 111
Mission M212 112
MJ-5 Sirocco 100
Morane N 103
Morin M85-d 103
Mustang II 116
Mustang SW-51 Exp 119
MW6 Sorcerer 114
Nemesis NXT 116
New Sportsman 2+2 108
Nieuport 11 7/8 103
Nieuport 24 97
Odyssey 105
Onex 122
Osprey 2 117
P-47 Thunderbolt 128
Panther/Cougar 123
Patrol 102
Pazmany PL-2 117
Pazmany PL-9 Stork 117
PIK-27 129
Pioneer 400 98
Pouchel Classic 98
R-80 Tiger Moth 107
RAI-6 125
Rebel/Sport 115
Renegade Spirit 115
Ridge Runner III 119
RK-5 119
Rocket F1 Evo Wing 125
RV-10 126
RV-14 126
RV-15 126
RV-7 127
RV-8 127
RV-9 127
Saberwing 100
SAM-EX 129
Scoutchel 98
Sierra 200 128
Silence Twister 120
Skybolt S 123
Skyranger Swift Mk2 107
Sling 4 121
Sling HW 121
Sling TSi 121
Smith Miniplane 2000 120
SNS 9 Hyperlight 125
Sonerai II 121
Sonex B 122
Souricette MB 02 114
Souris Bulle MB 04 114
Spitfire Mark 26B 124
Sportsman VJ-22 128
Standard / X-Air S 129
Starduster One SA100 123
Starlet SA500 123
STOL CH 750 130
SubSonex/JSX-2 122
Super Stallion 97
Super Storch 123
SuperSTOL/XL/Titan 111
Swift III 108
Switchblade 119
T-51B Mustang 126
Tango XR 125
T-Bird II 109
TD-3 124
TEAM Aero-Max 125
Titch 124
Tornado II 126
Twinfox 105
UltraCruiser 109
UR 1 Devil 117
Velocity XL 127
Vision 118
Votec 322 114
Votec Evolaris 115
VP-1 Volksplane 106
W-11 Boredom Fighter 104
Wag-a-Bond 128
Waiex B 122
Wega 180 128
Whisper Motorglider 129
X350 Gen II 129
Z-21 Flitzer 107
Zigolo MG12 99

审定类飞机

CERTIFIED Aircraft

300LP 145
A-36 134
A414 136
AC4/GT CS-LSA 149
AG-5B Tiger 157
Airvan 10 150
AMD Alarus CH2000 158
Ampaire Electric EEL 134
ANG-01 152
Angel 136
APM 20 Lionceau 148
APM 30 Lion 148
APM 41 Simba 148
Archer/DX 152
AT-3 136
Avanti EVO 152
Aviat Husky 136
Aviat Pitts S-2C 136
B23 138
Baron G58 137
BEHA M1H 146
Bonanza G36 137
Caravan 149
Carplane 139
Cassio 330 157
Celera 500L 151
Citation M2 140
DA20i 143



DA40 NG 143
DA42-VI 143
DA50/RG 143
DA62 143
Denali 138
Dornier S-Ray 007 144
DR 401 154
Dragonfly 138
E1000 145
eBeaver 149
eCaravan 208 Magnix 150
eDA40 144
eFlyer 2 139
eFlyer 4 139
Electric Demonstrator4 145
Elixir 144
Energic 138
ES-19 148
Extra NG 146
F2 CS-23 146
F2eH 146
F4 146
G 120 TP 147
G750 147
GA15 147
GA20 147
Gabriel 138
GB1 GameBird 147
Great Lakes 2T-1A 157
HA-420 HondaJet 148
Iak-52W / Iak-52TW 134
Integral S 136
KC-100 Naraon 149
Kodiak 100 III 139
Kodiak 900 142
M20V/U/Acclaim 151
M350 153
M500 153
M600 153
M-7 150
M700 Fury 153
M-9-235 150
Metro Hop 151
MX7 150
Noemi X10 Seaplane 144
P2002JF MkII 156
P2006 T Mk2 156
P2010 Twenty Ten 156
P2012 Traveler 156
P68C 157
P-750 XSTOL III 151
P92JS 156
Panthera 154
PC-12 NG 152
PC-24 SVJ 152
Phenom 100 145
Pilot 100 100i 153
P-Mentor 155
QuattroCruiser 142
RX4E 149
Seastar 144
Seeker SB7L 155
Seminole 154
Sky Arrow TCNS 149
SkyCourier 140
Skyhawk 140
Skylane 140
smartflyer 154
SportStar RTC 145
SR20 141
SR22/T 141
Stratos 716/X 155
Super Decathlon 134
TBM 910 142
TBM 960 146
Top Cub 141
Traveller Hybrid 151
Turbo Stationair HD 140
V 24/L 155
VELIS Electro 154
Virus SW 121 154
Vision Jet 141
Vulcanair V1.0 156
XA41/XA42 158
XCub/NX Cub 141
YMF-5F 158
Z 143 LSi 158
Z 242 L 158

