

# 自由之翼

# World Directory of Light Aviation

SPECIAL ISSUE OF  
FLYING CHINA  
自由飞翔与通航



Flügel  
Das Magazin

Aviation  
et Pilote

2024-2025



## 机型超过1000款 审定类飞机, LSA, eVTOL



轻型运动飞机及套材飞机  
LIGHT SPORT AIRCRAFT AND KITPLANES

三角翼  
旋翼机  
直升机

滑翔机  
航空设备  
装备组件

发动机  
更多资讯  
更多精彩

TRIKES  
三角翼



MOTORGLIDERS  
动力滑翔机



LIGHT HELICOPTERS  
直升机



GYROPLANES  
自转旋翼机



CERTIFIED AIRCRAFT  
审定类飞机



eVTOLs  
电动垂直起降航空器



BUYER'S GUIDE

Certified Aircraft > Trikes > Gyroplanes > Helicopters > eVTOLs > Motorgliders > Motorgliders >...

DYNON



真实尺寸。就是巨大。  
新款12英寸屏幕SkyView HDX



# World Directory of Light Aviation 自由之翼 • 2024-2025

Ultralight / LSA Fixed-Wing 30  
固定翼



Certified Motorgliders 164  
审定类动力滑翔机



Instruments 仪表 224



Homebuilts 家庭自制 94  
over 560kg max all-up weight



Gyroplanes, Multicopters, & Helicopters 172  
旋翼机 垂直起降机型 & 多旋翼机型 直升机



Motors 发动机 240



Certified aircraft 132  
审定类飞机



Trikes 三角翼 208  
includes Light Sport Aircraft



Suppliers & Services 供应商 253



**Aviation  
et Pilote**

**Flügel**  
Das Magazin

**FLYING CHINA**  
自由飞翔与通航



Introduction 电动飞机	6	Helicopters 直升机	196
Feature: e-flight & eVTOL 电动飞机	10	Trikes 三角翼	208
Feature: Oshkosh 2024	14	Lighter than Air 轻于空气的飞行器	222
Ultralight / LSA Fixed-Wing 固定翼	30	Units & Abbreviations 缩写索引	223
Ultralight / LSA Motorgliders 超轻型滑翔机	86	Instruments 仪表	224
Homebuilts 家庭自制	94	Motors 发动机	240
Certified Aircraft 审定类飞机	132	Electric motors 电机	248
Certified Motorgliders 审定类动力滑翔机	164	Suppliers & Services 供应商	253
Gyroplanes 旋翼机	172	Index of importers 进口商索引	257
Multicopters 垂直起降机型 & 多旋翼机型	186	Manufacturer Index 生产商索引	263
		Product-Index 产品索引	264
		Advertiser Index 广告索引	266

MOSAIC to revive all sectors of General Aviation

# MOSAIC 规章将全面振兴通航

多年来，我们一直在思考全球通用航空飞行员人数的减少，现在我们非常高兴地看到隧道尽头出现了一些曙光。新的举措，例如美国的 MOSAIC 轻型飞机规章，将是飞行员不再想飞的时候提到的许多问题的答案。MOSAIC 带来了新规则、新飞机、新的体检标准，最重要的是，随着飞行变得更加容易、更便宜、更有趣，飞行的兴奋感和渴望感也随之增加！

即将出台的 MOSAIC 轻型飞机新规不仅将使我们不同级别的飞机和飞行员更加紧密地联系在一起，以便于进入航空业，而且它们也将成为将电推进、简化操纵甚至 eV-TOL 等现代技术更快地融入天空的关键。

尽管这最初将是一项美国实施的规章，但显而易见的是，世界上许多地区都在热切关注 MOSAIC 在这个最大的通用航空市场的诞生。欧洲会采用同样的规章吗？现在说还为时过早，但到目前为止，欧洲航管部门还没有发表任何负面评论。20 世纪 80 年代的第 103 部超轻型飞机法规和 21 世纪的轻型运动飞机（LSA）规章都曾出现过这种情况。这就是为什么我们——世界轻型飞机年鉴（WDLA）团队自豪地宣布与世界上最大的飞行员组织 AOPA 建立合作伙伴关系。成功的航空解决方案一定是一个全球性的解决方案。

“人们对美国实施新的 MOSAIC 规章寄予厚望，” AOPA 高级副总裁 Kollin Stanisto 表示。“美国对轻型运动飞机的定义扩大，将使许多飞行员的飞行更经济实惠、负担更轻。我们还预计 MOSAIC 将为 WDLA 名录中的许多创新飞机提供更多机会，以目前美国市场上无法获得的功能和性能取悦买家。”

那么，除了 MOSAIC 之外，本期 WDLA 名录还有哪些新内容呢？教练机市场在全球范围内蓬勃发展，尤其是对于西锐、钻石、塞斯纳和派柏等传统飞机公司而言。他们的订单已满，交付期可能需要长达两年。

诸如法国制造的 Elixir、捷克的 BRM 和德国 Flight Design 等新秀也纷纷亮相。它们的销量在各大洲都在上升。在中国，中航通飞发布了基于西锐 SR10 的新型 AG100 教练机。全球对航空公司飞行员的旺盛需求、当前教练机队的年龄以及燃料成本解释了销量增长如此之快的原因。与此同时，所有上述制造商都在开发其教练机的电动型号，因为世界各国政府都在推动航空业实现节能减排。

虽然目前可用的电池技术平均只能在有安全冗余的情况下飞行 45 分钟左右（对于采用大展弦比的电动飞机，续航时间已经最长可达约两小时，比如锐翔电动飞机），但电池技术在未来将继续快速发展。与此同时，发动机制造商正在寻找碳足迹更低的燃料替代品，而含铅航空汽油的时代已经屈指可数了。

在等待更好的电池面市的同时，混合动力推进系统正在开发中。它们瞄准短程通勤市场，该市场的需求超出了目前的纯电动解决方案。Jean Botti 的 VoltAero Cassio 电动飞机就是混合动力技术的一个很好的例子。VoltAero 的混动电推系统预计明年年底将获得 EASA 认证。最后，让我们谈谈 eVTOL 市场。首批商用 eVTOL 现已上市（包括符合美国第 103 部超轻型的型号，例如加州的单座 Pivotal 和获得中国适航证的亿航 EH216-S 多旋翼双座 eVTOL）。其他一些公司即将完成适航审定，例如美国的 Joby 和 Archer 以及中国的峰飞等。与此同时，需要建立 eVTOL 的运行规则和基础设施，所有各国航管部门都在努力创造必要的运营环境。我们预计电动（使用电池或燃料电池）和混合动力解决方案将首先进入固定翼应用市场。未来几年将有比过去二十年更多的新飞机投入市场。我们很高兴为您提供所有这些飞机的完整信息，并祝您飞行愉快！

Emmanuel Davidson  
Kollin Stanisto  
Willi Tacke



1.75m R-CSS-3  
HYDRAULIC PROPELLER

We would like to introduce you to an unbeatable combination of price and performance.



Scan for more info!

# A Perfect Fit

For the Rotax series of engines:

**912**

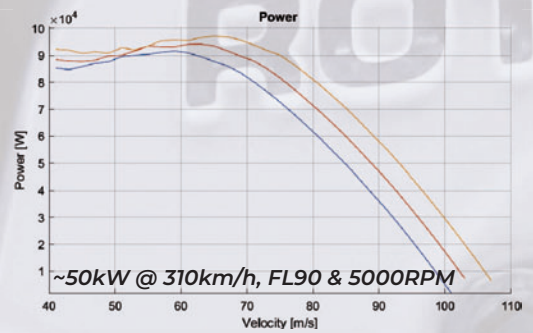
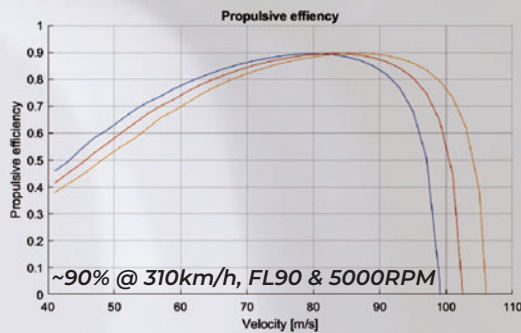
**914**

**915**

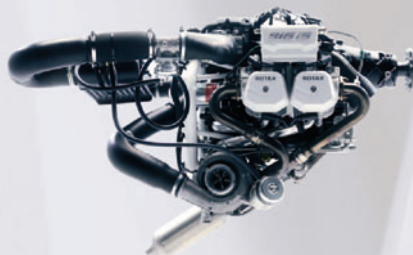
**916**



H60A 1.75m R-CSS-3



Source: PropCODE by University of Applied Science Aachen



**ROTAX 916is**

\*Propellers available in 2 & 3 blade arrangements, left & right rotation, and diameters from 1.45m to 2.20m

You've got questions,  
We've got answers..  
**Contact us now!**



Helix-Carbon GmbH  
Merzbrück 206  
52146 Würselen  
info@helix-propeller.de  
(+49) 02405 - 40882-0  
www.helix-propeller.de

**WORLD DIRECTORY  
OF LIGHT AVIATION 2024-2025**  
www.widola.com  
www.flying-pages.com

A special edition of Aviation et Pilote,  
Flügel Das Magazin  
produced in association with AOPA.

Published annually by Flying Pages  
GmbH. Also published in French  
(Hors-série *Le Mondial de l'Aviation*),  
German (*Flügel Welt-Index  
Ultraleicht & Flugzeug*) and Chinese  
(*Global Directory of Light Aviation*).

**Head office:** Flying-Pages GmbH  
Am Oberhagen 23, 59581 Warstein  
Tel: +49 (0)152-21968351  
christian@flying-pages.com

**Publisher, French-language edition  
(Hs- *Mondial de l'Aviation*)**  
**Publisher, English language & Ger-  
man language edition (*Flügel Welt-  
Index Ultraleicht & Flugzeug*)**  
Flying Pages GmbH  
Am Oberhagen 23, 59581 Warstein  
Tel: +49 (0)152-21968351  
info@flying-pages.com  
www.flying-pages.com

**ADVERTISING**

**US  
AOPA**

Carol Dodds, 301.695.2072,  
carol.dodds@aopa.org.

**Bettina Cosima Larrarte**  
• +1 970 310 1410  
bettina@flying-pages.com

**Germany & other Countries**

**Rosi Berkemeier**

Tel +49 (0)173-3726271  
• rosi@flying-pages.com

**France : Aviation & Pilote,  
Emmanuelle Husson**

ehusson@aviation-pilote.com  
+ 33 (0)6 74 68 09 21, + 33 (0)1 64 62 54 20

**EDITORIAL**

Robby Bayerl, Roy Beisswenger, Roswi-  
tha Berkemeier-Raskop, Vickie Betts  
Marino Boric, Emmanuel Davidson,  
Jan Fridrich, Toni Ganzmann, Xin Gou,  
Martin Hardung, Klaus Köhmstedt,  
Martin Kroke, Boris Krylov, Bettina C.  
Larrarte, German Larrarte, Renée Lar-  
rarte, Martin Marek, Peter Ocklenburg,  
Werner Pfändler, Philipp Schild, Kollin  
Stagnito, Markus Tacke, Christian Tacke,  
Julia Tacke, Nicolas Tacke, Willi Tacke,  
Markus Villingner, Yang (Lea) Xinwen,  
Tian Yu, Qinyin Zhang,

**Editor in chief: Willi Tacke**

**Managing editor**

Bettina Cosima Larrarte

**Widola online design:** Iliia Krilov  
**Widola database** Andrey Seredkin

**Cover & Content design**

Bettina Cosima Larrarte

**Print** Westermann DRUCK | pva,  
38104 Braunschweig  
www.westermann-druck.de

**DISTRIBUTION**

**US  
AOPA**

Flight Outfitters, 675 Cincinnati Batavia  
Pike, Cincinnati, OH 45245  
pirep@flightoutfitters.com  
www.flightoutfitters.com/aopa/  
US@flying-pages.com

**Europe**

**Flying Pages GmbH** .....

+ 49 (0)171-6980871

christian@flying-pages.com

**Price USA:** \$17.99, UK: 10.50 GBP,  
Australia: \$16.90

© 2024 Flying-Pages Europe. No part of this  
publication may be reproduced, stored in a  
retrieval system, or transmitted in any form, or  
by any means, electrical, mechanical, photo-  
copying, recording, or otherwise, without the  
prior permission of the copyright owner.  
Disclaimer page 8



自 19 世纪首次尝试滑翔以来，人们一直将飞机用于交通和娱乐。传统滑翔机早在二战前就已成为运动飞行的主要焦点，直到 20 世纪 70 年代，新兴的悬挂三角翼挑战了它的霸主地位之前，传统滑翔机一直保持着这一地位。从悬挂三角翼到 103 部超轻型飞机，再到轻型运动飞机，轻型飞机发展是通用航空的重要组成部分，更现代、更灵活、更高效，首先在美国出现，然后普及到全球市场。随着 MOSAIC 规章的出现，新的篇章即将被书写，使通航为应对更少的碳排放的挑战做好准备。这本世界轻型飞机年鉴为您提供全局概览。2024 年，AOPA 组织加入我们的团队，带来其丰富的行业经验。经过 30 年的努力，我们成功地通过这本年鉴将世界各地的飞行爱好者联系起来，与此同时这本年鉴也由此变得更加丰富，将所有飞行员汇聚一起，无论他们选择哪种类型的轻型飞机。

现代竞赛级滑翔机是有史以来最优雅飞行器，本年鉴将其分为两个部分（超轻型滑翔机和审定类滑翔机）。这种滑翔机性能卓越，相对来说 70 年代发明的悬挂三角翼的滑翔性能较差，但有一个关键优势：自主性。传统滑翔机在没有牵引机、牵引绳、绞盘或小型辅助发动机的帮助下无法升空，因此需要机场、朋友和拖车。但悬挂三角翼飞行员只需要车顶行李架、斜坡和正确方向的微风。

到 70 年代末，从平地起飞的飞行员羡慕山坡上的飞行员，开始想，“如果我的滑翔机有发动机的话……”于是他们也很快通过研制出动力悬挂三角翼发现了飞行的新乐趣。然而，他们发现将动力装置连接到悬挂三角翼上会带来技术困难。于是，动力三轮小车开始发展。动力装置被装在一个简单的三轮车框架上，飞行员也可以乘坐这个小车。动力三角翼自此成为一种成功的飞行器，甚至能够实现环球飞行并在非常苛刻的环境中飞行，并且符合轻型运动飞机航规，还可根据航规用于一些商业用途。

悬挂三角翼、动力悬挂三角翼和动力三角翼的出现都应归功于弗朗西斯·罗加洛最初为 NASA 研制的创新型三角翼，它被称为柔性机翼，因为机翼设计为可以在飞行中弯曲——事实上，飞行员利用这种方式来控制飞行，使整个机翼相对于他的身体移动。这与传统飞机（称为固定翼）形成对比，因为固定翼的机翼是固定连接到机身，飞行员通过气动操纵面来控制飞机，每个轴向上有一个气动面：方向舵用于偏航，升降舵用于俯仰，副翼用于滚转。在悬挂三角翼闯入航空界之前，除了自旋翼机和直升机等旋

翼类航空器以及近年来出现的 eVTOL 之外，固定翼是当年唯一一种重于空气的飞行器。上述所有这些飞行器在这本 WDLA 年鉴中都有各自的内容部分。

## 自制飞机 Homebuilts

如果您想要一架带动力的飞机，但又不准备牺牲全部积蓄，您可以选择自制飞机。但是，如果您不认为自己能够造好一架飞机的话，那么除了超轻型飞机和轻型运动飞机之外可能就别无选择了。在过去的三十年里，自己组装一架飞机一直是一种非常流行的成为飞行员的方式，本年鉴对此专门设立了一个完整的类别。几十年来，铝管和织物飞机与全金属设计的自制飞机争奇斗艳。现代复合材料的使用始于滑翔机，然后才开始进入通用航空领域。复合材料极大地激发了设计师的创造力，使他们能够采用传统制造工艺难以实现的复杂形状。这就是全新的系列飞机诞生的方式。

围绕自制飞机的航规因国家而异，它们的名字也不同：大多数欧洲国家和美国一样称它们为超轻型飞机。不过，欧盟在制定法规时，选择将这些新型飞机称为超轻型飞机，沿用英国的名称（当时英国还是欧盟成员国）。虽然英国已经脱欧，但在法国、德国和其他欧洲国家，自制飞机仍被归为超轻型飞机。

# ROTAX®

## FORMULATED FOR THOSE WHO CARE.

XPS AVIATION ENGINE OIL  
Formulated specifically for  
Rotax aircraft engines.

NOW OFFICIALLY  
APPROVED FOR ALL  
ROTAX AIRCRAFT  
ENGINES.\*



\*For further information: [flyrotax.com/p/products/rotax-xps-oil](http://flyrotax.com/p/products/rotax-xps-oil)



AUTHORISED  
ROTAX  
DISTRIBUTOR

中国及部分东南亚国家地区代理：  
彼岸实业有限公司  
TEL:+852 28859525  
E-MAIL:sales@peiport.com.hk  
请前往 [www.flyrotax.com/engine-registration.html](http://www.flyrotax.com/engine-registration.html) 为发动机进行  
登记,如有问题请联系我们珠海服  
务中心,电话:(0756)8639889。

请扫描二维码并关注微信公众号：  
PEIPOINT\_ROTAX  
更多相关的服务公告及更多的  
ROTAX和轻型航空器的信息敬请关注官网  
[www.rotaxchina.com](http://www.rotaxchina.com)  
[www.flyrotax.com](http://www.flyrotax.com)  
[www.rotax-owner.com](http://www.rotax-owner.com)  
获取更多相关技术文件。





## Disclaimer 声明:

自由之翼轻型飞机目录刊 (WDLA) 主要包括由航空器生产商和贸易商提供的信息。德国 Flying-Pages 公司及其合作伙伴不对数据、措辞、地址、价格和出版条款的拼写负最终责任，并且不要求市场调查必须是完整的。出版团队尽最大努力保障内容的精确性和完整性，但仍不免存在误差或是疏漏，或是引申问题，不对信息可能出现的最终使用负责。

This publication consists mainly of information supplied by traders and manufacturers. Flying-Pages GmbH and its associates do not take any responsibility for the data, facts, wording, addresses, prices, and spelling of the items published and do not claim the market survey to be complete. The publisher has made every effort to ensure its accuracy and completeness and has queried many facts during its compilation but cannot be held responsible for errors or omissions, any problems arising from them, or the use to which the information is put.

## 超轻机和轻型运动飞机

### Ultralights, Microlights, LSA

不管这些飞机被称为什么，无论在哪里，效果都是一样的：带动力的轻型飞机正在重新焕发勃勃活力。这些发展花了很长时间才对审定类轻型飞机的现有厂商产生影响。多年的限制性监管限制了市场发展，并滋生了一种“不能做”的态度，导致轻型飞机设计在十年间几乎没有变化。此外，一些早期的超轻机制造商可能也倾向于让客户充当试飞员。但多年来，安全标准已经提高，随之而来的是，超轻型飞机的安全性也得到了很大的提高。许多最初在超轻型飞机中出现的发展已经普及到通用航空其他机型领域。例如，80年代为超轻型飞机开发的整机弹射降落伞使审定类飞机更加安全，并使西锐飞机成为过去30年最成功的飞机制造商之一。另一个因素是，尽管超轻机适航标准正在逐渐建立，但它们的应用并不完善，而且主要局限于欧洲，欧洲的超轻机可以最多双座。相比之下，美国的103部超轻型飞机只允许单座，如果是双座则进入了航规的不明确状态，这对鼓励轻型飞机制造商进入市场毫无帮助。

由于最初的103部航规保持不变，例如空重156磅，飞行员无需执照，只能单座等，而在欧洲，超轻机最大允许重量则增加到了450公斤，允许双座，美国

## Welcome to the 30th edition of WDLA

### 欢迎阅读第30期世界轻型飞机年 (WDLA)

自1994年以来，我们一直在出版这本《世界轻型飞机年鉴》。这本参考书介绍了所有轻型飞机，每年更新一次。1994年本书面世时有法语和德语版本。两年后首次出版英语版本，2013年中文版面世。

#### 飞机类别

与往年一样，飞机类别分别按结构特征和级别以及动力或非动力来分类。类别及其定义在该部分第一页的“简介”中。每部分开篇都有该类别的简要说明，特别提到该类别的新趋势和进展。此说明说法还附有该类别中使用的缩写概述。

#### 按制造商字母顺序排列

每章均按制造商的公司名称字母顺序排列，包括主要机型、相关图片以及一系列有关飞机的技术数据。此外还有制造商的地址和飞机的基本价格（如果制造商提供的话）。此外，还有各种型号配置，例如可以选装哪些发动机。在最新的本年鉴的末尾，您可以看到发动机、仪表和配件、航校以及所有列出的经销商。

#### 技术规格和价格

技术数据为公制，价格以欧元、美元或英镑为单位，文中提到的例外情况除外。未以制造商所在国家/地区的货币报价的价格大多由进口经销商提供。所有价格均不含增值税和运费。

#### 更新

我们努力尽可能及时、完整和准确地发布本年鉴的内容，但总存在改进的空间。如果您知道新的制造商或机型，或者您发现任何不准确或不完整的信息，或有任何建议，请与我们联系，网址为[www.widola.com](http://www.widola.com)，也可以使用第6页报头中的地址。

因此作出了反应，对103部超轻机进行了更加严格的附加规定，但效果并不好。因此，2004年美国新设立了轻型运动飞机，其基于欧洲双座超轻型飞机的概念，LSA允许空重达到600公斤，同时有一些限制要求例如不允许使用可变桨距螺旋桨、可收放起落架和电机等。

同样，欧洲也相应采纳了LSA规章的这些变化，并在大多数欧洲国家（但不是全部）将超轻型飞机的重量限制提高到600公斤。LSA的认证要求导致了23部审定类飞机的放松管制和简化审定流程，EASA和FAA同时实施了新23部适航规章。突然之间，先进的欧洲超轻型飞机看起来成为了传统轻型飞机的可靠替代品。

随着新飞机的购买成本和运营成本降低，传统制造商被迫做出反应，改进它们的审定类飞机。随着MOSAIC规章对LSA机型类别的更新，LSA和23部飞机将变得更加相似。我们认为，放宽规则是让潜在飞行员重返航空业的最佳方式。MOSAIC规章还将使轻型运动类的自转旋翼机、eVTOL和许多其他先进设计能够在务实、安全和有趣的环境中投入应用。

The editors





*P92 Echo MK2*



*P2008 MKII*



*P2002 Sierra MKII*



THE BEST CHOICE FOR PILOTS TO EXPERIENCE CERTIFIED AIRCRAFT QUALITY IN A LIGHT SPORT



**Ultimate Safety**

Ease of piloting and maintenance, optional ballistic parachute



**Advanced Avionics**

Standard Garmin G3X: Touch Screen with two large 10.6 inch displays



**Higher Payload**

Reduced standard weight for increased capacity

TECNAM US Inc.  
29536 Flying Fortress Ln Suite 1, Sebring  
info@tecnam.com | www.tecnam.com





Joby引领美国的eVTOL发展：图中是2023年11月Joby在纽约下城进行飞行演示。

## 通航的未来 THE FUTURE OF GA

中国民航局颁发首个eVTOL适航证、符合FAA 103部航规的eVTOL开始交付、新型电动教练机即将上市。此外，FAA针对轻型运动飞机(LSA)的MOSAIC(特殊适航认证现代化规章)的新规将允许美国LSA和轻型运动类eVTOL使用电推进。因此，一些不是专门用于商业运营的新机型将更快地进入市场。

电动和其他绿色能源的发展总是比你想象的要花费更长的时间，尤其是在航空领域。根据飞机设计的一般规律，新飞机的研制总是比计划花费更长的时间和更多的成本。但是，我们正在慢慢地实现这一目标。两个eVTOL型号已在中国获得适航证：亿航的EH216-S和峰飞V2000CG物流eVTOL。美国制造商Archer、Beta和Joby正在申请FAA适航证，而在欧洲，Volocopter和Lilium正在申请EASA适航证。

美国在103部超轻型飞机方面处于领先地位。第一批此类别eVTOL已经交付。Pivotal公司开始销售他们的Helix单座103部eVTOL并培训了第一批飞行员。出于安全原因，当你成为客户时，你必须参加Pivotal公司提供的完整的培训课程，即使你已经有飞行执照——这是有道理的，因为Helix的飞行特性与其他所有飞机都大不相同。即使您拥有自己的飞机，它也会通过生物识别技术锁定您，因此您不能让任何未接受过培训的人驾驶该机飞行。

在世界的另一端，在中国的深圳，2024年2月27日，一架峰飞的盛世龙eVTOL飞越了珠江，从深圳飞往珠海，开辟了一条空中航线，这是低空经济计划的一部分，低空经济鼓励eVTOL和通航在中国各地运营。各家公司和研究机构正在研究这个新空间的空中交通管理系统，新系统应该可以整合从小型到大型货运无人机(重达2吨)和eVTOL以及现有的固定翼飞机和直升机等所有低空飞行活动。

中国政府正在积极推动空域管理改革。自从向通用航空开放低空空域以来，中国的低空空域管理一直是通航发展的一个障碍，但现在这个障碍正在被努力克服，以使民用通用航空最终发展起来。

### 教练机与短途通勤飞机

#### Trainers and Commuters

在固定翼飞机方面，教练机的发展趋势是积极的。继Pipistrel Velis电动飞机获得欧洲航空安全局(EASA)的CS-LSA轻型运动飞机适航证之后，已交付了100多架。其他多个电动教练机也正在进行适航审定，钻石飞机、派柏和中航通飞等主要通用航空飞机制造商正在考虑将教练机电气化。空客前首席技术官Jean Botti创立公司研制的VoltAero Cassio是一款混合动力短途通勤飞机，有望在2025年底获得EASA适航证。他与赛峰和川崎公司建立了合作伙伴关系。如今，许多短途支线飞机都使用PT6涡桨发动机，捷克MGM Compro公司现在开发了一种电动替代品，功率超过400千瓦，非常适合安装在大多数使用PT6的飞机上。



Pivotal公司的Helix是符合FAA的103部超轻机规章的超轻型号。公司位于加州Palo Alto，靠近金门大桥。图中的飞行员正在此地飞行。



Dahers公司的Eco Pules验证机基于通航飞机改装，在原来的PT6涡桨发动机以外，在机翼上加装了分布式电推动力。



Bristells公司的B23 Energic公司使用一台H55公司研制的航空电机，该机正在申请23部适航证。

HyFly公司正在研发适用于超轻机和动力滑翔机的氢燃料电池电推动力系统。

## 超轻机和轻型运动飞机的电动化

### e-flight in Ultralight LSA-world

作为首架超轻型教练机，Elektra Solar 的 Elektratrainer 已在德国获得超轻型飞机认证。该级别的其他多个电动飞机也即将获得认证。以 VL3飞机闻名的JMB飞机从 Pureflight公司手中接管了Phoenix 动力滑翔机并重新开始生产。基于这架飞机的电动原型机三年前就已开始飞行，我预计他们很快也会出售电动型号。与此同时，美国Pivotal公司证明了，即使在103部超轻机领域，您也可以有eVTOL可以选择。其他公司也正在为103部电动市场做准备。随着 MOSAIC规章即将彻底改变 LSA级别，还将有更大的针对个人用户的eVTOL 和简化操纵 (SVO) 的新机型出现，通过减少飞行员的操纵失误使飞行更安全。





峰飞的盛世龙eVTOL飞越了珠海和深圳之间的湾区。峰飞以这次引人瞩目的演示飞行证明了自己的行业龙头地位。本次飞行也是一次有效的低空经济推广活动。

## 供应商、电池和燃料电池

### Suppliers, Batteries, and Fuel cells

由于电池的能量密度仍比燃料低10倍以上，因此电池仍然是长续航电动飞行的主要问题。对此有不同的解决方案。电池制造商从致力于开发砷晶体电池的德国小型初创公司 Theion，到中国电池巨头宁德时代都承诺电池能量密度将提高一倍，但目前尚未实现。其他公司则致力于燃料电池概念，即燃料电池和电池共同提供能量。德国 Hyfly公司的首批燃料电池超轻型原型机将于今年试飞，而总部位于柏林的 Nex已经开始试飞燃料电池驱动的物流eVTOL的缩比机。整个供应链都在随着技术的转变而发生变化。因此，像法国 DUC或德国 Helix 这样的螺旋桨制造商正在开发非常高效的电机专用螺旋桨，因为在电池储能还较少的情况下，飞行需要尽可能高的转换效率，而且，为了民众更容易接受，噪音还必须尽可能低。

## 航空汽油的替代品

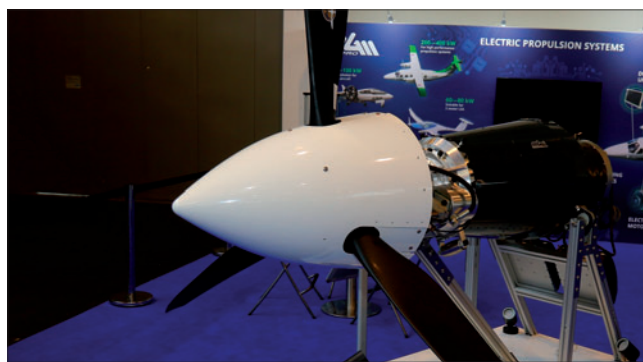
### Replacement for AVGAS

除了混合动力飞机和教练机之外，全电动飞行仍然具有挑战性，特别是对于长途飞行。通用航空面临的最紧迫挑战是寻找含铅航空汽油的替代品。到 2030 年必须完成使用替代燃料的过渡。AOPA和 FAA发起了 EAGLE 计划（消除航空汽油铅排放），目标是认证一种与当前通用航空机队使用的所有发动机（包括涡轮增压发动机）兼容的替代燃料。EAGLE项目与行业和燃料制造商合作，为通用航空寻找最佳解决方案。

在美国，GAMI的替代燃料已通过两个AML STC补充适航认证获得了包括所有发动机（包括星型发动机）和所有整机的FAA 认证。寻找替代燃料并不是今天最大的问题。什么时候可用仍然是个问题。然而，替代燃料也只是一个临时解决方案，因为我们必须通过使用电力、氢气或 SAF（由可再生能源产生的可持续航空燃料）最终过渡到完全使用清洁能源。



许多现代螺旋桨都具有从旋转方向向后弯曲的 Sabor 形状（上图）。Helix 的新型 Talon 螺旋桨则是在旋转方向上向前弯曲。首次测试结果显示，其功率与传统螺旋桨相同，但噪音却小得多。



捷克公司 MGM Compro 最初将现有电机集成到小型飞机中。现在他们开始生产自己的电机，并开发了一款 400 千瓦的电机，旨在取代许多通勤飞机使用的 PT6 涡桨发动机。该电机的尺寸可以直接使用 PT6 的发动机罩而无需进行太多改动。



**VAN'S AIRCRAFT**  
TOTAL PERFORMANCE

# **TO OUR INCREDIBLE RV FAMILY**



**52 years of RV aircraft**

**30,000+ builders, owners and pilots**

**We appreciate all of you!**

[vansaircraft.com](http://vansaircraft.com)

Text: Willi Tacke, Emmanuel Davidson - Photos: Marino Boric, Emmanuel Davidson, KF Schröder, Willi Tacke, David Tulis (AOPA), Flying Pages, Aviation et Pilote

## ON THE HORIZON: SNOWBIRDS, FRECCIE TRICOLORE & MOSAIC 雪鸟表演队、三色箭表演队和即将发布的MOSAIC航规。



雪鸟表演队、三色箭表演队和即将发布的MOSAIC航规。

## IT'S ALL ABOUT PLANES & PEOPLE

# 飞机和来宾是重中之重

年的奥什科什航展可以视为一如既往的奥什科什。新产品、新规则、大雨、炎热的晴天以及每个类别的一些新闻。新活塞发动机、新螺旋桨、新飞机和一些新产品，今年的航

展融合了地面烟花、飞机烟花和壮观的无人机表演，其中500多架 LED 照明无人机将飞机图像、旗帜和整个场景绘制到威特曼机场上空的夜幕上。

这篇关于今年奥什科什的文章应该能让WDLA年鉴的读者快速了解7月最后一周 EAA Airventure 2024 上发生的事情，您可以在我们的合作杂志AOPA Pilot、Aviation et Pilote 和 Flügel 以及出版商的互联网上找到更多相关故事。今年的奥什科什可以再一次提供令人印象深刻的数字：售出 686,000 张门票（2023年为 677,000 张），超过 10,000 架飞机抵达奥什科什的威特曼机场。在 7 月 18 日至 28 日的 11 天内，威特曼机场有 16,780 架次飞机起飞/降落，当机场开放时，平均每小时约有 113 次起飞/降落，超轻型跑道上的起降不计入此数字。总共展出飞机 2,846 架，包括 1,200 架老式飞机、975 架自制飞机和 337 架战机，以及 154 架超轻型飞机和轻型飞机、82 架特技飞机、65 架水上



MOSAIC航规将使得成为可能：FAA的新规将允许私用、双座 eVTOL注册为轻型运动飞机（LSA）。



来自意大利的三色箭国家飞行表演队在威斯康辛的天空上用Alenia Aermacchi M-345飞机作为画笔描绘美丽的画面。



周三和周六的夜间飞行表演包括常规烟花和飞机发射的烟花以及灯光无人机表演。



奥地利发动机制造商 ROTAX 的展品种类繁多，从 LSA 水上飞机、自转旋翼机到军机复制品和审定类双发飞机。

飞机、23 架旋翼机和 10 个气球。近 6,000 架飞机贡献了超过 250,000 小时的飞行时间。参展商也达到了创纪录的 861 家。

### MOSAIC

最大的主题是 FAA 针对轻型运动飞机类别的新规则，称为 MOSAIC，这也是本年鉴的许多其他内容的主题。首先要明确的是，新规则不涉及喷气式飞机，但讨论仍在继续，讨论的焦点是 FAA 去年在奥什科什发布的 MOSAIC NPRM（拟议规则制定通知）。FAA 收到超过 1000 条反馈意见后停止对最终版本和规则的更改发表评论，但他们发布最终规则的最早发布日期是 2025 年 5 月。届时，FAA 将确定生效日期——即规则“可用”的日期。这很可能是在发布日期后的 6 个月到一年。由于该规则基于 ASTM 标准，因此一旦发布规则，估计需要 3-6 个月才能编写新的 ASTM 标准。接下来，FAA 将花费（最好的情况下）3-6 个月的时间来审查和接受标准。然后，制造商必须结合物理变化和技术合规性文档以符合新的 ASTM 标准，然后才能生产飞机。

一个问题是一旦规则发布，旧规则将无法在发布日期后的 6 个月使用。如果生效日期是规则发布后的 6 个月，则制造商在新标准实施之前不得出售任何飞机。因此鼓励所有制造商加入 ASTM，以帮助尽快制定新标准。



在新闻发布会上，螺旋桨制造商 Hartzell 总裁 J.J. Frigge 介绍了如何积极涉足未来领域，例如 Beaver 飞机的电动改装、eViation Alice 以及 Beta Alia 等各种 eVTOL。



EAA 为鼓励下一代飞行员而开展的“雏鹰”筹款活动再次取得成功。晚宴及其拍卖活动筹集了 280 万美元。



# DIMOR

GROUP

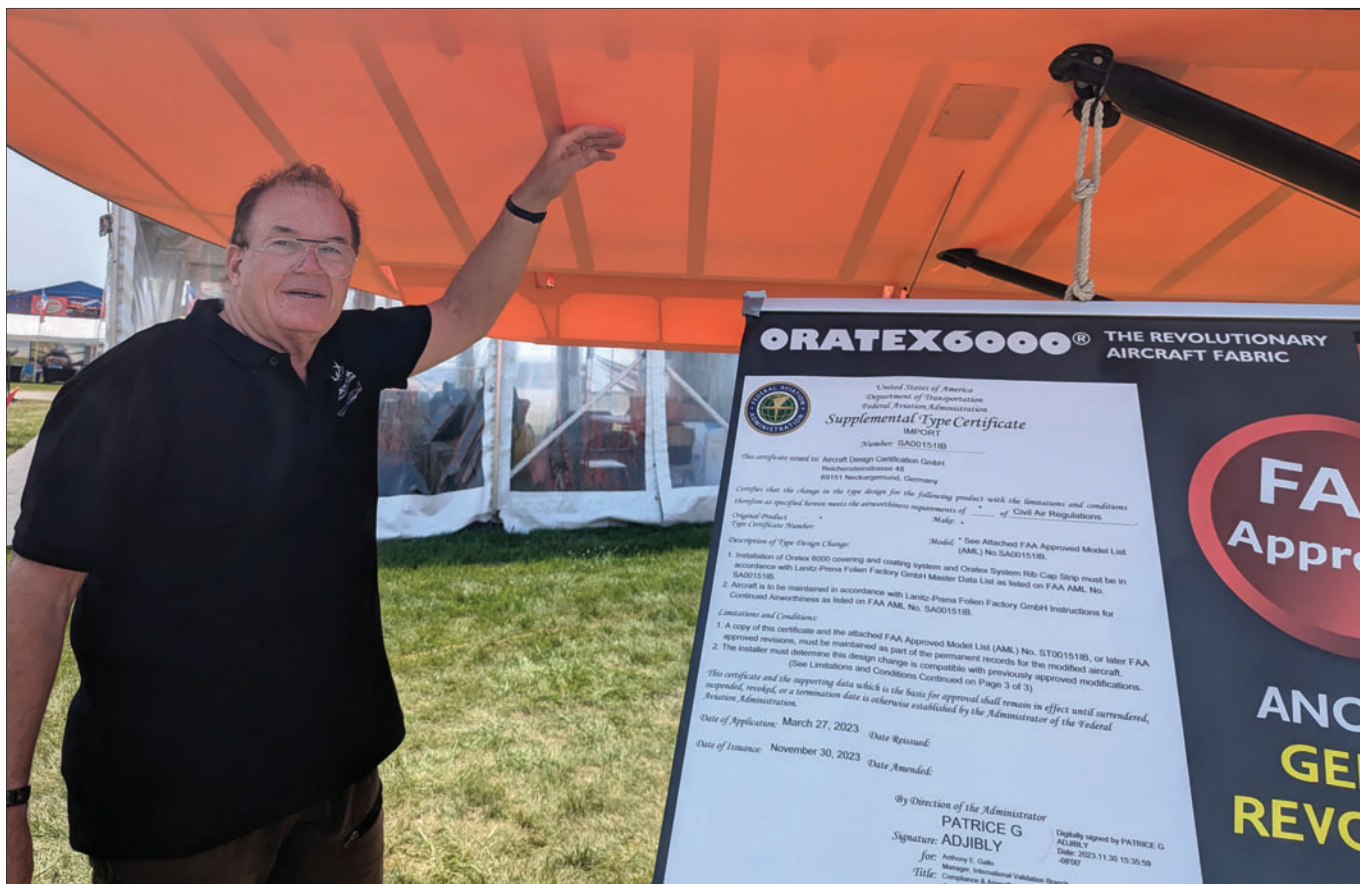


Handcrafted in Battle Creek, Michigan, the WACO YMF-5 and the Junkers A50 Junior are now the most exclusive, golden-age aircrafts in production today.

Seize the opportunity to fly with the pioneers and aviators from generations past and join a legacy that only a select few will experience in their lifetime.

[wacoaircraft.com](http://wacoaircraft.com)





对于蒙布飞机来说，这是个好消息！德国制造商 Oratex 的著名无缝蒙布现已获得 EASA 和 FAA 认证。首席执行官 Siegfried Lanitz 在 PA-18 上展示了其更清洁的表面。

简要介绍 MOSAIC 将对 LSA 类产生的影响：当按照提议发布时，将批准新的推进系统，如电机和可变桨距螺旋桨。它将突破重量限制，重量主要由飞机的最小失速速度 54 节决定。它将允许可整机交付的 S-LSA 自旋翼机、最多 4 座的固定翼飞机和 eVTOL（最多 2 座）以及 LSA 直升机（目前仅配备 SVO（简化操作控制））。

### 第18届VFS电动飞机论坛 18 VFS Electric Aircraft Symposium

除了大型的 Airventure 之外，还有一项活动与 EAA 2024 官方口号“激励航空业的未来”完美契合，那就是电动飞机研讨会 - 由加利福尼亚的CAFE基金会发起，并由垂直飞行协会延续了6年多。当他们接手这项活动时，他们还将其重新定位，以便尽可能多地接触飞行员和制造商，并将其设立在奥什科什，因此它总是在 Airventure 在威斯康星大学奥什科什分校开始的周末举行。多年来，它吸引了多达 500 名参与者的关注，其中包括来自罗尔斯罗伊斯、Magnix、Joby、Wisk、Pivotal 等领



由德国设计师 Philipp Steinbach 设计的 Gamebird 1特技飞机位于著名的奥什科什塔前的 EAA 特技飞行中心（每年有两周，这里是世界上最繁忙的机场塔台）



# WIPLINE® 2100 FLOATS

## AMPHIBIOUS AND SEAPLANE FLOATS AVAILABLE FOR:

Piper PA-12, PA-18  
Javron Cub  
Legend Cub

CubCrafters 2300 lb Top Cub  
CubCrafters XCub & NXCub  
CubCrafters Carbon Cub FX, EX



**READY TO GET STARTED?**

info@wipaire.com | +1.651.451.1205





先的电动飞机开发商的演讲和小组讨论，以及来自美国、欧洲和亚洲的许多其他公司。今年，它像 Airventure 一样，受到了同期举行的范堡罗航展的一些影响。这一点在展品上也有所反映，只有少数 eVTOL 和其他电动飞机制造商展示了他们的产品。今年的一大亮点是电机制造商 MagniX，它不仅展示了他们的电机，还在展览场地和水上飞机基地展示了使用他们电机的 Harbour Air 公司的 eBeaver 电动改装水獭飞机。

两架 Pivotal Helix 在航空展上进行了世界上首次 eVTOL 编队飞行。这款符合 FAA 103 部超轻型 eVTOL 是第一架可以在美国合法购买和飞行的 eVTOL。由于不需要执照和适航证，为了避免发生事故，该公司要求任何想要购买或驾驶它的人参加为期十天的培训课程。

今年的航展观众人数创下了历史记录。到下午早些时候，跑道沿线的所有观景位置都挤满了人，他们期待着晚上 8 点的夜间飞行表演。不过，在等待期间，他们仍能欣赏到很多有趣的飞机，因为这些飞机源源不断地抵达。



# TOP PROP PERFORMANCE

BOTTOM LINE VALUE

## Experience the Difference:

- Lightweight carbon fiber composite or aluminum materials
- Reduced noise and vibration
- Enhanced performance
- Industry-leading warranty



## We Want YOUR Prop!

Reduce the purchase price of a new or used Hartzell propeller by selling your existing serviceable propeller of any certified general aviation aircraft make or model!\*

\*Trade-in purchases are at the discretion of Hartzell Propeller, Inc. All core purchases require (a) complete logbook information detailing maintenance history, (b) applicable 8130-3 certificates, and (c) a recorded Time Since New (TSN).

[HartzellProp.com/Upgrade](http://HartzellProp.com/Upgrade)

North America: 1 (800) 942-7767  
International: +1 (937) 778-4200



奥什科什总是意味着阳光和雨水：即使在二战服役 80 年后，一架 C-47（DC-3 的军用版本）仍然在今天的 Airventure 上在偶尔的倾盆大雨时提供保护……



... 在波音广场，巨大的战机机翼（包括闪亮的 B-29 机翼）为游客遮挡阳光。创纪录的飞机数量、游客数量、参展商数量和航展表演让 2024 年的奥什科什航展再次成为所有航空爱好者的必去之地。



THE REVOLUTIONARY AIRCRAFT FABRIC

presents:

# NEVER RIB-STITCH OR POP RIVET AGAIN

WITH ORATEX6000 & THE LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC

## A NEW STC FOR ALL PIPER HIGH WING AIRCRAFT

### THE WORLD'S FIRST FAA APPROVED PIPER PA-18 NOT RIB STITCHED

as seen at the  
**EAA AIRVENTURE OSHKOSH 2024**



FAA STC  
SA00151B

**BETTER PERFORMANCE**  
**50 LBS LIGHTER THAN CONVENTIONALLY COVERED**

LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC approved by:



and many more. See all STC's at [www.LANITZ-AVIATION.com](http://www.LANITZ-AVIATION.com)

The LANITZ AVIATION DESIGN CHANGE STC can be implemented into almost all fabric-covered aircraft, standard category or experimental, as not rib stitched, not pop riveted or not PK-screw'ed:



JODEL / ROBIN



STARDUSTER



PITTS S1-S



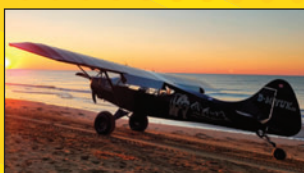
CARBON CUB



MAULE MX-4 & MX-7



KITFOX



SAVAGE



SUPERSTOL



SUPERSTOL XL

also for:  
**HUSKY**  
**RANS S-9**  
and more to come

EXCLUSIVE DISTRIBUTOR FOR USA AND CANADA:

# BetterAircraftFabric™

Anchorage, Alaska · Phone: (907) 227-1913  
[ORATEX6000.com](http://ORATEX6000.com)



飞行汽车或可上路的飞机：奥什科什威特曼机场的众多飞机中，有几架是真正的可上路的飞机，还有一些只是被打造成看起来像。



过去十年来，Samson Switchblade 飞行汽车项目一直在奥什科什展出。它宣布将于 2024 年首次飞行。目前尚不清楚批量生产计划。



Aspen Avionics（三年前被 AIRO Group 收购）首席执行官 John Uczekaj 介绍了该集团的业务，包括丹麦的无人机、加拿大的 Jaunt eVTOL 和各个国家的飞行训练中心。计划于 2024 年晚些时候 IPO。



意大利 Tecnam 公司（该公司去年庆祝了成立 75 周年）的总经理 Giovanni Pascale 展示了 P 2012。与采用 ROTAX 发动机的小型 Tecnam 飞机不同，P 2012 既有 Continental 发动机，也有 Lycoming 发动机，还有 STOL（短距起降）型号。





# SAVOR THE JOURNEY AS MUCH AS THE DESTINATION

With a spacious five-seat interior designed for first-class luxury and comfort, you'll be as eager to depart as you were to arrive.



Escape ordinary  
in the DA50 RG.

Scan to learn more.

 **Diamond**  
AIRCRAFT

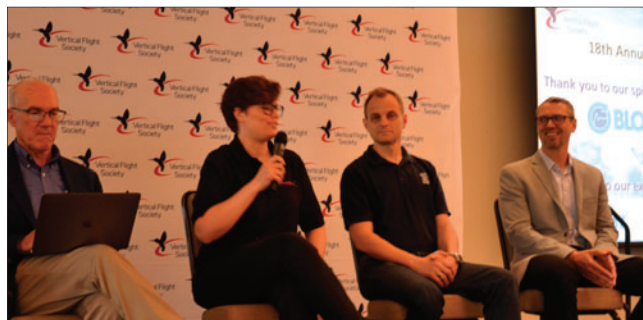
[www.diamondaircraft.com](http://www.diamondaircraft.com) | 1-800-268-4001



垂直飞行协会第 18 届电动飞机研讨会一如既往地在 Airventure 之前的周末在威斯康星大学奥什科什校区举行。来自世界各地的演讲者介绍了他们对通航未来技术的愿景。



Magni-X 不仅在 Airventure 的主要飞机展示区展示了其 e-Beaver 电动改装水獭飞机（由温哥华港湾航空运营），还在温尼贝戈湖的水上飞机基地展示了该机的实际操作。



领先的电推进系统制造商解释了他们最先进的电动飞行技术：Riona Armesmith（Magni-X 首席技术官）、Olaf Otto（罗尔斯罗伊斯电气公司首席执行官）和 Matthew Farides（Evolito 业务开发副总裁）



Pipistrel Panthera（仍在等待 EASA 认证）在 Textron 展台的 eAviation 部分展出。第一个版本将使用 260 马力的 Lycoming IO-540V-V4A5 发动机。不过，计划推出混合动力和全电动型号，都将配备 200 千瓦的电驱。目前，该飞机作为套材出售。



LX7 Aircraft Co. 将 Lancair IV 改装成超高性能 4 座飞机，配备 Continental TSIO-550-E 活塞发动机或 PT-6 涡桨发动机。与 Cirrus 系列一样，这架飞机也配备了 BRS 整机弹射救生伞。



FAA 的 MOSAIC 提案将允许 LSA 类别直升机。目前的初步规则规定，此类直升机必须具有简化的飞行员操纵方式。Skyryse 是一家提供此类产品的公司。其 Robinson R-66 改装可以通过连接到计算机控制的电传操纵系统的简化操纵杆进行飞行，该系统正在进行 FAA 适航审定。



EAA 志愿者将雪鸟飞行表演队 (加拿大皇家空军特技飞行表演队) 的 11 架 CT-114 教练机推至停机位。加拿大空军表演队进行了一场精彩的表演。



Daher 推出了新款 Kodiak 100 和 TBM 960，采用新配色方案和配套衬衫。



除了最新的 WACO 双翼机外，Dimor Aircraft 还展示了一架 Junkers A-50 LSA，该飞机配备了漂亮的 Verner 7 缸星形发动机。



Vans Aircraft 展示了其最新的 RV 14 和 RV 15 飞机（符合 LSA 的新 MOSAIC 规则，为四座飞机）。该公司的首席执行官 Mikael Via 也是新人，他自 2023 年 10 月以来担任该公司的首席执行官。



Diamond Aircraft 展示了其成功的双发飞机以及其最新的 5 座单发飞机 DA 50 RG。

« Peace of mind  
during the most critical phases of flight,  
takeoffs & landings »»



[www.beringer-aero.com](http://www.beringer-aero.com)





MOSAIC规章即将到来，我们可能会看到许多新的四座飞机，它们是从现有的双座飞机发展而来的。一些飞机设计师确实已经提前计划并已制造了适合 MOSAIC 类别的飞机，例如 VASHION RANGER、VAN'S RV 15 或欧洲的 I.C.P. VENTURA 和来自南非的 TAF 等。更多的此类飞机也将涌现，我保证！



Marino Boric 在大学获得航空工程学位和商业发展/贸易和商业以及新闻学学位。他从 16 岁开始驾驶滑翔机，先后获得飞行私照、商照和仪表规则执照。他曾担任民用和空军飞行员，并制造过实验类飞机。作为一名专业的科学记者，他专攻航空和航发技术。他游历世界各地，试飞各类超轻机、轻型运动飞机、实验类和审定类飞机。他还是轻型飞机制造商协会 (LAMA) 的理事。

## Big changes on the horizon 巨变正在发生

这是本年鉴中最有趣的类别。它不断发展，我们正在走向一个新时代。曾经，我们称它们为超轻型飞机，因为它们都是“轻型且未经适航审定”的，最多只能两个座位。如今，这一类别的飞机涵盖了您能想象到的最广泛的飞机类型。在这个领域，有慢速、价格实惠的飞机，但这个领域也有复合材料的高速机型，可轻松飞到 200 英里每小时或 300 km/h (超过 200 kt) 的速度，当然价格也突破 30 万美元或欧元。

该领域的不断发展使得 2006 年美国设立了轻型运动飞机类别，后来欧洲又设立了 600 公斤重量的超轻机类。从那时起，数百种新飞机、新型号和新类型已成功进入市场。这些飞机展示了高水平的安全记录，为美国即将发布的所谓 MOSAIC 规则铺平了道路。


这意味着 LSA 规则将显著开放，运动飞行员将拥有更多的飞机选择。MOSAIC 可能会给飞行员带来变

革。MOSAIC 是一项经过深思熟虑的努力，它可以让价格更低、技术更先进的飞机满足训练和休闲需求。新飞机的最大起飞重量可能要高得多 (高达 1500 磅)，可能比 LSA 飞机更快，并且最多可以四座。MOSAIC 的最终规则如何还需要拭目以待，但似乎一场小小的航空变革即将到来，至少对美国来说是如此。

尽管如此，这一类别曾经是，而且现在仍然是整个航空业真正的不老泉。许多被列为非适航审定类的飞机正在利用新技术创造新趋势，并将进一步缩小与审定类飞机的差距。此外，电推进正在取得进展，为可持续的未来铺平了道路。这个领域正在快速发展，而 MOSAIC 可能会引发另一场革命。您能想到的和曾经梦想的一切很快就能在这里找到：两座、三座和四座飞机、低空和低速飞机、高空和高速飞机、经济型和高端型飞机，以及越来越多碳排放更低的环保型飞机。

Marino Boric > Editor Flügel - Das Magazin > marino@flying-pages.com

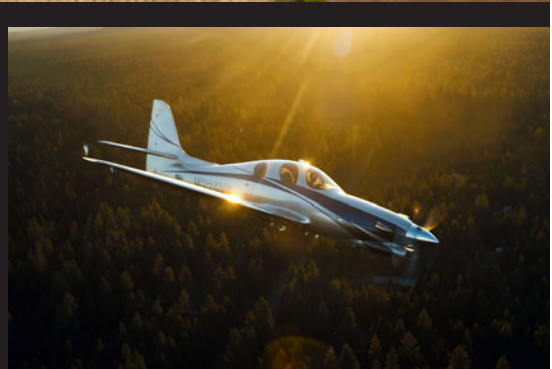
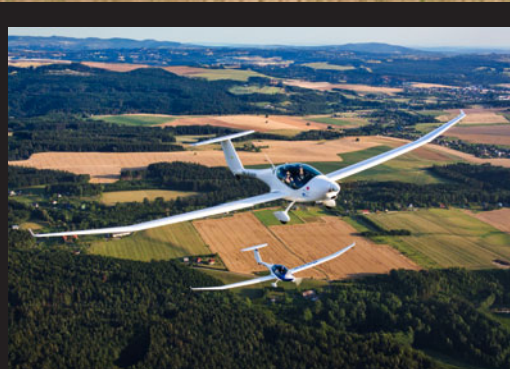
NAME OF THE MANUFACTURER										NAME OF THE MODEL									
Short description										Photo of the model									
FULL NAME OF THE MANUFACTURER										Class of regulation*									
Address										QR code									
E-mail • Homepage																			
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan			
« EW » Empty weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« MTOW » Maximum all-up weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« WA » Wing area square metres (1m <sup>2</sup> = 10.28ft <sup>2</sup> )	« WS » Wing span metres (1m = 3.28ft)	« TC » Tank capacity Litres (1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp))	« Eng » Engine	« HP » Horsepower (hp)	« St » Number of seats	« Vmax » Maximum speed kilometres per hour (km/h)	« Vc » Cruise speed kilometres per hour (km/h)	« Vs0 » Stalling speed kilometres per hour (1km/h = 0.622mph)	« Vz » Climb rate metres per second (m/s)	« FC » Fuel consumption Litres per hour (1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp))	« Cert » Certification	« Assembled » Assembled price Excluding local and national taxes	« Kit » Price kit hors tax Excluding local and national taxes	« Plan » Plan price Excluding local and national taxes			



Companies marked with the 'e' logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

➔ At the end of the category « Ultralight / LSA Fixed-Wing », you find a list with « Ultralight / LSA Motorgliders »; these aircraft fly under the same regulations but have very different characteristics and different technical data.



v13

Φ PHOENIX

EVO

 **250,000**  
fleet hours

 **50**  
worldwide  
countries

 **600**  
aircrafts flying

 **75**  
planes  
produced  
per year

 **JMBaircraft**

[marketing@jmbaircraft.com](mailto:marketing@jmbaircraft.com) [www.jmbaircraft.com](http://www.jmbaircraft.com)

## AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH

第二代Chris Heintz Zodiac CH 650于1984年首次推出，2009年问世。最新的LSA型号具有许多新的和更新的功能，包括更大的机舱，全新的顶篷系统，改善的通风，新的后扫后舵，新型玻璃纤维整流罩和套件制造商的各种发动机选择。套件价格不含发动机和仪器。较轻的欧洲CH 650Ei版本（在法国制造）由Rotax 912 ULS提供动力，并由Aerolight Diffusion额外提供（不是Zenith的）可立即飞行的飞机出售。发动机选项：Jabiru 3300，Continental O-200，Rotax 912ULS（详细）和汽车改装。该公司还生产了“Sky Jeep” CH 750和CH 701，这是许多其他设计的灵感。CH 750在中国和许多国家都畅销。

**AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH AIRCRAFT** 5 rue du sur Cey • 25330 Alaise • FRANCE • Phone : +33 (0)6 85 04 96 82  
info@aerolightdiffusion.com • www.aerolightdiffusion.com

FAI-ML



CH 650 Ei

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	12.3	8.23	92	Rotax 912S	100	2	-	190	62	6	-	-	€ 54 958	€ 21 500	\$ 495

## AEROPILOT

由Aeropilot公司推出的这款Legend首次亮相于2011年德国举办的Aero航展。它看起来很像Cessna 175，但与之不同的是，它采用了Rotax 912S发动机以及全碳纤维材料结构机身。该机型于2011年夏季完成其首航。公司计划以Jabiru 2200发动机作为Rotax发动机的备选配置。负责制造Legend的工厂位于捷克共和国，迄今已拥有20年的飞机制造经验。

**AEROPILOT SRO** Jenikovska 1815 • 286 01 Caslav • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 312 632, Fax : +420 (0)327 371 352  
info@aeropilotcz.com • www.aeropilotcz.com

FAI-ML



LEGEND 540/600

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	472.5	10.54	9.06	60	Rotax 912	80	2	-	210	62	-	-	DULV	€ 63 000	-	-

## AEROPLANES DAR

是一款来自保加利亚的全新双座基础教练机。它是 DAR Solo 的进一步发展，双座版本。DAR-23 Duo 也是 DAR-23 系列的第二代产品。与其前身 DAR-23 Mk1 一样，新版本是一款基础初级教练机，旨在满足飞行学校的重度使用。DAR Duo 具有金属机翼和复合材料机身。发动机：Hirth F-23，二冲程，双缸，风冷和电启动。

**AEROPLANES DAR LTD** Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330  
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

US-UL



DAR 23

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	380	10.76	9.45	32	Hirth F-23	55	2	130	110	60	2.0	15	LTF	€ 28 500	€ 18 800	-

## AEROPLANES DAR

是 DAR Solo UL 的轻型版本。设计符合德国 LTF-L 规则（120 公斤级）。与更大型号的 DAR Solo UL 的区别在于机翼较小、轮子较小且缺少襟翼。金属机翼和复合材料机身的混合结构由新型二冲程、单缸、水冷和电启动 Polini Thor 250 提供动力。发动机是专门为 DAR Solo 改装的。

**AEROPLANES DAR LTD** Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330  
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

US-UL



DAR SOLO 120 / UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	240	9.76	9.45	15	Polini Thor 250	36	1	130	110	55	3	6	FAA Part 103	€ 24 500	-	-

## AEROPRAKT

产自乌克兰的A-22L2在英国和澳大利亚被称作Foxbat而在美国则被称为A-22LS。该机型于2011年重新设计，陆上飞机版本最大起飞重量为600千克，水上最大起飞重量为650千克。它采用了全铝合金机身结构以及高机翼牵拉式结构；从2011年起，机翼由全金属材料覆盖。机身的大面积上釉处理，使得该机型外形令人瞩目。作为一款短跑道起飞航空器，配备了Rotax 912S的A-22L2具有相当优异的巡航表象。另外在售的还有A-24版本，该版本为本机型的三座两栖飞机，只接受预定。

**AEROPRAKT LTD** Povelvaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31  
aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

FAI-ML



A-22L/L2/LS

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472	12.62	9.54	2x45	Rotax 912S	100	2	190	160	63	3	12	DULV	€ 51 000	-	-



**DUC** Hélices



WE ALL NEED **PERFORMANCE**



DUC HÉLICES PROPELLERS

AÉRODROME DU BEAUJOLAIS (LFHV)

+33 (0)4 74 72 12 69

CONTACT@DUC-HELICES.COM



DUC PROPELLERS USA

SEBRING REGIONAL AIRPORT (KSEF)

+1 (863) 991-0113

INFO@DUC-PROPELLERS-USA.COM

## AERO SERVICES GUEPARD

来自法国的上单翼基本设计，带有并排座椅和简单翼形。SG STOL具有焊接钢制框架机身，机翼覆盖有 14 平方米的面积。SG STOL是传统的外观，高表面的双支撑不是很快。巡航速度 160-170 公里/小时（80/100 马力发动机）价格方面它属于中低价 Guepard 范围。据制造商称，Stol 非常适合训练目的和粗糙地形起降。发动机选项：Rotax 912/ 912S。

**AERO SERVICES GUEPARD** Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64  
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	14	-	-	Rotax 912/912S	-	-	-	160	-	-	-	-	€ 45 000	-	-



SG STOL

## AERO SERVICES GUEPARD

为法国的上单翼设计，并排座椅，采用焊接钢制空间框架机身，10平米梯形铝翼。尽管为传统的带撑杆单翼机型，但经过了充分的空气动力学调校，飞行性能良好，巡航速度180-190千米/时（80/100 马力发动机）。据制造商介绍，SG10A是旅行的理想选择。该机型是Guepards系列中最快的飞机之一，产品价格较高。可选发动机：Rotax 912/912S。

**AERO SERVICES GUEPARD** Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64  
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472,5	10	-	-	Rotax 912/912S	80	2	-	180	60	-	-	-	€ 63 500	-	-



SG VOYAGE

## AEROALCOOL

通过与巴西圣卡洛斯大学的James Waterhouse合作，美国的飞行爱好者Frank Porter终于实现了制造飞机的梦想，他研制出了这款非常独特、外观动感的下单翼套件飞机。这款优雅的全金属飞机在巴西制造，并于2007年底获得了认证。Quasar有两个版本可选：Lite，采用Jabiru 2200发动机和Fast，采用Jabiru 3300发动机。

**AEROALCOOL** Rodovia Franca /Batatais • Cep: 14403-450 Franca Sao Paolo • Sao Paolo • BRAZIL • Phone : +55 16 37017894, Fax : +55 16 37017894  
faleconosco@aeroalcoool.com.br • www.voequasar.com.br

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	589	9.4	9.50	-	Jabiru	85/120	2	260	200	72	5,5	8-12	-	-	-	-



QUASAR LITE/FAST

## AEROANDINA

在哥伦比亚制造的这款MXP-1000 Tayrona是AeroAndina家族的新成员。它在ASTM标准下工作，这一标准已经得到许多国家的认可。这款飞机在欧洲的销售工作由法国公司MXP Aircraft负责。迄今为止，共计生产了440架AeroAndina飞机，但目前仅提供一款下单翼（MXP-650）和四款上单翼机型。其中，名为MXP-100 Hidro Aventura的浮筒式水上飞机是一款开放式的上单翼机。发动机选装：Rotax 912和914发动机系列。

**AEROANDINA SA** Cra 10 No 26-98 Jamundi (Carretera Panamericana km 13) • A.A. 1789 Valle del Cauca • Cali • COLOMBIA • Phone : +57 02 516 / 6002  
mtesesco@aeroandina.com • www.aeroandina.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	640	14,45	10	2x46	Rotax 912S	100	2	190	190	56	5,6	-	-	-	-	-



MPX-1000 TAYRONA

## AEROJONES

威翔航空科技公司之前已经收购了德国Flight Design公司的CTLS轻型运动飞机机型产权，在其位于厦门的工厂进行生产，并且已经开始向美国用户交付。由于德国Flight Design公司的股权2017年被出售给另一家德国企业，因此威翔公司拥有的CTLS飞机的适航许可和经销权值得关注，据悉威翔公司和德国Flight Design正在商议，以保证其CTLS飞机权益和中国境内CTLS飞机用户的权益。

**AEROJONES AVIATION TECHNOLOGY CO., LTD**, No.8-10, Tianfeng Road • Jimei North Zone, Xiamen • Fujian, • CHINA • Phone : +86 592-3199866, Fax : +86 592-3199877  
aerjones@aerjones.com • www.aerjones.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	-	130	Rotax 912ULS	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CTLS



辽宁通用航空研究院



辽宁锐翔通用飞机制造有限公司

# 引领绿色时代

CAAC  
Type certified

## RX1E-A

增程双座电动飞机

飞行时间150分钟  
更换电池10分钟



CAAC  
Type certified

## RX1E-S

水上双座电动飞机



To be Type Certified  
in 2024

## RX4E

四座电动飞机



## RX4E-S

水上四座电动飞机



## RX4HE

氢内燃飞机

在天空中创造未来



## AC MOBIL 34

作为一款全复合材料飞机，Chrysalin采用玻璃纤维/环氧树脂的夹层结构材料制造，因此在同规格的飞机中，它的重量相对适中。该机在进入机库存放或进行牵引时，机翼可快速折叠。另外在售的还有该机型的套材（机身）版本。

**AC MOBIL 34** Aerodrome de St-Florentin • 89600 Saint-Florentin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 86 35 37 42, Fax : +33 (0)3 86 35 39 30  
chrysalin@tiscali.fr • <http://chrysalin.free.fr>

FAI-ML



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
283	472.5	13.50	9.60	80	Rotax 912	80	2	190	150	62	5.25	14	-	€ 45 750	€ 26 750	-

## CHRYSALIN

## AERO & TECH

在2011年的德国AERO国际通用航展上，表现最为不俗的机型也许就是这款来自意大利的Nexth了。该双座机型采用全金属中单翼设计，配备Rotax 912S发动机，预计速度可达285km/h（177mph）。该机型机身则采用钢制空间构架，表面覆盖铝合金材料蒙皮，该设计灵感来源于一级方程式赛车中的相关技术，可以承受+9/-4.5G的过载。该机型采用了钛合金材料可收放式起落架，另外它还配备了一个可搭载130升（34美加仑）燃油的机身油箱&-&-经计算，足够保证1700公里的航程。该机型的LSA（轻型运动飞机）版本（最大起飞重量为600千克）也即将问世。首航时间：2012年2月。

**AERO & TECH** Via Industriale 13 • 06022 Fossato Di Vico (PG) • ITALY • Phone : +39 075 9149294, Fax : +39 (0)75 9149217  
ing.morelliluca@libero.it • [www.aeroandtech.com](http://www.aeroandtech.com)

FAI-ML



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472.5	9.23	7.90	130	Rotax 912 S	100	2	275	245	65	-	-	-	-	-	-

## NEXTH

## AERO AT

该机是由著名的波兰设计师 Tomasz Antoniewski设计的，并且由AeroAT在波兰制造。1997年第一架AT-3原型机建成，1999年5月公司获得欧洲适航证。AT-3是第一个在波兰获得欧盟基轻型的机型，在全世界也是第六个基轻型机型。第一批5架飞机2002年交付，AT-4是专门针对美国轻型运动飞机类别的机型，2007年获得美国认证，最大起飞重量增至600公斤。发动机：Rotax912ULS。

**AERO AT SP. Z O.O.** ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLAND • Phone : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718  
at3.biuro@gmail.com • [aero.com.pl](http://aero.com.pl)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	582	-	7,55	65	Rotax 912ULS	100	2	208	-	4,6	-	-	-	-	-	-

## AT-4



## AERO EAST EUROPE

这款全铝合金制的飞机名为Sila 450 C，来自塞尔维亚的克拉利沃沃。它在2013年的AERO国际通用航展上首次向世人亮相，并在此期间获得了德国UL（超轻型飞机）型号认证。这款依据常规制造的上单翼飞机拥有双柱机翼，非常稳健，即使在尚未准备就绪的飞机跑道上，也能像它的老大哥们一样飞行。有许多不同的版本可供选择：Sila 450 C（C代表巡航飞机）是一款双座飞机，750 S为STOL（短距起落）版本，750 MT是三座的救护飞机版本，950则是四座版本（使用Roax 914或160马力莱康明发动机）。选装发动机：Rotax 912UL/ULS/914和Lycoming。

**AERO EAST EUROPE S.R.O.** Kablovska bb • 35 000 Jagodina • SERBIA • Phone : +381 (0)35 81 555 18, Fax : +381 (0)35 8200 438  
office@aeroeast.net • <http://aeroeast.net>

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
291	472,5	11,94	9,4	100	Rotax 912 S	100	2	220	190	65	5,6	-	DULV	€ 53 670	-	-

## SILA 450 C



## AERO SERVICES GUEPARD

代表超级盖帕德。Guepard 系列的顶配配备了一个单支撑的金属机翼&-&-其他一些型号是双支撑的&-&-这显着提高了飞机的最高速度。机翼面积为 12 平方米。由于机翼上存在涡流发生器，低速控制仍然非常好。据制造商称，SG12A 是航校和崎岖地形的理想选择。巡航速度 160-175 公里/小时（Rotax 80/100 马力发动机）。它属于 Guepards 速度更快、价格更高的产品。机身由焊接管制成，可确保为乘员提供良好的保护。发动机：Rotax 912、912S。

**AERO SERVICES GUEPARD** Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64  
contact@aeroservices.fr • [www.aeroservices.fr](http://www.aeroservices.fr)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	450	12.75	8.5	2 x 30	Rotax 912 S	80-100	2	198	-	61,7	5,8	15	-	€ 52 900	-	-

## SG CLUB



超轻储氢压力罐

氢燃料电池

- 模块化的一体式航空动力系统
- 可为您的飞机量身定制
- H167可提供高达70kW的动力
- 可装载7kg的氢气实现长达5小时的续航

零排放

低噪音

长续航

缓冲电池

电机控制器

电机

# H167<sup>TM</sup>

轻型飞机通用解决方案



[www.hyfly.one](http://www.hyfly.one)  
[kontakt@kasaero.de](mailto:kontakt@kasaero.de)

# BALANCE MASTERS

ACTIVE BALANCING FOR PROPS & ENGINES

LET **BALANCE MASTERS** TAKE THE VIBRATION OUT  
 AND PUT THE FUN & PERFORMANCE BACK IN!

NOW AVAILABLE FOR ROTAX ENGINE 277 TO 914



FOR INFORMATIONS CONTACT  
 YOUR NEAREST DEALER  
 OR SUN-TECH INNOVATIONS

**1.800.786.8324**

[WWW.BALANCEMASTERS.COM](http://WWW.BALANCEMASTERS.COM)

P.O. Box 9154,  
 CANOGA PARK, CA 91309

SUNTECH  
 INNOVATIONS



STOL  
 Short Take-Off and Landing



## G1 SPYL-XL multipurpose STOL

Available models:

- ◆ All-Terrain ◆ Amphibian/Seaplane ◆ Tow Plane
- Aerial Work (agricultural tasks, aerial photography)

The G1 SPYL-XL (525 kg) is a high quality French LSA all alu, durable, comfortable, easy to fly, able to take-off and land on the shortest fields. Foldable to road-legal width.

G1 Aviation is also certified in Germany, with the G1 D-600 (600Kg).



G1 AVIATION ◆ +33 (0)4 88 03 80 37

[www.g1aviation.com](http://www.g1aviation.com)

## AEROPRAKT

是Aeroprakt飞机系列的最新型号。它基于A-22模型，但几乎完全经过重新设计-大部分设计工作都集中在改善空气动力学，减少风阻和提高机舱舒适度上。现在，具有圆形机身的飞机看上去比以前的飞机更现代化，并且性能数据得到了改善。现在具有更高的巡航速度和最大速度。A-32是在乌克兰和波兰制造的，Aeroprakt飞机从那里向许多市场分销。A-32有两种版本：A32L是具有472.5千克最大起飞重量的UL，而A-32-LS是具有600千克最大起飞重量的LSA飞机。即使是A-32也是一台不错的短距起降飞机，现在它使用Rotax 912ULS可以有更高的巡航速度。发动机：Rotax 912 ULS。

**AEROPRAKT LTD** Polvevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31  
aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472/600	12.83	9.45	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	215	175	50	-	17		€ 83 325	-	-

## A-32L/LS



## AEROPRO

今年Eurofox得到了改进，拥有了更为宽敞的驾驶舱空间。该机在美国市场的名称为Aeropro A220或A240（两个版本不同之处在于起落架布局是前三点还是后三点）。Eurofox是一款完成度很高设计完备的机型。它的机身采用高强度钢管材料焊接而成。其机翼框架为铝合金材料，表面由纤维材料蒙皮所覆盖，单人就可以轻松完成对该机翼的折叠工作。该机型的两个版本都具有LSA机型认证。在美国之外的市场，后三点式起落架的版本被称为-2K，前三点式则为-3K。可选发动机：Rotax 912UL, 912ULS, 912iS, 914, Edge performance

**AEROPRO S.R.O.** Dlha 126 • 94901 Nitra • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)37 / 652 63 55, Fax : +421 (0)37 / 657 57 91  
aeropro@stonline.sk • www.aeropro.sk

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	450	11.4	9.12	86	Rotax 912	80	2	208	140	65	5	10	S-LSA, VZ	\$ 67 950	€ 22 990	-

## EUROFOX



## AEROSERVICE

这家名为Aeroservice公司是在1999年由Jacek Skopinski创建。Panda飞机采用双座高悬臂机翼设计，并配备T型尾翼。基本版此款飞机将复合材料元件铆接在全金属结构上，且销售价格十分合理。可调节的座椅和匹配的操控系统可以在长距离越野飞行中带来飞行乐趣。还有装配浮筒版的此款飞机正在线上生产。Panda共推出三种款式：标准版，运动版和专属版。可供选装的发动机型号为：Rotax 912UL(标准)，ULS（运动版/专属版）。

**AEROSERVICE JACEK SKOPINSKI** 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLAND • Phone : +48 (0)603 397 810  
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	472.5	10.6	8.91	2x50	Rotax 912	80	2	220	190	62	6	-	-	€ 49 900	-	-

## PANDA



## AEROSERVICE

这款Puma是Aeroservice公司机型产品家族中的快速巡航机。它符合欧洲超轻型机标准。它采用双座下单翼设计并配备前三点式布局，可收放式起落架。该机为全金属机身，机身框架采用钢管焊接而成并覆盖铝合金蒙皮。仅有少量复合材料部件全金属机翼采用梯形设计，保证了较大的飞行速度范围，油箱在机翼中段前缘后方安装。机身具有矩形横截面，所有座位下面均有滑轨，另有与其相似的Raptor固定式起落架版本正在开发中。发动机可选：Rotax 912, 912S以及914。

**AEROSERVICE JACEK SKOPINSKI** 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLAND • Phone : +48 (0)603 397 810  
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472.5	11.3	9.15	2x50	Rotax 912	80	2	240	220	61	8	-	-	-	-	-

## PUMA



## AEROSPACE S.R.L

仅仅经过几个月时间的研发，Sparviero飞机的高速版本Freccia（在意大利叫做Arrow）就参展2011年AERO航展。这款并列双座下单翼飞机与Sparviero很像，都采用了全碳纤维复合材料制造，但是外形更具流线型，机身也 longer。该机型采用新型的椭圆形机翼，配备缝式襟翼，搭载Rotax 912S发动机后，巡航速度可达230公里/小时，并且拥有较低的失速速度。该机型的极限速度可达300公里/小时。另外还有速度更快的RG（可收放式起落架）版，曾经在2012年的德国AERO航展上亮相，新型号在2019年德国AERO航展上首发。发动机可选：Rotax 912S/iS, Rotax 914, UL-Power 130HP。

**AEROSPACE S.R.L** Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566  
aerospacesrl@libero.it • www.aerospacesalento.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	10.13	8.67	120	Rotax 912 ULS	100	2	255	230	65	6	-	-	€ 82 000	-	-

## FRECCIA / RG



## AEROSPACE S.R.L

来自意大利南部的 Aerospace s.r.l. 在 2018 年 AERO 上首次展示了一款新型飞机。Pegaso 2018 于 2019 年进行了现代化改造，并在 AERO 上展出。Pegaso 是一款全复合材料、造型流畅、外观时尚的上单翼飞机。它基于下单翼 Freccia 的成熟设计。机翼没有支撑，预计巡航速度约为 250 公里/小时，首飞于 2018 年中期进行。Pegaso 使用全系列 Rotax 和一些 UL Power 发动机。

**AEROSPACE S.R.L** Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566  
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	10,13	-	100	Rotax 912ULS	100	2	270	240	-	-	-	-	€82 000	-	-

## PEGASO



## AEROSPACE S.R.L

这款 Sparviero (意大利语的“雀鹰”) 飞机不仅仅有时髦的外形，更是有极具竞争力的低廉价格 - 尤其是对于一款大部分使用碳纤维材料制造，仅有机翼蒙皮采用玻璃纤维 (也可选碳纤维材料) 的飞机来说。自 2009 年 12 月起，该机型就被称为 Sparviero 100，比起其原型机，它更轻也更快，座位更低，驾驶舱整流罩也更具气动性，这使得它极具运动感。Rotax 912S 发动机是其默认配置，另外 912 发动机也适用该机型。在 2011 年该机型的快速组装套件也推出市场，快装版的机身和机翼都已制造完成，安装和涂装也已完成；仅仅只有发动机和电子设备不包括在内。发动机可选 Rotax 912 和 912ULS。

**AEROSPACE S.R.L** Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566  
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	12	8,67	120	Rotax 912 ULS	100	2	230	210	64	6	18	-	€58 000	€35 000	-

## SPARVIERO



**480**  
LIVES SAVED

# THE FIRST AND MOST TRUSTED.

Over 4 decades creating life-saving technology.



## AEROSPOOL

该机采用复合材料结构，有带可收放式起落架（最高时速 275 公里）和固定式起落架（最高时速 250公里）两种型号可供选择。这款来自斯洛伐克的 Dynamic 飞机外观时尚，舒适度极高，做工精良。它是欧洲 UL 世界的一个里程碑——到 2020 年年中，第 700 架飞机已经制造完成。美国通过了 SLSA 认证，英国通过了 BCAR S 认证，德国自 2020 年初起通过了 EASA LSA、600 公斤认证。飞机的设计在不断发展：2010 年，Dynon Skyview IFIS 和模拟仪表相继问世；2011 年，WT9 RG 提供了新的发动机选项：Rotax 914。另一个选项是滑翔机牵引钩。可提供 RTF 或套件飞机。发动机 Rotax 912 ULS、912 iS 或 914。

**AEROSPOOL SRO** Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50  
aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

US-LSA



DYNAMIC WT 9

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	450	10,5	8,92	75	Rotax 912S	100	2	250	220	65	7	-	LSA	€ 109 000	-	-

## AIRLONY

这款外形酷似塞斯纳 152 的超轻型飞机拥有复合材料机身和木质织物机翼。机舱也与塞斯纳一样，采用联动的驾驶盘。价格不包括发动机；可选 Jabiru、Rotax 或源自大众的风冷水平对置发动机，功率为 50 至 100 马力（50 至 100 千瓦）。

**AIRLONY AIRCRAFT COMPANY** Nove Namesti 702 • 41108 Steti • CZECHIA • Phone : +420 (0)608 029 816  
airlony@airlony.cz • www.airlony.cz

FAI-ML



SKYLANE UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	472.5	10.57	8.95	2 x 42	Rotax 912	80	2	252	200	65	5	-	DULV	€ 52 900	-	-

## AIRMAX - SEAMAX BRASIL

这款SeaMax的设计师Miguel Rosario在之前的很多超轻型机设计工作中得到了宝贵的经验，并用在了该机型上。1999年起，两栖飞机SeaMax采用塑料和复材，采用电气可收放式起落架。其系列产品自2001年开始推出。本名录中的重量指的是LSA版本，该版本也符合欧洲的轻型机标准。自2012年起，可折叠式机翼也可选配。发动机：Rotax 912S。

**AIRMAX CONSTRUCOES AERONAUTICAS LTDA** Aeroporto Sao Joao da Boa Vista • Sao Joao da Boa Vista Rodovia SP 344 SJB • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3631-0318, Fax : +55 (0)12 98144-3344  
Info@SeamaxAircraft.com • www.seamaxaircraft.com

FAI-ML



SEAMAX

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	600	12.24	10.08	94	Rotax 912ULS	100	2	208	195	68	5	15	S-LSA	\$ 150 000	-	-

## ALBAVIATION

产于意大利南部的D24是一款传统外观的飞机。而D24 - MagicONE却采用了非传统流线型圆机身和全金属材料。该机型采用了上单翼、层流翼剖面的设计，空气阻力比较低。这款产自意大利的超轻型双座飞机几乎全部由铝合金材料制成，采用了有支柱翼。得益于其较宽的前挡风玻璃和较高的巡航速度，D24 - MagicONE非常适于观光以及空中监视。在售的还有套材版本，但是不包括发动机。发动机可选：Rotax 912ULS, Jabiru 2200,3300。

**ALBAVIATION** Airfield Val Vibrata • 64013 Corropoli (TE) • ITALY • Phone : +39 335 8280914

info@albaviation.com • www.albaviation.com



D24 - MAGICONE

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
303,5	472,5	-	8,69	90	-	-	2	-	210	55	7	17	-	€ 89 000	€ 45 400	-

## ALPI AVIATION

是基于 Alpi Aviation 系列的著名畅销飞机 Pioneer 300 打造的。Pioneer 330 Acro 版本具有加强（+6,-3G）结构，适合特技飞行。可以为 Rotax 发动机安装倒置飞行滑油套件，并配备烟雾发生器。倒置飞行滑油套件是 3500 欧元的选配。与 Alpi 系列的其他型号一样，该飞机有欧洲 UL 和美国 LSA 版本，最大起飞重量不同。发动机选项：Rotax 912 ULS、912 iS Sport。

**ALPI AVIATION SRL** Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713  
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com



330

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472,5	10	7,55	80	Rotax 912ULS	100	2	280	240	65	5	-	-	-	-	-



## ALPI AVIATION

是整个 Alpi 系列中最简单、最便宜的飞机。Pioneer 200 是全木结构，具有矩形升力面，与可伸缩起落架 Pioneer 300 相比，价格较低。有欧洲 UL 和美国 LSA 版本，区别在于最大起飞重量 (MTOW)。除了即飞版本外，还提供两个套件版本。更简单的版本称为高级套件，而 EuroKit 实际上是一架完整的、组装好的、涂漆的飞机，只缺少发动机、仪表和线路。发动机选项：Rotax 912、912 ULS。

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713  
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

FAI-ML



PIONEER 200

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	472.5	10.5	7.55	54	Rotax 912	80	2	215	185	65	5	14.7	VZ, PFA	€ 78 100	-	-

## ALPI AVIATION

这款 Pioneer 300 是由意大利著名的 Giuseppe Vidor 设计的 Asso 5 飞机演化而来。该机型配备可收放式起落架。与 Vidor's Asso 一样，Pioneer 300 也采用木质结构机身，不同的是它的机身表面蒙皮采用复合材料板代替之前的纤维材料蒙皮。该机型的欧洲 UL 版和美国 LSA 版具有不同的最大起飞重量。除了整机以外，该机型还以两种套材版的形式出售。其中 Advance 版套材是真正的 51% 套材，而 Euro 版套材则是除了没有发动机之外完备的工厂组装套材。另外 Alpi Aviation 公司还为组装该型机的工厂提供组装协助服务。该机符合欧洲最新的 600 公斤超轻机标准，发动机可选：Rotax 912，912 ULS 以及 912iS Sport。

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713  
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

FAI-ML



PIONEER 300

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	10-11	7,55-8,10	80	Rotax 912S	100	2	280	250	65	8	14.7	VZ, PFA	€ 115 000	-	-



Ballistic parachute rescue systems for categories UL, LSA, GYRO, EXPERIMENTAL, UAV for speeds up to 450 km/h

With more than 40 years of experience



Galaxy GRS



Ballistic parachute rescue system

GALAXY GRS 6/650-700 SD Speedy DULV

NEW CERTIFIED PARACHUTE FOR 650 kg CATEGORY ON THE MARKET !

SOFT



SOFT/R



NEW PARACHUTE RESCUE SYSTEMS FOR VTOL AIRCRAFTS

10M ROBUR

FOR 1,500 kg 0-300 kmh MINIMUM RESCUE HEIGHT 15 m

NEW !



