




2023国际电动航空（昆山）论坛议程 e-Flight-Forum Program

9:00-9:05	开幕式 opening ceremony	主持人：高远洋 北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任 host: Gao Yuanyang, the host of the opening ceremony and the director of the general aviation industry research center of BUAA (Beihang University)		
		Willi Tacke / Ms.Chen Peng	welcome speech	
9:05-9:25	致辞 welcome speech	林左鸣 中国航空学会理事长 Lin Zuoming, the chairman of CSAA (China Society of Aeronautics and Astronautics)		
		李健 Li Jian	中国民航局前副局长	former deputy administrator of CAAC
		陶智 Tao Zhi	北京航空航天大学副校长，中国航空学会电动航空分会主任 the vice president of BUAA and the director of the electric aviation committee of CSAA	
		徐超群 Xu Chaoqun	中国航空学会飞行器适航分会主任，适航司前司长 the former director general of the airworthiness department of CAAC and the director of the airworthiness committee of CSAA, former head of airworthiness department of CAAC	
		Olaf Otto (视频,video)	罗尔斯·罗伊斯电气 总裁 ()	Rolls Royce Electrical
		Willi Tacke	飞页公司，总裁	题目：全球电动航空发展动态
9:25-9:30	昆山旅游度假区招商推介 introduction of the tourism district of Kunshan city	昆山旅游度假区招商服务局 Business promotion bureau, the tourism district of Kunshan city		

28.11.2023	28. Nov 23			
上午 Morning				
议题一:	管理政策及公众接受度, policy and public acceptance			
议题二:	氢能航空, hydrogen aviation			
下午 afternoon				
议题三:	eVTOL			
29.11.2023	29. Nov 23			
上午 Morning				
议题四:	电动航空早期商业化发展, early commercialization of electric aviation			
议题五:	固定翼电动飞机, electric fixed wing airplane			
下午 afternoon				
议题六:	基础设施与产业生态, infrastructure and industry ecosystem			
平行论坛 sub-forums	电池分论坛、路演分论坛; battery and roadshow sub-forums			

28.11.2023



时间 time	单位名称 company	职务 job title	姓名 speaker	演讲题目 topic
议题一：管理政策及公众接受度 policy and public acceptance				
9:30-9:50	国家低空经济融合创新研究中心 the national research center of low-altitude economy convergency and innovation	首席专家 chief expert	吕宜宏教授 Prof.Lv Yihong	电动航空、通用航空、低空经济关系及发展研究
9:50-10:05	中国民用航空局适航司 the airworthiness department of CAAC	处长 director	朱雪峰 Zhu Xuefeng	
10:05-10:20	粤港澳大湾区数字经济研究院 低空经济研究中心 the low-altitude research center of the digital economy research institute of Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area	负责人 head	李世鹏 Li Shipeng	
10:20-10:35	中国民航华东地区管理局 Eastern China regional office of CAAC	二级巡视员 Level II Bureau Rank Official	钱惠德 Qian Huide	关于eVTOL 适航审定标准和符合性验证的思考

10:35-10:50	中国民航中南空管局空域管理办公室 Southern China airspace administration office of CAAC	主任 director	杭旭 Hang Xu	
10:50-11:05	中国民航干部管理学院通用航空系 the general aviation department of the CAAC Administrative Academy	主任	吕人力	
11:05-11:20	中国民用航空科学技术研究院航空器适航研究所 Airworthiness research insitute of China Civil Aviation Sci-Tech Research Academy	所长 director	刘薇薇 Liu Weiwei	
11:20-11:35	法国AOPA协会	主席	Emmanuel Davidson	Requirement for the takeoff of eVTOL business case
11:35-11:50	交流讨论 panel discussion			

demo flight of RX1E



11:50-13:30

合影 group photo

自助午餐 buffet lunch

议题二：氢能航空 hydrogen aviation

13:30-13:45	北京航空航天大学航发研究院 Aviation Engine research insititute of BUAA	副院长 deputy director	李海旺教授 Prof.Li Haiwang	基于氢能混合动力的分布式推进 绿色飞行器
13:45-14:00	同济大学驱动系统创新研究所 Propulsion innovation research institute of Tongji University	所长 director	宋珂 Song Ke	
14:00-14:15	罗伊斯·罗尔斯电气 Rolls-Royce Electrical	通勤类飞机商务总监	张嵌崙 Qinyin Zhang	Power System Architectures for Zero-Emission Regional Air Mobility
14:15-14:30	德国NEX电动飞机公司	CEO	Mohamed Ahmed Attia	
14:30-14:45	德国Kasaero公司	CEO	Karl Käser	Hydrogen for General Aviation Technology amd Applications
	德国Bauhaus Luftfahrt	新航空器设计总监	Jochen Kaiser	Hydrogen for aviation: challenges and opportunities
	XAEROs	CEO	Hans Schwöller	compact hybrid electric propulsion design
14:45-15:00	交流讨论 panel discussion			