审定类动力滑翔机

CERTIFIED SAILPLANES

304 JS / MS / ES / RES Shark 162
304 MTS / FES 164
Antares 21E 165
Antares 23E 165
Antares E2 165
Arcus M 166
AS 33 Es/M 166
AS 34 Me 166
AS 35 MI 166
Carat 166
DG 1001 / M / E NEO 162
Diana 4 ER 161
Discus 2c FES 166
EB28 Edition 162
EB29D E 162
Grand Tourer S 12-G 166
JS 3 Rapture 164
JS 4 Rengeti 164
JS 5 Ray 164
LAK-17 B/C FES 164
LS 8 e neo 164
mini LAK FES 165
S12 Twin Voyager 167
Samburo AVO 68r 165
SF 25C 166
SZD 55 Nexus 167
Ventus 3 E 166

旋翼机

GYROPLANES

American Ranger AR1 178
Argon Classic 169
Argon GTL 170
Blazer 176
BrakoGyro GT 177
BrakoGyro Naked 177
Calidus/Gyromotion 170
Cavalon 170
Commander Elite Tandem EJ22 169
Cruiser 176
EAGLE 1200 180
ELA 07 Cougar 172
Ela 7 Scorpion 172
ELA Eclipse 173
Explorer 179
Genesis Duo G2sb 172
Girabet 2 Sport 169
Girabet Classic 169
GT-VX1 174
Gyron 174
Gyro-Tractor 173
H2 174
Hawk 5 178
JK-2 NANO 173
Kallithea 176
Lie Ying Falcon 178
Lightning 176
LITE GYRO 177
M 26 Victor 175
M-16 Tandem Trainer 175
M-22 Voyager 175
M-24 Orion 176
Midnight Hawk 174
MTO Nautic MTO Classic 170
MTOsport 2017 170
MTOsport 2017 915iS 172
T-RIGO 172
Nisus 175
one seater SPRINT 177
PAL-V Liberty 178
RAD 177
RAF 2000 180
Skycruiser sc 200 178
SparrowHawk III 169
Sportcopter II 179
Sycamore Mk 1 172
TaiFun 179
Taurus 180
Tensor 600X 179
Tercel 180
Twin Eagle 174
Twistair 2.0 180
VertiJet 179

垂直起降机型&多旋翼

机型 MULTICOPTER

AE200 184
Airscooter 189
Airspeeder Mk4 184
Alia 184
Butterfly 187
Cora 188
E20 188
Ehang 216s 184
eMagic Next 186
Eve - EmbraerX eVTOL 186
Helix 187
Hexa 187
jetson ONE 186
S4 186
S-A 1 / 3 186
Sky Col 2 187
SkyDrive 187
V1500M Prosperity 184
VoloCity 188
VT-25 188
VX4 188
X3-F 189
Zuri 189