FOR DRONES 65-100 kg 0-160 kmh Minimum rescue height from 11 m

GALAXY 10M



SEE VIDEOS FROM TESTING ON OUR WEBSITE

127 LIVES SAVED NOW!

www.galaxysky.cz



Dipl. Ing. Milan Gabovka



Dipl. Ing. Martin Dorotka

OUR DEVELOPMENT TEAM WILL TAKE CARE ABOUT THE GRS SYSTEM INTEGRATION

## AMERICAN CHAMPION

美国LSA的机型认证规定在一定程度上促进了一些传奇机型的进化。美国制造商Champion Aircraft公司制造轻型特技飞行飞机和公用飞机已经有50年的经验了，不断证明着他们产品的稳定性以及耐久性。现在，这家公司推出了这款后三点布局固定式起落架飞机Champ，它的设计基于著名的Citabria设计，符合LSA参数标准。该机型沿袭传统，采用的是久经市场考验的Continental发动机。

**AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP.** 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167  
• USA • Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395  
aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

US-LSA



CHAMP 7EC

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	600	15.3	10.2	68	Continental O-200-D	100	2	180	150	74	3.7	26	-	\$ 135 500	-	-

## AMERICAN LEGEND

是经典 Piper Cub 的升级复制品，已获得美国 S-LSA 类别认证，但与原版不同的是，它既可以从后座也可以从前座驾驶。它采用焊接笼式机身，外覆聚合物织物。机翼由定制的挤压铝部件制成，并覆盖有织物。该飞机最近进行了更新和重新装备发动机。出现了两个新的型号版本：Legend Cub和超级型号。该机可用于运动飞行员认证或自制套件。可安装机轮或浮筒起落架。发动机可选功率从 100 到 180 马力不等：大陆发动机、Jabiru 3300、Gemini Diesel 100、Lycoming YO-233、Titan O-340。

**AMERICAN LEGEND AIRCRAFT COMPANY** 1810 Piper Lane • Sulphur Springs TX 75482 • USA •  
Phone : +1 903 / 885 7000, Fax : +1 903 / 438 9933  
kurt@legend.aero • www.legend.aero

US-LSA



LEGEND CUB

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	16	11.15	45	Continental O200	100	-	-	-	350	-	-	S-LSA	-	-	-

## APEV

这款具有著名 Flying Flea 风格的超轻型飞机由 Rotax 377 (或更现代的 Rotax 447) 提供动力。易于操纵，具有驾驶乐趣。早期型号采用的梯形框架结构现在取而代之的是更传统的矩形管结构。

**L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES** 11 cours Alberic Laurent •  
13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95  
www.pouchel.com



POUCHEL LIGHT

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
100	225	12	6+4	30	Rotax 377	35	1	120	90	40	3	6	-	-	-	€ 60

## APOLLO ULTRALIGHT

这款Apollo Fox其实就是匈牙利产的Kitfox，它由Andor Kantas和Csongor Lathky引进到澳大利亚。该机型采用的是焊接钢管制成的空间结构机身以及管状双翼梁结构机翼。该机型另外还有一个金属材料结构机身加上复合材料蒙皮的版本正在生产开发之中。本名录中的价格（单位为美元）指的是搭载Rotax 912S发动机的版本，另有搭载912发动机的版本在售，价格为67500美元。

**APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD.** Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY •  
Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208  
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

FAI-ML



APOLLO FOX

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	450	11.4	9.15	60	Rotax 912S	100	2	200	150	64	5	12	-	\$ 60 000	\$ 20 000	-

## ARION AIRCRAFT

虽然这款Lightning LS-1直至2009年才获得S-LSA标准的机型认证，但我们不能否认它的制造商Arion公司在飞行器制造领域有着相当丰富的经验。在长达超过15年的时间里，这家公司一直在为其它的飞机制造商进行飞行器组装的工作，直至后来他们自己也投入到了整机制造的业务中来。这款符合LSA标准的Lightning飞机其实就是同系列产品中高速实验级机型（最大飞行速度超过300公里/小时）的低速版本。较新的版本既以工厂组装好的整机形式出售，同时也以套件的形式出售（Classic以及XS版两种套件），但是S-LSA版的Lightning只以整机形式出售。发动机可选：Jabiru 3300（整机标准），Lycoming O-320以及UL-390。

**ARION AIRCRAFT LLC** 2842 Highway 231 North • Shelbyville TN 37160 • USA • Phone : +1 931 / 680 1781, Fax : +1 931 / 680 1817  
info@flylightning.net • www.flylightning.net

US-LSA



LIGHTNING LS-1

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
362	598	8.45	9.1	87	Jabiru 3300	120	2	240	222	64	9	-	S-LSA	\$ 119 900	\$ 37 900	-

**ARZEOS AIRCRAFT**

**ARZEOS**

西班牙公司 Arzeos 在 AERO 2024 上展示了一款全复合材料下单翼飞机，该飞机带有可伸缩起落架。它看起来出人意料地具有创新性和现代感，但对于市场新手来说也异常成熟。这款具有未来感的双座飞机被宣传为“为飞行乐趣而设计的创新飞机”。特别有趣的是，驾驶舱看起来不同寻常地“自动化”，并配备了“Alita”，这是一个包含人工智能 (AI) 的集成单元。该系统监控飞机及其周围环境，具有一个自动系统，可定期检查可能出现的问题，并通过 EFIS 屏幕上的警报信息警告乘员。整个结构和驾驶舱均由预浸渍复合材料制成，并具有专门设计的区域，预先设计的碰撞形变区和吸能区。发动机：Rotax 912iS

**ARZEOS AIRCRAFT SL** Polígono Industrial de Silleda, Rúa B, Área 33 • 36540 Galicia • SPAIN • Phone : +34 621 33 0002  
 info@arzeos.com • http://www.arzeos.com



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600			9,2	120	Rotax 912iS	100	2							-	-	-

**ASA**

德国飞机制造商ASA公司成立于2009年，同年12月该公司启用了它新的飞机制造工厂。该公司计划制造的这款AirRector 120采用单座下单翼飞机，它采用重量很轻的复合材料制成，空重只有120千克。该机型初始配置的是两冲程的Hirth发动机，后期可能会推出电动发动机的版本。在2015年该机型推出了固定式起落架版本，称为AirRector 300。发动机可选：Hirth, LSA 850iE (130HP)。

**AIR SPORTS AIRCRAFTS GMBH & CO KG** Junkernstr.48 • 37586 Dassel / Wellersen • GERMANY • Phone : +49 (0)5562 - 914 567, Fax : +49 (0)5562 - 914 750  
 f.ahrens@air-sports-aircrafts.com • www.air-sports-aircrafts.com

FAI-ML

**AIRECTOR 300**



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	322,5	-	8,02	30	Hirth F23	50	1	180	160	-	5	-	-	€ 39 900	-	-

**JUNKERS**

**RESCUE SYSTEMS**

**FLY**

**SAFE**

**FEEL**

**FREE!**



www.junkers-profly.de

info@junkers-profly.de

## ATEC

这款Zephyr采用了非常复杂的设计，巡航速度可以达到220公里/小时。2007年改名为ATEC 122，该机机身采用复合材料制成，板状下单翼采用纤维材料蒙皮以及胶合板框架和复合材料机翼前缘和桁梁。该机型的有效载荷170-180千克。可选的发动机：Rotax 912ULS 100马力型号

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371  
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	600	10.3	9.6	60	Rotax 912uls	100	2	238	210	59	6	7-12	Cz, VZ	€ 53 675	-	-



ATEC 122/322 ZEPHYR

## ATEC

飞机制造商ATEC公司生产的Faeta在市场上大获全胜，受其鼓舞，该公司紧接着推出了这款设计复杂的单座飞行器ATEC 212 Solo，该机由碳纤维复合材料打造而成。它的设计源自久经市场考验的122 Zephyr 2000飞机，尤其借鉴了其321 Faeta版本的短机翼、SM 701部件以及高效的襟缝翼。如果当地的法规允许，也可以将该机型原始配置的Rotax582发动机替换为Rotax912发动机。

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371  
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	315	7.27	7.48	50	Rotax 582	65	1	250	220	65	7	15	-	€ 43 225	-	-



ATEC 212 SOLO

## ATEC

作为122 Zephyr飞机的进一步改良版本，这款Faeta飞机与同系列的其他机型不同，它采用了锥形机翼设计，机翼剖面也有所不同。机翼的蒙皮采用碳纤维夹层材料制成，而主翼梁则是由压制木板材料制成。其机身采用碳纤维材料外壳，并由复合夹层材料舱壁支撑。该公司投入了大量的精力用以减少该飞机的空重以及降低其失速速度。现在该机型的S-LSA版本已经取得了美国方面的机型认证。

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371  
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472.5	10.1	9.6	70	Rotax 912 ULS	100	2	249	227	52	7	7-12	S-LSA, VZ	\$ 89 142	-	-



ATEC 321 FAETA

## ATEC

是最新的ATEC公司机型。Faeta飞机是基于Atec飞机飞行员的经验而改进的。Atec改进了气动设计，性能更好。机身完全采用优质碳纤维作为主起落架，机翼和机身采用碳纤维三明治结构制成。该机舒适，座舱更宽敞，有可调节座椅和脚蹬。行李箱提供更多空间和容量。发动机：Rotax 912ULS, 912iS

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371  
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472.5	10.1	9.6	100	Rotax 912iS	100	2	280	245	52	7	16	-	-	-	-



FAETA 321 NG

## AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

这款Hornet采用了全金属机身结构设计，与其制造商生产的其他机型一样。这是一款驮马一般的双座飞行器，主要的设计用途是滑翔伞拖拽飞行、检阅飞行以及偏远地区的通用飞行。该机型的组装和飞行都很容易，是一款真正的短距离起落飞行器，真正适应其产地澳大利亚的地理环境。它的内部空间充足，足够容纳体型较大的飞行员和额外的货物。该机型可搭载的发动机型号非常宽泛，本名录里的配置为Rotax的发动机产品，但是R2800星型发动机或是Lycoming 320发动机也均可用。

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762  
aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	600	11.9	8.9	80	Rotax 912S/914	80-130	2	180	140	65	5.6	17	-	€ 65 000	€ 21 700	-



HORNET STOL

## ALPHAFROG

**e** 来自德国的 Alphafrog 基于 Aviasud Sirocco超轻机研制。1984 年，意大利人 Patrice Franceschi 驾驶 这架超轻机首次完成环球飞行，使该机享誉全球。成功的德国软件企业家马可-赫希 (Marco Hirsch) 对其进行了进一步开发，新设计全部采用碳纤维材料，并配有真正的副翼。Alphafrog G1 可配备 Geiger 电机或内燃发动机。赫希说：“但该机的亮点是智能飞控软件。”他说：“我们同时开发了这套软件，以后将用于电动四座等更大型的机型。”

**ALPHAFROG** division of exentra exentra GmbH, Loewenstr.11, 85276 Pfaffenhofen/Ilm. • GERMANY •  
Phone : 49 8441 47247-0, Fax : +49 8441 47247-99  
info@alphafrog.de • http://www.alphafrog.de

FAI-ML



G1

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
118	300	13	9,2	-	Geiger	20 kW	1	140	120	50	-	-	v/z	119 890	43 920	-

## AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW

不论是后三点式起落架版本 (GR-912)，还是前三点式起落架版本，Sport 2000飞机均是一款易于操纵的飞机，当在不光滑地形降落时，较慢的失速速度加上钢制的立体框架能够确保飞机安全降落。这款飞机由澳大利亚的Hughes Group制造，采用铆接而成的合金机翼，部分为金属蒙皮覆盖，部分为布质蒙皮覆盖。机身结构是由轻钢焊接而成，同样部分采用布质蒙皮覆盖，剩下的采用复合材料。发动机选项包括：Rotax582, 912 (已详述)，912S及Auto Conversions。还有一款名叫GR-582的水陆两用飞机。

**AUSTRALIAN LIGHTWING - HOWARD HUGHES ENGINEERING** Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343  
fly@lightwing.com.au • www.lightwing.com.au

FAI-ML



GR-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	600	-	9.1	105	Rotax 912S	100	2	-	160	-	-	-	Aus	-	-	-

## AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW

这款Speed SP-2000采用了S-LSA(超轻型运动)下单翼飞机常用的焊接钢管材料框架结构机身。该机型采用了较为传统的设计，由预制成型的铆接的硬铝材料制成。该机型在美国的名字为Out-back2，起落架布局既可以选择前三点式也可以选择后三点式。发动机的选择有：Rotax 912 (本名录所述的配置)，Metal Work或是六冲程Jabiru。该机型在售的还有一款四座版本称之为Speed SP-4000，采用前三点式起落架布局并配备O360 Lycoming发动机。另外还有六座版SP-6000正在开发之中，采用金属材料机翼和复合材料机身，预计将以套材形式投放市场。

**AUSTRALIAN LIGHTWING - HOWARD HUGHES ENGINEERING** Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343  
fly@lightwing.com.au • www.lightwing.com.au

US-LSA



SP-2000

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
395	600	12.62	8.7	120	Rotax 912S	100	2	240	210	80	-	16	-	-	-	-

## AVI AIRCRAFT

**e** 这家罗马尼亚制造商属于欧洲120公斤级超轻飞机 (美国103部)，并成功销售了名为Swan 120/240的上单翼超轻型飞机。公司60%的销量来自内燃机型号，40%来自电动型号。在 Aero 2022航展上，推出了最新的下单翼飞机 Dracula，使用二冲程 Polini (31.200 欧元) 或由 Helvenco (瑞士) 4 冲程 36HP 单缸发动机 (33.200 欧元) 的新改型提供动力。可选电机驱动，售价为 31.200 欧元 + 电池 (最多四件装，每件 2.400 欧元)。这架飞机是为数不多的可选内燃机或电机的产品之一。

**AVI AIRCRAFT** Strada Mihai Eminescu, • 077165 Tancabesti • ROMANIA • Phone : +40 (0)722 534 430, Fax : +40 (0)722 534 430  
contact@aviacraft.com • www.aviacraft.com/



DRACULA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	-	-	-	Polini	-	1	-	-	-	-	-	-	€ 319 000	-	-

## AVI AIRCRAFT

**e** 这是罗马尼亚一架令人兴奋的超轻型飞机。这款碳纤维复合材料、上单翼、单座飞机首次亮相于 AERO 2017，拥有完全封闭且宽敞的机舱。它可以在 20 分钟内拆卸，以便装在兼容的拖车上上路行驶。天鹅有多种配置可供选择。在美国符合第 103 部；英国 SDDR 版本 (115 公斤空重)；德国 120 公斤。空重从 115 到 160 公斤不等。油箱容量从 25 升到 100 升。名称中的“H&”表示水上飞机版本。有几种内燃机可供选择，功率范围为 25-60 马力，如 Hirth 或 Polini。还提供德国 Geiger电机。

**AVI AIRCRAFT** Strada Mihai Eminescu, • 077165 Tancabesti • ROMANIA • Phone : +40 (0)722 534 430, Fax : +40 (0)722 534 430  
contact@aviacraft.com • www.aviacraft.com/



SWAN 120

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	300	-	8,29	25	Polini Thor 303	38	1	-	90	-	-	-	-	-	-	-

## B.O.T. AIRCRAFT

首次亮相于2009年的SC07 Speed Cruiser, 专为符合欧洲的ELA1标准和美国LSA标准而设计。该款飞机的设计目标是易于操控的娱乐型飞机, 为此它可以提供很可观的航程(1200千米)、较大空间的驾驶舱(其中包括宽敞的头部空间)以及较大的行李舱空间。该机型既可以拖拽滑翔机也可以安装浮筒。机身全碳纤维材质, 仅有方向舵的一小部分为玻璃纤维材质。机翼采用碳纤维材料结构, 蒙皮为玻璃纤维/泡沫材料三明治结构, 可选发动机: Rotax 912S, D-Motor发动机。

**B.O.T. AIRCRAFT AG** Aeulestrasse 1 • 9495 Triesen • LIECHTENSTEIN • Phone: +423 (0)233 28 20, Fax: +423 (0)233 28 21  
 info@bot-aircraft.com • www.bot-aircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	472.5	10.03	8.1	90	Rotax 912 ULS	100	2	260	215	64	6.5	13	VZ	€ 76 500	-	-

## SC07 SPEED CRUISER



## BALLARD SPORT AIRCRAFT

这是一款加拿大非常高级的超轻型航空器, 是Pelican Sport 600套材飞机的整机版。Pelican Sport AULA是两座、单发、上单翼飞机。在复合材料机身的上方安装金属机翼。一般安装固定三点式起落架。它是根据加拿大TP10141高级超轻型航空器设计标准设计的。只提供在加拿大的整机销售。

**BALLARD SPORT AIRCRAFT LTD.** 2696 du Pimbina • Sherbrooke J1R 0G3 • Quebec • CANADA • Phone: +1 819-563-5847, Fax: +1 819-829-5677  
 info@ballardsportaircraft.com • www.ballardsportaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	560	10.9	9.75	86	Rotax 912 ULS	100	2	250	215	72	6.9	15	Canada	\$ 98 500	-	-

## PELICAN SPORT AULA



## BELMONT AERO

拉脱维亚的这家公司为2018年德国AERO航展带来了不小的惊喜。制造商带来了两款超轻型飞机, 一款是固定起落架, 另一款则是可收放起落架(需加付10000欧元)。Belmont是全金属制造下单翼飞机, 并排座椅, 顶棚可滑动打开。该机型坚固耐用, 机翼和传统座舱均有额外的储存空间, 机翼可调整为两种长度(8.13米和9.13米), 整机提供5种选装配置, Belmont使用80/100马力Rotax 912iS发动机, 提供5种配件/发动机组合, 有472.5千克和600千克两种型号。

**BELMONT AERO** Baldones street 15 • LV-5001 Ogre • LATVIA • Phone: +371 (0)29215654

belmontaero@inbox.lv • www.belmontaero.lv

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472.5	-	9.13	-	Rotax 912	80-100	2	-	-	-	-	-	-	€ 52 000	-	-

## PATINO DW 200



## BLACKSHAPE

该机型是一款来自意大利的优秀的串联双座飞机, 其原型机首航于2007年, 但直至2009年它的最终版本才在德国Aero航展得以亮相。该机型最开始被称为Millenium Master, 在2011年初它有了新的东家Blackshape公司, 并更名为Prime, 很快就以该机型名在2011年的Aero航展上展出。它机身的主要结构全部采用预浸式的碳纤维复合材料制成, 并采用了所有可以提供高飞行性能的配置, 其中包括变螺距螺旋桨, 可收放式起落架以及双缝襟翼。发动机可选: Rotax 912ULS。

**BLACKSHAPE SRL** S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALY • Phone: +39 0802462019

info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296.5	472.5	9.96	7.94	66	Rotax 912 S	100	2	300	275	65	-	-	DULV	€ 170 000	-	-

## PRIME



## BLACKWING SWEDEN AB

年的德国AERO航展上, 这款来自瑞典的Blackwing Sweden AB公司首度出现在公众视野之中。这款Blackwing高速飞机采用了并列双座式布局, 飞行速度最高可达300公里/小时。该机型采用碳纤维复合材料和泡沫材料夹心的夹层式材料以及预浸式材料制成。在参加AERO航展之前, 该机型原型机经过风洞测试以及350小时实际飞行测试。这款机型起源于瑞典的一个研究项目, 最早可追溯到二十世纪九十年代, 于2016年完成首批交付。2019年目前该系列机型将会推出固定起落架版本、可收放式起落架版本, 以及用于飞行特技表演的版本, 称之为Edge。所有这些版本都符合欧洲的超轻型机标准和美国的LSA轻型运动型机标准。根据版本或市场的不同, 该机型的最大起飞重量从472.5千克到600千克不等。发动机可选 Rotax 912ULS, 912iS以及150马力以下的其它发动机。

**BLACKWING SWEDEN AB** Kalkstensvägen 5 • 22478 Lund • SWEDEN • Phone: +46 (0)737 31 31 49

info@eco1aircraft.com • www.blackwing.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297.5	500	9.4	8.4	-	Rotax 912S	100	2	-	270	65	-	-	-	€ 99 000	-	-

## BW 600 FG/RG



## BREEZER AIRCRAFT



第一版Breezer于1999年首航，采用了全铝合金板机身结构。之后的2009年该机型推出了符合SLSA标准并获许可的版本，最大起飞重量600千克。Breezer适用于滑翔机拖拽以及横幅拖拽。

其中 Breezer B400（空载重量294千克/最大起飞重量472,5千克）符合欧洲的超轻型飞机标准；而B600（空载重量330千克/最大起飞重量600千克）符合美国LSA/CS-LSA的标准。宽敞的驾驶舱空间配备了双驾驶操纵系统，另有专为训练用的版本在售。该机型于2013年做过一次最新的外观改进。整机价格特指Rotax 912版，而器材价格不含发动机。在美国，该机型器材也可以以实验飞行用飞机的形式购买。本名录所示价格为80马力 UL 发动机版本的价格。发动机可选Rotax 912/S/iS。

**BREEZER AIRCRAFT GMBH** Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • GERMANY • Phone : +49 (0)4674 79 79 120, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29  
info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

FAI-ML

## BREEZER B400/B600



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	600	10.92	8.03	70	Rotax 912	80	2	225	200	64	5.5	15	S-LSA, VZ	€ 79 850	-	-

## BREEZER AIRCRAFT

德国知名 UL 制造商 Breezer 于 2018 年将一架全新飞机带到了腓特烈港。这架名为“Breezer Sport”的飞机是经典全金属 B400 / 600 型号的漂亮、圆润、时尚、外观时尚的版本。据 Breezer 称，它几乎是全新的设计，使用 3D CAD 和 CAM 设计和制造，适用于 600 公斤 MTOM 级。全金属 Breezer Sport 仅配备可伸缩起落架。从 2019 年中开始交付。发动机选项：Rotax 912ULS/iS、915 iS。

**BREEZER AIRCRAFT GMBH** Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • GERMANY • Phone : +49 (0)4674 79 79 120, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29  
info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

## BREEZER SPORT



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	9.75	7.76	120	Rotax 912S	100	2	-	245	64	-	-	-	€ 128 000	-	-

## BRM

这是葡萄牙人对经典的CH 701飞机的另一种诠释，同时 Citius 也标志着 BRM 系列的顶峰。Citius 采用全金属结构，拥有双支柱机翼，机舱四周的宽大玻璃面保证了良好的视野，120 厘米宽的驾驶舱使乘客的旅途更加舒适。这架 UL 飞机的巡航速度为 185 公里/小时，即使使用的是 80 马力的发动机，耗油量也不大。性价比确实很高。发动机 Rotax 912。

**BRM CONSTRUÇOES AERONAUTICAS, LDA** Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245  
mvistas@vrv.pt • www.landafrica.com/

## CITIUS



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	450	13.25	9.2	76	Rotax 912	-	-	240	193	45	-	13	-	-	-	-

# WARP DRIVE PROPELLERS



www.WarpDriveInc.com/aswdc

## BRM

这款新型的Land Africa飞机来自葡萄牙，是CH701和Savannah的融合和复制版本。与它们一样，该机型也采用了全金属结构机身，但是它的驾驶舱更长、更宽，因此比它的两个母机型要舒适一些。在2009年末，该机型引进一款可选的高速机翼，配备该机翼后，最小飞行速度与之前相比没什么变化，但是最大速度增加了25公里/小时。本名录中所述的为标准版本。该机型将代替更早一些的、与之相近的Okavango机型。

**BRM CONSTRUCOES AERONAUTICAS, LDA** Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone: +351 (0)21967 / 8139, Fax: +351 (0)21927 / 1245  
mvistas@rvv.pt • www.landafrika.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	450	18.08	8.63	2 x 36	Rotax 912	80	2	175	175	40	-	14	-	€ 35 540	-	-

## LAND AFRICA



## BRM AERO

这应该是2020年欧洲通航展的最大新闻之一。这是另一架采用 Bristell 传统构形制造的全金属 UL/LSA 飞机，但该机不是下单翼，而是上单翼。光滑优雅的上单翼没有撑杆，舱门和行李门均采用复合材料制成，座舱宽度为 125 厘米，舒适度应该非常出色。Bristell B8 将在捷克申请UL类别认证，最大起飞重量为600公斤。发动机：100 马力的 Rotax 912 ULS 和 141 马力的 915 iS。



**BRM AERO SRO** Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone: +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	-	9.30	150	Rotax 912S	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## B8



## BRM AERO

是公司的畅销产品；它坚固耐用，维护成本低，发动机选择多样，行李舱宽敞。全金属下单翼是欧洲超轻型飞机，美国有 LSA 版本。三轮固定起落架配置非常适合飞行学校和训练，也适合滑翔机牵引，当然还有休闲飞行。据制造商介绍，Bristell Classic 拥有同类产品最大的驾驶舱，是长途越野飞行的理想选择。BRISTELL HD 版本提供重型翼梁，使极端天气条件下的飞行更加安全。发动机选项：Rotax 912 UL、912 ULS、912 iS、915 iS、916iS



**BRM AERO SRO** Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone: +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	600	11.75	9.13	130	Rotax 912 ULS	100	2	261	-	50	-	-	-	-	-	-

## BRISTELL CLASSIC



## BRM AERO

是 Bristell Classic 的自然演化。此版本令人惊喜！起落架可伸缩，可用于高级训练和更快的越野飞行。BRM 表示，得益于良好的人体工程学设计和同类产品中最大的驾驶舱，这款飞机也是性能、舒适性和可靠性的理想组合。在标准配置中，BRISTELL RG 配备重型翼梁，并提供多种航空电子设备套件。发动机：Rotax 912/912iS、Rotax 915iS



**BRM AERO SRO** Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone: +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
335	600	-	9.13	20-164	Rotax 912iS	100	2	245	-	-	-	-	-	-	-	-

## BRISTELL RG



## BRM AERO

尾拖式飞机是 Bristell 产品组合中的新款飞机，在 AERO 2018 上展出。TDO 具有带尾轮的后三点固定起落架：是户外运动爱好者的理想飞机。由于结合了舒适性、人体工程学设计和同类产品中最大的驾驶舱，这款飞机是娱乐和长途越野飞行的理想工具，即使在偏远地区也是如此。Bristell TDO 版本在标准配置中具有重型翼梁，这使得越野飞行在极端天气条件下更加安全。与 Bristell Classic 相比，其用户更欣赏其易用性和更高的巡航速度。发动机：Rotax 912 ULS、915 iS。



**BRM AERO SRO** Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone: +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	10.5	8.13	20-164	Rotax 912ULS	100	2	268	214	52	-	-	-	-	-	-

## BRISTELL TDO







## ROLAND AIRCRAFT

All-metal aircraft – made in Germany  
Reliable > fast > comfortable

**Z-602-600**  
**MTOW 600 kg**

Am Flugplatz 12, D-56743 Mendig > +49 (0) 26 52 / 93 46 85  
[www.roland-aircraft.de](http://www.roland-aircraft.de) > [info@roland-aircraft.de](mailto:info@roland-aircraft.de)

### BRUMBY AIRCRAFT

是在澳大利亚开发的。这款全金属下单飞机是 610 运动型的下单翼改型。这架飞机由 CNC 切割的航空级铝板制成，具有向前移动的气泡座舱和宽敞的内部空间。坚固的飞机可以轻松应对简易跑道和粗糙场地。有两个版本：600 kg 的 LSA 和 544 kg RAA MTOW 版本。发动机选项：Jabiru 3300、Lycoming IO-233、Rotax 912ULS。

BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIA •  
Phone : +61 (0)2 6341 1635  
[info@brumbyaircraft.com.au](mailto:info@brumbyaircraft.com.au) • <http://brumbyaircraft.com.au>

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	544-600	10,5	6,1	130	Rotax 912ULS	-	2	260	204	70	5	18	-	-	-	-

### BRUMBY 600



### BRUMBY AIRCRAFT

这种全金属的上单翼飞机是由 Brumby Aircraft Australia 开发的。Brumby 610 是该公司进入轻型教练机市场的入门产品。上单翼，全金属，基本结构由焊接钢管组成，并覆盖铝蒙皮。由于 610 Evolution 的失速很温和，Brumby 将这款飞机瞄准教练机市场。Brumby 610 的主要特点是坚固耐用。宽敞的座舱让高大的乘员也能拥有充足的空间。发动机选项：Rotax 912ULS、912iS、莱康明 IO-233。。

BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIA •  
Phone : +61 (0)2 6341 1635  
[info@brumbyaircraft.com.au](mailto:info@brumbyaircraft.com.au) • <http://brumbyaircraft.com.au>

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	600	12	8,53	140	Rotax 912	100	-	260	204	65	5	-	-	\$ 110 000	-	-

### BRUMBY 610



### BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

根据制造商的说法，新的 BF 133 Jungmeister 将是其原始前身的骄傲孙子。最初的 Bucker 133 于 1935 年设计，由七缸 Siemens 发动机提供动力。BF 133 是一款复制品，与原始飞机的大小和外观相匹配，但以现代和现代方式制造，可提供相同或更好的功率重量比。该结构专为所有经典特技飞行而设计。即使是现代的 Verner 径向发动机，在功率输出和设计上也可以与原始的 Siemens Sh14 相媲美。发动机：Verner Scarlett 7，Rotax 912ULS。

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax :  
+49 (0)62 32 / 7 20 78  
[info@fk-aircraft.com](mailto:info@fk-aircraft.com) • <http://fk-aircraft.com/>

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	470-520	11,9	-	-	Verner	117	1	200	175	-	-	-	-	-	-	-

### BF 133 JUNGMEISTER



### BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

该机是德国最著名的轻型飞机设计师 Peter Funk 的复古设计，在 2016 年德国 AERO 航展上，该公司推出了该机，这是一架外观漂亮的双座机型，上单翼机翼基于 FK9 飞机，FK9 是欧洲最畅销的机型之一，迄今已售出超过 500 架，该机外观类似老式的 B&F 134 飞机，而飞行性能与 FK9 飞机类似。该机采用 Rotax 912 发动机，当然如果用选装的 Verner 星型发动机的话更好看，该机符合德国 UL、ASTM2245 轻型运动飞机等航规认证要求。最大起飞重量为 472.5-600 公斤。可选发动机：Rotax 912UL (80HP)，912ULS (100HP)，Verner Scarlett 7h/hF (117/100HP)。

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax :  
+49 (0)62 32 / 7 20 78  
[info@fk-aircraft.com](mailto:info@fk-aircraft.com) • <http://fk-aircraft.com/>

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472-600	11,5	9,7	-	Rotax, Scarlett	100	-	230	150	63	-	-	-	€ 68 000	-	-

### BF 139 CLUBMAN CLASSIC



## BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

这款FK 131 Bucker Jungmann亮相于2013年德国举办的AERO国际通用航展，成为一个复活的传奇。来自德国的Peter Funk，是B&F公司的拥有者，他与捷克的制造商Podesva Air公司合作，带来了传奇机型Bucker Jungmann Bu 131复翼飞机（首航于1934年四月）的复刻版Bucker Jungmann Bu 131Jungmann。这款限量版飞机（仅10架）拥有真正的复古外形和感觉。该机型和旧版机型的尺寸全部相同，也采用了相同的制造工艺。FK131符合德国超轻机标准（最大起飞重量472,5千克）和LSA航规（最大起飞重量600千克）。发动机为Walter Micron IIIC。

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78  
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	520	13,4	7,25	70	Walter Micron	82	2	170	150	-	2,9	-	UL	€ 68 900	-	-

## FK 131 JUNGSMANN



## BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

该机是目前唯一符合超轻机标准的特技双翼机，改进型的性能更好，是超轻型双翼机中速度最快的，功重比也最高，机翼可以迅速折叠以备运输和机库停放。机身结构和层切面于其他FK系列的飞机相同，采用了纤维材料蒙皮的钢管材料机身结构。在售的还有单座版本。空重298-330公斤，最大起飞重量540公斤，发动机：Rotax 912ULS (100hp), UL-Power 350iS(130hp)

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78  
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	540	-	6,40	58	Rotax, UL-Power	100-130	2	220	185	65	4,5	13,5	VZ	-	-	-

## FK12 COMET



## BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

德国FK14 B2 LeMans在2011年德国Aero航展上首次亮相，设计师Peter Funk用两个跑车风挡取代了FK14上的泡状座舱罩。这一个变化使得飞机的整个外貌发生了翻天覆地的变化，使得这款完全现代化的飞机披上了复古的外衣，该机空重298-330公斤，最大起飞重量472.5-600公斤，燃油容量78-96升。发动机：Rotax912S/Rotax912iS。

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78  
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	472.5	-	8,50	78	Rotax 912S	100	2	-	235	64	6	-	-	-	-	-

## FK14 LEMANS



## BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

这款高端舒适的巡航飞机是由FK公司Peter Funk最新研制的。FK14 B 飞机兼顾了短距离起落和250千米每小时的巡航速度。它是从全复合材料结构的Polaris飞机演化而来，并装配了带有开缝襟翼的新型机翼以改善低速性能。副翼上安装小的扰流板用来减少反向偏航。目前此款飞机有前三点式和后三点式两种布局，空重298-330公斤，最大起飞重量540公斤，发动机：Rotax 912UL, 912ULS, 912iS

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78  
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	472.5-600	-	8,50	78	Rotax 912UL	100	2	250	235	64	6	13,8	VZ	-	-	-

## FK14 POLARIS



## BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

这是一款全复合材料的 Cessna 150 外观，但性能大大提高。FK9 Mk VI 是一种多功能的上单翼巡洋舰和教练机，操作简单，舒适度高，飞行性能出人意料。与被取代的 MkII 相比，驾驶舱更大，机翼是全复合材料。可提供拖尾机或三轮车底盘。实用版有更大的驾驶舱、更大的窗户、更有效的襟翼和更大的尾翼，并且可以配备一个用于牵引滑翔机的钩子。它提供花车和滑雪板。德国的 UL 和美国的 S-LSA。MTOM 472,5/600 kg, EW 278 至 330 kg。B&F Technik Vertriebs GmbH FK-Aircraft 由位于武汉 (CN) 的 WENFA AEROSPACE 集团所有 发动机：Rotax 912UL、912ULS。

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78  
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472.5	-	9,14	60	Rotax 912	80	2	230	194	64	5,0	14,1	S-LSA, VZ	-	-	-

## FK9 MARK VI



## CARBON DESIGN

专注于开发和生产应用于飞机和汽车行业的先进复合材料部件。Carbon Design 成立为 PolyPLAS-TY s.r.o. 的子公司。它主要专注于开发和生产用于飞机和汽车行业的先进复合材料部件。有些人可能将它们称为飞行器。FM250 Vampire 是他们自己的最终产品，是一款现代时尚的两座 UL 飞机。制造商表示，由于其特性和性能，它是旅行、休闲飞行、飞行员培训和滑翔机牵引的正确选择，可作为 RTF 飞机或套件提供。发动机：Rotax 912S。

**CARBON DESIGN S.R.O.** Hradecka 315 • 55101 Jaromer • CZECHIA • Phone : +420 (0)731496 607

info@carbondesign.cz • www.carbondesign.cz

FAI-ML

## FM250 VAMPIRE II



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	472.5	10.05	7.8	100	Rotax 912/S	100	2	250	220	65	7	15	CAA,SL,VZ	€ 80 000	€ 45 000	-

## CFM AIR

这架名为 Dardo 的意大利 UL 飞机在 2014 年 AERO 上首次亮相。Dardo 由意大利北部产品开发商和原型制造公司 CFM Air 开发和制造。2014 年 7 月首飞。并排的两人座完全由复合材料制成，拥有 UL/LSA 世界上最宽的客舱，宽度为 130 厘米。Rotax 912 ULS 的计算巡航速度为 135 节或 250 公里/小时。CFM Air 正在寻求出售该项目，但不排除自己生产。动力装置：Rotax 912ULS, MW-Fly 150 HP。在 2015 年的巴黎，展示了并行电动混合动力版本（附加 60 kW）。

**CFM AIR S.R.L.** Via San Maurizio 184/A int.2 • 10073 Cirie-TO • ITALY • Phone : +39 011 9253365

info@cfm-air.net • www.cfm-air.com

## DARDO



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	-	10.6	8.4	-	Rotax 912ULS + e power	100	2	280	250	64	-	-	-	-	-	-

## COLYAER

西班牙制造商Colyaer公司成立于1995年。该公司开发出了一系列机型，这些机型仍然在Galicia Aviation GAV进行生产，但是它更想将注意力放在套材市场。这款Gannet是一款上单翼水上飞机，具有20:1的滑翔率，这个数据很像是来自于一款滑翔伞。该水上飞机全部由复合材料制造。得益于其T型尾翼的设计，该机非常适于低空水上飞行。

**COLYAER SL** Pombal-Ctra. Adina s/n • 36979 Portonovo / Pontevedra • SPAIN • Phone : +34 (0)986 / 727

853, Fax : +34 (0)986 / 727 854

info@colyaer.com • www.colyaer.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	650	12	12.4	138	Rotax 912	100	2	260	190	70	5	14	-	€ 88 000	-	-

## GANNET S100



## COMCO IKARUS

这款最新产品来自德国新锐的轻型机制造商Comco Ikarus公司。这款C42C是一款现代化机型，采用复合材料结构件（CFK），配备翼尖小翼以及Flettner方向舵。所有这些改变使得C42C的灵活性是C42飞机的1300多倍。该机型配备的新型发动机源自C52；而由于配备了能够优化气流状态的翼尖小翼，该机型翼展减小至871米。该机型符合欧洲LTF-UL标准认证以及FAI组织的ML标准认证。发动机为Rotax 912。

**COMCO IKARUS GMBH** Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY •

Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309

info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
283	472.5	11.9	8.71	65	ROTAX 912	80	2	190	175	65	5	10-13	VZ	-	-	-

## C42 C



## COMCO IKARUS

这家德国 UL 制造商在 Aero 2017 上首次推出其著名的 C42 UL 飞机的电动版本，称为 C42-CS Electro。电机来自德国 Geiger Engineering 的 HPD50/60D Duplex。Comco 设计了一种易于改装的电动套件，不重，跟内燃航发具有相同的功率，并且不像内燃航发那样贵。电机可使用适配器直接连接到 Rotax 912 发动机支架，成本在 15,000 美元至 20,000 美元之间。作为标准，转换套件在发动机舱中配备四个电池组，可选的两个电池组位于机舱座椅下方。使用可选电池组时，续航时间为 90 分钟，电池充满电需要同样的时间。首飞于 2016 年 4 月进行。

**COMCO IKARUS GMBH** Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY •

Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309

info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Geiger Eng.	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## C42 CS ELECTRO



## COMCO IKARUS

尽管这款C4已经保持良好的销售状况十多年了，但是这款常青藤一样的双座飞机仍然没有停止出售，最重要的原因就是它是管式纤维材料飞机中，飞行性能最好的一款。整个机身就是一个大直径的铝合金材质管状物，机翼可以折叠。现行的C42A/B变种机型包括了结实耐用的Super Bison(2011年亮相AERO航展，搭载Rotax 914涡轮增压发动机)、Sport版、Tourer版以及Aero-Tow版。其中C42B版是一款符合S-LSA条件的飞机，最大起飞重量为540千克，其基本配置为Rotax 912发动机，或根据需要可选择912S发动机。

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY •  
Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309  
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML



C42A / UK

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
277	472.5	12.5	9.45	65	Rotax 912	80	2	180	165	65	5	10-13	S-LSA, VZ, BCAR S	-	-	-

## COMCO IKARUS

是德国制造的经过验证的教练机和滑翔机牵引飞机。C42B同时在全球30多个国家进行了测试，销售超过1500架，并不断改进和进一步发展。根据 Comco Ikarus 的空气动力学改进的发动机罩、集成和耦合的油/水中间冷却器、为化油器供气的 NACA 新鲜空气管道允许 Rotax 发动机提供最佳的连续功率输出和较长的使用寿命。C42B 也通过了 S-LSA 认证，称为 C42E，MTOW 为 540 公斤。通过 BCAR S. LTF-UL / BCAR S / ASTM LSA 认证。发动机选项：Rotax 912 / 912S / 912iS 和 914 Turbo ( Super Bison ) 。

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY •  
Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309  
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML



C42B / UK / E

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	472/540	12.5	9.45	65	Rotax 912	80	2	185	170	65	5	13	VZ	-	-	-

## COMCO IKARUS

德国畅销飞机制造商 Comco Ikarus 在 AERO 2015 博览会期间推出了 C42CS 版本。这是 Comco rage 最复杂的版本，通过新的起落架很容易识别。新起落架现在由一个复合材料臂组成，与 C52 概念飞机上使用的相同，这使得坚固的 C42CS 看起来更时尚、更快。Beringer 制动器和更实用的内饰是系列装饰的一部分。巡航速度已增加到 200 公里/小时。提供两个版本：竞赛和冠军。发动机选项：Rotax 912、912 ULS、912 iS。

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY •  
Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309  
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

FAI-ML



C42CS

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	472.5	11.9	8.71	65	Rotax 912S	100	2	210	187	65	5	14	LTF	-	-	-

## CUBCRAFTERS

是一款现代化的高性能飞机，它采用了派珀超级小熊飞机的基础设计，并利用 21 世纪的材料（如碳纤维）和计算机辅助设计技术对其进行了改造。通过现代化的工程设计，Carbon Cub SS 的零件数量减少了 50%，重量比同等配置的 Super Cub 轻 250 磅。CC 机翼采用了与 Super Cub 相同的翼面。该飞机配备轻型 180 马力发动机，海平面爬升率为每分钟 2100 英尺或每秒 11 米。2015 年，EX-2 版本推出，配备了 G 系列 副翼、新型襟翼和部分尾翼。Carbon Cub 有三种型号：Carbon Cub SS（生产型轻型运动飞机）、Carbon Cub FX（创新的辅助组装自制飞机）和 Carbon Cub EX-2-3（套件）。发动机选项：泰坦 340 CC。

CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421  
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

US-LSA



CARBON CUB SS

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
405	600	15.97	10.44	90	Titan CC340	180	2	220	190	50	11	-	-	\$ 189 990	€ 75 000	-

## CUBCRAFTERS

在 Sun 'n Fun 2023 上，CubCrafters 推出了 Carbon Cub 飞机的新变体 Carbon Cub UL。这款飞机是针对国际市场开发的，它也是世界上第一款配备 Rotax 916iS 发动机的飞机，该发动机也在 2023 年 Sun 'n Fun 航展上首次亮相。该发动机采用多燃料技术，燃油效率更高，在高密度海拔地区能比正常吸气式 CC340 发动机产生更大的动力。该机符合 ASTM 标准以及欧洲的 UL 等其他一些机型标准，起飞重量为 600 千克或 1320 磅，可搭载两名成人，并加满燃料和行李。为了使 Carbon Cub UL 比其前身 Carbon Cub SS 更轻、性能更好，采用了多项新技术。新飞机的量产版计划在美国亚基马的 CubCrafters 工厂作为 LSA 初步制造、认证和试飞。发动机 Rotax 916iS。

CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421  
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

US-LSA



CARBON CUB UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600				Rotax 916iS	160	2							-	-	-

## CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

年, Piper公司通过达成协议将SportCruiser作为PiperSport进行销售, 让所有人都感到惊讶, 但12个月后, 这种关系就结束了, SportCruiser的制造商名称转盘又从CAS到CSA到Piper, 然后又回到CSA。这些都没有反映在飞机本身上, 这是一架全金属、下单翼、双座的飞机, 现在以EASA和美国LSA的规格出售。2011年的改进包括一个新的旋翼、机舱盖、升降舵、副翼和翼尖。PS-28根据欧洲航空安全局CS-LSA的规定, 获得了VFR日间运营的类型认证, 根据FAA接受的ASTM共识标准, 运动型已被批准在美国LSA类别中运营, 也可以在其他承认这一规定的地区运营, 如南非、拉丁美洲、澳大利亚、以色列和中东国家。发动机: Rotax 912ULS。

**CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.** Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)576 514 032  
info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

US-LSA

## PS-28 CRUISER/SPORT CRUISER



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	600	13.2	8.6	2 x 57	Rotax 912 S	100	2	220	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	-	-	-

## DIRECTFLY

这架捷克下单翼飞机采用全铝结构。该公司成立于2006年, 位于一个以飞机生产闻名的地区。截至2024年中, 全球共有150架飞机在飞行。照片显示了Air Vetur 2023上的前三点版本。旧版“TG”于2022年停产。新改进的版本称为ALTO NG - 该飞机是捷克新认证UL-2的成果, 最大起飞重量为600公斤(1200磅)。飞行特性没有变化; NG采用新设计的发动机座和整流罩, 前起落架支柱和机身都得到了加固, 升降舵控制组件经过修改, 包括推拉杆和控制电缆。自2011年起符合LSA标准。Alto是第一款提供空调的LSA。以套件(基本套件和快速套件)出售, 可随时飞行。发动机选项: Rotax 912 ULS2/3。

**DIRECTFLY S.R.O.** Cihelni 537 • 68725 Hluk • CZECHIA • Phone : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512  
info@directfly.cz • www.directfly.cz

FAI-ML

## ALTO 912 NG



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	10.6	8.20	92	Rotax 912 ULS	100	2		180	74	5.5	18	-	\$ 125 000	€ 13 500	-

## DIRECTFLY

这是最新的DirectFly产品, 于2024年推出。这款全金属、无支柱下单翼欧洲超轻型飞机是针对短距起飞和降落要求而开发的。据制造商介绍, STOL Cruiser的优势在于其高巡航速度, 以及对于这一类别而言, 不同寻常的令人印象深刻的飞行性能。STOL Cruiser适合运动飞行、在未铺砌区域着陆或舒适的长距离越野。该飞机将被认证为欧洲超轻型飞机和美国LSA类别。它由Rotax 912ULS发动机提供动力, 但设计允许使用更强大的动力装置。发动机: Rotax 912ULS

**DIRECTFLY S.R.O.** Cihelni 537 • 68725 Hluk • CZECHIA • Phone : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512  
info@directfly.cz • www.directfly.cz

## STOL CRUISER



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600		9.75		Rotax 912ULS	100	2							-	-	-

## DISTAR

制造商Distar公司可能是个陌生的名字, 但是他们的产品Samba(以前由Urban Air公司生产)却是一个业内耳熟能详的名字。该机型最新的版本就是本文要介绍的XXL版, 原型机为Samba UFM10。XXL版采用前三点式起落架布局, 下单翼设计以及全复合材料机身。该机型的设计旨在满足超轻型飞机标准的前提下, 更好的为观光飞行提供更好的飞行体验。为此制造商对其翼尖进行了改进, 以期最大化升力和最大化巡航经济性。位于迪拜的Airo Aviation也持照生产该版本Samba XXL, 并以Airo 5的机型名称出售。发动机可选: Rotax 912UL, 912ULS, Jabiru 2200。

**DISTAR AIR** U Letiste 1381 • 562 01 Ústí nad Orlicí • CZECHIA • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445  
usti@distar.cz • www.distar.cz

FAI-ML

## SAMBA XXL



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	8.90	10	100	Rotax 912	80	2	270	220	65	7	17	VZ	€ 63 600	€ 41 500	-

## DORNIER SEAWINGS GMBH

是由德国人 Helmut Rind 最初研制的水陆两栖飞机。Dornier Seawings 自2022年1月1日起从 Uniplanes GmbH 收购了该项目, 并更名为 DC-2C。该项目于2008年开始, 在2012年 AERO 上首次亮相, 生产型在2015年 AERO 上展示。该机为上单翼双座水上飞机, 采用玻璃纤维/碳纤维复合材料结构, 带有悬臂翼和两个可提供水上稳定性和在飞行中产生额外的小翼。发动机位于机翼上方挂架顶部的吊舱内。120cm宽的客舱允许两个成年人睡在机身里。DC-2C可以降低在陆地和水上。DS-2C-X-eVTOL 项目正在筹备中, 基于 DS-2C。发动机: Rotax 912iS。

**DORNIER SEAWINGS GMBH** Sonderflughafen Oberpfaffenhofen • 82231 Wessling • GERMANY • Phone : +49 (0)8153 984 940  
office@dornierseawings.com • www.dornierseawings.com/

## DS-2C



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
395	650	11	9.18	107	Rotax 912iS	100	2	250	200	73	3,2	14	-	-	-	-

## DOVA AIRCRAFT

这架捷克 UL/LSA 飞机是全铝结构，由来自知名飞机制造商的团队建造。多瓦飞机于 2001 年开始运营，到 2021 年已交付 300 多架。它具有金属 T 形尾翼，与众不同，并获得 SLSA 批准。宽敞的并排座舱（1.04m 宽）配有滑动顶篷、带头枕的可调节座椅和 20 公斤行李箱。小批量生产允许广泛的定制。Skylark 在法国被批准用于 525 公斤 MTOM，在其他一些国家被批准用于 600 公斤。提供整机和套件版本（提供工厂构建选项，200 小时完成时间）。可以选择三种不同的内饰：运动型、标准型和豪华型。DV-1 云雀发动机：Rotax 912、912ULS、914

DOVA AIRCRAFT S.R.O. Kirilovova 115 • 739 21 Paskov • CZECHIA • Phone : +420 (0)777 765 600, Fax : +420 (0)558 / 671 0139  
info@dovaaircraft.cz • www.dovaaircraft.cz

US-LSA



DV-1 SKYLARK

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	600	9.44	8.14	90	Rotax 912 ULS	100	2	240	210	65	5.9	14	S-LSA	€ 65 000	€ 43 000	-

## E-GO

这款 e-Go 机型开发的目标是：成为英国同机型标准下最为优秀的飞机。该机在 2007 年由英国飞机协会（LAA）举办的设计大赛上获得了冠军称号，并于 2013 年 10 月完成首航，计划的首批交付时间为 2015 年初。E-Go 既具备令人感到刺激的特点，还兼具环保的特点，一百公里油耗仅为 3.5 升，这得益于其配备的 30 马力 Wankel-cycle 发动机。另有电力版本，采用的是新型的泡沫及碳纤维材料结构机身。发动机可选：27 马力的 Rotron、单转子 Wankel 发动机。

E-GO AEROPLANES LTD. GIOCAS e-Go Centre, Main Hall Farm, Conington • Cambridge CB23 4LR • Cambridgeshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1954 268189  
info@e-go.me • http://giocas.eu

US-UL



E-GO SS

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
138	243	11.5	8	20	Rotron e-Go	27	1	250	167	65	4.5	3.5	-	£ 50 000	-	-

## EHRFLUG

自 1989 年以来，Coach II 保持不变，采用焊接钢管机身/尾翼，织物覆盖。机翼由带有木肋的铝管制成。它使用绍尔四冲程发动机，一种大众车用发动机的改装产品，但也可以使用 Rotax 582。仅根据订单建造。

EHRFLUG GMBH Winkelacker 28 • 8595 Altnau • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)71 695 28 08, Fax : +41 (0)71 695 28 08  
kurt.ehrrat@ehrrflug.ch • www.ehrrflug.ch

FAI-ML



COACH II

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	450	15	11.34	45	Sauer 2.1	70	2	125	100	50	2	8	VZ	-	-	€ 264

## EKOLOT

这款由波兰生产且全部采用复合材料制造而成的飞机，由于它较小的外部尺寸，飞机的空重较低（空重包括整机伞）。尽管如此，驾驶舱却很宽敞。2010 年 2 月份获得波兰超轻机认证。最大起飞重量为 472.5-560 公斤，发动机：Rotax 912UL

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897  
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML



JK-05L JUNIOR

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472.5	10.20	10.58	2 x 35	Rotax 912UL	80	2	225	170	55	6	10	IKCSP	€ 47 400	€ 22 000	-

## EKOLOT

这款 Topaz 飞机是由 JK-05 L Junior 演化而来的。相较前作，该机型采用了整体机翼，代替之前的支柱机翼结构，从而大大提升了飞机的性能。跟 Junior 飞机一样，本文 Topaz 的重量数据也包括了降落伞的重量。该机型于 2010 年 2 月取得适航认证，并获得美国轻型运动飞机认证。

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897  
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML



KR-030 TOPAZ

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472.5	10.10	10.58	2 x 35	Rotax 912	80	2	240	200	65	6	10	IKCSP	€ 52 500	€ 26 000	-

## ELECTRIC AIRCRAFT CORP



于 2012 年末将这架电动飞机推向市场。这架具有 20:1 滑翔比的飞机是电动飞机，该飞机是根据合同在欧洲制造的内燃动力飞机。它是一种全复合材料制成的飞机（碳纤维/泡沫），机翼和尾翼之间采用双臂连接。ElectraFlyer-ULS 配备了 Fishman 指定和测试的电机、控制器电子设备和锂电池组。除了“标准”，还有一个“完整”的电池组（5000 美元的选项）。该飞机配备了一个两叶定距桨，但可选配可折叠碳纤维螺旋桨。电池组：1 x 3,3 标准，2 x 3,3kWh 是选项。

**ELECTRIC AIRCRAFT CORPORATION** 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190  
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

## ELECTRAFLYER ULS



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
111	240	-	-	-	-	20	1	-	65	-	-	-	-	\$ 59 000	-	-

## ELEKTRA SOLAR GMBH



自 2008 年以来，德国公司 PC-Aero（后来的 Elektra Solar）及其创始人兼总裁 Calin Gologan 将他们的设计能力推向了电动飞机的开发。目标是开发一个完整的电动飞机系列，从单座的 Elektra One 开始。这架飞机的模型首次在 2010 年 AERO 航空展上展出。有一种在机翼上带有太阳能电池的版本，称为 Elektra One Solar，它也有 OPS 版本（可选飞行员系统）和 UAS（无人机系统）。Elektra One 由最先进的碳纤维制成，其螺旋桨的效率为 90%。借助冗余、高效的电力驱动，可实现至少 3 小时的飞行持续时间和 400 公里的航程。凭借低于 50 dB 的低噪音水平和 1,400 转每分钟 (RPM) 的螺旋桨速度，飞机安静地飞行。该飞机属于德国 LTF UL 等级。

**ELEKTRA SOLAR GMBH** Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • GERMANY • Phone : +49 (0)8361 9 22 65 84  
info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com

FAI-ML

## ELEKTRA ONE



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	320	10	13	-	Elektro	-	1	-	89	-	-	-	-	-	-	-

## ELEKTRA SOLAR GMBH



两座飞机，即 One 的放大版，名为 Elektra Trainer，是 Carin Gologan 公司为教练机和教育市场提供的最新技术产品。该双座飞机是 Elektra One Solar 的进一步发展，并为轻型教练机市场进行了优化。低运营成本、几乎没有二氧化碳排放和最简单的维护使该飞机在电动飞机领域独一无二。双座教练机版本全部由复合材料制成，并配备了固定起落架。追求的是 CS-LSA 认证。

**ELEKTRA SOLAR GMBH** Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • GERMANY • Phone : +49 (0)8361 9 22 65 84  
info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com

## ELEKTRA TRAINER



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	600	10,35	13,4	-	-	32kW	2	-	142	-	-	-	CS	-	-	-

## ELLIPSE AERO

在 2011 年，A2 公司推出了并排双座的 Ellipse Spirit。其全复合材料的椭圆形机翼着实令人瞩目，翼尖为圆形。这款飞机的最大速度可达 300km/h，最大巡航速度为 250km/h。使用附加的 60 升（16 美加仑）油箱，巡航航程可延至 1730 海里。Ellipse 有两个不同的版本：德国 UL（超轻型）和 LSA（轻型运动飞机）版本，以及可收放或固定起落架版本。有套件可出售。可选发动机：UL-Power 260iS/350，Rotax 912S/iS，Lycoming 233。（Flying China 1/2015）

**ELLIPSE AERO S.R.O.** U Hellady 697/4 • 140 00 Praha 4 • CZECHIA • Phone : +420 608 662 312

info@ellipse.aero • www.ellipse.aero

FAI-ML

## ELLIPSE



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272.5	600	9,48	8,00	100	Rotax	107	2	254	230	60	7.5	12.5	-	-	-	-

## EMG X1 ERWIN AND MICHAEL GEITNER

年新加入世界名录的是 Erwin Geitner 和他的儿子 Michael 的 X1。这是一架快速的德国 UL（600 公斤/1322 磅）上单翼飞机，采用并排座位，巡航速度略低于 162kt（300 公里/小时）。该飞机类似于 Remos UL 飞机的基本概念，完全由碳纤维制成，空气动力学性能得到了改进。发动机：Rotax 915iS

**EMG X1 ERWIN AND MICHAEL GEITNER** Bernthalerstraße 3 • 92367 Pilsach • GERMANY • Phone : +49 0171-7267289, Fax : +49 0151-12712114  
erwingeitner@aol.com

## X1



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	9,83	8,9	100	Rotax 915 iS	100		320	300	84	9			-	-	-

## EUROFLY

由意大利Eurofly公司生产，属于120公斤级飞机。它是清醒的，必不可少的并且非常实用。它的机翼重9公斤，可拆卸。因此，该飞机非常适合使用小型拖车运输。Minifox有一个开放式座舱，但EVO版本有一个封闭的座舱。正在开发电子版。引擎：Vitorazzi, Pollini

**EUROFLY SRL** Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALY • Phone : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435  
info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	230	10	8,65	50	Polini Thor 250	25	1	95	90	45	-	-	-	-	-	-

## MINIFOX PT



## EVEKTOR

这款非常成功的机型EuroStar SL是由捷克Evektor公司生产的，这家公司已经建立了40余年。该机型采用全金属结构机身；金属材料采用铆接和粘接相结合的方式，以期达到持久耐用的特点。优秀的飞行特点，包括被实践证明的方旋转特性，使得EuroStar SL颇受世界航校欢迎。Evektor公司于2013年推出了SL+版本，采用了新型的机翼以及机翼内置整体油箱。增加了行李舱容量，整体机身重量相较SL版减轻了8千克。另外该公司还在同年推出了SLW版，该版本将EuroStar飞机的机身和Harmony LSA飞机的锥形机翼相结合。另外在售的还有LSA版本，最大起飞重量为600千克。发动机可选Rotax 912或914。

**EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S.** Okružni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910  
sales@evektor.com • www.evektor.cz

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
288	472,5	9,84	8,15	65	Rotax 912ULS	100	2	240	200	65	8	14	VZ, BCAR S	€ 65 000	€ 43 000	-

## EUROSTAR SL/SL+



## EVEKTOR

由Evektor公司生产的Harmony LSA第一次亮相于2011年的AERO国际通用航展。该机型的原型机为同公司载誉满满的教练机（该教练机符合EASA JAR-VLA认证）。它采用了更大的副翼和方向舵，这样的设计增强了该机型的机动性和侧风性能。得益于其采用的经过气动性优化的机翼（具有翼尖小翼）以及尾翼，高速机轮整流罩和机身整流罩，该机型的飞行性能也有所增强。它的驾驶舱也更长、更宽，具有1.18米的肩部空间以及额外的腿部空间。本名录所示数据对应其轻型运动LSA版，另有欧洲超轻型版本在售。发动机可选：Rotax 912ULS/iS、914。

**EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S.** Okružni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910  
sales@evektor.com • www.evektor.cz

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
311	600	-	9,25	120	Rotax 912 ULS	100	2	222	171	74	7,5	15	LSA	€ 78 500	-	-

## HARMONY LSA



## EVEKTOR

这款SportStar飞机是第一款经过美国FAA机构S-LSA标准认证的飞机，同时它也获得了EASA的LSA适航证。与EuroStar一样，该机型机身采用了全金属材料，采用铆接和粘合相结合的固定方式。机身机构源自符合EASA JARVLA认证的教练机Harmony。该机型以整机以及可以快速组装的套材形式出售。RTC版（EASA的LSA审定类）源自同公司符合EASA JAR-VLA甚轻型飞机适航证的教练机，专为航校训练及私人飞行俱乐部训练而设计。发动机选择：Rotax 912ULS, 912iS, 914。（Flying China 1/2015）

**EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S.** Okružni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910  
sales@evektor.com • www.evektor.cz

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
343	600	10,47	8,65	120	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	78	5,2	15	S-LSA	€ 99 000	-	-

## SPORTSTAR RTC



## FASCINATION

是捷克制造的全复合材料高性能飞机，由Fascination Aero/UL-JIH制造。它使用与下单翼版本Fascination相同的机翼，但将它们安装在机身顶部。主起落架缩回机身 - 就像塞斯纳177。关于巡航速度，Evolution作为上单翼机型，其性能还是优于许多运动型下单翼飞机。Evolution提供固定或可收放起落架。发动机：Rotax 912ULS。

**FASCINATION A.S. / UL JIH SRO** Omlenicka 742 • 382 41 Kaplice • CZECHIA • Phone : +420 721155303

jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472,5	10,76	9,12	90	Rotax 912 ULS	100	2	270	243	65	7	14	UL	€ 92 000	-	-

## EVOLUTION





## FASCINATION

捷克制造商 UL JIH 在 2009 年布拉格-Pribram 展览会上展示了其最具吸引力的型号 Fascination 的现代化版本, 空重不足 300 公斤。令人着迷的是两人座, 并排, 下单翼飞机。这架飞机是复合材料制成的 (除了尾部), 主要使用夹层技术, 玻璃纤维或碳纤维。Fascination 可提供可收放或固定起落架。据制造商称, 巡航速度为 243 公里/小时。发动机: Rotax 912ULS

FASCINATION A.S. / UL JIH SRO Omlenicka 742 • 382 41 Kaplice • CZECHIA • Phone : +420 721155303

jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML



## FASCINATION

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	10.7	9.12	96	Rotax 912 ULS	100	2	290	243	65	6	14	UL	-	-	-

## FLAEMING AIR

由德国制造的这款Peregrine采用了经典外形以及并列双座式设计, 但是它使用的材料却非常现代化机身、翼梁、襟翼以及方向舵均采用全碳纤维材料制成, 而机翼则采用全复合材料制成并搭载100升油箱。该机型系列包括FA 01版 (最大起飞重量472.5千克), FA 02版 (最大起飞重量650千克, 套材), FA 04 (最大起飞重量600千, 符合美国轻型运动飞机标准) 以及SL德国轻型机板 (Super Light版 270千克空重含弹射式安全降落伞)。该机型最大认证拖拽重量为750千克。本名录中的数据对应SL版。发动机可选: Rotax 912, 912ULS以及Jabiru 2200。

FLAEMING AIR GMBH Flugplatz Oehna-Zellendorf • 14913 Zellendorf • Brandenburg • GERMANY • Phone

: +49 (0)33742 / 6170, Fax : +49 (0)33742 / 61721

edbo@flaemingair.de • www.flaemingair.de

FAI-ML



## PEREGRINE

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	472.5	9.44	9.60	100	Rotax 912ULS	100	2	270	230	64	6	12.5	VZ	€ 65 000	-	-

## FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

飞机系列自 1997 年开始生产, 已向全球客户交付了 2000 多架 CT。CT 系列不断改进和完善。CT 超级系列是最新的超轻型飞机, 结合了最先进的设备、无与伦比的有效载荷和实惠的价格。最低空重版本的有效载荷可能比空重更大! CT 超级系列配备 Garmin G3X 航空电子设备、自动驾驶仪、飞机应急降落伞系统和多种发动机选择。法国版提供 525 公斤 MTOM。所有配备 Rotax 喷射发动机的飞机均作为标准交付, 在第一次 TBO 之前提供二氧化碳补偿。发动机: Rotax 912、912ULS、912iS 和 914UL。

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY

• Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69

info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

FAI-ML



## CT SUPER SERIES

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	472-600	9.98	8.59	130	Rotax 912UL	80, 100, 115	2	230	230	-	5	-	-	-	-	-

## FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

诞生 25 年后, Flight Design 于 2019 年推出 F 系列, 进入新时代。新飞机由预浸碳纤维制成, 专为 VFR、NVFR 和 IFR 的新 UL、LSA 和 FAR-23/CS23 级而开发。该公司推出了 MACCS - 模块化飞机建造和认证系统。这意味着一架飞机可以容纳多个设备级别、动力系统和不同数量的乘客。F 系列提供更多的客舱空间、性能和失速/旋转阻力以及其他独特的安全功能 (Vision ZERO)。F2 是 2 座超轻型/LSA 版本, 配备 Garmin G3X 航空电子设备、自动驾驶仪和飞机应急降落伞系统。所有配备 Rotax 喷射发动机的飞机均作为标准交付, 直至第一个 TBO 均具有二氧化碳补偿。发动机: Rotax 912iS。

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY

• Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69

info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

CERT-A



## F2

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	600	11.1	9.87	130	Rotax 912iS	100	2	245	230	-	6	17	-	-	-	-

## FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN

是以Eurostar SL型机为基础进一步设计开发而来的, 其目的是在不改变现有机型的基础上, 开发一种适合欧洲新UL级别的机型 (在推出时)。据FSZ Bautzen公司介绍, SLW-Sport是一款 2013/2014年内部开发的机型。此外, 该公司表示, Eurostar SLW-Sport采用了前Eurostar SLW机型和美国轻型运动型飞机Harmony的组件制造, 并已完全通过认证。因此, FZS Bautzen是这款飞机的唯一制造商。Eurostar SLW-Sport是一款全金属下单翼飞机, 机身上部由复合材料制成, 名称中的SL代表流畅的线条, W代表整体油箱机翼。发动机: Rotax 912ULS。

FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN GMBH & CO VERTRIEB UND SCHULUNG KG Zum Tower 3 •

D-01917 Kamenz • Sachsen • GERMANY • Phone : +49 (0)3578-3090346, Fax : +49 (0) 35 78 - 30 90 347

info@flugsportzentrum-bautzen.de • www.fsz-bautzen.de



## SLW-SPORT

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	600	9.90	8.15	2x60	Rotax 912 ULS	100	2	235	-	82	-	-	-	-	-	-

## FLY SYNTHESIS

最初于 1990 年推出，出口到世界各地，有几种不同的型号：CL、HS、S。所有型号均采用复合材料机身和大直径铝管尾梁。除副翼外，其余所有控制装置均由 Teleflex 电缆操作，副翼为推拉管。所有型号均具有出色的可视性和操控性。变体包括 CL-Classic、HS（带有缩短的机翼和 Junkers 襟副翼）和 S 型号（仅 Rotax 912，单独的襟翼和副翼）。发动机：Rotax 912UL/ULS、Jabiru 2200。

**FLY SYNTHESIS** Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280  
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML



STORCH

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	472.5	11.8	8.70	2x40	Rotax 912 UL	80	2	205	185	63	5.0	13	DHV / DULV	-	-	-

## FLY SYNTHESIS

这款 Syncro 新型上单翼单座飞机由 Fly Synthesis 公司制造，首次亮相是在 2009 年德国 AERO 航展，它结合了改良版的气动外形以及现代化材料。机身结构绝大部分采用碳纤维材料，计划推出两个版本：一个是专为欧洲市场开发制造版本（本名录所列），最大起飞重量 472.5 千克；另一个是专为美国的超轻型运动飞机标准开发制作的版本，最大起飞重量 600 千克。据其制造商称，后一个版本极限速度可达 272 公里/小时，航程超过 1200 公里外加 30 分钟备用飞行时长。发动机可选：Rotax 912ULS。

**FLY SYNTHESIS** Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280  
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML



SYNCR0

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	472/600	10.54	10.4	130	Rotax 912 ULS	100	2	295	230	64	6.5	16	-	-	-	-

## FLY SYNTHESIS

公司仍然钟情于 Rotax 912S 发动机，并将其用于系列机型的旗舰机，即这款 Texan 600。它采用复杂的下单翼并列双座式设计，制作材料使用碳纤维复合材料。其宽敞的驾驶舱为驾驶员提供了极佳的视野和舒适的飞行感受；该机型的飞行品质也非常的出众。它采用可转向式前轮。此处数据对应的是它的轻型运动型号（在美国被称为 Lafayette Texan）。在欧洲市场另有可收放式起落架 RG 版本在售，也就是它的超轻型版本。起飞重量为 450、550 和 600 公斤型号，发动机：Rotax 912UL/ULS, 914

**FLY SYNTHESIS** Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280  
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

US-LSA



TEXAN

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
305	600	11.8	8.60	100	Rotax 912 ULS	100	2	250	210	65	6	16	Italy	-	-	-

## FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA

该机是前任机型 SS 型号的后续型号，SS 型号已经积累了超过 4 万飞行小时。该机为带撑杆的上单翼全金属飞机，使用 100 马力的 Rotax 912 发动机

**FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA** Rodovia Virginia Viel Campo • SR, 13172-220 Dall'Orto • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3303-3850  
flyer@flyer.com.br • www.flyer.com.br



F600 NG

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	10.8	9.75	-	Rotax 912ULS	100	-	220	210	72	5.6	-	-	\$ 103 000	-	-

## FLYING LEGEND

公司在 2011 年德国 AERO 航展上首次展出 Tucano 复制版飞机，随即又在巴西航展以及 2014 年奥什科什 EAA 飞行大会上展出。在飞行者大会上展出的复制版 Tucano 飞机是在巴西制造的，并飞到美国奥什科什参加飞行者大会的。这款飞机全由铝合金制作而成，结构坚固，并配备收放式起落架和安装可变桨距的螺旋桨，以及可供选装多种新型发动机。整机版的飞机可以按需制造；也可以选择位于意大利西西里岛的工厂协助生产。在 2015 年又展出了配备固定式起落架，固定螺旋桨和 Rotax 912 ULS 发动机的 E-LSA 型该款飞机。可供选装的发动机有：Rotax 912ULS, Rotax 914, 120-140 马力的 FlyGas tuned 912, D-Motor LF39 和 Jabiru 3300。

**FLYING LEGEND SRL** Contrada Balchينو Zona Industriale • 95041 Caltagirone • ITALY • Phone : +39 0933 1895185  
flyinglegend.marketing@gmail.com • www.flyinglegend.it



TUCANO REPLICA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	595	10.0	8.41	84	Rotax 912ULS	100	2	240	220	75	5.5	-	-	-	-	-

## FLYLIGHT AIRSPORTS

由Best Off公司和其英国进口商Flylight公司联合开发的这款Nynja飞机，是在Best Off公司的成功机型Skyranger的基础上发展而来的。该机型采用与原型机Skyranger相同的构造原理、铝合金材料框架，不同之处在于机身蒙皮由复合材料制成。这样的设计可以使性能更优异；而维修更为简易，维修成本更为低廉。本名录所示的价格特指专为英国市场定制版本（发动机为Rotax 912）的价格；轻型运动机型（LS）的最大起飞重量提高到500公斤。可选发动机：Rotax 912、912ULS

**FLYLIGHT AIRSPORTS LTD** Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM  
 • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007  
 info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

FAI-ML



NYNJA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
266	472.5	14	8.7	50	Rotax 912	80	2	210	175	64	-	-	-	-	€ 34 500	-

## FOXCON AVIATION

这款Terrier 200是一款单翼飞机，采用了真空铸造的复合材料（三明治结构），设计目标是轻盈且结实。配备的襟翼可以保证短距离起降，另外还可以选择浮筒起落架。Terrier 200 C版本将原先的独立双座，替换为一个较长的单座，可以在一分钟之内转换成为一张床（200 x 105厘米）。配备了经过改装的Subaru EA81汽车发动机。价格取决于汇率。发动机可选：Subaru EA81, Lycoming IO-233, Rotax 912S。

**FOXCON AVIATION & RESEARCH PTY LTD** 291 Gromleys Road, Seaforth QLD • Mackay 4741 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 49 590 252, Fax : +61 (0)7 / 49 590 252  
 Aviation@Foxcon.com • www.foxcon.com

US-LSA



TERRIER 200

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	-	8.7	88	Subaru EA 81	100	2	220	200	55	7.5	14	-	\$ 78 000	\$ 52 000	-

## G1 AVIATION

这个版本的法国 G1 最早出现在 AERO 2010。现在它被命名为 G1 SPYL-XL。它采用带有涡流发生器的新机翼，而不是板条和槽，以确保更好的低速性能。因此，G1 SPYL 比使用相同发动机的 G1 Gelinotte 轻 20 公斤，速度快 15-20%。对于 Gelinotte 机主来说，好消息是 SPYL 机翼套件可以改装。在 2010 年 Blois 飞行中，该公司还为 Rotax 912 发动机推出了一种新的更安静的排气系统。提供整机和套件销售。从 2013 年起，可以订购滑翔机拖钩。发动机选项：Rotax 912、912 S、912 iS、D-Motor。



**G1 AVIATION** 360, rue Pierre Georges Latecoere-Aerodrome de Gap Tallard • 05130 Tallard • FRANCE • Phone : +33 (0)4 88 03 80 37, Fax : +33 (0)4 88 03 80 36  
 contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML



G1 SPYL-XL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
293	525	14.27	9.91	2x35	Rotax 912 S	100	2	165	155	50	5	16	-	€ 63 375	€ 30 215	-

## G1 AVIATION

的最新型号：G1SPYL-XL(R)，设计用于牵引重达 650 公斤的滑翔机，证明了它的价值！它配备 Rotax 100CV 发动机，与“Rallye”拖拽飞机一样高效。滑翔机牵引系统包含在价格中。



**G1 AVIATION** 360, rue Pierre Georges Latecoere-Aerodrome de Gap Tallard • 05130 Tallard • FRANCE • Phone : +33 (0)4 88 03 80 37, Fax : +33 (0)4 88 03 80 36  
 contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

FAI-ML



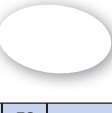
G1 SPYL-XLR

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	525	9.91	14.27	2X35	Rotax 912 S	100	2	165	155	50	5	18	-	€ 77 368	-	-

## GLASAIR AVIATION

由Glasair公司推出的这款Merlin采用上单翼复合材料前三点式起落架，用以满足美国轻型运动飞机标准（基于ASTM标准）。该机型可搭载Dynon公司的Skyview数字航电设备。该机型另外还准备提供BRS整机降落伞系统作为可选配置。其SLSA版将成为该公司首款获得轻型运动飞机认证的机型。该机已于2015年4月7日首飞。该机有效载荷530磅/242千克。发动机：Rotax 912iS Sport。

**GLASAIR AVIATION USA, LLC** 18530 59th Drive NE • Arlington WA 98223 • USA • Phone : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 435 9525  
 info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com



MERLIN LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	-	-	Rotax 912S	100	2	-	195	73	-	-	-	-	-	-

## GOLDEN AVIO

是一家意大利公司，在汽车和航空领域以零部件和原型制造而闻名。从 Stelio Frati 手中购买 F30 的所有权后，该公司成为了一家独立的制造商。公司名称向法拉利 F40 致敬，理由很充分，因为这款全金属单翼飞机配有可收放起落架，速度非常快：使用 100 马力的 Rotax 发动机时，时速可达 260 公里。F30 RG 的整机价格约为 95,000 欧元，但 Brio（价格更便宜的固定起落架版本）也作为套件出售；FG 于 2011 年获得德国和法国认证，RG 于 2015 年获得德国和法国认证。

**GOLDEN AVIO SRL** Via Cesare Battisti, 66 • 12030 Caramagna • Piemonte CN • ITALY • Phone : +39 0172 / 89062, Fax : +39 0172 / 89521  
info@golden-car.it • www.f30fly.com

FAI-ML



F30 ULM/KIT

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	10.6	8.6	95	Rotax 912 S	100	2	215	200	65	5.6	-	UL	-	€ 35 000	-

## GROPPO AVIAZIONE

是 Groppo Aviation 的最新飞机 - G70 代表 Nando Groppo 及其在 2017 年飞机展示会上的年龄。自 2018 年 Aero 以来，它已在德国获得 DULV 认证（属于 600 公斤欧洲超轻型飞机级别），并且正在批量生产。G70 是一款全金属结构的并排双座飞机，与其他 Groppo 型号一样，它配备了（快速）折叠机翼系统。G70 的巡航速度为 190 公里/小时（~100 节），再加上 100 升的燃油容量，使 G70 成为一款出色的越野机器，Nando Groppo 说。从 2022 年开始，将提供针对残疾飞行员的特殊“H&”版本，从 2023 年开始，教练机 G70 版本也将带机翼折叠选项。发动机：Rotax 912、912ULS、912iS、914、915iS

**GROPPO AVIAZIONE S.R.L.** Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • - • ITALY • Phone : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097  
info@groppo.it • www.groppo.it



G70

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297.5	600	10.68	8.90	100	Rotax 912iS	100	2	-	190	-	4	-	-	-	-	-

## GROPPO AVIAZIONE

（前身为 Trial）于 2009 年作为一款双座上单翼后三点式飞机推出，2011 年 4 月还推出了三轮起落架。该飞机采用铝铆钢空间框架建造，机翼可折叠，便于运输。该飞机配备苔原轮胎，适合在野外起降，标配 80 马力的 Rotax 912 发动机（详见此处）。价格包括模拟仪表、差速制动器和停车制动器。该飞机以整机或套件形式提供，2011 年在德国获得超轻型飞机认证；英国获得认证。发动机：Rotax 912S、914。

**GROPPO AVIAZIONE S.R.L.** Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • - • ITALY • Phone : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097  
info@groppo.it • www.groppo.it

FAI-ML



TRAIL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	10.20	8.51	50+50+50	Rotax 912	80	2	210	170	-	6	-	-	€ 48 300	€ 18 900	-

## HB FLUGTECHNIK

制造商 HB Flugtechnik 的 Heino Brduschka 拥有关于轻型飞机飞行训练和机务维修的经验，他现在开始着手制造一些更为先进的轻型机，并最终凭借这款 Amigo 进入了超轻型机的市场。该机型的机身内部空间十分宽敞，采用焊接钢管制造；机翼则采用木质蒙布。与其轻型机兄弟机型 Alfa 相同，该机型也适用 Dornier 形式的 45 度角斜切翼尖小翼。

**HB FLUGTECHNIK GMBH** Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7225 - 20580, Fax : +43 (0)7225 - 7332  
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

FAI-ML



HB 208

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	550	11.8	9	60	Rotax 912/912 S	80/100	2	180	170	55	5	12	-	€ 65 000	€ 16 500	-

## HUMBERT AVIATION

这款 Moto du Ciel 系列双座推进式飞机是法国历史最悠久的超轻型机之一。其机身采用敞开式焊接钢管结构，机翼采用铝合金板粘接泡沫芯。搭载 100 马力 Rotax 发动机，可用于农作物播种。另有发动机 Rotax 912 和 912S 可选。

**HUMBERT AVIATION** 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97  
contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

FAI-ML



MOTO DU CIEL 912

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	450	17.4	11.3	2x30	Rotax 912	80	2	150	120	60	6	12	-	€ 34 500	-	-

## HUMBERT AVIATION

这是Tetras的最高性能版本，提高了短距起降能力，有更大的滑翔比和航程，专为越野飞行爱好者设计，CS版本带有短距起降起落架，CT-S版本带有前三点起落架。

HUMBERT AVIATION 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97  
contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

FAI-ML



TETRAS 912 CSL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	472.5	14.7	9.5	60	Rotax 912 S	100	2	210	180	60	6.5	11	-	€ 47 000	-	-

## I.C.P.

在概念上是一款短距起降飞机，但其巡航野心使其能够让飞行员在未准备好的地面降落。这家意大利制造商提供“即飞”版 Savannah 和套件版。Savannah 是 ICP 产品组合的支柱 - 全球有数百架 Savannah 飞机在飞行。Savannah 采用全金属结构，是一款用途极为广泛的飞机，配有前轮和尾轮，还配有浮筒和滑雪板。意大利短距起降 Savannah 外观类似于精简版 Zenair CH701，有 S 和 SR 两种型号。SR 于 2024 年进行了彻底的 3D 重新设计，还提供由 Rotax 912ULS 驱动的“航校”版本。Savannah SR 将很快配备更强大的发动机。德国批准的 600 公斤 MTOM 和法国批准的 525 公斤 MTOM 均已获得批准。

ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266  
info@icp.it • www.icpaviazione.it

FAI-ML



SAVANNAH

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	450	12.87	9,0	72	Rotax 912	80	2	198	179	49	4.5	14	S-LSA, VZ, BCAR S	€ 42 000	€ 15 000	-

## I.C.P.

在 AERO 2016 上展示了名为 Ventura 的模型。Ventura 是按照 ICP 传统制造的全金属飞机，机翼较高（支柱式）。ICP 打算不仅将这款飞机投放到欧洲市场，而且还要投放到所有海外市场。虽然该飞机看起来与所有其他 ICP 型号一样，但它的设计非常新颖。机舱变得更宽更宽敞。机舱尺寸为 125 厘米/50 英寸，可容纳 2、3 或 4 名乘客，具体取决于认证（MTOW 600-UL/750-VLA/800kg-Experimental）。2024 年推出了后三点式版本。即使是发动机舱也可以容纳功率范围从 100 到 160HP 的各种发动机。发动机选项：Rotax 912ULS、915iS、916iS、Lycoming. O-320。

ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266  
info@icp.it • www.icpaviazione.it



VENTURA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600-800	-	-	-	Rotax 915iS	100-150	2-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## IBIS AIRCRAFT

来自哥伦比亚的飞机制造商 Ibis 公司成立于二十世纪 90 年代。它专门从事物美价廉的全金属超轻型机的制造，它推出的这款 Magic GS-700 非常结实，可以适应各种恶劣的地形。该机型容易让人联想起著名的塞斯纳 150 飞机。

IBIS AIRCRAFT S.A. Calle 13 A No. 100-35, Oficina 201 • Cali - Valle del Cauca • Valle del Cauca • COLOMBIA • Phone : +57 (0)2 681 44 33  
julianospinas@hotmail.com • www.ibis-aircraft.com

US-LSA



MAGIC GS-700

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	570	12.48	8.85	75	Rotax 912 S	100	2	195	185	57	5	17	-	-	-	-

## ICARUS FOUNDATION

坐落于罗马尼亚的 Lcarus Foundation 是一个致力于推广航空运动和航空文化的组织。该组织旗下的飞行俱乐部拥有许多充满激情的成员，他们有毕生从事航空领域工作的经验，并制造出很多超轻型飞机机型。他们最近推出的这款 F99 Rambo 飞机由 Fendrihan 先生设计，采用单撑杆上单翼、双座、全金属结构，巡航速度可达 200 公里/小时。Lcarus Foundation 组织近来意图进入欧洲超轻型飞机和美国轻运动飞机市场，因此打造了这款新型的 F109。它采用下单翼及双座设计、全金属结构，具有较高的飞行性能。

ICARUS FOUNDATION Ficusului Blvd. 44 • 095674 Bucharest • ROMANIA • Phone : +40 (0)74 / 457 8160

airsport99@hotmail.com • icarusclub.tripod.com/en/



F99 RAMBO

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	2	-	200	-	-	-	-	€ 37 000	€ 20 000	-

## ICON AIRCRAFT

是一款水陆两用轻型运动飞机，非常引人注目，汽车媒体在其发布时称它“像跑车一样性感”。A5 由碳纤维复合材料制成，机翼可旋转和向后折叠（手动），与机身平行运输。在 2013 年的奥什科什航空展上宣布，由于 A5 采用了抗失速螺旋机身设计 (SRA)，美国联邦航空局批准 ICON 的重量比轻型运动飞机类别限制增加 113.4 公斤 (250 磅)。这项豁免允许 A5 的最大起飞重量增至 762 公斤 (1,680 磅)。2024 年，最大起飞重量再次增至 1,570 磅，同时宣布将 A5 认证为初级飞机类别。批量生产于 2016 年开始。2024 年，Icon 飞机公司进入破产保护，ICON 公司已被上工申贝公司收购。发动机选项：Rotax 912iS Sport。

ICON AIRCRAFT 12511 Beatrice St • Los Angeles CA 90066 • USA • Phone : +1 424 / 201 3505

info@iconaircraft.com • www.iconaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	712	-	10.61	76	Rotax 912iS	100	2	176	-	83	-	15-25	-	\$ 410	-	-

US-LSA



A5

## IDEA AIRCRAFT

匈牙利公司 Idea 在 Friedrichshafen 的 AERO 2010 上首次展示了这款水上飞机。该飞机采用推进式发动机的上单翼设计，将分为双座和三座两种型号。双座型属于 LSA 类，三座型属于实验类。机身采用 2.5 米宽的多尼尔式浮筒，加上可拆卸的机翼，使其很容易在公路上拖曳。可安装最大功率为 140 马力的动力装置。三座型号的售价比双座型贵 2 万欧元。

IDEA AIRCRAFT CO Gozou L. Str. 11 • 3533 Miskolc • HUNGARY • Phone : +36 (0)30 / 206 59 53, Fax :

+36 (0)46 / 41 19 90

mail@ideaircraft.eu • www.ideaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	560	12.47	10.9	50	Rotax	115	2	220	170	73	3	10-12	-	-	-	-

US-LSA



HYDROPTERON

## INFINITUS AERO

INFINITUS AERO 6 Coongie Avenue • Edwardstown, SA • AUSTRALIA • Phone : +61 1300 359 476

infinitus.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600					130	2		160					-	-	-



E22 SPARK

## INNOVIATION S.R.L.

意大利 FX1 是第四代 UL 飞机，采用碳纤维制成，历史悠久，源于过去几十年广受欢迎的欧洲 UL JetFox。这款新型 FX1 采用计算机辅助设计 (CAD) 设计，经过精心设计，优化了已经验证的配置的各个方面。由 Alfredo Di Cesare 设计，融入了许多改进和改进，这些改进和改进源自使用类似设计的知识和经验，以及对当今运动飞机飞行员偏好的清晰理解。该飞机采用钢管笼式结构，碳纤维空气动力学蒙皮固定在其上。宽敞的客舱主要由位于上单翼上方短舱中的发动机组成，对于当今的 UL 飞机来说，发动机位置不同寻常。发动机：Rotax 912ULS。

INNOVIATION S.R.L. via Brenta 19 • 64013 Corropoli • ITALY • Phone : +39 389-2408723

info@innoviation.com • www.innoviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	11.42	8.45	88	Rotax 912 ULS	100	2	215	170	60	3.5	16	-	€ 98 000	-	-

FX 1 LSA



## JABIRU AIRCRAFT

这款 Jabiru 公司的 J-160D 飞机产于澳大利亚，以整机形式出厂。该机型的开发目标是成为一款新型教练机。它拥有宽敞的内部空间，比起很多同类型的其他机型，它具有更宽的驾驶舱、更高的座舱以及更为舒适的腿部空间。该机型已获得澳大利亚初级飞行器的机型适航认证和生产资格认证。该机型也采用了全复合材料材料制造，并搭载自己生产的 Jabiru 2200 四缸四冲程发动机。

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61

(0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669

info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	540	8.04	8.12	135	Jabiru 2200	80	2	-	185	84	-	13	-	\$ 93 000	\$ 56 950	-

JABIRU J-160D



## JABIRU AIRCRAFT

这款来自Jabiru公司的J-170C是该公司旗下极为成功的机型系列的最新版本，它通过了美国超轻型运动飞机标准的机型认证。该机型的设计基于J-160双座飞机，并借用了（通过英国机型认证的）与J-430四座飞机同款的较长的机翼。如系列机型往来的惯例，该机型也采用了全复合材料制造。其另外两个版本也获得了美国轻运动型飞机的机型认证：其中J-250基于J-450（美国版四座飞机）设计，不同之处在于减去了两个座位，腾出更大的载货区空间；另外的版本叫做Calpyso，专为欧洲市场制造，它加强了低速操纵性。J170C比J-170机身更长，机翼略短，机尾特点也不一样。

**JABIRU AIRCRAFT PTY** PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669  
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	600	9.56	9.66	135	Jabiru 2200	80	2	240	185	72	-	16	S-LSA, BCAR S	\$ 98 500	\$ 58 450	-



JABIRU J-170D

## JABIRU AIRCRAFT

正如J-250在J-450（美国市场版）减去两个座位一样，这款J-230也是在J-450（欧洲市场版）飞机的基础上减去了两个座位，腾出的空间成为一个较大的行李存放区，这样改进的效果是非常明显的：该机型版本符合超轻型运动飞机标准，采用六缸120马力发动机，滑翔比为15 : 1，航程达1500公里，舒适巡航速度为210公里/小时。更值得一提的是该版本还具有夜航资格。与Jabiru公司的其它机型一样，该机型以整机和套材两种形式出售。

**JABIRU AIRCRAFT PTY** PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669  
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	600	9.49	9.58	135	Jabiru 3300	120	2	240	210	70	6	-	S-LSA	\$ 109 200	€ 67 450	-



JABIRU J230-D

## JH AIRCRAFT GMBH

这架有趣的飞机来自德国，于2017年首次亮相AERO。这架外形壮观的飞机是以第二次世界大战中的海盜战斗机为蓝本设计的。它属于德国120千克超轻机，但也可根据法国和英国的类似级别进行改装。这是一种现代复合材料下单翼飞机，采用碳纤维和芳纶材料制造。这款高性能单座飞机可作为套件和即飞型飞机提供。提供两种套件：基础套件和高级套件。套件制造商提供制造帮助，可在工厂制造飞机。从2023年起，还将提供20或30马力电力驱动的电动版本。发动机：Verner Scarlett 3VW、HPD16/HPD20电动机。

**JH AIRCRAFT GMBH** Waldweg 15 a • 21614 Buxtehude • GERMANY • Phone : +49 (0)178 78 15 100

info@jh-aircraft.de • www.jh-aircraft.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	10	7.5	-	Verner Scarlett 3 VW	82	-	200	168	-	-	-	-	-	€ 31 900	-



CORSAIR/E-MOTION

## JINGMEN AVIATION TECH CO LTD

这款A2C飞机由中国航电研究所设计制造，该研究所就是著名的605所，始建于二十世纪90年代，该机型是一款超轻型水上飞机，它于2003年6月18日取得了中国民航局TDA机型标准认证，并于2004年获得PC生产认证。该机型具有大载重能力、经济性、安全性和稳定性，广泛应用于农业播种、除虫、航空运动、航拍、通讯以及营救等领域。

**JINGMEN AVIATION TECH CO LTD** No.8 Aviation Road, Jingmen, Hubei, China • 448035 Jingmen • CHINA • Phone : +86 (0)724 2328579, Fax : +86 (0)724 2328419  
hk6052007@163.com • www.svri.avic.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
316	520	19.79	11.28	41	Rotax 912 A2	80	3	120	80	62	1.83	13	-	-	-	-



A2C ULTRA SEAPLANE

## JMB AIRCRAFT

固定起落架 VL-3 已成为 UL 航空界的里程碑。随着时间的推移，这款由比利时 Guisset 兄弟设计的复合结构双座飞机不断得到改进和现代化。几年前，固定起落架进行了修改，并推出了带可伸缩起落架的 RG 版本，现在已成为标准配置。其速度能力的证明是通过几乎每年都创下的几项速度记录建立的 - 配备 Rotax 914 Turbo 的 VL-3 突破了 161 kt (300 公里/小时)。借助 Rotax 915 和 916iS，该机变得更快。2023 年，VL-3 涡桨型号问世。速度和航程随着时间的推移不断增加，内部也进行了现代化改造。如今，配备 Rotax 916 iS 的最大速度超过 200 kt。发动机：Rotax 912 ULS/iS、915 iS、916iS、Turbotech 涡桨。

**JMB AIRCRAFT S.R.O** Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 182 459, Fax : +420 (0)755 253 133  
pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	9,77	8,44	120	Rotax 914	115	2	380	305	65	8	-	-	€ 123 500	-	-



VL-3 RG

## JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

容克斯于2021年在AERO航展上首次推出配备Rotax发动机的A50 Junior，并于2024年推出具有复古外观并配备Verner发动机的Heritage A50改进版。开放式驾驶舱双座A50采用波纹铝制成，就像老式的容克斯飞机一样。A50 Junior的历史机型于1929年首次飞行，现在该机由100马力(74千瓦)Rotax燃油喷射912iS提供动力，而Heritage版本则采用老式的Verner 124HP星形发动机。A50采用了旧式刚性起落架的现代版本。还安装了整机降落伞。巡航时，开放式驾驶舱下单翼飞机应达到约100 kt (190公里/小时)的速度并每小时燃烧4加仑(15升/小时)。失速速度小于45 kt (80 km/h)。发动机：Rotax 912iS、Verner Scarlett 7U 124HP

**JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG** Birkenstrasse 105 • 9443 Widnau • SWITZERLAND • Phone : +41 0) 71 566 4600  
info@junkersaircraft.com • www.junkers-f13.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
355	600	-	9,7	120	-	-	2	-	185	76	-	15	-	€ 250 000	-	-



A50

## JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

容克斯 A60 与 A50 Junior 非常相似，看起来像是下单翼飞机的另一种变体，但采用并排座位而不是串联座位，并且可选配封闭式机舱。在AERO 2022展会期间，A60在参观者的头顶上展示得非常吸引人。A60将配备可收放起落架。从技术上讲，容克斯A60使用了许多A50 Junior零件。外翼相同，但中央部分更宽。飞机尾部也来自A50。机身比串联座位更宽。如果A60的开放式并排驾驶舱风太大，您也可以使用封闭式座舱。A60肯定会比A50 Junior更快。容克斯A60的首飞计划于2023年进行。发动机：Rotax 912iS。

**JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG** Birkenstrasse 105 • 9443 Widnau • SWITZERLAND • Phone : +41 0) 71 566 4600  
info@junkersaircraft.com • www.junkers-f13.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	10,25	-	Rotax 912iS	100	2	208	160	-	-	15	-	-	-	-



A60

## JUNKERS PROFLY FRANCE

除了从德国进口以针对滑翔的Banjo机型，容克斯的法国进口商还使用经典的木材和织物结构制造了这款极具吸引力的超轻机。机翼用四个销钉固定，因此很容易拆卸。速度范围尤其值得信赖，从59公里/小时的失速到220公里/小时的最大巡航(红线为250公里/小时)，使其成为真正具有越野能力的STOL飞机。此外，由于采用轻质木结构，有效载荷非常大。发动机：Rotax 912/ULS。

**JUNKERS PROFLY FRANCE** Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 09 81 06 34 56, Fax : +33 388 935977  
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	472,5	10,74	8,2	2 x 55	Rotax 912S	100	2	250	220	59	-	-	-	€ 55 000	-	-



JUNKA UL

## JUST AIRCRAFT

这款Highlander以及它重量稍轻的兄弟机型Escapade(较前者便宜3000美元)都同属于Avid Flyer级别的飞机。这两款机型中相同的设计细节都包括：铬铝合金焊接材料的框架机身、机翼以及发动机舱。不同之处在于：Highlander采用了后三点式起落架布局，而Escapade可以选择前三点或后三点式布局。大多数情况，该机型都是以套材的形式出售的。Escapade套材比Highlander(本名录所示的版本)要便宜一些，但是您也可以根据需要随时将Escapade升级为Highlander。整机的价格与套材差不多，但要视配置选择的不同而定。发动机可选：Rotax 912/S,914, Jabiru 2200/3300。

**JUST AIRCRAFT** 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Phone : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324  
contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	599	12,1	9,6	68	Rotax 912S	100	2	-	169	53	5,1	-	S-LSA	\$ 85 000	\$ 24 900	-



HIGHLANDER

## KITFOX AIRCRAFT

这款机型是充满传奇色彩的Kitfox大家族中的最新成员。它具有优秀的短距起飞能力，良好的飞行特性，较高的载重量以及可折叠式机翼。这些特点使它成为最受欢迎的套材飞机之一。该机型已在42个国家出售，已累计约十万飞行小时无结构性事故 - & - 这在各个制造商中已属最好的成绩。在美国该机型大部分以套材形式出售(价格不包括发动机)，也可以轻型运动飞机整机形式购买，在很多欧洲国家也有整机出售。此处欧元价格是指整机形式的售价。

**KITFOX AIRCRAFT LLC** 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111  
info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
348	598	11,9	9,2	102	Rotax 912 ULS	100	2	225	200	69	5,8	18	S-LSA	\$ 95 900	\$ 23 000	-



KITFOX SUPER SPORT SLSA



## KITPLANES FOR AFRICA

南非制造商 KFA (Kitplanes for Africa) 成立于 1993 年, 开始制造 Bushbaby 飞机。产品组合中有 Explorer 和 Safari。2019 年, KFA 在德国 AERO 航展上首次亮相其 UL-600 (探索者) 飞机。该 STOL 飞机带有支撑的上单翼, 两个座位, 自 2003 年开始生产, 是一个更大的 Buschbaby。整机交付, 管构蒙布机型的空重为 340 至 365 公斤。该飞机可作为整机或套件交付, 有前三点和后三点型号, 可以轻松改装。自 2020 年起获得德国 UL 认证。发动机: Rotax 912/ULS 和 914 发动机。

KFA Petit Airport, Hangar 1 • Guateng • SOUTH AFRICA • Phone: +27 (0)11 965 6205, Fax: +27 072 844 3577  
stefan@saplanes.co.za • <http://kitplanesforafrica.co.za>

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	12,03	9,22	105	Rotax 912	80	2	170	130	65	-	-	-	-	-	-



EXPLORER UL-600

## KUBICEK AIRCRAFT

这是一架来自捷克共和国的上单翼飞机, 称为 Irbis, 这是基本型, 在欧洲 UL 和美国 LSA 中有两个不同的重量型号。在此模型的基础上, 库比贝克开发了一系列类似的 UL / LSA 飞机, 称为 Irbis busch style 和 Irbis STOL。它们的主要区别在于预期的使用领域和安装的发动机。全金属制成的飞机具有单支撑翼和坚固的尾轮起落架, 可以进行滑翔机牵引。机舱宽敞, 宽约 120-120 厘米。它以传统方式构建, 结实耐用, 性能良好。标准的 Irbis 配备 80HP Rotax 912UL 发动机。发动机 Rotax 912UL, 912ULS, 915iS 和 Lycoming O-320, O-360 (仅用于 Irbis STOL, 而不是实验发动机)。

KUBICEK AIRCRAFT SPOL. S.R.O. Jarni 2b • 61400 Brno • CZECHIA • Phone: +420 (0)545 422 640, Fax: +420 (0)545 422 621  
info@kubicekaircraft.cz • [www.m2-scout.cz](http://www.m2-scout.cz)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	9.0	2x40	Rotax	80-140	4	245	160	72	5	-	-	-	-	-



IRBIS UL/LSA

## KUBICEK AIRCRAFT

这家捷克公司拥有优良的传统, 在过去的三十年中, 从一群发烧友发展成为一个世界品牌, 并交付了许多飞机。侦察兵是库比切克的第一架固定翼飞机, 于 2009 年 5 月首飞。它是全金属设计, 以 UL (MTOW 472.5kg) 和 LSA (600kg, 如下所示) 版本出售。坚固的结构和耐用性: 结构经过防腐表面处理, 铆接和胶合工艺。这架飞机的机舱宽 120 厘米, 在 180 km/h 的巡航速度时续航 6 小时。引擎: Rotax 912UL / ULS / iS

KUBICEK AIRCRAFT SPOL. S.R.O. Jarni 2b • 61400 Brno • CZECHIA • Phone: +420 (0)545 422 640, Fax: +420 (0)545 422 621  
info@kubicekaircraft.cz • [www.m2-scout.cz](http://www.m2-scout.cz)

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	12.4	9.6	90	Rotax 912 ULS	100	2	220	180	72	5	-	-	-	-	-



SCOUT LSA

## LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

历经三年开发, 由辽宁通航研究院研制的中国首款全电动轻型机锐翔 RX1E 于 2015 年通过中国民航局的轻型运动飞机的适航审定, 并于 2016 年获得了生产认证, 开始量产销售。该机是世界上首个获得适航审定和生产认证的电动飞机。这款全复合材料电力飞机于 2012 年 11 月珠海航展首发, 2015 年 4 月参加了德国 AERO 航展。该机采用锂电池, 2017 年 11 月, 增程改型 RX1E-A 获得 LSA 适航证, 续航超过 2 小时。该机型采用并列双座式设计, 其翼展为 14.5 米, 滑翔比较大。



LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Phone: +86 (0)24 88 795072, Fax: +86 (0)24 89 72 8690  
rgac@rgac.net.cn • [www.rgac.net.cn](http://www.rgac.net.cn)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	600	12	14,5	28,4	LGE-50	50kW	2	180	115	81	-	-	-	\$ 150 000	-	-



RX1E

## LIGHT WING

该公司成立于 2000 年, 但其瑞士设计师 Hans Gygax 从事超轻型飞机的历史要长得多。AC4 以其最终形状首次于 Aero 2013 上展出。AC4 使用一根大直径铝管作为尾梁。其提升表面用布覆盖。AC4 的设计不仅符合瑞士和 EASA 法规, 而且符合美国 LSA 级别。AC4 配备两个座位和一个大行李区。自 2021 年底以来, 它仍以欧洲 UL 版本 (称为 AC4-UL) 的形式存在, 最大起飞重量为 600 公斤。发动机: Rotax 912iS

LIGHT WING AG AIRCRAFT Riedenmatt 1 • CH-6370 Stans • SWITZERLAND • Phone: +41 (0)41 / 611 0585, Fax: +41 (0)41 / 610 70 47  
info@lightwing.ch • [www.lightwing.ch](http://www.lightwing.ch)

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	600	12.7	9.57	90	Rotax 912 iS	100	2	210	176	82	4.5	11	CS	€ 157 000	-	-



AC4 UL

## LISA

这款Akoya是由法国的Lisa Airplane公司生产的。该公司是由Erick Herzberger和Luc Bernole在2004年建立的。这款水上飞机的发动机位于垂直尾翼之上。据制造商称，这款全复合材料上单翼飞机首次于2011年年中成功试飞。公司对该机型使用的Seafoils Shark-Fins持有专利。Akoya的首次亮相是在2007年的德国AERO航展，最新版本于2012年推出。该机型搭载可电动折叠式机翼，可以轻松机库停放。Akoya可以在陆地、水面以及雪地上降落。

**LISA AIRPLANES** Savoir Technolac BP 248 • 73370 Le Bourget Du Lac • FRANCE • Phone : +33 (0)4 79 65 75 99  
info@lisa-airplanes.com • www.lisa-airplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	650	-	10.90	70	Rotax 912S	100	2	250	230	83	7	-	-	-	-	-

## AKOYA



## LITEFLITE

这款Dragonfly主要用于训练飞行和拖拽动力三角翼。它由LiteFlite公司生产。该机型近期刚刚得到德国的认证，所以有望在不久的将来得到欧洲地区更大范围的认可。最初获得批准的是该机型的单座版本，而双座版本也有其对应的规定条例。机身结构采用管/纤维材料，搭载了Fowler襟翼，这使得该机型即使在最低的速度条件下，仍有良好的操纵性能。动力装置为Rotax 912 (80马力)。Dragonfly于1990年开始生产，在此期间已经有100架该机型出厂。搭载Rotax 582和912的Dragonfly已经获得美国轻型运动飞机认证。

**LITEFLITE PTY LTD** 1146 Botany Road • Botany 2019 • NSW • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 9316 4644,  
Fax : +61 (0)2 9316 8488  
bill@moyes.com.au • www.moyes.com.au

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	385	15.81	10.36	20	Rotax 582	64	2	100	60	40	6	16	VZ	€ 30 000	\$ 16 400	-

## DRAGONFLY



## LUSCOMBE SILVAIRE

位于美国加利福尼亚州的飞机制造商Luscomb公司自1998年起就开始制造这款全金属上单翼185-11E飞机。如今该公司进入轻型运动飞机领域，推出该机型的改款Luscomb e LSA-8。该机型首次亮相于2007年举办的Sun 'n Fun航空大会，这款外形美丽的飞行器现已获得美国轻型运动型飞机标准认证，2017年初开始接受预定。发动机：Lycoming O-200。

**LUSCOMBE SILVAIRE COMPANY INC** 4130 Mennes Avenue • Riverside CA 92509 • USA • Phone : +1 951 / 682 5385  
lsa-4u@luscombe-silvaire.com • www.luscombe-silvaire.com/

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	594	12.86	10.67	113	Continental O-200	100	2	220	190	77	4	-	S-LSA	\$ 89 700	-	-

## LUSCOMBE



## M-SQUARED

飞机制造商M-Squared公司始建于1996年，开始时仅负责制造飞机套材的零部件。之后该公司开始为一些主要的飞机销售公司组装飞机，再之后开始建造自主知识产权的机型Sport/Sprint 1000。本名录所示的是该公司推出的超轻型运动飞机Breese 2 DS，它是一款撑杆式上单翼并列双座飞机，最大起飞重量为453千克。其起落架采用传统的前三点式布局并配备可转向轮。公司另外还提供符合美国103条例的超轻机。

**M-SQUARED, INC.** 10050 A Hwy. 90 West, POB 457 • St. Elmo AL 36568 • USA • Phone : +1 251 / 957 1533, Fax : +1 251 / 957 1533  
info@msquaredaircraft.com • www.msquaredaircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
254	594	15.89	9.45	60	Rotax 582	64	2	130	110	55	5	15	LSA	-	-	-

## BREESE 2



## MAGNAGHI AERONAUTICA

这款迷人的意大利双座飞机是一架全复合材料制成的上单翼飞机。Sky Arrow 自2012年起由意大利所有者 Magnaghi Aeronautica 制造和销售。发动机以推进式安装在机舱后面。它拥有一个设备齐全的驾驶舱，配有像战斗机一样的侧杆和出色的全方位视野。LSA 版本在美国获得 S-LSA 批准，在欧洲获得 EASA CS-LSA 批准。LSA 模型的新版本在 AirVenture 2012 上展出。发动机选项：Rotax 912 S/i/S。由于其手动控制装置的集成度非常高，这款飞机在残疾飞行员中拥有非常特殊的追随者。

**MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A.** Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648  
info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	599	13.50	9.7	112	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	68	5.1	13	VZ, PFA	-	-	-

## SKY ARROW LSA



## MAGNUS AIRCRAFT

是一家匈牙利超轻型飞机制造商，在复合材料飞机生产方面有着悠久的历史。第一架飞机于 2012 年公开展示。Fusion 及其变体完全由碳纤维复合材料制成，可以承受 +6 / - 3 G 的极限载荷。Magnus Aircraft 提供（截至 2022 年年中）两种飞机：FusionUL 和 Fusion Sentinel。FusionUL 是典型的 600kg UL 双人座，是私人、飞行学校、俱乐部的理想选择，而 Fusion Sentinel 则是用于巡逻任务的改装 UL。Magnus 飞机可配备 MT、DUC 或 Airmaster 螺旋桨。发动机：Rotax 912ULS/914iS/915iS, UL-Power 260-350 iSA, 100-140Hp。

MAGNUS AIRCRAFT ZRT. Repuloter 08/8 hrsz. • H-7666 Pogany, • HUNGARY • Phone : +36 30 419 4151

info@magnus-aircraft.com • www.magnusaircraft.com

## FUSION-UL / SENTINEL



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472-600	-	8.44	90	UL-Power 260 iSA	107	2	241	205	65	-	16-21	-	€ 139 000	-	-

## MARC INGEGNO

意大利飞机零部件供应商 Marc Ingegno 在 2013 年航空展上首次展示了他的第一款飞机作品 Parrot。Parrot 是该公司对波兰短距起降飞机 Wilga 的诠释。据制造商介绍，Parrot 于 2013 年 4 月进行了首飞，起飞和降落距离最短为 150 英尺（50 米）。这款坚固耐用、外观凶悍的飞机可由 Rotax 912 系列发动机或 Mark Ingegno 自己的 120 马力 912UL 涡轮增压改装发动机提供动力。这款全地形飞机价格也很有竞争力。还将推出套件版本。

MARC-INGEGNO DI MARCHINI ALBERTO & C. SAS Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALY • Phone : +39 0163 / 53060, Fax : +39 (0)163 / 569 512  
info@marc-ingegno.it • www.marc-ingegno.it

## PARROT



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
312	560	12,43	9,13	120	Rotax 912ULS	100	2	198	165	50	7	-	-	€ 45 000	€ 20 000	-

## MONTAER AERONAVES

蒙塔尔 MC-01 属于巴西设计和制造的新一代轻型运动飞机。它由布鲁诺-德-奥利维拉设计。这款全金属飞机采用钢制空间框架，外覆铝合金。在美国，它被指定为特殊轻型运动飞机（SLSA），因为它已证明符合 FAA 认可的 ASTM 标准。这种全金属飞机有 3 个舱门，有朝一日可能会配备两个以上的座位。这家巴西制造商在推出 MC01 时首先采用了 Rotax 912ULS 发动机，但在 2022 年很早就采用了 Rotax 915iS 发动机，这也是顺应市场潮流的举措。发动机选项：Rotax 912ULS/915iS, Titan/ Continental aerospace。

MONTAER AERONAVES LTDA Av Antônio Sérgio Carneiro • 44069-010 Feira de Santana Bairro Santo Antônio do • Bahia • BRAZIL • Phone : +55 75 3015-1207  
contato@montaer.com.br • http://www.montaer.com.br

## MC01 LSA



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	600	11,50	8,30	140	Rotax 912ULS	141	2	222		72				-	-	-

## NEXT AIRCRAFT

这款 MD3 Rider 是由捷克共和国的 Jaro Drostal 设计的。但是自 2011 年中期，意大利的 Next Aircraft 公司成为了该机型新的制造商。MD3 采用经典的全金属机翼，驾驶舱宽度为 1.17 米，座舱采用焊接笼式结构，表面覆盖复合材料蒙皮。其机身结构框架采用半硬壳式设计，由铝合金固件铆接和粘接而成；而发动机整流罩、驾驶舱整流罩以及舱门则使用复合材料制造。两只油箱集成在机翼内，可折叠式机翼为可选配置。本名录所示的是该机型的超轻型版本，其轻型运动版本拥有 520 千克的起飞重量，在未来该机型可能还会推出浮筒起落架水上型。发动机可选 Rotax 912UL 和 Rotax 912ULS。

NEXT AIRCRAFT, EUROCHARTER SRL. via Baracca 6 • 27055 Rivanazzano Terme • ITALY • Phone : +39 3774312163, Fax : +39 0383 1913328  
info@next-aircraft.com • www.next-aircraft.com

FAI-ML

## MD3 RIDER MK2



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
287	472.5	9.5	9.9	2x46	Rotax 912	80	2	204	190	65	5	11	UL	€ 69 900	-	-

## NORDIC AIRCRAFT AS

在 2014 年 AERO 航展期间，捷克 Atec 公司展示了一款名为 Omsider 的新型水上飞机。这架飞机是代表挪威北欧飞机公司（Nordic Aircraft AS/Norway）在捷克 Atec 工厂制造的。第一架原型机在挪威制造，自 2014 年以来已飞行了 500 多个小时。Omsider 上单翼飞机使用了 Atec Faeta 机翼和部分尾翼。第二架原型机从 2014 年 AERO 航展期间开始飞行。Omsider 双座飞机由全复合材料制成；巡航速度为 210km/h，失速速度为 64km/h。发动机选项：Rotax 912 ULS/iS Sport。

NORDIC AIRCRAFT AS Husevegen 46 • 5780 Kinsarvik • Norway • NORWAY • Phone : +47 (0)90739109

nordicaircraft@yahoo.no. • www.omsider.com

## OMSIDER



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	495	10	9,1	80	Rotax 912ULS	100	2	210	175	64	4	14	-	€ 90 000	-	-