议题三：电动垂直起降飞行器（eVTOL）



15:00-15:15	中国商用飞机有限责任公司北京民用飞机技术研究中心 COMAC beijing research center	预研总师 chief enginner for future aircraft	杨志刚 Yang Zhigang	
15:15-15:30	上海峰飞航空科技有限公司 Autoflight	总裁 CEO	田瑜 Tian Yu	Autoflight
15:30-15:45	四川沃飞长空科技发展有限公司 Aerofugia (Geely subsidiary)	CEO	郭亮 Guo Liang	geely /aerofugia
15:45-16:00	广东汇天航空航天科技有限公司 Xpeng AeroHT	动力总成中心总经理 General manager of propulsion center	侯聪 Hou Cong	xpeng/Aeroht
16:00-16:15	倍飞智航（浙江）科技有限公司 Bei-fly	创始人兼founder and CTO	郭士均 Guo Shijun	BEI-fly
16:15-16:30	零重力飞机工业(合肥)有限公司 zero-G aircraft	联合创始人兼founder and COO	石红 Shi Hong	zero-G aircraft
16:30-16:45	德国eMagic电动飞机公司	CEO	Michael Kügelgen	eMagicNext – Development of a new Electric Aircraft
16:45-17:00	交流讨论 panel discussion			

29.11.2023



议题四：电动航空早期商业化发展 early commercialization of electric aviation

8:30-8:45	亿航智能控股有限公司 EHang	总工 chief engineer	陆入成 Lu Rucheng	ehang
8:45-9:00	德国Elektra Solar电动飞机公司	CEO	Konstantin Dr.Kondak	E-Mobility Goes Airborne with Electra Trainer as Pioneer
9:15-9:30	滑翔飞行世界纪录保持者	Project founder	Klaus Ohlmann	recordflight/e-flight-for gliders
9:30-9:45	法国NeoFuel公司	CEO	Gilles Rosenberger	Convert GA aircraft from avgas to SAF
9:45-10:00	澳大利亚Electro.Aero电动飞机公司	CEO	Richard Charlton	Aircraft Charging Solutions
10:00-10:15	交流讨论 panel discussion			
议题五：固定翼电动飞机 electric fixed wing airplane				
10:15-10:30	辽宁通用航空研究院 LGAA/RX1E aircraft project	院长 director general of LGAA	范振伟 Fan Zhenwei	Rx1e/ LGAA
10:30-10:45	中航通飞研究院有限公司 AVIC General aircraft	副总师 deputy chief engineer	邵良 Shao Liang	Avic GA
10:45-11:00	山河星航实业股份有限公司 Starair	CEO	邓宇 Deng Yu	Star Air - eVTOL
11:00-11:15	挪威Elfly电动飞机公司	CEO	Eric Lithun	Paradigm Change for Air Travel:The All Electric Seaplane
11:15-11:30	美国Ampaire (安飞) 公司	国际关系高级副总裁	赢淑娴 Susan Ying	Ampair
11:30-11:45	交流讨论 panel discussion			

11:45-13:30	午餐			
议题六：基础设施与产业生态 infrastructure and industry ecosystem				
13:30-13:45	中国民航大学 Civil aviation university of China (CAUA)	教授	石霄鹏 Prof. Shi Xiaopeng	Bird crash at EVTOL
13:45-14:00	卧龙电气驱动集团股份有限公司 wolong electrical	副总裁 vice president	刘栋良 Liu Dongliang	Wolong
14:00-14:15	电装公司 (Denso)	战略商务发展总监 (空中交通) head of business development for air mobility	曾涛 Tao Zen	Electrification for air mobility
14:30-14:45	深圳市边界智控科技有限公司 boundary AI technology	总裁 president	翁海敏 Weng Haimin	Startup SF -
14:45-15:00	宜昌斯塔娜航空科技有限公司 Sterna propellor	董事长 chairman	郑伟 Zheng Wei	sterna propeller
15:00-15:15	CAE	中国区业务拓展总监 head of business	姜勇 Jiang Yong	AAM的飞行员培训和数字化运行解决方案
15:15-15:30	浙江圣翔航空科技有限公司 Sensha aviation technology	CEO	张鸿飞 Zhang Hongfei	低空新基建
15:45-16:00	亨睿航空工业有限公司 HRC	技术部部长 head of technology department	邱宏波 Qiu Hongbo	飞行汽车碳纤维复合材料成本控制探讨
	德国Skyroads公司	CEO	Corvin Huber	ATC for the future aviation
	捷克MGM Compro公司	董事总经理 MD	Martin Dvorski	electric Powertrain development from small motor to PT6
16:00-16:15	交流讨论 panel discussion			