直升机

HELICOPTER

Argo AH2.2, 191
Auroa 191
AW 09 196
Cabri G2 195
CH7 Kompress Charlie 2192
CH77 Ranabot 192
Choppair Cr4-T 195
CiCarE 7 193
Cicare 8 192
Cicare SVH4 Trainer 193
CoAX 2D Coax 600 194
Dragonfly DF1 / DF 2 192
Dynali H3 Sport 194
F28F 194
Fama Kiss MF 194
G250 Eagle 192
HC-02 196
HELICOPTER VV-2 199
Helicycle 194
HTC 130 195
Hummingbird Kit 200
K1 Helicopter 196
K2 Helicopter 196
K3 Anfibio 196
Kinney HRH 200
LH212 197
Mazari MX 195
Neo 200
Phoenix A600 Turbo 198
Phoenix FR 200 198
Piranha 197
R22 Beta II 197
R44 Raven II/Clipper II 197
R66 Turbine 197
RT 216 199
Safari 400 198
Safari 500 199
Scout 199
Skyrider 06 199
Syton AH-180 191
Syton AH 130 191
UH-12 195
VA115 198
VA250 198
XE 193
XE 290 193
XET 193
Yo-Yo 222 191
Zefhir 200

三角翼

TRIKES

ADAM 210
Adventure S 214
Aeros 2 912 Profi TL 204
Aerotrike Cobra 912 213
Aliz Chariot 209

PRODUCT INDEX + INDEX OF ADVERTISERS

ANT Polini Thor 250 205
Apollo Delta Jet I, II + Monsoon 208
Apollo Jet Star 208
Aquilla 912 213
ATF Soaring Trike 212
BivvyBee 210
Brako Delta Trike 912 212
Clipper 215
Cross Country 912 Still 205
Cruiser Albatross 208
Cygnet 3 208
EGO Trike 214
FIB Classic 212
G Decouv R 582 211
Jazz 2000 211
Joker 211
Kudos-Trike 204
M4-Sport 206
Magic Laser 204
Maverick 2 212
Merlin 1200 StingRay 213
MINIFLY 214
Mini-Jet ZOE 208
Monotrace 204
New FIB 120 213
Nine 210
Pit-Trike 211
Pixel 206
REV 209
REV X 209
REV XS 209
REVO 210
REVOLT 210
Samson 211
Skypper 206
Skypper Bush 912 iFunXL 206
Snake Trike 209
Solo 214
Sport X2 Apache 212
ST-Freestyle Delta 213
Strike-T 214
TANARG 206
Ventura 1200 215
Voyager 215
Wild Sky Goat 215
X-ERO 204
XT 582 Tundra 207
XT-912 Outback 207

轻于空气的飞行器

LIGHTER-THAN-AIR

FlyDoo 216

仪表

INSTRUMENTS MULTI

A-efis 219
Aeolus Sense 4 ADS-B 225
AF 5400 219
AF 5600/5800 219
Air Control Display 219
AV-20/AV-30 225
BOM 223
CF2000A 220
Colibri X 223
D3 Pocket Panel 221
Eclipse EFIS 2 221
ecopilot 224
EFIS 105 222
EKP V 220
EMU 224
EVO 224
Evolution 1000 Pro MAX 220
Flymap L 221
Flymap LD 222
FlySense AoA 225
G3X touch 222
G5 222
Horis AD-AHRS 222
Horizon Access/HSS 222
Horizon HX/HXr 222
iEFIS 224
IFD 550/440 220
IFD-NET EFIS Plus 224
iLevil AP 223
Mini EFIS OBL02 221
MT VisionAir X 224
Nesis IV 222
Sky-Map MFD 224
SkyView HDX 221
SkyView SE 221
TL-6624 Integra 225
Ultra Efis 220
VP-400 225
VP EFIS 224
xCruze 110 220

Zeus 223

仪表

SINGEL INSTRUMENT

2 1/4 VHF 233
ADL 200 228
ADL140/150 228
Air Nav Pro 233
Air Traffic Displays 226
Air Traffic Modul 226
Altimeter BG-3E 227
anemoi 231
AR6201/6203 231
Area 760 229
Astro Plus 230
BXP6401/6403 227
Clarity 227
Classic Flight Instruments 233
Com/Nav NCT 6500 227
EDM 830/930 230
EMU 912iS 231
EOS Vario 230
Falcon Gauge 228
Flight Data System FLS 226
Flight Instrument 227
Flightlogger 3.0 227
Foxtral 226