## O.M.M.

这款前排双座飞机的前身是 SAI G-97 Spotter, 现在由其制造商意大利 O.M.M. 公司负责销售。M7 Servator 是该飞机自 2007 年以来的新名称。M7 是一种全金属设计的上单翼飞机, 具有慢速飞行能力和极佳的驾驶舱视野, 在同类飞机中名列前茅, 尤其是其机头部分具有传奇般的透明性。南意大利制造商明加雷利于 2012 年年中获得了德国和法国的 UL 认证。UL 飞机似乎是直升机和上单翼推进式飞机的混合物。推力来自推进式发动机结构套筒中的三叶螺旋桨。有即飞型和套件型可供选择。发动机可选: Rotax 912S。

**OFFICINE MECCANICHE MINGARELLI A.R.L.** Via Maiura 3 • 03023 Ceccano (FR) • ITALY • Phone : +39 0775629092, Fax : +39 0775629092  
omm.mp@libero.it • www.officinemingarelli.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296	472.5	10,3	8,25	-	Rotax 912S	100	2	220	190	-	-	-	UL	€ 75 000	-	-

## SERVATOR M-7



## OK AVIATION

的捷克经销商同时也是飞机制造商。它生产 Dynamic WT-9 OK 版飞机。OK 公司从 Aerospool 购买机身和起落架, 然后用高级部件和材料对结构、内饰和面板进行改装。该公司专注于私人飞行员, 试图设计出结实耐用、用户友好且注重安全的飞机。一些与众不同/经过改装的功能包括: 仪表盘、座椅、带热交换器的改进型加热系统、数字伺服驱动的空气混合系统、自动腋下燃油泵、自动恒速变速箱开关等等。

**OK AVIATION GROUP** Pribram Airport, Drasov 201 • 261 01 Pribram • CZECHIA • Phone : +420 (0)318 690 641, Fax : +420 (0)318 690 645  
info@dynamic-ok.com • www.dynamic-ok.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	100	2	-	250	-	-	-	-	-	-	-

## DYNAMIC WT-9 OK EDITION



## OXAI

凤翎&” 水陆两栖飞机由上海奥科赛飞机制造有限公司设计和制造。它是该公司研制的第一款轻型运动飞机 (LSA) 类飞机, 使用 Rotax 912 发动机。该机已经获得中国民航总局的 LSA 适航证, 开始量产交付。

**OXAI AIRCRAFT CO. LTD** Bldg 4 No. 1500 ChengLin RD • Shanghai • CHINA • Phone : +86 (0)58078020  
oxaisales@163.com • www.oxai-rc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	650	-	10.4	80	Rotax 912S	100	2	205	-	-	-	-	-	-	-	-

## M2 AMPHIBIOUS LSA



## PETREL

年, 布列塔尼公司 Petrel 在德国 AERO 上首次亮相国际市场, 推出了 Petrel X。这款两栖飞机由法国公司 Splash-In Aviation 制造; PETREL X 在法国西大西洋海岸莫尔比昂省瓦讷-默孔机场的 Petrel 机库中组装。法国人满怀热情地开发了一架全新的超轻型水上飞机, 100% 是“布列塔尼&”风格。该公司在开发轻型水上飞机方面有着悠久的历史; Petrel 已经在 SMAN PETREL 上完成了数百小时的飞行。发动机: Rotax 912ULS/iS

**PETREL** 5, rue Anne-Marie Le Luherne • 56250 Monterblanc • FRANCE • Phone : +33 (0)6 85 84 85 90  
projet.petrel.x@gmail.com • petrelx.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	570				Rotax 912ULS	100	2							€ 180 000	-	-

## PETREL X



## PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

斯洛文尼亚制造商 Pipistrel 于 2014 年推出了其首款名为 WATTsUP 的电动教练机, 并在 AERO 2015 上将其更名为 Alpha Electro。2014 年 8 月 12 日首飞。60kW 电机重 20 公斤, 由 21 度电池供电; 电池组是双冗余的, 可在一小时内充满。Alpha Electro 主要用于通常在机场附近进行的飞行训练。使用特殊的螺旋桨, 每次着陆时都可以回收 13% 的能量。Alpha Electro 号称将飞行培训成本降低了 70%。P 这款飞机符合欧洲超轻型和 ASTM LSA 标准, 是第一款获得 EASA 适航证的电动轻型运动飞机。电机: Pipistrel PEM 60 MVLC。

**PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION** Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263  
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
368	472-550	9,51	10,50		Pipistrel	60 kW	2	185	-	68	160	-	-	-	-	-

## ALPHA ELECTRO



## PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

年底, Pipistrel 宣布推出 Alpha Trainer 型号, 并于 2012 年开始交付。Alpha Trainer 专为 LSA 飞行学校开发, 交付时将配备齐全。Alpha Trainer 价格极具竞争力, 与其前身 Virus SW 类似。它具有较低的前起落架, 可提高可视性, 主起落架经过加固, 重型轮子和刹车, 新机身 15 加仑油箱代替机翼油箱, 重新设计的机翼上有新的操纵面, Rotax 912UL/80HP 发动机和定距螺旋桨。发动机: rotax 912UL,

**PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION** Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263  
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

US-LSA

## ALPHA TRAINER



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
279	550	9,47	10,5	50	Rotax 912	80	2	219	200	63	6,2	13,6	-	-	-	-

## PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

表示, Virus SW (SW 代表短翼) 是最经济的高速巡航机, 是同级别中速度最快的上单翼飞机 - 它是久经考验的 Virus 912 的进一步发展, 但配备了更短的机翼。Virus 有多种发动机可供选择 (80 HP 到 115 HP), 因此速度和重量数据必须根据安装的发动机进行调整。Virus 采用最先进的复合材料制成, 重量轻、坚固, 有效载荷超过 300 公斤 (660 磅), 这是前所未有的。Pipistrel 表示, Virus SW 可以称为 300 公里/小时 (160 节) 超轻型飞机/超轻型飞机/LSA, 但它的功能远不止于此。由于具有高湍流穿透速度 (绿色弧线) 和 302 公里/小时 (163 节) 的 VNE, 即使在强烈湍流中也能高速巡航。上单翼 Virus SW 的滑翔比为 15:1, 可以选配三轮车或尾部起落架。发动机: Rotax 912、912ULS/iS、

**PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION** Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263  
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

FAI-ML

## VIRUS SW



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	600	9,51	10,71	100	Rotax 912/S	100	2	302	273	64	8,4	17,8	DULV	€ 83 200	-	-

## PORTO AVIATION GROUP - PAG

年德国 AERO 航展上最大的惊喜是获得欧洲 UL 认证的 Risen, 由 SEA (现属于波尔图航空集团 - PAG) 制造。意大利裔阿根廷航空工程师 Alberto Porto 设计并制造了一架全新的全复合材料飞机, 具有独特的 V 型尾翼, 最大速度超过 400 公里/小时 (216 节), 航程 2000 公里 (1200 英里/小时)。该飞机的巡航速度超过 280 公里/小时, 但在中等速度下, 即 200 公里/小时, Risen 的燃油消耗仅为 6 升/小时 (1.6 加仑/小时)。2017 年, Risen 的固定起落架版本 Siren 投入批量生产 (订单生产)。发动机: Rotax 912iS。

**PORTO AVIATION GROUP SRL** Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone : +39 039 92 12 128  
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

## RISEN



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	600	9,7	9,0	100	Rotax 912iS	100	2	325	300	55	7,5	17	-	€ 164 900	-	-

## PORTO AVIATION GROUP - PAG

年, 波尔图航空集团 (PAG) 推出了其速度最快的飞机 Risen 915 iS SuperVeloce。这是标准 Risen 的改进版本, 在过去几年中, 它几乎每年都创下多项 FAI 速度世界纪录。SuperVeloce (意大利语翻译为“超快”) 是欧洲超轻型飞机领域最新的速度火箭。它采用 141 马力的原装 Rotax 915 iS 涡轮增压发动机, 速度几乎令人难以置信; 在 FL090 时, 它的飞行速度为 390 公里/小时或 212 节, 在 FL 200 时稍高一些, 460 公里/小时或 250 节的速度远非科幻! 在海平面, 最大速度为 193 节 (357 公里/小时)。为了达到这些速度, 对原始的 Risen (全复合材料结构) 进行了改造, 现在它具有更小的 V 型尾翼和更短的机翼。2024 年, 搭载 Rotax 916iS 发动机 (现为标准配置) 的版本亮相。与 Rotax 915 iS 相比, 这可以略微降低燃油消耗。发动机: Rotax 916iS

**PORTO AVIATION GROUP SRL** Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone : +39 039 92 12 128  
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

## RISEN SUPERVELOCE



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	8,5	8,2	120	Rotax 916 iS	160	2	355	335	78	-	-	-	-	-	-

## PROGRESSIVE AERODYNE

是佛罗里达州的一家家族企业, 自 1977 年以来一直从事飞机的设计和制造。其 SeaRey 双座飞机是一种上单翼、推进式、后三点设计, 采用一体式复合材料机身和半伸缩式主轮。机翼由塞科尼特材料覆盖, 机头的主机轮可向后折叠, 以便水面起降。自 2012 年底起, PA 公司除提供套件版 (LSX 套件) 外, 还提供工厂制造、可随时飞行的 LSA 版 «精英» 和 «探险»。价格指的是 LSX 版本的基本型号, 该型号自 2010 年 Sun 'n' Fun 航展推出以来一直在市场上销售, 不带发动机。发动机选项: Rotax 912ULS、912iS、914。

**PROGRESSIVE AERODYNE INC** 3801 State Road 19 • Tavara FL 32778 • USA • Phone : +1 352 2530108, Fax : +1 3522530110  
sales@searey.com • www.searey.com

US-LSA

## SEAREY



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	630	14,41	9,17	-	Rotax 912 S	100	2	180	150	64	5	-	S-LSA	\$ 128 000	\$ 34 900	-

## PROTOPLANE

从八十年代起, Bela Nogrady就开始从事飞行器制造行业。据称, 这款Ultra飞机在220公里/小时的速度条件下油耗为12升/小时, 堪称代表了超轻型巡航飞机的未来。它之所以性能良好, 有赖于其良好的气动外形和对复合材料的巧妙使用。该公司另外还开启了一款电动飞机项目, 被称之为Ultra-e, 其原型将亮相。

**PROTOPLANE** 33 Avenue du General Leclerc • 65200 Bagneres-de-Bigorre • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 62 95 36 31, Fax : +33 (0)5 / 62 95 45 27  
info@protoplane.net • www.protoplane.net

FAI-ML



ULTRA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	12.10	11	90	Jabiru 2200 A	85	2	255	220	59	8	12	SFACT ULM	€ 75 200	-	-

## PTITAVION

这款有趣的法国设计采用了不同寻常的结构。机翼结构是一个三维焊接钢梁, 铝管肋骨和层压前缘连接在钢梁上。宽 115 厘米的宽敞机身可以容纳 笨重 的机组人员。机翼可折叠, 一个人只需 10 分钟。飞机可选配专用拖车。发动机选项: Rotax 912UL。

**PTITAVION LILLE METROPOLE** Aerodrome Lille Marcq - Avenue G. De Gaulle - Acces rocade nord ouest • 59910 BONDUES • FRANCE • Phone : +33 (0)6 23 61 68 09  
ptitavion@gmail.com • www.ptitavion.com

FAI-ML



PTITAVION

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	450	15.04	9.40	60	Rotax 912 UL	80	2	190	150	65	5,5	12	-	€ 37 950	-	-

## PUMA AIRCRAFT

美洲豹运动 (Puma Sport) 是一款源自意大利的加拿大飞机, 由安东尼奥-博尔托兰扎 (Antonio Bortolanza) 设计, 原名为冥王星 (Pluto)。它的设计符合欧洲UL标准, 2005 年, BDC Aero Industries 根据 LAMAC 法规对飞机进行了全面重新设计。2012 年, BDC Aero Industries 向加拿大交通部提交了第一架有限级别飞机。机身由复合材料制成, 机翼由铝合金制成。陆上最大起飞重量为 1320 磅, 水机最大起飞重量为 1420 磅。可作为 LSA、实验机和加拿大有限级别和高级 UL 使用。发动机可选: Rotax 912 UL、912 ULS、912 iS、914。

**BDC AERO INDUSTRIE INC.** 496 Blvd De L'aeroparc • Lachute QC J8H3R8 • Quebec • CANADA • Phone : +1 514 / 581 5577, Fax : +1 514 227 5089  
info@puma-aircraft.com • bdc-aero-industrie-inc.business.site

US-LSA



PUMA SPORT

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	-	8,5	90	Rotax 912S	100	2	220	-	74	8	13	Canada	-	-	-

## QUICKSILVER

是一款精心打造的管材和织物飞机。与 Quicksilver 的所有机型一样, GT-500 也可以注册为 EAB (业余自制实验型), 公司还获得了 S-LSA 认证; 早在 1993 年, GT-500 就成为第一架获得美国联邦航空局初级类别认证的飞机。GT-500 有多种型号可供选择: GT-500 有农用型, 单座型 GT-400 也有农用型, 其品质与500型飞机相同, 但重量不超过 113 公斤的美国单座超轻型飞机限制。发动机选项: Rotax 582、912 UL/ULS。

**QUICKSILVER AIRCRAFT** 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589  
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

FAI-ML



GT-500

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	455	14.4	9.15	60	Rotax 582	65	2	145	120	53	4	15	VZ/US-PRA	\$ 31 900	-	-

## QUICKSILVER

最初是一款三轴悬挂式滑翔机, 后来加装了发动机, 变成了带有单面机翼的缆索支撑单座超轻型飞机, 从各种意义上来说, 它都是一种飞跃。之后, 它又分阶段发展成了这里展示的支柱支撑双座双面机型。2014 年初, Quicksilver 的运动型 S2SE 作为完全制造的 SLSA 获得了 FAA 的认可。可提供整机和套件版本。

**QUICKSILVER AIRCRAFT** 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589  
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

US-LSA



SPORT 2SE

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	450	16.5	9.8	22	Rotax 582	64	2	96	80	50	2.6	13	-	\$ 39 999	-	-

## RANS

自 2008 年底开始生产以来，S-19 Venterra 一直很受欢迎，已销售了数百架套件。兰斯公司的经营者兰迪-施利特 (Randy Schlitter) 将其视为一款传统飞机，但又符合 S-LSA 的规定，因此采用了全金属结构。翼梁由特殊的挤压型材制成，覆盖层为铆接板。该飞机以包括发动机在内的全套套件形式出售，价格如图所示，不过兰斯公司也会出售不含动力装置的飞机，价格为 29350 美元。S-19LS 是套件飞机的即飞型。

**RANS INC.** 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795  
pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA



S-19 VENTERRA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
372	600	11.8	8.5	90	Rotax 912S	100	2	230	205	72	4.5	19	-	-	-	-

## RANS

由 Randy Schlitter 设计，于 2013 年在 AirVenture 上首次亮相。该飞机提供 51% 的业余建造套件和 S-LSA 整机。据称，使用提供的套件建造时间为 500-700 小时。S-20 结合了 S-6 和 S-7 型号的特点。它与 S-6 的不同之处在于，整个机身都由钢管制成，而不仅仅是驾驶舱框架，并且它使用 S-7 机翼。S-20 是一种支柱支撑的上单翼飞机，有两个并排座椅和一个非常宽敞且易于进出的客舱。机身由焊接的 4130 钢管制成；机翼是铝制结构，覆盖着织物。发动机选项：100 至 160 马力、Rotax 912ULS、UL-Power UL350iS。

**RANS INC.** 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795  
pbs@rans.com • www.rans.com



S-20 RAVEN

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	14.2	9.2	98	Rotax 912ULS	100	2	-	180	53	4.5	-	-	\$ 135 000	\$ 29 500	-

## RANS

是一架由 Randy Schlitter 设计的美国短距起降飞机。它于 2016 年在奥什科什推出，自那时起，它就成为了 Rans 展位上的焦点。该飞机作为速装套件出售，供业余爱好者使用，也可以作为整机交付。S-21 的性能超越了广受欢迎的 S-20，而且建造时间更短。S-21 采用 Rans 传统制造（焊接管笼和布料覆盖），但这是两架飞机合二为一。其性能根据所用发动机而不同。有两种截然不同的发动机可供选择：100 马力的 Rotax 和 180 马力的大型 Continental Aerospace Technologies Titan 发动机。两种发动机都使用通用机身，但额外 80% 的功率有所不同！S-21 采用支柱支撑上单翼，双座（并排）。可选择固定前三点起落架或后三点起落架。发动机：Rotax 912ULS/iS、Titan

**RANS INC.** 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795  
pbs@rans.com • www.rans.com



S-21 OUTBOUND

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
		13.1	8.5	151	Rotax 912ULS	100	2							-	-	-

## REMOS AG

是 GX 型号的进一步发展。在 Remo's, GxiS 被誉为德国制造的顶级产品。Remos 的愿景是让飞行比以往更安全、更轻松。Remos 为 Rotax 912 iS Sport 安装了电子燃油喷射系统，以尽可能降低运营成本。机上装有 Remos 开发的系统 SMARTstart，使发动机启动变得轻而易举。只需一个控制杆即可操作发动机动力和车轮制动器。航空电子设备占据了驾驶舱的大部分空间。发动机：Rotax 912iS

**REMOS AG** Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230  
info@stemme.com • www.remos.com



GXIS

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600				Rotax 912iS	100	2							-	-	-

## REMOS AG

的成功故事始于 20 世纪 90 年代初德国的一个农舍。2006 年，工厂迁至柏林北部，如今 Remos 每年可生产多达 200 架飞机。GX 是早期 G-3 的衍生产品，旨在替代塞斯纳 152。目前，约有 500 架飞机在全球飞行。Remos 认为，GXNXT 是一款完美的巡航机。由于重量轻、线条流畅（完全由碳纤维制成），它的性能良好。噪音低，具有牵引能力，不仅适合私人飞行员，还适合学校和俱乐部。折叠机翼有助于节省存储空间。到 2011 年中期，GXNXT 版本在美国推出，称为 GXnXES。版本：UL (MTOW 472.5 和 600 公斤)。发动机选项：Rotax 912ULS。

**REMOS AG** Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230  
info@stemme.com • www.remos.com

FAI-ML



GXNXT

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
318	600	10.7	9.32	84	Rotax 912 ULS	100	2	220	210	63	5.8	13.5	UL	€ 96 900	-	-

## RENEGADE LIGHT SPORT

美丽的猎鹰 LS 2.0 飞机现在由佛罗里达州的 Renegade Light Sport Aircraft 制造和销售。该飞机最初由 T&T Aviation (当时名为 Falcon) 代理, 该公司与 Corvus Aircraft 合作生产了美国市场版的 Corvus Corona。贝利的公司重新设计了最初的飞机, 改进了几乎所有部件。一个重要的变化是采用了莱康明 IO-233-LSA 发动机, 为此, Renegade 与莱康明发动机公司合作。高质量的复合材料机身能够承受 +6 和 -3g 的载荷。机舱加宽至 50 英寸, 新机翼现已投入使用。猎鹰 LS 2.0 既可以订购传统的前三点, 也可以订购后三点起落架, 两者的转换只需一小时。发动机选项 莱康明 IO-233-LSA 发动机。

**RENEGADE LIGHT SPORT AIRCRAFT** 2001 Industrial Drive, Deland Airfield • Deland FL 32724 • Florida  
• USA • Phone : +1 314-322-5660  
doc@renegadelightsport.com • www.renegadelightsport.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	600	11.23	9.6	110	Lycoming IO-233LSA	123	2	225	200	65	6.5	18	-	\$ 139 000	-	-



FALCON LS 2.0

## RMT AVIATION

这款 Bateleur 飞机的设计者 Andre von Schoenebeck 是奥地利人, 在德国从事机型的工作, 而该机型却是在南非的作品。这款鸭式布局串列双座飞机的生产地, 自 2012 年开始移至美国。该机螺旋桨位于其三角翼的上部, 这使得该机型十分安静。用户可以选择可收放式起落架 (实验类套材型号) 或是固定翼 (LSA 版), 巡航速度为 140 节 (260 公里/时)。套材和整机均有销售。套材包括 100 马力 Rotax 912 ULS 发动机、发动机架和全部的复合材料部件。发动机可选: Rotax 912 ULS 或 914。

**RMT AVIATION** Mangelsfeld 12 • 97708 Grossenbrach, Bad Brocklet • GERMANY • Phone : +49 (0)176 7823 7159  
info@rmtaviation.com • www.rmtaviation.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
259	599	14	6.25	76	912 S-914	100 / 115	2	270	-	65	7	-	UL	\$ 193 000	\$ 93 000	-



BATELEUR

## ROLAND

罗兰的 S-STOL 飞机继承了 Fieseler Storch 的传统, 是一种并排双座全金属上单翼飞机, 适用于多种用途。高可靠性、坚固性和真正的短场飞行能力使其成为一款在空中和地面都具有良好容错性的飞机, 其坚固的起落架、高离地间隙和冻土轮胎使其能够应对最崎岖的地带。拆掉机翼大约需要 15 分钟, 如果想更快把飞机放入机库, 还可以选择折叠式机翼。S-STOL 可安装浮筒和雪橇起落架, 并可牵引滑翔机和悬挂式滑翔机。整机或实验型 (起飞重量 530 公斤)。发动机: Rotax 912/912 ULS。

**ROLAND AIRCRAFT** Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686  
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	472.5	11.4	8.22	2 x 45	Rotax 912	80	2	180	140	58	6.5	14	UL	€ 64 218	-	-



S-STOL

## ROLAND

德国飞机制造商罗纳德飞机公司 (Ronald Aircraft) 在 2015 年 AERO 航展上展示了 Z-120 Relax 的最终版本。这架 LTF-UL 级飞机属于德国 120 公斤级飞机 (类似于美国 103 部飞机), 是一架无撑杆的上单翼飞机。由于采用了特别薄的铝板, 因此全金属结构和较低的空重成为可能。这款单座飞机可以使用 35HP Aixro Wankel 单转子发动机或 Polini Thor 250 发动机。Relax 既可以订购现成的飞机, 也可以订购套材。

**ROLAND AIRCRAFT** Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686  
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	300	9.6	7.45	25	Aixro	35	1	160	140	55	2.5	6	-	€ 32 000	-	-



Z-120 RELAX

## ROLAND

这架飞机名字的 RG 代表可收放起落架, 所以这架 590 公斤 MTOW 的飞机在飞行中自然有着优雅的外观。然而, 由于它的襟翼, 它很容易达到所需的最低速度。Z-602 提供三种不同的版本: 固定起落架、滑翔机拖拽机和此处详述的可收放起落架, 提供简单和豪华内饰。2011 年, 所有型号都获得了新的更大的座舱和小翼。固定起落架版本可以在 20 分钟内安装并装载到拖车上。还有一种入门级变体, 称为 Z-602 Economy, 其固定起落架比 Exclusive 型低 10000 欧元。

**ROLAND AIRCRAFT** Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686  
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	472.5	12.4	8.19	2 x 65	Rotax 912 ULS	100	2	243	230	63	5	-	UL	€ 86 500	-	-



Z-602 RG



## ROLANDAS KALINAUSKAS

飞机制造商 Rolandas Kalinauskas 公司推出的最新机型就是这款串列双座 RK-6 Majija 飞机，它的驾驶舱采用木质压制板材制作。其尾翼翼梁为单个大直径铝合金管。

**ROLANDAS KALINAUSKAS** 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	450	12.5	10.33	50	Rotax 582	64	2	170	140	59	5	12	-	€ 36 000	-	-

## RK-6 MAGIJA



## ROLANDAS KALINAUSKAS

这款 RK-7 飞机是与 RK-6 Magija 非常相似的版本。该机型的所有部分都尽量秉持着直接了当的设计风格，当然在飞行中，它非常的舒适和可靠。该机型结构非常简单，因为套材价格非常低廉，很多人都选择购买半组装完成的套材。

**ROLANDAS KALINAUSKAS** 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
170	250	12.5	8.2	20	Rotax	45	1	120	110	59	4	10	-	€ 11 000	€ 6 500	-

## RK-7



## SCALEWINGS

及其来自奥地利的所有者 Hans Schwoeller 于 2013 年推出了这款漂亮的野马飞机复制品。SW-51 野马飞机比例复制品 (70%) 是最初金属制造飞机的复合材料复制品。SW-51 Mustang 甚至复制了原版飞机最微小的表面细节。近 100,000 个铆钉被复制到表面。这架 SW-51 野马飞机看起来像是用铝制造的，但却是一架最先进的全碳纤维飞机。甚至抛光铝的镜面光泽也已实现，以增强历史印象。2021 年 5 月首飞。型号 欧洲 UL (600 千克 MTOM)、美国 LSA 和套件 (请参阅 «自制飞机» 类别)。较轻的 UL/LSA 版本 (详见此处) 采用 Rotax 发动机。发动机选项: Rotax 912 iS (UL/LSA)、915 iS (UL)。

**SCALEWINGS AEROGROUP GMBH** Zainach 53 1/2 • 84307 Eggenfelden • GERMANY • Phone : +49 (0)

1590 - 655 1864, Fax : +49 (0)436215 64431

info@scalewings.com • www.scalewings.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	600	-	7.90	200	Rotax 912iS	100	2	-	-	83	-	-	-	€ 154 000	€ 119 800	-

## SW-51 MUSTANG



## SCANDINAVIAN SEAPLANES

斯堪的纳维亚水上飞机公司 (Scandinavian Seaplanes) 成立于 2021 年，由两位瑞典私募股权投资者创办，开始在已倒闭的阿托尔航空公司 (Atol Aviation) 的业务基础上制造水上飞机。这款芬兰水陆两栖飞机首次亮相于 2014 年的 AERO 展会，并于 2019 年更名为 Atol Aurora。它变得更宽，使用了安全油箱、新的座舱盖锁定装置和新的机翼浮筒。它由 Markku Koivurova 于 1984 年设计，经过重新设计，符合 UL、LSA/ASTM 标准。这款双座水上飞机的机翼可单人快速折叠。独特的电动 Atol 水上滑行系统 (AWTS) 将使滩涂和系泊变得前所未有的简单。Atol 的基本结构由现代木质复合夹层材料制成；机翼和尾翼由织物覆盖。传统的起落架在收起时会在机翼托架中向上倾斜。Aurora 将由斯堪的纳维亚水上飞机公司在欧洲生产 (650 千克 MTOW)，并在美国工厂生产美国 LSA (650 千克/1430 磅)。

**SCANDINAVIAN SEAPLANES OY** Vehkajantie 290 • 35600 Halli • FINLAND • Phone : +358 (0) (405)

014156

anssi@atolaviation.com • www.atolaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	650	13.5	9.00	128	Rotax 912iS	100	2	-	170	74	-	16	-	€ 159 000	-	-

## ATOL AURORA



## SCODA EDRA

超级海燕 LS 是一种水陆两栖飞机，由巴西 Scoda Aeronautica 公司制造，并由美国佛罗里达州的超级海燕公司建造。它由碳纤维和凯夫拉纤维制成，在同类产品中性能最佳。在整个速度范围内，它都优雅、温顺、精确，而且足以应对波涛汹涌的水域。下翼的设计可以使水偏转，从而保护螺旋桨。它由巴西 Edra Aeronautica 公司制造，该公司在 1991 年至 2011 年期间共制造了近 270 架飞机。2010 年，在立陶宛建立了新的欧洲经销商。此外，还有一款 MTOW 为 600 千克的 LSA 版本，最近已获得美国联邦航空局的认可：发动机：Rotax 912ULS、912iS、914UL。

**SCODA - AERONAUTICA LTDA. EDRA** Estrada Municipal IPN 020, Km 0,1 • 13537-000 Ipeuna • SP •

BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392

comercial@edraaeronautica.com.br • www.scodaeronautica.com.br

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	15	8.90	90	Rotax 912 ULS	100	2	198	180	56	5	18	-	€ 74 954	-	-

## SUPER PETREL LS/UL



## SCODA EDRA

全新的超级海燕XP于2023年在美国超级海燕公司 (www.superpetrelusa.com) 的展台上首次亮相。XP 看起来与传统的超级海燕 LS 相似, 但根据制造商的说法, 这是一款全新的飞机, 因为它是围绕 Rotax 915iS 涡轮增压发动机设计的。XP 采用了更长 (更大) 的机身, 提高了流体动力效率; 因此, 在新的最大允许总重量 (水上和陆地) 1,430 磅 (650 千克) 条件下, 水上起飞和着陆比以往任何时候都更加容易。重新设计的新型机翼不再由织物覆盖, 而是采用复合材料蒙皮。新机的零部件减少了 50%, 采用了新的一体式座舱罩, 行李区面积扩大了 60%, 而所有这些都保持了 LS 版的总重量。2023 年夏季开始交付。发动机 Rotax 915iS。

**SCODA - AERONAUTICA LTDA. EDRA** Estrada Municipal IPN 020, Km 0,1 • 13537-000 Ipeuna • SP • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392  
comercial@edraaeronautica.com.br • www.scodaeronautica.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	650	-	-	-	Rotax 915iS	141	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## SUPER PETREL XP



## SE-AVIATION AIRCRAFT

数据本身就说明了问题: 这是目前性能最好的超轻机之一, 速度范围异常宽广。飞机结构完全由复合碳纤维制成, 标准配置为 Rotax 912 发动机, 带降落伞时仅重 260 千克。ULC 也有尾翼型, 即 MCR M。发动机可选: Rotax 912UL、912ULS、Rotax 914、UL Power。

**SE-AVIATION AIRCRAFT** Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84  
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	525	8.13	8.64	75	Rotax 912	80	2	305	250	63	8,5	15	UL	€ 92 500	-	-

## MCR EVOLUTION ULC



## SE-AVIATION AIRCRAFT

是 MCR-Evolution 4S 的双座 UL 版本, 采用相同的碳纤维机身, 但机翼更轻。它是一款重达 600 公斤的 MTOM 欧洲 UL 飞机。尽管体积庞大, 但空重只有 320 千克, 机舱非常宽敞, 座椅后有巨大的 (货运) 空间。它由化油器 Rotax 912 ULS 提供动力, 功率为 100 马力, 爬升率高, 巡航速度快。该飞机在法国蓬塔利耶制造。MCR Pickup 可以整机或套件形式交付。获得法国 ULC 认证。发动机: Rotax 912 ULS。

**SE-AVIATION AIRCRAFT** Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84  
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	-	-	-	Rotax 912S	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## PICKUP EVOLUTION



## SENSATION AVIATION

于 2007 年在法国布卢瓦首次亮相。这款下单翼飞机的设计者是前空中客车公司工程师 Jose Verges。第一架 Sensation 由设计所 AeroFlying 制造, 但批量生产由 Espace 公司负责, Randkar 公司是其唯一的经销商。Sensation 完全由铆接铝板制成。开槽襟翼提供了极低的最低速度, 结合 200 公里/小时的巡航速度和 6 小时的续航时间, 可实现 1200 公里的航程。套件选项是一架不含发动机和电气/电子设备的现成飞机。发动机选项 Rotax 912 和 912S。

**SENSATION AVIATION - BARGE AVIATION** Aeroport de Roanne, Rte de Combray • 42155 Saint-Leger-sur-Roanne • FRANCE • Phone : +33 06 33 56 11 48  
contact@sensation-aviation.fr • www.sensation-aviation.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472,5	-	8,72	-	Rotax 912ULS, iS	-	-	-	180	60	-	-	-	€ 98 000	-	-

## SENSATION



## SHARK AERO

随着 2011 年中期开始交付, 激进的 Shark 已成为现实。这款串联双座的高速飞机有两个版本: 一种是针对欧洲市场的超轻型飞机, 配备可伸缩起落架和可变距螺旋桨, 而美国版本称为 Shark US。Shark US 是作为业余制造的实验套件提供的。两者都采用玻璃/碳纤维复合材料制成, 机翼经过优化, 适合高速长途飞行。Shark 使用机械驱动控制面, 配有电动调整片和襟翼。在 AERO 2024 上, 展示了两种新机型: 配备 Edge Performance EP914Ti 涡轮增压发动机驱动的 Shark 125 和历史上第一架配备湍流抑制技术的飞机 Shark 067。发动机: Rotax 912ULS、912iS、914、Edge Performance EP914Ti

**SHARK AERO S.R.O.** Letisko Senica • 906 31 Hlboke 406 • SLOVAKIA • Phone : +421 (0) 903 655 977, Fax : +421 (0)34 / 651 0187  
shark@shark.aero • www.shark.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	480	9.5	7.9	100	Rotax 912 ULS	100	2	290	250	64	7.2	15	-	-	-	-

## SHARK UL / US



## SKY REACH

的前身是 Rainbow Aircraft Pty Ltd, 这家南非公司十多年前通过制造动力三角翼开始生产飞机, 至今仍然活跃在这个市场。猎豹代表其进入固定翼市场, 这是一款由弗拉基米尔·切钦 (Vladimir Chechin) 设计的上单翼两座管状织物设计。Cheetah XLS 已于 2014 年被 BushCat 取代。第三代旗舰产品 (BushCat) 具有许多变化和改进。最引人注目的是新型铝制起落架, 可提供更强的野外起降能力。提供后三点、前三点和浮筒起落架。列出了整机版本和套件版本。螺旋桨选项: P-prop 螺旋桨、Warp Drive 或 Kiev 螺旋桨 发动机选项: Rotax 912ULs、912S。

**SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD** Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA •  
Phone: +27 (0)11 / 817 2298, Fax: +27 (0)11 / 817 2297  
richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

US-LSA



BUSHCAT

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	560	13.25	9.6	100	Rotax 912ULS	100	2	177	135	60	5.3	13	-	\$ 70 500	\$ 25 250	-

## SKYLEADER AIRCRAFT

在 AERO 2010 上首次推出了其首款碳纤维复合材料设计, 名为 GP One。这架并排两座飞机采用全悬臂式机翼, 由 80 马力的 Rotax 912 提供动力, 可确保 175 公里/小时的巡航速度 (在 75% 功率设置下)。基本空重为 280 公斤。批量生产于 2011 年开始, 并于 2012 年开始交付。版本: 欧洲 UL 和 LSA (最高 600 公斤/1320 磅)。发动机: Rotax 912。

**ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O.** SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone: +420 (0)567 / 115312, Fax: +420 (0)567 / 115323  
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML



GP ONE

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	600	-	-	105	Rotax 912UL	80	2	215	175	64	-	-	-	-	-	-

## SKYLEADER AIRCRAFT

这款 Skyleader 100 全金属飞机是 Skyleader 系列机型中首款采用单座设计的机型, 其机翼可以选择矩形设计或梯形设计。该机型首次亮相是在 2011 年 AERO 航展, 它采用了传统的后三点固定式起落架并搭载 Rotax 582 两冲程发动机, 巡航速度可高达 138 公里/小时, 在 2011 年未投放市场。该机型以套材或整机的形式出售, 并接受个性化定制。发动机: Rotax 503/582、HKS 700E。

**ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O.** SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone: +420 (0)567 / 115312, Fax: +420 (0)567 / 115323  
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML



SKYLEADER 100

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	315	8.82	6.90	28	Rotax 582	58	1	200	140	45	-	-	-	€ 35 000	€ 15 900	-

## SKYLEADER AIRCRAFT

这款 Skyleader 200 UL 诞生于 1996 年, 是 Skyleader 系列中历史最久的一款 (现在的名字是在 2008 年时改的, 之前曾叫过 KP-5 Kappa, 之后是 Rapid UL200)。该机型最早是由捷克制造商 Jihlavan 公司制造, 配备可收放式起落架和可转向式前轮; 采用双座全金属下单翼设计。以快装版套材和整机形式出售。发动机可选: Rotax 912UL7ULS/iS 或 914。

**ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O.** SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone: +420 (0)567 / 115312, Fax: +420 (0)567 / 115323  
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML



SKYLEADER 200

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	472.5	11.85	9.90	90	Rotax 912	80	2	260	220	50	-	-	-	€ 67 220	-	-

## SKYLEADER AIRCRAFT

的最新版本是 600, 首次在 AERO 2010 上看到。这是一架全金属的下单翼飞机, 具有 1.28 m 宽的机舱, 120 升的燃油容量和改善飞行特性的小翼。可以安装多种 Rotax 发动机: 912、912S 和涡轮增压 914。在 AERO 2011 上, 推出了 600 的可收放起落架版本 (如照片所示)。提供 UL 和 LSA 版本 (MTOM 最高 600 kg)。发动机: Rotax 912、912ULS、914UL、912iS。

**ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O.** SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone: +420 (0)567 / 115312, Fax: +420 (0)567 / 115323  
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

US-LSA



SKYLEADER 600

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	11.85	9.9	120	Rotax 912 ULS	100	2	265	220	61	-	-	-	€ 78 600	-	-

## SKYLEADER AIRCRAFT

这架飞机是 AERO 2016 航展上的最大新闻之一。它是著名喷气教练机 L-39 的缩小版，但全部由碳纤维制成。UL39 是由罗伯特泰纳教授领导的布拉格大学学生设计的。它不是由喷气涡轮机 UL39 提供动力，而是由宝马摩托车发动机 S1000RR 提供动力，功率为 193 马力，可驱动 24 英寸涵道螺旋桨。UL-39 设计用于欧洲超轻型 (UL) 类别。在建造过程中，还考虑了符合 CS-VLA 类别的要求。发动机：宝马 S1000RR。

ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323  
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
322	472,5	-	7.22	2x50	BMW S1000RR	193	2	260	230	65	-	-	-	-	-	-



UL-39 ALBI

## SLING AIRCRAFT

全金属下单翼 Sling 由南非 Sling Aircraft 公司生产，采用应力蒙皮半硬壳式结构，由 CNC 冲床从铝板中精密切割而成。Sling 4 和新型 Sling TSi 就是从这架飞机发展而来的。Sling 可以作为轻型运动飞机 (LSA，最大起飞重量 600 公斤) 或 E-LSA 或 E-AB 飞行，尽管两者的规格相似。Sling 可作为即飞 UL/LSA 和套件 E-LSA 或 E-AB 提供。据制造商称，它可以采用 Rotax 912、912ULS 或 912iS 发动机。在欧洲规格中，选择仅限于后两种动力装置。

SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)  
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	11.85	9.13	70	Rotax 912 ULS	100	2	-	202	70,4	4	-	-	\$ 159 900	\$ 60 600	-



SLING 2/LSA

## SOFTX AERO

飞机是乌克兰制造商 Softex Aero 提出的一项有趣的提案。VP-12 是一款下单翼、全复合材料结构的双座飞机，设计有不同的发动机和认证可能性。该飞机可由传统的 Rotax 912 汽油发动机 (80-100HP) 和 Emrax 228 电动机 (73/68HP) 提供动力。VP-12 可以适合多种类别：根据 CS-22 规则作为动力滑翔机，CS &ndash; LSA 作为轻型运动飞机，根据欧洲 LTF &ndash; UL - 2019 作为 UL (超轻型飞机)。发动机：Rotax 912/ULS、Emrax 228 或功率范围为 80 至 130HP 的发动机。

SOFTX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66  
office@softex.aero • www.softex.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	600	9.37	9.15	86	EMRAX 228	100kw	2	303	250	80	-	-	-	-	-	-



VP-12

## SONEX

在 2009 年奥什科什举行的 AirVenture 2009 期间展示了这项电动飞机研究。实际上，它是著名的装有发动机的 Waix 飞机的修改版本。在 AirVenture 2009 期间，电机由传统铅酸电池提供动力。锂聚合物电池的集成化目前正在进行中。Sonex 开发人员决定自行开发所有组件，与竞争对手相比，这减慢了开发过程。

SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333  
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Electric Brushless DC Motor	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



E-FLIGHT WAIEX

## SPACEK SD-PLANES

单座飞机结构巧妙简单，大部分为木质结构，必要时使用复合材料。它的设计重点是良好的性能和低使用成本。该飞机的优点是空重低 (包括整机降落伞系统在内为 120 公斤)，非常适合 120 公斤的德国超轻机。我们在此列出了 Hirth 功率，但可以使用 22-50 马力范围内的各种发动机：可选择 Hirth F33、F23、Briggs & Stratton 和 Verner。提供 RTF、120 公斤飞机和套件，有多种版本：TD、TG、TGC、XL。

SPACEK SRO Lesni 25 • 65901 Hodonin • CZECHIA • Phone : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423  
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	240	6	6	28	Hirth F33	28	1	210	150	65	3	6	-	€ 26 800	-	€ 273



SD-1 MINISPORT

## SPACEK SD-PLANES

是一款并排座位的两座轻型飞机。它是根据 LTF-UL/UL-2 法规设计的，但也可以作为 LSA 或实验飞机运行。主要目标是尽可能低的价格提供高性能、有效载荷和舒适性。机身由木材制成，并覆盖胶合板；机翼采用碳主翼梁，并覆盖胶合板。制造商表示，可以使用任何重量为 110 公斤（243 磅）的 65-120 马力发动机。整机或作为套件提供。发动机：Rotax 912/ULS。

**SPACEK SRO** Lesni 25 • 65901 Hodonin • CZECHIA • Phone : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423  
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com

FAI-ML

## SD-2 SPORTMASTER



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	472/550	9	8,7	100	Rotax 912 UL	80	2	270	250	63	10	-	-	€ 79 000	€ 45 200	-

## SQUADRON LEADER AIRCRAFT SRL

是 T6 飞机 3/4 比例的 UL 复制品，T6 是比奇公司基于 Pilatus PC9 改装的著名军用教练机，来自意大利。这款复制品在 Aero 2022 上首次亮相。这款全金属飞机将作为即飞型和套材飞机提供。制造商对细节给予了最大的关注。Texan II Replica 由 Rotax 912 UL 提供动力，配备机械 Flygas 压缩机和四叶恒速螺旋桨，根据所选发动机的不同，起飞时可提供 120-140 马力。更强大的 Rotax 发动机和涡桨动力正在研发中。起落架可伸缩，配备紧急手动泵。油箱为囊式安全型，总容量约为 90 升。

**SQUADRON LEADER AIRCRAFT SRL** Zona industriale, Seconda strada • 93012 Gela • ITALY • Phone : +39 0933 1961680  
info@squadronleaderaircraft.com • www.squadronleaderaircraft.com

## TEXAN II REPLICA



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
434	600	10,2	8,10	90	Rotax 912S	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## STORCH AVIATION

这是著名的德国观察机的四分之三比例复制品，由塞尔维亚 Storch Aviation 制造。它有钢管机身和织物覆盖的铝板机翼。前缘槽和开槽襟翼使其能够保留原件卓越的短距起降品质。使用变距螺旋桨，起飞离地距离不到 30 米！整机或作为套件提供。套件版本，由 100 马力（75 千瓦）Rotax 912ULS 或 115 马力（86 千瓦）Rotax 914 提供动力，总重量为 550 公斤（1,213 磅）。认证包括澳大利亚和西班牙 JAR-VLA。可作为套件或整机提供。发动机：Rotax 912ULS、914。

**STORCH AVIATION SERBIA** Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30  
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com

FAI-ML

## SLEPCEV STORCH



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	450	15	10	40	Rotax 912S	100	2	150	133	40	6	11	-	-	-	-

## SUNWARD TECH HUNAN

这款时尚的阿若拉飞机来自中国，它采用复合材料材料制造。该机型拥有优雅的外形和多样性的仪表选择。该机由山河科技有限公司制造，已获得中国民航局（CAAC）的轻型运动飞机适航证和生产许可，也在美国和澳大利亚获得了 LSA 的认证，代表了中国轻型运动飞机制造的较高水准。多样的配置选择包括：烟雾发生器、横幅拖拽装置以及航拍设备。起飞滑跑距离 180 米，越障起飞滑跑距离 320 米，升限 4000 米，截至目前已销售超过 200 架。

**HUNAN SUNWARD SCIENCE & TECHNOLOGIES CO LTD** Luotang V. C., Wulidun • 412002 Zhuzhou / Lusong Hunan • CHINA • Phone : +86 (0)731-28508567, Fax : +86 (0)731-28508500  
sunward\_aircraft@163.com • en.sunwardaircraft.com

FAI-ML

## SA 60L / SA 70L



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	11,8	8,6	120	Rotax 912 ULS	100	2	270	220	75	5,5	18	-	\$ 176 000	-	-

## TARRAGON AIRCRAFT

这是 2010 年推出的 Millennium Master Italian UL 的拉脱维亚版本。在原制造商破产后，拉脱维亚制造商 Pelegrin Ltd. 在意大利公司 CFM Air 的帮助下重新设计了飞机项目。现在被称为 TARRAGON，仅出售配备模拟或数字仪表的即飞型飞机。截至 2014 年中，只有拉脱维亚 UL 认证正在等待审批。发动机：Rotax 914、915iS Epa Power。

**TARRAGON AIRCRAFT PELEGRIN LTD** 30 Traleru street, • LV-1030 Riga, • LATVIA • Phone : +371 (0)26 490 730, Fax : +371 (0)297 249 74  
info@tarragonaircraft.com • www.tarragonaircraft.com

FAI-ML

## TARRAGON



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
338	-	-	7,94	96	Rotax 914	115	2	310	270	65	-	15	-	€ 150 000	-	-

## TECHPROAVIATION

来自捷克的这家飞机制造商TechProAviation公司推出了三款单座飞机，分别被称为HV100，HV103和HV105，主要区别是采用的发动机和制造工艺不同，HV100是上单翼超轻机，采用预打孔制造工艺。该机型搭载Verner 35马力发动机（双缸四冲程）的空重为120千克，采用Rotax双缸两冲发动机的空重为180公斤，Merlin飞机将以整机或套材的形式出售，发动机：Rotax 582，HKS 700E

**TECHPROAVIATION, S.R.O.** Balbinova 214/22 • 779 00 Repecin, Olomouc • CZECHIA • Phone : +420 (0)77 / 461 0054  
aviation@techproaviation.com • http://techproaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	300	7.2	7.94	44	Rotax 582	65	1	225		62	-	10	-	-	€ 5 500	-



MERLIN HV 100

## TECNAM

意大利的泰克南飞机公司是欧洲最大的轻型飞机制造商之一，提供多种飞机型号。P2002 Sierra MkII 源自 P96，但使用了许多 P92 的部件；它是经典的 Tecnam，但经过了重新设计。2014 年，配备了手动控制装置的 P2002JF 上市，方便残疾飞行员使用。P2002 Sierra MkII 采用了 Tecnam 飞机的最新发展成果，并自此不断改进（泰克南的名称中的数字代表最初设计的年份）。由于采用锥形层流翼型和开槽襟翼，P2002 Sierra MkII 是一款出色的飞机，兼具空气动力学、性能和结构效率。机翼为铝制，带有单翼梁和全金属扭力箱。机翼前缘可轻松拆卸以进行维修。P92 Echo MkII 几乎面向全球所有国家/地区销售，有多种版本：美国/LSA、ULM、ULM 600Kg/德国。发动机：Rotax 912ULS2、912iS。

**TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL** Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY • Phone : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899  
info@tecnam.com • www.tecnam.com



FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
377	600	11.5	8.56	100	Rotax 912iS	100	2	226	215	70	5.0	17	S-LSA, VZ	-	-	-



P2002 SIERRA MKII

## TECNAM

代表了 Tecnam 的新方向：碳纤维与金属和创新的结合。这款机型首次于2009年的 AERO 航展上亮相，是 Tecnam 首款采用复合材料单体式机身的设计。它与著名的全铝机翼相得益彰，打造出与该公司之前所有设计截然不同的飞机。机翼具有可拆卸的前缘，便于维修，油箱位于前缘后方，总容量为 123 升（32 加仑）。有审定类、US/LSA 和欧洲超轻型飞机可供选择。审定类型号是 P2008JC（CS/VLA 配备 Rotax 912S2）。发动机：Rotax 912ULS/912S2

**TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL** Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY • Phone : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899  
info@tecnam.com • www.tecnam.com



FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
388	600	-	9.0	123	Rotax 912ULS	100	2		237	72	4	-	-	-	-	-



P2008

## TECNAM

飞机曾经是 Tecnam 的主力机型，经过多次改进后，升级为 P92 Echo MkII 版本。自 1994 年推出以来，这款单引擎、上翼、双座飞机一直很受喜爱，而且据 Tecnam 称，它一直领先于时代。如今的 P92 Echo MkII 采用了先进的技术、玻璃航空电子设备、复合材料机身和金属底座结构/机翼，同时保留了相同的飞行品质，这些品质使它赢得了可靠、安全、易于飞行的飞机的美誉。P92 Echo MkII 几乎面向全球所有国家/地区提供，因此有多个版本：美国/LSA、ULM、ULM 600Kg/德国。发动机：Rotax 912 ULS

**TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL** Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY • Phone : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899  
info@tecnam.com • www.tecnam.com



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
356	600			90	Rotax 912ULS	100	2		213	72				-	-	-



P92 ECHO MK II

## TECNAM

在2012年年初，泰克南公司推出该机，完成整个机型系列布局。P92系列的第五代飞机 P92TD（后三点式起落架布局）就是在这样的背景下进行了增强。该机型首航于2011年12月22日，第一次亮相于2012年Sun 'n Fun航展。有以下发动机可选：Rotax 912ULS, 912iS, 914 Turbo 或Lycoming O-233 (加14000美元)。

**TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL** Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY • Phone : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899  
info@tecnam.com • www.tecnam.com



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	12.4	8.7	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	222	270	76	5.6	-	-	-	-	-



P92TD TAIL DRAGGER

## TEXAS AIRCRAFT



柯尔特飞机由巴西传奇飞机设计师Caio Jordão创立，灵感来自INPAER广受欢迎的轻型飞机家族（已售出300）。首次在AirVenture 2019上展出，首批交付于2020年初。柯尔特是美国制造的第一架高机翼LSA，由全航空级铝机身，固态金属铆钉和焊接的铬合金乘客安全室组成。柯尔特标配Dynamon SkyView HDX航电套件。在2019年，得克萨斯飞机公司与西门子电子飞机公司（现为罗尔斯·罗伊斯公司）开始合作开发柯尔特LSA电动型号。发动机：Rotax 912 ULS。

TEXAS AIRCRAFT 508 Vandenberg Rd, Hangar #5 • Hondo, TX • TX • USA • Phone: +1 800 922 2161

support@texasaircraft.com • www.texasaircraft.com

US-LSA



COLT 100 SL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	600		9,8	120	Rotax 912 ULS	100	2	220	204	70		19		-	-	-

## THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC

这款后三点式双翼机非常坚固，无论在空中还是地面都能承受粗暴对待。该机于20世纪80年代末在英国设计，由TLAC以设计图和套件形式出售。尽管采用复古风格，但它采用了现代材料，包括铝和碳纤维复合材料，此外还使用了一些木材。折叠机翼使其易于安装和运输，因为拆卸时不会断开任何控制装置。版本：Ranger ST（超轻型飞机）、XP（A类）。ST的翼展为7.92米，XP的翼展为7米，两者的最大起飞重量相同；XP的翼载荷和失速速度比ST更高。发动机：Jabiru 2200、Rotax 582、D-Motor。

THE LIGHT AIRCRAFT CO LTD Hangar 4 Little Snoring Airfield, Little Snoring, • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • UNITED KINGDOM • Phone: +44 (0) 1328 87 88 09, Fax: +44 (0)1328 / 822020  
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

FAI-ML



SHERWOOD RANGER

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
182	450	15.60	7.92	43	Rotax 582	64	2	129	115	61	4.0	16	LAA	-	£ 12 500	£ 170

## TL ULTRALIGHT

是一款并排双座飞机，由著名的Stream串联双座飞机开发而成。Sparker于2021年10月进行了首飞，并在AERO 2023航展上正式展出。并排Sparker是TL-Ultralight产品组合的巅峰之作，配有豪华皮革内饰和两个侧杆。这款下单翼可伸缩起落架飞机是一款复合双座飞机，主要由碳纤维和凯夫拉纤维制成，有两个行李舱，其中一个可通过外部门进入。即使由Rotax 100HP化油器发动机驱动，它也能实现高巡航。提供即飞和工厂辅助套件组装。2023年中期，Rotax 915iS涡轮增压器发动机推出。发动机选项：Rotax 912ULS、912iS、915iS、916（实验类）

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone: +420 (0)495 211 753, Fax: +420 (0)495 / 213 378  
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML



SPARKER

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	9.96	9	105	Rotax 912 ULS	-	2	335	-	83	6	16.2	-	-	-	-

## TL ULTRALIGHT

这家来自捷克的UL制造商在AERO 2013上展示了其最快的飞机Stream。它是一款下单翼串联双座飞机。这架全复合材料且非常时尚的飞机由100 HP Rotax 912 ULS提供动力，将满足UL和LSA飞机的最低速度要求（MTOM 472.5和600 kg）；最高速度未知，但可能离300公里/小时不会太远。这种TL Ultralight Stream应该会给飞行员带来驾驶喷气式战斗机的感觉。发动机选项：Rotax 912 ULS。

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone: +420 (0)495 211 753, Fax: +420 (0)495 / 213 378  
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML



STREAM

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472-600	9,6	9,0	90	Rotax 912 ULS	100	2	-	300	65	6	-	LSA	-	-	-

## TL ULTRALIGHT

这款TL-2000 Sting S4 RG飞机是TL-2000飞机的可收放式起落架版本。它外形优雅、最大平飞速度为285公里/小时。该机型全部采用碳纤维材料制成。由于没有采用固定式起落架，它并不符合轻型运动飞机的标准，但用户可以享受到TL-2000系列设计这款最为复杂的机型。自2012年起，可转向前轮成为标配。发动机可选：Rotax 912 Rotax 912ULS,iS以及914。

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone: +420 (0)495 211 753, Fax: +420 (0)495 / 213 378  
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML



TL-2000 STING RG

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472,5	9,80	9,11	77	Rotax 912 ULS	100	2	-	250	65	7	13	UL	€ 90 000	-	-

## TL ULTRALIGHT

来自捷克共和国的飞机制造商TL-Ultralight公司始建于1989年。该公司的S4型飞机源自于S3以及TL-2000的机型设计，大量采用了碳纤维和不同于这两款机型的剖面以及分列式襟翼，这些都使其成为一款操纵性出众的飞行器。系列机型最新的S4版采用全碳纤维材料制造，并于2010年AERO航展之前完成了内饰、驾驶舱整流罩、驾驶舱以及发动机整流罩的安装。自2012年起，可转向前轮成为标配。该机型的轻型运动飞机版本（最大起飞重量600千克）被称为S3。发动机可选：Rotax 912ULS,iS以及 914。

**TL ULTRALIGHT SRO** Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378  
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

US-LSA



TL-2000 STING S4

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	11.1	9.12	77	Rotax 912 ULS	100	2	285	200	63	5	14	S-LSA	€ 85 000	-	-

## TL ULTRALIGHT

那些喜欢TL系列飞机结构但又想要上单翼设计的飞行员，或许会对这款TL-3000 Sirius飞机感兴趣。它采用全碳纤维复合材料结构机身，有两个版本可供选择，分别为：欧洲超轻型机版以及美国轻型运动飞机版本。该机型第一轮和第二轮测试飞行已经在2010年完成，2011年推出浮筒式起落架版本。自2012年起，可转向前轮成为标配，提供欧洲超轻机和LSA型号（起飞重量分别为472.5公斤和600公斤）。发动机可选：Rotax 912ULS,iS以及 914。

**TL ULTRALIGHT SRO** Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378  
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML



TL-3000 SIRIUS

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	11.26	9.4	120	Rotax 912ULS	100	2	230	220	60	-	-	LSA	€ 85 000	-	-

## TLAC

从概念上讲，Kub 是一个缩小版的 Escapade，具有织物覆盖、焊接钢管机身和尾翼、铝管翼梁、胶合板肋骨、织物覆盖和恒定弦。配备减震和液压盘式制动器，动力来自 Hirth F33（如此处定价），但也可以选择 Aixro 转子发动机。目前正在评估第三种发动机选择，即 3W 水平对置双冲程发动机。尽管 Kub 在英国免于认证，但德国进口商 Lanitz 已从它衍生出一款名为 Escapade One 的认证版本。它列在该名称下。发动机：Hirth F33、Wankel Rotary、Polini。

**TLAC** Little Snoring Airfield • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1328 878809  
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

US-UL



SHERWOOD KUB

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	250	10.5	8.90	23	Polini Thor	36.5	1	95	80	40	5.5	-	-	£ 25 000	£ 9 500	-

## TOMARK

公司于2014年宣布推出这款优雅的Skyper GT9上单翼飞机。Skyper的设计满足捷克UL2-1和ELSA、德国LTF-UL和美国LSA的航规要求。SD9采用Tomark传统的全金属制造，提供两个版本：欧洲超轻型版和轻型运动飞机版。超轻型版的最大起飞重量为472.4公斤，轻型运动飞机版为600公斤。这款Skyper GT9的主要特点是采用了全金属飞机不常见的圆形机身轮廓。Skyper符合Tomark飞行培训和旅行的理念。宽大的行李舱可从外部进行装卸，是长途旅行的理想之选。发动机可选Rotax 912ULS或iS Sport。

**TOMARK SRO** Strojnica 5 • 08001 Presov • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560  
tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

US-LSA



SKYPER GT9

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	472-600	10.0	9.0	70	Rotax 912ULS	100	2	230	220	64	6	15	UL	-	-	-

## TOMARK

这款名为Viper的UL/LSA类别飞机采用下单翼、全金属结构、双座布局，在斯洛伐克生产制造。装配了多种现代化设备。它主要用于飞行员培训和拖拽以及娱乐；它还能提供良好的前向视野和宽敞的客舱。采用最先进的层压技术和CNC冲压技术制造而成。公司经营着一群经验丰富的航空制造工程师。在2010年8月，Viper机型取得轻型运动飞机的适航认证，该机最新改型为RTC型号，符合EASA的审定类LSA适航要求。可选装的发动机包括：Rotax912UL和912ULS发动机。

**TOMARK SRO** Strojnica 5 • 08001 Presov • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560  
tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

FAI-ML



VIPER SD4/RTC

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472.5	6.4	8.4	70-100	Rotax 912/S	100	2	240	200	65	6.5	16	LSA	-	-	-



## TOP RUDDER AIRCRAFT LLC

## SOLO 103

飞机公司2018年推出了一款新的超轻型机。Just 103是由Troy Woodland设计的，2018年在美国 SUN' n FUN航展上推出，从2020年起由姊妹公司 Top Rudder Aircraft 制造并更名为 Solo 103。该机型符合FAA 103部超轻型机标准的规定。该机为单座，重量低于254磅（115千克），航速63英里/时（101千米/时），采用意大利产Polini Thor 250发动机，该发动机能在每分钟7500转的情况下提供37马力的动力。原型机的主要部分使用的是铝管，其将很快被桁架式钢管替代，像在Breezy中使用的一样。Solo 103可提供整机，也可提供自制套件，Rucus 是配备更强 Rotax 582 发动机但不符合103部超轻机规则的套材型号。

**TOP RUDDER AIRCRAFT LLC** 256 McPhail Poultry Farm RdSTE B3 • Seneca SC 29678 • USA •

TopRudderAircraft@gmail.com • www.toprudderaircraft.com



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	250	-	8.7	22	Polini Thor 250	37	1	101	81	-	-	-	US Part 103. PFA	\$ 22 000	\$ 19 000	-

## TRITON AERO-MARINE

## SKYTRECK

该机由位于珠海的海卫科技有限公司研制，名为“海卫”，是第一个同时获得中国LSA适航证和通过美国LSA适航检查的中国LSA机型，于2016年奥士科士航展首次亮相。乍一看，这架飞机与捷克飞机 SportCruiser 相似。但细看就会发现该机的机翼和起落架都不一样。配备了 Rotax 912iS，DUC碳纤维螺旋桨。

**TRITON AERO-MARINE** no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINA • Phone : +86

(0)756-5230275, Fax : +86 (0)756-5230804

Thomashsueh@msn.com • http://iflyairplanes.com/

US-LSA



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	13.7	8.81	2 x 57	Rotax 912iS	100	2	224	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	\$ 160 000	-	-

## TRITON AERO-MARINE

## VOYAGER

该机由位于珠海的海卫科技有限公司研制，为全金属水陆两栖飞机，跟捷克的美人鱼两栖飞机有渊源。该机采用中单翼，可以折叠，该机的发动机进气口经过改进，即使在地面也不会造成发动机过热。

**TRITON AERO-MARINE** no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINA • Phone : +86

(0)756-5230275, Fax : +86 (0)756-5230804

Thomashsueh@msn.com • http://iflyairplanes.com/

US-LSA



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	560	11.5	9.5	2x50	Rotax 912i	100	2	210	185	65	4	22	S-LSA	€ 87 500	€ 45 500	-

## U-FLY-IT

## AEROLITE 103

年，Terry Raber 创立了 Streamline 公司，并开始为该行业供应航空零部件。1996 年，他的第一架 Aerolite 103 试飞成功，并于 1997 年在 AirVenture 上展出。Aerolite 103 是一架专业制造的、随时可飞的单座超轻型飞机。它被设计成一架装备齐全的超轻型飞机，使用 Hirth F-33 发动机。这架飞机采用经典的 Part 103 结构，具有高支撑机翼，金属管机身覆盖有 Dacron 织物。Aerolite 可以提供整机或套件交付。发动机选项：Hirth F-33 和 Rotax 以及 28-50HP 的替代品。

**U-FLY-IT LIGHT SPORT AIRCRAFT, LLC** P.O. Box 3649 • DeLand, FL 32721 • Florida • USA • Phone :

+1 386-738-4444

sportplane@uflyit.com • www.uflyit.com



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
111	252	12.1	8.00	19	Hirth F33	-	1	98	85	42	-	-	-	\$ 14 995	\$ 10 495	-

## ULTRALIGHT CONCEPT

## STAMPE SV4-RS

是上世纪30年代传奇机型Stampe-Vertongen SV4b的轻型运动型仿制版。比利时制造商购买了原始图纸，重新设计了整个飞机结构，并将复活的Stampe SV4-RS推向市场。据制造商介绍，该飞机最初是按照472.5千克和600千克最大起飞重量设计研发的。为使其符合微型飞机认证标准，在保持外部尺寸不变的情况下，将空机重量从560千克减少至了295千克。该机型可提供三件套拼装套件和现机。

**ULTRALIGHT CONCEPT** Avenue des Biolleux 7A • 4800 Verviers • BELGIUM • Phone : +32 (0)87/490164

info@ultralight-concept.be • www.ultralight-concept.be



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	-	8.4	-	Rotax 912/ULS	-	2	170	130	57	-	-	-	€ 74 300	€ 16 400	-

## VANS AIRCRAFT

自 1973 年开始营业，是世界上最大的套件飞机制造商。RV-12 是该公司进入 S-LSA 市场的产品，仅配备前三点起落架。这是 Van's Aircraft 的现代设计，是该公司有史以来最容易制造和最完整的套件。结构主要为金属，有一些复合材料，飞机具有全动升降舵和全翼展副翼。2008 年推出，目前有 600 多架 RV-12 在世界各地飞行，截至 2020 年，已销售 1100 多套套件。该机现在根据与附近企业 Synergy Air 的协议提供整机。发动机选项：Rotax 912ULS、912iS。Vans 公司在经过短暂的破产重组后，已经恢复经营。这里显示的价格上涨了约 30%，而且该公司采用了更详细的定价方法。

**VANS AIRCRAFT** 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560  
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com



US-LSA



RV-12/IS

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	11.80	8.2	75	Rotax 912 ULS	100	2	222	-	82	-	-	-	\$ 105 000	\$ 80 000	-

## VASHON AIRCRAFT

据美国制造商称，设计Vashon Ranger R7飞机是为了填补已认证旧飞机和新式轻型运动型飞机之间的空缺。Ranger是价格高昂的双人飞机，具有坚固的全金属结构、宽敞的机舱和Dynon玻璃座舱。Vashon的创始人是Dynon航空电子技术公司的所有人约翰·托罗德博士。该机在2018年的AirVeture大会上首次亮相。Ranger飞机使用的是CMG O-200发动机，价格较为低廉。

**VASHON AIRCRAFT** 19825 141st Place NE • Woodinville WA 98072 • Washington • USA • Phone : +1 425-527-9944  
amy.bellesheim@vashonaircraft.com • www.vashonaircraft.com



RANGER R7

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	600	13.5	9.0	106	CMG O-200-D	100	2	220	215	-	5	-	S-LSA	\$ 99 500	-	-

## VICKERS AIRCRAFT CO. LTD

年，新西兰维克斯飞机公司推出了一款名为 Wave 的新型 LSA 两栖飞机设计。公司董事 Paul Vickers 及其团队使用铝和碳纤维等现代材料设计和制造了这款时尚的两栖飞机。铝制主要结构搭配碳纤维船体使 Wave 具有耐腐蚀性。自动折叠机翼便于运输和储存。Wave 有一个起落架系统，这是一种固定起落架装置，适用于陆地和水上作业。首飞时间为 2022 年 4 月，飞行测试时间为 2023 年，交付时间为 2025 年。Wave 由康莱明发动机驱动，应符合 LSA 标准。发动机选项：Rotax 915iS/916iS。

**VICKERS AIRCRAFT COMPANY LIMITED** 3 Maxwell Place, Te Rapa, P.O. Box 10402 • Hamilton 3200 • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)7 8501618  
paul@vickersaircraft.com • www.vickersaircraft.com



WAVE

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
839	13.87	9.40	190	Rotax 916iS	160	2	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VOLKSFLUGZEUG GMBH

该机为管构蒙布结构，由德国 Volksflugzeug 飞机公司制造，该机结构简单，制造和维护容易，以整机或套材销售，该机为并列双座上单翼，使用德国 Firma Sauer 公司研制的各型大众改装汽车发动机：S1900UL (70HP), S2200UL (85HP), S2400UL (90HP), VM800R100 (100HP)

**VOLKSFLUGZEUG GMBH, LILIANA MANTHEY** Nieder-Olmer Str. 16 • 55270 Ober-Olm • GERMANY • Phone : +49 (0) 6136 81055, Fax : +49 (0) 6136 85466  
info@volksflugzeug.eu • www.powertrike.de



SKYRANGER SW

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	472.5-500	13.40	8.90	60	Sauer	70	2	-	135	65	3.5	-	-	€ 37 900	€ 14 700	-

## WAC

来自美国田纳西州的这家飞机公司有多种机型，Vision 为全金属机构、上单翼的轻型运动飞机，具有短距起降性能，该机结构简单结实，适用于多种用途，最大的特点是简单的结构和优良的座舱视野，特别是其 Surveyor 改型，使用了大面积的座舱玻璃。该机可整机销售或作为套材飞机销售。有 Sport 和 Grand 两个高低配置的型号。发动机：Rotax 912ULS，可选 Rotax 914 涡轮增压型号。

**WORLD AIRCRAFT COMPANY** Henry County Airport, 1401 Diggs Road • Paris TN 38242 • TN • USA • Phone : +1 731.642.1995  
info@worldaircraftco.com • http://www.worldaircraftco.com



VISION

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 88 000	\$ 27 000	-

Future  
未来

Flying  
飞行



## WARNER AEROCRAFT

这款LSA Sporter是其原型机的增大扩宽版本，它采用串联双座设计，具有上世纪三十年代的外观风格，可容纳身高6英尺5英寸（195厘米）体型较宽的飞行员。与其前作Space Walker I和II只提供设计图纸不同，该机型仅以整机形式出售，它采用经典的焊接钢管材料结构机身以及木质材料机翼，蒙皮均采用纤维材料制造。另有驾驶舱整流罩可选装，适用于冬季飞行，本名录所示的双座版及其兄弟版本单座版均可使用该配置。发动机：大陆O-200

WARNER AEROCRAFT 9415 Laura Ct • Seminole FL 33776-1625 • USA • Phone : +1 727 / 595 2382, Fax : +1 617 / 598 1014  
mike@warnerair.com • www.warnerair.com

US-LSA



LSA SPORTSTER

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	679	10.41	7.92	64	Continental O-200	100	2	210	185	72	6	-	US Exp.	\$ 99 000	-	-

## WELLER

这架德国飞机首次在腓特烈港的 AERO 2010 上亮相。ULI NG（新一代）由 Weller 公司制造，该公司自 1987 年以来一直从事航空业，旨在符合德国新的 120 公斤级标准，类似于 FAA Part 103。NG 是一种上单翼单座设计，由改进的四冲程 Briggs & Stratton 工业发动机提供动力。皮带减速装置旋转双叶木制螺旋桨。燃料储存在可拆卸的 18 升油箱中，可提供 2.5 小时的续航时间。

WELLER FLUGZEUGBAU Biberstr 8/1 • 74523 Schwaebisch Hall - Bibersfeld • GERMANY • Phone : +49 (0)791 / 56732, Fax : +49 (0)791 / 56733  
weller-sha@t-online.de • www.weller-flugzeugbau.de

FAI-ML



ULI NG

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
119.5	220	12.78	9.68	18	Briggs & Stratton	30	1	95	80	45	2	6	-	€ 16 800	-	-

## X-AIR

尽管 Hanuman 与其他 X-Air 型号一样采用管材和涤纶结构，但它速度更快、更清洁，其发动机位于传统的轻型飞机前部。它在英国被称为 Hawk，在美国被称为 LS。它主要以套件形式出售，不带动力装置或仪表，但美国和英国除外，这两个国家的进口商提供完整的、符合当地要求的型号，在美国配备 Jabiru 或 Rotax 发动机，可立即飞行，在英国则提供套件形式。其他流行的发动机型号包括 Rotax 912 和 582。最新型号配有复合材料翼尖小翼和舱门。价格：之前可立即飞行的型号为 59995 美元；套件为 9981 欧元，但目前正在重新计算价格。

X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485  
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML



HANUMAN / X-AIR H

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
263	450	13.7	10.05	60	Jabiru 2200	85	2	170	140	60	4.5	12	S-LSA, BCAR S	-	-	-

## ZLIN

捷克制造商 Zlin 显然受到了哈雷戴维森摩托车的启发。其上单翼短距起降飞机 Savage Bobber 的定制性在同类飞机中首屈一指。在 2011 年 Aero 展上推出时，几乎整个机身都是裸露的。在寒冷的季节，机身可以用一种称为 Winter Kit 的盖子部分关闭。行李舱是一个织物袋，可以用 10 种不同类型的皮包替换。机身有 20 种颜色供机主选择，其中 15 种用于发动机，8 种用于座椅，3 种用于安全带。MTOM 472.5 -560 公斤。发动机选项包括：Rotax 912S 和 914、Lycoming IO-233LSA 和 UL Power 350is。

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250  
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML



SAVAGE BOBBER

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	472.5	14.2	9.35	68	Rotax 912ULS	100	2	175	145	55	5	-	-	€ 38 000	-	-

## ZLIN

与 Piper Cub 类似，采用传统的钢管织物覆盖框架。该飞机在捷克制造，标配整机降落伞。对于雪橇和浮筒，它可以配备 Rotax 914 发动机。Savage Cub 和它的兄弟机型 Savage Cruiser 做工极其精良，有套件形式和整机形式可供选择；它已获得美国 SLSA 的批准。Cub 版本将 Piper J3 连接提升了一个阶段，并配有大型越野轮胎和 Cub 式整流罩。MTOM 472.5-560 公斤。发动机选项：Rotax 912ULS、914 和 Lycoming IO-233 LSA 和 IO 320, 320 马力（仅限 Cub）。在 2015 年赛百灵航展上，Savage Cub-S 型号在美国市场更名为 Savage Outback。

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250  
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML



SAVAGE CUB

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
288	560	14.2	9.39	2x34	Rotax 912 ULS	100	2	185	165	58	5	13	S-LSA, VZ	€ 43 500	€ 23 500	-

## ZLIN

是一架 Pasquale Russo 飞机，于 2020 年以 Norden 的名义首飞。该飞机于 2019 年首次亮相，但于 2023 年在 AERO 航展上正式以系列装饰展示。这确实是 Zlin Aviation 丛林飞机的典范：它是一架大型飞机。新机翼配有电动缝翼和双槽福勒式襟翼。除此之外，还有加宽的机身、带有巨型丛林轮的必备尾轮起落架、新的可选加强型起落架减震器（Porter 风格）和 Rotax 916iS 发动机，您将获得梦想中的丛林飞机。可惜阿拉斯加不近在咫尺！这架 Zlin Savage Norden 飞机拥有重新设计的驾驶舱和全新的仪表板，采用碳纤维现代外观，并采用意大利时尚风格。发动机：Rotax 915iS、916、Edge Performace 180HP。

**ZLIN AVIATION S.R.O.** 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250  
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

## SAVAGE NORDEN



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
365	600	14,4	9,03	110	Rotax 915iS	141	2	215	185	55	9	-	-	-	-	-

## ZLIN

该机是 Pasquale Russo 的设计杰作，2016 年德国 AERO 航展上首次亮相。该机具有非常强大的野外起降能力，他将过去十多年内的此类机型的设计经验都应用在该机上，虽然该机看上去跟其他飞机相似，但每个细节都做到极致。该机几乎所有部件都是全新设计的：机翼、机身和起落架，特别是减震起落架设计，是 Zlin 公司在低速越野飞机上的成功应用，可选欧洲超轻机或 LSA 型号，最大起飞重量 472.5 至 600 公斤。发动机：Rotax 912ULS, 914, 915iS

**ZLIN AVIATION S.R.O.** 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250  
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

FAI-ML

## SHOCK CUB



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
314	472/600	15,21	9,0	68	Rotax 915iS	141	2	180	145	37	5	-	LSA	-	-	-

## CERTIFIED AIRCRAFT

## 固定翼 LAST MINUTE ENTRIES

### ALPHAFROG

Alphafrog eG4 是德国马可-赫希 (Marco Hirsch) 研发的第二款飞机，与它小一些的兄弟机型一样，eG4 也是全电驱的。这架四座电动飞机的电机位于垂尾上 (与斯图加特大学的 eGenius 电动飞机一样)，也可在机头安装内燃机。这款飞机的目标定位是符合 MOSAIC 航规里修订后的轻型运动飞机 (LSA) 级别。

**ALPHAFROG** division of exentra GmbH, Loewenstr.11, 85276 Pfaffenhofen/Ilm, • GERMANY •  
Phone : +49 8441 47247-0, Fax : +49 8441 47247-99  
info@alphafrog.de • http://www.alphafrog.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
980	1400	13,7	12,00	60	-	200 kW	4	320	260	102	-	12	MOSAIC LSA	-	-	-

### EG4



### MD AIRCRAFT

MDA1 - 这款全电动多功能飞机将成为支线空中交通 (RAM) 领域零碳商业航空的推动者。MDA1 将是一款 10 座全电动飞机，电池集成在每个电机舱中，可快速更换。MD 公司并不是一家新公司，该公司来自德国北部，是一家获得 EASA 全面认证的飞机制造商，已经研发并生产了 Samburo Motorglider 动力滑翔机和 Jonker JS3-RES 电动滑翔机。

**M&D FLUGZEUGBAU GMBH & CO. KG** Streeker Straße 5b • 26446 Friedeburg- • Germany •  
Phone : +49(0)44 65 - 9 78 78 - 0, Fax : +49(0)44 65 - 9 78 78 - 99  
info@md-flugzeugbau.de • https://md-aircraft.com/

### MDA1



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	60	-	+2*400 kW	10	-	-	-	-	-	Part 23	-	-	-



这个航空领域一直都是很环保的；使用传统发动机驾驶这种飞机是可能的，而且成本不高。如今，电推技术使它完全零排放，而且成本低廉。而且你还可以关掉发动机自由滑翔。



Marino Boric在 大学获得航空工程学位和商业发展/贸易和商业以及新闻学学位。他从 16 岁开始驾驶滑翔机，先后获得飞行私照、商照和仪表规则执照。他曾担任民用和空军飞行员，并制造过实验类飞机。作为一名专业的科学记者，他专攻航空和航发技术。他游历世界各地，试飞各类超轻机、轻型运动飞机、实验类和审定类飞机。他还是轻型飞机制造商协会（LAMA）的理事。

## 智能、环保、安静 Smart, Ecological & Silent

本类别的许多飞机都是几十年前设计的，当时环保问题还不是问题。这一类别的飞机现代、安静，趋向于零排放。这里列出的飞机变化不大，因为它们年复一年地为某个目的而设计，并经过数十年的改进。如今，它们已经达到近乎完美的状态。我们试图列出从最小的无动力滑翔机到传统发动机的所有型号。这些滑翔机曾经主要使用传统内燃机，但如今电驱已成为主流。电驱动让您自主起飞、巡航，并以安静和低成本的方式返回家中。所有这些飞机

仍然具有共同的重要特征：非常安静，每小时的飞行成本极低——有时甚至比传统休闲飞机低80%。

有特点的机型通常结合了滑翔机和超轻机或轻型运动飞机的特点。这种智能特性组合意味着与环境和谐飞行，尤其是在使用电力飞行时。电驱动随着时间的推移已经成熟，现在非常高效，这使得它们对环境友好。同时，静音电驱已成为标准配置，与滑翔机先进的空气动力学完美匹配，从生态角度而言，该类别是航空爱好者最明智的解决方案之一。玩得开心，享受飞行吧！

Marino Boric > Editor *Flügel—Das Magazin* > [marino@flying-pages.com](mailto:marino@flying-pages.com)

NAME OF THE MANUFACTURER										NAME OF THE MODEL											
Short description										Photo of the model											
FULL NAME OF THE MANUFACTURER Address E-mail • Homepage										QR code											
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan				
« EW » Empty weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« MTOW » Maximum all-up weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« WA » Wing area square meters (1m <sup>2</sup> = 10.28ft <sup>2</sup> )	« WS » Wing span meters (1m = 3.28ft)	« TC » Tank capacity liters 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Eng » Engine	« HP » Horsepower (hp)	« St » Number of seats	« Vne » Never exceed speed kilometers per hour (1km/h = 0.622mph)	« Vs0 » Stalling speed kilometers per hour (1km/h = 0.622mph)	« GR » GR@km/h (1km/h = 0.622mph)	« Vz min » Minimum sink rate meters per second (1m/s = 197ft/min)	« Vz max » Climb rate meters per second (1m/s = 197ft/min)	« FC » Fuel consumption liters per hour (1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Cert » Certification	« Assembled » Assembled price Excluding local and national taxes	« Kit » Kit Price Excluding local and national taxes	« Plan » Plan price Excluding local and national taxes				

Companies marked with the 'e' logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Ultralight sailplanes, motorized ultralight sailplanes as well as certified gliders and motorgliders are published in the relevant category sections only.  
➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

## A-I-R



德国设计师Felix Ruehle 将他成功的 ATOS 悬挂三角翼滑翔机的两个机翼与一个机身、一个来自 Geiger 的电动机和一个可折叠的支柱结合在一起 - 就成为了一架结构简单的电动滑翔机了。提供两种不同的电池组: 65 Ah 续航 150 公里或 130 Ah 续航 300 公里。

**A-I-R AERONAUTIC INNOVATION RUEHLE CO GMBH** Sesselbahnstr. 8 • D-87642 Halblech-Buching • GERMANY • Phone : +49 (0)8368 914 88 48, Fax : +49 (0)8368 914 88 49  
info@a-i-r.de • www.a-i-r.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	260	-	14.5	-	-	-	-	140	40	-	0.65	-	-	-	-	-	-

## ATOS WING



## AERIANE SA



从最初的 Swift 设计于加利福尼亚的 Aeriane 改进了原始设计, 获得了享誉全球的高性能滑翔机。制造商提供不带发动机的 Swift, 配备 4 冲程汽油发动机 Bailey V5E 和 Flytec 的电动机。无论哪种方式, 您都可以获得一台在盘气流方面具有强大性能的产品, 并与有效的气动刹车相结合。这是一架真正经典的飞机。电动版以 Icaro 2000 品牌销售。

**AERIANE SA** rue des Poiriers 7 • 5030 Gembloux • BELGIUM • Phone : +32 (0)81 60 05 95, Fax : +32 (0)81 60 05 96  
info@aeriane.com • www.aeriane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95	191	12.50	12.70	8	Bailey 175	18	1	120	36	24 / 70	0.65 / 45	3	2	-	€ 28 600	-	-

## SWIFT LIGHT



# Glider

## THE self launching solution (SLS) ...

...in continuation with the designer of the glider "SILENT", realized by ASO srl...

### Highlights:

- New wing and fuselage design
- Completely new electric drive
- Batteries in the wings, means:
  - ✓ High efficiency due to the same temperature for all cells
  - ✓ Safer solution in the event of a cell explosion - proven during certification
- First test flight planned for September 2024

### Technical Data:

- Wing Span: 13,8 m
- Top speed: 220 km/h
- Best gliding (at 90 km/h): 42



Stay up to date and visit our website for more details!

www.aso-e-mobility.eu  
america@aso-e-mobility.eu



## AEROLA

加装了20马力Cors-Air发动机的Alatus滑翔机具备了自升空能力，称为Alatus M型。自2011年起，该机开始提供26马力的Electravia电机选装。电动型号价格为42700欧元，比使用两冲发动机的M型贵了10300欧元，续航约1.5小时。Alatus M符合美国的FAA Part 103部超轻机标准，配备可收放式发动机架，该架收回后，只剩螺旋桨尖暴露在外，大大减小了风阻。如果这些还不够令您满意，您还可以将它的发动机快速拆掉，使它成为一款完全无动力的纯粹滑翔机。

AEROLA Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85

aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	235	13.2	13.1	5.5	Cors-Air M25Y ES	21	1	140	46	27/67	0.65/56	2	2.5-4.0	Fr	€ 35 700	-	-

## ALATUS M



## AIRSPORT

这款Sonet双座动力滑翔机源自Sonato动力滑翔机，不同的是它配备了可收放式螺旋桨。该机型采用全复合材料结构。其制造商Airsport公司宣称该机型的升阻比高达35。该机型可搭载动力为65马力重量不超过60千克的发动机，如：Rotax 582或HKS700，有三个型号，翼展分别为10.2米、11.4米和15米

AIRSPORT SRO Aerodrome • 28521 Zbraslavice 358 • CZECHIA • Phone : +420 (0) 608 969 905, Fax : +420 (0) 327 / 591184

airsport@seznam.cz • http://www.airsport.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	2	10.5	11.7	2 x 30	Rotax 582	65	201	140	-	64	-	450	2	-	-	-	-

## SONET



## ALPAERO

正在为其两座并排的两座Choucas使用飞翼解决方案。这是一架久经考验的飞机，适合教练机和巡航。可选的向前折叠式螺旋桨有助于提高性能，这是一种简单，可靠的解决方案，几乎没有阻力损失。标准翼展可以扩展到15米，其中的小翼可提供1:26的滑翔比。它可以使用63马力的MZ或60马力的四冲程HKS 700，可选整机或套材，整机包括航电，但不包括整机降落伞。发动机选项：Rotax 503。

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateaufvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04

info@alpaero.com • alpaero.free.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	472.5	21.30	14.35	38	HKS 700	50	2	180	62	26/85	0.9	4	13	Fr	-	€ 8 360	-

## CHOUCAS



## ALPAERO

公司的创立者Claude Noin先生以简洁、朴素的理念设计了这款Exel动力滑翔机，安装不可收放发动机，配备可折叠螺旋桨。它的滑翔比为30，还可以根据需要选择更长的14.75米机翼，以提升滑翔比。该机可以选择四冲程Briggs&Stratton双缸发动机或13.5千瓦Geiger电机。搭载后者的型号被称作Exelec，现在已升级换配了一个更为强劲的电机。Exelec可以通过机翼的太阳能电池板部分补充电能。Exel以套材和整机的形式出售。本刊所示价格为汽油发动机型号，不含选配配置和仪表。

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateaufvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04

info@alpaero.com • alpaero.free.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	310	11.62	13.74	20	Briggs & Stratton	28	1	180	0.75	30/85	0.8	2.5	-	-	€ 37 900	€ 25 000	-

## EXEL



## ARCHAEOPTERYX

这种漂亮的刚性机翼超轻型滑翔机于2010年开始销售。该机可以是跑步起飞或弹射起飞、汽车或飞机牵引起飞。它的设计非常出色，当然价格也相应不低。新的电机版本 Elect' teryx 额外重 24 公斤，包括电池。价格适用于电动型号；标准版低27.000 欧元。现有版本：标准、竞赛、Elektro。

ARCHAEOPTERYX / RUPPERT COMPOSITE Sagenrainstrasse 4 • 8636 Wald • SWITZERLAND • Phone : +41 (0) 55 246 20 55, Fax : +41 (0)55 246 20 55

glider@ruppert-composite.ch • www.ruppert-composite.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
54	-	12.8	13.6	-	MGM Compro	-	-	130	30	28	0.5	-	-	-	€ 94 550	-	-

## ARCHAEOPTERYX-ELEKTRO





## ASO AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES SRL

基于意大利 Alisport 公司生产的 Silent 单座滑翔机和动力滑翔机。Silent 设计师 Walter Mauri 与其德国合作伙伴 Albert Schulze Oechtering 共同开发了这款电动滑翔机，翼展 13.5 米，仅有电动型号，2024年AERO航展首次亮相。计划申请超轻型认证。



**ASO AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES** Via Divisione Julia 35 • 33040 Povoletto • (UD) • ITALY •  
Phone : +39 0123456789  
hallo@aso-e-mobility.eu • www.aso-e-mobility.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	320	9	13,8	4,2kw	aso	23kw	1	220	65	42/90	0,55		-		-	-	-

## DREAM GLIDER



## BRANDEJS PROFE

这款Banjo MH其实是无动力滑翔机Banjo的有动力版本。它采用Hirth F33发动机，可以在禁止无动力超轻型滑翔机的国家出售。该机翼为木质蒙布，机身复合材料，便于维护。发动机通过一个皮带传动带驱动螺旋桨。螺旋桨可以通过一个舱口收入机身。对于这么一款滑翔系数高达28的动力滑翔机而言，它的价格十分有竞争力。

**BRANDEJS PROFE** Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • CZECHIA • Phone : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813  
ivan.brandejs@profe.cz • http://www.profe.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
157	260	10.5	13.3	14	Hirth F33	25	1	135	60	27	0.86	2	-	-	€21 512	-	-

## BANJO MH



## BRANDEJS PROFE

双座超轻型动力滑翔机可以让您带上一名好友一起翱翔，更不用说带飞一名飞行学员了。这款 Duo Banjo 串联双座动力滑翔机具有容易上手、操纵轻盈以及舒适性好等特点。木质蒙皮机翼，机身采用复合材料，易于维护。它所搭载的 Rotax 447 发动机全部置于机身内，通过皮带传动带驱动螺旋桨。当螺旋桨外挂架收起时，该机型的滑翔比可达30。

**BRANDEJS PROFE** Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • CZECHIA • Phone : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813  
ivan.brandejs@profe.cz • http://www.profe.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	460	13,86	16	26	Rotax 447	40	2	175	64	29/100	0,9	3	9,5	-	€ 49 580	-	-

## DUO BANJO



## DANIELI TIZIANO

受最初的 Evolution 设计的启发，这款并列双座机型的滑翔比超过20。意大利和德国的一些自制飞机爱好者正在制造，Twin Evolution 的机身长了20厘米，翼展增加到13.8米。发动机是50马力的 Rotax 503 或60马力的四冲程 HKS 便宜但重10公斤。一张包含3200张图片的制造DVD只需25欧元。预计建造时间为1000小时，材料成本（无发动机）为5500欧元。Piuma Almerico 是 Piuma Twin Evoluzione 的最新“进化”，制造图纸为390欧元。飞行性能更好的 Almerico 单座还有待开发。该项目原定于2020年进行，但已被推迟。截至2023年有三个单座型号：基本型、Evolution和Tourer型。

**DANIELI TIZIANO** Via Dino Lanaro 4/b • 36015 Schio • ITALY • Phone : +39 0445 / 527929

info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	450	12,2	13,0	40	Rotax 503	52	2	170	54	21	1,1	3,6	16	-	-	-	€ 290

## PIUMA TWIN EVOLUZIONE



## DISTAR

的 Sundancer 最初由 Urban Air 制造，采用全复合设计，可选后三点或前三点起落架。可选的15米翼展机翼确保足够的滑翔性能，强大的 Rotax 912 提供足够的动力来拖曳无动力滑翔机。发动机选项：Rotax 912、Jabiru 2200。制造商与 MGM-Compro 公司一起开发电动（和混合动力）版本。

**DISTAR AIR** U Letiste 1381 • 562 01 Ústí nad Orlicí • CZECHIA • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445  
usti@distar.cz • www.distar.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472,5	12,16	13-15	2 x 50	Rotax 912	80	2	200	64	27	1,1	7	2	-	€ 61 000	-	-

## D13/D15 SUNDANCER LAMBADA



## EGENIUS - UNI STUTTGART

**e** 该机是德国斯图加特大学飞设计系师生研制制造的全电动飞机，具有动力滑翔机的性能，创造了多项世界记录并赢得了多项NASA能效飞行赛大奖，是世界上能效最高的飞机，2011年5月首飞。该机为全复材结构，双座，一台Sineton公司研制的40千瓦（短时最大功率72千瓦）的永磁同步电机安装在垂尾顶端，使用四个锂电池组，总容量56千瓦时，螺旋桨为可变桨距。该机最新的改款是混动型号，使用一台转子发电机作为增程动力，仅用电池的话该机航程为300公里，使用增程发电机的话航程可达1000公里。

**UNI STUTTGART - INSTITUT FÜR FLUGZEUGBAU** Pfaffenwaldring 31 • 70569 Stuttgart • GERMANY •  
Phone : +49 (0)711 / 685-62407, Fax : +49 (0)711 / 685-62449  
schumann@ifb.uni-stuttgart.de • www.ifb.uni-stuttgart.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
715	950	14.3	8,1	-	-	75	1+1	-	-	34	1,15	-	-	-	-	-	-

## E-GENIUS



## EKOLOT

这款电动滑翔机也可配备前三点起落架。整流罩现在已经进行了空气动力学优化。EKOLOT JK 010 Elf 由 Jerzy Krawczyk 开发，基于美国人 Alex Strojnikun 的设计。Elf 也可作为自制套材销售。价格因套材的完成度而异。发动机：35 hp Verner 360 发动机 (360 cc)、Polini Thor 200 和 32 hp 的新型 2T Tornado 280。

**EKOLOT** ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897  
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	10.5	10,73	18	2T Tornado 280	32	1	142	55	26	0,6	2,5	4	-	€ 34 900	€ 16 000	-

## JK 010 ELF



## JMB AIRCRAFT

这是来自捷克的一架非常有趣的飞机，几乎遍布世界所有市场。2024年，该公司被比利时 JMB 飞机公司收购。这是 "一机两用"，也的确如此，甚至还可能不止如此。这架全复合材料的两座飞机不仅符合欧洲 UL (472.5 kg)，而且符合 LSA / ELA1 要求，因为具有 600 kg / 1323 lb MTOM。飞机的翼展可快速更改，只需大约 30 秒，可选为 10,40 / 11,0 和 15 米翼展机翼 (34 / 36,1 和 49,4 ft)，因此空重根据使用的发动机和机翼从 280 至 295 公斤 (620-650 磅)。滑翔率在 1:32 至 1:35 之间，最小下沉速度为 0.8 m/s (158 ft/min)。发动机：Rotax 912S，电机。



**JMB AIRCRAFT S.R.O** Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 182 459, Fax : +420 (0)755 253 133  
pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	600	-	10,4-15	100	Rotax	100	2	260	65	1:35	0,8	-	-	-	-	-	-

## PHOENIX



## JUNKERS PROFLY

这款 Junkers Banjo MH 是著名机型 Banjo (Brandejs Profe 设计) 的带承杆机翼改型，由 Junkers 公司研制。该机型是一款很易上手的小飞机，使用改进版的 FX-71-L-150/30 Wortmam 翼型，使得滑翔比高达 1:27。该机使用的 Hirth F33 发动机安装在机身内下部，通过传动带驱动螺旋桨。对于买家来说，这是一款买得起、易操作以及维护费用低的机型，该机价格包含基本仪表系统但不包括整机降落伞。Junkers 公司同时还是 Alisport 公司的 Silent 机型的经销商。



**JUNKERS PROFLY GMBH** Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313  
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
157	260	10.5	13,3	14	Hirth F33 B	18	1	-	56	27 / 76	0,7 / 68	-	-	-	€ 29 850	-	-

## JUNKERS BANJO MH



## JUNKERS PROFLY

德国 Junkers 公司除了提供 Banjo MH 滑翔机外，还有一款 Banjo Duo 滑翔机，这是一款并列双座超轻型动力滑翔机，安装 Rotax 447 发动机，最大飞行速度为 175 千米/小时，螺旋桨收回时，100 千米/时的滑翔比接近 30，发动机安装在机身内。该机巡航速度 110 千米/时的油耗仅为 9.5 升/时。该机易飞、坚固、舒适，适合于学习滑翔飞行，在两座机型里运营成本非常合理。Junkers 公司还代理配件和各种飞行设备。



**JUNKERS PROFLY GMBH** Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313  
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	460	13.86	16	17.5	Rotax 447	39	2	175	64	29 / 103	0,9	3	9,5	-	€ 58 000	-	-

## JUNKERS DUO BANJO



## KLENHART DESIGN AERODESIGN

BIRDY

**e** 德国电动机制造商 Geiger 在 2018 年 AERO 上展示了 Birdy，这是一款自升空滑翔机，符合德国 120 公斤超轻型级别规定，滑翔比可达 1:40，翼展为 13.5 米。折叠螺旋桨位于 T 型尾翼后面（见图）。该滑翔机作为套件提供，由 DVLL 成员与 TU Delft 和制造商 Klenhart Design 合作开发。

KLENHART DESIGN AERODESIGN Gewerbestraße Hügelmühle 21 • 91174 Spalt • GERMANY • Phone : +49 09175-908153, klenhart-design@gmx.net • https://e-birdy.com/



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	280	8.3	13.5	-	Geiger HPDE	12	16	200	63	170	-	-	-	-	-	-	-

## MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O.

SONG 120/ELECTRIC

**e** 该机的首架原型机2009年首飞。该设计来自 Marek Ivanov 和前 Airport 员工 Pavel Jirasek 和 Lubos Pajer。自 2021/22 年度起，Marek Ivanov 公司 Future Vehicles s.r.o. 还接管了生产（以前的 Gramex）和销售（以前的 Eduard van de Kraats Flying-Expert UG）。电动型号最初由 Melody Aircraft Canada 开发和销售。采用碳纤维树脂的泡沫/纤维夹层结构，这款非常纤细的动力滑翔机具有 11.2 米的翼展，重量不到 120kg。翼型是 UAG 88-143/20，动力现在来自 36.5 马力的 Polini、二冲程、水冷发动机。还有一个 SW（短翼）型号，翼展为 7.5 m。电机选项 a.o.: Polini 250、Rotex 16。

MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O. tr. Edvarda Benese 1561/10 • 50012 Novy Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)733 457 765, Fax : +420 (0)732 229 915, marek.ivanov@futurevehicles.eu • https://www.futurevehicles.eu/



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	235	-	11.2	25	Polini	36	1	143	-	-	-	2	3.5	-	€ 34 500	-	-

## MITCHELLWING

MITCHELLWING A-10D

飞翼是同时拥有滑翔机和超轻型飞机的一种廉价方式，因为可以通过安装电机将 B 10 变成超轻型 UL A-10D 动力滑翔机。还有一款更重、更大的 T10D 双座，配备 55 马力 Rotax 467。80 年代的设计在 Georg Worthington 用 B 10 打破多项世界纪录时证明了它的潜力。美国太平洋公司的所有者 Richard Avalon 提供精确测量的制造材料。据该公司称，这需要大约 500 小时的工时。可以使用 20 马力以上的各种发动机。制造图纸的价格在美国为 250 美元，其他地区 280 美元。

MITCHELLWING 8 E Howard Ave. • Arcadia 46030 • Indiana • USA • Phone : +1 317 847-8564

mitchellwing@earthlink.net • https://mitchellwings.com



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	250	12.64	10.36	-	Zenoah G25B	23	1	105	40	16	-	3	4	-	-	-	€ 280

## PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

SINUS UL / MAX

提供了终极的飞行多功能性 按蝙蝠飞机公司的说法，Sinus 是“四合”的飞机。由于其 Rotax 912 发动机，这款全复合材料、上单翼、两座的机型可以高速巡航。其在 200 公里/小时（110 节）的巡航速度时，油耗低于 10 升/小时（2.6 加仑/小时），使用标准 60 升（16 加仑）油箱的航程超过 1000 公里（540 海里）。该机同时仍然具有不错的滑翔性能，拥有 15 米的机翼和 1:28 的滑翔比，当螺旋桨顺桨时，可以在热气流中翱翔数小时而无需燃烧一滴燃料。还有一个 SW（短翼）和一个动力三角翼机翼可选。发动机：Rotax 912UL2。

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263, info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/



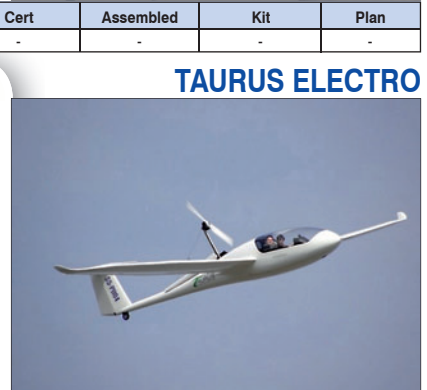
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275-285	450-544	12.26	14.97	60/100	Rotax 912 UL2	80	2	225	63	95	1.03	6.5	9.2	-	-	-	-

## PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

TAURUS ELECTRO

**e** 是 Taurus M 动力滑翔机的电动型号。Taurus Electro G2 是市场上第一款、目前唯一批量生产的电动 双座滑翔机。由于可伸缩的电机，该机具备完全自升空的能力，与使用 42 芯锂离子电池的二冲程动力版本相同，并排双座机身，电池组重 46 公斤，可供爬升至 2000 米。像这样的动力装置非常适合滑翔，在这种情况下不需要连续提供动力或可靠且易于重启的动力很重要。电动版是根据公司在 NASA-CAFE 节能竞赛中的经验而开发的。与许多其他电动竞争对手不同，Electro G2 的价格与内燃发动机的型号相同。Electro G2 电机型号 Electric 40/30，功率 40 千瓦。

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263, info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
306	450-550	12.33	14.97	-	El. 40/30	40	2	225	63	41	0.7	2.8	-	-	-	-	-

## PURE FLIGHT- PHOENIX AIR

**e** 是凤凰飞机的电动型号。Urban Air公司解散后，Martin Stepaneck 和 Urban Air的一些员工创立了 Phoenix Air。电机来自 MGM Compro，功率在 60 到 80kw 之间。同样，有许多不同的电池选项。与发动机版本一样，机翼翼展有不同的选择。该电动型号在AERO 2018年展示。

PURE FLIGHT SRO VRAZSKA 24, • 15300 PRAGUE 5 • CZECHIA • Phone : +420 (0)724 084 966

info@pure-flight.cz • www.pure-flight.eu/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	-	15	100	MGM Compro Rotex	80 kW	2	260	65	32	0.80	-	-	-	€ 73 704	-	-

## U15E PHENIX



## SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC.

滑翔机做工结实，适合飞行俱乐部使用，适合持续着陆训练，因为它大号的液压尾轮可以承受粗暴着陆。根据制造商介绍，该机的地面操控非常轻巧，很轻松就可以用主轮转圈。前掠翼使得飞行员体重范围可以在60到110公斤而无需压舱重量。方向舵脚踏和座椅靠背都可调。使用可收放起落架的该机型号的售价高1000欧元，计划在2017至2018年期间推出电动型号。

SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC. Kandavas 2 -40 • 5401 Daugavpils • LATVIA • Phone : +371 255-45201, Fax : +371 654-21290

info@sasaircraft.lv • http://shop.flavionics.eu/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	-	7.7	12.6	-	-	-	-	220	65	32	0.76	-	-	-	€ 21 000	-	-

## AC-4-115



## SOLAR FLIGHT

**e** 是一款先进的太阳能飞机，自2013年飞行以来，已进行过单人和双人飞行。这是Solar Flight公司的第三架太阳能飞机。它的翼展为22米;空重280千克，太阳能电池1510片，转换效率23%。这架飞机能够依靠太阳能巡航。该结构具有令人难以置信的轻质和空气动力学效率，仅使用集成太阳能电池阵列的电源即可巡航。它使用位于机身中的电池组来存储从太阳能电池收集的能量，该太阳能电池在其机翼和尾部表面上排列，可收放起落架，带减振，带有可转向的前轮，以确保该机可以在世界任何机场都能正常运行。折叠机翼为飞机提供了不超过传统轻型飞机的机库存放尺寸。如有必要，该机也可以拆卸机翼，装入拖车。

SOLAR-FLIGHT SOLARNI HORIZONT D.O.O. ERIC RAYMOND Ljubljanska Cesta 11 • 4240 Radovljica, • SLOVENIA • Phone : +386 51 495 326  
Eric@Solar-flight.com • www.solar-flight.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	490	-	22	-	evo Solar15	15+5kW	2	160	45	-	-	-	-	-	-	-	-

## SUNSEEKER DUO



## WINDWARD PERFORMANCE

**e** 是一款在美国设计制造的高性能双座机动滑翔机。它仅提供自制套材，可供业余爱好者自制并申请实验类适航证。GosHawk采用优质的碳纤维预浸料和泡沫芯材生产。这些材料可制造高强度的产品。翼梁是整体加工的一体式构件，与翼梁帽和翼梁肋的连接处无二次加工，未使用密封胶漆，修补也非常简单，只需使用汽车涂料均匀喷涂在模塑复合材料上即可。可选推进系统：电机和HKS 700发动机。

WINDWARD PERFORMANCE Bend Municipal Airport • Bend OR 97701 • USA • Phone : +1 541-382-1056, Fax : +1 541 / 322 9429

info@windward-performance.com • www.windward-performance.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	HKS 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## GOSHAWK



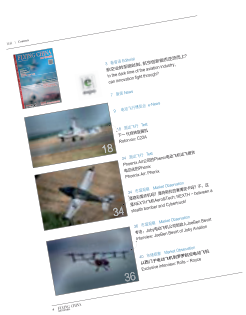
# Flying CHINA

The first and only,  
independent  
General Aviation  
publication  
in China  
since 10 years  
online &  
printed.

# Flying CHINA

自由飞翔与通航  
2013年开始，首家也是  
目前唯一同时以纸质和  
网上发行的中文通航媒  
体

The image shows the cover of the Flying China magazine. The main title 'FLYING CHINA' is at the top in large red letters, with the subtitle '自由飞翔与通航' below it. The cover features a large photograph of a white eVTOL aircraft with 'U-MKMP' on its side, flying over a body of water. Below the main image, there are several smaller images and text boxes. On the left side of the cover, there is a red vertical banner with white text: 'CA NEWS · 国内外资讯', 'TEST · 测试飞行', 'MARKET WATCH · 行业观察', 'TECHNOLOGY · 产品与科技', 'AIR LOGS · 航空日志', 'PRE-OWNED · 二手飞机'. The main text on the cover includes 'New eVTOL from Germany: eMagicOne & Next' and '来自德国的新型eVTOL: eMagicOne & Next'. There are also three small inset images with captions: 'Transition: 转换飞行', 'Event: 展会', and 'Gyrocopter: 自转旋翼机'. A QR code is located in the top right corner of the cover.



下载阅读：  
www.flyingchina.net  
也可在此直接扫码

Download / read at:  
www.flyingchina.net  
or scan to read here





自制飞机爱好者可以造的梦想飞机包括103部超轻机、小型喷气式飞机（图中的SONEX JSX-2）以及六座家用运输机，例如全新的 COMPAIR 6.2。



Marino Boric在大学获得航空工程学位和商业发展/贸易和商业以及新闻学学位。他从16岁开始驾驶滑翔机，先后获得飞行私照、商照和仪表规则执照。他曾担任民用和空军飞行员，并制造过实验类飞机。作为一名专业的科学记者，他专攻航空和航发技术。他游历世界各地，试飞各类超轻机、轻型运动飞机、实验类和审定类飞机。他还是轻型飞机制造商协会（LAMA）的理事。

## 自己造飞机

### Building your own aircraft

许多人在疫情期间加入了自制飞机的大家庭，成为了飞机制造者。事实证明，这是一种既能省钱又能将梦想变成现实的绝佳方式。疫情不仅没有影响这些制造者的士气，甚至还提高了他们的士气！疫情过后，器材飞机的销售数量不断上升。新飞机产品的推出也推动了这一发展，尤其是发动机和现代航电设备选项数量的增加。第一条也是最重要的规则是，此类飞机必须由所有者建造，或至少在很大程度上由所有者建造（即所谓的51%规则）。对于那些时间较少或钱包较厚的人来说，越来越多的器材飞机制造商为缺乏经验的制造者提供辅助制造服务。利用现有的生产线、优秀的工具、训练有素的人员及其丰富的经验，您可以在不到一个月的时间内造好自己的飞机，甚至可以说陪伴将这段时间视为在常去地点度假。

您可能会问，这些飞机安全吗？好吧，你必须考虑到，如今许多经过适航审定的飞机曾经都是器材飞机。自制飞机以图纸或或多或少完整的器材形式提供。一般来说，价格越高，你得到的预装部件就越多，你就能更快造好飞起来。实验类飞机的规定比审定类飞机的规定要简单得多，限制也更少，而且制造商几乎有无限的发动机可选择。但是，在美国以外，这种飞机的使用通常仅限于白天、目视飞行规则、非商业运营。对于熟练的制造者和飞行员来说，这仍然是一个DIY天堂，但请不要高估你的能力和所需的建造时间。否则，梦想可能会变成噩梦——有许多未完成的项目。但驾驶自己制造的飞机的感觉是无法用金钱衡量的。

Marino Boric > Editor Flügel - Das Magazin > marino@flying-pages.com

# Aviation et Pilote

NAME OF THE MANUFACTURER										NAME OF THE MODEL									
Short description										Photo of the model									
FULL NAME OF THE MANUFACTURER										QR code									
Address																			
E-mail • Homepage																			
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan			
« EW » Empty weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« MTOW » Maximum all-up weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« WA » Wing area square meters (1m <sup>2</sup> = 10.28ft <sup>2</sup> )	« WS » Wing span meters (1m = 3.28ft)	« TC » Tank capacity liters 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Eng » Engine	« HP » Horsepower (hp)	« St » Number of seats	« Vmax » Maximum speed kilometers per hour (km/h)	« Vc » Cruise speed kilometers per hour (km/h)	« Vs0 » Stalling speed kilometers per hour (1km/h = 0.622mph)	« Vz » Climb rate meters per second (m/s)	« FC » Fuel consumption liters per hour 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Cert » Certification	« Assembled » Assembled price Excluding local and national taxes	« Kit » Price kit Excluding local and national taxes	« Plan » Plan price Excluding local and national taxes			

Companies marked with the 'e' logo are actively involved in developing electric propulsion.

→ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

## ACRO SPORT

这款特技双翼机可以乘坐2位大个子，采用了经典美国式结构：框架机身和木质纤维覆盖机翼。此外，还有单座版本。材料和附件可在Aircraft Spruce & Specialty, Wicks Aircraft和Sirius Aviation等航材供应商网站购买。更多信息请查看<http://plaza.ufl.edu/dhinten/Acrosport>

ACRO SPORT INC Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA • Phone : +1 414 / 529 2609

[www.aircraftspruce.com/catalog/kitspages/acrosport2.php](http://www.aircraftspruce.com/catalog/kitspages/acrosport2.php)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
397	689	14	6.61	98	Lycoming	108-200	2	245	198	85	6	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 125



## ACRO SPORT II

## ACROLITE

是作为入门级特技飞机设计的，轻便、低成本、良好的性能。这里展示的 Acrolite 1C 是早期 Acrolite 1B 的高性能版本。这两款飞机的机身和尾翼都采用经典的焊接空间框架结构（本例中为不锈钢），机翼采用热层压木材。控制面板由铆接铝板制成，外覆织物。推荐发动机 Rotax 582/912/914、Hirth F30。

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533  
jeantw@tbaytel.net • [www.acrolite.org](http://www.acrolite.org)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
238	362	11.14	6.09	34	Rotax 912	80, 65	1	210	176	72	9	18	-	-	-	\$ 170



## ACROLITE 1C

## ACROLITE

采用了与 1C 相同的结构，但六个机翼的覆盖层均由环氧树脂板制成，而非胶合板。与双翼飞机不同的是，只有中间的机翼配备了副翼，但这足以保持良好的滚转率。由于机翼交错排列，因此向上视野良好。发动机 Rotax 582、912、Hirth 和类似发动机。

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533  
jeantw@tbaytel.net • [www.acrolite.org](http://www.acrolite.org)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
199	326	10.32	5.48	30	Rotax 582	65	1	177	150	70	5	18	-	-	-	\$ 170



## ACROLITE 1T

## ACROLITE

的设计符合加拿大 TP10141 标准，相当于美国的运动飞机级别。该飞机的极限载荷为 4g，极限载荷为 6g，设计使用 Rotax 912 发动机，但在使用 Rotax 582 等较小发动机时性能也出奇的好。此处显示的数据指的是 912 版本。

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533  
jeantw@tbaytel.net • [www.acrolite.org](http://www.acrolite.org)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	544	13.1	8.65	52	Rotax 912	80	2	209	177	64	6.6	-	-	-	-	\$ 170



## ACROLITE 2M

## ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA

该公司已于2017年底收购了美国老牌套材机之一的 Glasair II型和III型的全部资产，并重新命名为G2和G3，然后重新销售。该机采用FAR23部为准则，结构被广泛地分析和测试过，终极款是 Glasair III,配有300马力发动机，可在2万4千英尺以500千米的时速巡航。

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA PO Box 233 • Mittagong NSW 2575 • AUSTRALIA • Phone : +61 855-999-1917  
[advancedaerocomponents@gmail.com](mailto:advancedaerocomponents@gmail.com) • [advanced-aero.com](http://advanced-aero.com)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	953	7.48	7.1	236	Lycoming IO 540 K	300	2	527	503	117	6	-	FAA-PFA	-	-	-



## G 2 / 3

## AERO ADVENTURE

是鲍勃-贝利 (Bob Bailey) 于 1995 年设计的一款管状织物两栖双座飞机, 堪称经典之作。它适用于最大功率为 117 马力的发动机, AeroMomentum 发动机和 Rotax 912S 发动机已成为所有双座型号的默认发动机。产品目录的其他部分包括 Aventura II、顶级 Aventura AVZ 套件和两款单座飞机: 基本型超轻型 Aventura 和运动型 Aventura HP。公司拥有自己的工厂, 也为 Aventura 的姊妹机 Buccaneer 生产零部件。发动机选项: Rotax 912ULS、Viking 115、AM1500、AeroMomentum

**AERO ADVENTURE INC** 3795 Fly Park Drive • Rockledge FL 32955-4739 • USA • Phone : +1 321 / 635 8005, Fax : +1 321 / 639 8557  
Service@sea-plane.com • www.sea-plane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	648	14.9	9.38	55	Rotax 912	100	2	168	36	52	2.55	-	US-PRA	-	\$ 38 000	-

## AVENTURA II V



## AEROCOMP

于 2023 年首次飞行, 由 CompAir 的 Ron Lueck 在 23 年奥什科什航展首发。这是一种全新的全复合材料套件设计, 六座或 4+2 座, 带有额外的行李空间, 因为第二排座椅后面的大机身明显变窄。设备精良的 CA-6.2 为家庭提供了空间和航程, 座位足够高, 需要折叠式登机台阶才能到达驾驶舱, 就像 Cessna Caravan 一样。原型机由 350 马力的 Lycoming IO-540 提供动力, 转动弯刀形三叶 Hartzell 螺旋桨。对于一架载有 100 加仑燃料 (380 升) 的 4500 磅 (2041 公斤) 飞机来说, 这不算太少。Comp Air 预计性能范围为 840 海里 (1610 公里), 巡航速度为 170 节 (315 公里/小时)。左后方有一个大型实用门, 可通往后排座椅和载货区。发动机: 300-700 马力, 活塞或涡桨

**COMP AIR** 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880

info@compairinc.com • compairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1300	2150		12	400		350	6		330					-	-	-

## 6.2 PISTON



## AEROCOMP

制造商宣布打算对 Comp Air 12 申请适航审定。这款 8 座飞机 (+2 名飞行员) 完全由复合材料制成。它由一台 1650 马力的霍尼韦尔 TPE331-14GR 涡桨发动机提供动力, 并配有一个麦考利五叶螺旋桨。巡航速度为 310 节, 飞行高度为 30,000 英尺!

**COMP AIR** 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880

info@compairinc.com • compairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2660	4892	27.9	14.60	2268	Honeywell TPE331-14 GR	1650	8 + 2	-	555	135	14	270	-	-	-	-

## COMP AIR 12



## AEROCOMP

是一架全碳纤维飞机, 配备了一台 1000 马力的霍尼韦尔涡桨发动机, 巡航速度可达 250 海里/小时 (400 公里/小时), 爬升率惊人。采用固定起落架, 因此保险和维护费用较低。最多可提供 6 个座位。

**COMP AIR** 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880

info@compairinc.com • compairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1900	3498	26	13.10	1134	Honeywell TPE331-10	709	6	460	407	107	14	150	US Exp.	-	-	-

## COMP AIR 9



## AEROLITES

双座水陆两栖飞机, 配有可伸缩式起落架。复合材料船体、管状和帆布结构。飞行视野极佳。双操纵系统和卓越的可视性使其非常适合训练。复合材料机身、钢制起落架和铝管机翼结构, 外覆达克龙帆布。由于采用了可收放式起落架, 没有 SLSA 资格, 但在欧洲各地提高了超轻型飞行器的重量限制后, 它变得更加有趣。

**AEROLITES INC.** 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
256	510	14.50	8.33	46	Rotax 582	65	2	152	-	61	-	-	-	\$ 30 000	\$ 24 000	-

## AEROSKIFF





## AEROLITES

该机仅以套件形式出售，套件中包括发动机。它采用管材和织物伞状翼单座设计，后三点起落架，使用焊接钢机身。此价格为配备 Rotax 447 发动机的型号的价格，但也可配备 503 或 582 发动机。可提供将其改装成农作物喷雾机的改装套件。

**AEROLITES INC.** 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031

aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	317	13.95	9.14	19	Rotax 447	42	1	112	96	43	3.8	8	-	-	\$ 15 000	-



BEARCAT

## AEROPLANE MANUFACTORY

支努干是一种装有推力发动机的管状织物串列双座飞机。由于采用了后三点起落架和大机轮，它适用于 STOL、全地形起降。坚固可靠，视野开阔。它的燃料容量高达四个油箱；22 加仑（84 升）。有冻原轮胎、滑雪板或浮筒等可供选择。发动机有多种二冲程和四冲程发动机可供选择，如 Rotax 582、60 马力 HKS 四冲程或 Rotax 912。基本套件不含发动机。

**AEROPLANE MANUFACTORY EARLY AEROPLANE MANUFACTORY LLC**, 4695 Gloster Lane, • Sealy, Texas 77474 •

texas • USA • Phone : +1 979) 885-6193, Fax : +1 979) 987-4087  
kim.couch@amplanes.com • http://aeroplanemanufactory.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226	498	14.40	9.75	38-84	Rotax 582/912	64	2	153	115	51	5	9.5	-	-	\$ 29 958	-



CHINOOK PLUS 2

## AEROPUP

飞机于 1982 年在澳大利亚开始生产，当时生产的是 Aeropup Mk I，这是一款单座上单翼飞机，配有快速折叠机翼。2015 年，公司进行了现代化搬迁，Aeropup 总部现位于西班牙塞维利亚。MK IV 是一款双座并排后三点飞机（可选前三点）。它的设计符合 LSA 规格，可作为休闲飞机在多种类别下注册。MK IV 以套件（两阶段）形式交付，预装率高达 49%，所有的管材切割、焊接和涂层工作均已完成。机身是完全焊接的铬钼钢管笼，可进行粉末喷涂或底漆喷涂。外壳由铝板和织物组合而成。预计建造时间为 400 小时。折叠式机翼只需单人操作，便于运输和存放。发动机选项：60 马力及以上的各种发动机，如 Rotax 912 和 UL-Power。

**AEROPUP** c/Wilbur & Orville Wright,27, • 41300 La Rinconada • Seville • SPAIN •

info@aeropup.com • aeropup.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	750	10,06	8,20	90		60 - 120	2	200		66			-	-	\$ 18 000	-



AEROPUP MK IV

## AEROSPOOL

斯洛伐克制造商Aerospool在2013年航展上全新推出了Advantic WT10型3座/4座套材飞机。WT10是一款全复合材料制造的飞机，实际上是WT-9双座飞机（2001年至今已卖750架）的大尺寸版，配置了3个舱门。这款飞机在2013年4月11日完成了首飞。原型机的空重是400kg，3座版的最大起飞重量是750kg，4座版是850Kg。WT10将只会以套材形式提供。发动机可选：Rotax 914UL，914。

**AEROSPOOL SRO** Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50

aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	850	10,61	9,4	126	Rotax 914UL	115	3/4	210	250	88	3,75	-	-	-	-	-



ADVANTIC WT10

## AIRCOM LTD

来自保加利亚的F11AC AcroCruiser的串联双座飞机，该飞机具有朱塞佩·维多斯（Giuseppe Vidors）的设计基因，并且像Assso飞机一样，主要使用木材建造，只有一小部分由钢制成。机翼是木质结构，并用布覆盖，襟翼和副翼也是如此。传统的木质结构非常轻巧，约为285千克（627磅）。该飞机作为套件出售。最大巡航速度为340 kmh（184 kts）。UL的MTOM为480千克（1,056磅），实验为600千克（1,320磅）。乘客后座重量限制为90kg。F11AS可以配备像战斗机一样的操纵杆Hofas。发动机选项：100至155HP。

**AIRCOM LTD** Ul. Mihail Tanev, 12 et.1 of.2 • BG-1784 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 877/123950, Fax : +359 877/123950

info@acrocruiser.com • http://acrocruiser.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	475.5-600	-	8.1	-	-	100-155	2	-	340	65	-	-	-	-	€ 36 000	-



F11AC ACROCRUISER

## AIRCRAFT DESIGNS

采用复合材料制造的六座飞机。它安装了兰开尔 IV 的机翼和起落架。建造时间长，但性能卓越。主起落架可以像塞斯纳 177 一样向后收起。巡航速度超过 200 节。套件价格包括大陆发动机、航空电子设备、螺旋桨和所有附件。一些制造商安装了 750 马力的沃尔特涡轮桨发动机。该公司于 2022 年出售给 MXAircraft。

**AIRCRAFT DESIGNS INC** 5 Harris Court Bldg S • Monterey CA 93940 • USA • Phone : +1 831 / 621 8760 , Fax : +1 831 / 649 5738  
jets@mbay.net • www.aircraftdesigns.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
997	1721	13	10.66	870	Continental IO-550	300	6	418	342	115	8	56	US Exp.	-	\$ 270 000	-

## SUPER STALLION



## AIRDROME AEROPLANES

这是一架八分之七比例的一战单翼飞机复制品，该飞机在 1915 年成为盟军空军的灾难。法语爱好者可能更喜欢将其制作成 Morane H 型飞机，这并不困难，因为它是由铆接铝管制成的，由于采用了缆索支撑单翼机配置，因此制作速度相对较快（对于复制品而言）。价格不包括发动机。制造商提供近 30 种复制品——更多信息请访问网站。

**AIRDROME AEROPLANES** 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585  
rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	212	11.6	7.62	19	Rotax 503	52	1	130	86	50	5	13	US Part 103, PFA	-	\$ 6 495	-

## FOKKER E3



## AIRDROME AEROPLANES

这是一款全尺寸半复制的法国 WW1 战斗机。现代两冲程发动机与原 Gnome & Rhone 动力装置一样动力强劲，但更轻的重量提供了更好的性能。跟其他同类型飞机一样，Nieuport 采用铆接铝管制造，织物覆盖。套材价格不包含发动机和仪表。

**AIRDROME AEROPLANES** 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585  
rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	300	14.90	5.95	50	Hirth F 30	110	1	140	110	64	4.75	16	US Exp.	-	\$ 9 695	-

## NIEUPOINT 24



## APEV

该机一直吸引着超轻型飞机飞行员，APEV 的这款设计是对它的最新诠释。飞机结构由标准铝型材制成，机翼则使用泡沫肋条，粘合在覆盖有达克龙 (Dacron) 的支柱上。该飞机有两个版本，即标准型 Pouchel 和 Pouchel Classic，后者的机身更长，由胶合板制成。

**L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES** 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95  
www.pouchel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	250	12	6 + 4	30	Rotax 447	40	1	120	90	40	3	10	-	-	€ 5 000	€ 110

## POUCHEL CLASSIC



## APEV

作为 Demoichelle 机型的衍生产品，它本身的灵感来自 Santos Dumont 的 Demoiselle，这架飞机是围绕矩形截面铝管建造的。机翼 (NACA 23112 型材) 与 Pouchel Light 相同，即单个合金翼梁，带有由 8/10 级胶合板支撑的挤压聚苯乙烯肋条，与复合材料前缘和后缘相结合。整机覆盖 1000 公斤级涤纶。一个不寻常的特点是没有副翼：相反，侧倾控制是通过整个机翼的差速旋转 (+2 到 -4 度) 来实现的。

**L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES** 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95  
www.pouchel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	250	9.96	8.30	-	Rotax 377	35	1	120	100	40	-	-	-	-	-	-

## SCOUTCHEL



### AT-P AVIATION

首次亮相于2024年德国 AERO 航展。该飞机最初设计为3座，但 AERO 上展出的原型机配备了 4 个座位。AT-5 采用坚固的全金属结构，具有异常流畅的线条，并配有坚固的可伸缩起落架。该飞机最初将作为套件提供，后来可能作为 VLA 或 MOSAIC 飞机提供。AT-5 空重约 590 公斤，最大起飞重量为 880 公斤/1900 磅。据说这款 4 座飞机（更可能是 2 + 2 座）的航程为 1500 公里，巡航速度约为 280 公里/小时/150 节。据说套件净价为 30 万欧元，在制造商的帮助下，它可以在波兰的一家全新飞机工厂制造。发动机: Rotax 916iS

AT-P AVIATION SPZOO ul. Poligonowa 1 lok.2 • 04-051 Warszawa • POLAND •

biuro@atp-aviation.com • atp-aviation.com



AT-5

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
590	880				Rotax 916iS	160	4							-	-	-

### AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

澳大利亚 AAK 公司制造的布须曼飞机拥有大尺寸机轮和 PZL Wilga 型的双人座椅。这架全金属飞机看起来坚固耐用，有许多玻璃表面。后排座椅可以拆卸，留出的空间足以容纳两个 200 升的圆桶！结构与大黄蜂相同。制造商说：与传统的丛林作业飞机相比，布须曼飞机用途广泛、经济实惠、令人振奋。它能满足专业和休闲丛林飞行最苛刻的要求，被澳大利亚各地的丛林飞行员和休闲飞行员用作多用途飞行器。发动机 莱康明 O-360 160/180 马力

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762  
aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au



BUSHMAN

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	850	16	12	240	Lycoming O-320	160	2	180	160	-	5	-	-	-	-	-

### AVIAD



是一款由 Francesco di Martino 在意大利设计生产的美国 103 部航规（德国 120 公斤级）超轻型飞机。它由 Mike Sandler 的 Goat Glider 滑翔机开发而来。该套件不需特殊的技术知识或设备进行组装。装配器材大约需 130 小时。飞行员可驾驶该机型进行滑翔飞行或是动力飞行。本机可由电机或常规内燃机提供动力。

AVIAD DI FRANCESCO DI MARTINO Calle la chopa 10 • 35119 Santa Lucia de Tirajana • SPAIN • Phone : +34 0) 666 385 775  
info@aviad.it • www.aviad.eu



ZIGOLO MG12

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95	220	15	11.3	12	Vittorazi Mosler 185	25	1	95	68	36	2.2	5-6	-	-	€ 8 600	-

### AVIAT AIRCRAFT

阿维亚特的 鹰 是著名的皮茨飞机的套件建造版本。由于需要传统的材料和技术，尽管建造需要很长时间，但仍有大约 350 架飞机在飞行。不过，只要不吝惜马力，建造者就能获得出色的特技飞行性能！

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674  
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com



EAGLE II

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
510	716	11.61	5.82	95	Lycoming O-360	200	2	296	265	101	10	40	FAA-CNRA-PFA	-	-	-

### AVIONS JODEL

这款简单而高效的双座飞机已经生产了 3000 多架，有的是工厂制造，有的由业余爱好者制造，至今仍拥有众多狂热爱好者。其功率范围从 65 马力到 100 马力，与整个系列一样，它采用木材制造。发动机是 Continental C90。Jodel 112 Ultra 使用 Rotax ULS 发动机，最大起飞重量为 472.5 公斤，符合法国超轻型飞机的规定。

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40  
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com



D112 CLUB

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	617	12.75	8.20	115	Continental / Rotax	90	2	245	185	-	3.8	-	CNRA-PFA	-	-	€ 330

## AVIONS JODEL

后三点机型也有前三点起落架的 D19 型号。D185/D195 超轻版的机翼面积稍大，采用木材和织物覆盖，具有出色的飞行品质，可以配备 Jabiru、Rotax 或 Limbach 发动机。

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40  
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	450	10.5	7.50	65	Jabiru 2200	80	2	235	220	60	6	16	-	-	-	€ 550

## D18 LIBERTY



## AVIONS JODEL

这款经典的 Jodel 单座机型的原型机于 1948 年首飞，自 1950 年代以来一直稳定销售，原因在于操控性和性能都非常出色。它仅以图纸形式销售，传统上由木材和织物制成，可由 27 至 45 马力的各种发动机提供动力。此处列出的是用大众汽车发动机改装的配置和性能。

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40  
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
170	320	9	7	43	VW 1600	45	1	170	150	65	3.5	-	-	-	-	€ 165

## D9 BEBE JODEL



## AVIONS JODEL

是与 Pierre Robin 合作开发的经济型三座机型，是 Jodel 系列中最成功的机型之一。与该系列中的所有机型一样，结构是带有织物覆盖的木材，还提供前三点起落架型号。

AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40  
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	780	13.60	8.72	150	Continental O 200	100	3	220	210	90	2.8	21	CNRA-PFA	-	-	€ 440

## DR1050M EXCELLENCE



## AVIONS MARCEL JURCA

自 1962 年以来，有 70 多架著名的 Jurca MJ-5 Sirocco 在全球范围内飞行，得到了活跃的机主协会 Jurca Air Force 的支持。该机为全木质结构，最初配备 105 马力的发动机，现在推荐使用 135 至 200 马力的其他发动机，其强度使其非常适合基本的特技飞行。计划也可用于类似的单座，M-2 Tempste，我们单独列出。Avions Marcel Jurca 仍然提供许多用于自制的 UI 计划。该机系列都是下单翼飞机：MJ-51 Sperocco、MJ-53 Auta、MJ-55 Bisio 和复制品：MJ-7 Mustang、MJ-8 FW190 或 MJ-10 Spitfire，全尺寸或缩比复制机型。

AVIONS MARCEL JURCA Aerodrome de Nangis • 77370 Clos Fontaine • FRANCE •

info@marcel-jurca.com • www.marcel-jurca.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	-	-	6.60	-	Lycoming	135-200	2	-	-	-	-	30-45	-	-	-	-

## MJ-5 SIROCCO



## AVIONS PIEL

是著名的 CAP 10 特技飞行的原始设计。建造起来并不快，因为其机翼是全木结构，形式复杂，但从美学角度来说，它无疑是成功的。可以使用各种动力：此处的数据是 160 马力发动机。

AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •

www.avions-piel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	700	10.85	8.04	120	Continental O 200	100	2	273	220	90	5	-	CNRA	-	-	\$ 325

## CP 320 SUPER EMERAUDE



### AVIONS PIEL

在 Claude Piel 著名的两座飞机中，这款是串联两座，具有与 Super Emeraude 相同的空间框架机身和木制机翼。

AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •

www.avions-piel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	760	10.8	8.08	140	Lycoming	118	2	298	270	90	-	-	CNRA	-	-	-

### CP 70 BERYL



### SABERWING



### AZALEA AVIATION

杜鹃航空 (Azalea Aviation) 是 2015 年 Sun 'n Fun 展会上的一大惊喜，这家总部位于佐治亚州的制造商在展会上展示了 Saberwing。这是一款复合材料的时尚下单翼飞机套件。这款优雅的并排双座飞机拥有 110 厘米宽的机舱，零件数量少，组装时间不会超过 500 到 1000 小时。复合材料外表面全部采用复合材料/泡沫夹层技术制造。主梁和翼肋采用木材/复合材料夹层结构。据该公司称，制造一架可飞行的 Saberwing (带发动机和仪器) 最多只需 5 万美元。发动机可供选择: Spider Corvair 和类似发动机。

AZALEA AVIATION, LLC 3390 old Stattenville Road • Valdosta 31606 • USA • Phone: +1 229 834 8996

mail@azaleaaviation.com • www.azaleaaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	680	-	-	150	Corvair	100	2	-	240	72	-	-	-	-	\$25 000	-

### BAT HAWK AIRCRAFT

蝙蝠鹰是南非的上单翼飞机，两名人员并排坐在悬挂式管状框架结构中，周围是玻璃纤维复合材料整流罩。发动机为 Rotax，功率为 100 马力。它有双操纵系统，可用作训练机。出口市场是印度，进口商是班加罗尔的信天翁飞行系统公司。

BAT HAWK AIRCRAFT 285 JT, STERKSPRUIT, R37 ROAD, • NELSPRUIT 1200 • SOUTH AFRICA • Phone: +27 82 828 6706  
info@bathawk.co.za / bathawk.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	540			56	Rotax 912	100		170	130	56				-	-	-

### BAT HAWK



### BD MICRO-TECHNOLOGIES

这是吉姆-贝德 (Jim Bede) 设计的著名单座飞机，现在以套件形式推出，经过适当加固，配备了推力为 325 磅的小型 TRS-18 涡桨发动机！也可以使用二冲程发动机，如 Rotax 582 或 Hirth 2706，但性能显然会受到影响。结构，尤其是机身的铝制镶板，需要非常称职的金属技师。此处的照片展示了一架涡桨型号。另请参见 www.bd5.com

BD MICRO-TECHNOLOGIES 1260 Wade Road • Siletz OR 97380 • USA • Phone: +1 541 / 444 1343, Fax: +1 541 / 444 1343  
sales@bd-micro.com • www.bd-micro.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
209	376	4.36	6.55	98	Hirth 2706	68	1	322	290	95	9	-	US Exp.	-	\$22 500	-

### BD-5



### BEARHAWK AIRCRAFT

熊鹰飞机公司 (Bearhawk Aircraft) 于 2020 年中期推出了其最大的机型--熊鹰 5 型。该机由工程师鲍勃-巴罗斯设计，是熊鹰飞机系列中第一款使用 300 马力发动机的飞机，最多可乘坐 6 人。熊鹰 5 型于 2020 年 5 月首飞。Bearhawk Model 5 比 4 位 Bearhawk 略宽、略长，新设计采用了定制的莱康明 IO-580 发动机。在尺寸方面，熊鹰 5 型比四座型宽两英寸，机舱长 14 英寸，长 2 英尺，这使得机舱后部可能有第五和第六个座位，或增加行李容量。Bearhawk 飞机公司指出，Model 5 的内部空间比塞斯纳 185 更大。发动机: 莱康明 IO-580。

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone: +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
657	1360	17.3	11	208	Lycoming IO-580	260-350	6	-	265	64	-	-	-	-	\$98 500	-

### BEARHAWK FIVE



## BEARHAWK AIRCRAFT

熊鹰飞机的设计师鲍勃-巴罗斯 (Bob Barrows) 在 2014 年EAA航展上发布了熊鹰 LSA 套装飞机。尽管新款熊鹰 LSA 看起来与熊鹰“巡逻机”相似 (双座, 为大块头设计了宽敞的驾驶舱), 但 LSA 的设计非常简洁, 采用了全新的翼面, 部分翼面由哈利-里布莱特 (Harry Riblett) 设计。LSA 的结构与巴罗斯之前的项目类似, 机身和尾翼表面采用传统的 4130 铝合金管和织物设计。机翼采用全铝、齐平铆接设计, 只有一根撑杆。Bearhawk LSA 可按图纸制造, 也可提供快速制造套件和整机。发动机: 大陆O-200, Rotax 912-916iS。

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	599-680	15.9	10.4	112	Continental IO-200	65-140	2	233	185	-	-	-	-	-	\$ 58 000	-

## BEARHAWK LSA



## BEARHAWK AIRCRAFT

年底, Bearhawk 公布了一款新的双座尾桨飞机套件, 命名为 Companion。据制造商称, 同伴源于其他熊鹰机型, 并非清一色的设计。同伴 使用了 巡逻 机翼, 使用了 4 座熊鹰机身 (取消了后部两个座位), 但针对新机型进行了一些修改。与熊鹰的其他型号一样, 同伴 采用钢管机身结构和齐平铆接的铝合金机翼。最大总重预计为 2200 磅, 行李区至少可承载 100 公斤/220 磅的重量。发动机: 多种莱康明发动机可供选择, 功率从 160 马力到 220 马力不等。

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	1000	1588	16.7	-	Lycoming	160-220	2	-	225	-	-	-	-	-	\$ 76 000	-

## COMPANION



## BEARHAWK AIRCRAFT

是采用布织物蒙皮覆盖钢管结构机身的套材飞机, 上单翼设计的它可为您带来舒适、长航程和愉悦的驾乘体验。它是运动款的双座版Bearhawk飞机 (四座版)。Patrol与著名的Piper Super Cub机型相似, 但据该公司称它在速度、爬升率和续航能力上优于Cub飞机。宽敞设计的客舱可以容纳身材魁梧的飞行员, 一名乘客和行李。大的行李舱门可以便于装卸货物。可使用115至210马力的发动机。此外它还有一款装有浮筒的水上版飞机, 名为Patrol SP。该机可图纸自制、快装套材或两者融合的方式制造。

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	920	18	10.1	-	-	160-220	2	-	240	-	-	-	-	-	€ 74 000	\$ 280

## PATROL



## BEDECORP

尽管不是新款设计 (首现于1969年), 这款双座或四座BD-4B仍然可以图纸销售。近期的升级包括一个全金属机翼, 其管状翼梁粘接在铝材蜂窝状翼肋上。另外还可选装折叠式机翼, 可使用150-250马力发动机。

BEDECORP LLC 6440 Norwalk Road • Medina OH 44256 • USA • Phone : +1 330 / 239 1468 , Fax : +1 330 / 239 1728

jim@bedecorp.com • www.jimbede.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
566	1088	-	8	196	Lycoming	180	4	400	307	88	8.6	35	-	-	€ 29 844	\$ 295

## BD-4C



## BETTER HALF

能够达到美国超轻型飞机标准的四冲程发动机机型非常少, 这款Legal Eagle就是其中一款。它的机翼采用了木质结构以及纤维蒙皮, 机身采用敞篷式焊接钢管结构。它的发动机源自于改装大众汽车发动机, 采用了与原发动机相同的曲轴箱, 但是只有两个汽缸缸体。该机型既以套材或设计图纸形式出售 (目前为止, 图纸销量已高达5000架!), 还以整机形式出售。该机型套材由J&N Bolding Enterprises有限公司的John Bolding提供, 另外在售的还有Eagle XL版, 专为较大体重的飞行员制造; 以及Double Eagle双座版, 采用四缸改装大众汽车发动机。

BETTER HALF VW 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA • Phone : +1 281 / 375 5453

Leonard@lemiloholland.com • www.betterhalfvw.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	226	10	7.34	19	1/2 VW	30	1	101	88	40	2.5	7.5	US Part 103, PFA	-	-	\$ 75

## LEGAL EAGLE / XL



## BIPLANE OF YESTERYEAR

这款小型双翼机安装方式独特，机翼不采取折叠式，而是整个尾翼部分可以拆除。飞机重量够轻，达到了美国超轻型飞机级别。此处详细介绍的原型机采用的是老式Rotax532发动机，可以使用现代化的582发动机。安装过程不需要焊接，另有采用同种方式安装制作的双座机型。

**BIPLANE OF YESTERYEAR** 1455 Crestway • Ontario OR 97914 • USA • Phone : +1 541 / 889 0406, Fax : +1 541 / 881 0406  
mifyter@fmtc.com • www.biplanesofyesteryear.nstemp.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	345	13.57	6.24	-	Rotax 532	65	1	145	120	59	6.8	-	-	-	\$ 15 000	-

## MIFYTER



## BOWERS

这款Fly Baby飞机使用的部分零部件来自Piper J-3 Cub飞机，非常适合那些喜欢独自飞行的爱好者。由于全木质结构和钢索支撑的机翼，这款飞机建造简单。零部件可以在Aircraft Spruce航材网站购买，虽然该飞机设计者Peter Bowers于2003去世，他的家人仍对外出售飞机图纸。

**BOWERS** 13730 Burke Road • Los Altos Hills CA 94022-3549 • USA • Phone : +1 206 / 242 2582

ron@wanttaja.com • www.bowersflybaby.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	420	11.04	8.53	45	Continental	85	1	194	178	72	5	-	FAA-PFA	-	-	\$ 145

## FLY BABY



## CAMPAVIA

由 Andre Morin 设计的 M85 重新推出了改进版，最大起飞重量可达 600 公斤。这是一款易于飞行的设计，其座舱玻璃面积很大，因此能在短距起降飞行时提供很好的视野。

**CAMPAVIA** 8 rue Despujols • 33000 Bordeaux • FRANCE • Phone : +33 (0)6 61 56 58 48

jcduccini@campavia.com • www.campavia.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	13.4	9.9	54	Rotax / Continental	80 - 120	2	190	166	60	5	16	-	-	-	€ 475

## MORIN M85-D



## CIRCA REPRODUCTIONS

该机为多产的设计者最近的作品，Morane Monoplane基于原型Morane Saulnier N，当时是第一款其机枪子弹能穿过旋转的螺旋桨叶片的机型，该联动机枪由法国王牌飞行员Roland Garros设计。该机结构与其他Circa飞机一样，使用铆钉角撑联结的铝管，表面为涤纶。

**CIRCA REPRODUCTIONS INC.** PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240

graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	271	10.92	7.26	45	Rotax 503	52	1	160	115	48	3.25	-	-	-	-	\$ 99

## MORANE N



## CIRCA REPRODUCTIONS

加拿大的Nieuport 11飞机是一战法国战斗机的仿制品，大小为原版的八分之七。采用6061铝质材料，通过铆接板和螺栓组装而成。已售出1300套图纸，世界各地共有200多架在飞。也提供全尺寸版本的，方便于体型较大的飞行员。另有一款受Nieuport 12启发的并排双座版本。

**CIRCA REPRODUCTIONS INC.** PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240

graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	249	10.6	6.56	38	Rotax 447-503	40-50	1	135	120	55	-	-	US Part 103. PFA	-	-	\$ 139

## NIEUPORT 11 7/8



## CLUTTON

这款小型伞式和支杆上单翼机于1963年开始设计。为了便于运输，机翼可以沿着机身向后折叠。机体为木质结构且装配现代化发动机。这款飞机设计图纸也可以通过英国自制飞机制造协会（LAA）购买。可使用50-70马力多款发动机，只要发动机安装重量不超过大陆A-65。

**ERIC CLUTTON** 913 Cedar Lane • Tullahoma TN 37388 • USA • Phone : +1 931 / 455 5556

doctordiesel@cafes.net • www.cluttonfred.info

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
247.5	368	10.22	6.8	64	Continental	65	1	137	113	47	2.55	-	LAA	-	-	\$ 50

FRED



## CO-Z DEV

自1982年起，Cozy就以图纸形式出售，它基本上是著名的Rutan Long-Eze双座改型，加宽后可容纳四个座位。与鲁坦飞机一样，它也采用泡沫复合材料结构，如果不赶时间，制造起来相对简单，这也是目前有350多架Cozy在飞行的原因之一。机身下方装有刹车片。我们这里列出的是配备莱康明O-360发动机的飞机，但160至220马力的各种发动机均可适用；我们的照片显示了一架配备双铃木1600和反转螺旋桨的飞机。Aircraft Spruce于2004年购买了这款飞机的设计（以及Cozy III的设计），现在所有的销售都通过Aircraft Spruce进行，该公司已经获得了所有现有库存、工具和预制金属部件的图纸。

**CO-Z DEVELOPMENT CORPORATION** 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 480 / 981 6401, Fax : +1 480 / 981 6401  
natp@cozyaircraft.com • www.cozyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	930	9.41	8.56	197	Lycoming O-360	160-220	4	354	306	108	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 15 000	\$ 500

COZY MK IV



## COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY

该机由位于托莱多机场的复合材料飞机技术公司制造。2007年，复合材料飞机技术有限责任公司收购了该公司的全部资产。Express飞机是一种高性能的四座复合材料飞机。据制造商称，如今的Express Series 2000是最初的Express CT和Series 90号型的现代版本。公司提供建造协助，大大缩短了建造过程。该飞机有固定起落架和可收收起落架两种，分别称为2000FT或2000RG。

**COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY** 148 Skyhawk Dr • Toledo, WA 98591 • USA • Phone : +1 360) 864-6271, Fax : +1 360-561-401  
http://www.compairtechllc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
963	1723	11.96	9.6	529	Lycoming IO 550 N	310	4	426	398	102	6	55	US Exp.	-	-	-

EXPRESS 2000



## CORBAY

这款小型低翼飞机是1973年由澳大利亚的Corby公司研制开发的。该机为木质结构，多数此型号飞机装配四缸改装大众汽车发动机（70马力版本的最大速度可达260千米每小时），但是此处的性能数据为选装更加现代化的Rotax912和Jabiru发动机。名叫CM-2的金属结构该机型在新西兰制造。虽然提供一些零部件，但Starlet基本上是按照设计图纸制造的自制机型。

**CSN** 1335 Robinhood Lane South • Lakeland FL 33813 • Florida • USA • Phone : +1 863 644-8426

CorbyStarlet@gmail.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	363	6.55	5.64	42	Rotax 912	80	1	275	248	56	7	8	SHV	-	-	\$ 325

CORBAY STARLET CM-2



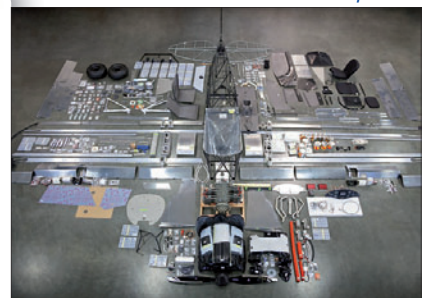
## CUBCRAFTERS

有三种型号：Carbon Cub SS是一款LSA飞机（已列入固定翼飞机目录），Carbon Cub FX是一款工厂辅助制造的自制飞机，Carbon Cub EX是一款套材飞机。Carbon Cub专为野外起降飞行而设计，拥有强劲的发动机、坚固轻巧的机身和低速飞行能力。Carbon Cub重新定义了人们对越野飞机的期望，它采用了Piper Super Cub的设计，并使用21世纪的材料和CAD对其进行了重塑。Carbon Cub的零部件减少了50%，重量比同等装备的Super Cub轻约300磅。它可以在典型的复杂地形上起降，同时还能承受野外探险的重负。FX是工厂辅助/自制（E-AB）飞机，最大起飞重量2千磅。制造该机需要花费建造者7天的时间。EX是一个完整的套材，总重也是2千磅。Carbon Cub EX-2也符合LSA标准。组装时间为800-1000小时。

**CUBCRAFTERS, INC** 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421  
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
470	920	17.5	10.46	170	CC363i	186	2	235	220					-	-	-

CARBON CUB EX/FX-3





### DLR ELEKTROFLUG



是世界首架使用氢燃料电池的四座飞机，该机由德国宇航局联合Hydrogenic、斯洛文尼亚蝙蝠飞机公司、H2FLY、乌尔姆大学和斯图加特机场共同研制。2016年9月29日，该机在斯图加特机场成功首飞。该机动力系统包括储氢气瓶、低温燃料电池和辅助电池，该机成为完全零排放的飞机。该项目由德国宇航局附属企业H2FLY运作。

DLR DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (DLR) ELEKTROFLUG Pfaffenwaldring 38-40 • D-70569 Stuttgart • GERMANY • Phone : +49 (0)711 6862 359, Fax : +49 (0)711 6862-747 info@dlr.de • www.DLR.de/tt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	1500	-	21.36	21kw/h	-	80kW	-	200	145	-	-	-	-	-	-	-



HY4

### DON WOLF

这款单座副翼飞机仿照一战战斗机风格，完全木质结构。飞行性能优良，不过目前只以蓝图图纸形式出售。建议使用65马力的Continental发动机，因为更大更重的发动机并起不了太大作用。

DON WOLF 53 Cedar Drive • Huntington NY 11743 • USA •

dwolf@optonline.net • https://wolfboredomfighter.tumblr.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	349	9.3	6.10	70	Continental A-C 65	65	1	193	190	65	6	15	FAA Exp. PFA	-	-	\$ 125



W-11 BOREDOM FIGHTER

### EARTHSTAR

这款单座飞机被设计为适合美国超轻型类别（空重小于 115 公斤）。用于飞行员的焊接钢管笼有一个全封闭的复合整流罩，尾翼安装在悬臂上，机翼是铆接的 Dural 板。经过广泛的飞行测试，它提供了如此轻巧的机器的出色性能。其动力滑翔机型号是一种加长机翼的改型，超出了 115 公斤的重量限制，但提供了更好的滑翔性能。价格不包括发动机。

EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938 thundergul@aol.com • www.thundergull.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	250	8.83	9	19	Hirth F33	28-52	1	116	116	44	3.5	8	-	-	\$ 12 580	-



GULL 2000



### EARTHSTAR

是一款并列双座、推进式发动机部件的设计，具有焊接钢制空间框架机身和全铝铆接悬臂翼。尽管翼展相对较小，但襟翼允许较低的失速速度。提供三个版本：此处详述的两座以及称为 Gull 2000 和 Soaring Gull 2000 的两个改型。虽然通常以套件形式出售（价格不包括发动机），但也可提供整机。该公司还研制并广泛测试了该机的电动改型。

EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938 thundergul@aol.com • www.thundergull.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	453	11.53	7.92	38	HKS 700 E	60	2	200	150	54	4.5	9	-	-	\$ 18 500	-



ODYSSEY

### ENJOY-ULM MARCO NERI

意大利-捷克公司 Enjoy-ulm，捷克合作伙伴是 Bratton Invest s.r.o. 在布拉格，将运动型、敏捷的 E2 双翼飞机设计为两座。但是，E2 可以很容易地临时或永久地转换为单座。该套件提供四种不同的套件级别。此外，还为客户的飞机提供发动机安装、密封和表面处理、可控滑出和试飞服务。

ENJOY-ULM Strada Villa,25 • 46033, Castel d'Ario (MN) • ITALY • Phone : +39 3385632580

mneri@enjoy-ulm.it • www.enjoy-ulm.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
273	450		6.5	70				200	140	65	4			-	-	-



E2 BIPLANE

## EUROFLY

继单座版 Minifox 之后, Eurofly 又推出了双座版。这是一款极简的超轻型飞机, 易于飞行, 非常适合低空慢速飞行。套件设计精良, 制造精良, 组装不成问题。可以选择 Rotax 503 或 582 发动机。

**EUROFLY SRL** Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALY • Phone : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435

info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
194	450	15	9,6	37	Rotax 503	50	2	130	90	50	5	-		-	€ 14 500	-

## TWINFOX



## EUROPA

这种双座复合材料飞机在全球大获成功, 共售出 1000 多架。其高性能的机翼和可收放式单轮起落架使其在任何地表和巡航时都具有良好的性能, 不过固定式三轮起落架也是一种常见的安装方式。机翼和尾翼都是模制的, 可缩短制造时间, 并可安装各种发动机。Europa Motorglider 是 Europa XS 的最新版本。此外, 还有一种翼展为 14.4 米的摩托滑翔机, 可根据需要改装到其他机型上。Europa LSA 现已在美国推出整机。发动机选项: Rotax 912、912S、914

**EUROPA AIRCRAFT (2004) LTD** 30 Dove Way, Kirkby Mills Industrial Estate • Kirkbymoorside, York YO62 6QR • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1751 / 431773, Fax : +44 (0) 1751 / 432667  
enquiries@europa-aircraft.com • www.europa-aircraft.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
377	621	9.44	8.28	70	Rotax 912ULS / 114	100/115	2	307	250	87	5.1	9	CNSK-PFA	-	£ 27 000	-

## EUROPA XS



## EVANS AIRCRAFT

毫无疑问, 这是最简单的图纸自制飞机之一。用船用胶合板制作可将成本降到最低, 通常由大众汽车发动机提供动力, 但最好选择功率大一些的发动机, 因为它的外形并不是世界上流线的! 不过, 可以对机身进行改装, 以提高美观度。目前已售出 6000 多套图纸。多种版本可供选择: 开放式、封闭式、战斗机外观、印地赛车式样....

**EVANS AIRCRAFT** Box 231762 • Encinitas CA 92023 • USA • Phone : +1 (760) 933-8267

EvansAircraftCo@gmail.com • www.evansair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
199	294	9.2	7.31	30	VW	50	1	153	120	72	3	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 59

## VP-1 VOLKSPLANE



## EVOLUTION AIRCRAFT

年年中, Lancair 正式推出 Evolution 活塞机型。2017 年, 前兰开斯特公司更名为“进化”飞机公司, 仅保留进化系列飞机。此后不久, 进化活塞型更名为 EVOP-350。活塞版的前“进化”没有采用涡轮动力, 采用了重新设计(更大)的发动机整流罩和莱康明(Lycoming)双涡轮增压喷油 iE2 6 缸发动机。新型 EVOP-350 飞机的价格几乎是涡轮版的一半, 燃料消耗也是涡轮版的一半左右。EVOP 套件的起价为 41 万美元, 但制造完成并可飞行后, 价格会上涨到约 87.5 万美元。活塞动力版与涡轮版的套件相同(机身)。发动机为莱康明 iE2, 350 马力。整条生产线目前由捷克共和国的 JMB 飞机公司组装。

**EVOLUTION AIRCRAFT** 250 SE Timber Avenue • Redmond OR 97756 • Oregon • USA • Phone : +1 541 923-2233

sales@evolutionaircraft.com • http://www.evolutionaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1202	2063	-	11,27	650	Lycoming YTE0-540	350	4	-	425	112	-	-	-	-	\$ 410 000	-

## EVOP-350



## EXCALIBUR

是一款串联双座的推进式飞机, 与挑战者一样采用铆接铝结构。覆盖物是喷漆热缩达克龙。它从 1993 年开始在市场上销售。在此列出的是配备 Rotax 503 发动机的型号, 也可以使用 Rotax 582 发动机(增加 3044 美元)、HKS 700E 发动机或 Hirth 3202 发动机。

**EXCALIBUR AIRCRAFT** 6439 Tractor Road • Sebring FL 33872 • USA • Phone : +1 863 / 385 9486, Fax : +1 941 / 385 9486

tomkarr@comcast.net • www.excaliburaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
204	453	17,18	9,63	38	Rotax	65	2	166	160	64	3.5	9	-	\$ 35 750	\$ 29 650	-

## EXCALIBUR 2



**FFP**

这款名为Avenger飞机采用下单翼木质结构、单座布局设计，这会让人回想起Minimax飞机，且此款飞机适用于那些想花费适中的钱组装一款超轻型飞机的人群，但它还足以容纳身宽体胖的飞行员。比较流行的是选装改装大众汽车发动机，该公司还提供自行研发的改装大众汽车发动机，命名为Avenger V，也可选装其他系列发动机，包括Rotax227, 447, 503和Hirth F33。出售的套材不包括发动机，且组装飞机时间大约为300小时。

**FISHER FLYING PRODUCTS** 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718  
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	271	11.29	8.22	19	Rotax 503	50	1	-	130	55	4.5	12	US Part 103. PFA	-	\$ 5 999	\$ 300



**AVENGER**

**FFP**

本双翼机使用涤纶蒙皮木质结构，这里展示的样机是使用Continental 65马力（或更大）发动机的串列双座飞机。想要选用更轻型发动机（如Rotax 582）的，可选择Classic款。额外支付3500美元可选钢管焊接机身。

**FISHER FLYING PRODUCTS** 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718  
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	557	16.32	6.70	50	-	65-125	2	155	144	62	4.5	-	-	-	\$ 15 500	€ 400



**CELEBRITY**

**FFP**

此款上单翼并列双座机型使用木质结构和后三点起落架，很有经典Piper Cub的风范。标配双杆操控，机翼可向后折叠以适应小机库，这项操作只需15分钟。Dakota Hawk设计使用四冲程发动机，可使用65马力或85马力的Continental, O-200 Continental, Rotax 912, Rotax 912S, 或6缸Jabiru 3300. 此处的价格包括除发动机外的完整机体套材。

**FISHER FLYING PRODUCTS** 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718  
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	520	11.9	8.7	37.8	Rotax 912	80	2	160	145	60	4	-	-	-	\$ 16 800	\$ 400



**DAKOTA HAWK**

**FFP**

这款R-80虎蛾飞机是80%尺寸仿制De Havilland DH82a原型机，在二战之前，英国空军将此款飞机用于飞行训练。就像所有的Fisher飞机那样，R-80飞机采用木质结构、布质蒙皮，且有多种不同的构型，主要取决于你自己想承担多少工作量（此处的价格仅为不带发动机的机身套材）。显而易见的飞机设计同时适用于组装飞机的初学者和经验丰富的人员。可供选装的发动机种类繁多，包括:Rotax 618和912、Subaru和Suzuki发动机。

**FISHER FLYING PRODUCTS** 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718  
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	520	15.80	7.0	45	Lom M 132	120	2	-	145	56	5	16	-	-	\$ 14 999	\$ 400



**R-80 TIGER MOTH**

**FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD**

该机是2016年新列入的机型，全金属串列双座，在保加利亚制造，最大使用过载正负6G，加上采用了大功率发动机，厂商宣传该机可作为特技教练机用途。发动机: Lycoming AEIO-540L1B5D 300马力。

**FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD** Stopanski Dvor. • Sadovo 4122 • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 665 263  
info@flicons.com • www.flicons.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	850	13	9	90	Lycoming AEIO-540	300	2	400	310	115	16	50	-	-	€ 35 000	-



**F4 M540 ALDO**

## FLITZER

这款单座双翼飞机由木质材料和涤纶织物制造，且有很好的特技性能。该款飞机的设计灵感来自德国上世纪20年代的小型双翼飞机，不仅对于英国飞行员乃至全世界飞行员来说似乎都有点怀旧的感觉。还有很多不同的版本可供选择，另有使用更大型发动机，甚至是星型发动机的型号在研；布局方面也可以有很多不同选择，包括装有四个副翼型的、Gobin轻型、远航程型和并排双座型。使用50-80马力的改装大众汽车发动机。

**FLITZER SPORTPLANES** 45A Tramway, Hirwaun • near Aberdare CF44 9PA • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1685 / 814319  
flitzer@btopenworld.com • www.flitzerbiplane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
218	341	9	5.5	38.6	VW	65	1	150	137	67	3.6	10.5	PFA	-	-	£ 160

## Z-21 FLITZER



## FLYLIGHT AIRSPORTS

尽管采用了简单的管式-纤维材料结构，也不能阻挡这款Sky Ranger以其优异的性能在竞争中立于不败，畅销世界。其中最重要的原因就是：它的管式结构中采用的全部为直管，这点大有利于机身搭建和维修。该版本Vfun已获得英国和德国的认证，Swfit MK2是最新改型，主要改进包括重新设计的垂直安定面，前舱门支架，风挡，发动机整流罩，仪表盘等，并进行了整机减重优化，比原版机型有更好的飞行性能，另有用户可自选的漂浮式起落架以及雪橇式起落架。发动机可选：Rotax 582, 912, 912S, Jabiru 2200, HKS 700E 以及VW发动机。

**FLYLIGHT AIRSPORTS LTD** Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007  
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	472.5	14.1	9.50	50	Rotax 912	80	2	165	140	65	4	13	BCAR S	-	£ 23 013	-

## SKYRANGER SWIFT MK2



## FLYLIGHT AIRSPORTS

正式推出新一代 Swift。自然，Nynja 在 UL 管材和织物方面的出色表现仍在继续。现在，它只需做一些很小的改动，就能与 525 公斤的要求兼容。Swift III 是没有在尾部包裹复合材料的简易版。它已经在英国和西班牙等许多国家取得了巨大成功。但在法国，它仍然很低调。随着 Swift III 版本的到来，这种情况可能会发生改变！该产品的经销商 Flylight 刚刚完成了 100 小时的飞行，看起来非常满意。该型号计划用于 525 千克和 600 千克的级别，将以套件形式在全球许多市场上销售。价格自然比 Nynja 低，结构也更加简单。机身套件的起价为 14700 欧元（不含税），配有 Dacronet 蒙皮，525公斤起飞全重。

**FLYLIGHT AIRSPORTS LTD** Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007  
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	-	8.9	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-

## SWIFT III



## FRY AIRCRAFT

是一款由瑞士Valentino Fry公司制造的复合材料飞机。机翼和水平尾翼为Rutan式设计，而单向翼梁为碳纤维。制造商声称其飞行品质优异。最新款动力更强，外观更漂亮，使用140马力的四缸直列倒置涡轮增压Lom Praha发动机。该机图纸以CD数码形式销售，该设计师目前正在研制使用改装汽车发动机的型号。发动机：LOM M-332 (170HP), Continental O-200(100HP)

**FRY AIRCRAFT DESIGN** Postfach 256 • 8832 Wilen Wollerau • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)79 669 39 18

info@fryaircraftdesign.com • www.fryaircraftdesign.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
358	490	6.07	6.09	65	Continental O-200	100	1	389	343	100	9	-	-	-	-	€ 620

## ESPRIT VFII



## GLASAIR AVIATION

这是双座Glastar的一个2+2座版本，两款飞机在其他方面都非常相似。它的复合材料机身有中部的钢制主框架和铆合的金属机翼，而在内部，座椅就像运动型汽车一样。照片展示的是一个水上型，但更常规的是传统的后三点式起落架式，配有大尺寸越野机轮，可应付最糟糕的地面。同时也有前三点式起落架版本。在2012年airventure航展上，在该机上研制的PD-2飞行汽车改型首次亮相。可选发动机：莱康明 180/210马力各个型号, DeltalHawk, 大陆CD-150

**GLASAIR AVIATION USA, LLC** 18530 59th Drive NE • Arlington WA 98223 • USA • Phone : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 435 9525

info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
607	1035	12	10.7	189	Lycoming	180	4	277	260	77	5	-	-	-	\$ 50 502	-

## NEW SPORTSMAN 2+2



### GREEN SKY ADVENTURES

这是一款比例缩小版的竞速双翼机，采用框架机身，蒙布的铆接机翼，机身套材1100美元起，采用HKS发动机的套材售价2万4千美元。

GREEN SKY ADVENTURES, INC Hawthorne FL 32640 • USA • Phone : +1 352 / 475 5625, Fax : +1 501 / 643 1087

jerry@greenskyadventures.com • www.greenskyadventures.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
181	272	10.2	6	45.4	Rotax 503	52	1	180	130	56	5.1	-	-	-	\$ 10 980	\$ 125

### MICRO MONG



### GWEDUCK AIRCRAFT

是一种实验性的双发、船身水陆两栖飞机，采用复合材料结构，让人联想到格鲁曼式飞机。飞机研发始于 20 世纪 90 年代初，重点关注飞机性能、操控性以及制造技术等一系列问题。自 2003 年以来，该项目一直由一组建造者进行稳步开发。全复合材料机身考虑了自 20 世纪 50 年代以来积累的所有技术，并将其与现代空气动力学相结合。截至目前第一架原型机已飞行超过 120 小时。油箱容量：225+150 升。

GWEDUCK 350 Airport Way • Renton WA 98055 • USA •

info@gweduck.com • gweduck.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1905	2721	27.43	14.60	760	Lycoming IO 540M	2 x 300	6	-	220	-	-	-	-	-	-	-

### GWEDUCK



### HB FLUGTECHNIK

这款现代化的金属双座带可收放式起落架的飞机拥有一系列模塑复合材料部件。最初发动机由一款保时捷气冷发动机改装，并配有其原冷却系统。五叶螺旋桨转速低于1500rpm且极安静（57分贝）。也可选用Rotax 912S和 914发动机。

HB FLUGTECHNIK GMBH Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7225 - 20580, Fax : +43 (0)7225 - 7332

info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	700	9.5	9	100	VW-HB-2400	110	2	309	245	84	5	16	JAR-VLA	-	€ 22 000	-

### HB 207 ALFA



### HORTEN AIRCRAFT GMBH

在2019年德国AERO航展上，Horten HX-2现代飞翼首发，引起观众巨大热情。Horten品牌已经注册，该公司为德国Lift Air公司和Lindig集团子公司，首席执行官Bernhard Mattlener领导的团队。可收放起落架，采用Rotax 912iS发动机，已于2019年初开始试飞。这款复合材料飞机的性能数据令人印象深刻：最大速度145节（270公里每小时），时速速度47节（85公里每小时），航程超过1850英里（3000公里）。该机将提供不同的型号和版本：自制套材、整机，符合UL / LSA航规，还有无人机关改装型号，还计划了电动/混合动力型号

HORTEN AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 2, • D-99820 Hörselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)3691 69290, Fax : +49 (0)6439 9029829

info@horten-aircraft.com • www.horten-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	10.0	2x120	Rotax 912iS	100	2	268	250	87	-	-	-	-	-	-

### HX-2



### HUMMEL AVIATION

该机为全金属，符合轻型运动飞机（LSA）标准。机身隔框安装在简单的木质框架上，隔框边缘有铆钉孔，机身蒙皮就铆接在隔框上。这样的金属工艺最简单，制造最快捷，也很经济。最快的一架该机用了3个月制造完成。该机设计结实，使用过载6个G（如采用Witman翼梢，则降为5个G）。

HUMMEL AVIATION 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Phone : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522

info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
136	240	5.3	5.5	23	1/2 VW	37	1	230	180	6	3	7.2	-	-	-	\$ 250

### HUMMELBIRD



## HUMMEL AVIATION

是 1998 年设计的第一款全金属超轻型飞机。2000 年首飞。2001 年首次销售。UltraCruiser 既适合初次制作者，也适合初次飞行者，它易于制作，更易于飞行。该套件包括预先钻孔的激光切割部件。所有部件均采用预弯或焊接成型。该套件非常完整。除发动机、螺旋桨、旋翼和仪表外，所有部件都包括在内。UltraCruiser 是一款符合 103 部标准的全金属超轻型飞机，是 Hummel Bird 的超轻型发展产品。这架全金属低翼飞机完全由预制和铆接的杜拉铝板材制成。发动机为半台大众水平对置发动机，功率为 37 马力，足以安全舒适地飞行至 125 公里/小时。Hummel 还提供 Ultra Cruiser Plus，它的机舱更大。它配备了功率更大的 60 马力全大众发动机，还拥有可拆卸的机翼。

**HUMMEL AVIATION** 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Phone : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522  
[info@flyhummel.com](mailto:info@flyhummel.com) • [www.flyhummel.com](http://www.flyhummel.com)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	260	9.3	6.8	19	1/2 VW	37	1	155	125	45	5	-	-	-	-	\$ 260



ULTRACRUISER

## INDY AIRCRAFT

这款 T-Bird II 飞机所采用的管状纤维材料设计也许有些历史了，但仍然颇受欢迎。该机型的双座版已经售出超过 2000 架。一旦发生事故，它坚硬的多管状笼式结构能够为机组人员提供很好的保护。有些版本采用后三点式起落架布局、Rotax 912 发动机以及第三个座椅，为货物存放腾出空间。这款飞机出售时不包含发动机。

**INDY AIRCRAFT LTD.** 601 - 17th Street SE • Independence IA 50644 • USA • Phone : +1 319 / 334 2473, Fax : +1 319 / 334 5775  
[sales@aircraftsupermarket.com](mailto:sales@aircraftsupermarket.com) • [indyaircraftltd.net](http://indyaircraftltd.net)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
186	454	17.65	9.45	38	Rotax 582	65	2	137	110	51	4	-	-	-	-	-



T-BIRD II

## ION AIRCRAFT

这是一款不寻常的双尾撑串列双座设计，机翼采用铝合金粘合而成，其他部分均为复合材料。Ion 100 是一款从头开始设计的套件飞机，符合轻型运动飞机 (LSA) 标准。Ion 105 是 100 的非 LSA 变体，具有更好的巡航性能。105 型号适用于美国实验类飞机。继套件型号之后，Ion 表示将开始销售 Ion 120，这是根据 LSA 规则销售的 Ion 100 的全成品工厂制造型号。Ion 120 将是一架交钥匙的完整飞机——只需坐进飞机就能飞走。Ion 的后座升高，可获得最佳视野。固定起落架和长机翼使其符合 LSA 标准，而短机翼和可收放起落架则使其成为实验类飞机 (ion 100 和 105)。机翼都是可拆卸的，以便存放或拖曳。

**VULCAN AEROFORGE ION AIRCRAFT** 1158 Park Avenue • Saint Paul MN 55115 • USA • Phone : +1 651/ 653-0060

[info@ionaircraft.com](mailto:info@ionaircraft.com) • [www.ionaircraft.com](http://www.ionaircraft.com)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	9.91	-	Rotax	100	2	244	210	-	-	-	-	-	-	-



ION 100/120

## JABIRU AIRCRAFT

通过稍拉长其双座机身，安装一台 120 马力的 6 缸 Jabiru 3300，使用强化的轻型机翼，Jabiru 制作了四座型 J-400，其在空中感觉与它的小兄弟非常像（见轻型飞机部分）。该机型有四个变型：此处的 j-450 主要针对美国，那里同样能买到获 S-LSA 批准的少两个座位但多很大装载区域的 J-250。同时还有在英国获批的 J-430，拥有增大的翼展和展弦比；它同样也可以为双座型，称作 J-230。套件不包括发动机。

**JABIRU AIRCRAFT PTY** PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669  
[info@jabiru.net.au](mailto:info@jabiru.net.au) • [www.jabiru.net.au](http://www.jabiru.net.au)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	560	11.14	9.14	135	Jabiru 3300	120	4	240	215	70	5	20	CAA Aust.-CNSK	-	\$ 69 450	-



JABIRU J-430

## JMB AIRCRAFT

年，Lancair 更名为 Evolution Aircraft，仅生产 Evolution 和 Evolution Turbine 型号。在 2023 年 Air Venture 航展上，Turbine 飞机在 Evolution/JMB Aircraft 展位上展出。从而展示了两家公司之间的新联盟。JMB Aircraft 已接管其全新捷克工厂 Evolution 系列的生产。展位已更换所有权。Evolution Turbine 从一开始就采用计算机设计。结构采用碳纤维，机窗的设计与一些 Rutan 机型相似。加压后，它可以以近 300 kt (超过 500 km/h) 的速度飞行，搭载四名乘客及其行李，航程超过 1080 nm (2000 km)。Evolution 由客户在工厂协助下组装。套件的所有零件都将由 JMB 飞机生产，甚至有传言称可能申请适航审定 发动机：P&W PT6-135A/750 HP。

**JMB AIRCRAFT S.R.O.** Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 182 459, Fax : +420 (0)755 253 133  
[pr@jmbaircraft.com](mailto:pr@jmbaircraft.com) • [www.jmbaircraft.com](http://www.jmbaircraft.com)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1202	2063	-	11.28	460	Pratt & Whitney PT-6	750	4	625	555	98	20	147	-	-	\$ 495 000	-



EVOT-750

**JPM**

让-皮埃尔·玛丽 (Jean-Pierre Marie) 建造的第一架飞机, 自 1987 年以来一直在发展。建造非常简单和经济, 使用木材和蒙布结构, 有开缝襟翼以降低失速速度。发动机: 大众车改发动机、Jabiru、Rotax。

**JPM - JEAN-PIERRE MARIE** 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71  
<http://jpm.lamaiziere.net>

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	500	9.30	7.60	60	Limbach	80	2	210	175	80	4	15	CNRA	-	-	€ 250

**JPM 01 MEDOC**



**JPM**

这是从单座型发展而来的两座型, 符合欧洲超轻机或自制飞机的法规要求, 结构的轻量化使其比以前的型号性能更高。使用 Jabiru 80 马力发动机。

**JPM - JEAN-PIERRE MARIE** 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71  
<http://jpm.lamaiziere.net>

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	8.5	7.72	60	Jabiru	80	2	224	198	65	5	15	-	-	-	€ 450

**JPM 03 LOIRET**



**JUST AIRCRAFT**

于 2012 年底推出了 SuperSTOL 飞机。SuperSTOL 是久经考验的 Highlander 飞机的 STOL 版本, 配备了全金属机翼和大型 Tundra 轮胎。机翼采用空气动力学设计, 在提高巡航速度的同时增强了低速飞行能力。它采用了自展开前缘板条和大跨度襟翼, 以提高飞机的失速范围。新起落架系统配备了长行程液压支柱。2015 年推出了 70 厘米加长型, 称为 XL, 可安装更重的发动机。SuperSTOL XL 可配备重达 150 公斤的发动机。2016 年, 推出了 180 马力的 Titan 版本。动力装置选项: Rotax 912S、914、UL-Power 520、Lycoming O-320、Titan。

**JUST AIRCRAFT** 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Phone : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324  
[contact@justaircraft.com](mailto:contact@justaircraft.com) • [www.justaircraft.com](http://www.justaircraft.com)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
334	598.7	13.65	8.5	70	Rotax 912 S	100-180	2	-	170	-	4.5	-	-	-	\$ 41 700	-

**SUPERSTOL/XL/TITAN**



**KITFOX AIRCRAFT**

年来, Kitfox 已制造了近 5000 架, 该机是经典设计, 经典四代仅为特别订单制造, 主要面向欧洲市场。该飞机采用 4130 铬钼管结构, 有折叠式机翼、多种发动机、整流罩和起落架可供选择。小型 Kitfox 的一个容易识别点是模仿星型发动机的圆形整流罩。

**KITFOX AIRCRAFT LLC** 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111  
[info@kitfoxaircraft.com](mailto:info@kitfoxaircraft.com) • [www.kitfoxaircraft.com](http://www.kitfoxaircraft.com)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	291	9.40	7.67	19	-	52	2	200	130	58	3.5	14	-	-	-	-

**KITFOX CLASSIC IV**



**KOLB AIRCRAFT COMPANY**

萤火虫 (Firefly) 是高比公司的第一款机型, 设计于 1995 年, 至今已在全球售出 500 多架。萤火虫是一款符合美国超轻型飞机规定的简单管材和布料飞机, 具有标志性的快速折翼功能。由于取消了单座管制, 该机型现在在欧洲也有了市场——例如, 它已在英国销售了数年。套件价格不包括发动机。

**KOLB AIRCRAFT COMPANY** 590 Hal Rogers Drive • London KY 40744 • KY • USA • Phone : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622  
[customersupport@kolbaircraft.com](mailto:customersupport@kolbaircraft.com) • [www.kolbaircraft.com](http://www.kolbaircraft.com)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	227.7	13	8.4	19	Rotax 447	40	1	128	101	55	5	10	US Part 103. PFA	-	\$ 12 000	-

**FIREFLY**



## LAMBERT AIRCRAFT

这家来自比利时的飞机制造商Lambert公司始建于1996年，专门从事全复合材料结构机身轻型机的设计、结构制图以及生产工作。这款Mission M108采用并列双座上单翼设计。它用有前三点式和后三点式起落架两种版本，只提供套材（工厂可提供辅助组装服务），发动机采用Rotax 912iS。数字化航电仪表是该机标配。

LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29  
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	600	11.80	9.32	78	Rotax 912iS	100	2	195	160	72	6	10-12	ULM	-	-	-

## MISSION M108



## LAMBERT AIRCRAFT

该机使用全玻璃纤维结构并且在翼梁端使用碳纤维强化，该机现在可以使用倒置V型四缸两冲的DeltaHawk柴油发动机，也可使用莱康明 O-360/XP-360发动机。

LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29  
info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
715	100	12	9.8	160	Lycoming O-360	180-200	4	270	253	90	5.1	32	CNRA-PFA	-	-	-

## MISSION M212



## LANCAIR INTERNATIONAL LLC

自2017年4月起，兰开尔（活塞）系列飞机（不包括“进化”型号）有了新的所有者，但保留了兰开尔的名称。新东家将生产基地从俄勒冈州迁至德克萨斯州。Legacy是一种并列双座飞机，由真空模塑复合材料夹层制成。最近的型号拥有更宽的驾驶舱。照片和数据对应的是带可收放式起落架的顶级型号，但也可以选择固定起落架，即FG，以及更适中的发动机，最小功率为200马力。

LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Phone : +1 866-526-2247  
info@lancair.com • www.lancair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	997	7.6	7.8	246	Lycoming IO 550	310	2	465	444	104	11	51	FAA-PFA	-	\$ 71 500	-

## LEGACY



## LANCAIR INTERNATIONAL LLC

是传奇复合材料飞机制造商 Lancair 在 2017 年 EAA AirVenture 上推出的一款时尚四座飞机。空气动力学的改进有助于最大限度地利用每加仑燃油和整流罩下的每一马力，同时又不影响 Mako 的操控特性。这款全复合材料飞机的特别之处在于可选配自动收起的前轮（+18,000 美元），与固定起落架相比，巡航速度提高了 10-12 节。这是一种可替代西锐和塞斯纳 TTx 的自制飞机，但成本却很低。最终性能取决于动力——机身可容纳多种大陆或莱康明发动机，普通或涡轮增压发动机。发动机：大陆 IO-550-N、大陆 TSIO-550、莱康明 IO-540、莱康明 TIO-540。

LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Phone : +1 866-526-2247  
info@lancair.com • www.lancair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
997	1610	13	11.15	412	Lycoming 540	310	4	-	370	112	-	-	-	-	\$ 127 000	-

## MAKO



## LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

是John Isaac最流行的机型设计，它由早期的Currie Wot 双翼机改进而来，而且与经典的1930年代Hwaker Fury双翼战斗机特别相似。这是一款特技飞机，良好的操控性能让它更具魅力。Currie Wot和Fury都是全木质构造，图纸可从LAA处购买。

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780  
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
382	453	11.5	6.4	45	Cont. O-200/CAM-100	100	1	185	160	61	8.1	19	PFA	-	-	£ 85

## ISAAC FURY





## LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

在英国，目前大约有30架这种复制二战前伞式上单翼后三点式飞机在飞。虽然性能上不能与现代设计生产的飞机相比，但是它给飞行员体验早期飞行的乐趣和回归纯粹飞行的感觉。拥有一架操纵如此简单、结构结实的飞机也是一件趣事。飞这飞机当然必须戴白色围巾啦。

**LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD** Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM •  
Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780  
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
177	340	11.6	7.6	29.5	VW 1600	45	1	120	113	45	1.78	13.6	PFA	-	-	£ 85

## LUTON MINOR



## LOCKWOOD AVIATION AIRCAM

是一种双发双座飞机，由管材和织物制成，从飞行员座位上可以看到壮观的景色。它最初是为《国家地理》杂志的摄影工作而设计的，现在有许多其他专业和私人用户。只使用四冲程 Rotax 发动机及其衍生产品。所示价格为包含两台发动机的套件价格。2015 年，推出了双座带顶篷的封闭式驾驶舱和新型浮筒，2019 年又推出了三座布局。发动机选项：Rotax 912ULS、912iS、914UL 和 912 带大尺寸活塞套件。

**LOCKWOOD AVIATION, INC** 1 Lockwood Lane, Sebring Regional Airport • Sebring FL 33870 • USA • Phone : +1 863 / 655 4242, Fax : +1 863 / 655 6225  
info@aircam.com • www.aircam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	680	19.2	11	105	2 x Rotax 912S	2 x 100	2-3	177	160	61	7.5	-	US Exp.	-	\$ 64 995	-

## AIR CAM



## LOUIS PENA

该机设计师路易斯·佩纳 (Louis Pena) 是前法国特技飞行冠军和穆德里飞机的试飞员。该机为木质，容易制造，是串列双座特技机型，源自Capena，正常飞行时总重量可提升至 840 公斤。

**LOUIS PENA** 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@orange.fr • http://avions-louispena.webnode.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	750	10	8	130	Lycoming	180-200	2	370	260	90	12	35	CNRA	-	-	€ 750

## BILOUIS



## LOUIS PENA

这架飞机的设计师路易斯·佩纳 (Louis Pena) 是前法国特技飞行冠军和试飞员。该机坚固而轻巧，重量/功率比使其能够达到令人吃惊的爬升率。该机适合经常练习特技飞行并能够驾驶先进机型的飞行员。

**LOUIS PENA** 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@orange.fr • http://avions-louispena.webnode.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	580	7.65	6.8	40+45	Lycoming AEIO-360	160-200	1	325	280	85	15	35	CNRA	-	-	€ 760

## CAPENA



## MICHAEL PLATZER

虽然这款飞机仅以图纸形式出售，但Kiebitz飞机是在德国超轻型飞机类里最流行的双翼飞机之一。Kiebitz(田鼠)采用钢管结构的机身，管状结构和布制蒙皮的机翼。可以选装100马力的发动机，还有一种选择是一台Platzer公司自己改装尼桑汽车的发动机。此外还可以选装Rotax、Sauer和Werner发动机。

**MICHAEL PLATZER** Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY • Phone : +49 (0)5665 / 2820, Fax : +49 (0)5665 / 2820  
www.kiebitzflieger.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	330	18.3	7.6	50	Nissan 12 P	50	2	140	125	45	3	9.5	VZ	-	-	€ 650

## KIEBITZ B



## MICHEL BARRY

的外观并不符合每个人的口味，所以这里有一个更优雅的演变。加长的驾驶舱、更美观的座舱罩和一些非常有效的发动机整流罩使它看起来与原版大不相同。然而，它仍然使用传统的木材和织物结构。新的更长的起落架更漂亮，给飞机更好的螺旋桨离地间隙。发动机选项：JPX 505、Hirth F23。

**MICHEL BARRY** 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Phone : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	220	10	9	20	Hirth F 23	18	1	140	125	60	1.7	6	US Part 103, PFA	-	-	€ 230



MINI BULLE MB 02-2

## MICHEL BARRY

由 Michel Barry 设计的这个著名木制单座飞机可以被视为超轻型或动力滑翔机，这也是它如此成功的原因之一。已售出 200 多套制造图纸，目前约有 60 架飞机在法国飞行。建造简单，唯一的缺点是驾驶舱有点小。此处的性能数据是配备 JPX 425 发动机。发动机选项：JPX 425、505 或同等发动机。

**MICHEL BARRY** 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Phone : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	230	10	9	20	JPX 425	18	1	150	105	55	1.5	5	US Part 103, PFA	-	-	€ 150



SOURICETTE MB 02

## MICHEL BARRY

源自 Souricette，是一款串联双座上单翼后三点机型，专为巡航和滑翔而设计。由传统的木材和织物制成。滑翔比为 18:1。不过，后座乘员的能见度非常有限。发动机选项：JPX 4T 60、Jabiru 2200。

**MICHEL BARRY** 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Phone : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	15	11.25	50	JPX 4T	60	2	190	140	60	4	10	-	-	-	€ 380



SOURIS BULLE MB 04

## MIKE WHITTAKER

是 Mike Whittaker 设计的第一款双座轻型飞机，也是他迄今为止最受欢迎的作品，已售出 200 份图纸。这是一款舒适的双座机，与 MW5 Sorcerer 的概念和技术都相同。原串联双座版称作 MW6T Merlin，并排双座版取名 MW6S Fatboy。尽管性能不能与最新的热门机型相比，但各版本均非常结实和安全。本机已通过 LAA 认证。

**MIKE WHITTAKER** Appletree Cottage, Churchfield Road, Clayton • Yorks DN5 7BZ • UNITED KINGDOM • Phone : +44

(0)1977 / 643508

mikw@btinternet.com • www.mwclub.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	390	15.24	9.98	-	Rotax 503	50	2	148	102	56	2.5	-	PFA	-	-	£ 70



MW6 SORCERER

## MINI IMP

这款命名为 Mini-IMP 飞机是在上世纪 70 年代研制，这款流线型飞机的设计激发了众多设计的灵感。目前，这款铝质铆接而成的飞机又开始以图纸的形式出售。

**MINI IMP AIRCRAFT COMPANY** PO Box 2011 • Weatherford TX 76086 • USA • Phone : +1 817 689 3778

info@mini-imp.com • www.mini-imp.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	365	-	7.46	45	VW 1835	60-100	1	281	240	69	6-8	12	US Exp.	-	-	€ 2 250



MINI IMP

**MSW**

瑞士公司 MSW Design 为其他制造商制造零件，并提供飞机维修服务。该公司由 Max Vogelsang 于 1991 年创立。Max Vogelsang 设计第一架也是最受欢迎的飞机名为 VOTEC 322，是一架两座飞特技机，其最初目的是用于训练。它配备了莱康明 IO-540 或 580，功率250-350 马力，使用过载 +/- 10G。其他 MSW飞机都源自 Votec 322。

**MSW AVIATION** Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055  
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	-	10.5	7.3	108	Lycoming IO-540	330	2	407	-	1001	-	-	-	-	-	-

**VOTEC 322**



**MSW**



这架瑞士电动特技飞机在 2017 年德国AERO通航展期间首次亮相。钢管机体和可拆卸的机翼都覆盖有碳纤维覆盖层。插入式两段机翼可以快速拆卸，以便在专门设计的运输拖车中运输。电池可提供 20 分钟的续航以及 5 分钟的储备。300马力电机由 evolaris 公司与瑞士伯尔尼/比尔大学联合研制。

**MSW AVIATION** Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055  
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	650	7.58	6.27	-	evo200	300	1	-	-	104	-	-	-	-	-	-

**VOTEC EVOLARIS**



**MURPHY AIRCRAFT**

是后三点式起落架飞机Rebel的衍生版，针对喜欢前三点式起落架的飞行员。它使用全金属结构，180马力以内的莱康明发动机都能装配，如果需要发动机可随套材一起供应。该机在加拿大被广泛用作浮筒式水上飞机。制造时间预估1500小时，与Rebel相同。

**MURPHY AIRCRAFT MFG LTD** Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006  
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
444	800	14	9.2	79	Lycoming	115-180	3	235	209	69	6	32	TC-FAA	-	-	-

**ELITE**



**MURPHY AIRCRAFT**

这款Maverick是Rebel飞机的缩小版，后者在本名录的套材机型部分有详述。它的机身全部采用铝合金板制作，机翼的后缘采用蒙布，以减轻重量。自2009年起，该机型的整机版本也推出市场，配备全金属机翼。本名录所列的配置是Jabiru发动机，另有60马力HKS700发动机可用。虽然该公司仍在经营，但是现在它主要专注生产，而将销售外包给Patterson AeroSales公司（电话+1 905 / 457 5238）。发动机：53-65马力范围

**MURPHY AIRCRAFT MFG LTD** Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006  
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
212.5	450	13.70	9	41	Jabiru 2200	80	2	176	136	52	4.5	9	PFA	-	€ 13 685	-

**MAVERICK**



**MURPHY AIRCRAFT**

这款多功能的双座或三座机型采用铆接铝板制造，具有非常好的操控性，至少需要100发动机才能充分发挥性能。最初的Rebel设计是一款令人愉悦的轻型运动飞机，远在LSA类别推出之前。Rebel Sport是满足LSA要求的实验类套材自制飞机的理想选择。Rebel Sport是一款有趣的双座短距起降STOL飞机，可以采用浮筒和滑橇起落架，采用全金属结构，预成型和预冲孔部件使得结构简单直接，无需夹具。套件价格仅适用于机身。发动机、仪表和内装不包括在内。发动机：Lycoming-320/325，Rotax 912

**MURPHY AIRCRAFT MFG LTD** Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006  
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	750	13.8	9.14	79	Rotax-Lycoming	80-160	2	225	193	64	6	18	TC-FAA-CNSK-PFA	-	-	-

**REBEL/SPORT**



## MURPHY AIRCRAFT

这款造型复古的双翼飞机的市场反应良好。早在1995年，其生产厂商就完成交付了它的第500架套材订单。该机型机身结构由纤维材料覆盖的管材以及铆接铝合金板制成。它可以使用动力较小的发动机如Rotax 582，但是更大功率的发动机如912也同样适用。该机型还以快速组装套材形式出售。

**MURPHY AIRCRAFT MFG LTD** Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone: +1 604 / 792 5855, Fax: +1 604 / 792 7006  
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	400	15.8	6.50	60	Rotax 912	80	2	192	160	65	6	14	VZ, PFA	-	€ 15 000	€ 600



### RENEGADE SPIRIT

## MUSTANG AERONAUTICS

虽然现在飞机设计师都流行使用复材，但还是有许多爱好者喜欢全金属结构设计。这款并排双座版飞机是从Midget和T18机型衍生而来，主要设计用于高速巡航飞行。可以选装折叠式机翼和前三点式起落架。此处展示的是包含已经造好的机翼的Deluxe快装套材价格。发动机：Lycoming O-320/360

**MUSTANG AERONAUTICS** 1470 Temple City • Troy MI 48084 • USA • Phone: +1 248 / 649 6818, Fax: +1 248 / 649 0098

MustangMail@MustangAero.com • www.mustangaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	726	8.93	7.4	227	Lycoming	140-200	2	354	338	92	8	-	US Exp.	-	\$ 149 000	\$ 265



### MUSTANG II

## NEMESIS

是基于Nemesis研发的改款，Nemesis至今还保持着同级别的世界纪录。在这款全碳纤维复合材料结构的NXT飞机设计师兼飞行员Jon Sharp手中，2008年在雷诺飞行竞速赛曾达到658.8千米/时（409英里/小时）。在2011年4月，Nemesis公司宣布将该机授权给名为Air-C-Race的德国航模公司生产制造。

**NEMESIS AIR RACING** 17329 Roper Street #990 • Mojave CA 93501 • USA • Phone: +1 661 / 824 0333, Fax: +1 561 / 760 6232  
info@nemesisnxt.com • www.nemesisnxt.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
726	1179	6.50	7.30	340	Lycoming TIO-540NXT	350	2	650	520	145	16	76	-	-	€ 139 500	-



### NEMESIS NXT

## NF-AIRCRAFT

飞机于2019年在AirVenture首次推出了Explorer，它立即引起了极大的兴趣。它从德国飞往奥什科什。探险者号是一架全新的全复合材料高翼飞机，能够在世界上最偏远的地区how叫多达9人或大件货物。白板设计将STOL飞机的性能（MTOW T / O运行330 m / 1000 ft）与新机翼设计相结合，可确保高巡航速度（287 kmh / 178 mph）。Explorer的设计符合FAR23规定，即使作为实验性业余房屋建造。探险家可以装备滑雪板和浮子。这家德国制造商仅使用全新的680 HP P & W PT6A涡轮发动机和工厂制造协助来提供套件。套件完成时间为1500小时。

**NF-AIRCRAFT GMBH** Norderheverkoog West 8 • 25836 Osterhever • GERMANY • Phone: +49 15158965825, Fax: +49 4865 9019588  
sales@nf-aircraft.com • www.nf-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1500	2900		13.56	2x410	P&W PT6A	680	9	305	287	89	10	159	FAA Exp. PFA	-	€ 850 000	-



### EXPLORER

## NV AERO

是最早出现的美国复合材料套材飞机之一，正因不断使用新技术才使得此款飞机不落伍。它是从单座版KR1（至今还以60美元价格售卖设计图纸）飞机研发而来，双座版KR2（设计图纸售价165美元）采用木质材料和用涤纶覆盖挤压成型的泡沫塑料制造而成，机身和机翼使用三明治式的复合材料结构。此外还还可提供后三轮式和前三点式版本的此款飞机。采用延长的机身和使用AS5045层流翼型替代RAF48翼型，可提高飞机的稳定性和性能。所有版本的此款飞机可搭载改装大众汽车系列发动机和Jabiru 2200/3300发动机。此处的价格包含全部机体套材。

**NV AEROSPACE, LLC** 23052H Alicia Parkway #413 • Mission Viejo CA 92692 • USA • Phone: +1 800 / 515 4811, Fax: +1 888 / 829 3502  
info@nvaero.com • www.nvaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	445	7.54	7	45	VW	76-100	2	322	290	84	6	15-18	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 18 500	\$ 240



### KR-2S

## OSPREY

这款流线型的名为GP-4高性能双座飞机装有收放式起落架。它是George Pereira的最新设计，这是一款性能卓越的长途飞行用途飞机，飞机总体造价不高，但是组装工作并不简单，光复杂的木质结构就要耗3000-4000小时。可供选装的还有液压收放式起落架。

**OSPREY AIRCRAFT** 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813  
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
562	907	9.7	7.5	204	Lycoming O-360	200	2	408	386	105	12	40	US Exp.	-	-	\$ 385



GP-4

## OSPREY

美国Osprey 2飞机是一款装配收放式起落架的双座水陆两用飞机。已有超过500架在飞。简单的全木质结构，酷似一款大型模型飞机。位于主起落架外侧的机翼，可被拆除以便于拖拽和存放。目前，在使用中的500架此飞机已经证明Osprey 2是家庭自制飞机中最出色的水陆两用飞机之一，满载情况下在水上的操控性能非常好。三点式起落架可收至机翼和机头处，机翼中段有利在平静的水面上滑行。

**OSPREY AIRCRAFT** 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813  
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	712	12	7.92	144	Lycoming O-320	150-160	2	225	209	93	6	30	FAA-CNRA-PFA	-	-	\$ 250



OSPREY 2

## PAZMANY

这款备受大众推崇、全金属结构并排双座的PL-2A飞机，是优秀设计和材料选用的成功典范。设计师Ladislao Pazmany还撰写多本关于机身、起落架设计以及金属结构设计的书籍。

**PAZMANY AIRCRAFT** PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358  
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
396	641	10.80	8.45	95	Lycoming O-235	108	2	222	190	66	6	-	US Exp.	-	-	\$ 425



PAZMANY PL-2

## PAZMANY

这是一款德国著名短距起降机型Fieseler Storch的四分之三比例复制机型，使用焊接钢管机身和机翼，平尾使用铆合铝型材。同Ladislao Pazmany其他的机型一样，该机的制造图纸水平一流。非常建议访问其网站了解更多关于该机和Pazmany先生的历史。

**PAZMANY AIRCRAFT** PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358  
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
512	788	15.44	10.97	113	Lycoming O 320	150-160	2	185	170	48	7.5	-	US Exp.	-	-	\$ 550



PAZMANY PL-9 STORK

## PIE AERONEFS SA

年，瑞士飞行员 Marc Umbricht 在瑞士日内瓦湖附近成立了电动飞机公司 Pie Aeronefs SA。他的目标是建立一个电动飞机家族。第一款产品是 UR1 Devil，这是一款完全由碳纤维材料制成的单座电动竞速飞机。电机和电池控制器都是自己设计的。电机功率约为 150 千瓦，相当于 200 马力。因此，400 千克空重的飞机应该有足够的动力和良好的速度，14 千瓦时的电池应该能为比赛提供足够的时间。第一架原型机的机身和机翼在德国 AERO 2023 上首次展出。第二架飞机 UR 2 是一款电动巡航飞机，正在设计，将于 2024 年推出。

**PIE AERONEFS SA** Rue de la Tannerie 6 • 1315 La Sarraz • SWITZERLAND • Phone : +41 79 179 40 00  
info@pieaeronefs.ch • pieaeronefs.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400				14kWh		150				100				-	€ 280 000	-



UR - 1 DEVIL

## PIETENPOL

属于美国早期套材系列飞机之一，是由杉木和胶合板制造而成，最初安装一台福特A型汽车发动机，由此可见这是多么古老的设计。这架飞机构造极其简单，组装所需工具极少。此处给的技术参数是参考最初设计的25马力版本的飞机数据，但显而易见搭载现代化发动机会大大提升飞机性能，不管怎么说，对于那些热衷于老式飞机外观的爱好者来说这是一款不错的选择。

**PIETENPOL AIRCRAFT COM** W10695 566th Ave • Prescott, WI 54021 • USA • Phone : +1 715 293-2195, Fax : +1 651 / 463 8534  
 Andrew.Pietenpol@gmail.com • <https://www.pietenpolaircraftcompany.com/>

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226.8	463	12.5	8.23	27	Ford A	35	2	136	120	64	2.56	-	LAA	-	-	\$ 110

## AIR CAMPER



## PRO-COMPOSITES

为数不多的图纸制造的双座复合材料飞机之一，这款Vision机型的结构是由泡沫面板或由玻璃纤维和碳纤维层压板覆盖的蜂窝结构制造而成。制造厂提供复材层压板部件。飞机组装耗时较长，但是并不复杂，可供选装的发动机有：100至160马力发动机。该机可以符合轻型运动飞机LSA类别规定

**PRO-COMPOSITES INC** 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Phone : +1 847 / 271 4795

info@pro-composites.com • [pro-composites.com](http://pro-composites.com)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	613	7.90	6.62	83	Lycoming	100	2	273	249	82	7	20	US Exp.	-	\$ 17 315	\$ 427

## VISION



## QUAD CITY

自从它1980年代问世以来，Challengers已经销售3500多架，最新的版本为LSA轻型运动型号，可以通过它更大的垂直尾翼与早期的型号区别，它的机翼也改为复材翼尖，起落架被重新设计。早期的单座和双座机型依然可选标准或短机翼；还有一个超轻版本。各版本均使用超轻管材-织物式蒙皮结构，机身沿着由铆合的角铆板装配的长曲管来建造。可选发动机为Rotax 503,582和HKS；套材价格不包括发动机。

**QUAD CITY ULTRALIGHT AIRCRAFT** 3810 34th St, PO Box 370 • Moline IL 61266-0370 • USA • Phone : +1 309 / 764 3515, Fax : +1 309 / 762 3920  
 daveatqcu@aol.com • [www.quadcitychallenger.com](http://www.quadcitychallenger.com)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
204	430	-	7.9	38	Rotax 503	52	2	169	153	52	3.6	15	LSA	-	\$ 16 305	-

## CHALLENGER



## RAINBOW AVIATION SERVICES

该公司位于加州，2016年奥士科士航展上首次展出接近量产状态的该机，滑翔比16，有单座和双座型号，可使用内燃航发或电机。2016年该公司对电动型号的套材报价为12000美元，不含发动机并且无须焊接的套材报价为18000美元，持续功率15千瓦电机和电池组的报价为5千美元，二手电机价格为3500美元，电机可以在起飞阶段全功率工作3分钟，电池续航30分钟。

**RAINBOW AVIATION SERVICES / ADVENTURE AIRCRAFT** 930 North Marguerite Av • Corning CA. 96021 • USA • Phone : +1 530-824-0644, Fax : +1 530-824-0250  
 info@rainbowaviation.com • [www.electricmotorglider.com](http://www.electricmotorglider.com)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
158	-	16.1	11	-	2 x Plettenberg Predator 37	2*16	341	1+1	-	-	-	-	-	-	\$ 12 000	-