FSG8 229
FX-M1 Flow Meter 228
GNC 255A NAV COM 229
Horizont LUN 1241 231
ICfly 230
ifd net 230
iLevil3-AW 230
Indu 230
KRT2 / KRT2-F 231
KTX2-S.V2 / -F.V2 231
LED Ring 233
LX 9000 230
Max-Viz X1+HR 227
Mono Wood 233
Neuron System 229
Omnia57 228
PR1-P 228
RTH80 229
SafeSky 231
SkyDemon 231
SkyEcho 231
SkyNavPro 228
TailBeaconX 232
TM 350 229
Trig Nav Com 231
TRT 800 229
TT21/TT31 232
TX56/TX57 232
TY91/92 232
TY96/97 232
Uma NON-TSO 232
Vigilus 228
X650 229

Advertiser index 广告索引

AERO Asia ... 167
AERO Southafrica ... 173
AERO Friedrichshafen ... 163
AeroBaze - Avion Patrik Sainer 95
Aeros ... 217
Air Creation ... 203
Air Navigation SA ... 159
Alphafrog ... 45
AOPA Pilot Magazine ... 35
ASO Aerial Solution Opportunities 87
Aviation et Pilote ... 201
Beringer Brake System ... 48
Blackshape srl ... 133
BRP GmbH & Co KG ... 7 + 275
BRS ... 137
C.A.A. ... 19
Caruso & Freeland ... 139+215
Clouddancers ... 18
Continental Aerospace Technologies ... 276
Diamond Aircraft Industries Inc. 19
DUC HELICES ... 9
Dynon Avionics ... 2
Electra Solar ... 23
e Flight Journal ... 181
e Flight Forum ... 183
Evolution Trikes ... 205
FCC Flying China Consult ... 131
Flight Design General Aviation GmbH ... 39
Flying Pages Products ... 85
Flying China ... 171
G1 Aviation ... 253
Groppo Aviazano ... 27
Hartzell Propeller inc ... 43
JMB Aircraft s.r.o ... 37
JUNKERS Flugzeugwerke AG ... 9
Junkers Profly GmbH ... 45
Kasaero Hyfly ... 47
LAMA-Light Aircraft Manufacturers Association 205
Lanitz Aviation ... 93
Liaoning General Aviation Academy (LGAA) Shenyang Aerospace University ... 41
Pivotal Aero, LLC ... 185
RED aircraft GmbH ... 235
Roland Aircraft ... 55
Silverlight Aviation ... 33
SMA Aero engines ... 13
Sterna ... 29
Tecnam Costruzioni Aeronautiche Srl 11
UL Power Aero Engines ... 237
Velo Airspace ... 25
Voltaero ... 15
Warp Drive Inc ... 52



彼岸 PEIPORT

AUTHORISED
ROTAX
DISTRIBUTOR

中国及部分东南亚国家地区代理：
彼岸实业有限公司
TEL:+852 28859525
E-MAIL:sales@peiport.com.hk
请前往 www.flyrotax.com/engine-registration.html 为发动机进行登记，如有问题请联络我们珠海服务中心，电话:(0756)8639889。

请扫描二维码并关注微信公众号:
PEIPORT_ROTAX
更多相关的服务公告及更多的ROTAX和轻型航空器的信息敬请关注官网
www.rotaxchina.com
www.flyrotax.com
www.rotax-owner.com
获取更多相关技术文件.

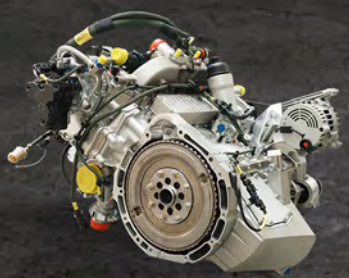
CONTINENTAL
AEROSPACE TECHNOLOGIES

别错过这份丰厚的*回报!*

大陆航煤发动机改装套件正闪亮登场。数百项实实在在的好处，尽在您手中！拥有了大陆航煤发动机，不仅能降低运营成本，更能使飞行员的操控更为轻松便捷，同时大幅减少飞行中的二氧化碳排放。无论您是追求更新科技，还是享受更轻松、更环保的飞行，或者只是想要省钱，请联系大陆公司，我们的专业团队将为您提供详尽解决方案。

卓越性能不言而喻





敬请探索最新的用于旋翼机的大陆航煤发动机 **CD-170R**

扫描二维码获取大陆航煤发动机安装及服务中心相关信息

www.continental.aero

© 2024 Continental®. All rights reserved.