## EMG-6



## RICHARD STEEVES

这款与众不同的下单翼水陆两栖飞机是很成熟的设计，它机翼非常低，有较大的上反角，配置的浮筒可折叠以便运输。机身旁边的小浮筒用以稳定机身，并辅助登陆。飞机可以使用最小160马力的一系列发动机，受益于发动机的中央布置，不影响到飞机重心。

**RICHARD STEEVES** 6958 Applewood Dr. • Madison WI 53719 • USA • Phone : +1 608 / 833 5586, Fax : +1 608 / 263 9167

coot42@gmail.com • [www.coot-builders.com](http://www.coot-builders.com)

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	1043	14	11	151	Lycoming-Continental	180-220	2	190	177	97	5	23	US Exp.	-	-	€ 200

## COOT



## ROCKY MOUNTAIN

这款飞机类似于Piper J3 Cub，一个焊接而成的宽敞机身，带管状翼梁和木质肋条蒙布的折叠式机翼。此处介绍的是配备一台Rotax503发动机版本的飞机，但图片上展示的是配备更强动力Ja-biru2200发动机版本的飞机。器材价格不包括发动机和螺旋桨。此外该公司还出售超轻型单座版名为Ridge Runner I飞机，还有名为Ridge Runner II飞机，后面这款并不完全是双座飞机，它有一个很小的后部加座或一个货舱区域。

**ROCKY MOUNTAIN WINGS** PO Box 1188 • Nampa 83653-1188 • Idaho • USA • Phone : +1 208 / 466 6699, Fax : +1 208 / 466 6699  
rmwings@aol.com • www.realflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
163	407	9.24	7.98	38	Rotax 503 DCDI	52	2	175	144	42	8	-	-	-	\$ 14 900	-



RIDGE RUNNER III

## ROLANDAS KALINAUSKAS

作为一款旅行用四座飞机，RK-5 Viltis的巡航速度可达到200公里/小时。其设计源自RK-3飞机。该机型的标准配置包括很多设备：GPS、电动可调桨距螺旋桨和襟翼，一部内置音频系统，皮革座椅以及有色玻璃。

**ROLANDAS KALINAUSKAS** 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	900	15.2	11	130	M332	140	4	230	195	62	4	18-20	-	€ 40 000	-	-



RK-5

## SAMSON

这款飞行摩托的等比例模型在2009年Oshkosh Airventure大会上首次亮相。2012年四分之一比例的验证机被制造出来。鸭式设计的Switchblade前翼固定，而后翼则以一直独特的方式折叠在机身腹部下方，由箱壳来抵御路面灰尘，由结构龙骨来抵御冲击力。后轮更大以给主翼提供空间，机头提升了4度以获得起飞角度，所以Switchblade可以拉杆即可从跑道起飞。后退式开缝襟翼能降低该机着陆速度。

**SAMSON MOTORS INC** Meadow Vista CA 95722 • USA • Phone : +1 855 772 6766

larrymoore@samsonmotorworks.com • www.samsonmotorworks.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	840	-	8.2	125	-	170	2	322	250	108	-	-	-	€ 170 000	-	-



SWITCHBLADE

## SCALEWINGS

来自奥地利的ScaleWings AeroTec公司于2013年推出了这款漂亮的野马飞机复制品。SW-51野马（原件的70%）是复合材料制成，复制了原机最微小的表面细节，比如整机表面有将近100,000个复制的铆钉，使得这款SW-51 Mustang看起来像是用铝制造的，但它其实是采用最先进的全碳纤维制造，还采用了抛光铝的镜面光泽工艺，充分还原原机的样子和质感。从2018年末开始交付整机，包括700公斤和1200公斤起飞重量两个型号，发动机高达600马力。更轻的UL / LSA版本正在计划中。空机重量和最大速度取决于所使用的发动机，最高可达350km / h。空机重量（340-750 kg）和最大起飞重量（700-1200kg）因安装的发动机和设备而异。发动机：700公斤起飞重量采用Rotax 912iS / 915iS，1200公斤起飞重量采用雪佛兰V8 300 HP和V8，增压器型号发动机可达600 HP

**SCALEWINGS AEROGROUP GMBH** Zainach 53 1/2 • 84307 Eggenfelden • GERMANY • Phone : +49 (0) 1590 - 655 1864, Fax : +49 (0)436215 64431  
info@scalewings.com • www.scalewings.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340-750	-	10.98	7.90	-	-	600	2	-	-	-	-	-	-	-	\$ 119 800	-



MUSTANG SW-51 EXP

## SE-AVIATION AIRCRAFT

这款双座源自 Michel Colomban 的 MC 100，完全由碳纤维制造，副翼和襟翼组合在一起联动（襟副翼）。这款运动型机型速度快，易于操作，也为航校提供更安静的版本：MCR 俱乐部型号。提供套件或整机。发动机选项：Rotax 912 UL、912 ULS 或 914。

**SE-AVIATION AIRCRAFT** Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84  
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	490	5.2	6.63	80	Rotax 912	80	2	-	267	91	7,5	17	CNSK-PFA	€ 87 500	-	-

MCR SPORTSTER EVOLUTION



## SE-AVIATION AIRCRAFT

这是一款由 MCR ULC 超轻型开发的四座型号。原来的两座机身被扩展为两个额外的座位或一个很大的行李舱。由于非常轻的碳结构，速度和爬升率对于只有 100 马力的四座型号来说非常出色。这款飞机速度更快，性能更强，配备更强大的发动机，如 Rotax 915iS。有效载荷增加到 430 公斤，制造商表示，MCR 4S Evolution 是唯一能够搭载 4 名乘客，同时保持长航程（6 小时）、高安全性和 160 节速度（TAS 在 FL125）的飞机。机翼形状与超轻型版本相同，但经过加固并带有双开槽襟翼。提供套件或整机。发动机：Rotax 912 ULS、914 或 915iS。

**SE-AVIATION AIRCRAFT** Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84  
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	750	8.15	8.66	120	Rotax 912S	100	4	272	242	83	4.5	20	CNSK	€ 110 000	€ 67 800	-

## MCR 4S EVOLUTION



## SEQUOIA

飞机受意大利著名设计师Stellio Frati的启发，是由云杉和胶合板制成的复杂的全木结构设计，因此建造过程非常耗时。但是就重量和速度而言，结果令人瞩目，以至于Falco飞机被认为是经典之作，具有出色的性能和操控性。该飞机可以制造所有的木制子组件以及机械零件，例如控制装置和可收放起落架。

**SEQUOIA AIRCRAFT** 2000 Tomlynn Street • Richmond VA 23230 • USA • Phone : +1 804 / 353 1713, Fax : +1 804 / 359 2618  
www.seqair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	853	9.89	8	151	Lycoming	160-180	2	353	319	100	7.5	35	CDN-CNSK-PFA	-	\$ 106 000	\$ 400

## FALCO F-8L



## SERGE PENNEC

木材和 Klegecell 泡沫构成了这架由标致汽车柴油发动机提供动力的小型飞机的基础。性能令人印象深刻，特别是考虑到油耗。还提供使用 80 马力的标致发动机的更强大但更经济的版本，此时的最大平飞速度上升到 320 公里/小时。提供 Microlight 和 LSA 版本，此处详细介绍后者。两者的主要区别在于翼展，超轻型飞机的翼展为 8.2 m。

**SERGE PENNEC** Kerhallet • 29280 Locmaria Plouzane • FRANCE •  
pennec.serge@neuf.fr • gazaille2.free.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	500	5.66	7.10	60	PSA 106 diesel	52	2	240	220	83	3.5	7.5	-	-	-	€ 300

## GAZ' AILE 2



## SILENCE AIRCRAFT

是一款德国产的高科技单座飞机。它使用碳纤维-凯拉夫复合材料结构，具有可收放式起落架，开缝襟翼，自动可变桨距式螺旋桨，以及椭圆机翼。座舱为填充式硬壳结构，以提高对飞行员保护。极限速度为300公里每小时，最大巡航速度为270公里每时。所列价格为带固定起落架，无发动机的基础套材。2012年Silence Twister宣称正在设计电动版本。可选发动机：Jabiru2200和Ulpower 260iSA。

**SILENCE AIRCRAFT GMBH** Kapellenweg 54a • 33415 Verl • GERMANY • Phone : +49 (0)5246/702 845, Fax : +49 (0)5246/702 723  
info@silence-aircraft.de • www.silence-aircraft.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	410	8.73	7.5	75	Jabiru 2200	80	1	300	230	78	8.5	12	vZ	-	€ 34 800	-

## SILENCE TWISTER



## SKY CLASSIC AIRCRAFT

该机是著名的60年代单座特技双翼飞机的改进版，它拥有更宽敞的驾驶舱，性能更好。飞机结构沿袭传统设计：焊接而成的钢管结构机身和矩形木质结构机翼。可根据你的经济能力和耐心，从厂家仅购买设计图纸，或是购买不同完成程度的套材。

**SKY CLASSIC AIRCRAFT** 108 Jefferson Ave • Des Moines IA 50314 • USA • Phone : +1 515 / 243 0094, Fax : +1 515 / 243 3915  
jerry@skyclassic.net • www.skyclassic.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	453	9.3	5.18	-	-	90-120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 140

## SMITH MINIPLANE 2000





## SLING AIRCRAFT

全金属下单翼Sling 4 (4代表"四座位")是一种即将投放市场的新型飞机。Sling-4由两座LSA机型衍生而来,由南非制造商Sling Aircraft生产。对于LSA类别,Sling 4太重了,因此属于实验飞机类别。Sling两人座LSA和"扩展LSA" Sling 4之间的主要区别是机翼尺寸增大, Rotax涡轮增压发动机功率更大,中央机身部分更大。全金属制成的Sling 4可以整机销售,也可以作为套件购买。该套件可作为一体机订购,也可作为包括发动机和航空电子设备的全套套件订购(美国售价65,000美元)。引擎: Rotax 914UL

**SLING AIRCRAFT** PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)  
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
465	920	12,47	9,96	185	Rotax 914UL	115	4	-	220	77	3,5	-	-	\$ 146 000	\$ 55 000	-



SLING 4

## SLING AIRCRAFT

从下单翼到上单翼的转变并不常见。但这款带撑杆上单翼的四座飞机似乎取得了巨大成功。在经历了从南非到威斯康星州的史诗般的长距离飞行之后, Sling HW 首次亮相 2022 年的奥什科什展会。Sling HW 采用 Rotax 915 IS 发动机,巡航速度为 142 海里。有后三点和前三点起落架可供选择。还提供快速建造版本。发动机: Rotax 916iS。

**SLING AIRCRAFT** PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)  
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
595	1050		9,54		Rotax 916iS	160	4	287	261		4,57	32	-	-	\$ 93 000	-



SLING HW

## SLING AIRCRAFT

尽管 Sling TSi 的外观与 Sling 4 相似,但只有大约 20% 的部件是相同的。根据 Sling Aircraft 的说法,它是一种全新的飞机,与 Sling 4 有着不同的设计目标。所有变化的主要结果是速度的提高。Sling 4 和 Sling TSi 最大的区别在于发动机,安装的 Rotax 915iS 发动机比 Sling 4 采用的 Rotax 914 的功率高 40%。此外, Sling TSi 拥有全新设计的新机翼,许多结构部件的齐平铆接,其座舱也更具空气动力学特性,使得 TSi 更加流线型。TSi 还具有改进的内饰和暖风系统。发动机: Rotax 916iS

**SLING AIRCRAFT** PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)  
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
490	950	-	9,54	-	Rotax 916iS	160	4	-	268	89	5	-	-	-	\$ 56 000	-



SLING TSi

## SLIPSTREAM

这款 Genesis 飞机采用并列双座布局和管状结构织物蒙皮覆盖设计,并配备一台推进式发动机。尾翼绕过螺旋桨。可搭载 115 马力的 Rotax 914 涡轮增压发动机。在此详述的是标配版车型,也可以提供用于飞行训练的双杆操纵飞机;这款新型超轻型运动版飞机看起来与 Genesis 相似,但是它采用敞开机身设计,没有舱门。这款超轻型运动款飞机可搭载 HKS 700E 发动机。

**SLIPSTREAM INTERNATIONAL, LLC** 2802 S Madison Road • Beloit WI 53511 • USA • Phone : +1 608 / 362 3137, Fax : +1 608 / 364 1955  
mail@slipstream.bz • slipstream-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	578	16,63	9,37	76	Rotax 582 E	64	2	150	130	64	2	-	US Exp.	-	\$ 15 540	-



GENESIS

## SONERAIWORKS LLC

是一款双座飞机,具有焊接钢管蒙布机身和铝蒙皮机翼。基于 Formula V 单座机型,它既可以为中翼,也可以为下单翼,或者是延长机身型号。它也有一个前三点式起落架可选。在串联双座版中,驾驶座在后座。机翼简单,制作快速,配合一台 70-80 马力的 2180cc 改装大众汽车发动机,性能优异。Great Plains 公司可为 Sonerai 供应发动机及一系列其他部件。

**SONERAIWORKS LLC** 11428 West Hwy G • Franksville WI 53126 • USA • Phone : +1 414-581-1442, Fax : +1 920 / 426 8333  
jeremy@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com/sonerai/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	522	7,73	-	38	VW 2185	70	2	282	225	80	3	-	FAA-PFA	-	-	\$ 145



SONERAI II

## SONEX

是在AirVenture 2019之前发布的，目前正在开发中。这是SubSonex单座喷气式飞机的两座版本。JSX-2T配置有并排座椅，以实现最佳重心布置，旨在为飞行员转到喷气机提供训练环境。JSX-2T的翼展为21.8英尺，将具有与单座JSX-2相似的机翼载荷和操纵特性，以及经过验证的相同的PBS TJ-100涡轮喷气发动机。还可选功率更大的PBS TJ-150发动机。

**SONEX AIRCRAFT, LLC** 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333  
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## JSX-2T



## SONEX

(读作One-X)是一款单座飞机，设计目标是作为经济适用的轻型运动类飞机。可折叠式机翼设计使它很容易放进仓库或进行拖运。Onex遵循Sonex Aircraft的设计和工程传统，是一款简单而结实的特技飞机，可最大限度发挥低功率发动机的性能。Onex可以通过一个完整机体套材，基本价格为后三点型号，前三点选装件贵650美元，预计整个制造费用为29600美元。

**SONEX AIRCRAFT, LLC** 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333  
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	431	7.84	6.09	57	AeroVee	80	1	-	218	72.4	4	-	-	-	\$ 17 400	\$ 750

## ONEX



## SONEX

这架全金属的并列双座机从Sonex动力滑翔机的基础发展而来，但机翼更短，以制造图纸或套材形式出售。设计图相对较贵。重量不超出91千克的各式发动机均可使用，其中包含Jabiru 2200和3300发动机。价格和技术数据是指安装80马力Aero Vee发动机的飞机，以及2180cc的改装大众汽车发动机，这款发动机是由Sonex的关联公司Aero Conversion公司生产，还可选用Rotax、佳宝2200/3300和UL-Power发动机。

**SONEX AIRCRAFT, LLC** 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333  
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	498	9.11	6.70	60	AeroVee	80	2	250	209	64	5	14	-	-	\$ 24 500	\$ 750

## SONEX B



## SONEX

在AirVenture 2009上首次展示了SubSonex Personal Jet原型JSX-1；在AirVenture 2014上，JSX-2终于上市了。全金属飞机由捷克PBS涡轮TJ-100提供动力。JSX-1概念验证飞机于2011年首飞，并于2012年完成了飞行测试计划。2014年AirVenture推出了具有更大机舱和可收放起落架的新版JSX-2。SubSonex快速构建套件带有预组装的机身（已安装座舱和挡风玻璃）、机翼、机尾和操纵面。"即插即用" TJ-100发动机具有集成的ECU和所有硬件。交付于2015年初开始。JSX-2T在AirVenture 2019之前宣布，目前正在开发中，这是SubSonex单座喷气式飞机的两座版本。

**SONEX AIRCRAFT, LLC** 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333  
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	410	5.57	5.48	-	PBS TJ-100	-	1	-	290	95	10	-	-	-	\$ 44 000	-

## SUBSONEX/JSX-2



## SONEX

这款全铝双座机型由Sonex衍生而来，区别是该机采用V型尾翼，这是其创始人John Monnet一直以来所热衷的。前三点式起落架版和后三点式起落架版套材均有提供。此处所列的价格可以买到一个基础套材，但加上10,000美金多一点的预算就能买到所需要的所有东西，包括关联公司Aero-Conversions提供的80马力的改装大众汽车发动机，整机价格36800美元起。2016年推出B型改型，具有多项改进，套材价格增加了5000美元。可选发动机：AeroVee/Turbo, Jabiru 3300, Rotax, UL-Power

**SONEX AIRCRAFT, LLC** 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333  
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	500	9.20	6.7	60	AeroVee	80	2	250	230	64	4	-	US Exp.	-	\$ 24 900	\$ 750

## WAIEX B



**SPA**

该机由位于佛罗里达州Green Cove Springs的SPA公司制造，这是一款单座、可折叠下单翼的试验类特技飞机。该机在2012年EAA航展上首次展出。Panther机翼和尾部为铝材结构，通过一根钢管焊接在前机身框架结构上。制造方案有图纸和套材可选。Panther可使用80至160马力的发动机。有后起三点和前三点落架可供。Cougar是一款串联双座改型。机翼和尾翼是全金属薄壳结构，座舱和前机身是钢管管构结构，可采用80-160马力发动机，可选前三点和后三点起落架

**SPA SPORT PERFORMANCE AVIATION** 5412 Air Park Loop E • Green Cove Springs, FL 32043 FL 32043 • FL • USA •  
Phone : +1 904-563-4337  
dan@flywithspa.com • www.flywithspa.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	550	9.1	7	76	-	80-160	1	300	200	-	-	-	FAA Exp. PFA	-	\$ 15 990	-

**PANTHER/COUGAR**



**STARDUSTER**

只是一款休闲飞机，不是特技型，它针对单座敞开放式双翼机的市场需求。它的操控很稳定，低速操控能力优秀，可在粗糙的起飞场地使用。机身使用焊接钢管，翼梁为云杉木，带来板翼肋。还有一个双座版SA300 Starduster。一个封闭座舱的SA101版本特技机型。为发挥最佳性能，需使用125至160马力的发动机。零部件和图纸均由Aircraft Spruce&Specialty供应。

**STARDUSTER AIRCRAFT** c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555  
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Lycoming	125-160	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	\$ 125

**STARDUSTER ONE SA100**



**STARDUSTER**

的伞状机翼可使飞机在崎岖不平的地面飞行。飞机尽管小巧，但是宽敞的驾驶舱可以容纳一个大个儿。飞机基本结构与Starduster相似，采用Clark Y型机翼翼型。最好配备100马力的发动机，但是也可以选装从85至165马力不等的发动机,包括Rotax912发动机, Subaru发动机, Suzuki和Continental发动机。可供选购该飞机的套材和设计图纸。

**STARDUSTER AIRCRAFT** c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555  
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Var	85-125	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	\$ 100

**STARLET SA500**



**STEEN AERO LAB**

这款名叫Skybolt经典款飞机是由一名美国空气动力学教师研发的，并很快成为备受世界飞行爱好者喜爱的机型之一。这家已移到佛罗里达的公司除了出售Pitts S1S和Knight双翼飞机的设计图纸、套材之外，还可以提供辅助组装制造的服务。

**STEEN AERO LAB** 1451 Clearmont St. NE • Palm Bay FL 32905 • USA • Phone : +1 321 / 725 4160, Fax : +1 321 / 725 3058  
info@steenaero.com • www.steenaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
443	745	-	7.31	-	Continental - Lycoming	180-350	2	305	240	88	17	-	PFA	-	-	\$ 165

**SKYBOLT S**



**STORCH AVIATION**

这款飞机是澳大利亚人Nestor Slepcev在2005年设计的，它全尺寸复制德国Fieseler Storch机型，并配备一台180马力的来康明发动机。另外一版Moose飞机是选装了一台350马力的俄罗斯产Vendyev发动机。该机的生产目前暂停。

**STORCH AVIATION SERBIA** Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30  
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	860	16.00	10.05	187	Lycoming 0-360	160-180	2	160	140	41	3.56	-	-	-	-	-

**SUPER STORCH**



## SUPERMARINE AIRCRAFT

任何一名有战斗机飞行员梦的爱好者可能都无法抵御这款90%尺寸复制版喷火飞机的诱惑，它是唯一一款全金属结构制造（早期生产的十分之八比例的复制版飞机已不再出售）。虽然椭圆形机翼和硬壳式机身设计需要使用大量模具，但也提供快装式套材。可供选装的发动机包括Isuzu V6和GM V8发动机，还有八缸180马力的Jabiru发动机。该款飞机已经取得英国和美国的适航认证，且这家公司很快会在德克萨斯州新开一家工厂。在此给出的是不包括发动机的美元报价。

**SUPERMARINE AIRCRAFT LTD** 388 Hawkesbury Road • Moggill 4070 QLD • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 3202 9619  
enquiries@supermarineaircraft.com • www.supermarineaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	810	11.35	7.28	150	V6 Isuzu / V8 GM	180-240	2	320	296	83	12.5	27	CAA Aust.-CNSK	-	\$ 135 000	-

## SPITFIRE MARK 26B



## SVENSKA FLYGFABRIKEN

是一款来自瑞典的上单翼两栖飞机套件方案，采用串联配置和推进式配置，发动机位于机舱后部的顶部。其特点是悬臂式高纵横比机翼，易于拆卸，可伸缩主起落架位于翼形吊舱中，当LN-3漂浮时，吊舱完全高于水面，因此轮子和泡沫填充的轮罩可用作稳定浮筒。110升（30美制加仑）油箱位于机身内。机身由芳纶纤维制成的船体组成；其余部分为碳纤维。生产于2024年开始，2008年首飞。发动机：D-motor LF26/LF39, Rotax 912ULS/914

**SVENSKA FLYGFABRIKEN** Västra vägen 127 • 857 51 Sundsvall • SWEDEN • Phone : +46 706635664

info@flygfabriken.com • www.flygfabriken.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600			110	Rotax 912ULS		2	222	190	65				-	€ 88	-

## LN-3



## TAPANEE AVIATION

这是Pegazair的四座型号（2座Mtow 475, Rotax 912），通过使用自动前缘缝翼和“容克”式延伸襟翼保持短距起降的性能。油箱容量：230 + 136L。只在工厂交货

**TAPANEE AVIATION INC.** 437 rte 309 Nord • Mont-St-Michel J0W 1P0 • Quebec • CANADA • Phone : +1 (819) 586-2059, Fax : +1 (819) 586-2748  
tapanee@hotmail.ca • www.tapanee.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	1130	16.70	10.21	208	Lycoming O-360	180	4	210	184	60	3.5	-	-	-	\$ 40 000	-

## LEVITATION



## TAYLOR

这款强动力设计的Mono飞机首次在1967年面世，它的巡航速度可达160英里每小时，以及具备特技飞行能力。目前已有40架在飞。无论在外形设计和操纵性能都不错。

**TERRY TAYLOR** 79 Springwater Rd, Leigh on Sea • Essex SS9 5BW • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1702 / 521484

sales@taylortitch.co.uk • www.taylortitch.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
229	338	6.32	5.71	45	Continental O-200	100	1	322	248	77	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	£ 5

## TITCH



## TD AIRCRAFT

这款上单翼飞机来自台湾，综合使用了不同的结构技术。机身采用管状焊接钢结构，机翼则与Avid Flyer一样为铝材制造。这款飞机使用一台带减速器的改装大众汽车发动机，此处售价不含发动机，包括发动机的套材价格为58500美元。

**TAIWAN DANCER AVIATION CO.** 16, Lane Zhong Xiao, Zhong Qing Rd. • Sha Lu Town, Tai Chung Hsien • TAIWAN • Phone : +886 3 / 3850495, Fax : +886 4-26154808  
taiwan\_dancer@yahoo.com.tw

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	498	11.16	8.62	60	VW-T1 2180 geared	97 / 4200	2	193	150	45	-	-	-	-	\$ 33 390	-

## TD-3



### TEAM MINI-MAX LLC

在美国 JDT Minimax LLC 事实上的终结之后, JDT Mini Max China 接过了火炬, 但现在它似乎又回来了, 并在密歇根找到了新家。木质设计结合现代 CNC 激光切割技术使 Aero Max 成为一种艺术品。预计制造时间为250-300小时。可能的发动机是 Hirth F 23、Rotax 447 或 MZ 202。

**TEAM MINI-MAX LLC** 2030 Lake Street • Niles, Michigan 49120 • USA • Phone : +1 574-214-3660, Fax : +1 269-262-0866  
info@TeamMini-Max.com • teammini-max.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	300	10.8	7.87	2x26.5	Hirth F23	50	1	176	111	52	-	-	-	-	\$9	-



### TEAM AERO-MAX

### TEAM ROCKET

该机由HR1飞机发展而来, 后者是把六缸的莱康明IO-540发动机改装在RV4飞机上, 该机的构造工艺与HR1设计相似。该机套材做工细致, 所有部件都精心制造, 全部铝件都经过阳极化电镀。这里展示的Evo版本采用350马力的Continental IO 550发动机, 性能大幅提升, F-1机型是快装套材, 售价3万美元, HR2是基础套材, 售价16000美元

**TEAM ROCKET** 20005 Union Avenue 80 CR 406 • Taylor TX 76574 • USA • Phone : +1 512 / 352 6979, Fax : +1 512 / 365 8131  
mark@teamrocketaircraft.com • www.teamrocketaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
589	951	9.49	7.57	159	Continental IO 550	350	2	426	386	80.5	17.5	-	-	-	\$16 000	-



### ROCKET F1 EVO WING

### TEAM TANGO

该机基于RAI-2 Foxtrot 机型发展而来, 是其四座型号, 最大速度220节, 巡航速度200节, 两机结构相似, 制造商可以提供装配服务。

**TEAM TANGO** 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290  
teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
862	1590	12.8	10.05	380	Lycoming IO-540	300	4	368	348	92	12	-	US Exp.	-	\$55 000	-



### RAI-6

### TEAM TANGO

这款高性能复合材料双座飞机的XR代表长程型号, 最大航程1800英里, 采用几乎为矩形的机身设计, 可提供一个舒适的内部空间。矩形机翼无扭转, 可以在失速情况下保持较好的操纵特性, 同时制造简单。该制造商可以在车间提供辅助组装服务。可选发动机: ECI Lycoming OX-320, IOX-340, IOX-360, IOX-370

**TEAM TANGO** 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290  
teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
488	839	6.9	7.6	151	Lycoming	150-210	2	354	335	101	9	-	US Exp.	-	\$29 950	-



### TANGO XR

### THUNDERBIRD AVIATION, LLC

于2002年正式成立, 如今该公司提供多种飞机套件和制造图纸。SNS-8符合103部超轻机规则, 28马力发动机就飞得很好, 总重量为500磅。SNS-9/Hiperlight, 两座飞机, 专为65马力发动机而设计, 而SNS-7 Hiperbipe 是SNS-9的老大哥。SNS代表 Sorrell Negative Stagger。错开的上下机翼设计有助于前方视野, 同时需要更少的结构来连接起落架, 以及其他好处。两座SNS-9目前以基本套件形式提供。

**THUNDERBIRD AVIATION** 40964 Production Drive • Harrison Township MI 48045 • USA • Phone : +1 (586) 262-2598  
thunderbirdaviationmi@gmail.com • www.thunderbirdaviationmi.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



### SNS 9 HYPERLIGHT

## TITAN AIRCRAFT

这款“野马”飞机的完美复制品是Titan公司老板John Williams的最新力作。串联双座设计，机舱用焊钢构架，外包铆接铝板。机翼为铆接铝材。它还有一个固定起落架版本，以便符合LSA规范。此处与Rotax 912发动机配套，但也可以用改装自汽车的Merlin六缸或八缸发动机来替代。发动机：Rotax 912ULS，本田3.5l V6，宝马V12

**TITAN AIRCRAFT COMPANY** 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192  
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	599	10.97	7.32	87	Rotax 912 S	100	2	316	241	63	6.1	16	US Exp.	-	\$ 67 900	-

## T-51B MUSTANG



## TITAN AIRCRAFT

是一个前后串联双座推进式飞机，铆接铝板机翼和焊接钢管机身，由复合材料板和织物蒙皮覆盖。有单座机型Tornado I，使用Rotax 两冲程发动机，带安装浮筒的配件。套材价格不包括发动机、螺旋桨和仪表，也可整机销售。发动机：Rotax 582, 912/ULS/914, Jabiru 2200/3300

**TITAN AIRCRAFT COMPANY** 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192  
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	455	10.04	7.6	58	Rotax	80	2	250	180	56	8	16	US-PRA	\$ 26 500	\$ 19 700	-

## TORNADO II



## VANS AIRCRAFT

是一款高性能套材飞机，专为长距离高速飞行而优化设计。四座拥有充足的行李空间和充足的油箱容积，它是 Vans 系列飞机的最新设计，2003 年首次上市。标配莱康明发动机，也可以使用其他航发型号。RV-10只有前三点起落架可选。截至 2016 年 6 月，已有 801 架RV-10飞机制造完毕。此处的价格是标准套件的价格，还有一个快装套件可选。



**VANS AIRCRAFT** 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560  
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
725	1223	14.70	9.70	227	Lycoming IO 540	260	4	338	325	91	10	-	US Exp.	-	\$ 43 960	\$ 55

## RV-10



## VANS AIRCRAFT

这是座舱更宽敞、建造速度更快的Vans机型。两座 RV-14 是 Van's Aircraft公司的最新款设计，衍生自四座 RV-10，并于 2014 年投产。这是具有特技飞行能力的两座飞机，座舱和行李舱宽大。RV-14符合美国的实验类自制飞机航规。设计目标是良好的能见度、宽敞的机舱和低着陆速度。翼展相对较长的机翼用的是在 RV-10 上被证明是成功的专有翼型。该套材飞机有两个座位（并排）和固定起落架。通过使用预冲压和预成型部件，该套件比早期 Van 飞机的设计更容易组装。发动机：莱康明 IO-390。



**VANS AIRCRAFT** 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560  
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	930	12.6	8.30	190	Lycoming IO-390	210	2	-	320	90	-	-	-	-	\$ 47 000	-

## RV-14



## VANS AIRCRAFT

是 2022 年奥什科什展的最大亮点，它是一款单翼双座飞机，有一个巨大的行李舱用于携带野营装备。RV-15 用于 丛林 飞行，目前尚未上市，已引起轰动。它配备了 Lycoming XP390 发动机，巡航速度可达 140 节（260 km/h）。它将首先推出后三点起落架型号，然后推出前三点型号。价格尚未确定，性能也尚未公布。但正如每套 Vans 套件一样，性能应该是有保证的！



**VANS AIRCRAFT** 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560  
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
559		12,5	8,29	189	Lycoming IO-390	210	2		260					-	-	-

## RV-15



## VANS AIRCRAFT

并排两座的特技飞机RV-7可选前三点式或后三点式起落架。这款机型是一款极具吸引力的多用途飞机，可能胜任高速长途飞行，自2000年推出以来，已有1517架在飞。它由早期的RV-6改造而来，两者的主要区别是RV-7拥有带开缝襟翼的更长的机翼，能改善短距起降性能。Vans公司可把器材分为多个部分交付。



RV-7

VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
505	800	11.2	7.62	150	Lycoming	150-200	2	345	331	81	9.5	-	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 23 000	\$ 55

## VANS AIRCRAFT

年，Vans 公司决定重新审视双座机型的概念，并于 1996 年推出了 RV-8，它是设计师 Richard Van Grunsven 的第一架飞机 RV-3 的直系后代，主要为运动飞行而设计，能够进行特技飞行，串列双座，可使用前三点或后三点起落架。宽敞的座舱和大容积的油箱适合长途飞行。该机为全金属，有快装选择。与 Vans 自制飞机的传统一样，RV-8 是后三点，前三点机型称为 RV-8A。2020 年，Vans 批准了 210 HP Lycoming IO-390A 发动机也可用于 RV-8/8A。发动机：150-210HP。



RV-8

VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
508	816	10.78	7.31	160	Lycoming	160-200	2	355	340	82	9.5	35	FAA-CNRA-PFA	-	\$ 24 000	€ 55

## VANS AIRCRAFT

专为那些对特技飞行不感兴趣而只想要一架操控良好的飞机进行休闲飞行的飞行员而设计，并列双座，前三点或后三点起落架，旨在快速高效的巡航，同时保持低的着陆速度。1999年开始生产，已经有1100多架RV-9飞机制造完成。发动机：118-160HP。



RV-9

VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
475	793	11.50	8.50	144	Lycoming	118-160	2	315	302	79	7.25	33	US Exp.	-	\$ 25 315	-

## VELOCITY AIRCRAFT

作为基于Rutan Long Eze设计的复合材料四座鸭翼机，Velocity能够用较小发动机提供较高的巡航速度，但是它需要较长较平滑的跑道。器材包含多件真空模塑部件：组成机翼的泡沫板被去除掉，翼梁已完成粘接，其它部件已制造完成，只需自制发动机舱的零部件。这款飞机有可收回起落架版（RG版），这里展示是采用两冲程涡轮增压柴油发动机（Delta Hawk）。这里的快装价格包含实际已经造好的机翼，标准器材价格仍然是33000美元。

VELOCITY AIRCRAFT 200 W Airport road • Sebastian FL 32958 • USA • Phone : +1 407 / 589 1860, Fax : +1 561 / 589 1893

info@velocityaircraft.com • www.velocityaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
770	1270	13.49	9.45	265	Lyc. IO 540	300	4	370	342	120	7.5	-	US Exp.	-	\$ 46 000	-

VELOCITY XL



## VERHEES

这款比利时单座飞机主要面向欧洲市场，此飞机宣称空重210千克，最大起飞重量340千克。它由一个1.6升的50马力直接驱动斯巴鲁发动机提供动力，足以带动这架全铝飞机以220公里每时的速度巡航。备选的是一个双座D-Plane 2，260千克空重，如果以Rotax 912S驱动，可实现250公里每时的巡航速度。

VERHEES ENGINEERING St Jozefstraat 47 • 3920 Lommel • BELGIUM • Phone : +32 (0)11 / 801455

info@verheesengineering.com • www.verheesengineering.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	340	10	4.5	60	Subaru EA71	50	1	270	220	85	-	13	-	-	-	€ 400

D-PLANE 1



## VOLMER

该机是经典的水陆两用设计，1957年首飞，它的机翼直接采用Aeronca Chief或Champion飞机的机翼。该机为木制机身，外覆复合材料，防水性良好。飞机主起落架从水中收回后外露，以此避免任何复杂的封闭防水问题。这个发动机安装于飞机重心处，可采用拉近式或推进式。

**VOLMER CLUB OF AMERICA, INC** 10223 Cherry Croft Dr • Yucaipa, CA 92399 • USA • Phone : +1 909-831-4317

volmerclubofamerica@yahoo.com • www.volmeraircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	680	-	11.1	76	Cont. C-85	85	2	-	137	72.5	3.05	22.7	PFA	-	-	\$ 250

## SPORTSMAN VJ-22



## WAG AERO GROUP

该机为框架机身的Piper飞机复制品。它的机身主梁由像Piper那样用附连接木梁的两条长云杉木组成，整个机身采用硬铝薄板覆盖。Wag Aero系列也包括Sportsman，这是采用莱康明135或150马力发动机的PA-14飞机的2+2座版。另外，该公司还为买家提供丰富的制造材料和部件。发动机：经典款使用65-100马力，Traveller机型使用108-115马力

**WAG AERO GROUP** 1216 North Road, • Lyons WI 53148 • USA • Phone : +1 262 / 763 9586, Fax : +1 262 / 763 7595

wagaero-sales@wagaero.com • www.wagaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
329	658	13.57	8.93	98	Lycoming O-235	115	2	217	169	88	3	25	PFA	-	-	\$ 135

## WAG-A-BOND



## WAR AIRCRAFT REPLICAS

该机的建造时间取决于建造者的专业技术水平，但若有过航模建造经验将会大有帮助。泡沫和木材外覆玻璃纤维，以加强结构强度。所有机型都有机械式可收放起落架。

**WAR AIRCRAFT REPLICAS INTERNATIONAL INC** 5423 16th Ave SO • Tampa FL 33619 • USA • Phone : +1 918) 927-6505

don@flywaraircraft.com • www.flywaraircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	400-410	7	6	-	Cont. Lyco.	100-120	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	\$ 385

## P-47 THUNDERBOLT



## WEDGETAIL AIRCRAFT

该机是澳洲销量最大的休闲类机型之一，自推出以来已经销售超过50架，与该公司另一机型Cougar类似，该机也使用了加强型起落架。可选用的发动机：Jabiru 2200/3300(80-130马力)，也可按用户要求使用其他发动机，两机都是下单翼，全金属结构，Cougar型号是Morgan的改型。

**WEDGETAIL AIRCRAFT PTY LTD** Hanger 54 Camden Airport • Camden NSW 2570 • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)414 559 742

info@wedgetailaircraft.com.au • www.wedgetailaircraft.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
313	544	-	7.9	100	Jabiru	80-130	2	-	225	41	5	-	-	-	-	-

## SIERRA 200



## WEGA AIRCRAFT

是一个现代化的、双座、高性能巴西产飞机。它在2013年于佛罗里达的Sun 'n Fun航展上首次亮相。该机具有特技飞行能力，宣称可以300公里每时（190节）速度巡航，机舱舒适而且符合人体工程学。全碳纤维的Wega主要有两个结构件：机身和用四个螺丝固定在它上面的一体式机翼。飞机的简洁的设计以及可收放式起落架，使其可达到350公里每时的最高速度。可选发动机：Superior Air Parts 180马力 XP-360，莱康明IO-360。

**WEGA INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA** Rua Alferes Tiradentes, 996 • Ponte do Imaruim, Palhoca • Santa Catarina • BRAZIL • Phone : +55 (0)48 3341 0332

wega@aerowega.com • www.aerowega.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	910	9.13	7.86	160	Superior IO-360	180	2	360	306	102	-	35	-	\$ 250 000	-	-

## WEGA 180





## WHISPER AIRCRAFT

第二代飞机是在南非建造的经济实惠的双座飞机。它是一种轻型特技运动飞机，为巡航而设计，但也适用于简单特技飞行，使用过载为+6 / -4g。X350为全复合材料制造，套材可以在大约500小时内组装完成，套材组装过程不需要任何特殊工具，套件包括除发动机、航空电子设备和螺旋桨之外的所有部件，这些部件也可以随套件购买。这款时尚的飞机采用座舱宽敞，并排双座，可采用160至200马力的发动机。发动机：Lycoming, Superior, UL-Power

**WHISPER AIRCRAFT** Hangar D5, Mossel Bay Airport, • Mossel Bay WC 6500 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 833010452  
sales@whisperaircraft.com • www.whisperaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	970	-	8.0	240	-	180	2	340	323	96	8	-	-	-	-	-

## X350 GEN II



## WHISPER R&D

这款动力滑翔机以快装套材形式出售。它的航程达1200千米，且具有很好的滑翔能力，滑翔机在80千米/小时的速度下沉率为0.9m/s,在105千米/小时的滑翔比为28。此处介绍的机型选装的是一台Rotax 912发动机，但也可安装改装大众汽车发动机和Jabiru发动机。

**WHISPER R&D CC** PO Box 5503, Walmer • Port Elizabeth 6065 • SOUTH AFRICA •  
Russell.Phillips2020@gmail.com • whisperrd.wordpress.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	775	15	16	85	Rotax 912	80	2	210	180	72	3.6	12	-	-	-	-

## WHISPER MOTORGLIDER



## WINDCRAFT OY

该机来自芬兰，是专门设计用来拖拽滑翔机的机型，该机提供图纸自制、套材或两者相结合。机身是传统的焊接钢管，机翼是复合材料，类似塞斯纳172的起落架很结实。发动机：Rotax 914、斯巴鲁车改。

**WINDCRAFT OY** Norolantie 14, • 15270 Kukkila • FINLAND • Phone : +358 (0)50-566 0739  
aki.2023@windcraft.fi • www.windcraft.fi

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	595	9	9.1	100	Rotax 914	115	1	270	198			-	LSA	-	-	€ 2 000

## PIK-27



## X-AIR

是一款可以追溯到超轻机早期的飞机，它的持续流行背后并没有什么神奇的公式，因为它简单、制造成本低且飞行有趣。基于1980年代美国的设计，这个管构蒙布结构的设计在印度制造，并以套件形式在全球销售，没有附带仪表或发动机。买家可以自行选择 Rotax 582、Rotax 912、Jabiru 2200、HKS 和 Verner 的发动机。该机在英国很受欢迎，大多数飞行员现在选择 Jabiru 发动机。";套件"的价格原为 9981 欧元，新价格尚未公布

**X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD** 99/A, 17th B Main Road, 5th Block Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485  
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	450	16	9.80	50	Rotax 582	65	2	120	90	55	3.5	16	VZ, BCAR S	-	-	-

## STANDARD / X-AIR S



## ZENAIR LTD

这家名为Sam的飞机制造公司于2007年创建于法国，并在2009年搬迁至加拿大，2016年被Zenith公司收购。Thierry Zibi设计了一款现代复古型轻型运动飞机，它符合ASTM组织关于轻型运动飞机的设计标准和加拿大AULA设计标准。这款经典外形的下单翼飞机采用串列双座，可选择后三点或前三点起落架布局，它具有一个宽度为66厘米/26英尺的机舱，串列双座。SAM飞机有着半硬壳式结构，座舱部分为4130钢框架结构，覆盖铝合金蒙皮。最外段机翼可以更换，以适应巡航飞行、野外起降或高升力等不同用途，采用180马力的莱康明360发动机，最大起飞重量增加到1800磅，机翼油箱容量38加仑，可以按照作业类机型技术标准使用。该机以整机或套材形式出售。发动机可选：Rotax 912S、O-360。

**ZENAIR LTD** 10 Ed Connelly Dr, Huronia Airport • Tiny, Ontario L0L 2J0 • ON • CANADA • Phone : +1 705-526-2871

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
376	810	12.8	8.7	136	Lycoming O-360	180	2		230	80	5	19	-	\$ 131 000	\$ 21 500	-

## SAM-EX



## ZENITH

是非常成功的Zenair Zodiac系列中的最新型号，属于为专门为轻型运动飞机飞行员研制的第二代LSA飞机，首次推出于1984年。最新型号有许多改进功能，包括现代化的造型和更宽大的座舱。Zenith的一些功能包括强度更高的机身，更多的发动机选择，新的后掠尾部设计，新的座舱罩子，更多的头部空间，更好的通风，更好的视野和改进的翻滚保护。它可以作为Zenith Aircraft Co. (美国) 及其分销商的套件提供。该设计还获得了ASTM LSA认证，轻量版 (CH 650Ei) 符合欧洲LTF-UL超轻机标准。自制套材型号发动机选项包括Continental, Jabiru, UL Power, Viking

**ZENITH AIRCRAFT COMPANY** 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011  
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	600	12.3	8.23	60	Rotax 912 S	100	2	270	250	70	4.5	13	LSA	-	\$ 18 500	-



CH 650

## ZENITH

年，这架历史悠久的美国套材制造商展出了其最新机型，CH 750 Cruiser。该机为双座上单翼，看起来像是兄弟机型CH 750，但据制造商称这是一款全新的飞机。Cruzer可装配100到160马力的发动机。新的全金属Cruzer经过了优化，除了重新设计的仪表盘外，它保留了短距起降CH750的广受欢迎的机舱特征。可选发动机：Rotax 912ULS、912iS Sport、UL-Power UL359iS,100到160马力发动机。

**ZENITH AIRCRAFT COMPANY** 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011  
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	600	14.2	8,85	-	UL Power 350iS	125	2	200	190	64	-	-	-	-	\$ 21 500	\$ 495



CH 750 CRUZER

## ZENITH

这是CH-701双座机的放大版，这款四座机在北美卖得非常好。它使用很简单的铆接铝板结构（和它的双座兄弟机型一样），该机同样具有很强的野外起降性能，而且商载能力更大。可选装多种发动机，最大功率不超过240马力

**ZENITH AIRCRAFT COMPANY** 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011  
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
522	998	15.5	9.55	2 x 56	Lycoming O-360-A	150-240	4	193	175	64	3.7	-	-	-	\$ 29 890	-



CH 801-HD

## ZENITH

是 Zenith 上单翼系列中的最新型号。STOL CH 750 Super Duty 和原版 CH750 之间的相似性是显而易见的，但 Super Duty 提供了更大的商载，在后舱区域可增加一个临时附加座椅，以及更强大的发动机选择以实现最大短距起降性能 (STOL)。CH 750 SD 具有很好的 STOL 性能。CH 750 Super Duty 具有固定的前缘机翼缝翼和全长襟副翼，这在所有 Zenith STOL 设计中都很常见。Super Duty 翼展长 33 英尺 5 英寸，比原始 STOL CH 750 的翼展长 3 英尺 7 英寸，将机翼面积增加到 162 平方英尺，因此增加了承载能力。发动机：Aero Sort Power IO-375 (205HP)。

**ZENITH AIRCRAFT COMPANY** 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011  
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	870	-	-	-	ASP	205	3	-	-	-	-	-	-	-	\$ 35 000	-



CH750 SUPER DUTY

## ZENITH

是 Zenair 25 年前推出的久经考验的 STOL 设计的最新型号。基于最初的 STOL CH 701，它更宽敞，舱门更宽，视野更好。按照 Zenair 飞机的传统，该机也是全金属结构，标配坚固的全地形起落架。零件是在现代数控机床床上制造的，并且大多是预先钻孔的。对于想要一架用于野外起降的多功能运动飞机的人，这是很好的选择。发动机：Rotax 912ULS/iS、Continental O-200、UL Power 350iS 和其他 100-160 马力的发动机。

**ZENITH AIRCRAFT COMPANY** 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011  
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	13.4	9.1	90	Continental O-200-A	100	2	180	162	56	5.1	17	-	-	\$ 19 500	\$ 495



STOL CH 750

More than 600 flight tests  
over the last 50 years  
« The » flying magazine !

[www.aviation-pilote.com](http://www.aviation-pilote.com)



Depuis 1973, tous les mois en kiosque,  
version digitale ou papier

**Aviation  
et Pilote**  
50 ans d'actualité





无法否认这架飞机 (AG100) 的起源! 它看起来像西锐, 发动机听起来像ROTAX。它由中航通飞研制, 旨在用于飞行员培训, 规划有电动改型。



Emmanuel Davidson 是一名商照飞行员, 拥有飞机、滑翔机、水上飞机和超轻型飞机的仪表飞行执照和资格。他已累计飞行近 4,000 小时。作为《Aviation et Pilote》的主编, 他为该杂志撰稿已超过 23 年。20 年来, 他担任领导的AOPA France一直在法国和欧洲层面推动通用航空的发展。他拥有一架塞斯纳 182 飞机的部分产权。


## 有优势的审定类飞机 Certified Aircraft at an Advantage

人们常说, 如果人类注定要飞翔, 我们就会有翅膀和羽毛。但我坚信人类智慧的力量。正是这种智慧使我们能够制作自己的翅膀并发明飞机。航空是一个始终处于技术发展前沿的领域, 吸引了各个年龄段的人。而通用航空这个我们参与了了几十年的领域也在不断创新, 这并不奇怪。航空电子设备、更环保的发动机和更安静的螺旋桨的进步都发生在我们的飞机上, 而不是航空公司使用的飞机上。今年, 一些在市场上已经存在了几十年的传统畅销产品再次回归, 并带来了让您忘记其诞生日期的创新。对仪表飞行规则的狂热也解释了为什么我们飞机的航电设备越来越好。我们看到 Elixir 或 BRM 等真正创新的飞机进入市场, 它们不再是原型机, 而是在市场上崭露头角的产品, 受到机主和航校的赞誉。此外, 还有一些梦想中的飞机应该在本期出版后很快取得适航证, 例如蝙蝠飞机公司的大黑豹飞机。和我们一样, 您应该对我们继续长期飞行的能力充满信心。

Emmanuel Davidson > Managing Editor *Aviation et Pilote* > edavidson@aviation-pilote.com

**Aviation  
et Pilote**

NAME OF THE MANUFACTURER											NAME OF THE MODEL					
Short description											Photo of the model					
FULL NAME OF THE MANUFACTURER Address E-mail • Homepage																
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
« EW » Empty weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« MTOW » Maximum all-up weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« WA » Wing area square meters (1m <sup>2</sup> = 10.28ft <sup>2</sup> )	« WS » Wing span meters (1m = 3.28ft)	« TC » Tank capacity liters 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Eng » Engine	« HP » Horsepower (hp)	« St » Number of seats	« Vmax » Maximum speed kilometers per hour (km/h)	« Vc » Cruise speed kilometers per hour (km/h)	« Vs0 » Stalling speed kilometers per hour (1km/h = 0.622mph)	« Vz » Climb rate meters per second (m/s)	« FC » Fuel consumption liters per hour 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Cert » Certification	« Assembled » Assembled price Excluding local and national taxes	« Kit » Price kit Excluding local and national taxes	« Plan » Plan price Excluding local and national taxes



Companies marked with the 'e' logo are actively involved in developing electric propulsion.

→ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.



**TBM**

**KODIAK**

## **FAMILY VALUES**

The TBM 960 and Kodiak 900 bring an exciting new dimension to Daher's single-engine turboprop aircraft family. Retaining Kodiak's legendary capabilities as a go-anywhere workhorse, our enlarged and refined Kodiak 900 becomes the ultimate getaway vehicle.

The TBM 960 benefits from the latest integration of digital power, including its e-throttle and digitally-controlled cabin. With reduced fuel consumption, both the Kodiak 900 and TBM 960 are aligned with Daher's commitment to sustainability and improving the carbon footprint of general aviation.

**DAHER, WHERE SAFETY — AND EFFICIENCY — COME FIRST.**

[kodiak.aero](http://kodiak.aero) | [tbm.aero](http://tbm.aero)

## AERO AT

这款AT-3是由波兰著名设计师Tomasz Antoniewski亲自操刀设计而成，并由该国的AeroAT公司负责制造。第一架AT-3样机成功制造于1997年，两年后的1999年5月获得了欧洲的机型认证。AT-3是波兰第一款也是世界第六款通过欧洲JAR-VLA申轻型飞机适航审定的机型。2002年，该系列机型完成了首批5架订单的交付。系列机型中的AT-4按照LSA（美国）的标准，专为美国市场制造（2007年获得LSA机型认证），该型号最大起飞重量增加至600千克，在美国出售的机型名称为AeroAT-USA，可选发动机：Rotax 912S、912iSc。

**AERO AT SP. Z O.O.** ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLAND • Phone : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718  
at3.biuro@gmail.com • aero.com.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	9,3	7,55	100	Rotax 912ULS	100	2	220	200	82	4,6		JAR-VLA	-	-	-



AT-3

## AEROMOBIL

这架来自斯洛伐克的飞行汽车是长久以来的飞行汽车梦想的又一次现代尝试，2017年推出了4.0版本，据称该型号非常接近量产状态，该车同时具备许多地面和空中的安全装置，比如安全气囊和整机降落伞，车身驾驶舱部分是增强的安全壳结构，该机为全碳纤维结构，双座，机翼在地面行驶状态时向后折叠，地面行驶依靠前轮电机，最大行驶速度为160公里每小时；在飞行状态时，使用机身中部安置的一台300马力对置四缸涡轮增压发动机，通过一个碳纤维传动轴带动推进式可折叠螺旋桨，巡航速度259公里每小时（130节），据称地面和飞行状态的转换只需3分钟。

**AEROMOBIL** Pripojna 5 • 821 06 Bratislava • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)911 088 590

info@aeromobil.com • www.aeromobil.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
720	960	-	8,8	90	-	110-300	2	-	259	-	-	-	-	€ 1 200 000	-	-



FLYING CAR 4. STOL

## AEROPRAKT

这款A-36是从A-26衍生的双发双座机型，在美国代号是A-36 Vulcan，设计用于在偏远地带执行任务。单发便可起降，所以在双发运行时，强劲的动力保证它轻松便能完成短距离起降。机体主要采用金属结构，带有一个一体式水平尾翼，机身前部、主起落架、发动机整流罩和各种整流罩为玻璃纤维。如果不是双发的话，应该可以通过LSA认证，该机为订单式生产。

**AEROPRAKT LTD** Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31  
aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	750	15,4	11,0	140	2 x Rotax 912S	2 x 100	2	260	220	70	11	28	-	\$ 156 873	-	-



A-36

## AEROSTAR

这家罗马尼亚公司成立于1953年，自1977年开始建造Yak-52战斗机。现在的产品仍然为军用和民用并举，名称为Iak-52。已经生产和交付使用1800多架IAK-52飞机。IAK-52型的飞机是被“西化”了的型号，拥有不同的航空电子设备，其油箱容积也提升了。该公司同时也生产IAK-52TW型后三点起落架飞机，它有加长驾驶舱，圆形翼尖和悬挂式的滑油散热器，以及不同的起落架。此处的技术数据和价格对IAK-52TW同样有效。

**AEROSTAR S.A.** Str. Condorilor nr. 9 • 600302 Bacau • ROMANIA • Phone : +40 (0)234 / 575070, Fax : +40 (0)234 / 572259  
aerostar@aerostar.ro • www.aerostar.ro

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
990	1360	15	9,7	280	Motorstar M-14P	400	2	360	190	90	7	65	FAA Exp. PFA	\$ 545 000	-	-

## AEROSTAR IAK-52W / IAK-52TW



## ALPI AVIATION

根据Alpi的说法，400型是当今市场上价格最便宜的高性能四座之一。它基于先行者300的型号，经过拉伸和改装，还具有可伸缩的起落架。该设计似乎可以满足买家的需求，并且销售数量持续增长。300的滑动座舱罩已被鸥翼门所取代，这使其具有更大的“吸引力”。在Alpi传统中，机身是木制框架，上面覆盖着两片式碳纤维外壳。木质的机翼结构是标准的织物覆盖结构，但也可以选择硬质覆盖的机翼（玻璃纤维增强胶合板）。水平尾翼覆盖有碳纤维材料。引擎选项：Rotax 912S, 912iS Sport, 915iS

**ALPI AVIATION SRL** Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713  
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	800	11,2	8,8	80	Rotax 912S	100	4	250	224	84	4	18,5	CS	€ 140 400	€ 117 400	-

## PIONEER 400



# BRISTELL B23

MTOW 750kg / Useful load 300kg  
Now certified with ROTAX 915iSc Turbo

Dual Garmin G3X and autopilot

Steerable nose wheel

Hydraulic constant speed propeller

Wing luggage compartment 2x 20kg

Fuel tanks 120l

BRS Rescue system optional



- ▶ Engine option ROTAX 912s3, 912iSc/ROTAX 915iSc
- ▶ Enjoy the roomy cockpit for cross-country flights
- ▶ High altitude performance certified up to 18000 ft
- ▶ Cruise speed up to 160 kt/TAS
- ▶ Glider towing option

## ADVANCED AVIONICS

Two Garmin G3x Touch screens, NAV/COM Garmin GNC 215 radio, ADSB transponder GTX 345 WAAS/GPS, Autopilot Garmin GMC 507 + LEVEL button.

 **BRISTELL** B23



[BRISTELL.COM](http://BRISTELL.COM)



## AMERICAN CHAMPION

非常受欢迎的Super Decathlon系列的最新产品, 8KCAB基本沿用1978年原型的设计。具备+6/-5G的特技飞行过载能力, 这款经典后三点式起落架式机型使用金属管式机身和木质机翼, 全织物蒙皮覆盖。1990年American Champion Aircraft对它重新进行了设计并选用了铝制翼梁结构, 这是新机型和旧机型(1980年代或者更老)的核心差别。这家制造商还提供Champ, Aurora, Adventure, Scout, 以及Citabria Explorer型号。

**AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP.** 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167  
 • USA • Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395  
 aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
608	816	15.71	9.75	151	Lycoming AEIO-360-H1B	180	2	321	237	86	6.50	-	-	\$250 900	-	-



### SUPER DECATHLON

## AMPAIRE

项目基于Cessna Skymaster, 后者使用推拉式配置。Ampaire已用电动马达取代了推进式燃气发动机-2019年6月6日首飞。电动EEL用于测试混合发动机组合, 但还将与合作伙伴Mo-kulele Airline用于测试夏威夷的商业运输服务。想法是通过将现有运输机转换为部分和全部电力推进器来开始电动飞行操作。改装塞斯纳大篷车的工作已经在进行中。夏威夷是最佳的试验场; 大多数路线都很短, 山区环境中电动机的响应速度更快, 恒温有利于电池并且运输量大。

**AMPAIRE INC** 3507 JACK NORTHROP AVE. • HAWTHORNE, CA 90250 • USA • Phone : +1 (951) 704-8523  
 info@ampaire.com • www.ampaire.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1.996	18.7	11.81	-	Continental IO-360 + EMotor	-	1+3	-	-	69	-	-	-	-	-	-



### AMPAIRE ELECTRIC EEL

## ANGEL AIRCRAFT CORP.

该机是一款双发短距起降的作业用飞机, 该机自90年代中期开始在美国爱荷华州生产, 该机具有美国23部适航证, 设计用于全球各地边远地区使用, 采用收放起落架和大号低压机轮。这架流线型的短距起降飞机为8座, 可以采用乘客和担架混搭, 该机为全金属, 发动机安置在机翼上面, 为推进式布局。

**ANGEL AIRCRAFT CORPORATION** Municipal Airport, 1410 Arizona Place S.W. • Orange City Iowa 51041-7453 • USA • Phone : +1 712-737-3344, Fax : +1 712-737-3399  
 aac@angelaircraft.com • www.angelaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1750	2650	-	-	850	Lycoming IO-540	2x300	8	330	320	105	-	-	-	-	-	-



### ANGEL

## AQUILA AVIATION

是由德国公司Aquila Aviation International GmbH制造的第一款四座飞机, 该飞机于2019年在德国AERO航展首次亮相, 展示的是四座下单翼A414的模型, 装有Rotax 915iS发动机, 将申请EASA 23部适航审定, 起飞重量为1100千克。使用这款发动机并不令人意外, 因为Rotax的双座Aquila就是作为915iS的试验飞机。Aquila有4座下单翼, 还有一个名为"Alpina"的上单翼型号。

**AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GMBH** Flugplatz • 14959 Schoenhagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11  
 kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1100	-	-	-	Rotax 915iS	143	-	-	-	-	-	-	CS	-	-	-



### A414

## AQUILA AVIATION

在2013年Aero航展期间, 来自德国的飞机制造商Aquila公司推出了这款现代化翻新版A211飞机, 用以代替之前的A210。该双座飞机采用复合材料制造, 主要用于训练飞行以及私人飞行。目前已经有大约两百架A211订单。A210与211可在草坪上或碎石跑道起降。A211为下单翼飞机, 已获得JAR-VLA单轻型适航证。与大多数轻型运动飞机不同, 该机型采用的是获得适航证的Rotax 912S发动机。在2011年, 该机型推出了一款专为航校训练使用型号, 称之为SXT版。发动机可选: 认证版Rotax 912S以及914 F3 Turbo。

**AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GMBH** Flugplatz • 14959 Schoenhagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11  
 kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	750	10.50	10.30	120	Rotax 912 S3	100	2	305	240	81	3.81	-	-	-	-	-



### AQUILA A211/212



## AURA AERO

并列双座的 Integral 有两个型号。R型为后三点起落架和 210 马力发动机，更适合特技飞行（单座时使用过载+8.5/-8.5 G）。S型为前三点起落架，180 马力，更适合训练飞行。正在进行适航审定，计划2024年取证。此处数据为S版本。

**AURA AERO** Aeroport Toulouse Francalzal 135av Comminges • 31270 Cugnaux • FRANCE • Phone : +33 0)5 82 99 12 68  
contact@aura-aero.com • www.aura-aero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1005	-	8.78	160	Lycorning IO-360	180	2	360	315	90	-	-	CS	€ 320 000	-	-



INTEGRAL S

## AVIAT AIRCRAFT

在飞机制造商Aviat公司的产品组合中共有三款机型，分别为：Husky（此处介绍的）、Pitts（另有单独介绍的）、以及Eagle（Pitts的套材版）。其中Husky的理念来自于世界闻名的PA-18 Super Cub，它诞生于1986年，采用了全新的设计。它在1987年获得23部适航证，市场消费族群定位针对那些“想要飞一架真正的飞机”的人。该机型是一款多用途的短距起降飞机，采用后三点式起落架布局、金属框架机身以及布蒙皮。本名录此处所示的是180马力的A-1B，另外还有200马力型号，浮筒式起落架上型号和野外起降增强型。

**AVIAT AIRCRAFT INC.** 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674  
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
540	908	17.00	10.82	208	Lyc. 0-360-A1P	180	2	245	225	69	7.62	-	-	\$ 235 500	-	-



AVIAT HUSKY

## AVIAT AIRCRAFT

系列机型可谓是美国航空历史的一部分。本目录刊此处所示的Pitts S-2C型号是Curtis Pitts双翼飞机最新的复刻版，后者设计于1945年，它不仅在一系列的特技飞行大赛上获奖，还具有不错的长途飞行能力。作为一款最具特技飞行能力的双翼飞机，在它做特技飞行表演或参加比赛时，Pitts总是能吸引大家的目光。该机型另外还有套材型号在售，称之为Eagle II。在1984年之前的那段时期，共销售了约700架量产Pitts飞机，另外还有大约600架图纸或套材自制型号在飞。

**AVIAT AIRCRAFT INC.** 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674  
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
424	771	11.84	6.10	110	Lycorning AEIO-540	260	2	343	248	104	14.73	-	-	-	-	-



AVIAT PITTS S-2C

## BEECHCRAFT

男爵是1961年推出的轻型双引擎活塞飞机。男爵是Bonanza的真正双引擎变体。自成立以来，Baron始终属于轻型飞机的顶层，二手飞机的价格相当稳定。较旧的Baron变种的价格几乎没有下降，其公平市场价格在数值上等于其原始价格（以今天的美元计算）。功能更强大的Baron 58是Baron 55的基础上开发的，于1969年投放市场，具有对向座椅，双尾行李门。当前的生产版本于2005年推出，具有Garmin G1000 NXi玻璃驾驶舱，改进的客舱和机身细节更改。引擎：大陆IO-550-C

**BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION** One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000  
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1468	2470	-	11.53	-	Continental IO-550-C	300	6	370	-	-	3	-	-	€ 1 350 000	-	-



BARON G58

## BEECHCRAFT

系列机型Bonanza自其首个型号Bonanza 33起发展到现在，取得了长足的进步，上述型号首航于1945年，而现在最新的型号甚至配备了数字化航电仪表。事实上，Beechcraft公司的Bonanza系列机型的生产时间跨度是航空界有史以来最长的，而如今在航空市场上仍是一款成功的机型，并且载誉满满。该机型主要用于长途飞行，它由全金属材料制造，采用下单翼可收放式起落架设计，并拥有超过320千米/小时的最大巡航速度，实用升限为18500英尺（约5639米），另外还有令人印象深刻的六座空间布局。该公司已与喷气式飞机制造商Hawker公司合并，近来正在开发一款单发涡桨型号。

**BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION** One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000  
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1148	1662	16.80	10.21	280	Continental IO-550-B	300	6	411	326	109	6.14	-	-	-	-	-



BONANZA G36

## BEECHCRAFT

年, 赛斯纳首次推出了新的 Cessna Denali 飞机, 这是一款全新的涡桨机型, 配备六座行政布局和大型后货舱门。与皮拉图斯 PC-12 类似, 采用 GE 公司的涡桨发动机, 有 FADCE 发动机数字控制。Denali 最初是作为赛斯纳公司的产品推出的, 但后来转移到 Beechcraft 飞机公司的产品组合中。它比竞争对手 PC-12 NG 略大。巡航速度为 285 节, 满油时商载 1,100 磅。升限为 31,000 英尺, 1 名飞行员和 4 名乘客时, 在高速巡航时航程为 1,600 海里。首飞于 2021 年 11 月。发动机: GE Aviation Catalyst 涡桨发动机。

**BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION** One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000  
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	16,54	-	GE Catalyst	1240	8-11	-	528	-	-	-	-	\$ 4 800 000	-	-

## DENALI



## BEECHCRAFT

空中国王现在的 C90GTx 机型 2010 年推出, 增加了翼梢小翼, 最大起飞重量增加到 10485 磅 (4756 公斤), 该机 1964 年投产以来, 一直是该级别畅销机型, 销量超过全部竞争机型的总和, 成为一个传奇机型。空中国王系列双发涡桨飞机分为两个型号: 90 型和 100 型, 两者 60 年代研发, T 尾的 200 和 300 型最早成为超级空中国王。该机有许多军民用改型, 总产量约 4000 架。目前在产的四个型号是: C90GTx (8 座 / 1260 海里航程), 250 (10 座 / 1720 海里航程), 350i (11 座 / 1808 海里航程) 和 350ER (11 座 / 2692 海里航程)。发动机: 2 台普惠 PT6A, 功率分别为 550, 850, 1050, 1050 轴马力。

**BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION** One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000  
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	4756	27,4	16,36	1454	P&WC PT6A-135A	550	8	-	507	-	-	-	-	\$ 3 900 000	-	-

## KING AIR C90GTx



## BLACKSHAPE

在今年的德国 AERO 航展上这家来自意大利的厂商推出了 Bk160 Gabriel, 该机为串列双座, 复合材料结构, 获得了欧洲航空局的 CS-VLA 甚轻型飞机适航审定, 该机是该厂 Bk100 的甚轻型改型, 使用一台 160 马力的莱康明 IO-320 发动机, 最大起飞重量为 750 公斤 (1650 磅)

**BLACKSHAPE SRL** S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALY • Phone : +39 0802462019  
info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	750	10,31	9,00	-	Lycoming IO-320-D1B	160	2	302	-	-	-	-	VLA VZ	€ 281 000	-	-

## GABRIEL



## BLUE SPIRIT AERO

来自图卢兹的法国公司 (空中客车公司的总部) 雄心勃勃地计划开发一种以氢燃料电池为动力的碳纤维复合材料 4 座教练机。你可能会说这还不够创新, 但这是另一个具有挑战性的细节。下单翼飞机采用分布式推进系统, 机翼上有 10 个电机。每个电机都配有一个小型氢气罐和自己的燃料电池。因此, 电机是独立的, 动力分配系统比较重。

**BLUE SPIRIT AERO** 11 rue Amedee Bollee • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Phone : +33 622768285  
takeoff@bluespirtaero.com • bluespirtaero.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1600		12			180 kW	4		230	110				-	-	-

## DRAGONFLY



## BRM AERO

是捷克轻型飞机制造商, 在全球生产了 500 多架 LSA 飞机, 于 2020 年推出了其下一代下单翼飞机 Bristell B23。这是对著名的 Bristell UL 飞机的进一步发展, 正在申请欧洲的 CS23 / 美国 FAR23 适航审定, 起飞重量 750 公斤, 机身较长, 尾翼较大, 带铝制方向舵; 襟翼和垂尾更大更好; 复合材料主起落架支架经过重新设计, 可承受更高的载荷。B23 将用于培训目的。发动机: Rotax 912S3、100HP 或 ROTAX 915 iSc / 141HP, 后者称为 B23 TURBO (图中机型)。

**BRM AERO SRO** Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338  
info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	750	11,75	9,27	120	Rotax 912S3	100		289		80-93	3,4			€ 175 000	-	-

## B23



### BRM AERO

ENERGIC



的电动教练机作为 BRM Energic 在 Aero 2019 上首次亮相，将申请 EASA 的 JAR-VLA 甚轻型适航审定，MTOM 为 850 公斤，计划用于飞行培训。这架全电动两座飞机由捷克 BRM Aero 制造，该公司提供传统的全金属机身，但在整流罩下，H55 的瑞士专家与团队负责人 Andre Borschberg 安装了 EPS 电力推进系统。结果是一款外观传统的 UL/LSA 飞机，它是纯电动的。电机 100 kW（起飞）和 80 kW 连续功率。机上装有 49 kWh 锂电池（两组，可提供 1 小时（+ 20 分钟备用）续航。所使用的技术源自 Solar Impulse，这是 2016 年第一架环球飞行的电动飞机。



**BRM AERO SRO** Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
850			9,27		H55	120	2	200		83	4,5			-	-	-

### BYE AEROSPACE

EFLYER 2



成立于 2014 年 2 月，目的是量产销售双座的 eflyer 电动飞机。该公司希望该机能为航校和通航界提供一款使用清洁能源、太阳能辅助发电的教练机型，该机 2016 年 5 月首次亮相，并列双座，复合材料制造，下单翼，机翼表面有太阳能电池板补充电能，不过新机型已经取消了机翼翼面的太阳能充电板。该机使用一台西门子电机和锂电池，2018 年 4 月 10 日成功首飞。eFlyer 是一款双座复合材料教练机，配备锂离子电池组，预计每飞行小时的运营成本非常低，为 24 美元，电机：赛峰 ENGINEUS 100，最大额定功率为 110 kW (150 HP)。

**BYE AEROSPACE** 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Phone : +1 303 459 2842

info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	1115	-	12	-	Safran ENGINEUS 100	110 kW	2	-	200	-	-	-	-	\$ 489 000	-	-

### BYE AEROSPACE

EFLYER 4



该机是 Bye 飞机公司设计的第二个载人机型，该项目 2017 年奥什科士航展上宣布，将申请美国 23 部正常类适航证。该机从双座的 eFlyer 2 机型发展而来，全复合材料结构，下单翼，固定起落架，四座，预计每小时直接使用费用 30 美元。启动用户是斯巴坦航校。将配备 10 组电池，预计续航 4 小时。

**BYE AEROSPACE** 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Phone : +1 303 459 2842

info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1820	11	11,6	-	-	180	4	-	210	-	-	-	-	\$ 627 000	-	-

### CARPLANE

CARPLANE



这款 Carplane 采用了双机身式设计，将飞机和汽车集于一体。在公路模式下，它的机翼会藏于机身之中。设计仅需 15 秒钟时间，它就可以从汽车形态转换为飞机形态。该机型搭载了一部 156 马力 PC 850 型 LSA（轻型运动飞机）发动机，它配备的机械变速箱可以将动力输出对象在后轮和螺旋桨之间来回切换。该机的车辆和航空认证工作正处于最后阶段。

**CARPLANE GMBH** Lillienthalplatz 5 • 38108 Braunschweig • GERMANY • Phone : +49 (0)1805-363534,

Fax : +49 (0)351 20781770

info@carplane.com • www.carplane.de



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
498	750	10,72	9,71	100	PC850	151	2	222	200	66	-	-	-	-	-	-

### CESSNA

CARAVAN

这款来自塞斯纳公司的 Caravan 涡桨飞机以其结实耐用和多用途的特点而著名，该机以生产 30 多年，2015 年底交付了第 2000 架。该机型搭载了动力强劲的涡桨发动机，将高性能、低运行成本以及多种用途等特点全部结合在一起。它的座舱布局可以有多种形式，其中包括：货舱式、乘客型（10-14 座）布局；起落架也可以改为浮筒式或雪橇起落架。该机型的航电已升级为集成式 Garmin G1000 航电套装，并装备了数字式 GFC 700 自动驾驶系统。Grand Caravan EX 型号针对要求更高的飞行要求，载重更高，适应短距简易跑道，同时具有单发经济性和易用性。该机在中国也有组装销售，采用普惠 PT6A 发动机。

**CESSNA - TEXTRON AVIATION** One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2135	3629	25,96	15,87	1257	P&W Canada PT6A-114A	675	14	-	345	113	6,3	-	-	\$ 2 100 000	-	-

## CESSNA

在轻型喷气飞机的研制生产方面占据市场主导地位的赛斯纳飞机公司，在超轻型喷气飞机的开发上自然具有独特的优势。精心设计的奖状野马，最大起飞重量8645磅（3921kg），2名机组座位，4个旅客座位，小小的机舱内公务机应有的装备俱全，包括厕所；该机拥有适合全球飞行的多种导航、通信设备，速度与航程堪比现代大型喷气运输机，而又具有小型飞机的经济性。该机2005年首飞，2006年获得FAA适航证，同年首次交付用户。该机具备短距起降能力和全天候飞行能力，与大多数轻型喷气机一样，该机可以单飞行员操纵，最大巡航速度404节，航程1550海里，可以在2小时41分钟飞行1000海里，与之相比，涡桨机型同样距离需飞行3小时19分钟。

**CESSNA - TEXTRON AVIATION** One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	4853	-	14,40	1457	2xWilliams FJ44	2x8,78 kW	7	0,71M	750	-	-	-	-	-	-	-

## CITATION M2



## CESSNA

德事隆公司2017年底公布这款全新设计的机型，这款SkyCourier 408飞机为上单翼，双发涡桨，多用途飞机，计划2020年交付，将采用两台1100轴马力的普惠加拿大公司生产的PT6A-65SC发动机，可以装载3个标准LD3集装箱，机尾有大尺寸的舱门。该机的设计对于物流企业比如联邦快递很有吸引力，联邦快递一直使用赛斯纳公司的大篷车飞机。该机还有19座客运型号，两侧都会有飞行员舱门，一个乘客舱门在后舱，客运型最大商载为5000磅，2020年5月17日首飞

**CESSNA - TEXTRON AVIATION** One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	21,95	-	P&W PT6A	2x1100	19	370	-	-	-	-	-	-	-	-

## SKYCOURIER



## CESSNA

这架飞机是真正的经典飞机，是同类型飞机中最受欢迎的。尽管它于1955年首次亮相，但全金属赛斯纳172仍然是世界上最畅销的轻型飞机之一，也是最受欢迎的教练机之一。到目前为止，已经交付了超过44,000架，并且设计不断更新。例如，最新的172配备Garmin G1000玻璃座舱和攻角指示器。如果您想进一步定制您的飞机，有无数组织提供附加功能和改装。发动机：德事隆莱康明IO-360。

**CESSNA - TEXTRON AVIATION** One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
744	1157	16,20	11,00	212	Lycoming AEIO-360-L2A	180	4	233	228	89	3,71	-	-	-	-	-

## SKYHAWK



## CESSNA

赛斯纳 Skylane 是一款四座单发轻型飞机，由美国堪萨斯州赛斯纳公司制造。它于1956年作为C180的前三点起落架改型推出，并制造了多种改型，包括带有可伸缩起落架；从182A改型开始被称为Skylane。该机进行了多次改型，有更宽的机身、后掠尾翼、扩大的行李舱、更大的起飞重量、更换起落架等。1996年之后重新生产线制造该机在许多其他细节上都不同，包括不同的发动机，新的座椅设计等。使用自然吸气发动机的182在2012年停产，但在2015年复产。发动机：莱康明IO-540-AB1A5。还有一个涡轮增压的型号，也可以换装SMA公司的航煤发动机。

**CESSNA - TEXTRON AVIATION** One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
893	1406	16,17	10,97	329	Lycoming IO-540	230	4	-	269	91	-	-	FAR 23	-	-	-

## SKYLANE



## CESSNA

德事隆航空于2022年第一季度宣布，经典的Turbo Skylane T182T回归。在停产九年之后，这款单发飞机重新推出，对其航空电子设备、发动机和内饰进行了更新。该飞机由莱康明TIO-540发动机提供动力，配备哈策尔发动机技术（HET）涡轮增压器，驱动带加热的麦考利三叶恒速螺旋桨。发动机235马力，升限可达20,000英尺（6,096米），最高时速为165节（305.5公里/小时）。机舱内装有供高空使用的氧气系统。该机为四座，航程为971海里（约1,700公里）。发动机：莱康明TIO-540。

**CESSNA - TEXTRON AVIATION** One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
959	1406	16,17	10,97	329	Lycoming	235	4	305						-	-	-

## SKYLANE T182T



**CESSNA**

这款Turbo Stationair是塞斯纳公司生产的单发活塞机型中最大的一款，它采用了与同类机型相似的设计，但是机身要长的多。虽然大小与172和182有所不同，但是操控性上却很相似。如果非要说有什么不同，该机型的视野要好一点，这是因为它的机翼在飞行员视线稍稍靠后的位置。该机型的体积一直在增大，现在可以容纳五个或六个座位。其座位的布局分别有：面对面布局五座或六座、豪华六座以及面向前的六座或五座。该机型配备莱康明TIO-540-AJ1A发动机，并配有全自动控制的涡轮增压系统。比起其之前的机型，它可以爬升到更高的高度（27000英尺，约8230米）并且爬升的更快（1050英尺/分钟），并拥有330千米/小时的最大巡航速度。与同类型的飞机一样，该机型标配的也是数字化航电。机上配备Garmin G1000航电套装。

**CESSNA - TEXTRON AVIATION** One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

**TURBO STATIONAIR HD**



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1043	1633	16.0	10.97	333	Lycoming TIO-540-AJ1A	310	6	330	304	102	5.33	-	-	\$ 597 500	-	-

**CIRRUS AIRCRAFT**

改变通航飞机游戏规则的西锐 SR20 于 1999 年底交付。随着时间的推移，复合材料制造的改进减少了 SR20 和 SR22 的空重，从而提高了其有效载荷。西锐以四座单发活塞飞机市场的创新者而闻名：空调、侧杆、卫星气象系统、玻璃驾驶舱和整机救生伞只是它采用的部分功能。SR20采用215 马力发动机，有几种不同的颜色和装饰，并配有侧杆，还有个专门针对航校的类型。

**CIRRUS DESIGN** 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1

218 / 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

**SR20**



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
960	1361	12.54	11.68	212	Lycoming IO-390-C3B6	215	4	372	287	100	4,2	-	FAR 23	-	-	-

**CIRRUS AIRCRAFT**

截至2021年年中，西锐交付了第 8000架飞机 SR22T限量版。SR22 的第 6 代 (G6) 于 2017 年推出。G6 的最大改进是增加了 200 磅 (91 千克) 的起飞重量。Cirrus 表示 G6 是最畅销的 SR 系列中最智能、最安全和最先进的型号。G6的航电经过完全重新设计，具有完全集成的用户界面和全新的 Cirrus Perspective+ 驾驶舱，具有很快的响应速度。西锐系列的顶级产品是 SR22T 带中冷器的涡轮增压机型于 2010 年 AirVenture航展推出。TRAC22/T 是专为航校设计的型号。发动机：SR22 (非涡轮增压) 发动机是 315 马力的 Continental IO-550-N，SR22T 采用大陆公司的 315 hp 双涡轮增压中冷 TSIO-550-K 发动机。

**CIRRUS DESIGN** 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1

218 / 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

**SR22/T**



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1065	1640	-	11.68	348	Continental IO-550-N	310	5	372	330	110	6,45	-	FAR 23	\$ 7 719 000	-	-

**CIRRUS AIRCRAFT**

西锐SF50是单发、下单翼、七座轻型喷气机，该项目最初为“轻型喷气机”(VLJ)，后来才命名为SF50。原型机2008年正式推出并首飞，该机面向希望从西锐公司SR20/22系列和其它高性能单发活塞机型升级一步的飞行员用户。该机装备西锐独家的CAPS整机降落伞，整机为复合材料制造。该机是第一个弥补高性能活塞机型、传统双发涡桨机型和轻型喷气公务机之间市场空白的机型。2019年，西锐公司推出该机改进型G2，提高了舒适性和性能，采用佳明的Perspective Touch+航电。发动机：威廉姆斯FJ33-5A

**CIRRUS DESIGN** 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1

218 / 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

**VISION JET**



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1620	2727	-	11.79	1090	Williams International FJ33-5A	-	7	590	556	113	15	-	-	\$ 1 960 000	-	-

**COBALT/CENTAURI AC. COMP INC**

是一款5座鸭翼式飞机，后置式发动机，推进式螺旋桨。公司由David Loury 2007年在法国成立并在美国和加拿大运营。CO50的样机首先在2010年AirVenture上展出，2018年7月终止研发，随后由位于加州的Centauri飞机公司继续研制。该机使用350马力的TCM TSIOF550动力装置时最高速为454千米每时，使用75%动力的巡航速度为407千米每时。413升的油箱可保证约2130公里的航程。空重850公斤，有用载荷700公斤。X代表实验型号。

**COBALT AIRCRAFT INDUSTRIES** 20995 Skywest Drive • Hayward 94541 • CA • USA • Phone : +1 800

881-1270

info@cobalt-aircraft.com • https://cobalt-aircraft.com/

**CO50 VALKYRIE-X**



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
850	1550	12.2	10.2	413	TCM Biturbo TSIOF550	350	5	454	407	120	6	-	FAR 23	\$ 635 000	-	-

## CUBCRAFTERS

这是现代化的超级小熊飞机改型。超级小熊是经典的短距起降飞机，可以在野外起降，低速操控性能优良，成熟可靠。该公司对超级小熊进行了多项改进，使得其速度更快、商载更大，起降距离更短，航程更长，该机是经典机型现代改进的成功之作，该机获得了23部适航证，采用莱康明O-360-C4P 180马力发动机。

**CUBCRAFTERS, INC** 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421  
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	1043	17.8	11	190	Lycoming O-360-C4P	180	2	-	-	77	-	-	-	-	-	-

## TOP CUB



## CUBCRAFTERS

该机在2016年AirVenture航展推出后是一大热点，该机是几十年内首个FAA23部正常类飞机，CubCrafters公司重新定义了野外起降飞机，该机具有该类型飞机少见的特性：强大的短距起降能力，同时兼具高速巡航，而且还是适航审定机型。该机可以最短在四五个机身的距离内起降，巡航速度为每小时240公里。虽然表面看似传统的派柏Cub飞机，Xcub是全新设计的机型，拥有流线型外观。2020年推出了NX Cub改型，可选前三点或后三点起落架，配备了坚固的前轮组件和大型苔原轮胎（可选）。前轮组件是一个螺栓固定选项，可以方面转换为后三点。发动机：莱康明 O-360-C1G, 180HP

**CUBCRAFTERS, INC** 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421  
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
555	1050	17	10.4	170	Lycoming O-360-C1G	180	2	246	232	63	7.5	-	FAR 23	\$ 297 500	-	-

## XCUB/NX CUB



## CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

该机为四座，是捷克轻型飞机公司的系列机型之一，2018年德国AERO航展上首发。该机针对市场为飞行培训和高端私人飞行，该机将申请欧洲和美国的23部VFR和IFR飞行规则适航审定。该机与该公司其他机型一样，都是全金属结构，可收放起落架，两个发动机可选：莱康明TEO-540或UL Power i520，采用后者的机型为实验类套材机型，23部适航机型将采用莱康明发动机。

**CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.** Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)576 514 032  
info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	1000	-	10.4	-	UL Power 520i	200	4	-	250	-	-	-	-	-	-	-

## QUATTROCRUISER



## DAHER

空客和赛峰在2019年巴黎航空展上宣布合作伙伴关系，设计和开发基于Daher TBM 900平台的EcoPulse分布式混合动力电动飞机验证机。发动机制造商赛峰将开发分布式混合动力推进系统。空中客车公司负责推进系统的空气动力学优化，高能量密度电池的安裝以及它们为飞机提供动力的用途。Daher将负责组件和系统安装，飞行测试，监管审批和制造。分布式混合动力推进系统包括机身中的涡轮机/发电机单元和电力管理系统，机翼上有六个集成的电机，飞机前端最初使用的P & W涡桨发动机仍然保留并将用于某些飞行阶段，预计2022年首飞。

**DAHER** Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40  
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ECOPULSE



## DAHER

年3月，Daher公司收购了Quest Aircraft公司，为全球市场提供系列单发涡桨飞机。科迪亚克是一款坚固耐用的10座飞机，STOL性能，能够携带大量载荷：以MTOW（最大起飞重量）起飞时的距离仅为1000英尺，爬升速度为1300英尺/分钟。仅750英尺的沙质地面就足以降落。TBO为4000小时。浮筒可用，2018年推出了科迪亚克100 Ser II型号。尽管发布了科迪亚克900，但该版本仍然在售。

**DAHER** Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40  
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1710	3291	22.3	13.7	1210	Pratt & Whitney PT6A-34 tp	750	10	340	314	109	6.96	220	-	\$ 2 450 000	-	-

## KODIAK 100 II



**DAHER**

科迪亚克是一款坚固耐用的 10 座涡桨飞机，具有卓越的 STOL 性能和较高的实用载荷。在 MTOW（最大起飞重量）时，它能在不到 1000 英尺内起飞，爬升速度超过 1300 英尺/分钟，即使在不到 750 英尺的恶劣地形上也能轻松着陆。4000 小时的 TBO 使其成为一款经济实惠的主力机型。以 135 kts 的速度在 12000 ft MSL 飞行时的最佳航程为 1130 海里。科迪亚克还提供浮筒。2018 年，现代化版本的科迪亚克 100 Ser.II 问世。到 2019 年年中，Daher 公司收购了 Quest 飞机公司，形成了强大的单发涡桨飞机产品组合--扩大了 Daher 公司在世界市场上的产品组合。

**DAHER** Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40  
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero



**KODIAK 900**

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1710	3629	22.3	13.7	1210	Pratt & Whitney PT6A-140	900	10	340	314	109	8.75	220	-	\$ 3 500 000	-	-

**DAHER**

这款 Daher Socata TBM 910 是一款典型的座舱增压、单发涡桨发动机高速飞机。自 1990 年该机型最初以全金属飞机 TBM700 身份出现开始，它的法国制造商就一直在对其进行不断完善和改进。该机型的 TBM 700B 型号在 1999 年获得认证，而 TBM 850 型号则在 2006 年推出。TBM 850 采用普惠公司的 PT6A-66D 发动机（850 轴马力），该发动机为该型号飞机提供了涡桨发动机的高效性，使其拥有了如喷气式飞机一般的飞行性能。在 2008 年，TBM 850 开始采用 G1000 全数字集成式驾驶舱面板，并从 2012 年开始提供 Elite-Interior 内饰可选配置。TBM 910 型号于 2014 年正式推出，单油门杆兼有油门杆和状态杆两项操作功能。

**DAHER** Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40  
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero



**TBM 910**

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2097	3354	-	12.83	1100	P&W PT6A-66D	850	6	-	611	118	-20.32	-	-	\$ 4 250 000	-	-

**DAHER**

在 2022 年 SUN 'n FUN 展会上推出了最新的高端型号--TBM 960，该型号采用了普惠加拿大公司先进的 PT6E-66XT 发动机和全数字电子油门，以及数字控制、全新的环境控制系统、LED 氛围灯和电动窗。TBM 960 是 TBM 的缩影，代表了自 2014 年推出 TBM 900s 以来快速涡桨飞机家族的第 5 次进化。TBM 960 的核心是智能 PT6E-66XT 动力装置和哈泽尔螺旋桨公司生产的复合材料螺旋桨 5 叶 Raptor，两者均与数字双通道电子发动机和螺旋桨控制系统（EPECS）相连，可降低油耗和噪音。TBM 960 配备了 Garmin G3000 集成航电系统和 Garmin Autoland 自动着陆系统。

**DAHER** Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40  
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero



**TBM 960**

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2097	3454	-	12.83	1100	P&W PT6-66XT	850	6	611	537	118	20.32	210	-	\$ 4 800 000	-	-

**DIAMOND AIRCRAFT**

有两个版本：配备 Rotax 912 iSc（100 马力）的 DA20-A1 Katana 和为美国市场推出的配备大陆 IO-240 B3B（125 马力）风冷发动机的 DA20-C1 Eclipse。这种 T 形尾翼复合材料下单翼飞机于 1991 年首飞，它是在霍夫曼著名的奥地利迪莫纳滑翔机 Dimona Motorglider（后由钻石飞机公司制造）的基础上开发的。自 1995 年以来，该飞机一直在安大略省的伦敦进行批量生产。这是优秀的双座教练机，要求学员在驾驶时表现出高超的技巧。

**DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES** N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80  
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	800	11.60	10.87	91	Rotax 912iS3c	100	2	234	210	83	5	12.1	-	-	-	-



**DA20I**

**DIAMOND AIRCRAFT**

四座机使用玻璃纤维和碳纤维材料，既坚固又轻盈。飞机的机身和双发 DA42 一样，最初配装的是 Centurion 发动机，不过在美国市场多数装配康明 IO-360 发动机。最新版为 DA40NG，使用 Austro Engine 生产的 168 马力 AE-300 涡轮柴油发动机。在 2011 年的 Aero 航展上，一个绰号 Tundra Star 的型号被推出，它使用更牢固的起落架、更大的轮胎和更小的冷却进气口（有利于寒冷天气使用）。发动机：康明 IO-360-M1A, AE300. (Flying China 2/2013)

**DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES** N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80  
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
780	1200	13.50	12.00	155	Lycoming IO-360	180	4	290	275	90	5.84	38	-	-	-	-



**DA40 NG**

## DIAMOND AIRCRAFT

在2012年德国AERO上新款DA 42-VI第一次亮相。这款四座机型是DA42NG的改款。钻石公司进行了21项升级；它的重量减轻了100磅，并且改进了空气动力学属性。其空气动力学的光面处理在发动机整流罩和方向舵上特别一目了然。性能的升级体现在919英尺的起飞距离（地面滑行）和一个大幅提高的起始爬升率。目前以最小重量在海平面最大爬升率为1800fpm。可选发动机：莱康明IO360（DA 360 L60），Austro Engine AE300。

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43  
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80  
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1410	1999	-	13,55	189	2xAE300	2x168	4	365	353	113	9,1	-	-	-	-	-



DA42-VI

## DIAMOND AIRCRAFT

钻石飞机公司在德国Aero 2017上展示了新款DA50。提出的DA50是一台大型单发固定起落架飞机，可搭载4至7名乘员—取决于安装的引擎。DA50计划引入了三种变体，具有不同的座椅和引擎配置，2019年，飞机选择了一种新引擎，即具有296HP功率的全新Continental CD-300 V-6柴油发动机。2020年夏季正式推出了5座DA50 RG型号，配备由大陆航空CD-300提供动力，可收放起降架，预计最高时速为181节（在ISA，16,000英尺，1700磅重的情况下），最大运行高度为20,000英尺，载重1,232磅。最大航程约为750 nm（有储备）；油耗约9加仑/小时。

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43  
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80  
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1230	1800	-	13,41	189	CMD 300	300	5	320	-	-	-	-	-	-	-	-



DA50/RG

## DIAMOND AIRCRAFT

钻石公司在2012年AERO航展上正式推出了其全新款的DA52-VII Twin，它的前身是公司的大机舱单发DA50。在2014年钻石飞机公司将DA52改名为DA62。DA50于2006年12月推出。新款的5至7座飞机是新一代通航飞机中机舱最大的机型之一。全复合材料DA62飞机主要有两个型号，最大起飞重量为1999千克和2300千克，两个型号除了在认证的重量方面不同外，其它基本都是完全一样的，不过重量较大的型号其性能数据要略微小一些。双发DA62动力设备为Austro的采用Jet-A燃料的四缸AE300柴油机。DA52将来有可能装配涡轮桨发动机。该机采用两台AE330发动机。

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43  
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80  
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2300	-	14,5	326	AE 330	2x180	5-7	372	-	-	-	-	-	-	-	-



DA62

## DIAMOND AIRCRAFT

到2021年底，钻石飞机公司决定提供全电动解决方案，推出了eDA40电动飞机。与电池技术公司 Electric Power Systems 合作，将EPIc生态系统集成到eDA40中，eDA40是现有且经过认证的DA40飞机平台的电动改型。电池模块将配备直流快速充电系统，可在20分钟内完成快速充电。电池将安装在定制设计的腹部吊舱中以及发动机和前舱壁之间。随着电池技术的发展，预计总飞行时间将达90分钟。钻石飞机公司与赛峰Electrical & Power于2022年4月宣布了一项合作协议，为eDA40全电动教练机配备ENGINEUSTM电动智能电机。与传统活塞式飞机相比，eDA40预计可降低高达40%的运营成本，并将成为EASA/FAA的23部认证的电动飞机。

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43  
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80  
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



EDA40

## DIAMOND AIRCRAFT

钻石飞机公司与西门子公司合作，于2018年10月31日在奥地利进行了联合开发的多发混合动力电动飞机的首次飞行。为了演示串联式混合动力技术，这架DA40飞机经过改装以支持混合动力电动动力系统。在该系统设置中，一个内燃机为两个独立的电驱动系统供电，每个电驱动系统由一个电动机、电池和逆变器组成。前鳍上增加了两台电机，总共有150kW的起飞功率。柴油发电机位于飞机机头，可提供110kW的功率。两个12kWh的电池组安装在后排乘客舱中，作为储能。

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43  
(0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80  
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HYBRID



### DISCOVERY AVIATION

这家来自美国的Discovery Aviation公司是一家较新的飞机制造商，它创建于2011年。该公司在美国市场推出的首款产品是Discovery 201飞机。该机型采用双发动机七座设计，飞行起来像吃苦耐劳的驮马。它最初是由俄国Avia有限公司开发、获取认证以及制造的。这款结实可靠的飞机采用了独特设计，非常有针对性，目前的轻型机以及运营类机型中还没有与它设计性能类似的机型。该机型平均速度为143节，航程为1350海里。它搭载两部210马大陆IO-360 FADEC发动机，并配备哈泽尔（Hartzell）螺旋桨。

**DISCOVERY AVIATION** 80 Liberty Ship Way, Site 7 • Sausalito 94965 • CA • USA • Phone : +1 415 332 3334  
erika.cunliffe@discavia.com • www.discovery-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1540	2200	17.04	13.75	2x348	Cont. IO-360	2x210	7	-	-	110	5	-	-	-	-	-

### DISCOVERY 201



### DISCOVERY AVIATION

已获得23部IFR机型适航证的XL-2下单翼双座教练机生产于美国佛罗里达州，它之前属于闻名的Liberty Aircraft公司，现已纳入到Discovery Aviation公司名下。尽管该机型与“Europa”飞机有些相似，但两者无关系。该机型采用碳纤维复合材料机身，通过金属框架与发动机、起落架以及机翼相连（得益于其配备的电动锁扣装置，机翼可以被迅速拆除）。该机型于2004年2月取得美国联邦航空局机型认证，是第一架通过认证的配备全数字化发动机控制系统（FADEC）的活塞发动机飞机，该发动机电控系统较普通型IO-240的燃油利用率提升15-20%。该系列机型于2009年推出了名为Vanguard的豪华型号。发动机：大陆IOF-240-B（125马力）

**DISCOVERY AVIATION** 80 Liberty Ship Way, Site 7 • Sausalito 94965 • CA • USA • Phone : +1 415 332 3334  
erika.cunliffe@discavia.com • www.discovery-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	794	10.41	8.53	111	Cont. IOF-240-B	125	2	334	222	83	4.93	-	-	\$ 188 000	-	-

### XL-2



### DLR ELEKTROFLUG

**e** 电推进系统可实现全新的飞机构形，可以进一步降低燃料消耗和排放。电动飞行大幅减少飞机污染物排放和显著减少噪音污染开辟了全新的可能性。为此，德国宇航中心（DLR）正在研究混合动力飞机，这可能是未来航空运输的重要组成部分。该项目采用一架道尼尔 228 飞机作为验证机平台。

**DLR DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (DLR) ELEKTROFLUG** Pfaffenwaldring 38-40 • D-70569 Stuttgart • GERMANY • Phone : +49 (0)711 6862 359, Fax : +49 (0)711 6862-747  
info@dlr.de • www.DLR.de/tt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan

### DLR DO 288 DEMONSTRATOR



### DORNIER AVIATION

这是一架悬臂式上单翼高科技水上飞机，装备130马力UL发动机，推进式布局。这架飞机的公司拥有人Iren Dornier是发明了道尼尔Do 24和Do X水上飞机的著名设计师Claudius Dornier的孙子，所以这型飞机拥有良好的“遗传基因”。此款飞机将在德国取得甚轻型（VLA）认证，审核正在进行中。符合FAA实验类飞机要求的套材版目前也在研发中。

**DORNIER AVIATION GMBH - IREN DORNIER** Hallendorfer Strasse 11 • 88690 Uhlkingen-Muehlhofen • GERMANY • Phone : +49 (0)7556 9225-0, Fax : +49 (0) 7556 9225-59  
info@do-sray.de • www.do-sray.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	800	12	9	150	UL Power 350is	130	2	205	185	68	3.8	-	-	\$ 150 000	-	-

### DORNIER S-RAY 007



### DORNIER SEAWINGS GMBH

是德国道尼尔Seawings公司开发的多功能水陆两栖飞机，它涵盖了广泛的VIP运输、作业等功能，这款12座的Seastar CD2是一款现代化的复合材料水陆两栖飞机，于1984年首飞，并于20世纪90年代初获得欧洲和美国认证。2019年5月，推出了一个名为Orca的特殊用途改型。Seastar可以通过船形机身处理恶劣的海况，并且机身上的舷舱可确保水上稳定性。2台 Pratt & Whitney PT6A-135A 涡轮桨发动机位于机翼上方，采用直列推拉式布局。

**DORNIER SEAWINGS GMBH** Sonderflughafen Oberpfaffenhofen • 82231 Wessling • GERMANY • Phone : +49 (0)8153 984 940  
office@dornierseawings.com • www.dornierseawings.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3800	5100	30.6	17.7	1375	2xP&W PT6A-135A	2x650	12	122	333	-	-	-	-	-	-	-

### SEASTAR



**DRAGON FLY HELICOPTERS SRL AVIO INTERNATIONAL**



的全金属低翼飞机，名为Avio Brasil，属于瑞士Avio International Group Holding S.A.，在意大利北部的瓦雷泽（Varese）生产。整个F22飞机家族都基于同一机身，并且具有相同的尺寸，分别称为F.22 A / B / R和C。F22Pinguino始终是两个座位的，具有固定或可收放起落架的梯形飞机，以及取决于所选择的版本，该引擎由116,160和180 HP的Lycoming引擎提供动力。所有版本均为特技飞行，可以满足各种运行要求。引擎：Lycoming O-235, O-320, O-360。

AVIO INTERNATIONAL GROUP HOLDING S.A. Via Stazione 122/124 • 21020 Mornago (VA) • ITALY •  
Phone : +39 0339 6406385, Fax : +39 0331 903 652  
dfhelicopters@gmail.com • www.aviointernational.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	850		10,8	135	Lycoming	160	2	244		97				-	-	-

F22 PINGUINO



**E.SAT GMBH**



公司的这架名为Silent Air Taxi(静音空中出租车)的电动机型计划用于短途通勤。2019年6月在德国阿亨公布了一个缩比模型。该机没有采用垂直起降（VTOL）设计，而是采用更为传统的固定翼设计，使用跑道起降。Silent Air希望通过多种设计最大限度地提高效率并降低噪音，包括涵道风扇和盒状机翼。它有五个座位（1名飞行员，4名乘客），巡航速度为300公里每小时，航程为1000公里。原型机计划2022年首飞。SAT 混合动力驱动意味着结合了传统的内燃机和具有快速充电能力的新型电动机。混合动力推进系由德国MTU Aero Engines公司联合开发。原型机计划2022年首飞。

E.SAT GMBH Templergraben 55 • 52062 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 80-955 10

info@e-sat.de • e-sat.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-		-	-	-

SILENT AIR TAXI



**ELFLY GROUP**

集团总部位于挪威卑尔根，成立于2018年。最初的愿景是推动和支持挪威的各种电动航空项目。Elfly 设计多功能全电动水上飞机，用于运送人员和货物。该集团参与了三个核心项目。他们正在设计商用电动水上飞机，代表 Bye Aerospace 电动飞机进入挪威的纳维亚市场，并参与开发世界上最快的电动飞机，这是与北欧航空赛车队合作的一部分。Elfly 的努力与挪威政府到2040年实现国内航空完全零排放的雄心相一致。此外，Elfly 集团是北欧电动航空网络的创始成员，这是一个平台，北欧航空航天公司聚集在一起，加速电动航空的引入。

ELFLY Vestre Skostredet 2 • 5017 Bergen • NORWAY •

ihello@el-fly.no • www.el-fly.no

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
							9							-	-	-

NOEMI X10 SEAPLANE



**ELIXIR AIRCRAFT**

这款Elixir的设计来自法国，它的设计者是一群年轻的工程师组成的团队，他们都是欧洲CS-LSA级别标准机型的相关从业者。推出该机型的制造商ELIXIR AIRCRAFT成立于2014年，2017年开始试飞，创始人是Nicolas Mahuet和Cyril Champenois。该机型计划采用佳明航电，机上另配有弹射式整机降落伞。发动机可选Rotax914和912iS，使用MT恒速螺旋桨。该机型采用复合材料结构机身，重量非常之轻。其空重仅有265千克，所以它甚至可以跻身超轻机的行列，但是将其归为审定类欧洲CS-LSA级别。发动机：Rotax 912iS, 915iS

ELIXIR AIRCRAFT Rue du Jura • 17000 LA ROCHELLE • FRANCE • Phone : +33 (0)5 46 29 68 16

contact@elixir-aircraft.com • www.elixir-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265		-	-	110	Rotax 912iS	-	2	316	283	75	8.1	14	CS	€ 160 000	-	-

ELIXIR



**EMBRAER**



巴西航空工业公司（Embraer）成立50周年前夕，在2019年中期推出了固定翼单发电动验证机，名为Electric Demonstrator4，拟用于城市和区域交通市场。巴西的另一家公司WEG正在根据2019年5月宣布的合作协议制造验证机的电动机和控制器。Demonstrator4飞机的首次飞行是基于Embraer单引擎EMB-203 Ipanema农用飞机，计划于2020年进行。总部位于加利福尼亚的Parker Aerospace将为演示者提供冷却系统。

EMBRAER Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743  
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1800	-	11.7	-	WEG Equipamentos Eléctricos	-	-	-	222	-	-	-		-	-	-

ELECTRIC DEMONSTRATOR4



**EMBRAER**

**PHENOM 100**

飞鸿100是巴西航空工业公司（EMBRAER）公务机队中体型最娇小的，属于轻型喷气公务机（VLJ）。飞鸿100的内饰由宝马集团美国设计工作室主持设计，为飞行员和乘客提供了同级公务机中最佳的舒适度和时尚享受，同级别机型中最大的座舱及舷窗则更加强了这种轻松和谐的气氛。正常座舱布局可以乘坐四名乘客，如果采用单人机组，最多可以容纳七名乘客。该机采用普惠加拿大公司的PW617涡扇发动机，2016年开始该机组装线从巴西转移到佛罗里达。



**EMBRAER** Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743  
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3235	4750	-	12.3	-	2 x P&W - PW 617F-E	2 x 7.2 kN	4-7	865	722	194	-	293	-	-	-	-

**EPIC AIRCRAFT**

**E1000**

于2019年获得FAA认证，并于2020年开始交付。同年，E1000凭借通用航空市场上最具创新性的产品获得了《飞行》杂志的2020年飞行创新奖。Epic在其整个E1000机身结构中使用了先进的碳纤维复合材料。驾驶舱由带有合成视觉、发动机和机身接口、天气、空中交通、ADS-B、避让系统（TAS）和 IntelliFlight 2100 自动驾驶仪的3屏 Garmin G1000 组成。300万美元售价的六座E1000的最大巡航速度为325 KTS，最大航程为1650 NM (@ FL280)。



**EPIC AIRCRAFT COMPANY** 22590 Nelson Road • Bend 97701 • Oregon • USA • Phone : +1 541.639.4602, Fax : +1 541.382.5125  
info@epicaircraft.com • www.epicaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1996	3402	18.9	13.1	1090	P & W PT6A-67A	1200	6	742	602	113	20	208	-	\$ 2 950 000	-	-

**EVIATION AIRCRAFT**

**ALICE**



是一家成立于2015年的以色列初创公司开发的电动飞机。该公司在2019巴黎航展上展出了原型机。Eviation在2021年将Alice的设计从未来主义修改为更现实的设计。最初安装在翼尖上的电机被移到了尾部，尾轮被前轮取代。根据制造商的说法，爱丽丝可以由一名飞行员驾驶并携带超过2500磅或1200公斤的货物。每个飞行小时的充电时间应该在30分钟左右，设计航程为440海里/815公里。MTOW 16.000磅/7300公斤，可以在活塞和涡桨飞机当前的运行条件下使用。原型机于2022年9月27日首飞。发动机：MagniX公司的电机



**EVIATION AIRCRAFT LTD** HaOfe St, 2, • Kadima Zoran • ISRAEL • Phone : +972 (0)8-913-7934  
info@eviation.co • www.eviation.co

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	6350	-	16,12	890kWh	Magni 650	2x870	11	630 VNE	460	-	-	-	-	-	-	-

**EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION**

**300LP**



是飞行竞速赛和特技飞行比赛的重要参与者，300LP是Walter Extra特技飞机设计的一个很好的例子。同时，Extra在2015年年中交付了超过650架飞机。公司成立于1983年，最早是EA230型号，2007年参加了红牛飞行比赛。EA300L是早期中翼EA300的下单翼版本。结构由织物覆盖的管状钢机身和复合材料机翼、平尾和垂尾组成。该机使用过载+10/-10g，适合转场飞行或竞赛特技飞行。型号包括五个串联两座（200、300L、300LP、330LT、330LC）和单座330SC。所有机型都是后三点起落架。



**EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH** Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • GERMANY • Phone : +49 (0)2858-9137-0  
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
667	950	10.70	8.00	171	Lycoming AEIO-540-L1B5	300	2	408	315	102	-	-	-	-	-	-

**EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION**

**330 LE**



这架飞机在德国AERO 2016上首次亮相，是西门子SP260D电推进系统的技术验证机。330LE以Walter Extra 300L特技机为基础改装，是一款具备完全特技能力的双座飞机。西门子打算将330LE用于飞行测试和使用SP260D电动机的电推进系统的优化。西门子的260千瓦电机（最大功率5分钟）具有巨大的扭矩，在特技飞行中表现出色。



**EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH** Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • GERMANY • Phone : +49 (0)2858-9137-0  
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	ca. 1000	10.7	8	-	Siemens SP260D	260kW	-	>340	-	-	-	-	-	-	-	-

## EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

代表了 Extra Aircraft 成立 30 年以来传统的下一步，并在 AirVenture 2019 上首次亮相。NG 采用全碳纤维刚性框架（碳硬壳式），这是特技飞行历史上的第一个。根据 Extra 的说法，它通过提供漂亮的外形和符合人体工程学的先进驾驶舱代表了巨大的飞跃。改进的空气动力学允许更程度的机动性和精确操控，使 Extra NG 成为“真正快速”的飞机。NG 有两个复合材料座椅。MTOW: 959 公斤/2.094 磅（正常类），820 公斤/1.808 磅（特技重量）。发动机：莱康明 AEIO-580-B1A，315 马力，6 缸发动机。

**EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH** Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • GERMANY • Phone : +49 (0)2858-9137-0  
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
635	950	10,94	8,30	196	Lycoming	315	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-



EXTRA NG

## FARADAIR

英国的 Faradair 公司正在研制名为 BEHA 的混合动力飞机。Faradair 公司成立于 2014 年，正在与斯旺西大学共同开发 BEHA，这是专为混合动力飞行的全新设计。BEHA 能够在 15 分钟从 18 座客运转换为货运配置。这架通勤飞机采用盒装机翼设计，机身末端装有涵道风扇，采用 2 个 Faradair H600 混合动力电机，总功率 1000 千瓦。

**FARADAIR AEROSPACE LIMITED** Duxford Airfield • Cambridge CB23 4QR • South Cambridgeshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 1285 700 811  
info@faradair.com • www.faradair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	2	-	1000 Hp	-	-	370	-	-	-	-	-	-	-	-



BEHA M1H

## FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

发布 25 年后，Flight Design 公司在 2019 年推出 F 系列，进入了一个新时代。新飞机由预浸碳纤维制成，并为新的 UL-LSA 和 FAR-23/CS23 部机型开发了 VFR、NVFR 和 IFR 性能。截至 2021 年 12 月，F2 已经取得 EASA CS-23 适航证。F2-CS23 是一款现代化的双座飞机，具有许多新的设计理念，为私人机主和航校带来了汽车般的感受和简化的操作。该公司推出了 MACCS 的设计理念：即一架基本型飞机可以适应多个设备级别、动力系统和不同数量的乘员。F 系列提供更多的机舱空间、性能、失速性能和其他独特的安全功能（零视觉项目）。F2 现在通过了两个型号的认证：UL / LSA 和 CS23。发动机：Rotax 912iSC、915iS。

**FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH** Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69  
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	650	11,1	9,87	130	Rotax 912iSc	100	2	-	245	-	-	-	-	€ 215	-	-



F2 CS-23

## FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

在德国举行的 2022 年 AERO 航展上，Flight Design 公布了计划在 2023 年开始试飞一款使用氢燃料电池的 F2eH 原型机。首次亮相的 F2eH（氢）概念研究与其前身 F2e 相似，后者是与西门子/罗罗共同开发的。2019 年试飞成功。HYFly 项目是由 Flight Design 的大股东 LIFT Air 共同发起的技术开发项目，是 KasAero、PS-HyTech 和 Flight Design 的合资企业。F2e（电动）和 F2eH（氢气）是 Flight Design F 系列飞机的改装型号。在 Hyfly 旁边展出的是一个由碳纤维制成的碳纤维球形氢气罐，可以容纳 7 公斤的加压氢气。Flight Design 认为，电池或氢动力飞机的最小续航时间应至少为两小时，而 F2eH 会在几年内达到这一水平。

**FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH** Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69  
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



F2EH

## FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

是 F 系列的四座机型，具有出色的性能、高有效载荷、最先进的安全功能和实惠的价格。F4 配备 Garmin 航空电子设备、自动驾驶仪和整机降落伞系统。所有配备 Rotax 直喷发动机的型号均标配碳排放补偿直至第一次大修间隔。发动机：Rotax 915iS。

**FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH** Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69  
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
620	1100	11,2	9,28	195	Rotax 915iS	142	4	290	270	105	6	25	CS	€ 286 000	-	-



F4

## GAME COMPOSITES

该公司位于美国阿肯萨斯州，是2011年以来首个获得欧洲EASA和美国FAA适航审定的特技机型。该机为双座，全碳纤维结构，由德国特技飞行冠军Philipp Steinbach主持设计，最大使用过载+/-10G，该机也具备长途转场性能，油箱容积达83加仑，最大航程1千海里，该机副翼在整个速度包线内都可以最大偏转，发动机：Lycoming AEIO-580 330马力。

GAME COMPOSITES LLC 3201 SW I Street • Bentonville 72712 • AR • USA • Phone : +1 4797154942

info@gamecomposites.com • www.gamecomposites.com



GB1 GAMEBIRD

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
585	880	11.3	7.70	311	Lycoming AEIO580	303	2	-	370	103	-	-	-	\$ 400 000	-	-

## GOGETAIR AIRCRAFT

斯洛文尼亚的C2P公司最初开发了 G750。自 2020 年以来，这款全碳纤维、二座或 "2+2" 座位布置的机型被命名为 Gogetair。G750 类似于串联双座的 Shark 超轻机，共享机翼和尾翼，尽管由于 G750 的总重量较高，因此尺寸更大。该机由 Rotax 914 涡轮发动机 (最大起飞重量 750kg) 提供动力，为 2+2 座。该机的超轻机称为 G600 UL/LSA (600kg 起飞重量)，与 G750-Turbo 版本几乎相同，但使用 100HP Rotax 912ULS 发动机，只有两个座位。2015 年开始生产。发动机选项：Rotax 912iS、914、915iS

GOGETAIR D.O.O. Zice 107 • 3215 Loce • SLOVENIA • Phone : +386 41 669766

info@gogetair-aircraft.com • www.gogetair-aircraft.com/



G750

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	750	-	9.69	126	Rotax 914	114	2+2	-	256	65	5	-	-	-	-	-

## GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC)

在2011年Sun' n Fun航展上Great Lakes公司推出了2T-1A-1/2机型，这是继该机型1980年停产后重新生产，该机为特技机型，180马力双翼机。它对早期机型进行了几项改进，比如使用铝质代替木质翼梁，改进了刹车，并升级了航电。公司宣布在2011年夏季末期开始生产，首批在2012年交付。每年产能预计10-12架。此处价格为休闲型号，运动型号售价2万美元。

GREAT LAKES AIRCRAFT COMPANY LLC Post Office Box 9 • Palmer Lake 80133 • USA • Phone : +1 719 648-5021

johnaduncan@msn.com • www.greatlakesaircraftcompany.com



2T-1A-1/2

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	820	18	8.00	-	Lycoming IO-360-B1F6	180	2	248	-	93	7	-	-	\$ 219 000	-	-

## GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT

起初设计复合材料的滑翔机和动力滑翔机，但后来开始生产喷气式飞机。尽管2008年非常艰难，依然在2009年4月恢复了G115的生产（就是后来的涡浆G 120TP飞机）。这架下单翼，全复合材料的特技飞机经JAR适航认证，被许多空军用于飞行训练，同时在民间也很有市场。G120首飞于1999年，持有德国和FAA认证。它被设计为具备特技飞行能力的基础训练机，使用碳纤维和PVC泡沫结构。发动机：Rolls Royce Allison M250。

GROB AIRCRAFT Lettenbachstrasse 9 • 86874 Tussenhausen-Mattsies • GERMANY • Phone : +49 (0)8268

/ 99 80, Fax : +49 (0)8268 / 99 81 14  
sales@grob-aircraft.com • www.grob-aircraft.eu



G 120 TP

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1515	12.21	10.00	150	RR Allison M250	380	2	430	370	105	15	-	-	-	-	-

## GUANYI AVIATION

中国冠一航空工业于2016年推出GA20单发活塞4座机型，旨在进一步发展其产品组合。GA15使用相同的复合材料机身，将为双发设计。除此之外，GA20单翼的长翼版计划翼展20米，该机设计油量800升，滞空可达40个小时。该机2019年已获得100架订单。

GUANYI AVIATION GUANYI AERO CO.LIMITED 10F, 2575 Hu Nan Road, • 201315 Pudong New District,

Shanghai • CHINA • Phone : +86 021-68192228, Fax : +86 21 6819 2268  
info@guanyiaero.com • http://guanyiaero.com



GA15

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
950	1400	-	9.35	240	-	270	4	-	280	92	5.5	-	-	-	-	-

## GUANYI AVIATION

冠一通用飞机有限公司于2009年在中国成立，通过作为知名制造商的分包商，在航空领域积累了经验，随后专注于在冠一名下开发自己的通用飞机。该公司总部位于上海，2016年推出了首款通用飞机。GA20是一款四座飞机，全合成材料，固定起落架，适用于训练、旅游和商务旅行。该机计划将在法国、美国和中国生产，已计划申请中国民航局、美国联邦航空局和欧洲航空安全局的认证。发动机：Lycoming IO-360（180/200马力）或CD-155大陆柴油发动机。

**GUANYI AVIATION GUANYI AERO CO.LIMITED** 10F, 2575 Hu Nan Road, • 201315 Pudong New District, Shanghai • CHINA • Phone : +86 021-68192228, Fax : +86 21 6819 2268  
info@guanyiaero.com • http://guanyiaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1080	-	9,4	80	Lycoming O-320	160	4	-	265	92	3,4	-	-	-	-	-



GA20

## H55

公司是阳光动力太阳能飞机项目的技术衍生公司，到2022年已经有 18 年的电动航空发展历程。H55 支持其客户针对现有飞机的电动化设计和未来概念等应用和技术集成。H55 致力于通过 STC 计划改造现有飞机，使新飞机的现有设计电气化，并为新的固定翼、STOL 和 eVTOL 设计开发推进和电池解决方案。H55 第一个 EPS 100 kW 客户应用是 Bristell B23 Energic 飞机，这是一款专为航校和飞行员培训设计的双座电动教练机，最大起飞重量850公斤，需要申请CS 23适航审定。H55计划B23 Energic于 2024 年取证商用。

**H55** Route Chandoline 25E • 1950 Sion • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)79 821 19 29

contact@h55.ch • www.h55.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	850	-	-	-	-	130	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-



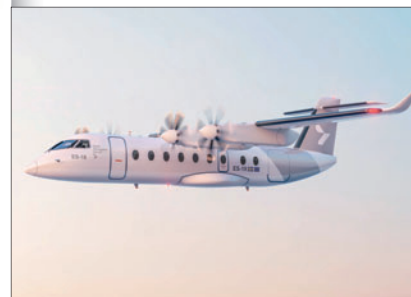
H55 BRM B23 ENERGIIC

## HEART AEROSPACE

瑞典初创公司 Heart Aerospace 正在开发一种全电动飞机，专为短途支线设计。ES-19可搭载 19 名乘客，纯电动，最大航程为 400 公里（250 英里），最大起飞重量为 19.000 磅（8618 公斤）。随着电池技术的进步，这个数字应该会增加。该公司表示，它的电机比相同尺寸的传统涡桨发动机便宜约 20 倍，维护成本低 100 多倍。

**HEART AEROSPACE** Fredsflottiljens Väg 19 • 41746 Göteborg • Sweden • SWEDEN • Phone : +46 650 880 7339, Fax : +46 709141188  
info@heartaerospace.com • https://heartaerospace.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	8618	-	-	-	4	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-



ES-19

## HONDAJET

该机是本田飞机公司的首个机型。迄今为止，很多人都听说过有飞机制造公司进军汽车制造业的先例，但极少人听说过汽车制造商敢去飞机制造业分一杯羹的。本田喷气机1997年立项，2005年美国 AirVenture 航展上正式推出，2010年首飞，2014年首架量产机型首飞，2015年末开始量产交付。该机有FAA和EASA适航认证，为下单翼承载式机身，复合材料机身，铝质机翼，使用两台与通用电气合作研发的HF-120涡扇发动机，发动机置于机翼上的独特设计，在不增加机身大小的情况下确保了客舱的宽敞度。该机在日本设计，后续研制和量产工厂位于美国北卡罗来纳州的Greensboro，2018年EBACE 公务机展上，展出了Elite改进型，航程增加了17%，更好的音响系统，更安静的座舱。

**HONDA AIRCRAFT COMPANY, INC** 6430 Ballinger Rd • Greensboro, NC 27410 • North Carolina • USA • Phone : +1 336-662-0246, Fax : +1 336-662-0249  
media@haci.honda.com • http://hondajet.honda.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	4173	-	12.15	-	2x GE-Honda HF120	2x9.15 kN	7	-	777	-	20.2	-	-	€ 4 500 000	-	-



HA-420 HONDAJET

## ISSOIRE AVIATION

在1992年设计的机型，并于1995年完成首飞。它采用碳纤维材料和环氧树脂材料制造，并于1999年六月获得了JAR机型适航认证，该公司宣称该机型是世界上首架获得适航认证的全碳纤维机型。目前有超过15架该机型飞机在飞，该机采用Rotax 912 A2 80马力发动机。

**APM ISSOIRE AVIATION** ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE • Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59  
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	655	9.50	8.60	65	Rotax 912A2	80	2	250	210	78	3.40	15	-	-	-	-



APM 20 LIONCEAU

## ISSOIRE AVIATION

这款APM 30 Lion飞机的设计源自于Lionceau，它是首款取得欧洲CS-VLA甚轻型机型适航认证的三座机型，符合该甚轻型标准的通常为两座飞行器。该机其体积与两座型号完全相同，发动机也很相似。其座椅布局非常适合用于两名学员的飞行训练，可以使每个学员不仅看到教员的反应，还能够看见另一名学员的动作。发动机为Rotax 912S 100马力。

APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE •  
Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59  
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	750	9.5	8.60	69	Rotax 912S	100	3	265	210	81	4.5	17	CS	-	-	-

## APM 30 LION



## ISSOIRE AVIATION

辛巴 (Simba) 是这架飞机的名字，2009年首飞，最初装备的Continenta IOF-240发动机。2017年，辛巴采用了Rotax 915iS，成为APM 41。这样，继双座的幼狮和三座的雄狮之后，这个四座机型完成了该系列。更省油的Rotax发动机使其飞得更快更远（续航7小时，航程1600公里）。

APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE •  
Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59  
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	985	9.13	8.62	2x77	Rotax 915iS	143	4	-	280	94	-	30+	-	-	-	-

## APM 41 SIMBA



## JIANGSU A-STAR

飞机制造商Flugzeugproduktions- und Vertriebs GmbH公司已将旗下的Extra 400/500六座飞机以及与之相关的资产和知识产权全部出售给了江苏中陆航空有限公司。来自中国的技术人员已在Extra公司的工厂里参加了相应的培训，该小组还负责将Extra公司的资产转移到中国的工厂。中陆航空计划实现该机在国内量产。

JIANGSU A-STAR AVIATION IND. CO LTD. 88 Ruicheng Road Dagang New District • Zhenjiang, •  
Jiangsu • CHINA • Phone : +86 (0)511-80867888, Fax : +86 (0)511-80867888  
hr@jsa-star.com • www.jsa-star.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1445	2130	14.26	11.7	468	Rolls Royce 350 B17f	450	6	450	418	107	5.44	-	-	-	-	-

## EA500



## KAI

是一种四座单发下单翼飞机。看起来就像Cirrus SR22的孪生兄弟。计划获得美国联邦航空局 (FAA) 和欧洲航空安全局 (EASA) 的适航证。Naraon 声称，与竞争对手相比，KC-100 的燃油节省了 10%（这要归功于大陆公司的 TIOF-550 双 FADEC 发动机），航程为 1000 海里，最大速度为 210 kt。目前尚无出口。

KAI - KOREA AEROSPACE INDUSTRIES LTD 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeong-sangnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 055-851-1000, Fax : +82 055-851-1004  
koreaero\_ir@koreaero.com • www.koreaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1100	1600	-	11.37	-	Continental TSOIF-550-K	315	4	450	390	-	-	-	-	\$ 575 000	-	-

## KC-100 NARAON



## LH AVIATION

这款产自法国的LH-10 Ellipse是一款串列双座、下单翼、全碳纤维材料飞机。该机型用极小的动力提供最佳的性能，非常引人注目。该机型最大的进步在于将Rotax 912ULS发动机以推进的方式封装在机身后排座位后方；由传动轴连接发动机和螺旋桨。飞行过程中只有前轮可以收起。机翼和水平尾翼可以被快速拆除。该机型将申请新的EASA ELA-1适航证。它将以整机的形式出售，初步计划不会以套材形式出售。目前正在开发两种特殊型号：一种称为LH-10 Guardian，是一种可安装特殊电子设备和摄像机的侦察机；另一种称为LH-10 ELFE，是一种用于近距空中支援的军用型号。在这种情况下，已经研制成功的LH-D无人机可能会被证明更为合理。在经历了一些挫折之后，目前所有型号的生产都已暂停。

LH AVIATION Aerodrome de Melun Villaroche, chemin de Viercy • 77550 Limoges-Fourches • FRANCE •  
Phone : +33 (0)1 64 87 19 07, Fax : +33 +33 (0)1 64 38 43 19  
info@lhaviation.com • www.lhaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	500	4.5	8	65	Rotax 912 ULS	100	2	350	289	111	-	15	-	€ 150 000	-	-

## LH-10 ELLIPSE



**LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY**

**e** 飞机是按照中国民用航空规章23部的要求由辽宁通航研究院研制的正常类飞机。飞机采用上单翼、低平尾、前置螺旋桨、前三点式不可收放起落架的布局形式，座舱采用双排四座三开门设计，前排座椅可调节；起飞重量达1200公斤，最大功率140kW，巡航速度200km/h，续航时间1.5小时，航程300km，后续随电池储能技术的发展航时航程可进一步提升。2019年10月28日在沈阳法库财湖机首飞。该机是RX1E系列电动轻型运动飞机的延续和发展，此外还规划了更大的机型。



**RX4E**

**LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY** PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Phone : +86 (0)24 88 795072, Fax : +86 (0)24 89 72 8690 rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1200	13	13.5	70kW	-	140kw	4	290	215	100	-	-	-	-	-	-

**LIGHT WING**

的设计不仅符合瑞士法规，还符合美国 LSA 级别。AC4配备两个座位和一个大行李区。AC4在某些方面有所改进。该飞机标配双油门和预选襟翼控制装置。油量是数字/模拟版本。AC4 CS-LSA 配备了现代 Rotax 912 iS 喷射发动机和由 Dynon Skyview 和 Flight Systems 的航电设备。改型还有 AC4 GT、630公斤起飞重量的滑翔机牵引机、带全自动桨距控制的 Rotax 915 iSCTurbo 和 "Langenthaler 绞盘"。该飞机可牵引重达 850 公斤的滑翔机



**AC4/GT CS-LSA**

**LIGHT WING AG AIRCRAFT** Riedenmatt 1 • CH-6370 Stans • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)41 / 611 0585, Fax : +41 (0)41 / 610 70 47 info@lightwing.ch • www.lightwing.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	600	12,7	9,57	90	Rotax 912iS/915	-	2	210	176	82	4,5	11	-	-	-	-

**MAGNAGHI AERONAUTICA**

这款有意思的飞机是少数从超轻型转变来的轻型机，该机获FAR23适航认证，从2012年起由新的公司Magnaghi Aeronautica开始生产和销售。该上单翼、推进式布局发动机飞机主要使用碳纤维复合材料生产，具有T型尾翼和一个特别的吊舱和桁架型布局。其轻型运动（S-LSA）型号称作SkyArrowLSA。发动机可选Rotax912S/iSC



**SKY ARROW TCNS**

**MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A.** Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648 info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	650	13.44	9.60	70	Rotax 912	100	2	213	200	68	4.06	-	-	€ 110 000	-	-

**MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD**

**e** 是澳大利亚-美国电动机制造商MagniX Technologies公司的第二个测试平台。该平台基于1950年代和1960年代六座DHC-2 Beaver飞机。带浮筒的水陆两栖版本需要高起飞功率，特别适用于Magnix电动马达和各种电池配置。2019年12月10日，eBeaver首次配备了750马力（560千瓦）magni500电推进系统。



**EBEAVER**

**MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD** 3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA • Phone : +1 2063048129 info@magnix.aero • www.magnix.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	2313	23.2	14.63		magni500	750			143				-	-	-	-

**MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD**

**e** 是澳大利亚-美国电动机专家Magnix和美国工程公司Aerotec的测试车辆，他们使用这架飞机测试各种电动机和电池配置。顾名思义，其基础是Cessna Caravan 208，这就是为什么在此列出了这个有趣的测试平台的原因。在这个重型多座机上进行的测试系列应有助于为未来的电动飞机铺平道路。



**ECARAVAN 208 MAGNIX**

**MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD** 3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA • Phone : +1 2063048129 info@magnix.aero • www.magnix.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
					magni500	750							-	-	-	-



### MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

公司生产的 Airvan 10 (包括驾驶员在内10座)是一种涡桨飞机,轴功率为450 马力,使用罗罗的涡桨发动机。由于动力增强、有效载荷增加以及10座机型的机载技术,乘客将享受到至少与 Airvan 8 相同甚至更高的舒适度。作为货运飞机,该机提供了必要的装卸通道。该机使用罗罗的250-B17/F2 涡轮发动机提供动力,可IFR规则飞行550海里(一小时备份),载重1043公斤(货机载重272公斤)。在取得一定成功后,这两种型号的 AirVan 目前已经停产。

**MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD** 251(P), 252 to 264, 265(P) Narsapura Industrial Area • Narsapura Hobli, Kolar Taluk 563 133 • Karnataka • INDIA • Phone : +91 8152280510, Fax : +91 8152280510  
aircraft.sales@mahindraaerospace.com • www.mahindraaerospace.com

AIRVAN 10



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2155	-	12.4	580	Rolls Royce Model 250-B17/F2	450	10	290	280	-	-	-	-	-	-	-

### MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

是同级别中最大的飞机之一,设计时竞争目标机型为塞斯纳大篷车,已获得FAR适航认证。在澳大利亚设计和制造,它是款实用的飞机,工程设计符合最新的国际适航安全标准,并且满足在内陆地区简易跑道操作需要。这款上单翼全金属飞机具有一个大型机舱,有效载荷952公斤,适合于跳伞、货运、救援及一般转场飞行。它提供两种型号:此处列出的300马力自然吸气式,以及10座的采用GA8-TC 320涡轮增压发动机的Airvan 10。在取得一定成功后,这两种型号的 AirVan 目前已经停产。

**MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD** 251(P), 252 to 264, 265(P) Narsapura Industrial Area • Narsapura Hobli, Kolar Taluk 563 133 • Karnataka • INDIA • Phone : +91 8152280510, Fax : +91 8152280510  
aircraft.sales@mahindraaerospace.com • www.mahindraaerospace.com

AIRVAN 8



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
862	1814	18.75	12.41	340	Lycoming AEIO-540-K1A5	300	8	342	224	98	3.81	-	-	-	-	-

### MAULE AIR

公司位于美国的乔治亚州,在1983年成立,生产粗犷的M-5 Lunar Rocket和M-7 Super Rocket 飞机。具备卓越的短距离起降能力,飞机使用织物蒙皮的金属管机身和一个金属蒙皮的双翼梁机翼。产品系列很丰富,最近的款式是M-9,包括3个系列机型,发动机从235马力的到260马力,2009年EAA航展上,Maule展出了配有法国SMA 风冷柴油机的机型。M-9系列机型对机翼、机身、起落架等多个结构进行了加强,最大起飞重量2800磅,比M7机型提高了300磅,M9的商载为1100磅,座舱类似M7,可搭载四名乘客加上100磅的行李。

**MAULE AIR INC** 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402  
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

M-9-235



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1280	15.40	10.26	276	Lycoming AEIO-540-B4B5	235	5	257	245	65	7.62	-	-	\$ 360 000	-	-

### MAULE AIR

这些机型的发动机功率从235 马力的到260 马力的不等,不仅速度快,而且保持了STOL 结构。是山地飞行爱好者的福音!这里还提供前三点和后三点起落架以及水陆两栖型。

**MAULE AIR INC** 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402  
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

M7



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1134						4	271	232					\$ 345 000	-	-

### MAULE AIR

系列使 Maule 在 STOL 飞机领域声名鹊起。该系列飞机轻巧坚固,起飞距离不到100米,着陆距离不到250米。有三种型号可供选择,配备180 马力发动机、前三点或后三点起落架。

**MAULE AIR INC** 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402  
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

MX7



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
667	1134						4	271	223	65				\$ 317 000	-	-

## METAL-MASTER / FLARIS

来自波兰的Metal Master公司从2016年开始研制这款Flaris / LAR01轻型喷气式飞机，公司CEO Rafat Tadzinski希望他们能够为市场提供一个新型的五人轻型喷气机。得益于其发动机安装位置的合理性，该机型应该可以在较小的草地机场降落。而V型尾翼可能出现的问题被有效地规避掉了。该机型配有弹出式整机救生系统；预计巡航速度可达700公里/小时。

**METAL-MASTER / FLARIS** ul. Nowa 4 • 58-562 Podgórzyn • POLAND • Phone : +48 (0)757 000 012 , Fax : +48 (0)757 550 602  
info@flaris.pl • www.flaris.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	1850	10	8,68	-	Williams FJ33-5A		1+4	-	789	115	-	-	-	€ 1 500 000	-	-

## FLARIS / LAR 01



## METRO HOP

于2019年展出，由布鲁诺·莫布里妮（Bruno Mombrinie）担任小组负责人，这是一架全复合材料制成的固定翼飞机，带有不寻常的起落架。它将搭载两名乘客，并以每小时400公里（每小时250英里）的速度飞行。使用当前的电池技术并由两台电动机驱动，它的续航里程为160公里（100英里），足以应付最大城市地区的城市啤酒花。它将以“近乎静音”模式运行。它具有弹簧加载的起落架，可以防止乘客在起飞和降落时弹跳。动力轮将使T/O的运行时间缩短约60米，可从着陆点/平台下方的服务区域爬升和下降。折叠式机翼设计将方便存放。

**METRO HOP** P.O. Box 700 • Forestville, CA 95436 • USA • Phone : +1 707 838 2000

metrohopinfo@gmail.com • metrohop.aero/contact

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-

## METRO HOP



## MOONEY INTERNATIONAL

尽管穆尼公司近年来做出很多巨大的转变，但是其品牌的建立可以追溯到1929年。该公司机型生产在2014年重启，旗下的M20系列机型包括两个型号。它们使用相同的机身结构和不同的发动机（M20U采用自然吸气式发动机，M20V则采用涡轮增压式发动机），一直都有一群忠实的追随者，总销量达到了11000架。穆尼的M20系列机型全部通过了美国联邦航空局的第23部机型适航认证。M20系列机型都具有独特的尾翼外观，它们的气动外形至今仍堪称经典和高效。2016年推出了最新的旗舰机型 Acclaim Ultra，机身多处有细节改进，包括首次采用驾驶员座舱门，复合材料包裹的座舱内饰，航电仪表升级。发动机配置为IO 550-G(Ovation)或TCM TSIO-550-G(Acclaim)。目前暂时停产，零部件生产还在继续。

**MOONEY INTERNATIONAL** 165 Al Mooney Road North • Kerrville TX 78028 • USA • Phone : +1 830 896 6000  
sales@mooney.com • www.mooney.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1009	1528	16.30	11.00	380	TCM TSIO-550-G	280	4	470	355	-	6.35	-	-	\$ 599 500	-	-

## M20V/U



## MSW

该机由瑞士创始人Urs Villiger发起，为混合动力，电机布置在垂尾顶端，电机与瑞士伯恩大学应用科学系为最大起飞重量两吨以内电动飞机研制的EVOLARIS电机项目共同研制，该机的机身、尾部和机翼基于TR230 Traveller原型机，该原型机使用内燃航发。

**MSW AVIATION** Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055  
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## TRAVELLER HYBRID



## OTTO AVIATION

的Celera 500L已于2021年初发布。其细长的蛋形设计在当今的飞机设计中看起来并不常见。Otto Aviation是火箭科学家威廉·奥托(William Otto)的点子，目标是成为世界上最省油的商用客机。该公司表示，一个全尺寸原型机已在加州秘密完成了31次成功的试飞。Otto Aviation表示，这架飞机的最大巡航速度为每小时450英里，航程超过4,500英里，配备大型客舱，乘客可以完全站立，燃油经济性仅为每加仑18至25英里。Celera 500L设有六个头等舱座位和一个盥洗室。500L在整个飞机上广泛采用层流控制技术，使用德国RED公司制造的500马力V12柴油发动机。这架飞机的滑翔比为22:1，该公司表示它最多可以滑翔125英里。

**OTTO AVIATION GROUP LLC**, 23675 Via Del Rio • Yorba Linda CA, 92887-2715 • USA • Phone : +1 714-692-8326  
inquiries@ottoaviation.com • www.ottoaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	RED A03	500	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-

## CELERA 500L



## PACIFIC AEROSPACE

这款十座多用途飞机P-750具有极短距离起降(XSTOL)能力。该机型是一款获美国联邦航空局认证的单驾驶员仪表飞行机型;它于2012年通过国际民航组织规定附件六中,关于“单发动机仪表飞行旅客运输运行”的相关规定。即使在负载超过4000磅、炎热天气以及高海拔的条件下,该机型也可以在简易跑道上以小于800英尺(244米)的滑跑距离完成起飞和落地。P-750 XSTOL飞机具有结实的机身结构,它的机身/发动机检修间隔为150小时,常规机身维护周期为39000小时。

**PACIFIC AEROSPACE LTD** 333 Airport Road • Hamilton 3282 • NEW ZEALAND • Phone: +64 (0)7 843 6144, Fax: +64 (0)7 843 6134  
 pacific@aerospace.co.nz • www.aerospace.co.nz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1633	3402	28,34	12.8	1256	Pratt & Whitney PT6A-34	1049	6-18	315	259	107	5,2	192	-	-	-	-



P-750 XSTOL III

## PATRIOT UA

该机是来自乌克兰的新机型,在2016年德国AERO航展上首次推出,采用4+1的座舱布局,最新改型为ANG-01,重量更轻,座舱更宽大,该公司宣称该机航程3220公里,最大航时11.5小时。ANG-01为下单翼,复材结构,采用Rotax 915S发动机,座舱宽度1.35米,液压驱动可收放起落架,首批飞机将以套材飞机形式交付,后续会提供整机。发动机:Rotax 915 发动机。由于乌克兰战争,该机目前暂停。

**PATRIOT UA** ul. Bohunskoho 26 • 07400 Kievskaya Oblast • UKRAINE • Phone: +380 (0)676588340, Fax: +380 (0)50 864-11-82  
 anna\_umbra@mail.ru • www.angpatriotua.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	950	11,28	9.78	245	Rotax 915S	141	4+1	360	320	62	8,5	-	-	€ 150 000	€ 70 000	-



ANG-01

## PIAGGIO AEROSPACE

来自意大利的新产品:比亚乔航空公司的Avanti EVO是其P180的最新版本,自1990年以来一直在不断改进。Avanti一直是一款特殊的飞机,其线条、机身的精密空气动力学设计(整个机身没有两个相似的部分)、机翼的加长以及发动机的推进配置都是独一无二的。卓越的机身对总升力的贡献高达20%。其性能相当于一架接近400kt的喷气式飞机,但耗油量却少40%。除了仍具有军事用途可行性,它是一架公务喷气机。该机还有一个MPA多用途版本和一个无人机版本(UAV-无人驾驶飞机),称为P.1HH。发动机:2台加拿大普惠公司的PT6A发动机。近年来比亚乔一直在为其航空业务寻找买家。

**PIAGGIO AEROSPACE** Viale Generale Disegna, 1 • 17038 Villanova d'Albenga • Savona • ITALY • Phone: +39 (0)182 267911  
 marketing@piaggioaerospace.it • www.piaggioaerospace.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3561	5489	-	14,3	1451kg	P&W Canada PT6A-66B	2x850	1+6	860	745	-	-	378	-	-	-	-



AVANTI EVO

## PILATUS

这款皮拉图斯PC-12 NG是一款已获得机型认证的单驾驶员飞机,它具有出色的多功能性、飞行性能、可靠性以及灵活的操纵性。也正是因为如此,它是当今市场上最受欢迎的涡桨机型之一,目前已售出1300多架。它搭载了PT6A-67P涡桨发动机,最大航程为1560海里(约2950公里,在飞行高度为30000英尺、3名乘客的情况下),最大巡航速度为280节(约519公里/小时)。50英尺高度越障的起飞滑跑距离为808米,落地滑跑距离为558米。

**PILATUS FLUGZEUGWERKE AG** Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SWITZERLAND • Phone: +41 (0)41 619 65 80, Fax: +41 (0)41 619 92 30  
 info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2986	4740	-	18.28	1530	Pratt & Whitney PT6A-67p	1200	9	-	519	124	9.75	-	-	-	-	-



PC-12 NG

## PILATUS

这款PC-24 SVJ是一款新型的单驾驶员喷气式飞机,也是唯一一款将涡桨飞机的多用途性、中型喷气式飞机的座舱尺寸以及轻型喷气式飞机的飞行性能集于一身的飞机。也正是因为如此,瑞士的皮拉图斯公司创造出了一个全新的喷气式飞机类别——超级多用途喷气式飞机(SVJ)。该机型在高度层FL300的条件下,最大巡航速度为425节(约787公里/小时);在六位乘客的情况下,最大航程为1800海里(约3333公里);在四位乘客的情况下,最大航程为1950海里(约3611公里)。该机型具有良好的短距起飞能力,最短起飞距离为820米,于2018年2月首次交付。

**PILATUS FLUGZEUGWERKE AG** Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SWITZERLAND • Phone: +41 (0)41 619 65 80, Fax: +41 (0)41 619 92 30  
 info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
4967	8005	-	17	3340	2 x Williams International FJ44-4A	2 x 15kN	12	-	787	150	20.5	-	-	-	-	-



PC-24 SVJ

## PIPER AIRCRAFT

与派珀 (Piper) 公司所有的机型产品 从最老式到最新式 一样, 这款Archer/DX也是一款结实耐用、全金属材料制造的飞机。该机型是系列机型中体积最小的型号, 它采用四座、固定式起落架设计, 拥有180马力动力, 巡航速度可达237公里/小时。许多航校用它来进行训练飞行。即使是该系列机型中的基本款, 标配也包括一个数字化的驾驶舱。2014年, 搭载大陆柴油发动机的DX版推出市场。该型号的航空煤油发动机比柴油发动机贵6万美元, 但是在飞行员的训练和旅行飞行方面更具吸引力, 2016年该发动机的大修间隔提高为2100小时。该机发动机可选: Lycoming O-360,大陆CD-155

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1157	-	10,8	182	Lycoming O-360-A4M	180	4	-	237	-	-	-	FAR 23	\$ 238 000	-	-

## ARCHER/DX



## PIPER AIRCRAFT

年, 派珀公司推出了这款M350飞机。作为活塞动力Mirage飞机的新型号, 这款增压座舱型号M350配备了升级版的G1000玻璃驾驶舱, 具有新增加的飞行包线保护功能。该机是目前市场上唯一的增压座舱活塞机型。而Mirage飞机的非增压座舱型号Matrix将保留原名, 继续存在于系列机型之中。在飞行人员需要佩戴氧气的高度, 如果出现飞行员失去飞行能力的极端情况, M350可以在无人工辅助条件下自动下降到安全高度。发动机为: Lycoming TIO-540-AE2A。

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1383	1969	-	13,1	454	Lycoming TIO-540-AE	350	6	-	395	-	-	-	-	\$ 1 155 500	-	-

## M350



## PIPER AIRCRAFT

年, Piper公司将这款M500与其旗下的M350和M600一同推出。虽然该机型保留了其原型机Meridian所配备的Garmin G1000航电设备, 但是对该设备进行了升级, 使其拥有与G3000一样的飞行包线保护功能。它搭载P&W PT6A-42A发动机, 最大额定功率为500马力, 巡航速度为260节 (482公里/小时), 航程为1000海里 (1852公里) 及备份飞行时间。至于基本型Meridian将继续保留在系列机型之中, 只有升级版被称为M500。最大允许飞行高度为3万英尺。发动机为: P&W Canada PT6A-42A。

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1559	2310	-	13,11	644	P&W PT6A-42A	500	6	-	482	-	-	-	-	\$ 2 264 250	-	-

## M500



## PIPER AIRCRAFT

派珀公司宣称M600是它们机队之中至今为止最具革新型的机型。该公司称, 虽然这款M600继承了原作Meridian的家族特征, 但因为拥有太多的不同, 它可以被认作是一款全新设计的机型。它是一款极具风格的新机型, 与前作Meridian一样采用Pratt & Whitney PT6A-42A发动机, 但是马力增强至600马力 (代替了原先的500马力)。同时, 该机型也将配备Garmin G3000航电设备。其座舱类似于Meridian, 但是它拥有新型机翼, 并且多了100加仑的载油量。Piper公司称该机型的最大巡航速度为260节, 最高有效载荷为1200磅。发动机搭载P&W Canada PT6A-42A,最大额定功率为600马力, 该机是首批使用佳明的Autoland自动降落驾驶功能的机型之一。

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1656	2772	-	13,2	984	P&W PT6A-42A	600	6	-	482	-	-	-	FAR 23	\$ 2 825 000	-	-

## M600



## PIPER AIRCRAFT

派珀飞机公司于2019年4月推出了一款名为Pilot 100 / 100i的新型PA-28型教练机, Pilot 100是仅限于VFR目视飞行, Pilot 100i为IFR仪表飞行规则型号。Pilot 100飞机都是传统的全金属飞机, 具有基本内饰, 旨在以极具吸引力的价格满足新型教练机的需求。Pilot 100是一款双座飞机, 可选第三座。Pilot 100i配备了Garmin的G3X Touch, GFC500自动驾驶仪和GNX 375。已获得FAA和EASA的适航证。发动机: Continental 180-HP Prime IO-370-D3A。

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Continental IO-370-D3A	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 298 900	-	-

## PILOT 100 100I ARROW



**PIPER AIRCRAFT**

西门诺尔是市场上最好的多发训练机型之一。它拥有数十年的成熟服务，是标准的教练机之一，学员和教练都很喜欢该机。该机采用易于维护的金属结构，具有比竞争对手更低的购置成本，使用Garmin G1000 Nxi航电。发动机：莱康明O-360-AIH6

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1724		11.8	409	2x Lycoming O-360-AIH6	180	4		300					-	-	-

**SEMINOLE**



**PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION**

在2012年AERO航展上，蝙蝠公司推出的这款大黑豹（Panthera）飞机首次亮相。该机型采用四座、全复合材料结构机身设计，并配备可收放式起落架。其巡航速度预计可达到200节，航程为1000海里（1852公里），油耗为10.5加仑/小时。它采用传统动力发动机，但是另有油电混合动力发动机正在开发之中。该机型的标准配置包括：弹出式整机降落伞、可承受26倍过载的座舱舱、钛合金可收放式起落架以及Garmin航空电子设备。该机正在进行23部机型适航审定。2022年德事隆公司收购蝙蝠飞机公司。发动机为Lycoming IO-540V

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386

(0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1315	11.2	10.86	2x105	Lycoming IO-540V	235	4	376	366	111	7.9	38	-	\$ 518 000	-	-

**PANTHERA**



**PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION**

新时代已经开始！经过多年的深入研究，自2007年以来开发了数种成功的屡获殊荣的电动飞机模型，这家斯洛文尼亚飞机制造商蝙蝠飞机公司宣布，到2020年中期，Velis Electric是世界上第一架获得型号认证的全电动飞机。复合材料上单机翼是获得CS-LSA 适航证，是基于该公司的Virus飞机开发的两座飞机，主要用于飞行员训练。根据蝙蝠公司的说法，就技术创新和成本效率而言，这是一款改变游戏规则飞机。随附的电池可确保50分钟的飞行时间，电驱动器易于维护，操作和飞行。EASA认证为环境可持续的无排放航空的未来铺平了道路。发动机：Pipistrel E-811, 57,60 kW EASA TC

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386

(0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
428	600	9,51	10,71	-	Pipistrel E-811	57,6 kW	2	182	-	84	-	-	-	-	-	-

**VELIS ELECTRO**



**PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION**

根据 Pipistrel 公司的说法，这是（SW 代表短翼）最经济的高速巡航机型，也是同类产品中速度最快的上单翼飞机系列，是久经考验的 病毒912 的进一步发展，但配备了更短的机翼。由于 处女座 有多种发动机可供选择（从 80 马力到 115 马力），因此速度和重量数据必须根据安装的发动机进行修正。该机由先进的复合材料制成，重量轻、坚固耐用，有效载荷超过 300 公斤（660 磅），这是前所未有的。Pipistrel 公司称，病毒 SW 可被称为时速 300 公里（160 千米）的超轻型/LSA，但它远不止于此。得益于较高的湍流穿透速度（绿色弧线）和 302 公里/小时（163 千米/小时）的 VNE，它即使在强湍流中也能高速飞行。高翼 病毒 SW 的滑翔比为 15:1，可选配前三点或后三点起落架。发动机 Rotax 912、912ULSiS、914 Turbo。

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386

(0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
349	600	9,51	10,70	100	Rotax 912S3	100	2		81	-	-	-	-	€ 162 000	-	-

**VIRUS SW 121**



**ROBIN NEW AIRCRAFT**

年，丹尼尔-特里克斯（Daniel Triques）召集了罗宾新飞机公司的工程师团队。该机型有 2 和 4 个座位可供选择。DR 400 提供带滑轨的穹顶座舱罩和 118 至 180 马力的莱康明发动机。新推出的机型名为 EcoFlyer，配备 135 或 155 马力的 Centurion 柴油发动机。这款 DR400/500 与罗宾的其他产品一样由木材制成。DR 401 代表 DR 400 的新一代产品亮相 AERO 2016。此外，罗宾还在 AERO 2023 上宣布了 Rotax 版本和涡轮（Aerotech）版本。

ROBIN NEW AIRCRAFT/CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 25

22

info@robin-aircraft.com • www.robin-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
592	1100	-	8,72	110	Lycoming	115-180	4	-	230-250	-	-	-	-	-	-	-

**DR 401**



## SCYLAX GMBH

**e** 是EADCO GmbH与Elektra Solar GmbH的合资企业，两家公司将共同承担电动飞机的开发和生产，包括世界上第一架名为E6和E10的6座和10座电动飞机。在2017年和2018年，创始人Calin Gologan和Rosario De Luca一直致力于全电动商用飞机的概念和开发。Scylax飞机是纯电动的，采用当今可用的技术设计，航程可达300公里。Scylax说，第一个投入使用的机型将是2027年的E10。

**SCYLAX GMBH** Am Penzinger Berg 15 • 86899 Landsberg am Lech • GERMANY • Phone : +49 (0)8191 9619943, Fax : +49 89 552 13 66 29  
info@scylax.eu • www.scylax.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Scylax Motor E10	-	10	-	300	93	-	-	-	-	-	-

E10



## SEEKER AIRCRAFT

该公司2016年开始在美国新墨西哥州Albuquerque的工厂制造这款轻型观测机型，之前该机在澳洲制造，从2016年开始北美的制造公司为位于美国俄勒冈州波特兰的Erickson公司。该机设计独特，使用经济，具备短距起降能力，具有三个座位，推进式发动机位于全向玻璃座舱后部，该机是直升机的有力竞争者。发动机为莱康明IO-360。

**SEEKER AIRCRAFT, INC** P.O. Box 25844 • Albuquerque NM 87125 • USA • Phone : +1 505-341-7285, Fax : +1 505-342-7388  
info@seekeraircraft.com • www.seekeraircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	980	14	11.2	170	Lycoming IO-390	-	-	-	210	88	-	-	-	-	-	-

SEEKER SB7L



## SMARTFLYER

**e** 是瑞士初创飞机公司研发的四座混合动力电动飞机。smartflyer在起飞和降落期间纯电动操作，在巡航中，增程发动机为电池充电。这架飞机的航程超过500英里。通过位于垂直安定面顶部的电动机提供动力，起飞功率160千瓦，增程发电机采用Rotax 914和Yasa电机

**SMARTFLYER** Schlachthausstrasse 15 • 2540 Grenchen • Schweiz • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)32 558 72 73  
info@smartflyer.ch • www.smartflyer.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1000	1400	-	12	80	SP 260D	217 PS	4	295	222	107	2.5	20	CS	-	-	-

SMARTFLYER



## SOFTEX AERO

该机是很有特点的双发四座机型，由乌克兰厂商研制，全复材结构，在2014年德国AERO航展推出，采用两台莱康明IO-320发动机，位于机翼上部的发动机舱内，也可选用Rotax 912发动机，为推进式布局，该机舱内豪华宽敞，机舱门开口很大，巡航速度为270公里每小时，可选发动机：莱康明IO-320、Rotax 912S

**SOFTEX AERO** 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66  
office@softex.aero • www.softex.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
810	1300	11.74	11.18	260	Rotax 912S2	100	4	250	195	102	-	40	-	-	-	-

V 24/L



## SONACA AIRCRAFT

这款轻型双座飞机由Sonaca飞机公司位于比利时的工厂制造，该机的原型机是南非轻型运动飞机公司The Airplane Factory的Sling飞机，为下单翼，全金属结构，抗腐蚀性优良，最大起飞重量750公斤。该机2018年6月获得EASA的CS-VLA (ELA-1) 甚轻型适航证，2019年德国AERO航展上推出了改进型Trainer Pro机型，安装了佳明G500 Txi和GTN 650航电。2021年推出了针对飞行培训市场的Trainer NG型号。型号：Trainer/Trainer NG/Trainer Pro。发动机：Rotax 914F

**SONACA AIRCRAFT** Rue du Capitaine Aviateur Jacquet 48 • 5020 Namur • BELGIUM • Phone : +32 (0)71 255761  
info@sonaca-aircraft.com • www.sonaca-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	750	-	9,15	140	Rotax 914F	115	2	-	212	83	3,75	-	JAR-VLA	€ 182 500	-	-

SONACA 200



## STRATOS AIRCRAFT

## STRATOS 716/X

该项目于2008年宣布，2009年展示了机舱模型。2016年11月21日，完成了概念验证飞机的首次飞行，注册号为N403KT。714单引擎喷气式飞机进入716，这是更长的版本，具有更大，更舒适的机舱，将于2019年初发布。716X是实验型，而716是认证版本。单发飞机最初提供的座位为4人（714型），之后为6人（716X型），航程为1500海里，巡航速度为400节。Stratos 714的巡航速度为0.7马赫，但进近速度可与活塞机型媲美。该公司现在正在努力进行认证。首次飞行于2020年7月2日进行。Stratos使用一台加拿大普惠公司JT15D-5喷气发动机。



**STRATOS AIRCRAFT** 253 SE Franklin Street • Redmond 97756 • oregon • USA • Phone : +1 541.330.0714  
info@stratosaircraft.com • stratosaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2284	-	-	12,34	1,188	P&WC PW535E	-	6	744	590	-	-	-	-	-	-	-

## TECNAM

## P-MENTOR

在AERO 2022上首次亮相并立即获得了好评和订单。P-Mentor专为培训飞行学员和仪表飞行训练而设计。2022年4月7日获得适航证。P-Mentor具有可变桨距螺旋桨、带自动驾驶仪的Garmin G3X Touch航空电子设备、整机降落伞和可收放起落架模拟杆。尽管该下单翼双座飞机与早期设计（如P2002）有相似之处，但机翼据说是全新开发的。P-Mentor是第一款通过仪表飞行适航审定的使用Rotax 912 iSc发动机的飞机。



**TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL** Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899  
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	720	-	9,0	130	Rotax 912iSc3	100	2	217	-	-	-	-	-	-	-	-

## TECNAM

## P-VOLT



罗罗和意大利飞机制造商 Tecnam 正与斯堪的纳维亚地区的支线航空公司 Wideroe 合作，为通勤市场提供全电动客机，该客机应于2026年投入使用。该项目基于双方之间的罗罗和 Wideroe 关于可持续航空以及罗罗和 Tecnam 在为全电动 P-Volt 飞机提供动力方面的现有合作伙伴关系。罗罗提供其在推进和动力系统方面的专业知识，Tecnam 将提供基于 P2012 Traveler 通勤飞机设计以及制造和认证能力。Wideroe 确保航空公司运营商的所有能力和要求都到位，以便在2026年投入使用。



**TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL** Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899  
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan

## TECNAM

## P2002JF MKII

这是一款P2002 Sierra的适航审定机型，2019年获得EASA和FAA的23部适航证，可以仪表规则飞行，P2002JF为下单翼，固定起落架，全球许多航校都使用该机型（欧洲申轻型适航证），P2002 JF机型获得EASA批准可进行针对残疾人的操纵机构改装。发动机：Rotax 912 S2/S3



**TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL** Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899  
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	620	11.5	8.6	2 x 50	Rotax 912S3	100	2	250	226	72	4,6	-	JAR VLA	€ 145 000	-	-

## TECNAM

## P2006 T MK2

泰克南飞机公司在2017年德国AERO航展上推出了其畅销机型P2006T双发飞机的最新改款，该机已经在全球销售了200多架。本次改款机型P2006T Twin MkII采用新型的Rotax 912ISC发动机，该发动机为电喷，功率更大，更加安静，采用佳明G1000 Nxi航电，座舱也更加舒适。



**TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL** Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297, Fax : +39 0823 622899  
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	2 x Rotax 912iSC	2 x 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## TECNAM

由泰克南公司推出的这款外形靓丽的P2010飞机其实是P2008飞机的四座型号（该公司飞机型号名称一直以飞机推出的年份来表明）。正如它体型稍小一些的姐妹机一样，该机型也采用了复合材料结构机身以及金属材料机翼和升降舵。该机型采用的“Lycoming Light” IO-360-M1A发动机可为其提供180马力，或者IO-390-C3B6的215马力发动机，2020年新增加了使用航煤的型号CMG CD-170。该机型获得欧洲航空安全局CS23机型标准和美国联邦航空局第23部的机型标准认证。2022年2月，基于P2010飞机改装的H3PS混动电推验证机在意大利进行了首飞，动力采用一台罗罗公司的30千瓦电机和一台141马力的Rotax 915iS发动机。



P2010 TWENTY TEN

**TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL** Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899  
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1160	13,9	10,30	240	Lyc. IO-360	180	4	260	246	85	5,1	34,6	FAR 23	-	-	-

## TECNAM

的P2012是作为Cessna 402飞机的现代替代品而诞生的。9+2座P2012 Traveller是一款带有固定起落架的上单翼全金属运输机。它的设计目的是为了易于维护和具有成本效益的运行。P2012 Traveler于2016年7月进行了首飞。该飞机于2017年取得适航证。P2012由两台350马力康明TEO 540-C1A发动机提供动力。早期的飞行测试结果使Tecnam设计团队将最大起飞重量增加到3,600公斤（7,937磅）。EASA和FAA认证（CS23-FAR23）。还发布了配备大陆航空航天技术公司GTSIO-520发动机、专门适应短距离场地的新版本。



P2012 TRAVELER

**TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL** Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899  
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2289	3600	-	14	750	Lycoming TEO 540-C1A	2x375	2+9	-	350	111	7,6	-	-	-	-	-

## TECNAM

作为一款并排双座的全金属机型，P92JS最初是超轻机，然而因为它良好的操控和性能，它被认证为轻型机并用作训练机。运营花费比传统的通航机型要低，其中一个型号在欧洲获得CS/VLA甚轻型认证。在英国它通过BCAR S部的认证。发动机：Rotax 92S2。



P92JS

**TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL** Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •  
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899  
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
281	600	-	8,70	2x50	Rotax 912S2	100	2	222	200	76	5,1	18	J-VLA VZ-PFA	€ 108 500	-	-

## TOPCUB AIRCRAFT

该机可以在几乎任何地方起落，非常适于越野飞行。该机可选装例如Tundra轮胎（宽达35英寸），雪橇式或水陆两栖式起落架，另外增加了机腹吊舱、加大货仓以及副油箱。顶级小熊是探险飞行的理想之选。该机已获得美国23部适航认证和中国23部适航证。发动机可选：Lycoming O-360-C4P 180马力，Superior O-360-A3A2 180马力。

**TOPCUB AIRCRAFT MFG** No.29 Northeast 3rd St.Development Zone, • 116600 Dalian • CHINA • Phone : +86 0411-65919378, Fax : +86 0411-65919325  
http://topcubaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	1043	16,5	10,7	95x2	Lycoming O-360-C4P	180	2	-	200	77	4	-	-	\$ 249 990	-	-

TOP CUB



## TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT

在2000年，Tiger Aircraft公司旗下的AG-5B Tiger年取得了该机适航证所有权，之后，在Tiger Aircraft公司对该机型产权进行转让清算之后，美国乔治亚州的True Flight Aerospace公司继续对这款受欢迎的飞机进行生产。由于具有易于飞行的特点，该机型在上世纪七十年代找到了属于它的小众市场；如今安装了Garmin数字仪表。该机型巡航速度为264公里/小时，最快速度可达到274公里/小时。

**TRUE FLIGHT AEROSPACE** 2950 Madison Highway • Valdosta 25401 • Georgia • USA • Phone : +1 229 / 242 6337  
Info@TrueFlightAerospace.com • www.trueflightaerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1089	12,98	9,60	199	Lycoming AEIO-360-A4K	180	4	274	264	98	4,32	-	-	-	-	-

AG-5B TIGER





**UTC UNITED TECHNOLOGIES**

**PROJECT 804**



联合技术公司 (UTC) 正在与其子公司Pratt & Whitney和Collins Aerospace合作开发混合动力X型飞机, 其混合动力电动推进系统的效率足以使区域航班像乘坐公共汽车一样实用。这架名为 "Project 804" / X-plane的飞机基于Bombardier Dash 8系列Q100双发中程涡桨客机改装。UTAP正在用2兆瓦级并联混合动力推进器取代一台P & W PW100涡桨发动机。该系统结合了P & W涡桨发动机, 适用于巡航动力, 以及类似尺寸的电动机, 用于起飞时的补充动力, 有望实现节油30%。项目804计划2022年首飞。



**UTC RAYTHEON** 10 Farm Springs Rd. • Farmington CT 06032 • CT • USA • Phone : +1 (860) 728-7000

privacy.compliance@utc.com • www.utc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**VOLTAERO**

**CASSIO 1**



这款来自VoltAero的新型混合动力飞机Cassio 1于2020年初在法国首飞。在Cassio 1的机翼上安装了两台电动机-赛峰电气与电力公司的改型Cessna 337 Skymaster- ENGINEUS, 60 kW。飞机后部的第三推力推进器螺旋桨由170 kW内燃发动机提供动力, 该内燃发动机还在飞行过程中为电动推进系统的电池充电。该飞机的系列版本应该在机身尾部装有一个混合动力模块 (三个60 kW电动机加300 kW内燃发动机), 总输出为480 kW。VoltAero计划将4到9个座位的卡西欧 (330,480,600) 飞机的飞行时间至少延长3.5小时。



**VOLTAERO** 1, rue Denis Poisson • 75017 Paris • FRANCE • Phone : +33 0)1 45 78 89 92, Fax : +33 0)1 45 78 89 92

info@voltaero.aero • www.voltaero.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Safran's ENGINEUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**VOLTAERO**

**CASSIO 330**



宣布到2020年中期, 其卡西欧飞机家族的生产配置将由该公司的混合动力模块提供动力。卡西欧 (Cassio) 在机身尾部推进器配置中利用VoltAero的混合动力模块, 将一组电动机与高性能的内燃发动机集成在一起, 该内燃发动机用作增程器。动力总成已在VoltAero的Cassio 1飞行试验机上得到验证。VoltAero的专有Cassio设计基于光滑的, 经过空气动力学优化的机身, 前固定式鸭翼以及带有双动臂的后置机翼, 可支撑高水平尾翼。卡西欧将提供三种版本, 分别为330、480和600。330的动力总成: 330 kW的混合动力功率。内燃机由川崎提供。



**VOLTAERO** 1, rue Denis Poisson • 75017 Paris • FRANCE • Phone : +33 0)1 45 78 89 92, Fax : +33 0)1 45 78 89 92

info@voltaero.aero • www.voltaero.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2500	-	-	-	-	330kw	4	-	360	-	-	-	-	-	-	-

**VULCANAIR AIRCRAFT**

**P68C**

是意大利, 全金属, 双发动机, 高翼飞机。Luigi Pascale教授设计, 生产于1972年开始。六座座六座座用于私人商业飞行, 用于训练和运输目的。P68被许多政府和军事部队特别用于具有透明鼻子的观察者/2版本, 具有直升机的可视性。P68由两台吸入的莱康明IO-360 / 200HP发动机 (C, Vr / R, Observer 2版本) 或两台Turbocharged Lycoming TIO-360 / 210HP发动机 (TC, Observer版本) 供电。可用于固定或可伸缩齿轮 (Vr - P68R)。



**VULCANAIR S.P.A.** Via G. Pascoli 7 • 80026 Casoria (NA) • ITALY • Phone : +39 0815918111, Fax : +39 0815918172

marketing@vulcanair.com • www.vulcanair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1420	2084	18,60	12,00	670	Lycoming IO-360-A1B6	200	6	301	277	106	6	-	-	-	-	-

**VULCANAIR AIRCRAFT**

**VULCANAIR V1.0**

意大利制造商Vulcanair在2014年德国AERO航展上推出了这款极具性价比、四座、上单翼飞机, 可同塞斯纳四座新秀机型竞争。这个飞机项目并不算新, 因为这家公司在过去曾经有过类似的项目。基本型只要23万欧元, 包含Garmin G500和莱康明180马力发动机。尽管它是款和塞斯纳172很相似的上单翼机型, 但该机有三个舱门。飞机使用焊接管架, 与穆尼M20系列相似。在75%动力时巡航速度约130节。发动机: 莱康明IO-360 M1A。



**VULCANAIR S.P.A.** Via G. Pascoli 7 • 80026 Casoria (NA) • ITALY • Phone : +39 0815918111, Fax : +39 0815918172

marketing@vulcanair.com • www.vulcanair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
738	1155	-	10,0	190	Lycoming IO-360	180	4	-	241	-	4,5	-	-	€ 200 000	-	-

## WACO CLASSIC

的新产品是Great Lakes 2T-1A-1/2, 是180马力的特技飞机, 适合于对飞机特技飞行能力要求比较高的飞行员和航校。它在1980年代就开始生产并取得特技类认证。目前几项基于早期设计基础上的升级正在研发进展中, 包括把木质翼梁换位铝材。设计和结构同现有的WACO YMF-5D双翼机很像, 但是这款型号尺寸更小且具有简单航电。这里列的是Touring (巡航)型; 性能更高的运动型号使用莱康明AEIO-360-B1F6特技型号发动机, 售价为 239,000美元。

**WACO CLASSIC AIRCRAFT** 15955 South Airport Road • Battle Creek MI 49051 • USA • Phone : +1 269 565-1000  
sales@wacoclassic.com • www.wacoclassic.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	-	-	9.14	-	Lycoming AEIO-360-B1F6	180	2	-	234	102	-	-	-	\$255 200	-	-

## GREAT LAKES 2T-1A



## XTREMEAIR

德国公司XtremeAir在2005年12月由Harro Moewes成立。Philippe Steinbach为公司设计了单座特技飞机Sbach300, 在无限级比赛中获得了德国锦标赛冠军。德国制造商在2012年易主, 飞机名字也改成了XA41 (单座)和XA42 (前后串列双座), 两款飞机都获得了EASA、FAA和中国民航局的适航证。两款飞机都是碳纤维硬壳式结构因而空重很低。XA41的滚转角速度达到不可思议的430度/秒。发动机: 莱康明AEIO 580 B1A。

**XTREMEAIR GMBH** Harzstr. 2 • 39444 Hecklingen • GERMANY • Phone : +49 (0)39267 / 60999 0, Fax : +49 (0)39267 / 60999 20  
info@xtremeair.com • www.xtremeair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
620	999	11.25	7.50	275	Lycoming AEIO-580	315	2	417	343	100	20	-	FAR 23	-	-	-

## XA41/XA42



## ZAKLADY LOTNICZE M&M

该机是来自波兰的四座双发机型, 采用不常见的可收放起落架、上单翼和推进式发动机布局。该机符合目视规则昼间和夜间飞行规则要求, 今后计划推出符合仪表飞行规则的型号。该机机身全为复材, 机翼可折叠, 使用两台160马力的反向对转的莱康明IO-320发动机, MT公司的三叶螺旋桨, 使用反向对转的两台发动机可改善双发飞机的单发失效时的关键发动机问题。液压收放的起落架很结实, 油气减震, 可以在粗糙场地起降。

**ZAKLADY LOTNICZE MARGANSKI&MYSLOWSKI S.A** ul. Chocłowska 28 • 43-346 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0) 32 784 15 00, Fax : +48 (0) 32 784 15 00  
office@marganski.pl • www.marganski.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1820	16.5	13.5	2*200	2xLycoming IO-320 / LIO-320	2x160	4	359	261	109	5.1	52	-	-	-	-

## ORKA



## ZENAIR LTD

该机1993年在加拿大设计, 1995年在美国获得适航证, 2000年获得JAA认证。生产线在1999年由加拿大转移至美国, 该机已销往全球的客户。半硬壳式机身和机翼均为铝质, 飞机标配Garmin GNS430 GPS。该机拥有仪表飞行和螺旋飞行认证, 主要针对飞行培训市场。以75%动力时巡航速度为185千米/时。现在AMD公司已不再生产该机。不过, Zenair公司依然提供机体的部件。发动机: 莱康明O-235-N2C。

**ZENAIR LTD** 10 Ed Connelly Dr, Huronia Airport • Tiny, Ontario L0L 2J0 • ON • CANADA • Phone : +1 705-526-2871  
zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
533	728	12.73	8.79	106	Lycoming O-235-N2C	116	2	257	185	81	4.17	-	-	\$199 900	-	-

## AMD ALARUS CH2000



## ZEROAVIA

六座HyFlyer氢电测试平台基于派珀的M级机身, 在英国克兰菲尔德机场运行。该公司的六座HyFlyer测试平台在该公司于2019年底在航空航天技术研究所的赞助下从英国航空航天研究和计划获得大量资金后不久就设在克兰菲尔德机场。具有商业意图的HyFlyer 2计划目标是10到20座飞机。ZeroAvia的Piper M级演示机旨在测试其大型发动机开发计划的氢动力飞行测试, 该计划针对20和50多个座位的飞机。

**ZEROAVIA UK** Hangar C2, Cotswold Airport • Kemble, Cirencester GL7 6BA • UNITED KINGDOM •

info@zeroavia.com • www.zeroavia.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
							6							-	-	-

## HYFLYER



## ZLIN AIRCRAFT A.S.

这款Z 143 LSi四座飞机（名为“天才”）主要用于训练飞行和旅行飞行，同时它还可以用于拖拽滑翔机和广告条幅。该机型在2011年德国AERO航展上首次亮相，搭载一台莱康明发动机、自动驾驶仪以及仪表飞行设备。这款飞机不仅适用于飞行员训练飞行，也可以用于长途转场、商务以及家庭旅行飞行等用途。仅用花费数小时时间，该机型的Z 133 LSi型号就可以轻松地由四座改为两座布局。该机已获得EASA适航证。正如Z 242L一样，143 LSi也采用了非常坚固的全金属材料结构机身、氮气增压式主中心翼梁以及座舱盖紧急抛落装置。发动机为Lycoming IO-540-C4D5。

ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 266 711 , Fax : +420 (0)226 013 830  
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
855	1350	-	10,14	122	Lycoming IO-540	235	4	260	243	-	-	-	-	€ 187 000	-	-

### Z 143 LSi



## ZLIN AIRCRAFT A.S.

在时隔15年之后的2014年的德国AERO航展期间，知名的捷克飞机制造商Zlin Aircraft公司再次推出了他们经典双座机型Z 242 L的升级版Guru。该机型采用Garmin G500数字航电和全金属材料结构机身。作为一款特技飞机，它专为基础特技和高级民用/军用飞行训练而设计，也可用于拖拽滑翔机，大幅广告以及仪表飞行训练。该机型的设计可以承受+6/-3.5G过载的特技机动飞行。其主翼梁采用氮气增压技术，并配备座舱盖紧急抛落装置，用以提高乘坐人员安全性。飞机已通过EASA和FAA的适航审定。发动机为Lycoming AEIO-360-A1B6。

ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 266 711 , Fax : +420 (0)226 013 830  
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
745	970	-	9,34	230	Lycoming AEIO-360-A	200	2	236	227	-	7	-	-	€ 155 000	-	-

### Z 242 L



FLOATS FOR  
YOUR PLANE,  
LEARN MORE:



Photo: Markus Geisen M+D Flugzeugbau



马丁·克罗克。一个人，一个爱好：飞行。从滑翔到动力滑翔机再到飞机和轻型运动飞机 (LSA)。有9000飞行小时。飞行经验：法国南部的高山滑翔、纳米比亚比特瓦瑟机场的飞行指挥、皮拉图斯波特飞机的跳伞飞行员、牵引飞行员、载客飞行、滑翔机特技飞行、带领轻型运动飞机穿越欧洲的飞行之旅。他还尝试过跳伞、悬挂三角翼和滑翔伞。执照：PPL A、SPL、UL，均带有教练等级。

借助 LS 4 JET, M+D FLUGZEUGBAU公司现在可以将旧式的俱乐部级别滑翔机升级为运动型长途飞行利器

## 升级而非新购——对现有滑翔机的改进 Retrofit instead of buying new – upgrade for existing glider models

环保意识的增强、可持续发展的努力以及配备辅助推进装置的现代滑翔机价格的急剧上涨，促使知名制造商对现有型号进行改装和升级。一些流行的现有型号现在可以进行现代化升级，配备最新功能，如翼梢小翼、FES机头电驱动力和涡轮动力等，而不必订购全新的电动自升空滑翔机，而且那还需要等上三年才能交货（而且价格可能还会再次上涨）。

例如，JSDG Production GmbH公司提供将 LS 8b滑翔机改装涡轮增压器，配备活塞发动机或 FES电推动力，价格约为4万至4万五千欧元。由此产生的 LS 8 e neo 现在可以与同类产品中最好的产品相媲美，但价格明显低于竞争对手，并能很快交付。Schempp-Hirt Flugzeug-Vertriebs GmbH公司还从 2024 年初开始为选定的滑翔机型号提供改装选项：为 Arcus 提供空气动力学优化的翼梢小翼和水平尾翼，为 Discus 2c、2cx 和 Duo Discus 提供 FES电推动力，甚至将 Ventus 3T 和 3S 改装成电动自升空型号Ventus 3E，后者最近在 2024年AERO 航展上首发亮相。改装不仅由制造商自己提供，MD Flugzeugbau 等专业公司也提供改装服务，例如他们将 LS 4升级为LS 4 Jet。

Martin Kroke > Editor Flying Pages > martin@flying-pages.com

NAME OF THE MANUFACTURER										NAME OF THE MODEL									
Short description										Photo of the model									
FULL NAME OF THE MANUFACTURER																			
Address																			
E-mail · Homepage																			
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan		
« EW » Empty weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« MTOW » Maximum all-up weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« WA » Wing area square meters (1m <sup>2</sup> = 10.28ft <sup>2</sup> )	« WS » Wing span meters (1m = 3.28ft)	« TC » Tank capacity liters 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Eng » Engine	« HP » Horsepower (hp)	« St » Number of seats	« Vne » Never exceed speed kilometers per hour (1km/h = 0.622mph)	« Vs0 » Stalling speed kilometers per hour (1km/h = 0.622mph)	« GR » GR@km/h (1km/h = 0.622mph)	« Vz min » Minimum sink rate meters per second (1m/s = 197ft/min)	« Vz max » Climb rate meters per second (1m/s = 197ft/min)	« FC » Fuel consumption liters per hour 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Cert » Certification	« Assembled » Assembled price Excluding local and national taxes	« Kit » Kit Price Excluding local and national taxes	« Plan » Plan price Excluding local and national taxes		

➤ Ultralight sailplanes, motorized ultralight sailplanes as well as certified gliders and motorgliders are published in the relevant category sections only.  
➤ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.



## AEROBILITY HOLDINGS CIC

的翻新项目！英国空军学员使用的 63 架机动滑翔机正在通过英国残疾人飞行慈善机构 Aerobility CIC 和英国南方帆船公司出售。拥有 30 年历史的 Grob109b Able 将提供完全翻新（由 Grob 提供），MTOW 从 850 公斤增加到 875 公斤，6000 小时检查，新的 100 马力 Rotax 912iS 和 MT 液压变距螺旋桨，Kanardia 发动机仪表，TRIG 8.33 无线电和带 S 模式的应答器、LX FLARM、LED 灯、USB 充电器、重新布置和翻新的内饰，包括从基本的六个标准仪器到真皮座椅和 Garmin G3X 的航电选择！新的 100Hp Rotax 直喷发动机提供了令人印象深刻的经济性，以 8-15 升/小时的速度巡航。Grob109 仍然是一款受欢迎的巡航动力滑翔机，为接下来 30 年的训练和转场飞行做好了准备。

**AEROBILITY HOLDINGS CIC** Blackbushe Airport • Camberley GU 17 9LQ • ENGLAND • UNITED KINGDOM • Phone : +44 3033031230, Fax : +44 3033031230  
enquiries@g109able.org • www.g109able.org

G109B



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
665	875	17.4	19	100	Rotax 912iS	100	2	240	73	28	1,2	-	12	-	-	-	-

## ALEXANDER SCHLEICHER

提供两个版本的 AS 33。除了非常受欢迎的 18 米翼展型号之外，还有 FAI 竞赛级别的 15 米翼展。性能改进主要在机身/机翼连接处和翼尖以及新的机翼轮廓处。可靠且不断进一步开发的 "Es" 电推进系统具有电启动能力和最简单的操作控制，也可用于 AS 33。其他功能，例如安全驾驶舱，已集成到这一最新设计中。可伸缩尾轮等其他改进可作为选项提供。自 2021 年 12 月起，15 米机型已通过认证。2021 年 5 月和 6 月，AS 33 在奥地利、波兰和芬兰赢得了三个冠军。2021 年 9 月，塞巴斯蒂安·卡瓦 (Sebastian Kawa) 在圣奥班 (Saint Auban) 赢得大奖赛冠军。AS 33 还有一个电动自升空型号正在开发中。

**ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO** Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940  
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

AS 33 ES/MS



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	600	10	18	8,6kWh	EMRAX	35kW	1	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-

## ALEXANDER SCHLEICHER

电动自升空型号是 Alexander Schleicher 在 2019 年 AERO 航展上发布的 AS 34 Me 最新改型。AS 34 Me 不仅具有出色的操控特性和非常好的飞行性能。电推进系统还提供足够的动力用作动力滑翔机。除了强大的自升空性能（例如 500 米）外，电动系统还保留了足够的容量以进一步爬升到 2250 米，允许通过梯度爬升/滑翔的方式滑翔到 130 公里。也可选择 18 米翼展型号。2020 年 9 月进行了一次非常成功的首飞。

**ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO** Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940  
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

AS 34 ME



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
390	525	10.5	15	8,6kWh	EMRAX	35kW	1	-	-	45	0,67	3,7	-	-	-	-	-

## ALEXANDER SCHLEICHER

新款 AS 35 Mi 在 2024 年 AERO 航展上全球首发。新的计算模型使优化极限成为可能。全新设计的 20 米机翼，在高速范围内具有非常好的性能，并且在非常高的翼载荷下具有协调的盘旋特性。20 米翼展版本的 AS 35 Mi 的翼面积为 11.75 平方米，最大起飞重量为 730 公斤时，翼载荷可达到 62 公斤/平方米以上。这种设计与转子发动机和可操纵的可伸缩尾轮相结合，确保了良好的地面操控性。基本设备包括电动水压载系统、驾驶舱提取装置、翼轮或丙烯酸漆面等附加设备。凭借其可选附加设备，例如蚊式雨刷车库、太阳能电池、18 米外翼、尾翼中的 LED 闪光灯或皮革内饰，它仍可根据任何业余或竞赛飞行员进行定制。

**ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO** Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940  
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

AS 35 MI



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
445	730	11,75	20	-	IAE 50R-AA	56	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## AMS-FLIGHT

单座动力巡航滑翔机 Carat 已通过 EASA 第 22 部认证。它在 Aero 2015 上展出。螺旋桨向前折叠成 "喙"，但不会缩回。发动机启动时，离心力打开螺旋桨。机翼基于 Schempp-Hirth Discus，但 Carat 重 110 公斤。小翼是可选的。Carat 有一个电动液压可伸缩主轮和一个可转向尾轮。它可以像滑翔机一样被拆卸并在拖车中运输。它的起飞距离为 250 米，可以以 230 km/h 的速度巡航 1000 km。已建造近 40 架。世界上大多数国家的分销商是斯洛文尼亚的 MAG Aviation Ltd. (www.MAG-aviation.com)。

**AMS-FLIGHT D.O.O.** Kranjska c. 4 • SI-4240 Radovljica • SLOVENIA • Phone : +386 (0)51 303 806, Fax : +386 (0) 45 35 14 05  
info@ams-flight.com • www.ams-flight.com

CARAT



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	490	10,58	15	45	Sauer S1800-1-ES1C	54	1	250	77	35/105	0.75	2.9	10.8	CS 22	€ 80 200	-	-

## AVIONIC

**e** 波兰有着滑翔的悠久历史。Diana 4ER 由 Sebastian Kawa 和 Krzysztof Kubrynski 博士设计。它是真正的电动自升空滑翔机，将由航空电子公司制造。它具有新的电推进系统，并且可以完全折叠到机身中。戴安娜4ER翼展18米，翼载范围为每平方米41-59公斤，最佳滑翔比 (L/D) 高达1:56！空重353公斤。在满水压载 (195 升) 和 600 公斤最大起飞重量的情况下，机翼载荷为每平方米 59 公斤。动力滑翔机将有两种机身版本 - 竞赛或运动驾驶舱。

AVIONIC Stary Dwor 9 • 43-436 Gorki Wielkie • POLAND • Phone : +48 (0) 338539089

biuro@avionic.pl • www.avionic.com.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
353	-	18	10.2	9.4 kWh	-	44 kW	1	270	56	-	-	-	-	-	-	-	-

DIANA 4 ER



## BINDER MOTORENBAU GMBH

版本是自升空的开放级两座飞机。最初, Binder修改了十架Schleicher ASH25的批次, 方法是将翼展增加到28米, 并安装一个整体式座舱, 创建了一个新的刚性六片式机翼, 随后生产的第二架飞机被命名为EB28; 完成了进一步的更新, 作为一个新的改型。它可以以25.3 m或28.3 m的翼展飞行。机头带有轮子, 可让飞机在没有机翼尖转轮的情况下起飞。60马力的液冷Solo发动机的爬升速度为2.5 m/s。它于2010年获得认证。在建造外壳 (机身, 机翼和升降机) 时, 已经通过真空抽吸除去多余的树脂来减轻重量-例如, 机身外壳的重量为10kg。使用机身中的锂电池可以节省额外的5千克重量。2015年5月, EB28赢得了汉威德比赛, 2016年Pribina Cub赢得了冠军。翼尖采用了新的翼型和新的翼小翼。

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01

binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	850	16.5	28.3	45.5	Solo 2625/2	60	2	275	78	65	0.4	2.5	-	-	-	-	-

EB28 EDITION



## BINDER MOTORENBAU GMBH

**e** 是具有电动发动机的自升空滑翔机, 原始的单座机EB 29版本进行了改装, 其座舱长25厘米, 可以容纳第二名飞行员。开发了强大的电动发动机Emrax代替了内燃机, 并将其装到机身里。Enstroj制造的Emrax E引擎和Piktronik制造的AC逆变器是水冷的。对于电池系统, 使用了最新一代的Panasonic锂离子蓄电池并将其置于机翼中。发动机监控系统EMD是与Schicke-electronics合作设计的。驾驶舱中的控件已完全更改, 以使飞行员拥有更大的空间和舒适感。

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01

binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	900	16.5	28.3	-	Emrax	72	2	280	-	66	-	3	-	CS 22	-	-	-

EB29D E



## DG AVIATION

**e** 新成立的 DG Aviation GmbH 将接管服务与维护、新飞机销售以及研发部门等业务领域。DG Flugzeugbau GmbH 及其 EASA 生产组织将在新东家 Volocopter GmbH 旗下继续代表 DG Aviation 生产滑翔机和动力滑翔机。自推出以来, 质量、性能、安全性和全面能力一直是 DG-1000 系列最重要的特点。DG-1001e neo 是世界上第一架批量生产的双座飞机, 由 LZ Design 公司的 FES 系统提供动力。无刷发动机 (30 千瓦) 配有可折叠螺旋桨, 动力来自第三代锂电池 (16 S, 75 Ah, 8.9 kWh)。该系列的两个座位上都有 FES 控制装置。该滑翔机将采用带新型小翼的新型 20 米翼尖。新型 20 米新翼翼尖的试飞已于 2022 年 3 月成功完成。

DG AVIATION GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200

back@dg-aviation.de • www.dg-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	790	17.53	20	75 Ah	Brushless engine from LZ Design	80kW	2	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DG 1001 / M / E NEO



## DG AVIATION

**e** 首次推出后, 就已经成为具有出色操控质量的首选飞机。借助新版本, 可以进一步优化其处理方式, 并大幅提高飞机的性能。即使最大起飞重量为525千克, LS8 neo仍保持其出色的机动性。在热量方面, 它与轻得多的竞争对手一起, 可以毫不费力地攀爬, 并在滑行过程中充分发挥其潜力。LS8-e具有LZ Design久经考验的FES推进力, 是两个世界的结合。首先是LS8, 它是新版本, 是您可能在标准舱中驾驶的最佳机型之一。其次, 在任何飞行条件下, 安全, 强大的电动驱动器均具有易于处理和可拆分的可用性, 是可靠的合作伙伴。批量生产将于2020年夏季开始。

DG AVIATION GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200

back@dg-aviation.de • www.dg-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	575	11.4	18	4.2	LZ Design Brushless Motor	22	1	280	-	50	0.51	1.75	-	-	-	-	-

LS 8 E NEO



# The World in your Hand: We connect **China**, Europe, Americas.



#### **Flying China Consult**

- Active in Chinese Aviation since 2010
- Successful promotion of western Light Aircraft in China
- Veteran global TEAM
- Aviation
- Marketing
- Finance experience in Europe, USA and China.

#### **Support in:**

- Finding investment
- Finding partners
- Marketing approach
- Print Media in Europe, USA and China
- Web & Social media
- Translations
- Preparing business plans.

[www.FCC.flyingchina.net](http://www.FCC.flyingchina.net)

Americas & Europe: [Willi@flying-pages.com](mailto:Willi@flying-pages.com) \* China & Asia: [Xin@flying-pages.com](mailto:Xin@flying-pages.com)

## ECARYS

是Stemme的子公司，分销多用途机型ES15。ES15作为滑翔机，具有出色的滑翔性能和动力飞行特性。其次，ES15是一种全面监视飞机，以其为基础原型已研制很多专业大型无人机。ES15/S15ASB通过了欧洲航空安全局（EASA）的CS-23认证。

ECARYS GMBH Flugplatzstr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 3612 0, Fax : +49 (0)3341 3612 30  
info@ecarys.com • www.ecarys.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1100	17.9	17.9	250	Rotax 914 F2	115	2	270	-	170 / 210	-	-	-	EASA TC No. A.612	-	-	-



ES15

## HPH

鲨鱼是Glasfluegel304系列的升级型号，带有全新的机翼，翼展可选15米，18米和20米。304S型于2006年首飞，在2008年德国国家级比赛中表现出色。304MS配备52hp Solo发动机，是一款动力滑翔机。304 SJ型配备了喷气式增程发动机（TBSJ400），采用喷气发动机的空机重量仅增加了12千克。电动版304SE型使用斯洛文尼亚Luca Znidarsic公司的FES（前置电动机螺旋桨）系统，此次的性能数据是18米翼展并安装了FES动力系统的型号。

HPH LTD Caslavská 234 • 28401 Kutna Hora • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441  
hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	600	11.8	18	-	Solo 2625-0	52	1	280	55	51 / 125	0.44	-	-	-	€ 105 356	-	-



304 JS / MS / ES SHARK

## HPH

的原型机于2017年4月完成。它被制造为具有20m翼展和120升压载水的自升空型号。机身中的一个19升油箱可以通过翼油箱进行扩展。单件式侧开式座舱罩和机翼上的弧度为两名飞行员提供出色的视野。通过高端CNC技术保持最佳弯曲前缘和Shark小翼。Twin Shark的原型机在2018/19年冬季进行了几次超过1000公里的飞行，使用喷气发动机的型号正在开发中。

HPH LTD Caslavská 234 • 28401 Kutna Hora • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441  
hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
485	850	15.4	20	19	Solo 2625-02i	62	2	275	68	49/128	0.5	-	24.5	-	-	-	-



304 MTS

## JONKER

是一款高性能国际航联（FAI）15米级滑翔机，其基本款配备齐全。可配喷气式发动机系和可收放电推（RES）系统，采用EMRAX 188风冷高压电机，不仅可以维持水平飞行，还可以提供自升起飞动力。JS3-15在澳大利亚举行的第34届世界滑翔锦标赛上亮相，在比赛中获得了2天排名领先和指定任务速度最快的好成绩。JS3-15可选装可更换的18米翼梢，Jonker公司刚取得该机适航适航证，目前每月生产5架该机。

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335  
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	575	8.71	15	8 kWh	Solo Emrax 208	40 kW	1	280	-	50,131	0.53	-	-	-	-	-	-



JS 3 RAPTURE

## JONKER

是目前最先进的15/18m标准级滑翔机。飞行员可以选择JS4作为纯滑翔机，也可以选择推进系统：MD-TJ 42喷气维持器系统或Solo电动维持器/自动启动系统。JS4的标准选件是用Streifeneder铁氟龙/聚酯薄膜系统密封的控制表面间隙，用抽气机控制的座舱气流，集成的刮水器车库，主翼上集成的压载水舱（160升）和消耗性尾压载舱（5.8升）。由著名飞机发动机制造商SOLO飞机发动机公司开发的伸缩电力推进（RES）系统与EMRAX 188风冷式高压电动机一起，不仅是维持器，而且是有限的自动发射器。JS4的机身类似于JS3，在大范围的速度和攻角范围内具有极低的阻力特性。可选的18m舷外机翼尖使JS4成为真正的表演者，并增加了额外的性能以与其他类别竞争。

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335  
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	525	10	15	8 kWh	Solo Emrax 260	40 kW	1	280	-	46.5	0.64	-	-	-	-	-	-



JS 4 RENGETI



## JONKER

是一款高性能的公开级别滑翔机。飞行员可以选择 JS5 作为无动力滑翔机，或选择推进系统：Solo 燃油喷射自启动系统或 MD-TJ 42 喷气推进系统。经过多次迭代，计算表明，最佳性能峰值是在 24.2 米的适度翼展下实现的。JS5 的设计使其能够在小的破碎热气流中很好地爬升，并且在高速下表现出色。MD TJ-42 的性能与 JS 产品的性能完美匹配。工作量没有增加，只有一个开关和油门拨盘，并且喷气机伸出时没有明显的性能损失。可伸缩吊架推力系统使用 SOLO 2625 02i 二冲程 625cc 直列双缸液冷飞机发动机，带有电子燃油喷射和双火花塞高压点火系统，是另一种选择。理论最佳滑翔比达 69,1!

**JONKER SAILPLANES** Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335  
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

## JS 5 RAY RAPTURE



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
515	770	13.2	24.2		Solo 2625 02i		1	270		69,1					-	-	-

## LAK

翼展分为 15 米或 18 米。其中 B 型机翼形似戴安娜 2 号，配备心事翼尖和更大的尾翼。该设计采用最新的复合材料，因此能与 Ventus 2 和 ASG29 机型媲美。通过对 LAK 与 ASG29 的测试，在一定速度范围内两种机型滑翔角度几乎没有差异。该机可选涡轮增压发动机 (LAK17B Turbo)，空重重量将增加了 46 千克，如选择电动发动机 (LAK17B FES)，则仅增加 35 千克。配备电动发动机后，爬升高度可超过 1000 米，或巡航飞行 90 公里。LAK17b FES 于 2014 年 10 月 31 日获得欧洲航空安全局 (EASA) 的适航适航证。具有更高起落架的自升空型号 LAK 17 C FES 正在制造中。

**LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO** Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568  
info@lak.lt • www.lak.lt

## LAK-17 B/C FES



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	10.32	18	8 kWh	FES LAK 100	22 kW	1	275	-	50	0.53	-	-	-	€ 59 500	-	-

## LAK

迷你是新一代 FAI 13.5 米级滑翔机。由凯夫拉尔纤维，碳纤维，玻璃纤维等复合材料制成。该机型可以生产三种版本。LAK-17 迷你型纯滑翔机，机身压舱舱可以在飞行中抛弃；LAK-17 迷你 T 型电动滑翔机，配有可伸缩的动力滑翔系统和 Solo 2350 发动机。LAK-17 迷你 FES 动力滑翔机是前置电动机的独自起飞滑翔机，推进力强。机身前部配备轻便但功能强大的 FES 无刷电动机和小型可折叠螺旋桨使得自升空成为可能，该机现在已经获得 EASA 适航证。

**LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO** Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568  
info@lak.lt • www.lak.lt

## MINI LAK FES



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
213	350	8.41	13.5	8 kWh	FES-LAK-M100	22 kW	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## LANGE

公司改进了 Antares 20E 机型并且现在推出了 Antares 21E。新机的翼展为 21.5 米 (70.5 英尺)，最小下沉率降低，在中低速范围内具有更好的滑翔性能，并且提升了最大滑翔比。在更高的速度下，增加的翼载也有助于改善性能。起飞重量从 660 公斤增加到 710 公斤。尾部和机翼末端有压载水箱，可选 20 米翼展翼梢。2019 年德国 AERO 航展期间开始正式量产

**LANGE AVIATION GMBH** Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19  
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

## ANTARES 21E



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	710	12.9	21.5		DC/DC brushless	57	1	-	73	57.5	0.45	4.4	-	-	-	-	-

## LANGE

与新的 Schempp-Hirth Quintus 共用一个内翼段，但机身不同。两架滑翔机在 2011 年 12 月的同一天进行了首次飞行。与 20E 一样，它是一款电动自升空滑翔机。Antares 23E 在最大载荷下以 78 节的速度实现 60:1 的最大滑翔比。21E 还有燃料电池电推验证机。

**LANGE AVIATION GMBH** Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19  
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

## ANTARES 23E



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
525	850	14.75	23	-	DC/DC brushless	57	1	-	-	60 / 145	0.47	4	-	-	-	-	-

**LANGE RESEARCH**

**e** 德国的 Lange Research Aircraft GmbH 推出了一款不同寻常的引人注目的飞机 E2。它基于朗格滑翔机，机翼上安装了六个电机，由位于两个机翼下挂架的燃料电池提供动力，燃料是660磅甲醇，储存在另外两个吊舱中。E2 可以有人驾驶或无人驾驶，将用于研究和监测目的，滞空长达 40 小时。

**LANGE RESEARCH AIRCRAFT GMBH** Bruesseler Str. 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0) 6332 96270, Fax : +49 (0) 6332 96270  
 info@lange-research-aircraft.com • www.lange-research.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1650	-	23	300	6 e-motors	6x15	1	240	112	-	-	-	-	-	-	-	-

**ANTARES E2**



**M&D FLUGZEUGBAU**

是一款并排的双座动力滑翔机，于20世纪70年代首飞。此后该机型做了许多调整，包括更换更强大的发动机，用于拖航，增加2个主轮和1个可转向的尾轮。2004年，M&D购买了此机型的生产权。机身外壳和地板现在由碳纤维制成。该机型有单独的车轮制动器，用于转向。最新版本AVO68 R115于2008年首飞。发动机选项为Rotax 912S或914（数据和价格如前所述）。配备功率更大914 Rotax发动机后（115马力），该机型可以牵引重达800千克的滑翔机。可以承载245千克（含最大载容量和燃料重量）。

**M&D FLUGZEUGBAU GMBH & CO. KG** Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • GERMANY • Phone : +49 (0)4465 / 97 87 80, Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99  
 info@md-flugzeugbau.de • www.md-flugzeugbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
580	825	20.7	16.7	79.5	Rotax 914 F3	115	2	215	55	25	1.17	6.0	12-18.5	CS-22	€ 119 500	-	-

**SAMBURO AVO 68R**



**SCHEIBE**

是一款双座并排式观光动力滑翔机，配有钢管/织物机身，木质/织物机翼和尾翼。于1963年首飞。之后该机型已经制造了1500余种型号，包括一些特许机型。该机有一个固定的两轮或三轮起落架，提供80马力、100马力和115马力三种Rotax发动机。现有数据和价格指带有变距螺旋桨和两轮起落架的115马力型号。115马力涡轮增压版本于2010年6月通过认证，可以牵引重达820千克的滑翔机。例如，该机可以2.5米/秒的速度拖曳690千克的Duo Discus。

**SCHEIBE AIRCRAFT GMBH** Am Flugplatz 5 • 85208 Heubach • GERMANY • Phone : +49 (0) 7173 / 184286, Fax : +49 (0) 7173 / 185587  
 info@scheibe-aircraft.de • www.scheibe-aircraft.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
475	690	18.2	15.3	80	Rotax 914 F3	115	2	212	65	24	1.1	6.4	13	CS22	€ 118 250	-	-

**SF 25C**



**SCHEMP-PHIRTH**

于2009年7月首飞，并于同年赢得德国锦标赛。它是一种带襟翼的滑翔机，共享 Duo XL 和 Nimbus 4DL 的机身。然而，它有一个全新的机翼，带有全展襟副翼。此处是自升空型号的数据。与涡轮增压机型号一样，带有 Solo 2625-2 发动机的自升空型号具有自动发动机控制系统。弧形襟翼对于在自升空型号产生额外的升力非常重要。电动版的生产已经结束。2012年，Arcus 飞行了 1335 公里。已售出 300 多架。自 AERO 2019 以来，提供了一个新的改款版本：MTOW 从 800 公斤增加到 850 公斤，电动收放起落架，新的小翼，新的升降舵，集成的蚊虫清洁剂和改进的座舱。

**SCHEMP-PHIRTH FLUGZEUGBAU GMBH** Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199  
 info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	850	15.60	20	30.5	Solo 2625-02i	68	2	280	-	50	-	-	-	-	-	-	-

**ARCUS M**



**SCHEMP-PHIRTH**

**e** 自2016年首飞以来，已建造了230多架15/18米单座Ventus-3。在AERO 2024上展出的Ventus E是Ventus-3运动版的首款自升空、电动和低排放发动机选项。经过认证的Solo发动机在2900 rpm转速下可提供约39 kW (53 hp)的峰值功率，为自升空提供足够的动力。发动机的全自动快速收放、启动和停止以及电池管理均通过仪表板中的单个数字控制单元(DCU)进行。两块EMECTRIC 400伏电池安装在机身内。虽然该系统配备两块电池，但可以在安装一块或两块电池的情况下运行：两块电池提供最大功率并允许自升空；仅使用一块电池时可以降低最小翼载，而无需牺牲安全返航。液冷系统可确保驱动系统的最佳温度管理，例如允许独立滑行至起飞。

**SCHEMP-PHIRTH FLUGZEUGBAU GMBH** Kребenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199  
 info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
		10.84	18		EMECTRIC 400 solo	89 kW	1	280							-	-	-

**VENTUS 3 E**



## STEMME

新的豪华型号 S 12-G 在结构、翼展、性能和发动机方面与 Twin Voyager S 12 相同。G 代表 Glasscockpit: Garmin G3X 航电采用了先进的飞行显示技术。7 触摸屏带有内置的 ADHRS、数字发动机监控、导航和自动驾驶控制。在中间的 LX 9000 滑翔计算机简化和增强了飞行体验。它配备了 AVEO 的集成 StarLET Winglet 解决方案。螺旋桨罩中的集成防撞 LED 灯条连接到 FLARM, 以提高飞行过程中的能见度。可按需提供可选的短翼梢小翼。FAA 批准了 21.7 米短翼梢小翼以及 Garmin Stemme S12 的 G3X 触摸屏系统于 2020 年 6 月发布。

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230  
info@stemme.de • www.stemme.com

## GRAND TOURER S 12-G



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	900	19.95	25	120	Rotax 914 F2/S1 Turbo	115	2	270	-	53	-	4.21	13	EASA.A.054	-	-	-

## STEMME

在 AERO 2015 上推出了 S12 动力滑翔机。豪华型号 S 12 称为 Twin Voyager, 具有著名的专有可伸缩、折叠、可变距螺旋桨、Rotax 914 F2/S1 认证的涡轮增压发动机、宽敞的两人座舱, 滑翔比为 1:53, 航程可达 950 海里, 速度可达 140 节。该机翼采用了新的折叠机构, 与该公司的 S10 滑翔机相比, 翼展增加了约 200 厘米 (6 英尺)。S12 MTOM 重 1970 磅 (900 公斤), 配有电动配平、自动驾驶仪、压载水和行李舱, 适合长途飞行。S12 将单引擎飞机的优点与滑翔机的优点相结合。在 2017 年 AERO 展会期间, Stemme 展示了新的细节, 例如在鼻锥中使用 LED 技术的新照明系统和全玻璃驾驶舱, 即带有两个 G3X 触摸面板的 Garmin 航空电子面板。

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230  
info@stemme.de • www.stemme.com

## S12 TWIN VOYAGER



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	900	19.95	25	120	Rotax 914 F2/S1	115	2	270	-	53	-	4.21	13	EASA.A.054	-	-	-

## SZD

**e**-5- 是一款现代高性能标准级滑翔机, 专为竞赛而设计。良好的特性和机动性使其成为航空俱乐部的完美飞机。它在各种条件下的表现不断使其在国际滑翔比赛中中脱颖而出。电推进系统 Allstar-e-motion 已在今年腓特烈港举行的 AERO 上展出。该电气系统由 Allstar PZL Glider sp.z o.o 设计。已展示并集成到 SZD-55-1 NEXUS 中。Allstar--motion 系统将可用于现有的 SZD-5-1 NEXUS 改装, 并作为 New NEXUS 的原始设备以及其他适当类型滑翔机的改装件。

SZD - ALLSTAR PZL GLIDER SPZ O.O. Ul. Cieszyńska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 883 008 933  
office@szdallstar.com • https://szdallstar.com/

## SZD 55 NEXUS



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	500	9.6	15	-	Allstar-e-motion	-	1	255	84	43	0.68	-	-	-	-	-	-





JandarmaCavalon Sentinel自转旋翼机配备了Rotax 916iS发动机和监测设备。

## 从休闲玩具到专业工具 From Fun Machine to Professional Tool


自转旋翼机已有100多年的历史。但直到在欧洲超轻型飞机类别重生后，它才取得了经济上的成功，并成为了一款安全而有趣的航空器。自90年代末以来，几家制造商已经建立了安全性和可靠性的声誉，并在全球范围内销售。在美国，它在2000年初制定的轻型运动飞机航规中被“歧视”。与动力三角翼和固定翼飞机不同，自转旋翼机在美国不被允许注册为LSA飞机，这意味着它们不能用于租赁或飞行训练。在新的美国MOSAIC航规（特殊适航认证现代化）中，自转旋翼机可以注册为S-LSA整机并享有所有轻型运动类权利，该航规预计将于2024年发布。自第一批型号投放市场以来，自转旋翼机存在一些不足，因为旋翼升力不如固定翼那么高效。随着可靠、轻便且功能强大的发动机（如Rotax 915和916iS）的发展，经过适航认证的自转旋翼机在获得更大的起飞重量后更适合商业用途。因此，执法机构和其他部门开始使用自转旋翼机执行监测任务，以替代复杂且昂贵的直升机。

Willi Tacke > Chief Editor Flying Pages > [willi@flying-pages.com](mailto:willi@flying-pages.com)



Willi Tacke是德国FLÜGEL《机翼》杂志、《世界轻型飞机年鉴》(WDLA)以及《自由飞翔与通航》和《电动航空期刊》等出版物的创始人。他总是在不断前进，走在时代的前列。他于1983年取得飞行私照，还是一名悬挂三角翼和滑翔伞教练，当然也是一名充满激情的超轻机飞行员。

NAME OF THE MANUFACTURER										QR code	NAME OF THE MODEL				
Short description										[QR code]	Photo of the model				
FULL NAME OF THE MANUFACTURER Address E-mail • Homepage															
EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
« EW » Empty weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« MTOW » Maximum all-up weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« DR » Diameter of rotor meters (1m = 3.28ft)	« CR » Chord of rotor meters (1m = 3.28ft)	« TC » Tank capacity liters 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Eng » Engine	« HP » Horsepower (hp)	« St » Number of seats	« Vmax » Maximum speed kilometers per hour (km/h)	« Vc » Cruise speed kilometers per hour (km/h)	« Vs0 » Stalling speed kilometers per hour (1km/h = 0.622mph)	« Vz » Climb rate meters per second (m/s) (1m/s = 197ft/min)	« FC » Fuel consumption liters per hour 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Assembled » Assembled price Excluding local and national taxes	« Kit » Kit price Excluding local and national taxes	« Plan » Plan price Excluding local and national taxes



Companies marked with the 'e' logo are actively involved in developing electric propulsion.

→ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

# MAKERS OF **CERTIFIED** EMOTIONS



**M24 PLUS** 915iS ENGINE

**NOW CERTIFIED AS  
ULTRALIGHT IN  
GERMANY AS WELL**



ENJOY YOUR GYRO.



VIA VOLTINA, 23 - 21010 BESNATE (VA) - ITALY - TEL. +39 0331 274816  
FAX +39 0331 274817 - WWW.MAGNIGYRO.COM - INFO@MAGNIGYRO.IT

ITALIAN FLYING TECHNOLOGY

## AIR COMMAND

该旋翼机是2009年推出的，前后串联座位布局，可以选装斯巴鲁（Subaru）EJ22改装汽车发动机和Rotax 912s发动机，设计理念与同系列其他型号自转旋翼机相似。自制套件价格包括Rotax发动机和玻璃纤维材料整流罩，全系标配。还有一个敞开座舱的并列双座型号Elite以及一个单座型号。

**AIR COMMAND INTERNATIONAL INC.** N6685 1020th Street • River Falls, WI 54022 • USA • Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 /405-4909  
joe@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
222	412	8.84	0.20	34	Subaru	135	2	176	140	32	-	19	-	-	-

## COMMANDER ELITE TANDEM EJ22



## AIRBET

系列主要是为在简易跑道起降的本地飞行而设计。但如果你想飞得更远，Girabet 2 Sport可以提供并列双座整流罩，让你更舒适。如Girabet 2一样，它采用Rotax 912S发动机，可提供非常短的起飞滑行距离和优异的性能。

**AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL.** Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030  
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
220	450	8.40	0.21	42	Rotax 912S	100	2	190	140	40	6	14	€ 41 000	-	-

## GIRABET 2 SPORT



## AIRBET

作为Airbet系列自转旋翼机的开山之作，Airbet Classic自转旋翼机采用了简洁的机身结构设计，这使得其重量极轻。它的机身具有两个薄壁钢制弯曲管，它们之间通过氩弧焊连接为一个整体，用以连接一部Rotax 503 CDI发动机。得益于其所配备的大直径机轮，即使在不平整的地面，Airbet Classic自转旋翼机单凭它强劲的前置预旋器可以在25米内起飞离地。另外还有专门为运输Classic使用的拖车，有它之后你可以方便地将Classic存放在家里。该机型的旋翼是该公司自行制造。

**AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL.** Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030  
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
118	230	7.30	0.21	42	Rotax 503CDI	47	1	120	100	25	3.5	15	€ 16 500	-	-

## GIRABET CLASSIC



## AMERICAN AUTOGYRO

美国Autogyro公司于2018年底宣布重新开始生产SparrowHawk III快装自制套件。到目前为止，已售出100多架SparrowHawk器材。该机虽然自重较大，但由于尾部位置和通过重心的推力线，SparrowHawk在飞行中特别稳定，该公司继续致力于其他机型的开发，例如ScoutHawk将作为空中巡查型号，Hawk 5旨在提供更大的有效载荷。

**AMERICAN AUTOGYRO** Aon Center 200 East Randolph Street, Suite 5100 • Chicago, IL 60601 • USA • Phone : +1 312 809 1076, Fax : +1 801) 973-0177  
info@skyworks-global.com • www.americanautogyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
407	680	9.14	0.21	87	Subaru EJ 25	165	2	180	130	-	3.25	-	-	\$ 69 500	-

## SPARROWHAWK III



## ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA

购买了前 Celier Aviation 的权利，并在前 Xenon 的基础上进一步开发了这款自转旋翼机。全碳纤维结构、Rotax 915iS 的强大发动机是特点。

**ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA** Sobienie Jeziory 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • PO-LAND • Phone : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57  
kris@argo.aero • argo.aero/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ARGON CLASSIC



## ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA

早期 C22 的进一步发展。令人印象深刻的大型并列双座旋翼机，配有粗短的机翼、豪华的内饰和 Rotax 915 iS 发动机。可拆卸座椅和座椅后面 45 厘米的空间提供了无与伦比的存储空间。最多可装载 275 公斤。在一些欧洲国家已有注册，目前正在办理德国认证。

**ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA** Sobienie Jeziory 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • PO-  
LAND • Phone : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57  
kris@argo.aero • argo.aero/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
305	600	8.6	0-216	2x60	Rotax 915 iS	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## ARGON GTL



## AUTOGYRO GMBH

位于旋翼机技术前沿的 Calidus 是总部位于希尔德斯海姆的德国公司的成功之作。桅杆中的减震器几乎消除了旋翼的驾驶舱振动。串联驾驶舱是完全封闭的，发动机完全流线型以使气流顺畅地流向螺旋桨。配备 Rotax 915 iS 或 914 UL/F，并可选择恒速螺旋桨，巡航速度可达 160 公里/小时，航程可达 800 公里。它于 2010 年获得英国认证。自 2022 年起，Calidus 可以改装使用 Gyromotion，这是一种在捷克可以合法上路的电动行驶装置，因此也可以用作一种续航约为 40 公里的三轮车使用。

**AUTOGYRO GMBH** Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,  
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619  
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
262	500	8.4	0.2	75	Rotax 914 915iS	100, 115	2	185	160	-	3.4	14-18	-	-	-

## CALIDUS/GYROMOTION



## AUTOGYRO GMBH

在 AERO 2011 上推出，是成功的 Calidus 全封闭串联机型的并列改型。由于机身较宽，高速性能略有下降，但尽管如此，事实证明该飞机很受飞行员的欢迎，他们欣赏并排座位的友好性。使用的引擎是 Rotax 912 iS。Cavalon Pro 版本于 2015 年 4 月获得了第一个符合国际民航组织标准的旋翼机型号证书。同年，eCavalon 测试版也给专家留下了深刻印象：一款来自西门子/罗罗的电动自转旋翼机。自 2022 年以来，Cavalon 已经配备了自动驾驶仪，在某些国家/地区可能会被允许使用。

**AUTOGYRO GMBH** Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,  
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619  
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	450-600	8.4	0.2	-	Rotax 915is	140	2	160-195	145-160	-	3.2	14-18	-	-	-

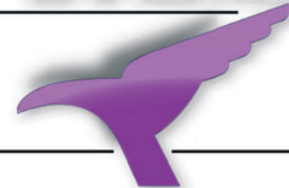
## CAVALON



## AVERSO aviation

Supply for GYROCOPTERS

Blades  
Rotors  
Rotors heads



48 years experience

AVERSO Aviation. Aérodrome de Montélimar 26200 Montélimar  
Tel: +33 06.87.21.46.31

E-mail : planetgyros@gmail.com Homepage : www.averso-aviation.com

## AUTOGYRO GMBH

配备浮筒，可在水面起降。作为 MTOClassic 的改版，Nautic 既敏捷又技术成熟。凭借其附加功能，这款年轻的机型开辟了全新的用途。

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,  
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619  
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	560	8.8	-	65	Rotax 912ULS, 914 UL	100-115	-	150	100	-	-	-	-	-	-

## MTO NAUTIC MTO CLASSIC



## AUTOGYRO GMBH

款MTOsport型号在2017年德国AERO航展上推出，相对老款进行了100多项改进：外观更漂亮、座椅更舒适、旋翼更重，采用 Top 旋翼系统，起飞距离更短，旋翼桅杆可倾侧折叠。可选装多种发动机：Rotax 912ULS、914UL、915IS

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,  
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619  
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
255	450-600	8.4	0.2	94	Rotax 912, 914, 915is	110-135	2	195	145-160	40	4	15-18	-	-	-

## MTOSPORT 2017



## AUTOGYRO GMBH

是德国AutoGyro公司推出的为满足用户需求的新机型。AutoGyro公司是全球自转旋翼机市场的龙头企业。该机是敞开座舱的三座型，后排并列加宽双座各向外侧延伸一些出去，这样就可以横着放下长的物件或平躺下一个人。该机最大起飞重量600公斤，采用130马力的双缸发动机，该发动机计划还将用于其它机型。值得关注的是该公司的另一个自转旋翼机型号MTOsport有加装浮筒的改型，卡塔尔的海岸警卫队装备了该型号，而且还计划将旋翼机队数量从3架增加到9架。

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,  
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619  
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
255	600	8.4	-	68	Rotax 915IS	140	3	-	-	-	-	-	-	-	-

## MTOSPORT 2017 915IS T-RIGO



## AVIOMANIA

是 New Solo machine Genesis G1sb 的加长版，具有相似的设计特点，即稳定性、敏捷性和对所有油门变化的俯仰反应最小。框架由航空级铝、螺母和螺栓制成。整机价格包括 Rotax 503 (100 马力 912 ULS 额外增加 5,000 美元)。套件包括机身和旋翼，但不包括发动机、螺旋桨或预旋翼器。

AVIOMANIA P.O. Box 42465 • 6534 Larnaca • CYPRUS • Phone : +357 (0)99 608 106, Fax : +357 (0)24 422  
733  
info@aviomania.com • www.aviomania.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
240	560	9.1	.18	50 +30	Rotax 914	115	2	200	140-160	50	7	17	\$ 29 950	\$ 18 000	-

## GENESIS DUO G2SB



## CHAYAIR

这款来自南非共和国的串联双座自转旋翼机采用了传统的螺栓连接硬铝管的机身结构设计，配备了驾驶舱非承重整流罩的Mk1版本；另外还有Mk 2000版可供选择，该版本没安装舱门和整流罩。机尾安定面的面积设计余度很大，具有至少五个垂直安定面。套材价格包括Rotax 914发动机，可选装160马力的Subaru EJ 2.5发动机。

CHAYAIR MANUFACTURING AND AVIATION PO Box 807 • Musina 0900 • SOUTH AFRICA • Phone :  
+27 (0)710696060  
fred@chayaireurope.com • www.chayair.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	590	9.10	-	55	Rotax 914 F	115	2	153	128	-	4	2.5	€ 59 500	€ 35 000	-

## SYCAMORE MK 1





## ELA AVIACION

采用流行的双推撑杆布局，带有开放式驾驶舱和单挡风玻璃。结构为焊接不锈钢管，整流罩为非结构式。可以采用 Rotax 912 ULS 或 914 涡轮增压发动机，并配备了自已设计的预旋器、气动俯仰配平和机械滚转配平。价格指 100 HP 912 ULS 发动机型号；Rotax 914 Turbo 发动机需要额外付费。

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37  
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	500	8.50	0.22	75	Rotax 912 ULS	100	2	160	130	30	5	15-20	€ 54 900	-	-

## ELA 07 COUGAR



## ELA AVIACION

是 E 7 的改型。如果 E 7 S 是针对航校的类型，那么 Scorpion 就是针对转场飞行。因此，它有一个 100 升的行李箱。如果在旅途中在机场将其保持打开状态，锁定也更容易。Scorpion 使用 115 马力的 Rotax 914 Turbo，巡航速度 100 至 150 公里/小时。

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37  
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	450	8.7			Rotax 914 Turbo	115		155	100-150	40		75	€ 75 400	-	-

## ELA 7 SCORPION



## ELA AVIACION

是该公司最新的产品。提供 65 升行李空间，封闭式双座座舱，还有一个易于更换的顶部座舱罩。87 升油箱的飞行时间为 6 小时。价格适用于配备 100 HP Rotax 912 ULS 的 ELA 10，还有其他发动机可选，此外，对于其他可用发动机，Rotax 915 iS，也有有效的德国型号认证。

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37  
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
283	530	8.50	0.22	87	Rotax 915 iS	141	2	190	165	35	5	13-20	€ 109 000	-	-

## ELA ECLIPSE



## ELA AVIACION

该机是一种专业的作物喷洒旋翼机。它配备了强大的 140 马力 Rotax 915 iS 和一个 200 升的料斗。喷杆的翼展为 8.25 m，有效通过宽度为 15 米。这款旋翼机可在 5 分钟内喷洒多达 10 公顷的水，喷洒量高达 30 升/公顷。喷涂系统由 AgNav Titanium 设备控制，可以执行专业高效的农作任务。

ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37  
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.8	-	-	Rotax 915 iS	-	-	-	-	-	-	-	€ 135 000	-	-

## GYRO-TRACTOR



## FUSIONCOPTER

这款来自波兰的新型小型机器的主要开发商是 Jarosław Kowalski。JK-2 NANO 是具有传统铆钉硬铝结构的单座旋翼飞机。机舱的尾部单元和覆层由复合材料制成。不含燃油的空载重量仅为 100 千克，根据波兰法规 UL 115 子类别的飞机，MTOW 为 200 千克。JK-2 NANO 使用 Polini 的 Thor 250DS 带电启动器，双点火系统和 36 hp 的输出。预旋转是液压完成的。现成设备的购买价格为 20,000 欧元。

FUSIONCOPTER ul. Aleja Krakowska 22A • 02-284 Warszawa • POLAND • Phone : +48 530802985, Fax : +48 600 910 519  
lukasz.miroslaw@fusioncopter.eu • www.fusioncopter.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
100	200	7	-	20	Polini Thor 250D	-	1	90	70	-	2	7	€ 22 500	-	-

## JK-2 NANO



## GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD

由巴西 Joinville 的 Girocopteros Hummingbird 制造。它属于一系列类似设计的旋翼机：H2 Super Sport、H1 Essentium 和 H1 Supersport。H1 型号是单座，H2 是双座。在所有型号中，底盘均由弹簧和三角形结构减震。运动型有一个可拆卸的整流罩。如需在粗糙跑道起降，则必须拆除整流罩。H1使用Rotax 912UI 或 UIs发动机。H2 最好使用功率更大的Rotax 914涡轮增压发动机。

**GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD INDUSTRIAL AERONAUTICA** R. Piratuba, 1647 - Bom Retiro • 89222-365 Joinville • Santa Catarina • BRAZIL • Phone : +55 47 3025-1220 , Fax : +55 47 98407-7621  
comercial@hummingbird-gyro.com.br • hummingbird-gyro.com.br/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 914	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-



H2

## GYRO TECHNIC, INC.

公司采用了经典的Bensen Gyrocopter单座机型设计，更新后命名为Millenium，全机采用CNC加工螺栓连接套件，有一个大型Dominator风格的T型尾翼，以确保稳定性。制造文件很清楚细致，公司也提供套材辅助组装服务。

**GYRO TECHNIC, INC.** 490th Street 31196 • Kasota, MN 56050 • USA • Phone : +1 507-243-3991, Fax : +1 507-243-3998  
sales@gyrotechinc.com • www.gyrotechinc.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 582	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 23 850	-



GT-VX1

## GYRO-KOPP-TERS

这款Midnight Hawk旋翼机由Kopp兄弟公司在美国佛罗里达州生产的，它是一款构造简单、经济实用的单座自转旋翼机，安装一台动力强劲的斯巴鲁 (Subaru) EJ82发动机，通过皮带减速器带动Dragon Wings公司制造的旋翼桨叶和旋翼头。套材大多部件都是预制件，预计花费120小时就能组装完毕，购买整机仅需额外支付1000美元。还有一款价格便宜、安装直驱式斯巴鲁 (Subaru)发动机的自转旋翼机，该型号爬升率较小。

**GYRO-KOPP-TERS** 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116  
gyrokopters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
231	367	7.62	0.18	45	Subaru EJ-18	97	1	130	82	-	3	15	-	\$ 18 500	-



MIDNIGHT HAWK

## GYRO-KOPP-TERS

这款Twin Eagle旋翼机是Gyro-Kopp-Ter公司的一款新机型，与其单座版的机型构造相似，它选装一台130马力的斯巴鲁 (Subaru) EJ-22发动机。仅在前排座位设有操纵系统，采用Dragon Wings的旋翼系统，该机以套材或整机形式出售。组装套材基本上是半成品部件，花费120个小时就能组装完毕。

**GYRO-KOPP-TERS** 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116  
gyrokopters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
305	548	8.22	0.18	60	Subaru EJ-22	130	2	145	95	-	-	17	-	\$ 23 500	-



TWIN EAGLE

## GYRON PRO

封闭式并排旋翼机的新概念，具有滑动门、电动预旋转、越野轮胎和来自 ULPower 航空发动机的180 马力六缸 UL520i 等特点。计划有 3 个版本：Adventure、Professional (ULPower 390is 160hp) 和 Surveillance (UL520i)。

**GYRON PRO AG** Viktoriarain 1 • CH-3001 Bern • SWITZERLAND • Phone : +41 0)31 381 22 22  
info@gyron.pro • www.gyron.pro

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	UL520i	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-



GYRON

## JOKERTRIKE

是 Jokertrike 的新产品。机舱由碳纤维复合材料制成。Nisus 提供三个版本, 从 Optimum (98,000 欧元) 开始。顶级型号是 Platinum (126,000 欧元)。Nisus 使用 Rotax 发动机。可供选择的型号: 912 ULS、914 UL2、915 iS、912 STi 和 916 ECI。

**JOKERTRIKE** Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOVAKIA • Phone : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083  
info@jokertrike.com • http://www.jokertrike.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.6	-	92	Rotax 915 iS	144	-	195	-	30	-	-	-	-	-

## MAGNI GYRO

年, Magni 将封闭式并排式 M24 推向市场, 目前应众多客户要求, 正在开发这种系列型号。XM25 旋翼机代表了 Magni 旋翼机的所有优点以及当前的技术水平。配备 Rotax 915 iS 的后续版本 M26 已在意大利、法国和美国认证, 正在德国进行认证, 计划2024年取得德国认证。



**MAGNI GYRO SRL** Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817  
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	535	8.5	-	90	Rotax 915 iS	141	2	182	170	35	5,8	18	€ 138 000	-	-

## MAGNI GYRO

该机通过了英国BCAR T部适航认证, 外观上进行了改款。该机针对飞行培训市场, 装有72升大容量燃油箱, 续航达4小时, 完整的双杆控制系统, 后挡风玻璃为教员提供舒适环境。最近变动之处包括: 冷却剂/润滑油热交换器以减少预热时间。可以选装的部件包括: 一个20升行李舱。如该公司推出的其他型号自转旋翼机一样, 它采用4130航空不锈钢管机身, TIG工艺焊接, 外覆复材蒙皮, 使用该公司自产的两叶复合旋翼桨叶。



**MAGNI GYRO SRL** Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817  
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
270	450	8.53	-	72	Rotax 914	115	2	180	140	45	-	17	€ 57 000	-	-

## MAGNI GYRO

是标准 M16 Trainer 的旅行版, 配备了 80 升大油箱。只有前排座椅具有飞行控制装置, 包括电动装饰。仪表包括 Flydat 数字引擎管理系统。最近的一项创新是前控制锁, 以防止预旋器意外接合。Voyager 由 Rotax 914 Turbo 提供动力。每侧特有的行李挡板与机身设计非常协调, 可通过三个带双锁的舱门进入。配备 Beringer Shock Wheel 和 Rotax 915 iS 的版本称为 M22 Plus。



**MAGNI GYRO SRL** Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817  
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
272	450-550	8.54	0.22	72	Rotax 914	115	2	185	144	30	5	18	€ 59 700	-	-

## MAGNI GYRO

是 Magni 的顶级机型, 采用全封闭并排座舱。它也是航校的理想选择, 同时散发着纯正的意大利风格设计。特别强调了内饰的美感和配色方案。它根据严格的 BCAR 第 T 节要求获得了英国的认证。有两个行李舱和一个 80 升的大油箱, 可提供约 4 小时的续航能力, 转场飞行能力优秀。并排座椅和双控制有助于打造一台完美的训练机。它具有自动门锁检查功能, 如果门未正确锁定, 则可防止使用预旋器。还提供 VIP 驾驶舱选项和 141 马力的 Rotax 915 iS。M24C PLUS 于 2023 年获得 AAN 29276 附录 2 认证, 用于英国的夜间 VFR 飞行。



**MAGNI GYRO SRL** Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817  
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265	450	8.53	-	82	Rotax 914	115	2	160	115	-	-	-	€ 69 900	-	-

## NISUS



## M 26 VICTOR



## M-16 TANDEM TRAINER



## M-22 VOYAGER



## M-24 ORION



## NIKI ROTOR AVIATION

首次在 AERO 2023 上以模型形式展示。采用全碳结构的封闭式并排旋翼机。Rotax 915iS 发动机，计划价格约为160,000 欧元。

**NIKI ROTOR AVIATION** 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800  
info@nikiaaviation.com • www.nikiaaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	600	8.8	0.21	2x40	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 148 000	-	-

## CRUISER



## NIKI ROTOR AVIATION

保加利亚Niki公司自2008年开始生产旋翼机套件，包括封闭座舱串联双座Kallithea和Lightning两个型号，区别主要是尾撑的安装位置，采用Rotax发动机，旋翼在波兰生产，已获得德国超轻机认证

**NIKI ROTOR AVIATION** 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800  
info@nikiaaviation.com • www.nikiaaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	560	8.47	0.21	66	Rotax 912/914/915iS/916iS	100-161	2	180	130	36	3-13	15	€ 140 000	-	-

## KALLITHEA



## NIKI ROTOR AVIATION

公司的这款Lightning机型是一个有特点的封闭座舱机型，推进式螺旋桨与后尾撑是一体化，外观优美，视野优良

**NIKI ROTOR AVIATION** 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800  
info@nikiaaviation.com • www.nikiaaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.5	0.21	70	Rotax 912/914	100/115	2	170	140	35	3-5	15	€ 145 000	€ 60 000	-

## LIGHTNING



## PAGOTTO

意大利UL专家Pagotto的最新款在保持GT久经考验的基本结构的同时，提供了更现代的设计和更高的舒适度：Brataxyro Blazer，这是一台开放式两座机型，串联双座，也可以与Rotax一起使用。配备115 PS或140 hp Rotax 915 iS的914 UL Turbo。一扇小门使飞行员更容易进入，侧面的两个行李箱提供了额外的存储空间。

**PAGOTTO CARPENTERIE SRL** Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947  
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	550				Rotax 914, 915iS	115-140	2	178	140	35	5		-	-	-

## BLAZER



## PAGOTTO

该公司创始人Enio Pagotto以其制造的动力三角翼出名，随后以相同的理念研制了这款自转旋翼机。该机采用外观漂亮而不承载的机身整流外壳，用以覆盖不锈钢管焊接结构机身。发动机可选择Rotax 912型加装Enio自己研制的涡轮增压器；或是选择914型发动机，不过价格更高，该机还有单座可选

**PAGOTTO CARPENTERIE SRL** Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947  
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265-272	550	8.53	0.213	80	Rotax 912 T	125	2	178	130-140	35	5-6	18	€ 63 500	-	-

## BRAKOGYRO GT



## PAGOTTO

该机是将该公司的BrakoGyro GT型自转旋翼机的驾驶舱整流罩去掉，替换为滑撬式起落架和防滚杆。通过减轻空重增加了其有效载荷；缺点是这样一来改变了气动外形增加了风阻，使得飞行速度有所降低。如果驾驶自转旋翼机飞行时，风吹过头发的感受还不能满足你，那么该型号正好为你提供了无处不在的风感以及更为直观飞行感受。因此，该机型非常适用于教学飞行和农用飞行以及需要全向视野的作业飞行。

**PAGOTTO CARPENTERIE SRL** Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947  
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
245-250	550	8.53	0.213	80	Rotax 912 S-Turbo	100,122	2	155	120	35	5	18	-	-	-

## PAGOTTO

结构简单的单座机型。除了包覆的 Brako One Seater Sprint 之外，Pagotto系列现在还有 LITE GYRO，它有两种发动机可供选择：65 hp Rotax 582 和 102 hp Simonini Victor 2 Plus。

**PAGOTTO CARPENTERIE SRL** Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947  
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
185	340	7.9-8.16		54	Rotax 582	64	1						€ 28 900	-	-

## PAGOTTO

是一流的现代化单座机型，专为喜欢独自飞行和长途越野旅行的飞行员而设计。Sprint 既可以作为套件出售，也可以整机销售。

**PAGOTTO CARPENTERIE SRL** Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947  
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
210-220	7.80	210		54	Rotax 912 UL/ULS/Turbo, 914	80-120	1	180	140		5-6	12-18	€ 39 500	-	-

## PAGOTTO

是 Pagottos 中的主力军。它有额外的存储空间和外部支架，用于连接测量仪器等设备。目前有两种发动机可供选择：Rotax 914 UL Turbo 和 Rotax 912 Turbo。

**PAGOTTO CARPENTERIE SRL** Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947  
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
278	550	-	-	84	Rotax 914 UL Turbo	115	1-2	168	150	35	6	-	-	-	-

## PAL-V

该机型名字PAL-V代表了“个人空-陆两用型交通工具”之意。这款串联双座自转旋翼机既可以以巡航速度180公里/小时飞行，又可以在很短的时间内转换成可在地面行驶的三轮摩托车，旋翼和螺旋桨桨叶可折叠，已申请EASA的“特殊情况”适航审定

**PAL-V EUROPE NV** Baileybrugweg 13F • 4941 TB Raamsdonksveer • NETHERLANDS • Phone : +31 (0)162-580 560  
geninfo@pal-v.com • www.pal-v.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
664	910	8	-	100	-	200	2	180	160	50	-	26	-	-	-

## BRAKOGYRO NAKED



## LITE GYRO



## ONE SEATER SPRINT



## RAD



## PAL-V LIBERTY



## SHAANXI BAOJI

这架名为“猎鹰”的旋翼机由陕西宝鸡特种车辆制造有限公司生产。这家来自陕西省的公司是著名的装甲车、警用和军用运输车辆制造商。因此，“猎鹰”旋翼机也有警用和侦察机改型。基于德国 Autogyro 的设计，但进行了一些修改，例如可容纳三名乘客或两名跳伞者或担架的后座长凳。猎鹰旋翼机还可以安装雪橇起落架。

**SHAANXI BAOJI SPECIAL VEHICLES MANUFACTURING CO., LTD** no8 Chuangye Road Baoji High-Tech Dev Zone • 721006 Baoji • Shaanxi • CHINA • Phone : +86 (0)917-6756899, Fax : +86 (0)917-6756888  
shaanxiauto@yahoo.com.cn • [http://www.bhfwkj.com/en/list/?125\\_1.html](http://www.bhfwkj.com/en/list/?125_1.html)

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	560	8.4	8.4	70	Rotax 914	115	2	180	90-150		2.5	17	950 000	-	-

## LIE YING FALCON



## SILVERLIGHT AVIATION

这家美国公司在2016年佛罗里达州的Sun 'n Fun航展上展出了该机，该机设计师Abid Farooqui说他们在九个月内就完成了整个设计。该机是首批借鉴欧洲现代自转旋翼机设计的美国机型，整机在美国制造，除了法国的Averso旋翼和奥地利的Rotax发动机以外。多花费10500美元可以选装115马力的914UL涡轮增压发动机。该机现有敞开式或封闭式座舱可选，仅提供自制套材，因为目前美国LSA机型还不包括自转旋翼机。

**SILVERLIGHT AVIATION** 40420 Free Fall Avenue, Unit A • Zephyrhills FL 33542 • USA • Phone : +1 813-786-8290  
info@silverlightaviation.com • [www.silverlightaviation.com](http://www.silverlightaviation.com)

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
284	560	8.5	-	77	Rotax 912ULS.is 914is,915is	100-140	2	190	165	-	3.5	-	\$ 64 990	-	-

## AMERICAN RANGER AR1



## SKYCRUISER AUTOGYRO

匈牙利Skycruiser Autogyro公司花了两年时间研制该机，在2014年德国AERO航展中展出。该机为敞开式座舱，串列双座，最大起飞重量560公斤，使用100马力的Rotax发动机，该机主要特点是，采用全电子控制的预旋系统，当它启动时推进式螺旋桨的桨距自动调整为顺桨，因此不产生推力。当飞行员将杆推至最后以起飞时，螺旋桨桨距自动调整为最佳爬升桨距。

**SKYCRUISER AUTOGYRO KFT.** Kossuth Lajos u. 104/a • 2365 Inarcs • HUNGARY • Phone : +36 30 173-4139, Fax : +36 (0)30 894 7739  
info@skycruiserhungary.hu • [www.skycruiser.hu](http://www.skycruiser.hu)

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	560	8.4	-	104	Rotax 912t	125	2	185	160	120	-	18	-	-	-

## SKYCRUISER SC 200



## SKYWORKS AERONAUTICS CORP.

是2010年由美国Groen公司开发的5座自转旋翼机（1+4）。使用罗罗涡桨涡轮机（250-B17C，450轴马力），无须跑道就可起降，巡航速度为120节。该机售价850,000美元，航程215海里，巡航速度85节，2019年6月，盐湖城的Skyworks Global Inc.公司（Hawk 5的产权所有人）已同意与塞尔维亚公司UTVA签订许可协议，后者将在贝尔格莱德附近的Pantschowa生产起飞重量为3800磅的Hawk 5机型。

**SKYWORKS AERONAUTICS CORP.** 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA • Phone : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027  
info@skyworks-global.com • [www.skyworks-global.com](http://www.skyworks-global.com)

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	1723	12.8	-	800	Rolls-Royce250-B17C Turboprop	450	5	-	157-222	-	-	-	\$ 850 000	-	-

## HAWK 5



## SKYWORKS AERONAUTICS CORP.

公司改名，推出了这款基于自转旋翼机技术的垂直起降机型（VTOL）。使用2台FJ44 涡扇发动机。该飞机在飞行中采用慢旋翼技术，主旋翼减速，机翼承载负载。VertiJet 是一种垂直起降的高速远程陀螺仪。VertiJet 基于英国 Rotodyne 和 Skyworks 直升机技术，预计最高时速为 644 公里/小时，航程为 1,609 公里，载重量为 454 公斤，可搭载 4-6 名乘客和一名飞行员，也使用两台FJ44 涡扇发动机。在飞行中，主旋翼被制动，机翼提供必要的升力。

**SKYWORKS AERONAUTICS CORP.** 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA • Phone : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027  
info@skyworks-global.com • [www.skyworks-global.com](http://www.skyworks-global.com)

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	2500	-	-	-	2 Williams	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-

## VERTIJET



## SPORT COPTER

该机采用200马力的莱康明发动机，带良好整流的发动机罩，可改善螺旋桨的效率和噪音。机舱非常宽敞（1.2米宽）并配有除雾器和机舱加热。它设计用于粗糙场地作业，起落架设计很仔细，前轮可自由转向，以防止在侧风降落时发生侧翻。套件价格包括旋翼系统和发动机。轻型运动飞机型号使用的是115马力的Rotax 914发动机。

**SPORT COPTER INC.** 34012 Skyway Drive • Scappoose OR 97056 • USA • Phone : +1 503 / 543 7000,  
Fax : +1 503 / 543 7041  
Information@SportCopter.com • www.sportcopter.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
453	770	9.45	0.216	102	Lycoming IO-360	230	2	190	160	15	5	30-35	-	\$ 84 995	-

## TENSOR AG FRAUNDORFER AERONAUTICS

经过七年的发展，来自德国制造商Fraundorfer Aeronautics的Tensor 600X组合旋翼飞机在2020年1月成功完成了首飞。该两座飞机以串联方式设计为验证机，其突出特点是短而粗的机翼和全新的炫耀。与传统的旋翼机旋翼相反，该机旋翼的结构是可扩展的，因此也可以用于较重的飞机。Fraundorfer的概念基于各种类型的驱动器，例如内燃机，电动或氢驱动器。该设备由 Rotax 915 iS 驱动，目前仍以特许飞行证进行试飞。

**TENSOR AG** Flugplatz Donauwoerth-Genderkingen Forstmahd 3, Hangar 2 • 86682 Genderkingen • GER-  
MANY • Phone : +49 906 977 592 40  
office@tensor.aero • www.tensor.aero/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## TITANIUM AUTO GYRO

该机速度快、结实，杆力很轻且很稳定。机身盒型框架使用钛材，机体则是蜂巢式碳纤维、玻璃纤维复合材料。旋翼机的前轮减震设计巧妙，简单又结实，与其铝制后悬挂一样非常适用于恶劣地形。行李舱很大足够装户外装备。整机含税价76000澳元（使用100马力的Rotax 912S发动机）和86000澳元（使用115马力Rotax 914发动机）。将来会提供自制套材。此处所列速度指的是115马力型号，所有型号可以安装浮筒。

**TITANIUM AUTO GYRO** 653 Garthowen Road • Garthowen 2345 • NSW • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)4  
2768 1889  
andrew@tagaviation.com.au • www.tagaviation.com.au

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
240	575	8.38	0.22	85	Rotax 914	115	2	185	150	40	-	-	-	-	-

## TRENDAK

这家波兰公司在2016年德国AERO航展上首次展出了该机，这是世界上第一架六座私人自转旋翼机，欧盟提供了该机部分研制经费。该机空重700公斤，使用两台安装了特制涡轮增压器和自行研制的电喷系统的Rotax 912发动机，安装在机身外部后面的发动机舱内，每台功率144马力。2016年春该机进行了首次测试，完成了研制要求。

**TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON** ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •  
POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24  
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
700	1200	13	-	2x75	2x Rotax 912RSCi	2x 144	6	195	140	-	5	40	-	-	-

## TRENDAK

的最新型号是这款豪华而现代的并排设计。铝制旋翼和135马力发动机是自制的。Taifun在德国获得560公斤最大起飞适航认证。

**TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON** ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •  
POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24  
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.4	-	95	AAT 912 (RSTI)	135	2	195	160	40	6	20	-	-	-

## SPORTCOPTER II



## TENSOR 600X



## EXPLORER



## T-6



## TAIFUN



## TRENDAK

金牛座是特塞尔的大哥。它有 1 + 2 配置的三个座位。作物喷洒等特殊设备可以很容易地添加。实际上，客户可以根据自己的需要和个人目的对其进行配置。Trendak 还提供开放式地板，以便您可以安全正确地安装扫描仪、照相机或其他光学设备。

**TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON** ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •  
POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24  
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285-350	600			80	AAT 912 (RSTI)	135	2	170	140	50	4	20-25	-	-	-

## TAURUS



## TRENDAK

该机是封闭座舱并列双座机型，具备560kg的最大起飞重量，座舱宽大，视野优良，机身是承力薄壳结构，座舱玻璃有防晒涂层，可减少50%的UV紫外线，旋翼直径8.7米，使用135马力的基于Rotax的改装发动机，旋翼和发动机都是自行设计生产，该机已获得德国超轻机适航证，还有140马力的Tercel改型，三座，600公斤起飞重量，高配型的Taifun是双座，586公斤起飞重量

**TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON** ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •  
POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24  
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.4	-	2x 40	AAT 912 (RSTI)	135	2	195	160	40	7	20	-	-	-

## TERCEL



## TRENDAK

的设计2019年经过全面重新设计，为串联双座，可选封闭式或敞开放式座舱，客户目标是新飞行员和航校

**TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON** ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •  
POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24  
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	560	8.8	-	100	Rotax 912S	100	2	145	120	30	4.5	18	-	-	-

## TWISTAIR 2.0



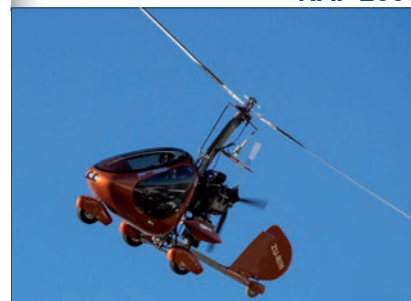
## UMRTC

这款市场反响很好的封闭式座舱双座旋翼机已经在南非生产多年。该厂自行改装斯巴鲁R122汽车发动机用于该机，采用管构结构，采用了拥有专利权的与旋翼头相连的操作面以提供俯仰稳定性。此处套材价格包含改装的斯巴鲁发动机。

**UMRTC EBEN MOCKE** 233B Diedericks Road, GA Hangar 4, Upington Intl. Airport • Upington 8801 •  
SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)54-331 3534, Fax : +27 (0)54 332 3628  
info@rafsa.co.za • www.rafgyro.co.za

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
358	700	9.14	0.23	85	Subaru EJ 2200	130	2	160	130	40	5	20	\$ 58 000	\$ 45 000	-

## RAF 2000



## VENTURA

这款市场反响很好的封闭式座舱双座旋翼机已经在南非生产多年。该厂自行改装斯巴鲁R122汽车发动机用于该机，采用管构结构，采用了拥有专利权的与旋翼头相连的操作面以提供俯仰稳定性。此处套材价格包含改装的斯巴鲁发动机。该机还是适合安装雪橇起落架。

**VENTURA** chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 54 64 86

secop2@wanadoo.fr • www.ventura-ulg.fr/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.5	-	-	Ventura R1200 T2 Cv 115	115	2	-	-	-	-	12	-	-	-

## EAGLE 1200

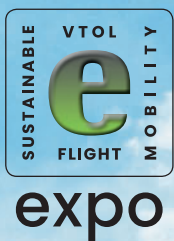






# THE LEADING SHOW FOR GENERAL AVIATION

April 9 – 12, 2025  
Friedrichshafen | Germany



#weareGA  
#aerofriedrichshafen



PIVOTAL 的 HELIX 是世界上第一款商售并可以合规飞行的EVTOL, 它符合FAA 103部超轻型机规定——在其他国家可能也可以属于超轻型飞机类别。



苟昕, 《自由飞翔与通航》主编, 国际电动航空论坛发起人, 2004年获得FAA飞行私照, 拥有过特技飞机, 体验驾驶过从悬挂三角翼、古董飞机到大型双发水陆两栖飞机等数十种机型, 喜爱特技飞行和自制飞机, 对通用航空、新能源航空、轻型飞机和航空运动有较深刻的认识和实践。


## 减肥增肌时期的行业出现首张适航证

### A Slimmer Industry With the First Type Certificate Awarded

今年这个类别内容与去年最明显的区别是项目和公司的数量大幅减少。行业的冬天来了吗? 这可能要取决于观察的角度。如果从项目总数和融资活动的角度来看, 这个行业肯定正在经历一个动态的整合和重组过程。考虑到全球经济的状况, 这个整合过程可能还会持续一段时间。与此同时, 在过去一年, eVTOL行业也出现振奋人心的重大新闻: 中国民航局去年10月向亿航的双座多旋翼EH216-S 颁发了世界上第一个正常类别的型号合格证(载人无人驾驶), 并于今年3月向峰飞的物流无人机 V2000CG 颁发了世界上第一个此类eVTOL的型号合格证。尽管各方对这两张适航证以及多旋翼eVTOL的商业前景可能还存在许多疑问, 但此举至少表明了主要监管机构正在努力推动行业进程, 这两张适航证无疑为未来发展打开了一个通道。与此同时, 几家领先的eVTOL公司在FAA 和 EASA的适航审定也取得了稳步进展, 例如 Joby 和 Archer在FAA的适航审定, 以及Volocopter在EASA的适航审定。因此, 我们也许可以得出结论, 这个行业正在减肥, 但也在增肌, 整个行业有望通过这个过程而变得更加健康匀称, 这也许是一个新兴行业的自然进化过程。因此, 这部分内容可能会在未来较长的一段时间内保持这个规模, 入列的项目甚至还可能会减少一些, 但与此同时, 您会看到更多的项目变得更加真实, 您甚至可能很快会在附近的垂直起降场看到eVTOL在空中飞行。我们期待在下一期 WDLA年鉴之前见证FAA或EASA 向 eVTOL颁发第一个型号合格证, 这将是这个新兴行业真正令人兴奋的里程碑, 也是我们制作这个类别内容的意义所在。

Xin Gou > Editor Flying Pages > xin@flying-pages.com

NAME OF THE MANUFACTURER					QR code	NAME OF THE MODEL									
Short description					[QR code]	Photo of the model									
FULL NAME OF THE MANUFACTURER Address E-mail • Homepage															
EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
« EW » Empty weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« MTOW » Maximum all-up weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« PA » Number of Propellers	« BA » Number of propeller blades	« PD » Diameter of propeller	« Engine » Engine	« Power » (Hp or kW)	« St » Number of seats	« Vmax » Maximum speed kilometers per hour (km/h)	« Vc » Cruise speed kilometers per hour (km/h)	« Vz » Climb rate meters per second (m/s) (1m/s = 197ft/min)	« ES » Energy storage (in liter or kWh)	« Endurance » Max Endurance (in hours - h)	« Price (estimate) » Excluding local and national taxes	« Kit » Kit price Excluding local and national taxes	« Plan » Plan price Excluding local and national taxes



Companies marked with the 'e' logo are actively involved in developing electric propulsion.

→ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.



# The Event to bring your Products and Ideas to China & Electrify China's Sky and your Business.

The sixth Forum on  
Electric Aviation in China:  
eVTOL-, Autonomous Flight, LSA-,  
Hybrid-, Engine-,  
Battery-, Manufacturers,  
Regulators, Investors  
from around the World.

**Where:** TBD  
**When:** November 2024  
**Who:** Flying-Pages GmbH  
& the who is who  
in electric flight



2024



[www.e-flight-forum.com](http://www.e-flight-forum.com)

America & Europe (美国及欧洲):  
Willi@flying-pages.com +49 171 698 0871  
China & Asia:(中国及亚洲地区):  
Xin@flying-pages.com +86 1362 8048 709 or +49 152 047 20326



## AEROFUGIA TECHNOLOGY CO. LTD. (GEELY) WUFEI

沃飞长空成立于 2020 年，是吉利科技集团的航空子公司，吉利是沃尔沃、莲花汽车等车型所有者，也是世界上最大的电动汽车制造商之一。由于吉利是 Volocopter 的股东，沃飞于 2021 年与 Volocopter 成立了合资企业。沃飞正在研发 AE200 五座 倾转旋翼 eVTOL，由八个螺旋桨和八个电动机驱动，上单翼，四个吊杆与机身平行，螺旋桨位于每个吊杆的末端。前螺旋桨是倾斜螺旋桨，后螺旋桨是垂直起降专用螺旋桨。垂尾安装在两个后吊杆上。AE200 有可收放三轮起落架。AE200 于 2023 年 1 月完成首次试飞，2024 年 5 月完成首次姿态转换飞行。

**AEROFUGIA TECHNOLOGY (CHENGDU) CO., LTD** 4A-6F, Jingronghui, Nr. 200, Tianfu 5th Street • Chengdu, • Sichuan • CHINA • Phone : +86 400-996-9818  
aerofugia.pr@geely.com • www.aerofugia.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
							5		248						

AE200



## AIRBUS GROUP

空客于 2021 年 9 月 21 日公布了 CityAirbus NextGen 设计。新设计与之前采用纯多旋翼配置的型号不同。NextGen 具有固定机翼、V 形尾翼和八个电动螺旋桨，这是其独特设计的分布式推进系统的一部分。它设计为最多搭载四名乘客，飞行距离为 80 公里，巡航速度达到 120 公里/小时。与之前的设计相比，空客认为 NextGen 针对悬停和巡航效率进行了优化，同时在过渡期间不需要移动表面或倾斜部件。CityAirbus NextGen 将申请 EASA SC-VTOL 增强类别适航证。空客于 2024 年 3 月公布了全尺寸原型机。

**AIRBUS GROUP INNOVATIONS E-AIRCRAFT DIR.** Airbus Group office • 81663 Muenchen • GERMANY  
• Phone : +49 (0)89 607 34913  
julie.fosse@airbus.com • www.airbusgroup.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	8	2	-	-	130/100	4	-	120	-	110	0,25	-	-	-

CITYAIRBUS NEXTGEN



## AIRSPACEX, ASX

的设计理念经历了多次升级。它被设计成可以像直升机一样自主起飞，像飞机一样飞行，并在城市着陆点之间运送乘客或货物。基本概念是传统机翼配备 6 个电机，旋转 90 度以实现垂直起降。机身后部的两个附加马达可实现垂直飞行/控制。最新的设计称为 Sigma-6，它是一种混合动力电动 VTOL 或 eVTOL 可选乘客和重型原型飞机，具有自主或飞行员可选飞行。巡航速度估计为 203 公里/小时。混合动力动力系统的续航里程大于 322 公里，全电动动力系统的续航里程大于 145 公里。最大有效载荷为 454 公斤，飞机的噪音低于 70 分贝。

**AIRSPACEX** Coleman A. Young Municipal Airport, 11499 Conner St, • Detroit MI 48213 • USA •

JR@asx.us • www.iflyasx.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	8	-	-	-	-	2-4	402	241	-	-	-	-	-	-

MOBI-ONE



## ALAUDA AERONAUTICS

是一款载人竞速氢电垂直起降飞机，可搭载一名飞行员，用于高速低空竞速。新设计的飞机最大时速为 360 公里/小时，航程为 300 公里。预计最大起飞重量为 950 公斤。由 1,000 千瓦的 Thunderstrike 氢电涡轮发电机提供动力。飞机有八个涵道螺旋桨，位于四个螺旋桨外壳中，每个涵道外壳都具有 360 度双向架能力。飞机有八个电动机，每个螺旋桨一个。前涵道螺旋桨安装在机身前侧，后涵道螺旋桨安装在箱形机翼的后上方。Airspeeder Mk4 与高度风格化的现代一级方程式赛车相似。

**ALAUDA AERONAUTICS** 17 Myer Court • Adelaide, Beverley, 5009 • South Australia • AUSTRALIA •

contact@alaudaracing.com • airspeeder.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
							250	1	250	130					

AIRSPEDER MK4



## AUTOFLIGHT EUROPE GMBH

年珠海航展上，峰飞航空科技推出了名为“盛世龙”的 4 座 V1500M 全尺寸模型，采用升力+巡航复合翼构型，使用 8 个螺旋桨进行垂直起降，使用两个推进式螺旋桨进行巡航。2022 年 1 月，V1500M 原型机实现了姿态转换试飞。2023 年 3 月 2 日，该原型机创造了 eVTOL 飞行距离的世界纪录，仅使用电池供电，一次充电飞行 250.64 公里。2024 年 2 月 27 日，原型机在深圳和珠海之间的海湾上飞行了约 55 公里。2024 年 3 月 22 日，盛世龙的货运版本 V2000CG 获得了中国民航局的型号合格证。该机目前正在进行中国民航局适航审定。

**AUTOFLIGHT EUROPE GMBH** Berliner Allee 65 • 86153 Augsburg • GERMANY • Phone : +49 (0)821 508 258 50, Fax : +49 - info@autoflight.com • autoflightx.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
		-10	2	280	-	-	5		160	-	-	-	-	-	-

V1500M PROSPERITY





The world is yours to explore



# HELIX

Tilt-aircraft / fixed rotors

Personal Aerial Vehicle

Light eVTOL / 100% electric

FAR Part 103 Ultralight (US)

Pilots license not required

Cruise speed 55 knots (63 mph)

240 VAC charging time 75 min

Joystick / fly-by-wire controls

Full-aircraft parachute

Comprehensive training

Orders / Learn more:

**[pivotal.aero](https://pivotal.aero)**

# PIVOTAL



## BETA TECHNOLOGIES, INC.

年6月12日, Beta Technologies 发布了全尺寸五座 Alia-250 eVTOL 飞机, 该飞机配备四个垂直升力螺旋桨和一个推进式螺旋桨用于前飞。2022年5月, Alia-250 原型机在固定翼配置下八天内飞行超过2200公里, 中途多次停留。2023年3月, 该公司透露他们将制造和销售他们的CX300, 这是一款电动常规起降(eCTOL)飞机, 使用与Alia-250相同的机身。2024年4月, Alia-250 完成了首次从VTOL到巡航的姿态转换飞行。

**BETA TECHNOLOGIES, INC.** 1150 Airport Drive • South Burlington, VT 05403 • Vermont • USA • Phone : +1 802) 338-1876  
info@beta.team • www.beta.team

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ALIA



## EHANG INC.

是一款双座多旋翼构型eVTOL, 2018年亮相, 其前身EH184于2016年CES上首次亮相。亿航于2021年向中国民航局申请型号适航审定, 2023年10月13日, 中国民航局颁发了EH216-S型号合格证。这是世界上第一个颁发给eVTOL的型号合格证, 也是世界上第一个颁发给无人驾驶载客飞机的型号合格证。2024年4月7日, 中国民航局向EH216-S颁发了生产许可证, 使该型号可以进行批量生产。

**EHANG INC.** Building No.3 of Yixiang Science Park, No.72 • 510700 Huangpu District, Guangzhou Guangdong • Guangdong • CHINA • Phone : +86 020-29028899  
service@ehang.com • www.ehang.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
240	360	8	2	1.6	8x19 kW	152 kW	1	-	60	-	17 kWh	30	-	-	-

EHANG 216S



## EMAGIC AIRCRAFT GMBH

是一款三座设计, 采用升力+巡航的复合翼构型, 配备12个螺旋桨, 包括两个用于前飞的固定牵引螺旋桨和10个专用于垂直起降的螺旋桨。它基于2021年首次飞行的原型eMagic One。

**EMAGIC AIRCRAFT GMBH** Robert-Koch-Str. 15, • 53501 Graftschaff, • GERMANY • Phone : +49 2225 888 713, Fax : +49 2225 888 710  
info@emagic-aircraft.com • http://emagic-aircraft.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

EMAGIC NEXT



## EVE URBAN AIR MOBILITY EMBRAER

年, 巴西航空工业公司在Uber Elevate峰会上, 通过其子公司EmbraerX推出了eVTOL概念设计。EmbraerX的eVTOL原名为DreamMaker, 2020年10月更名为Eve。Eve飞机被交给EmbraerX的子公司Eve Urban Air Mobility Solutions。Eve具有独立的升力和巡航动力系统的复合翼构型, 五座。2024年5月, Eve展示了第一个全尺寸验证机的构建进展。

**EVE URBAN AIR MOBILITY SOLUTIONS** 276 SW 34th Street, • Fort Lauderdale, FL 33315, • Florida • USA • contact@eveairmobility.com • eveairmobility.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

EVE - EMBRAERX EVTOL



## HYUNDAI AIR MOBILITY - SUPERNAL

这家韩国汽车制造商于2020年在CES上发布了名为S-A1的全尺寸eVTOL模型。最初的概念是升力和巡航以及倾斜旋翼的混合。2021年11月, 现代将其城市空中交通部门更名为Supernal。2024年1月, Supernal在CES上发布了S-A2设计概念。S-A2的设计巡航速度为120英里/小时, 高度为1,500英尺, 可满足25至40英里行程的典型城市运营需求。它有8个全倾旋翼。S-A2的设计在垂直起飞和降落阶段的噪音为65分贝, 水平巡航时为45分贝。

**HYUNDAI AIR MOBILITY - HYUNDAI MOTORS** 12, Heolleung-ro, Seochogu, • 137-938 Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 +1 202 763 9844  
contact@supernal.aero • https://www.supernal.aero/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	12	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-

S-A 1 / 3



## JETSON



该公司于 2017 年在波兰成立，后来迁至瑞典，于 2018 年 1 月进行了原型机的首次无人飞行，并于 2018 年 2 月进行了首次载人飞行。量产型号 Jetson ONE 于 2020 年亮相，这是一款单座多旋翼eVTOL，配备 8 个螺旋桨和发动机，符合 FAA Part 103 超轻型机要求，因此无需适航审定和飞行员执照。2020 年 8 月，Jetson 网站表示，完整的 Jetson ONE 售价为 5 万 9 千美元，以部分（50%）组装的套件形式交付，供制造者自己组装完成。

**JETSON AB** Mailbox 3600 • S-11174 Stockholm • SWEDEN • Phone : +46 70-530 06 89, Fax : +46 0048509 066 526  
info@jetsonaero.com • www.jetsonaero.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
86	181					88								-	-

## JETSON ONE.



## JOBY AVIATION



成立于 2009 年，是 eVTOL 技术最早的开发商之一。2020 年 1 月 15 日，Joby 发布了 S4 演示机。S4 是一种五座（1 名飞行员和 4 名乘客）倾转旋翼设计，使用位于固定翼上的六个倾斜螺旋桨，并配有 V 型尾翼。S4 的速度可达 322 公里/小时，航程为 240 公里。S4 目前正在进行 FAA 适航审定。2023 年 9 月，Joby 向美国空军交付了首架 S4。

**JOBY AVIATION, INC.** 340 Woodpecker Ridge • Santa Cruz, CA 95060 • USA • Phone : +1 831-426-3733, Fax : +1 831.426.5666  
info@jobyaviation.com • www.jobyaviation.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	6	-	-	-	-	5	322	-	-	-	-	-	-	-

## S4



## LIFT AIR



是一款可搭载一名乘客的多旋翼两栖eVTOL，能够在陆地和水上起降。18 个螺旋桨和安装在电机支柱组件上的电动机。HEXA 于 2018 年 11 月完成了首次载人试飞。LIFT 计划在多个地点建立租赁点，用户都可以租用进行观光娱乐，这是“世界上第一个基于全新个人电动飞机的体验式娱乐业务”。每次飞行的费用约为 250 美元。

**LIFT AIR** Am Flugplatz 3 • 99820 Horselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 753010, Fax : +49 (0)36920 753010  
contact@lift-air.com • www.lift-air.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
196	-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

## HEXA



## LILIUM AVIATION



年 4 月，Lilium Aviation 试飞了一架无人驾驶双座倾转涵道风扇eVTOL原型机，该原型机由 36 个电动涵道风扇驱动；其中 24 个位于大型旋转襟翼顶部，12 个风扇位于机舱前部的管状鸭翼上。这架五座原型机于 2019 年 5 月进行了首次无人驾驶飞行。Lilium 于 2019 年 5 月开始研发七座型号，预计航程超过 250 公里，最大起飞重量为 3,175 公斤。2022 年 3 月，Lilium 发布了第五代 Phoenix 2 技术验证机。通过略大、更强大的发动机设计，该公司将电动机的数量从 36 个减少到 30 个。2022 年 6 月 6 日，Lilium 宣布已使用 Phoenix 2 eVTOL 技术验证机进行了首次主翼姿态转换试飞。

**LILIUM GMBH** Friedrichshafener Strasse 1 • 82205 Gilching, • GERMANY • Phone : +49 (0)81 0577 277 87

info@lilium-aviation.com • www.lilium-aviation.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	600	-	-	-	-	345	2	400	300	-	-	-	-	-	-

## LILIUM JET



## NEX AERO GMBH



成立于柏林，是近期成立的eVTOL 初创公司。2022 年 6 月 23 日在柏林的绿色科技节上亮相，采用“升力+巡航”复合翼构型，配备八个用于垂直起降的发动机和螺旋桨以及两个专用于巡航飞行的电机。NEX 使用氢气作为储能装置并不令人意外，因为创始人之一 Johannes Garbino-Anton 曾是创纪录的 H2FLY 氢燃料电池飞机项目的试飞员和工程师。NEX 已经设计、生产并试飞了 50% 的缩比验证机，目前正在开发全尺寸原型。

**NEX AERO GMBH** Friedrichstr. 68 • D-10117 Berlin • GERMANY •

contact@nex.aero • www.nex.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## SKY COL 2



## OVERAIR, INC.

于 2018 年成为 Uber Elevate 的合作伙伴。2020 年 1 月, Karem 与韩国韩华系统公司宣布成立 Overair 合资公司开发 Butterfly 五座 eVTOL。Butterfly 使用了 Karem 获得专利的 Optimum Speed Tiltrotor (OSTR) 技术将高效固定翼飞机的快速、廉价、安全操作与直升机强大的悬停能力相结合。2023 年 12 月 19 日, 原型机完成了首次遥控试飞。

OVERAIR, INC. 3001 S Susan St • Santa Ana, CA 92704 • USA •

media@overair.com • www.overair.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## BUTTERFLY



## PIVOTAL

于 2011 年由 Marcus Leng 在加拿大创立, 并得到谷歌联合创始人 Larry Page 的投资。该公司的总部目前位于美国加利福尼亚州帕洛阿尔托。该公司此前名称为 Opener Aero, 后于 2023 年 10 月更名为 Pivotal。Helix 是一款载客一人的生产型固定翼尾座式 eVTOL, 巡航速度为 101 公里/小时, 航程约为 32 公里。Helix 有串联机翼, 共有八个螺旋桨和八个电动机。每个机翼有四个螺旋桨。空重 158 公斤, 符合 FAA Part 103 超轻机标准, 最大有效载荷重量 100 公斤。Helix 拥有整机救生伞, 可在 30 分钟内拆卸或组装。截至 2024 年 10 月, Pivotal 表示已经交付了 13 架 Helix, 三个配置的售价从 19 万到 25 万美元。

PIVOTAL AERO, LLC 2200 Geng Rd Ste 100 • Palo Alto, CA CA 94303 • USA • Phone : +1 650-662-6981

info@pivotal.aero. • pivotal.aero



EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
142	255	8	-	-	-	-	1	-	120	-	12	-	-	\$ 190 000	-

## HELIX



## SKYDRIVE CARTIVATOR D 0

该 eVTOL 开发始于 2012 年 9 月, 由初创公司 Cartivator 开发, 获得了丰田 40 万美元的种子基金。2018 年 12 月, 一个比例模型进行了首次试飞。2018 年 8 月, Skydrive 推出了单座 SD-03。2022 年 9 月, SkyDrive 发布了最新设计的 SD-05, 该模型最初是双座模型, 后来修改为三座, 最大巡航速度为 100 公里/小时, 续航里程为 10 公里。12 个螺旋桨固定在具有翼型结构的多个吊杆上。SkyDrive 计划在 2025 年日本大阪世界博览会期间使用 SD-05 在大阪湾地区推出空中出租车服务。2024 年 6 月, SkyDrive 宣布 FAA 已接受 SD-05 的适航审定申请。

SKYDRIVE 3-8 Okubo, Shinjuku-ku, • Okubo, Shinjuku-ku, Tokyo, 169-0072 • JAPAN • Phone : +81 (0)565282121

info@skydrive.co.jp • skydrive2020.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	400	-	-	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-

## SKYDRIVE



## TCAB TECH

时的科技于 2021 年在上海成立。E20 可搭载一名飞行员和四名乘客, 巡航速度为 260 公里/小时, 航程为 200 公里。该机有四个倾斜螺旋桨和两个用于垂直起降的同轴螺旋桨, 四个倾斜螺旋桨用于前飞和过渡。全尺寸原型机于 2023 年 10 月进行了首次垂直起降试飞。该机目前正在进行中国民航局适航审定。

TCAB B101,Bldg.2,215 Shennan Rd.. • Shanghai • CHINA •

hr@tcabtech.com • www.tcabtech.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## E20



## VERTICAL AEROSPACE LTD

于 2020 年 8 月 26 日发布, 有五个座位 (一名飞行员和四名乘客), 巡航速度为 241 公里/小时, 航程为 161 公里。全尺寸 VX4 原型机于 2022 年 9 月 24 日成功完成有人驾驶的首次悬停飞行。2023 年 8 月 9 日, 原型机在英国科茨沃尔德机场进行无人驾驶试飞时坠地, 坠机原因被确定为螺旋桨的粘合问题。第二架 VX4 原型机已经制造完毕投入试飞。

VERTICAL AEROSPACE LTD Unit 1 Camwal Court Chapel Street • Bristol BS2 0UW • UNITED KINGDOM •

hello@vertical-aerospace.com • www.vertical-aerospace.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VX4





**VOLANT**



沃兰特于2021年在上海成立。VE25-100 是一款复合翼构型的双座 eVTOL，八个螺旋桨用于垂直起降，两个尾部安装的推进式螺旋桨用于巡航。2022 年 9 月展示了全尺寸原型机，2023 年 1 月开始试飞。该机目前正在中国民航局适航审定。

VT-25



**VOLANT** build 12, No.888 Jianchuan Road • 200241 Shanghai • Shanghai • CHINA • Phone : +86 021-5429-0399  
hi@volantaerotech.com • www.volantaerotech.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan

**VOLOCOPTER GMBH**



最新的型号是双座（一名飞行员和一名乘客）的 VoloCity，是 VC200 的直接进化版，VC200 于 2013 年 11 月 17 日进行了无人驾驶首飞，并于 2016 年 3 月进行了首次载人飞行。第四代 VoloCity 经过重新设计，具有显著变化，更流线型的机身，固定螺旋桨的横梁更符合空气动力学，横梁结构内增加了外壳以保护电动机，增加了后稳定面以增加升力并在前飞期间提供更好的稳定性。VoloCity 在横梁结构顶部有 18 个小型固定螺距螺旋桨和 18 个电机，最大速度 100 公里/小时，航程 35 公里。VoloCity 正在进行 EASA 适航审定。

VOLOCITY



**VOLOCOPTER GMBH** Oestliche Rheinbrueckenstr. 50 • 76187 Karlsruhe • GERMANY • Phone : +49 (0)721 754 000-0, Fax : +49 (0)721 754 000-99  
info@volocopter.com • www.volocopter.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
290	450	18	2	1.8	18x3 kW	54 kW	2	100	50	-	17.5 kWh	30 min	-	-	-

**VOLOCOPTER GMBH**



年 5 月 17 日，Volocopter 公布了用于远程运输的 VoloConnect 设计，可搭载四名乘客，预计巡航速度为 180 公里/小时，航程 100 公里，两个吊杆顶部有六个垂直起降螺旋桨，两个后部涵道风扇用于巡航。Volocopter 表示已经制造了多个已进行飞行测试的缩比验证机。2022 年，该设计更名为 VoloRegion，以更好地反映预期用途。

VOLOREGION



**VOLOCOPTER GMBH** Oestliche Rheinbrueckenstr. 50 • 76187 Karlsruhe • GERMANY • Phone : +49 (0)721 754 000-0, Fax : +49 (0)721 754 000-99  
info@volocopter.com • www.volocopter.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**WISK**



成立于 2019 年，是波音公司和 Kitty Hawk 的合资企业。2023 年 5 月，波音公司宣布全资收购 Wisk。Wisk 接管了 Kitty Hawk 的 Cora eVTOL。该机历史可追溯到 2010 年。Cora 于 2018 年 3 月首次亮相。目前的型号是 2022 年 10 月发布的第六代设计。该机巡航速度为 222 公里/小时，航程 144 公里，有 12 个螺旋桨，12 个电机。前六个螺旋桨是倾转螺旋桨，后六个螺旋桨是固定的垂直起降专用螺旋桨。Cora 最主要的特点是其无人驾驶的自主飞行设计。

CORA



**WISK** Broderick Way 2700 • Mountain View 94043 • California • USA •  
privacy@wisk.aero • www.wisk.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**XPENG HUITIAN HT AERO**



小鹏汇天是 2020 年被中国主要电动汽车制造商之一的小鹏汽车收购后成立的 eVTOL 企业。该公司于 2020 年发布了名为 X2 的双座设计。X2 有两个并排座椅和八个螺旋桨的多旋翼构型。

X2



**XPENG HUITIAN** Songgang 8 Tianhe • Guangzhou • Guangdong • CHINA • Phone : +86 20 6680 6680  
contact@aeroht.com • www.aeroht.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
								1	70					-	-

## XPENG HUITIAN HT AERO



小鹏汇天2020年被中国主要电动汽车制造商之一的小鹏汽车收购。该公司于2020年推出了多旋翼的双座X2。2023年10月，发布了分体式飞行汽车X3-F，组合体由一辆作为载具的混动皮卡和一架双座多旋翼eVTOL组成，载具皮卡可为搭载的eVTOL充电。2023年10月，小鹏汇天发布X3-F飞行汽车组合体设计，2024年9月首次展示该飞行汽车原型机。该组合体目前正在进行中国民航局适航审定。

XPENG HUITIAN Songgang 8 Tianhe • Guangzhou • Guangdong • CHINA • Phone : +86 20 6680 6680

contact@aeroht.com • www.aeroht.com/



X3-F

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan

## ZAPATA



由 Franky Zapata 于 2008 年在法国创立，是一款带有内燃机发电机的混动eVTOL。原型机于 2023 年 6 月在法国巴黎举行的第七届年度 Viva Technology 贸易展上首次展示。单座，空重 112 公斤，最大有效载荷 120 公斤，最大起飞重量超过 232 公斤。油箱容量为 18.9 升。Airscooter 的规格符合 FAA 第 103 部超轻机要求，因此无需适航审定和飞行员执照。

Z-AIR ZAPATA 873 Route du Jai Quartier de la Glaciere • 13220 Châteauneuf-les-Martigues • FRANCE •

Phone : +33 491 69 02 61, Fax : +33 04 42 99 01 20

site@z-air.com • www.zapata.com



AIRSCOOTER

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan

## ZURI SE



于 2017 年在捷克成立，2023 年 9 月展示了其混合动力缩比技术验证机。2024 年 3 月，成功试飞缩比验证机，包括悬停、滚转和俯仰评估。2024 年 4 月，Zuri 在 AERO 航展上展示了全尺寸机身框架。

ZURI SE Inovacni 122 Zlatniky-Hodkovice • 252 41 Praha • CZECHIA •

michal@illich.cz • www.zuri.com



ZURI

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	900	8	-	-	-	-	4	-	250	-	-	-	-	-	-



# e-Flight Journal

The first publication  
dedicated to electric aviation !

Globally distributed in English language.  
One-stop cross-channel platform for the latest news,  
insightful reviews and editorials in hard copy,  
digital edition, social media.

## eVTOL, autonomous flight

LSA, UL, passenger aircraft, battery, equipment;  
R&D, regulation, operation, everything about e-aviation.  
Published by the founding company of e-flight-expo,  
the world's largest electric aviation trade show.

Edited by senior aviation journalists with profound  
understanding of electric aviation.

Download / read at:  
[www.e-flight-journal.com](http://www.e-flight-journal.com)  
or scan here



## New

e-Flight -Journal

Youtube-Chanel

Online interviews

Online panes discussions

with the leaders of  
electric flight & eVTOL





独特的旋翼系统：经过十年研发，德国 EDM AERO-TEC公司生产的 COAX 600共轴直升机已获得超轻型认证。



Toni Ganzmann 拥有欧洲和美国的直升机和固定翼飞机飞行执照。他是一名运动照和私照飞行教练 (FI) 和飞行考官 (FE)，曾在美国和德国空军的海上服务中积累了专业直升机经验。


## 轻型直升机：从梦想到现实 Lightweight Helicopters: From Dream to Reality

超轻机爱好者的梦想之一一直是能够以超轻机的价格飞直升机。在欧洲以外，主要是在美国，由于航规不断变化，一直有一些独立的举措使得企业可以研制合规和安全的小型直升机。然而，这些直升机很少有能够成功批量生产和获得市场认可的。

近年来，欧洲放宽了超轻型直升机的航规，允许新型号进入市场。然而，如果只看价格的话，它不再与“超轻”有关。此类直升机的价格超过 25 万欧元，正常运行的每小时使用成本通常超过300欧元。欧洲各国对超轻型直升机的训练要求仍然存在一些差异，一些国家承认某些型号，而其他国家则不承认。某些国家只允许在其本国注册的超轻型直升机上进行培训，这极大地影响了训练成本。尽管如此，新的 600 公斤（1200 磅）的最大起飞重量应该会促使许多制造商重新进入这个市场，创造新的机会。

Toni Ganzmann > Editor Flying Pages > [toni@flying-pages.com](mailto:toni@flying-pages.com)

NAME OF THE MANUFACTURER													QR code	NAME OF THE MODEL		
Short description													Photo of the model			
FULL NAME OF THE MANUFACTURER Address E-mail • Homepage																
EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan	
« EW » Empty weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« MTOW » Maximum all-up weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« DR » Diameter of rotor meters (1m = 3.28ft)	« CR » Chord of rotor meters (1m = 3.28ft)	« BA » Number Rotorblades	« Eng » Engine	« HP » Horsepower (hp)	« St » Number of seats	« Vmax » Maximum speed kilometers per hour (km/h)	« Vc » Cruise speed kilometers per hour (km/h)	« TC » Tank capacity liters 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Vz » Climb rate meters per second (m/s) (1m/s = 197ft/min)	« FC » Fuel consumption liters per hour 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Assembled » Assembled price Excluding local and national taxes	« Kit » Kit price Excluding local and national taxes	« Plan » Plan price Excluding local and national taxes	



Companies marked with the 'e' logo are actively involved in developing electric propulsion.

→ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

## AERO ELI SERVIZI

公司生产的Yo-Yo 222 型直升机显然是仔细研究了世界上最畅销的双座直升机R22。它的优势是通过使用碳纤维和玻璃纤维材料，这家意大利公司已将整机空重减少至340公斤，这样Yo-Yo便可归入超轻型直升机类别。

**AERO ELI SERVIZI** Aeroporto dei Parchi - Preturo • 67100 L'Aquila • ITALY • Phone : +39 0862 46 14 74,  
Fax : +39 0862 46 35 21  
info@yoyohelicopter.com • www.yoyohelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
340	450/495	7.66	-	2	Lycoming O-320	194	2	300	280	68	-	27	€ 135 000	-	-



YO-YO 222

## ALPI AVIATION

年，Alpi 推出了新的 AH-180，采用180马力的新型涡轮发动机，使得重量减轻了 10 公斤。目前，自制套材的价格为29万欧元。

**ALPI AVIATION SRL** Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713  
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	-	-	-	-	Hoge-Performance 180PS	180	-	-	185	182	-	45	-	€ 290 000	-



SYTON AH-180

## ALPI AVIATION

于2008年底开始生产Syton AH130。该直升机是在Exec 101的基础上开发的，配备了130马力的涡轮机，该涡轮机通常用作商用飞机的辅助动力装置（APU）。自 2014 年以来，Syton AH130 一直参与德国 UL 直升机的测试计划。该两座飞机将获得 600 公斤 MTOW 认证。

**ALPI AVIATION SRL** Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713  
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	580	7.63	0.20	-	Turbine	130	2	210	185	90	8.5	40	€ 200 000	-	-



SYTON AH 130

## ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA

在2024年AERO航展上展出的真正新奇产品是双座 Argo AH2.2 直升机，已在波兰进行试飞。采用半刚性三叶旋翼系统，由 ULpower Aero Engines 的 150 马力发动机或 160 马力 ROTAX 916 iS 发动机

**ARGO.AERO MANUFATURA LOTNICZA** Sobienie Jeziory 64, • 08-443 Sobienie Szlacheckie • PO-LAND • Phone : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57  
kris@argo.aero • argo.aero/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
	600	8			UL Power 160KM		2		180	90l			-	-	-



ARGO AH2.2,

## AUROA HELICOPTERS

这款并列双座Auroa型直升机由同名的新西兰Auroa公司制造，2011年完成首飞，2013实现批量生产。这款外观优雅的直升机装备了一款160轴马力的Solar T62型涡轮轴发动机，目前已经可以交付使用，包括所有仪表配置预计售价为250,000新西兰元。据悉其续航时间为2小时，最大起飞重量600公斤。

**AUROA HELICOPTERS LIMITED** 992 Auroa Road • Rd 28, Manaia - South Taranaki 4678 • Auroa • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)6 274 5715, Fax : +64 27 445 3364  
info@auroahelicopters.co.nz • www.auroahelicopters.co.nz

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	544/600	-	-	-	Solar T62 Turbine	160	2	170	150	-	6	-	€ 165 000	-	-



AUROA

## CH-7 HELICOPTER

的2010年版本具有多项减轻重量的功能，包括铝制散热器，碳纤维尾翼和一体式发电机，航程现已达到480公里，并且借助其涡轮增压Rotax 914，它可以在海拔3500m的高度运行。电子调速器控制歧管压力，从而简化了飞行员的工作量。紧密排列的串联双座共享相同的集体控制和循环控制。除了引擎外，该套件还包括其他所有东西，包括仪表。

**CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL** Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550  
kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/500	6.28	0.18	2	Rotax 914	115	2	190	160	30+34	5	20	-	€ 105 000	-

## CH7 KOMPRESS CHARLIE 2



## CH-7 HELICOPTER

来自一家在轻型直升机工程领域拥有20年经验的公司，其设计符合最新法规，并能充分利用拟议的新型超轻型直升机类别。它具有宽的并排座椅，出色的舒适性，操控性和性能，再加上可靠的发动机（由EPA Power调节的Rotax 914）。Ranabot的TBO为2000小时，运行成本极低，仅比该公司的CH7 Kompress Charlie 2车型高出6%。

**CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL** Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550  
kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/500	6.28	-	2	SA-R914	115	2	209	160	33+32	7.5	20	-	€ 123 000	-

## CH77 RANABOT



## CICARE

这架封闭式二座并排直升机由阿根廷制造商生产，最后在德国组装。它由EPA-Power的EPA-917-Ti四冲程燃油喷射发动机提供动力，功率为135马力。机身、两个6.40米长的旋翼桨叶和尾桨均由复合材料制成，框架由焊接钢管制成，两个32升的不锈钢油箱。CH 8空重295公斤，可举升230公斤。自2022年12月起已通过型式认证。

**CICARE HELICOPTEROS SA** Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47  
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	600	6.40	-	2	EPA Power 917	135-145	2	-	-	2x32	-	-	-	-	-

## CICARE 8



## CICARE

这是一台直升机模拟器，但采用了一架该公司的真直升机，因此模拟感受非常接近真实飞行。该模拟器将一架真直升机安装在一个地面台架上，在各个维度可以自由操纵，但操纵范围被台架限定，因此很安全，最高飞行高度被台架限制在1米高度，很适合练习悬停。台架装有8个轮子，方便移动，通过气压动作筒可以调整直升机操纵的难易程度。包括直升机在内的该套模拟器基础价格为169340美元。（Flying China 18 2017）

**CICARE HELICOPTEROS SA** Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47  
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 169 340	-	-

## CICARE SVH4 TRAINER



## CICARE

是所有CH系列直升机的设计师，包括CH-1、4、6、7、12和14等机型。其最新作品CH-7T Spirit Tandem是著名的CH-7的改进版，2012年在德国AERO通航展首次亮相。这款空重275公斤的双座直升机采用了115马力的Rotax 914涡轴发动机，作为自制套材飞机销售的价格为9万8千欧元，作为整机销售的价格为12万5千欧元。价格均不含税。

**CICARE HELICOPTEROS SA** Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47  
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	480	6.42	-	2	Rotax 914 UL	115	2	194	160	64	7	20	€ 125 000	€ 98 000	-

## CIGARÉ 7



## COMPOSITE FX

是单座超轻型直升机。CFRP自支撑结构由紧凑型径向发动机的64马力二冲程MZ202发动机驱动。机械原理简单且经过深思熟虑：周期性控制杆在转子桅杆内运行。动力传输通过多V形皮带进行。该套件也可以单独购买，无需额外费用。价格不含发动机。

COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624  
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
135	275			2	MZ 202	64	1	128	120	45	4.5	19	\$ 51 000	\$ 40 000	-



XE

## COMPOSITE FX

是XE系列的主力军。与64 HP的姊妹机型相比，此处使用85 HP水冷式Innovative 800发动机，可确保明显更好的飞行性能。多亏了一个额外的油箱，可以携带76升而不是45升的燃油，飞行时间超过3小时，价格不含发动机。

COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624  
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
177	362	-	-	-	CFX 800 FI	185	1	152	128	45+32	6	23	\$ 60 000	\$ 47 000	-



XE 290

## COMPOSITE FX

是XE系列的旗舰产品。使用了经过改进的T62-T2A涡轮机，对于单座而言非常出色，可提供95 HP的连续功率，并且仍然具有足够的备用功率。涡轮机显著增加了燃油消耗。价格不含发动机。

COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624  
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
190	372			2	T62-T2A1	64		160	128	45+32	6	39.7	\$ 65 000	\$ 50 000	-



XET

## DUOFU AVIATION

于2022年7月被中国多弗集团收购，现已成为多弗航空的一部分。Fama Kiss 216配备了更强大的涡轮机，重量减轻了30公斤；FT 16，功率为130-200马力。最近的Kiss 209的生产于2016年结束，为显着改进的后继型号Kiss 216腾出空间。和以前一样，可以订购带有滑梯或可伸缩起落架的Kiss。后者更贵、更重。目前不打算申请德国认证。

DUOFU AVIATION DEP. FAMA Floor 2. 979 Yunhan Rd • Lingang Harbor Shanghai • CHINA • Phone : +86 0571 8263 259  
aviation@duofugroup.com • www.duofu-aviation.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	-	7.70	-	2	Turbine FT16	130-200	2	215	185	145	11	50	€ 195 000	-	-



FAMA KISS MF

## DYNALI

是轻型直升机，MTOW为450公斤。它具有风管式尾桨，可提高地面安全性并降低噪音。它有两个座位和双控制，非常适合作业，培训和休闲飞行。根据目的地国家/地区的规定，H3可以作为套件提供，也可以整机交付。在法国，H3被批准为6级UL类别（MTOW 450千克）。目前，H3在德国没有型号证书。为了提高性能，H3配备了基于Rotax 912的135 HP 1.6升发动机。

DYNALI HELICOPTER COMPANY 101 avenue Thomas Edison • 1402 Thines • BELGIUM • Phone : +32 (0)67 55 29 98, Fax : +32 (0)67 84 05 31  
info@dynali.com • www.dynali.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/550	7.14	0.185	2	Rotax 912ULS-i-BB	110	2	190	140	60	5	20	-	-	-



DYNALI H3 SPORT

## EAGLE RESEARCH

这是一款由B J Schramm设计的直升机，采用Solar T62 涡轴发动机，功率从160马力降至90马力使用。飞机结构采用焊接钢管，旋翼则采用滚压硬铝材质，旋翼毂安装在人造橡胶上，以降低振动。这款飞机零套材价格很实惠，而且价格还包含涡轴发动机在内。

**EAGLE RESEARCH AND DEVELOPMENT** 2321 Hemingway Blvd • Nampa ID 83651-1518 • USA • Phone : +1 208-466-4120, Fax : +1 208-466-4120  
EagleOffice@Helicycle.com • www.helicycle.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
226	385	7	-	2	Solar T62	90	1	177	152	60+19	4.6	38	-	€ 99 800	-

## HELICYCLE



## EDM AEROTEC

前身为 FLIP 2 (Fly In Perfection 2)，是由德国 EDM Aerotec 公司制造的超轻型同轴直升机。Coax 2D/2R 由比利时公司 D-Motor 的 125 HP 六缸发动机。巡航速度高达165公里/小时。FLIP 1 基本上是一架直升机，但具有标准的两叶主旋翼和尾桨。450 公斤的双座型号的测试于 2012 年开始。该公司的目标是使用 UL-Power 的新型 165 马力发动机获得 600 公斤级的认证。

**EDM AEROTEC GMBH** Heuthenerstr. 10 • 37308 Geisleden • GERMANY • Phone : +49 (0)36084 84480, Fax : +49 (0)36084 8448 -270  
info@edm-aerotec.de • www.edm-aerotec.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
340	600	6.50	-	2+2	ULPower UL 390 iS	165/145	2	170	165	48	-	14	€ 180 000	-	-

## COAX 2D COAX 600



## ENSTROM

恩斯特龙F-28和280两个型号直升机是轻型活塞机型，1965年首飞，三桨叶旋翼，稳定性较好，适用于飞行培训和航拍。

**ENSTROM HELICOPTER CORPORATION** 2209 22nd Street • Menominee MI 49858 • USA • Phone : +1 906-863 1200, Fax : +1 906-863 6244  
sales@enstromhelicopters.com • www.enstromhelicopter.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
744	1179	9.8	-	151	Lycoming HIO-360	225	2-3	190	185	-	7.4	-	-	-	-

## F28F



## HELI TECH

是属于法国6级别的双座超轻型直升机，它空重282公斤。从驱动系统起，这款直升机贯穿了强调安全冗余度的设计理念。两台独立的800cc发动机缸由电子控制系统联控，即使一台出现异常，另一台也能独立提供135马力的持续功率。为了增加安全冗余度，旋翼毂顶上还安装了弹射式整机降落伞。承力结构是钢材焊接，机体则是复合材料。

**HELI TECH** Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 (0)6 36 64 84 13, Fax : +33 (0)4 75 04 21 02  
heli-tech@live.fr • www.heli-tech.fr

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
282	-	6.8	-	70	HT 222I	135	2	210	160	-	-	-	-	-	-

## HTC 130



## HELICOPTER SYSTEMS

新成员是来自比利时的 Helicopter Systems Srl。"Mazari" 是一款并列双座机型，公司拟推出自制套材。原型机于 2022 年 4 月首飞。整流罩仍在开发中。

**HELICOPTER SYSTEMS SRL** Rue des Ecoles, 34 • 1490 Court St Etienne • BELGIUM • Phone : +32 476 997 147  
helicopter@mazari.be • www.helicoptermazari.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	600	7	0.18	2	914	120	2	180	130	80	6	20	€ 100 000	-	-

## MAZARI MX





## HELICOPTERES GUIMBAL

由欧洲直升机公司的一位工程师构思并研发的Cabri直升机已创造了数个世界记录。作为市场上最为现代化的双座直升机之一，Cabri采用了完全连接于弹性轴承上的半刚性三叶主旋翼，配备了Fenestron尾桨以及碳复合材料结构机身。该机型已于2007年获得了欧洲适航认证，并于2008年开始投产。

**HELICOPTERES GUIMBAL SA** 1070 Rue Lieutenant Parayre, Aérodrome d'Aix-en-Provence • 13290 Les Milles • FRANCE • Phone : +33 (0)4 42 39 10 80, Fax : +33 (0)4 42 39 10 82  
contact@guimbal.com • www.guimbal.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
420	700	7.2	0.18	3	Lycoming O360-J2A	145	2	185	165	170	-	-	-	-	-



CABRI G2

## HELIXIS CHOPPAIR

与法国 Helyxis 公司合作的 Choppair CR4-T 无疑是 Blois 2021航展的一大亮点。这架涡轮动力直升机不仅在涡轮和旋翼之间有新开发的连接，还有一种新型的机舱 使得登机更容易，而且机身上还有一个新的整机降落伞系统。在 Blois 仍然可以看到以前的活塞机型，第一架 TurbinenChoppair (-T) 涡轮型号自 2021 年冬季以来一直在飞行，第一架 Choppair 从春季开始交付。

**HELIXIS** Aerodrome Terre des Hommes • 01250 Jasseron • FRANCE • Phone : +33 04 74 21 72 10

contact@helyxir.tech • www.helyxir.tech

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
330					TP-R90	130	2		160			30	€ 198 000	-	-



CHOPPAIR CR4-T

## HILLER AIRCRAFT CORPORATION

希勒飞机公司于 1942 年由斯坦利·希勒 (Stanley Hiller) 创建，当时名为希勒工业公司 (Hiller Industries)，致力于开发直升机，并于 1964 年被仙童半导体 (Fairchild) 收购。2009 年，希勒 (中国) 飞机制造公司开始在北京西北部的张家口市建设生产设施，将生产UH-12直升机。该公司是希勒飞机公司与张家口察哈尔通用航空公司的合资企业。该数据适用于 UH12e3T。还有 UH12L、UH12E (活塞) 和 UH 12d。还有用作农业或侦察直升机的转换套件。

**HILLER AIRCRAFT CORPORATION** 925 M Street, • Firebaugh, CA 93622 • USA • Phone : +1 559)659-5959, Fax : +1 559)659-5950  
sales@hilleraircraft.com • http://www.hilleraircraft.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
745	1405	10,76	-	2	Allison 250C20b Turbine	420	2	155	90-145	174	-	91	-	-	-



UH-12

## HUNGARO COPTER - STEEL RIDERS

匈牙利公司 SteelRiders 已于 2008 年推出了单座 HC-01。HC-02 是对两座的开发。这架全碳纤维飞机由 Rotax 915 iS 提供动力，可承载 225 公斤的有效载荷。一个引人注目的特点是转子叶片尖端的设计，这应该有助于降低噪音并提供改进的自旋。此外，旋翼头中的弹簧机构可确保叶片自身重量不会导致它们下垂并可能伤害地面人员。飞行安全领域的一项重大创新是电动辅助驱动。当旋翼转速低于临界值时 (例如在自转着陆期间)，此功能会自动激活。Johannes Ernst (www.ul-helicharter.com) 将负责 HC-02 的德国认证以及匈牙利的飞行许可。

**STEEL RIDERS HUNGARO COPTER** Kossuth Lajos ut 64 • 3351 Verpelét • HUNGARY • Phone : +36 (0)30-382 83 98, Fax : +36 (0)36-359 494  
info1@steelriderskft.hu • www.hungarocopter.hu

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
325	550	7,01	-	-	Rotax 915 iS	-	2	209	160	33.5	7.62	20-35	-	-	-



HC-02

## KONNER

总部位于意大利北部乌迪内省的 Konner 公司几年前推出了全新的两座直升机 K1，引起了直升机飞行员的极大兴趣，该直升机由自行开发的燃气轮机 TK-250 提供动力，具有 230 马力恒定功率，可用 Jet A1 或汽油。在 AERO 2018 上，Konner 展示了改进后的 K1 以及全新的大尺寸 K2。它是两座，有更多的行李空间。K1 的空重为 290 公斤，最大起飞重量为 450 公斤或 900 公斤，具体取决于认证。已经取得 600 公斤德国认证。

**KONNER SRL** Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALY • Phone : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037  
info@konner turbine.com • www.konnerhelicopters.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	450/900	6.80	-	-	TK-250	230	2	250	213	140	13	-	€ 300 000	-	-



K1 HELICOPTER

## KONNER

康纳直升机 K2 并不是 K1 的后继者，尽管它也只有两个座位，但它是更大的兄弟。增加的容积提高了舒适度，并提供了一个明显更大的行李舱。K1 和 K2 由康纳自己的燃气轮机 TK 250th 驱动，恒定功率为 230 HP。它使用 Jet A1 和汽车汽油。正在开发两栖直升机 K3。

**KONNER SRL** Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALY • Phone : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037  
[info@konnerhelicopters.com](mailto:info@konnerhelicopters.com) • [www.konnerhelicopters.com](http://www.konnerhelicopters.com)

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	1100	6.80	-	-	Turbine TK-250	250	2	-	-	140	-	-	-	-	-

## K2 HELICOPTER



## KONNER

两栖直升机无需浮筒即可在水中起降，目前仍处于测试阶段。滑梯上的两个电动螺旋桨使其能够通过无线遥控器像船一样操作。

**KONNER SRL** Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALY • Phone : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037  
[info@konnerhelicopters.com](mailto:info@konnerhelicopters.com) • [www.konnerhelicopters.com](http://www.konnerhelicopters.com)

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
				3	TK250	250							-	-	-

## K3 ANFIBIO



## KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER

自2020年4月起，瑞士直升机集团成为意大利航空科技集团莱昂纳多的全资子公司。2021年，名为 SH09 / SKYE SH09 的 2.5 吨级直升机更名为 AW09。它旨在外观和性能方面从竞争对手中脱颖而出。AW09 提供卓越的高性能和低噪音排放，这也归功于带护套的尾桨系统。首次亮相于 2013 年 11 月，首飞于 2014 年。2022 Kopter 在达拉斯的 Hai 2022 展会上成功展示了 AW 09，并扩大了与 Helisul Aviacao 的合作。

**KOPTER GROUP** Binzstrasse 31, • 8620 Wetzikon • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)44 552 33 33, Fax : +41 44 552 33 33  
[contact@koptergroup.com](mailto:contact@koptergroup.com) • <http://koptergroup.com>

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
1300	2650	-	-	5	HTS900-2 Honeywell	1020	1+7	260	-	-	-	-	\$ 3 250 000	-	-

## AW 09



## LAE HELICOPTERS

位于塞浦路斯的 LAE Helicopters 公司花了六年时间设计，研制该机，采用罗罗公司的 KHD 312 涡轴发动机，碳纤维机身的双座直升机，具有多种任务潜力，可用于休闲娱乐，飞行培训和个人飞行，如上下班通勤。

**LAE HELICOPTERS CYPRUS** 202 Minda Hareklea, W. Shakespear Rd. Makenzy • 6027 Larnaca • CYPRUS  
 • Phone : +357 (0)96 89 48 38, Fax : +357 (0)24 63 12 82  
[info@laehelicopterscyprus.com](mailto:info@laehelicopterscyprus.com) • [www.laehelicopterscyprus.com](http://www.laehelicopterscyprus.com)

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
245	600	8.1	-	2	Rolls Royce KHD 312 Turbine	190	2	212	157	70	8	28	-	-	-

## PIRANHA



## LCA LAMANNA HELICOPTER S.R.L.

公司被投资者收购后，现在更名为 Lamanna Helicopter S.r.l. 最初的 LH212 现在由 Rotax 915 iS 提供动力，并获得德国飞行许可。LH212 Delta 首次出现在布卢瓦的法国超轻型飞机展上，是一款非常坚固的两座超轻型直升机。其 115hp 涡轮增压 Rotax 914 提供充足的动力，升限 5000 英尺。

**LAMANNA HELICOPTER S.R.L.** Via S. Giustina in Colle, 45 • 36040 Monticello di Fara • Sarego Vicenza • ITALY • Phone : +39 3939 544 826  
[info@lcahelicopter.com](mailto:info@lcahelicopter.com) • [www.lcahelicopter.com](http://www.lcahelicopter.com)

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
278	450	6.75	-	65	Rotax 914	115	2	210	165	-	8,5	-	€ 182 800	-	-

## LH212



## ROBINSON

年11月，罗宾逊的第一架直升机生产下线。销量超过5000架的R22无疑是世界上最成功的入门级双座直升机。得益于其易损部件的大修翻新时间相当之长，R22保持着非常低廉的维护费用（大修隔间为2200小时，大修费用为10万美元）。为了减轻驾驶员的工作负荷，该机所有型号发动机都配有速度控制器。

**ROBINSON HELICOPTER CO** 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508,  
Fax : +1 310 / 539 5198  
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
387	620	7.67	-	-	Lycoming O-360-J2A	131	2	193	180	72 + 39	5	34	\$ 332 000	-	-



### R22 BETA II

## ROBINSON

是R22的四座型号。Cadet是2016 FAA认证的双座教练机版本。R44 Raven II拥有更强大的发动机，Lycoming IO-540而不是O-540，并且由于采用了新的叶片几何形状，飞行特性甚至更好。可用的是用于插入水的漂浮物和功能强大的视频设备，仅举几个例子。R44 Clipper II有弹出式浮筒，当然还有更高的空重712公斤。改进后的R44是第一架“全尺寸”电动直升机，并于2016年进行了首飞。2022年6月1日，其进一步发展的电动e-R44第三代进行了首飞。这款来自Tier 1 Engineering和Robinson的合作产品据说也可以无人驾驶自主飞行，预计很快就会加入eVTOL行列。

**ROBINSON HELICOPTER CO** 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508,  
Fax : +1 310 / 539 5198  
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
683	1134	-	-	-	Lycoming IO-540	245	-	-	-	80+46	-	-	\$ 525 000	-	-



### R44 RAVEN II/CLIPPER II

## ROBINSON

该涡轮机版本的尺寸与之前的R44相同，具有额外的燃油储备，可显著提高升限。皮革饰边和大后行李箱提高了内部舒适度。此外，有五个席位—这是公司历史上的第一个这样的配置。动力来自罗罗（Rolls Royce）为罗宾逊（Robinson）特别开发的涡轮机。R66于2010年10月获得了FAA的认证，并于2014年春季获得了欧洲的认证。从那时起，已经完成了超过一百万小时的飞行，而没有因涡轮机引起的任何问题。2022年推出的新版本配备了专门稳定摄像头（Ikegami HDL-F3000）。但是这个版本的空重为650公斤，对于这个类别来说有点太重了。

**ROBINSON HELICOPTER CO** 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508,  
Fax : +1 310 / 539 5198  
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
585	1225	10.06	-	-	Rolls Royce RR 300	270	5	-	222	278	5	102	\$ 975 000	-	-



### R66 TURBINE

## ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING

被Rotor X Aircraft Manufacturing收购。Phoenix A600 Turbo是A600 Talon的升级改型，是EXEC 162（已售出1000多个套件）的演进型号。Phoenix具有更高的有效载荷，并发动机为Phoenix A600 Turbo。

**ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING** 4140 W Mercury Way • Chandler AZ 85226 • USA • Phone : +1 602) 377-5482  
info@rotorxaircraft.com • rotorxaircraft.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
442	740	-	-	-	Phoenix A600 Turbo	168	2	185	150	64	-	30	-	\$ 108 500	-



### PHOENIX A600 TURBO

## RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

在2015年德国AERO通航期间，来自德国慕尼黑的制造商Rotorschmiede GmbH公司展出的这款VA115直升机绝对是航展的一大亮点。它是一款外形靓丽的共轴机型，同时符合FAR 103超轻机标准以及欧洲第6类超轻型直升机标准。该机型的单座原型机空重为114千克，配备带燃油直喷的50马力Hirth两冲程发动机。2019年，VA 115取得了德国DULV超轻机协会颁发的型号适航证。

**RS HELIKOPTER GMBH** Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 20 500 430,  
Fax : +49 (0)89 30 500 555  
info@rotorschmiede.de • rotorschmiede.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
139	265	4.5	0.15	2+2	Hirth F23 RS-01	50	1	110	100	30	4	9	-	-	-



### VA115

## RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

这架封闭座舱同轴直升机 VA 250 于 2021 年 4 月成功完成了首次测试。申请德国 LTF-ULH-02/19 超轻型直升机的首次飞行测试已经开始。空重为 260 公斤时，MTOW 计划从 550 公斤起，足以两名乘员加上行李的重量。

**RS HELIKOPTER GMBH** Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 20 500 430,  
Fax : +49 (0)89 30 500 555  
info@rotorschmiede.de • rotorschmiede.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	550	7	0.18	2+2	Hirth H 37	90	2	130	120	51	3	25	-	-	-



VA250

## RUPP AIRCRAFT

这家来自德国南部的公司展示了 UL 直升机 Phoenix FR 130 和 Phoenix FR 200，这两款直升机都获得了德国认证。FR 130 系列与意大利 UL 直升机 Syton AH 130 密切相关。它由 20 世纪 60 年代的 130 马力 Solar T62-32 燃气轮机提供动力。FR 200 是 FR 130 的进一步发展，具有更宽的机身、现代设计和技术改进。另一个发动机已进入认证程序：内部开发的 NEO 200 燃气轮机，输出功率高达 200 马力，重量仅为 35 公斤。

**RUPP AIRCRAFT GMBH & CO. KG** Brenters 1 • 88353 Kisslegg • GERMANY • Phone : +49 7563 91 50  
29 50  
mail@rupp-aircraft.com • www.rupp-aircraft.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310-360	600				Solar T62-32	150	2		185	110-170	7		-	-	-



PHÖNIX FR 200

## SAFARI

曾经想过成为一名像电视剧 MASH 中那样的直升机飞行员吗？Safari 看起来很像 Bell 47，并且确实使用相同的挡风玻璃。垂直安装的四缸发动机 Lycoming IO-360 配有安装在曲轴上的风扇和离心离合器，驱动主减速箱，该减速箱由一级斜齿轮组成，也可用作油泵。Safari 在法国拥有 CNSK 资格，并作为包含所有组件（包括发动机和仪表）的套件提供。

**SAFARI HELICOPTER** 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Phone : +1 850 / 482 4141  
sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
454	748	7.92	0.20	-	Lycoming O-360 C2C	180	2	160	145	106	5	-	\$ 168 800	\$ 133 400	-



SAFARI 400

## SAFARI

是 Safari 400 的升级版，Lycoming IO-360 首次在奥什科什 2018 年展示。一个明显的区别是机身和尾梁现在完全流线型。与制造商的公告相反，目前还没有有关技术和价格的详细信息。

**SAFARI HELICOPTER** 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Phone : +1 850 / 482 4141  
sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	IO-360 Lycoming	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



SAFARI 500

## SBM DEVELOPMENT GMBH

在 AERO 2019 上，德国 SBM Development 公司所有者兼首席执行官 Jochen Steinbeck 展示了他的 RT 216 两座涡轮直升机。该项目是与安徽应流集团的合作项目。当前版本不再由单轴涡轮提供动力，而是由 190 马力双轴 SJA-190 涡轮提供动力。德国 600 公斤级型号认证正在进行中。

**SBM DEVELOPMENT GMBH** In der Lache • 87657 Goerisried • GERMANY • Phone : +49 8302 92296612,  
Fax : +49 8302 92296615  
info@aviation-sbm-dev.de • http://aviation-sbm-dev.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
350	600	7	-	3	Sj A-190 Turbine	190	2	215km/h	180	170	5.6	-	-	-	-



RT 216

## SCOUT FLY

这架3座直升机由基辅的团队设计和制造，并在美国组装或作为套件出售。该机太重，不符合超轻型直升机级别的要求，因此必须注册为实验型。复材机身连接到承载铝框架上。最大升限 6200 米，航程 600 公里。官方地址：美国代理和 Scout 直升机套件制造商 Scout Aero, LLC 112 Airport Rd, #354 Coatesville, PA 19320 sales@scout.aero +1 949 351 1339。查询发送至 sales@scout.aero (美国) 或 kris@argo.aero (MANUFATURA Lotnicza Sp z o 波兰)

**SCOUT FLY NTK HORIZONT LLC COMPANY** Hirskva Kyjiw • UKRAINE • Phone : +380 068) 356-32 62

sh@scout.aero • www.scout.aero

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
450	882	8.16	-	3	Lycoming	210-220	3	209	178	-	8	-	\$ 195 000	-	-



SCOUT

## SKT SWISS KOPTER

新款的Skyrider是一款三桨叶旋翼双座通用型直升机。该机型简洁的设计理念使得日常运行很轻松，最好的例子是它可以使用普通车用汽油。Skyrider 已于2013年首飞。

**SKT SWISS KOPTER TECHNOLOGY SA** Ambri Aerodromo • 6775 Ambri • SWITZERLAND • Phone : +41 91 630 92 75

aldo@skthelicopters.ch • skthelicopters.ch

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
330	600	7	-	3	-	155	2	200	160	65	7.5	18/22	-	-	-



SKYRIDER 06

## SOFTEX AERO

是双座涡轮直升机，专为有人驾驶或无人驾驶飞行而设计。它包含复合转子叶片和机身。它使用 TS-100涡轮发动机。计划开发的是 V-22，它应该有更多的存储空间和有效载荷以及更强大的涡轮机。还将为他提供农业设备（然后作为单座）。还预计配备 450 马力 R300 Softex Invest 发动机的 V52 并排旅行直升机仍在等待其发动机的最终开发。

**SOFTEX AERO** 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66

office@softex.aero • www.softex.aero

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.5	-	-	PBS Czech TS 100 ZA	245	1+1	-	-	230	-	-	-	-	-



HELICOPTER VV-2

## VERTICAL AVIATION TECH

出于安全方面的考虑，这款Hummingbird四座直升机采用了许多其它认证机型的部件。其机身机构采用铆接铝合金，并配备一副三桨叶主旋翼和一副两叶尾桨。该机型的制造商还为西科斯基公司的S62和S55T直升机生产降噪配件。目前，该机型的51%套材版本已获得美国联邦航空局的自制套材机型认可。

**VERTICAL AVIATION TECH INC.** 1609 Hangar Road • Sanford FL 32773 • USA • Phone : +1 407 / 322 9488, Fax : +1 407 / 330 2647

brad@vertical-aviation.com • www.vertical-aviation.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
792	1223	10.05	-	-	Lycoming IO-540	300	4	176	150	215	6	49	-	\$ 159 000	-



HUMMINGBIRD KIT

## VOLTA HELICOPTERS

该公司宣称是世界首架常规结构的电动直升机，2016年2月首飞，2016年12月悬停15分钟，创造了电动直升机的悬停世界记录。该公司正在研制名为VH201的双座型，设计续航40分钟，计划2024年交付。

**VOLTA HELICOPTERS** 7 avenue Edouard Belin • 31400 Toulouse • FRANCE • Phone : +33 666 911 747, Fax : +33 9 57 77 83 38

contact@voltahelicopters.com • voltahelicopters.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
420	520	7	-	2	EMRAX/Enstroj	90kW	1	157	120	-	-	-	-	-	-



VH101

# HELICOPTERS 直升机

## VORTECH

如果您幻想从零开始自制一款直升机，那么也许这款单座直升机值得考虑。该机型首次亮相是在2002年的Sun ' n Fun 飞来者大会。尽管该机较重，但是其装配的斯巴鲁车用改装发动机有足够的动力。机身的框架结构由硬铝和钢管焊接而成，驾驶舱部分为复合材料。该机型以设计图和零部件的形式出售。

VORTECH INC. PO.Box 511-W • Fallston MD 21047 • USA • Phone : +1 410 668 2757

kinney50@aol.com • www.vortechonline.com/hrh

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
453	611	7.62	0.20	-	Subaru EJ 25	165	1	170	144	68	4	25	-	-	\$ 225



## KINNEY HRH

## YOUNGCOPTER

是一款采用了NOTAR技术（无尾桨技术）的双座直升机，机身为采用复合材料制作的承载式硬壳结构。Neo的三桨叶旋翼可折叠，易于在机库中停放。该机型采用双转子的转子发动机，功率180马力。

YOUNGCOPTER Finthen-Flugplatz, Geb. 5840 • 55126 Mainz • GERMANY • Phone : +49 6131-553777, Fax : +49 6131-553778

bj@youngcopter.com • www.youngcopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
385	640	7.7	-	3	Neosis Wankel	180	2	220	185	120	-	-	-	€ 9 000	-



## NEO

## ZEFHIR CURTI AEROSPACE

在2018年的德国AERO航展上，来自意大利的Curti Aerospace正式展示其Zefhir直升机。40多年来，Curti一直是航空航天公司的供应商，Zefhir的设计和和生产极大地受益于该公司在生产认证直升机复杂零件方面的经验。Zefhir是一款双座涡轮直升机，设计用作娱乐和商业市场的飞行培训。涡轴发动机由PBS Velka Bites开发，最大功率为180 kW，降低到105千瓦使用，以提高性能和高温高温条件。为了进一步提高安全性，Zefhir配备了符合CS-27标准的防撞座椅以及由德国Junkers Profly设计和制造的整机降落伞系统。

ZEFHIR CURTI AEROSPACE DIVISION via Emilia Ponente 750 Castel Bolognese • 48014 Ravenna • ITALY • Phone : +39 0546 655911, Fax : +39 0546 655904  
info@zefhir.eu • zefhir.eu/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	700	7.6	0.195	2	PBS 241Hp reduced	141	2	185	161	120	-	-	-	-	-



## ZEFHIR



**SALON**  
DES FORMATIONS  
**ET MÉTIERS**  
AÉRONAUTIQUES

33<sup>rd</sup> Edition

**JANUARY 31<sup>ST</sup>**  
**FEBRUARY 1<sup>ST</sup> - 2<sup>ND</sup>**

**2025**

**MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE**  
**PARIS-LE BOURGET**

***Your career***  
in ***aeronautics,***  
***aviation and aerospace***

**TRAINING**  
**RECRUITMENT**  
**CONFERENCES**

**FREE ADMISSION**  
**INCLUDING MUSEUM VISIT**

[www.salondesformationsaero.fr](http://www.salondesformationsaero.fr)

Hosts

**Aviation  
et Pilote**

**MUSÉE  
AIR +  
ESPACE**  
MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

Partners



**AIREMPLUI**  
ESPACE ORIENTATION

With the support



Approved by



SCAN ME





随着新的涉及轻型运动类航空器的MOSAIC航规的出台，动力三角翼（如这款EVOLUTION REVO）有望可以进行商业运营，例如出租、飞行训练或空中作业。

Roy Beisswenger自1993年以来一直从事动力伞飞行和培训工作。他是《动力运动飞行杂志》的技术编辑，著有《Roy的动力伞教程》一书。他是美国第一位获得FAA认证的动力伞教练、飞行员考官和教练考官。

## 动力三角翼的新机遇——受惠于MOSAIC规章 New opportunities for trikes—thanks to MOSAIC

通过重心转移来操纵的动力三角翼是一种独特的运动航空器，它通过转移飞行员相对于机翼的重心来控制，提供了一种直观、有趣、易于操作且引人入胜的飞行体验。随着FAA提议的现代化特殊适航认证（MOSAIC）航规即将出台，美国的动力三角翼飞行员的机会可能会大大增加。美国业界已向FAA申请允许动力三角翼飞行员执行有限的作业飞行，例如管道监测、农业飞行、野生动物调查和牲畜管理等，FAA现有法规限制动力三角翼用于这些作业。MOSAIC带来的变化有望提高动力三角翼的实用性和经济可行性，开创的先例还可能影响其他国家的监管框架。通过为动力三角翼提供更多实际应用，MOSAIC规章可能会推动这种多功能航空器进入全球各个行业。

Roy Beisswenger > Editor Flying Pages > roy@flying-pages.com

NAME OF THE MANUFACTURER										NAME OF THE MODEL									
Short description										Photo of the model									
FULL NAME OF THE MANUFACTURER										Class of regulation*									
Address										QR code									
E-mail • Homepage										Price Assembled									
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled					
« EW » Empty weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« MTOW » Maximum all-up weight kilograms (1kg = 2.20lb)	« WA » Wing area square meters (1m <sup>2</sup> = 10.28ft <sup>2</sup> )	« WS » Wing span meters (1m = 3.28ft)	« TC » Tank capacity liters 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Eng » Engine	« HP » Horsepower (hp)	« St » Number of seats	« Vmax » Maximum speed kilometers per hour (km/h)	« Vc » Cruise speed kilometers per hour (km/h)	« Vs0 » Stalling speed kilometers per hour (1km/h = 0.622mph)	« Vz » Climb rate meters per second (m/s)	« FC » Fuel consumption liters per hour 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)	« Cert » Certification	« Price Assembled »					

\* Class of regulation: shows the lightest class of airworthiness regulation for which the aircraft is eligible. Does not necessarily indicate that certification has been achieved.

Companies marked with the 'e' logo are actively involved in developing electric propulsion.

→ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.



## ACE AVIATION

该机及其采用的V17机翼从2018年以来进行了多项改进，降低了重量，可采用45-90马力多种发动机，针对不想要450公斤和600公斤起飞重量的用户群。V17机翼的稳定性很好，也适合双座，该机性价比很高。

**ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER** Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131  
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
146	410	17	8.95	55	Hirth F23, Rotax 912	50-90	2	98	68-84	48	4	6.2	-	€ 5 949



## KUDOS-TRIKE

## ACE AVIATION

这款Laser动力三角翼是Ace公司继Cyclone后推出的又一款运动型机翼，翼面积为13平米，90%双翼面，即使经验不足的飞行员能操控此机翼。与该公司推出的另一款Magic三角翼一样，它的巡航速度达到70-90千米每小时。Magic的支架长度具有可调性，且安装了一个与整流罩一体式的大尺寸新型座椅和一个60升行李舱。在英国，P&M公司提供带Rotax447发动机和不带发动机的两种配置选择。可供选装的发动机还有：四冲程NS.T NS650（45mph条件下油耗4升每时）发动机或Simonini NB发动机。在美国销售的机型安装的是20升的小型油箱。

**ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER** Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131  
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
110	235	13.0	9.9	36	M-V-X	36	1	113	87	40	-	9	BHPA	£ 5 523



## MAGIC LASER

US-UL



# Aeros Nanolight Trikes

*The best choice for those who want to be free, like a bird!*

### ◦ DULV certified in 120 kg class

- 6 minutes for trike derig in two bags
- Full assembly in 30 min with Discus T
- Fits in almost any car

### ◦ A choice of power plants for ANTs

- Mosler 185 Plus, 25 hp
- Cosmos 300, 35 hp
- Polini Thor 303, 38 hp
- Octagon 190, 27 hp
- Geiger Engineering HPD 16, 16 kW, HPD 20, 20 kW



### Fox 13TDS

- your ultimate in-flight comfort!

## ANT E-DRIVE

ANT-E • Combat 12T • Geiger Engineering HPD16, HPD20

Quick, easy and reliable restart combined with lower sink rate due to a foldable propeller makes the electric powered ANT ideal for soaring.

## ANT SUB-70

The lightest version of our ANT trike is: ANT sub-70 \* Fox13T \* Octagon 190

This trike and wing was specially designed to be operated under the license-free category with sub 70 kg nanolight trikes.

### ◦ A choice of ANT wings



Sail area, sq.m(sq.ft.) 12.8(138)  
Weight (w/o bags), kg(lb) 40(88)  
Min./max. airspeed, 37(23) / 95(60)  
Max. clip-in weight 178(392)



Sail area, sq.m(sq.ft.) 14.7(158)  
Weight (w/o bags), kg(lb) 35(77)  
Min./max. airspeed, 35(22) / 85(53)  
Max. clip-in weight 170(375)



Sail area, sq.m(sq.ft.) 16.2(174)  
Weight (w/o bags), kg(lb) 28(62)  
Min./max. airspeed, 37(23) / 85(53)  
Max. clip-in weight 168(370)



Sail area, sq.m(sq.ft.) 13.0(140)  
Weight (w/o bags), kg(lb) 25.5(56)  
Min./max. airspeed, 37(23) / 85(53)  
Max. clip-in weight 155(342)



Sail area, sq.m(sq.ft.) 13.0(140)  
Weight (w/o bags), kg(lb) 35(77)  
Min./max. airspeed, 37(23) / 85(53)  
Max. clip-in weight 200(440)

## ACE AVIATION

是一款纳米风格的三角翼，与Ace Aviation的任何一系列机翼相结合，拥有225千克的MAUW。这显着提高了性能。但是这里有As-tec 15。较低的重量使得飙升成为一个真正的选择，如果经济重要，发动机功率可以更低。像所有Ace Aviation的飞行产品一样，机翼可以降低到三角翼上，机翼可以向后折叠，这样你就可以将它开到拖车上，从而避免了吊架费用。舒适的衬垫使长途飞行成为一种乐趣。

**ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER** Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu •  
INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131  
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
78	225	15	9.4	22	Simonini / Vittorazi / Cors-Air	25-36	1	88	61	36	3	5	-	€ 4 440



X-ERO

## AEF AIR LIFT SYSTEM

这款Monotrace三角翼的研发在稳步推进。在尝试多款动力装置和机翼后，2011年研发者终于决定将ELlipse Titan机翼和一台Simonini Mini 3发动机作为标配，使之成为一款具备良好翱翔能力的轻型三角翼。值得一提的是，其可收放式后机轮可塞入位于飞行员后面的区域，加上一个可选装的全封闭式护罩，座舱罩可倾斜达7°以提供配平。前支柱也是可选的。此外可供选装的其他动力装置包括：Simonini Mini 2 Evo, Mini 2+或 Electraviva电机，如果你愿意还可以选用Fuji机翼替代Titan机翼。

**AEF AIR LIFT SYSTEM** 30 rue Ledru-Rollin • 78800 Houilles • FRANCE • Phone : +33 (0)1 39 14 66 05, Fax : +33 (0)1 39 14 21 95  
contact@aef-gliders.com • https://myexo.fr/aef-gliders/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
95,5	200	16,5	10	14	Simonini Mini 2 Evo	33	1	72	55	34	2	6	-	€ 11 210



MONOTRACE

## AEROS

乌克兰Aeros公司是第一批将撑杆用于动力三角翼的公司，Profi TL即是此类飞机中的佼佼者。在此将该飞机归于Aeros公司的Aeros2动力三角翼类中，使之与此类中其他机型并列为一款现代化高性能机型。该机可搭配该公司的多款机翼，包括：Stranger 2, Stream, Profi和Still。该机可配备整机降落伞，价格包括整机伞和基本仪表。采用Profi TL机翼的双座型号采用takeoff公司的改装宝马1200摩托发动机，2013年获得超轻机适航证。

**AEROS** 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116  
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
235	450	14.5	10	53	Rotax 912	80	2	145	90-120	62	5	12	DULV	€ 37 714



AEROS 2 912 PROFI TL

## AEROS

这款单座动力三角翼结构简单可靠，可以无需任何工具在6分钟内拆装，并装入两个大袋子内，可以放入几乎任何汽车，这样就解决了机库存放的难题。此处标注的价格包括了气动弹射整机降落伞，性能数据是采用Discus 15T机翼，该机翼具有良好的滑翔性能，容易操纵，也可选装FOX 13TL机翼，这是单翼面、使用速度宽泛的机翼，或是高性能的Combat T机翼，或是低速性能好的FOX T机翼。Combat T和Fox 13TL都是无顶撑杆，采用下撑杆的机翼，这种设计可以快速折叠，便于存放和快速展开使用。可选发动机为Cors-Air、Bailey或HDP16电机。

**AEROS** 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116  
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
94	205	14.7	10.3	18	Polini Thor 250 LS	36	1	90	55	33	3.2	5	DULV i.a.	€ 12 581



ANT POLINI THOR 250

## AEROS

作为Aeros 2的简配版，该机摒弃了前者做工精美的整流罩，而加装了一个结实的起落架。该机型可搭载的机翼范围基本与Aeros相同%u97%u97tranger、Stream、Still (详细说明)以及 Profi等机翼。其中以单翼面横管外露的Still机翼为最佳选择。其发动机的选择包括经济实惠的HSK (图中发动机)、Rotax 503、582、912 (详细说明)以及 912S等发动机。该机型为比较典型的现代基本款动力三角翼：结实而价格实惠。如果选择配备Still机翼，则是学校训练以及周末飞行的上佳良选。

**AEROS** 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116  
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	472.5	17.4	10	53	Rotax 912	80	2	95	80	50	5	12	-	€ 22 700



CROSS COUNTRY 912 STILL

**AIR CREATION**

单座 Pixel 在许多方面都取得了成功。它由 Polini 二冲程发动机提供动力，包括取代 Thor 250 的全新 303。13 iFun 机翼提供 SP 版本，可折叠。Pixel 也作为套件出售。

**AIR CREATION** 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03  
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
95	250	13	8.8	16	Thor 303	38	1	112	60-80	44	4	5	FAA Part 103	€ 17 570



PIXEL

**AIR CREATION**

机翼取得了巨大的成功，作为 BioniX 的相似设计，又不那么复杂，同样具有独特的 "紧身胸衣" 翼面控制系统，可以安装在该品牌之前的动力小车或 Skypper 小车上。

**AIR CREATION** 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03  
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	472.5	15.2	9.55	55	ROTAX 912	80	2	120	80-120	55	4.5	12	S-LSA	€ 42 930



SKYPPER



California, USA

Representing  
 Light-Sport Aircraft  
 Manufacturers

[www.LAMA.bz](http://www.LAMA.bz)  
[info@LAMA.bz](mailto:info@LAMA.bz)  
 USA+ (301) 693-2223

# REVO





**EVOLUTION**

*Trikes*

[www.evolutiontrikes.com](http://www.evolutiontrikes.com)

## AIR CREATION

现在可选用Rotax的燃油喷射发动机912 iS。制造商的旗舰产品与BioniX2可变翼型机翼相同，该机翼取得了巨大成功。

**AIR CREATION** 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03  
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
258	472.5	13,3	9,1	65	Rotax 912 iS	100	2	150	80-145	55	5.5	10	S-LSA	€ 64 950

## TANARG



## AIRBORNE AUSTRALIA

双座 Trike M4 Sport 的顶级版本配备了无桅杆的XR-S机翼。小翼提供更高的稳定性和改进的飞行特性。现在可以调整脚踏板，这样即使是身材高大的飞行员也能找到合适的坐姿。制动器得到了改进。数字仪表现在也可以作为一种选择。三轮车还可以搭配XR-K机翼，由 80 马力 Rotax 912 或 100 马力 912 ULS 提供动力

**AIRBORNE AUSTRALIA** PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395  
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	450		9,37	56	Rotax 912 S	100	2	135	110	65	4,5	11	-	-

## M4-SPORT



## AIRBORNE AUSTRALIA

可以安装两种不同的翼面：梅林单层机翼和新型带主桅的双面机翼，与之前的Streak SST相比，跨距减少到9.70 m，帆面积减少到12.9平方米。使用Rotax 582二冲程发动机。

**AIRBORNE AUSTRALIA** PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395  
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
218	450	-	-	-	Rotax 582	65	2	157	90-120	63	3,8	15	-	-

## XT 582 TUNDRA



## AIRBORNE AUSTRALIA

这款坚固的双座三轮车可以配备 XR-M机翼，用作牵引其他三角翼。它可以用两种不同的机翼，XR-S（无桅）和经典的 XR-K（有桅杆）。80 马力的 Rotax 912 提供动力。大轮子和稳定的底盘也允许在粗糙跑道条件下着陆。

**AIRBORNE AUSTRALIA** PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395  
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
165	445	14.4	10.0	70	Rotax 912	80	2	157	90-120	65	4.2	9	S-LSA	\$ 53 300

## XT-912 OUTBACK



## AIRFER

这款极简主义小车是完全可折叠的（带有织物座椅选项），由矩形不锈钢管制成，坚固耐用。建议机翼是 GRIF ZOE，发动机是 Vittorazi Moster 185 Plus MY22。Mini-Jet 可提供其他配置。

**AIRFER - PARAMOTORES AIR FUTURE SL** Pol. Ind. El Llano C/ Croacia, nave 25 • 13630 Socuellamos (Ciudad Real) • SPAIN • Phone : +34 629 13 15 91 , Fax : +34 926 / 532 105  
airfer@airfer.com • paratrike.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
86	190	12,8	9,4	10	Vittorazi Moster 185 Plus MY22	24	1	85	62	35	-	-	-	€ 10 000

## MINI-JET ZOE



### AIRTIME AIRCRAFT - KRUCKER

水上飞机专家克鲁克已将他的名字改为Airtime Aircraft。Cygnet在2005年的Sun' n' Fun获得了最佳三角翼奖，并且后来演变为Cygnet 3。它提供了一个19平方米的北翼翼和一个100马力的Rotax 912发动机。佛罗里达州的公司还提供超轻型合法单座车Explorer 103。

**AIRTIME AIRCRAFT INC** 42 Miracle Strip Pkwy SE • Fort Walton Beach 32548 • Florida • USA • Phone : +1 850 999 7887 , Fax : +1 (850) 974-5483  
sales@AirtimeAircraft.com • www.airtimeamphib.com

FAI-ML



CYGNET 3

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
317	544	19	-	45	Rotax 912	100	2	96	80	56	-	-	Canada	-

### ALBATROSS FLYING SYSTEMS P&M AVIATION

巡洋舰动力小车由印度 Albatross Flying Systems P&M Aviation 公司制造，经美国 Sportflight International LLC 授权许可。有双座和单座两种，机翼（通常为 Aeros）和发动机可选，包括 Polini Thor 250、Simonini Minni 3 Rotax 582 和 Rotax 912

**ALBATROSS FLYING SYSTEMS (OPC) PVT. LTD.** Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Banga-lore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775, Fax : +91 9916 621 517  
info@albatrossflyingsystems.com • http://albatrossflyingsystems.com/

CRUISER ALBATROSS



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
		16.2	9.6	-	Polini Thor 250	36								-

### APOLLO ULTRALIGHT

及其后继产品，或者更确切地说是其增强型 Delta Jet II，均由铝管制成，并配有流线型复合整流罩。达美 Jet II 的挡风玻璃更高，更加稳定。推荐使用阿波罗机翼（C15、C15TN、C-17、CXMD），但许多其他机翼也非常适合，有两种油箱可供选择：普通 45 升或大型 55 升。两款达美喷气式三轮车均在奥地利、匈牙利、希腊、美国和挪威获得了 Apollo Wings 认证。在美国销售的一款使用 Jet Star 部件的产品名为 Monsoon。

**APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD.** Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208  
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

APOLLO DELTA JET I, II + MONSOON



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	45	Rotax 912	-	2	-	-	-	-	-	-	-

### APOLLO ULTRALIGHT

匈牙利 Jet Star 动力三角翼是 Apollo 公司推出的主流机型，可以选装多款不同型号的 Rotax 发动机，包括两冲程和四冲程型号。在此介绍的三角翼选用的是一台 912 发动机和公司自己生产的机翼。然而，出口国外的飞机还配备多种可供选装的附件，包括 Air Creation 公司的 iXess 机翼。其美国代理商 Appollo 飞机公司以 ELSA 器材飞机出售该机型，器材中不含发动机，可供选择的机翼包括：Aeros Profi Classic (17500 美元)，Aeros Profi TL (另加 800 美元) 和 Gibbogear Manta Ray 12.5 (另加 1000 美元)。阿波罗竞速 GT 是减重的型号。

**APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD.** Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208  
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

FAI-ML



APOLLO JET STAR

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	430	15	9.5	45	Rotax 912	80	2	125	70-110	55	4	14	-	-

### AVIATION PRODUCTS

作为德国历史上成立时间最久的三角翼制造商之一的 Aviation Products 公司，在 2019 年举办了 40 周年庆典。它以农药喷洒类的动力三角翼而闻名，但是也凭借 Star Trike 型号在休闲娱乐飞行市场出名，该飞机装备了 HKS 发动机或 Rotax 582。一直以来，该公司的机翼几乎都是由 Air Creation 提供（这里详细介绍了带有 XP15 机翼的 Star Trike DS 飞机），也可选装 Air Creation 其他机翼型号。

**AVIATION PRODUCTS** Am Schmidtchen 5 • 55758 Oberriedenbach • GERMANY • Phone : +49 (0) 6788 - 9702225, Fax : +49 (0) 6788 - 9702226  
info@aviationproducts.de • www.aviationproducts.de

FAI-ML



STAR TRIKE DS HKS

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
170	472.5	15.5	10	47	HKS 700 E	60	2	145	80-120	47	6.0	8.0	VZ	-

## BB MICROLIGHT

来自BB公司的这款双座三角翼可以挂公司自产的带主桅的机翼，也可以采用美国进口商Manta Aircraft的带撑杆机翼设计，这样的配置可以将BB-02按照实验性轻型运动飞机(ELSA)来销售。产品自身选项中有16m<sup>2</sup>的BB-02 Serpa机翼或者14m<sup>2</sup>的BB-01Bence机翼。同时美国买家可以从Manta RST(40%双层翼面)或者奥赫卡(Orca) 12 RST (80%双翼面)的四个尺寸中选择。发动机选项有罗泰克斯503,582和HKS。此处列出的性能数据是基于转载Serpa机翼和Rotax 503发动机的版本而来，报价基础是美国市场打包价，装配的是Manta RST机翼，搭配Serpa机翼。

**BB MICROLIGHT** Szeker Street 7 • 6500 Baja • HUNGARY • Phone : +36 (832) 434-2642, Fax : +36 (832) 434-2644  
 bogdola@tvnetwork.hu • www.trike.hu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
91	375	16	8.1	26	Rotax 503	52	2	120	85	40	-	-	LSA	\$ 25 000



## BB-02 SERPA / TWO SEATER

## ELLIPSE

平方米机翼简单且用户友好，非常适合从小场地起飞，并且可以快速组装。还提供 14 平米翼面积的版本。Alize 三轮车（整流罩可选）由轻质、多功能的二冲程 Cors-Air 提供动力，该发动机已经证明了自身的性能。很适合当地飞行。另一个选择是 Swissauto 250 和 Mystic CX 无桅翼，

**ELLIPSE** route de Bonnevent • 70150 Etuz • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 57 60 22, Fax : +33 (0)9 70 61 00 84  
 contact@ellipse-delta.com • www.ellipse-delta.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
80	170	16,5	10	10-25	Cors-Air M25	24	1	72	55	34	3	4,5	-	€ 9 710



## ALIZÉ CHARIOT

## EUROFLY

这款小型单座小车由 Eurofly 制造，Eurofly 是极简主义专家，以其 Firefox 或 Minifox 固定翼而闻名。Snake Trike 由 Cors-Air Black Devil 二冲程发动机提供动力，配备 13.5 平方米的 Grif 3DC 机翼。

**EUROFLY SRL** Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALY • Phone : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435  
 info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
60	190	13,5	9,4	10	Cors-Air M25Y	24	1	90	65	38	-	-	-	€ 8 700



## SNAKE TRIKE

## EVOLUTION TRIKES

这款REV是一款结实耐用的短距起落单座动力三角翼，它具有三个与众不同的特点：1.它没有前支撑杆；2.它具有全机轮减震；3.在10分钟之内，你就可以将它折叠到一个特制的三轮车平台车内，便于存放和运输。其减震系统由四个“柔性杆”组成。该机型的整个机身前端是一个摇臂，可以使前轮与后轮同步滑行；它断开或者“拔出”，代替折叠杆将飞机折叠。在折叠形态下，后轮被抬高地面，从而产生一个平衡效应，这样使得机翼的抬起和放下都非常容易。



**EVOLUTION TRIKES** 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262  
 evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
115	300	15	9,6	35	Polini Thor 250	36	1	90	72	41	3	-	-	\$ 20 900



## REV

## EVOLUTION TRIKES

全新的REV X是采用大功率发动机（65马力的Rotax 582）和小翼展（12米）机翼的畅销机型REV的改型，可在10分钟内折叠起来。它没有前支柱和全轮悬架。该机与采用更大功率的912发动机的双座机型的抗风性一样好，有10加仑油箱和比超轻型REV机型更大的起落架，加上所有选装件的整机重量也只有410磅。



**EVOLUTION TRIKES** 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262  
 evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	340	12	-	38	Rotax 582/65	65	-	-	45	28	-	-	-	\$ 35 900



## REV X

### EVOLUTION TRIKES

基于REV X, 所有全新REV XS均使用相同的托架, 带有120 MPH额定值的飞机轮胎, 转向减震器和挡风玻璃。安装在REV XS上的是REVO Competition 11 m双表面机翼的特殊版本。这种组合为不介意15分钟设置时间的人提供了45-75 MPH的速度范围, 非常适合使用可选的速度调整功能进行越野飞行。



REV XS

EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262  
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	\$ 42 500

### EVOLUTION TRIKES

该公司称Evolution动力三角翼为轻型运动飞机, 但其实该机是一款动力三角翼。该机由4130铝钼钢框架、数控切割配件、碳纤维构成, 具备一些新特征。先可选装Rotax 912iS直喷发动机, 完整的发动机罩和全新的12.4米机翼, 巡航时速高达160公里。改进后的后座带超大风挡可以更好的享受更快的速度。现可选装电动配平, 价格从8万5千美元到12万美



REVO

EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262  
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
254	480	10.9	9	66	Rotax 912 UL iS	100	2	185	160	70	5.8	-	S-LSA	\$ 85 000

### EVOLUTION TRIKES

是一款专门制造的敞开座舱短距起降动力三角翼。这是一个采用中央桅杆设计的新概念。该设计增加了结构强度并消除了前支柱的需要, 为飞行员提供了畅通无阻的视野。将RevoLT 折叠起来只需不到 10 分钟, 就可以将其存放在拖车中。现在可提供电动速度调整片和电动滚转调整片。



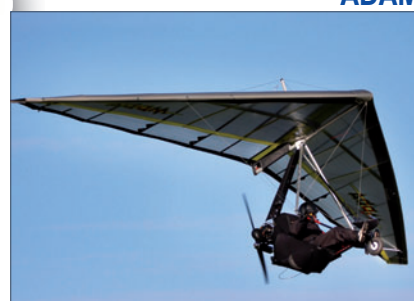
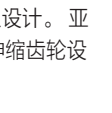
REVOLT

EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262  
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	450	12-20	-	71	Rotax 912 UL	80	2	145	105	53	6	12	-	€ 58 800

### FLYLIGHT AIRSPORTS

英国厂商的新人, 可谓超小型的三轮车。专为纯粹主义者和喜欢在飞行中关闭引擎的人设计。亚当是一个巨大的成功。机翼转包给专家 Aeros。Trike 和 wing 适合 Sub 70 类别。可伸缩齿轮设计精巧。



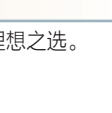
ADAM

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM  
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007  
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
69	196	13.2	8.65	18	Vittorazi Atom / Moster	16-25	1	90	50-80	35				€ 9 000

### FLYLIGHT AIRSPORTS

在 Adam 之后是 BivvyBee。轻型三轮车, 具有大存储容量和有效载荷, 是空中漫步的理想之选。BivvyBee 由 33 HP Cors' Air 提供动力。机翼是来自 Aeros 的没有桅杆的 Fox TL。



BIVVYBEE

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM  
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007  
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
78	228	13	8.65	25	Cors-Air Black Bull	33	1	97	69	37	4.5	-	-	€ 12 000

## FLYLIGHT AIRSPORTS

新款 Nine 以台球黑 9 命名。可选的发动机有 Vittorazi Moster 185、Cosmos 303 或 Poloni Thor 303。使用 Polini 时爬升率将增加到 5.5 米/秒 (1100 英尺/分)。

**FLYLIGHT AIRSPORTS LTD** Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM  
 • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007  
 info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
90	250	9	8	25	Vittorazi Cosmos 303	36		150	129	42	5			£ 17 570



NINE

## G DECOUV R

曾经在法国的飞机制造商Cosmos公司生产车间担任领导职务的Jean-Michel Geay创造了他自己的飞机制造企业G decouv R公司。在之前的很多年时间，Cosmos公司都是世界上最大的动力三角翼制造商。当该公司倒闭后，他接着为世界范围内各动力三角翼制造提供了零件和技术上的支持，甚至在Cosmos公司在墨西哥重建后，他仍然扮演着这样的角色。自然而然地，他制造的动力三角翼设计上基于Cosmos公司的双座动力三角翼，性能类似，而机翼也来自与Cosmos公司之前的供应商La Mouette公司。

**G DECOUV R** Rue du Stade • 21121 Fontaine les Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 / 8056 3580

gdecouvr@club-internet.fr • www.gdecouvr.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
132	450	13	9.87	55	Rotax 582	65	2	145	100	50	7	9	-	€ 27 000



G DECOUV R 582

FAI-ML

## e ICARO 2000

作为世界规模最大的悬挂式三角翼制造商之一，Icaro 2000公司推出了其第一款动力三角翼%u97%u97t Trike。该款电动力三角翼搭载了Flytec HPD10电机，以及直径1.4米直驱的可折叠螺旋桨。该机搭载了40安时的锂电池，采用中级机翼和中等体重驾驶员（80千克）的条件下，飞行时间可以达到30分钟。另外还可选择110安时的锂离子高聚物型电池，该电池使得飞机加重了10千克，但是将飞行时间延长至超过1小时。

**ICARO 2000** via Molino 4 • 21014 Laveno Mombello • ITALY • Phone : +39 0332 / 648335, Fax : +39 0332 / 648079  
 christian@icaro2000.com • www.icaro2000.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
68	-	-	-	60Ah	Geiger E-Drive	-	1	-	-	-	-	-	-	€ 179 000



PIT-TRIKE

US-UL

## JOKERTRIKE

据此款动力三角翼设计者Jindrich Zahumensky先生称，在设计时，他们尝试重新设计动力三角翼的构想，有种返璞归真的感觉。当然它有着创新式的外观设计，飞机重心极低，伸展的坐姿。小车可以搭配在Bautek Pico S（此处详细介绍）或Aeros公司的无主桅机翼。电动式配平装置可以调节巡航速度，可以选装的发动机包括：Rotax 912 或Hirth 2703。前叉有15厘米的可调腿部空间，飞机结构是铝制材料，玻璃纤维面板不属于承力结构。

**JOKERTRIKE** Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOVAKIA • Phone : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083  
 info@jokertrike.com • http://www.jokertrike.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
219	450	12.2	9.5	50	Rotax 912	80	2	150	120	60	5	11	-	-



JOKER

FAI-ML

## KOMPOL

经过多年的演变，它的设计已日渐成熟。可以对于参加国际超轻型飞机竞技赛的人们来说对于这款Jazz飞机并不陌生，它已经获得多项令人难忘的奖杯。它可以选装15平米的Stratus机翼（此处已详述），或13平米的运动版机翼，且展弦比高。也可以安装Proprietary机翼。还可以选装Rotax发动机（如果航规准许的市场，也可选装涡轮增压型号）。该公司还生产螺旋桨和其他复合材料部件。

**KOMPOL SC** Chmielewo 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLAND • Phone : +48 604911001, Fax : +48 603206979  
 kompolotomek@gmail.com • www.motolotnie.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
186	450	14.6	9.83	40	Rotax 582 DCDI	64	2	145	80 - 85	65	-	10	-	-



JAZZ 2000

FAI-ML



### LA MOUETTE / HELITE



是第一款电动两座三轮车。提供不同的电机，功率范围从 12 kW（仅限单座飞行）到 50 kW。其他发动机可能包括 Thor 303 2 冲程或 Helvenco AERO1000 4 冲程等。机翼选择：12、14 或 19 平方米。这些特性适用于 Thor 303 和 14 平方米的机翼。

**LA MOUETTE / HELITE** 1 rue de la Petite Fin • 21121 Fontaine-les-Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 56 66 47, Fax : +33 (0)3 80 55 42 01  
lamouette@lamouette.com • www.lamouette.com

US-UL



### SAMSON

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
94	270	14.9	9.73	28	Polini Thor 303	38	2	110	61-75	37	-	6	-	-

### NORTH WING

这款ATF动力三角翼是North Wing公司推出的超小型动力三角翼，它配备的是没有主桅的Stratos低阻机翼，翼面积16.8平米，适合滑翔，可选Stratus 180机翼，采用Simonini mini 2发动机（26马力）或者Zero Gravity HPR 180发动机（25马力）

**NORTH WING DESIGN** 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758  
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL



### ATF SOARING TRIKE

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
84	249	16.8	10.6	11	Simonini Mini 2	26	1	72	43	35	-	-	-	\$ 14 400

### NORTH WING

由North Wing公司生产的主流单座动力三角翼Maverick 2 Pacer，于2008年升级改进，装配了可折叠的主桅以及更大的行李空间；然后在2009年，该机型的最大起飞重量从原先的250千克提高到295千克。该机型有两种版本可供选择：本文详细说明的简装RT版和配置较好的Legen版（比前者贵1500美元）。该机型标配的机翼和飞机本身一样的名字Maverick。我们提供的价格和数据都是对应其更加运动款的版本Pacer13,这个版本在原先的基础上又加价840美元。所有North Wing公司生产的机翼均可单独购买，广泛应用于美国产的各类动力三角翼。该公司可谓满足了美国市场的各类需求。

**NORTH WING DESIGN** 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758  
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL



### MAVERICK 2

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
114	295	13.0	9.4	19	Kawasaki 440	40	1	120	90	48	-	-	-	\$ 16 830

### NORTH WING

该款来自North Wing公司的双座动力三角翼为符合轻型运动飞机（SLSA）要求的型号，由于换装了无主桅Mustang 3机翼用以代替原先的M-Pulse 2机翼，该机型得到了很大的改进，可选15、17或19平米的机翼，也可选12.4平米的Conquest机翼，用户还有进一步的配置选择：可以将582发动机更换为HKS发动机，另外还有多种其他选装件。

**NORTH WING DESIGN** 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758  
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-LSA



### SPORT X2 APACHE

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
204	481	15.0	9.6	-	Rotax 582	65	2	-	76	55	3.0	15.1	S-LSA	\$ 33 000

### PAGOTTO

最近，Enio Pagotto专注于开发他独特的焊接不锈钢空间框架作为旋翼机的基础，因此他保持了三角翼不变。飞机使用悬臂式Ergal杆悬挂，很高兴看到。提供不同的机翼和引擎。

**PAGOTTO CARPENTERIE SRL** Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947  
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it



### BRAKO DELTA TRIKE 912

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
201	450	14	10.35	42	Rotax 912	80	2	120	100	52	5	10	-	-

## POLARIS

自从被新实体收购以来, "飞艇" 获得了新的生命。已经进行了许多小的改进, 新版本重量为 120 公斤, 单座, 由 Polini 提供动力, 机翼来自 la Mouette。

**NEW POLARIS 2020** Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • SPAIN • Fax : +34 +34 697 47 83 18  
 info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com

FAI-ML



## FIB CLASSIC

## POLARIS

如果您既喜欢空气又喜欢水, Polaris 将是您的完美制造商。这个新版本打算坚守单座120公斤类别的市场。FIB 120 配备单翼飞机、Polini 发动机、较小的气动装置 带来单人座的乐趣。

**NEW POLARIS 2020** Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • SPAIN • Fax : +34 +34 697 47 83 18  
 info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com

FAI-ML



## NEW FIB 120

## SKY REACH

该机出现在Mike Blyth和好友Olivier Aubert共同制作完成的飞行类纪录片佳作《天涯飞行》(Coast to Coast)中, 他俩驾驶该机周游世界, 展现了动力三角翼的长途飞行能力。该机型机身结构中大量采用了铝合金材料以及钢制连接件, 还具有设计精妙可调节的机腹散热器。本文所述的是其高配版本, 搭载了Rotax 912发动机 (另有912S发动机和582发动机可选), 可选购的速度最快的五种机翼 (Aeros Profi)以及长程油箱。另外您还可以选择没有整流罩的低配版Naked Cobra, 可节省1250美元。

**SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD** Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA •  
 Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297  
 richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

FAI-ML



## AEROTRIKE COBRA 912

## SKYJAM

更多的是因其生产的滑翔伞而被人们熟知, 如今带着这款有趣的三合一电动三角翼冒险进入三角翼市场。截至目前, 该公司提供的技术数据很少, 但该机的核心技术是电动系统, 该电动组件可以连接到背式动力伞、轮式动力伞和动力三角翼上。从一种到另一种的转换只需要几分钟。

**SKYJAM PARAGLIDERS / SKYJAM AIRCRAFT** Zuerichstrasse 38a • 8840 Einsiedeln • SWITZERLAND •  
 Phone : +41 (0)78 / 63 48 872, Fax : +41 (0)44 / 27 24 872  
 mail@skyjam-aircraft.com • www.skyjam-aircraft.com

US-UL



## ST-FREESTYLE DELTA

## SOLO WINGS

虽然他们使用相同的机翼, 但 Aquilla 三轮车比公司以前的入门级型号 Windlass 更复杂。柔软的悬架、强大的制动器和折叠式挂架在一长串的改进中名列前茅, 造就了一台坚固耐用的飞机。最初仅适用于 Rotax 582、912UI 或 912ULS。582 版本有一个可选的 25 升附加油箱。基于 912 ULS 和 HiLift Wing, 用于农用喷撒的改型已在农业中应用超过 18 年。912UL 版本现在售价约 25000 美元, 包括机翼和发动机。

**SOLO WINGS CC** Unit 1 Acacia Park Falcon Rd • Imbonini, Shakashead 4381 • SOUTH AFRICA • Phone :  
 +27 0)32 947 1998, Fax : +27 (0)32 947 1998  
 info@solowings.co.za • www.solowings.co.za

FAI-ML



## AQUILLA 912

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
216	450	19.6	11.15	45	Rotax 582	64	2	80	65	45	4.5	13	-	-

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
0	120	0	0	15	Polini Thor 250		1	80	60	32	0	0	-	-

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
234	450	14.5	10.0	76	Rotax 912	80	2	121	100	47	2.8	10.5	CAA	\$ 36 890

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	ST100/200 ST elektro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	450	15	10.5	50	Rotax 912UI	80	2	120	85	65	8	15	CAA	-

### TRIKE ICAROS

这家拥有数百架飞机的知名巴西制造商的最新设计是 Adventure S, 此处详细介绍了该公司自己的 Millenium 机翼。后者是一种中间设计, 比简单的欧米茄机翼更锐利, 比高性能的 Xtra 要求更低。它有一个巧妙的倾斜座椅, 下方有储物箱。spat 中有着陆灯。这些版本是 Adventure S、Adventure SI 和 2022 Adventure SI Plus 之后的新版本。所有三种型号的发动机都是 80 马力的 Rotax 912 UI 或 100 马力的 Rotax 912 UIs, 航电为 MGL Avionics。SI 和 SI Plus 的座椅质量更高, 桅杆也得到了加强。SL Plus 还具有特别坚固的底盘。

**TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA** Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085 trike@trike.com.br • www.trike.com.br

FAI-ML



### ADVENTURE S

### TRIKE ICAROS

是一种新型动力小车, 设计用于在中型汽车的后箱中随处运输。完全可折叠的, 可以在 30 分钟内飞行! 有多种机翼可供选择, 但制造商也提供无桅杆型号: Soft Topless, 专为 Minifyly 设计, 可确保平稳流畅的飞行。可伸缩齿轮提供更小的阻力。Trike 和 wing 也可作为快速构建套件提供。

**TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA** Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085 trike@trike.com.br • www.trike.com.br

FAI-ML



### MINIFLY

### TRIKE ICAROS

是一款类似于 Minifyly 的单座三轮车。它的开发符合轻型单座车法规。它的设计比 Minifyly 更坚固。它配备了为著名的 Adventure 开发的底盘, 因此它允许使用更强大的引擎, 如 65 HP Rotax 582。可作为快速构建套件 (三轮车和机翼) 提供, 客户可以选择安装他喜欢的引擎和仪器。

**TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA** Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085 trike@trike.com.br • www.trike.com.br

FAI-ML



### SOLO

### ULTRALIGHT DESIGN SRO

任何希望将性能非常优秀的 Atos 硬式三角翼改装为动力三角翼的设计肯定需要显得更特别些。该机具有完善的空气动力整流罩, 整机仅重 80 千克, 是单座动力三角翼的终极解决方案。该小车全部采用复合材料, 不含机翼、整机降落伞的重量为 46 千克。发动机选择 FlyEngine F200 或是 Flytec 电机, 不论选择哪款, 滑翔比都可达 19。飞机拆卸后可通过小型货车运输。价格虽然不便宜, 但绝对物有所值。

**ULTRALIGHT DESIGN SRO** Zitavska 361/II • 471 54 Cvikov • CZECHIA • Phone : +420 (0)603 209 892

info@ultralightdesign.cz • www.ultralightdesign.cz

US-UL



### EGO TRIKE

### VELERIA DEDALO

意大利 Strike-T 是为满足悬挂三角翼改装为动力型而设计的一款最简化的动力小车。精心的设计和钛结构 (采用铝镁锌系合金起落架), 包含发动机和前鼓式刹车的小车重量仅为 25 公斤。易于折叠以便于运输, 可采用 Grif HS 11 或 13 双翼面机翼, 或 HS 14 单翼面机翼

**VELERIA DEDALO** Via Granarola 17 • 61012 Gradara (PU) • ITALY • Phone : +39 0541 969672, Fax : +39 0541 969672 veleria.dedalo@libero.it • www.veleriatedalo.com

US-UL



### STRIKE-T

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
194	420	16	10	85	Rotax 912 UL	80	2	120	90	52	-	12	-	-

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
105	250	16	9.25	10	Polini Thor 250 - Simonini 3	36	1	85	65	31	-	5	-	-

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
196	380	13	8.63	50	rotax 582	65	1	120	100	50	3.8	15-18	-	-

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
82	120	13.8	14	20	Flyengine F200/Rotex REX	25ps/16kW	1	100	80	37	3	3	-	€ 14 414

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
57	158	14.2	9.6	10	Cisco C-Max	27	1	75	55	35	-	-	-	-

## VENTURA

由燃油喷射式 Ventura R1200S 缸体提供动力，该缸体基于 BMW Boxer R1200，适用于航空标准。它还可以使用80 或 100 马力的 Rotax 912。采用La Mouette 的无桅机翼。

VENTURA chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 54 64 86

secop2@wanadoo.fr • www.ventura-ulm.fr/

FAI-ML



VENTURA 1200

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
269,4	470	14,9	9,73	65	Ventura R1200S T1	100	2	150	120	65	5	9	-	€ 39 510

## WILD SKY

这是最佳的野外起降动力三角翼，具有长行程悬挂和低压轮胎，可以在任何地方降落，因此名为山羊（名称其实是Get Out and Travel的缩写）

WILD SKY AIRCRAFT 1921 1st Street 143 • Cheney, WA 99004 • USA • Phone : +1 509-990-5060

denny@trikeschool.com • wildskyaircraft.com

FAI-ML



WILD SKY GOAT

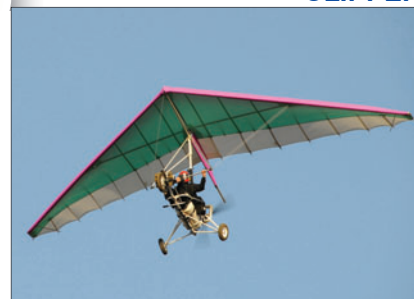
EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 47 000

## X-AIR

尽管Raj Hamsa在印度以生产X-Air三轴操纵固定翼轻型飞机而闻名，但该公司在其他航空领域也很活跃，特别是三角翼制造。该机设计20多年后，Raj Hamsa三角翼终于开始在印度以外的市场销售。Clipper三角翼使用公司自己生产的机翼，主要面向培训学校，容易操纵。如需要，可以安装65马力的Hirth2706替代标配的Rotax503发动机。价格包括三角翼部件、机翼和到欧洲的运费，但不包括发动机和仪表。

X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485  
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML



CLIPPER

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	350	16,0	10,1	25	Rotax 503	50	2	100	70	50	3,5	15	-	-

## X-AIR

与Clipper有许多相同的设计特点，但顾名思义，它的目标客户是更自信的飞行员。机翼速度更快，安装位置更低（顺便说一下，航海者是首批采用下单翼安装的飞机之一），而且油箱更大。液压悬架和大直径前轮用于粗糙地面。通常由 Rotax 503 提供动力，现在可以选择 Jabiru 2200。与Clipper一样，价格包括小车、机翼和运往欧洲的运输，但不包括发动机和仪表。之前的价格为 7,335 欧元，目前正在重新计算。

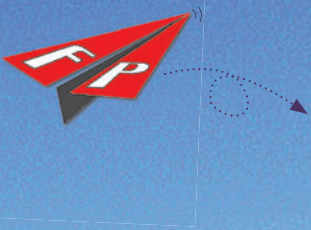
X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485  
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML



VOYAGER

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	360	14,2	10,1	70	Rotax 503	50	2	120	90	55	3,0	15	-	-



# Flying Pages

## MEANS... PAGES ABOUT FLYING

bi-monthly

quarterly

quarterly



annually



Subscription & Advertising +49 (0)33931 806027



www.flying-pages.com



借助可矢量偏转的电动螺旋桨，热气球可以变身成为轻型运动类热气球飞艇。





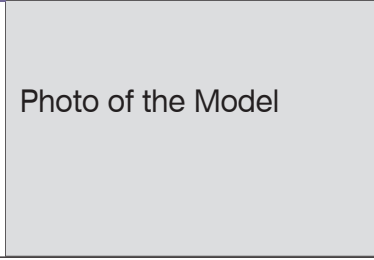
Werner Pfändler 积极参与各项航空运动，是悬挂三角翼、动力三角翼、轻型运动飞机、多发固定翼飞机和直升机的飞行教练。然而，对于轻于空气的飞行，即气球、热气球以及飞艇和热气球飞艇来说，他只是个热情的乘客！

## HOT AIR AIRSHIPS 热气球飞艇

除了代达罗斯和伊卡洛斯，最早征服天空的人是法国的热气球驾驶员：让-弗朗索瓦·皮拉特雷·德·罗齐尔和弗朗索瓦·德·阿朗德斯于1783年11月21日驾驶热气球升空。查尔斯和玛丽-诺埃尔·罗伯特兄弟于1783年12月1日首次进行了载人热气球飞行。1884年8月9日，“法国”号成为有史以来第一艘可操纵的飞艇。

近90年后，第一艘热气球飞艇由英国人唐·卡梅隆研制，他于1973年1月7日首次驾驶他的热气球飞艇飞行。在随后的几年里，出现了几家热气球飞艇制造商。尽管热气球飞艇成本低廉、后勤简单，但需求仍然有限。看起来只有最年轻的制造商仍然在这个狭窄的细分市场中取得成功，因为FlyDOO是一款非常简单且易于操作的超轻飞艇。至于其他制造商，Cameron Balloons Ltd. 仍可根据特殊要求按需生产最多可容纳6人的热气球：sales@cameronballoons.co.uk

Werner Pfändler > Editor Flying Pages > werner@flying-pages.com

NAME OF THE MANUFACTURE		QR code	NAME OF THE MODEL				
 <p>Short description</p> <p>Companies marked with the «e» logo are actively involved in developing electric propulsion.</p>							
				<p>FULL NAME OF THE MANUFACTURE</p> <p>Address</p> <p>E-mail • Homepage</p>			
Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW

→ Manufacturers, Importers and Advertisers are indexed at the back of this publication.

### FLYDOO

自2018年以来，FlyDOO一直在制造超轻型热气球，这种热气球也可以像热气球飞艇一样飞行。前提是它们与安装在吊舱上的矢量电动螺旋桨相结合。这款eVTU 600（电动矢量推力装置）重25公斤，包括螺旋桨、电池和控制器。这个产品非常独特，可以在Microsoft Flight Simulator 2024上模拟使用。FlyDOO提供一系列吊舱（1至5人）和12种气球尺寸，从730立方米到3400立方米，以及49%的包络和吊舱套件。新的9公斤PockJET2（带集成双电路和两个火焰的单燃烧器）符合EASA认证的热气球认证标准，可搭载一人以上。FlyDOO的目标是在2025年前获得FAA认证。

FLYDOO SARL 4 Impasse des Rentes • 16250 Val de Vignes • FRANCE • Tel.: +33 614436693

<https://fr.flydoo.fun>



FLYDOO WD16-12

Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW
1586 m³	15,8 m	14,84 m	e-VTU	10 kts	3 h	1 + 1 Passenger	450 kg

除以下内容外本刊内容全部为公制单位，所有单位转换精确到三位数  
 This publication uses metric units throughout, with following abbreviations<;  
**ALL CONVERSIONS ACCURATE TO 3 SIGNIFICANT FIGURES.**

Abbreviation	Meaning	Units used	Imperial equivalent	Conversion Metric > Imperial	Conversion Imperial > Metric
A	Current	Amperes (A)	(same unit)	-	-
AHRS	Attitude & Heading Reference Systems	-	-	-	-
AIP	Aeronautical Information Package	-	-	-	-
AR	Aspect ratio	-	-	-	-
ASI	Airspeed Indicator	-	-	-	-
Assembled	Price ready-to-fly	Euro (€), US Dollar (\$) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
BA	Number of propellers	-	-	-	-
C	Continuous combustion	-	-	-	-
Cert	Certification	standard achieved through recognized certification regimes, eg BCAR S, SLSA, VZ			
CR	Chord of rotor	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
D	Diesel fuel	-	-	-	-
Displacement	Displacement	cubic centimetre (cm³)	cubic inch (in³)	1cm³ = 0.0610 in³	1 in³ = 16.4cm³
DP	Diameter of propeller	-	-	-	-
DR	Diameter of rotor	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
E	Radial configuration	-	-	-	-
EFIS	Electronic Flight Information System	-	-	-	-
EIS	Engine Information System	-	-	-	-
EMS	Engine Monitoring System	-	-	-	-
Endurance	Max Endurance	hour (h)	-	-	-
Eng	Engine name	-	-	-	-
EW	Empty weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
ES	Energie storage	litres or Kwh	-	-	-
FAI-ML	FAI Microlight Class	-	-	-	-
FC	Fuel consumption	litres per hour (l/h)	gallons per hour or US gallons per hour (gal/h or US gal/h)	1 l/h = 0.264gal/h (US) or 0.220gal/h	1gal/h(US) = 3.79 l/h 1gal/ = 4.55 l/h
FMS	Flight Management System	-	-	-	-
G	Gasoline	-	-	-	-
GA	General aviation	-	-	-	-
GPS	Global Positioning System	-	-	-	-
GR	Glide ratio	-	-	-	-
GY	Gyrocopter	-	-	-	-
hp	Horsepower	metric horsepower (hp)	(same unit)*	-	-
IFIS	Integrated Flight Information System	-	-	-	-
J	Jet	-	-	-	-
Kit	Price of kit	Euro (€), US Dollar (\$) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
KT	Torque constant	Newton metres per ampere (Nm/A)	(same unit)	-	-
KV	Speed constant	revolutions per min per Volt (rev/min/V)	(same unit)	-	-
kW	Power (electrical)	kilowatts (kW)	(same unit)	-	-
L	In-line configuration	-	-	-	-
LCD	Liquid Crystal Display	-	-	-	-
LED	Light Emitting Diode	-	-	-	-
LSA	Light Sport Aircraft	-	-	-	-
l x w x d	Length x width x depth	millimetre (mm)	inch (in)	1mm = 0.0394 in	1 in = 25.4mm
l x w x h	Length x width x height	millimetre (mm)	inch (in)	1mm = 0.0394 in	1 in = 25.4mm
ML	Microlight	-	-	-	-
MTOW	Maximum take-off weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
NB	Number of propeller blades	-	-	-	-
NR	Number rotorblades	-	-	-	-
O	Opposed-piston configuration	-	-	-	-
P	Flat configuration	-	-	-	-
PA	Number of propellers	-	-	-	-
PD	Propeller diameter	centimetre (cm)	inch (in)	1cm = 0.394 in	1 in = 2.54cm
PFD	Primary Flight Display	-	-	-	-
Plans	Price of plans	Euro (€), US Dollar (\$) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
Power	Power (mechanical)	metric horsepower at a given engine speed (hp@rev/min)	(same unit)*	-	-
Power	Power (electrical)	kilowatts (kW)	(same unit)	-	-
Power	Power	hp or kW	-	-	-
Kit	Price	Euro (€), US Dollar (\$) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
PW	Pilot weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
R	Rotary configuration	-	-	-	-
Red	Reduction ratio	-	-	-	-
Rm	Internal resistance	milliohms (mΩ)	(same unit)	-	-
rpm	Engine speed	revolutions per minute (rev/min)	(same unit)	-	-
S	Supercharged	-	-	-	-
SFC	Specific fuel consumption	grams per metric horsepower per hour (g/hp/h)	pounds per imperial horsepower per hour (lb/hp/h*)	1g/hp/h = 0.00220 lb/hp/h	1 lb/hp/h = 447g/hp/h
SP	Sailplane	-	-	-	-
Speed	Speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
St	Number of seats	-	-	-	-
T	Turbocharged	-	-	-	-
TC	Tank capacity	litres (litre)	US gallons or gallons (gal(US) or gal)	1 litre = 0.264gal(US) or 0.220gal	1gal(US) = 3.79 litre, 1 gal = 4.55 litre
TIS	Traffic Information Service	-	-	-	-
Torque	Torque	Newton metres at a given engine speed (Nm@rev/min)	pounds force foot at a given engine speed (lbf.ft@rev/min)	1Nm = 0.738 lbf.ft	1 lbf.ft = 1.36Nm
US-LSA	US Light Sport Aircraft Class	-	-	-	-
US-UL	US Ultralight Class	-	-	-	-
V	(mechanical) Vee configuration	-	-	-	-
V	(electrical) Voltage	volts (V)	(same unit)	-	-
Vc	Cruise speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vmax	Maximum speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vs0	Stall speed (with full flaps where fitted)	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vne	Never exceed speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vz / Vz max	Climb rate	metres per second (m/s)	feet per minute (ft/min)	1m/s = 197ft/min	1ft/min = 0.00508m/s
Vz min	Minimum sink rate	metres per second at a given speed (m/s@km/h)	feet per minute at a given speed (ft/min@mph)	1m/s = 197ft/min	1ft/min = 0.00508m/s
WA	Wing area	square metre (m²)	square foot (ft²)	1m² = 10.8ft²	1ft² = 0.0929m²
WS	Wing span	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
-	Information not available	-	-	-	-

\* to be strictly correct, 1 metric horsepower = 0.986 imperial horsepower, but for practical purposes they can be regarded as equal, so we use the same abbreviation for both



Peschges Variometer 的最新 EFIS (综合飞行信息系统) 将于年底上市。该设备将作为 PFD (主飞行显示器) 以及组合式 EFIS/EMS 提供, 标配防撞警告功能。

## 小型、非认证的全能型产品继续势不可挡

### The trend towards small, non-certified all-rounders continues unabated

Flybox的Garmin G5 或 Oblò 2 是标准PFD (主飞行显示器) 的完美补充, 可与自动驾驶仪等单功能设备连接, 也可独立使用, 因此可作为备用设备。Flybox 的 Oblò 2 不仅可接管自动驾驶仪的控制单元, 还可以通过WiFi从平板电脑接收飞行计划, 系统处理这些信息后通过自动驾驶仪按照相应的航路规划从一个航路点飞到另一个航路点。

Garmin和Dynom Avionics 仍然是传统 EFIS (综合飞行信息系统) 的领先制造商。几乎每架交付的超轻型和实验类新飞机都包含它们的产品。它们的产品通常有多种尺寸屏幕可供选择。EFIS可实现整洁的仪表盘, 并与防撞、自动驾驶仪等单个设备相连, 有时还能与无线电和应答器相连。纯多功能 EMS 设备 (发动机监控系统) 也正在逐渐被接受, 成为复杂类飞机中用于发动机监控以及襟翼和起落架状态的整体设备。多功能性也正在进入通讯和导航类设备。Becker Avionics 和 TRIG Avionics 的此类产品提供了最新的组合无线电和导航技术。这两款设备还配备了 VOR/ILS 接收机和 VOR/LOC 转换机。Helios Avionics 的 Horizon既提供了平板电脑解决方案, 也提供了固定安装解决方案。Peschges Variometer 将于年底推出, 配备最新一代EFIS, 具有各种屏幕尺寸和作为标配的防撞警告功能。

Robby Bayerl > Editor *Flügel - Das Magazin* > [robby@flying-pages.com](mailto:robby@flying-pages.com)



Robby Bayerl于1992年从滑翔伞运动开始他的飞行生涯, 之后的18年里他一直是一名敬业的超轻型飞机飞行员和教练。他于2002年获得滑翔机执照, 2006年获得美国轻型运动飞机飞行执照, 2009年获得美国飞行私照。2012年, 他获得了JAR-FCL的美国执照认可。他是 Flying Pages公司的记者, 也是超轻型飞机的试飞员。

Manufacturer 生产商	Model	尺寸 Dimensions (w x h x d, mm)	显示器 (英寸) Display (inches)	Resolution (l x h, points)	Luminosity (candelar/ m <sup>2</sup> )	Display	操作方式 Operation
A-efis	A-efis						
Advanced	AF 5400	206 x 173 x 92,5	8,4	1024 x 768	-	Color LCD	Drück-Dreh Touchscreen
Advanced	AF 5600/5800	-	10.4/12,1	1024 x 768	1500	Color LCD	Turn Button/touch
Air Avionics	Air Control Display						
Aspen Avionics	Evolution 1000 Pro MAX	89 x 178 x 106	6	400 x 760	-	Color LCD	Turn - push button
Avidyne	IFD 550/440						
AvMap	EKP V	110 x 172 x 21	7	800 x 480	600	Color LCD	Hardkey Joystick
AvMap	Ultra Efis	95* X 95 X 78	3.5»	320x240	500		
Bendix King	xCruze 110	-	3,125	-	300	Color LCD	none
Changfeng	CF2000A	188 x131 x 44	5,7	800x480	700	TFT	knop
Dynom	D3 Pocket Panel	92 x 83 x29	3,5	1024 x 600	800	Color	Touch
Dynom	SkyView HDX						
Dynom	SkyView SE	262 x 179 x 59	7/10				
Flybox Avionics	Eclipse						
Flybox Avionics	Mini EFIS OBL02	196 x 139 x 60	7	800 x 480	600	WVGA TFT	Turn- Push Button
Flymap	Flymap L	158 x 120 x 51	6,4	-	1500	TFT	Touchscreen
Flymap	Flymap LD	240 x 157 x 51	2 x 6,4	-	1500	TFT	Touchscreen
Garmin	G3X touch	-	7	high res	-	Color LCD	Turn Push Button
Garmin	G5						
Glance Avionics	EFIS 105	192 X 137 X 50	5.7 / 7 / 10	320 x240	600	Color LCD	Touch/Push Button
GRT Avionics	Horizon HX/HXr	220 x 165 x 76	10,4	600 x 480	-	Color LCD	Turn Push Button
Helios	Horizon Access/HSS						
Kanardia	Horis AD-AHRS						
Kanardia	Nesis III	243 x 185 x 65	8,4	640 x 480	-	translective	Turn Push Button
Levil Aviation	BOM						
Levil Aviation	iLevil AP						
LX Navigation	Colibri X		3,5				
LX Navigation	Zeus		2.8-7.0				
LXNAV	ecopilot		10 / 7	1024x600 / 800x480	1200	Color LCD	Turn Push Button
MAV srl	EVO						
MAV srl	IFD-NET EFIS Plus	83x87x67	2,36	240 x 240	1000	TFT round	knob - push button
MGL Avionics	iEFIS						



## A-EFIS

这是一款app应用，可在安卓或苹果产品上作为EFIS使用，该产品利用手机和平板电脑内置的传感器来感知和显示飞机的实时姿态，包括：航向、高度、垂直速度、HIS、真空速、侧滑仪、过载等等，该产品由希腊的Haris Baltzakis开发



**A-EFIS Arch.** Makariou 12, • GR-71202, Heraklion • Crete • GREECE • Phone : +30 (0)2811112775, Fax : +30 (0)2911101110  
[info@a-efis.com](mailto:info@a-efis.com) • <http://a-efis.com/>

## A-EFIS ADVANCED

旨在替代现有的AF-3500 / 4500系列。该装置可按1:1比例装入安装托架。它具有与AF-5000系列和其他产品范围相同的功能，包括高分辨率触摸屏，交互式清单，无线电和应答器连接，IFR进近图。当然，EFIS可适应自动驾驶系统，并提供所有可想象的功能。



**ADVANCED FLIGHT SYSTEMS** 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Phone : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138  
[info@advanced-flight-systems.com](mailto:info@advanced-flight-systems.com) • [www.advanced-flight-systems.com](http://www.advanced-flight-systems.com)

## AF 5400

## ADVANCED

通过AF 5600及AF 5800的10.4和12.1"屏幕，美国现在也能够为EFIS/EMS提供触摸屏显示。EFIS中集成了IFR进场图、机场信息、气象信息以及合成图像。由于Advanced公司与True Trak公司工作非常密切，因此，他们生产的系统比如自动驾驶系统能够互为补充。



**ADVANCED FLIGHT SYSTEMS** 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Phone : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138  
[info@advanced-flight-systems.com](mailto:info@advanced-flight-systems.com) • [www.advanced-flight-systems.com](http://www.advanced-flight-systems.com)

## AF 5600/5800

## AIR AVIONICS

该公司的AIR Control Display控制面板与其AIR COM无线电和VT-01组成了灵活多变的模块化航电系统，所有的部件都可以自由搭配，也可以后续升级。该系统包括一个控制面板模块、一个8.33千赫间隔无线电模块、一个S波段空管应答机模块，显示面板可以放进标准的57毫米直径仪表口。

## AIR CONTROL DISPLAY



**AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH** Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999.  
[support@airavionics.aero](mailto:support@airavionics.aero) • [www.air-avionics.com](http://www.air-avionics.com)

## 显示器重量(G)

Display weight (g)	EE, EF, MFD	MovingMap	Approach chart (AIP)	地形报警 Terrain Warning	Artificial horizon	Autopilot connection	Traffic Warning	Interface	价格 (不含增值税) Price
2117	EE	optional	optional	-	yes	optional	yes	SD Memory Card	\$ 4 479
-	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	-	\$ 5 200
1316	EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	SD Memory Card	€ 599 \$ 5 995
400	-	-	-	yes	yes	yes	-	USB	\$ 10 500 € 1 260
230	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 839
-	mini EFIS	-	-	-	-	-	-	-	\$ 2 100
1000	EE / EF	no	no	no	yes	no	no	-	-
-	EE	optional	optional	optional	yes	no	yes	no	\$ 1 009
900	EE	no	no	no	yes	optional	no	SD Memory Card	€ 1 199
980	EE	yes	yes	yes	optional	yes	optional	USB	€ 4 790
2100	EE	yes	optional	yes	yes	yes	Farm / ADSB	USB	€ 7 990
-	EE	yes	yes	yes	yes	yes	optional	-	\$ 4 375
850	EE / EF	yes	no	no	yes	yes	-	no	€ 1 114 € 2 299
-	EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	-	\$ 7 000
1370	EE	yes	no	yes	yes	yes	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 3 194 \$ 1 995
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	EE	yes	yes	yes	yes	optional	-	-	€ 2 300
500	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	SD memory card - RS 485	€ 890 € 990

## ASPEN EVOLUTION 1000 PRO MAX

研制EFD1000 Pilot的目的在于取代传统的6组3.0125英寸的指针仪表。EVS 1000是一个主飞行显示器（PFD）和两个多功能显示器，主要显示导航、自动驾驶仪、气象信息、各种飞行数据及发动机数据。



**ASPEN AVIONICS, INC** 5001 Indian School Rd NE • Albuquerque NM 87100 • USA • Phone : +1 505 / 856 5034, Fax : +1 505 / 314 5440  
salesupport@aspenavionics.com • www.aspenavionics.com

## AVIDYNE IFD 550/440

提供的IFD系列多功能显示器带有集成的5.4英寸COM / NAV / GPS触摸屏显示器。有了新的IFD-550，美国人拥有了一种将最新的WAAS / SBAS / GPS / VHF导航和通信与3D SVS技术结合在一起的设备。所有Avidyne系统均已通过认证。制造商还使用IFD100 iPad App提供平板电脑产品。



**AVIDYNE CORPORATION** 55 Old Bedford Road • Lincoln MA 01773 • USA • Phone : +1 781-402-7592, Fax : +1 781 / 402 7599  
salesteam@avidyne.com • www.avidyne.com

## AVMAP EKP V

超平的EKP V这些年来演变成了一套完整的电子飞行仪表系统（EFIS）。它即可作为机载的也可作为带扩展坞的移动EFIS，而且还有配备AHRS传感器的版本可选择。最新推出的是可监控Rotax发动机的发动机模块。这套监控管理系统和EngiBOX平台连接一起，就可以在任何方位和通过任何电子媒介来读出发动机数据。



**AVMAP SRL** Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALY • Phone : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044  
info@avmap.it • www.avmap.it

## AVMAP ULTRA EFIS

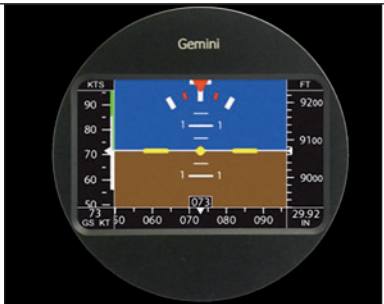
该产品由意大利厂商AvMap生产，这是一款超薄显示器，安装厚度只有8厘米，可以显示9个仪表功能，具备EFIS电子仪表的全部功能。加装杰普森航图数据库后，还可以作为后备导航仪。



**AVMAP SRL** Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALY • Phone : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044  
info@avmap.it • www.avmap.it

## BENDIX KING XCRUZE 110

航空电子巨头本迪克斯·金（Bendix King）于2019年收购美国公司TruTrak，现在在未认证的仪器缩小了与母公司已认证仪器的差距。以前的Vizion和Gemini模型用于控制自动驾驶仪，现在称为xCruze。它们既有平面仪器，也有圆形仪器。



**BENDIX KING HONEYWELL** 9201-B San Mateo Blvd. • Albuquerque, 87112 • New Mexico • USA • Phone : +1 505 828-6749  
bendix.king@honeywell.com • http://www.bendixking.com/

## CHANGFENG CF2000A

这个厂家专门为三角翼，旋翼机和轻型运动飞机（LSA）设计了CF 2000A设备。所有普通的飞行参数和发动机参数都会在展现在TFT显示器上。双显示器的设计特别适合有限的仪表板面积。



**SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD** 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINA • Phone : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491  
sz\_cfi@163.com • www.szcfi.com



Manufacturer 生产商	Model	尺寸 Dimensions (w x h x d, mm)	显示器 (英寸) Display (inches)	Resolution (l x h, points)	Luminosity (candelar/m <sup>2</sup> )	Display	操作方式 Operation
Moving Terrain	MT VisionAir X	157 x 126 x 30	6,5	1024 x 768	500	Color LCD	Push Botton
Peschges	VP-EFIS	224 x 166 x 54	7/11,6	-	> 1000	transflective	Turn Push Button
RS Flight Systems	EMU						
Sky-Map	Sky-Map MFD	159 x 140 x 63	6,5	-	> 1000	TFT	Turn Push Button
Talos	Aeolus Sense 4 ADS-B	smartphone / tablet					
Talos	FlySense AoA						
TL elektronik	TL-6624 Integra	192 x 149 x 90	7 / 9	800 x 400	600	Color LCD	Turn Push Button
uAvionix	AV-20/AV-30						
Vertical Power	VP-400	195 x 127	9	1024 x 600	>1000	LED backlight	Push Button

# What LSA needs, CFI are manufacturing!

**Senders  
Enging Gauges  
Flight Instruments  
Integrated Displays...**

**CFI CHANGFENG INSTRUMENTS**

[www.szcfi.com/English/](http://www.szcfi.com/English/)  
sz\_cfi@163.com, 13806214151@163.com

**DYNON**

掌上面板是D2的后继面板，在合成视景和触摸显示方面有所不同。该设备仅便携式，电池供电且易于安装。与D2不同，D3不再具有WIFI。

**D3 POCKET PANEL**



**DYNON AVIONICS** 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA  
• Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751  
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

**DYNON**

是Dynon Avionics提供的最新设备。EFIS具有全新的，符号控制的触摸操作以及简化的屏幕导航。这将减少飞行员的工作量。显示器可以在整个表面上操作，按钮更符合人体工程学。此外，HDX具有更明亮，更高分辨率的高清显示屏，并且具有更大的视角。EFIS具有7英寸和10英寸尺寸可选。该产品已获得FAA的STC补充型号认证，正在进行EASA的认证审批。

**SKYVIEW HDX**



**DYNON AVIONICS** 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA  
• Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751  
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

**DYNON**

，小版)是一款实惠的EFIS，但是不具备导航和其他功能。长远来看，SE版本会替代过时的D 100系列。从价格来说，经济的Skyview和D 100/120/180系列差不多。

**SKYVIEW SE**



**DYNON AVIONICS** 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA  
• Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751  
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

**FLYBOX AVIONICS**

是Flybox公司最新的高度集成电子仪表系列，屏幕即使在阳光下也清晰可读，可以单页或多页安排各种飞行和发动机信息，该产品有其独有的功能，比如图表式信息显示方式和3个摄像头输入接口

**ECLIPSE**



**FLYBOX AVIONICS** Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830  
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

显示器重量(G)

Display weight (g)	EE, EF, MFD	MovingMap	Approach chart (AIP)	地形报警 Terrain Warning	Artificial horizon	Autopilot connection	Traffic Warning	Interface	价格 (不含增值税) Price
900	EF	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	USB SD Memory Card	€ 3 900
980	EE EFIS	yes no	optional no	yes no	yes	yes no	Flarm / ADSB no	USB	€ 4 790
1080	EE	yes	yes	-	yes	-	-	USB	€ 2 279
2400	EFIS	yes	yes	yes	yes	yes	-	-	\$ 8 000

## FLYBOX AVIONICS

意大利公司 Flybox Avionics 的最新产品是 Oblo2, 它是 Mini EFIS Obl 的改型, 除了先前的飞行位置和导航功能外, 新增了新的图形和颜色。借助可选的自动驾驶仪功能, 现在也可以使用 Flybox 连接将来平板电脑和移动设备的飞行计划发送到该设备, 旧设备则可以通过升级更新功能。



**FLYBOX AVIONICS** Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830  
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

## MINI EFIS OBL02

## FLYMAP

这款Flymap是首个采用触屏设计的设备之一。其来自德国的制造商提供了多种尺寸的显示器供买家选择: 从L号(6.4英寸)、LD号(2x6.4英寸)到XL号(10.4英寸)不等。该设备拥有自己的地图, 并且与国际民航组织(ICA0)的地图设计风格相似。定制地图的优势是可以实现从一个国家(地图)到另一个国家之间的无缝衔接。通过Flymap“云端”服务, 制造商还可以为各种不同的接收终端提供发送飞行计划的服务。



**FLYMAP MARC STAUFF** Jahnstr. 10 • 47877 Willich • GERMANY • Phone : +49 02154-8809711, Fax : +49 (0)2162-8109685  
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

## FLYMAP L

## FLYMAP

最初的Flymap产品仅是一个带有直观型触摸屏的移动式地图, 现在演变成一款带有空速、高度计、垂直速度和地平仪的电子飞行信息系统(EFIS), 此外还有传输发动机数据和防撞警告界面。购买Flymap XXL, 你可以得到与Flymap LD一样大小的显示屏(两块6.4英寸显示器)。最新一代的此款产品处理器的运算速度更快, 且重量轻了20%。



**FLYMAP MARC STAUFF** Jahnstr. 10 • 47877 Willich • GERMANY • Phone : +49 02154-8809711, Fax : +49 (0)2162-8109685  
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

## FLYMAP LD

## GARMIN

佳明推出了一款未经认证G3X Touch设备, 其集成了EFIS/EMS, 可为超轻型运动飞机、轻型运动飞机和实验类飞机提供综合视景功能。10.4英寸高分辨率屏幕非常易于操作, 特有红外线感应器, 即使戴手套或用触笔都可完成输入。该装置提供了多种多样的界面选择, 如无线电、应答机、自动驾驶仪等。



**GARMIN INTERNATIONAL** 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282  
info@garmin.com • www.garmin.com

## G3X TOUCH

## GARMIN

是佳明公司的小型综合仪表, 3.5英寸, 可以安装在8厘米的标准仪表安装口。G5有认证和未经认证的两个型号, 分别用于适航审定机型和超轻机和自制飞机, 后者的价格低一些, 但都具备全部功能, 还可以与自动驾驶仪联动。



**GARMIN INTERNATIONAL** 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282  
info@garmin.com • www.garmin.com

## G5

## GLANCE AVIONICS

具有5.7英寸显示屏的EFIS 105已投放市场数年, 已发展成为一个整体系列。今年还推出了一款7.0英寸和10.0英寸的MFD(多功能显示器)。所有设备均提供全部飞行仪表以及发动机数据和全球空域数据库导航。10英寸显示屏可垂直和水平安装。



**GLANCE AVIONICS / TWENTY FOUR S.R.O.** Saboska 8 • 16000 Praha 6 • CZE-CHIA • Phone : +420 (0)773 078 426  
info@glance-efis.com • glance-efis.com

## EFIS 105

## GRT AVIONICS

美国公司GRT Avionics最近已经开始向欧洲市场推出优秀产品。其EFIS产品Sport采用6.5”或8.4”显示器, 并有合成视景功能, 涵盖全部飞行与发动机数据, 可外接气象、自动驾驶仪和佳明(Garmin)无线电。GRP的高端产品则是采用10.4”显示器的HXR。

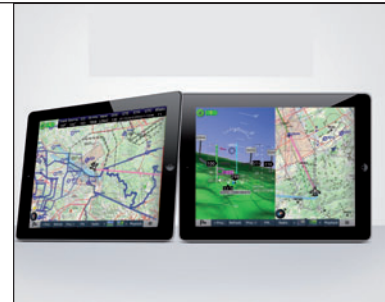


**GRT GRAND RAPIDS TECHNOLOGIES INC.** 3133 Madison Avenue • Wyoming MI 49548-1211 • USA • Phone : +1 616 / 245 7700, Fax : +1 616 / 245 7707  
sandy@grtavionics.com • www.grtavionics.com

## HORIZON HX/HXR

## HELIOS

对于 Horizon Access, 这家德国公司拥有基于 Android 和 iOS 的便携式 EFIS, 具有市场上的 Helios Horizon Suite (HHS) 内置解决方案。该设备具有 3D 合成视景、带有 IFR 和 VFR 航图的导航图。



**HELIOS AVIONICS GMBH** Weinbergstrasse 24 • 72218 Wildberg Sulz Am Eck • GERMANY • support@helios-avionics.com • helios-avionics.com

## HORIZON ACCESS/HSS

## KANARDIA

为独立仪表或备用仪表。235克（8.3盎司）轻型仪器有57毫米和80毫米圆形尺寸可供选择，它提供了EFIS除导航以外的所有功能：人造地平线，空速指示器，高度计，垂直速度指示器和外界温度。



**KANARDIA D.O.O.** Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512  
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

## HORIS AD-AHRS

## KANARDIA

这是该公司Nesis系列EFIS/EMS的第三代产品，采用触屏，有5.5英寸和8.4英寸两个尺寸的屏幕，可选装自动驾驶仪和配套的舵机，该产品的一个特点是可以装入传统的圆形仪表口。



**KANARDIA D.O.O.** Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512  
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

## NESIS III

## LEVEL AVIATION

（广播外部模块）是驾驶舱外市场上第一个使用风力为自身供电的空气动力学航空电子吊舱。该解决方案可以在不铺设单根电缆的情况下获得各种信息！所有压力和静态传感器以及其他传感器，如空速，AHRS，ADS-B，GPS和AOA（迎角）都集成在设备中。数据通过Wi-Fi无线发送到iOS / Android设备。用于空速指示器的皮托管甚至被加热。



**LEVEL AVIATION - LEVEL TECHNOLOGY CORP** 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971  
info@level.com • www.level.com

## BOM

## LEVEL AVIATION

对于 iLevel AP，该公司现在还提供自动驾驶仪。通过易于在升降舵和副翼上安装的调整片来进行自动驾驶控制，可通过平板电脑或智能手机进行控制。



**LEVEL AVIATION - LEVEL TECHNOLOGY CORP** 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971  
info@level.com • www.level.com

## ILEVEL AP

## LX NAVIGATION

是一款独立安装的飞行记录仪，内置GPS接收器和天线，经过ICG认证，专门用于各项飞行数据记录，此外还整合了高度表和垂直速度表，可以用于导航，采用3.5英寸触屏显示屏，还内置了蓝牙和WIFI连接功能。



**LX NAVIGATION D.O.O.** Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71  
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

## COLIBRI X

## LX NAVIGATION

公司的Zeus系列包括5个产品，主要区别是屏幕尺寸，其中2.8、4.3、5.5和7英寸产品主要针对滑翔机安装，除了导航功能外，该多功能显示器具备所有飞行信息功能以及碰撞信息。



**LX NAVIGATION D.O.O.** Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71  
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

## ZEUS

## FLEW IN AT THE LAST MINUTE

## SAFESKY

SafeSky 是一款免费的移动端应用程序，专为避免碰撞而开发。该应用程序在飞行过程中提供实时交通信息。使用移动设备的 GPS 芯片和数据传输功能。SafeSky 应用程序将您的位置发送到服务器，然后服务器将其传输给应用程序的其他用户。SafeSky 收集应用程序本身产生的数据流量以及通过其各种合作伙伴关系或从众多地面站获得的交通信息。这些站提供发射 ADS-B、Farm 或 OGN 信号的飞机的位置。SafeSky 收集信息并在飞行过程中通过应用程序提供。付费高级版将 SafeSky 流量集成到许多常见的导航应用程序中。请记住，在专门使用手机时，SafeSky 依赖飞行中的移动数据连接。尽管如此，该公司已宣布与 AVIONIX 合作，使用 safesky 技术创建一款小型便携式设备。



**SAFESKY** Avenue Du Champ De La Bloquerie 42 • 1420 Braine-l'Alleud • BELGIUM • info@safesky.app • www.SAFESKY.app

## SAFESKY

## LXNAV

公司实际上来自滑翔领域。这家斯洛文尼亚公司推出的 eCopilot 是一款低成本的 EFIS，配备 7 英寸和 10 英寸屏幕，适用于 UL/LSA。此外，还集成了 FLARM/ADS-B 和无线电/应答机等防撞设备。触摸屏可以根据不同的日照条件自动调节亮度。



**LXNAV D.O.O.** Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)592 33 400 , Fax : +386 (0)599 33 522  
info@lxnav.com • www.lxnav.com

## ECOPILOT

## MAV SRL

这是由 MAV 公司开发的小型 EFIS，可以装入标准的 80 毫米仪表孔，可提供姿态、ADF 和航向，也可接入发动机信息，还可选自动驾驶仪功能，需配合做电机使用，每个电机售价 400 欧元，今后还计划推出导航地图功能



**MAV SRL** Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299  
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

## EVO

## MAV SRL

是该公司功能最完整的产品。IPF-NET EFIS Plus 与 80 毫米标准仪表孔完美兼容，允许您在 NAV，移动地图，最近，IAS，VSI，具有 3D 地形模型和基本功能的同步视觉，转向协调器，滑动指示器和六个屏幕之间进行选择。



**MAV SRL** Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299  
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

## IFD-NET EFIS PLUS

## MGL AVIONICS

是针对实验类飞机和超轻机的 EFIS/EMS 一体化多功能航电仪表，这家来自南美的公司推出的该款产品采用定制的、压感触控屏，戴着手套也可以触屏操作。该产品具备所有的常用仪表和导航功能，有 3 个尺寸可选，7 英寸的发现型号、8.5 英寸的探索者型号和 10.4 英寸的挑战者型号。

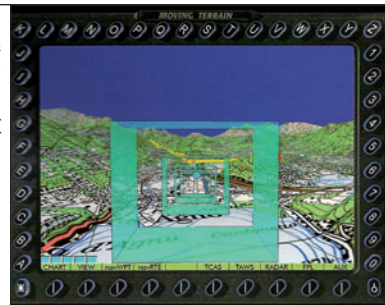


**MGL AVIONICS CC** Trident Park II 1 Niblick way • Somerset West 7130 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)21 852 2216, Fax : +27 (0)21 850 0243  
info@mglavionics.co.za • www.mglavionics.co.za

## IEFIS

## MOVING TERRAIN

已从一台纯粹的导航设备演变为 EFIS，但其强项依然是导航。MT Relief Dynamics 还有一项独特的功能就是原航空地图融合了新的 3D 视图。这款设备没有外部感应器盒，所有部件都在装置内。



**MOVING TERRAIN AIR NAVIGATION SYSTEMS AG** Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • GERMANY • Phone : +49 (0)8376 9214 11, Fax : +49 (0)8376 92 14 14  
sales@moving-terrain.de • www.moving-terrain.de

## MT VISIONAIR X

## PESCHGES

的新型 EFIS 系列具有许多新功能。显示屏尺寸从 7 英寸到 11.6 英寸不等，有触摸模式和非触摸模式两种。标配 ADSB 碰撞预警系统，也可选配 Powerflarm 系统。此外，该系统还提供与无线电、应答器和外部覆盖物（如）的连接例如天气数据。制造商在方案中提供了带语音输出的单屏和双屏解决方案。



**PESCHGES VARIOMETER GMBH** Zieglerstr. 11 • D-52078 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 180 59 400, Fax : +49 (0)241 160 19 51  
infovp@peschges-variometer.de • www.peschges-variometer.de

## VP-EFIS

## RS FLIGHT SYSTEMS

该 Rotax 发动机的发动机控制器 (EMU) 用于显示 Rotax 912iS 和 915iS 发动机的所有数据，并完全冗余。“单杆动力控制”作为选装件提供，可在飞行过程中自动调整螺旋桨桨距。



**RS FLIGHT SYSTEMS GMBH** Oberer Luessbach 29-31 • 82335 Berg • GERMANY • Phone : +49 8178 8681-300, Fax : +49 8178 8681 - 300  
contact@rs-flightsystems.com • www.rs-flightsystems.com

## EMU

## SKY-MAP

这款由德国制造商生产的 Sky Map 多功能显示屏集成了导航、陀螺地平仪和所有标准飞行仪表。带有一个 GPRS 调制解调器，还可以显示通用航空预报和当前的航行通告。此外，雷达和卫星信息还可以以附加层显示在地图上。



**SKY-MAP RS-DATENTECHNIK** An den Rehwiesen 30 • 34128 Kassel • GERMANY • Phone : +49 (0)561 / 65354, Fax : +49 (0)561 / 65360  
info@sky-map.de • www.sky-map.de

## SKY-MAP MFD

## TALOS

## AEOLUS SENSE 4 ADS-B

这家新进入市场的希腊公司推出了一款包括全套操控软件在内的传感器箱，用于给电子飞行仪表系统（EFIS）提供数据。传感器箱上还可以连接静压计。普通的黑白以及稍贵的彩色显示信号，可以直接传送到手机或平板电脑上。



**TALOS AVIONICS INC.** 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA •  
Phone : +1 309-874 4227  
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

## TALOS

## FLYSENSE AOA

与其前身Aerolus-Sense 4T4一样，通过ADS-B提供所有航班信息和空中交通提示。此外，Talos系列的顶级设备提供AoA（攻角）的图像和声音警告。所有相关的航班数据都通过电缆和可选的Wi-Fi发送到连接的平板电脑。系统与导航软件SkyDemon一起使用，并在ADS-B版本的移动地图上显示空中交通情况。



**TALOS AVIONICS INC.** 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA •  
Phone : +1 309-874 4227  
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

## TL ELEKTRONIC

## TL-6624 INTEGRA

捷克制造商TL elektronik公司所生产的产品基本涵盖了57-80毫米标准范围所有种类设备，其中包括：高度指示器、空速指示器、垂直速度以及发动机监控。该公司旗下产品包括Integra系列的电子飞行仪表系统（EFIS）/发动机管理系统（EMS），该系列产品可以配合7-9英寸的显示屏使用。该机型创新之处在于，它是通过一个源自宝马汽车的控制组件来操纵飞机的。这个业界有名的控制装置可以很容易地安装在中央操控台上，通过其按键和操纵杆可以实现多种功能。这款电子飞行仪表系统（EFIS）可以与Becker无线电设备和应答机结合在一起使用，并且可以通过触摸屏对其进行操作。



**TL ELEKTRONIC INC.** Airport, Building 125 • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA •  
Phone : +420 (0)49 548 23 92, Fax : +420 (0)49 548 23 94  
info@tl-elektronic.cz • www.tl-elektronic.com

## UAVIONIX

## AV-20/AV-30

使用 AV-20/AV-30 显示设备，您可以获得一个适用于80毫米圆形仪表的EFIS，带有地平仪、高度计、空速指示器、导航和TailBeaconX应答器。



**UAVIONIX CORPORATION** 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Phone : +1 +1 8 44-82 72 372  
support@uavionix.com • www.uavionix.com

## VERTICAL POWER

## VP-400

该VP-400是一款备用EFIS装置。明亮的LED背光显示加上AHRS传感器和电动传感器盒，使VP-400成为一款成熟的EFIS/EMS装置。紧急情况下，“跑道搜索器”功能能够立即显示最佳跑道及所需下滑角，并可引导自动驾驶系统进入跑道入口。



**VERTICAL POWER INC.** 317 Commercial ST NE, Suite G102 • Albuquerque NM 87102 • USA • Phone : +1 505-715 6172, Fax : +1 505-212 0493  
info@verticalpower.com • www.verticalpower.com



## 为什么飞行员选择

# FLY DYNON

超过25,000架次飞机安装

FAA STC 批准可用于近 600 种认证机型

20年来不断创新





F.U.N.K.E.的 TM 350 是市场上功能齐全的防撞设备。它可生成 ADS-B IN 和 ADS-B OUT 信号。该系统还包括一个 FLARM 防撞信号接收器。该产品可以连接到常见的导航程序，并在导航软件的平板电脑上显示相关信息。

## 单功能仪表 Single Function Instruments

大多数单功能仪表制造商都提供数字式产品，直径为57毫米和80毫米的圆形产品。无论是发动机监控显示器、燃油流量计还是全自动螺旋桨距控制器，现在我们知道的多功能设备 (EFIS) 的功能几乎都可以以单功能仪表的形式提供。这样，即使无法安装大型EFIS综合显示器，也可以进行所有单项功能的改装。防撞警告设备非常流行。除了 FLARM、ADS-B 和 Pilot Aware 等产品，其他供应商也在单功能仪表中提供防撞警告功能，例如 F.U.N.K.E. Avionics 的 TM 350 机载设备和 Air Avionics 的空中交通系统。平板电脑和手机应用程序 (如 SafeSky) 也提供防撞警告，但它们是基于地面空中交通数据，这也使得它们依赖于手机网络。飞机周围的空中交通信息可以显示在各种导航软件上，例如 SkyDemon、EasyVFR、ForeFlight、Sky-Map 等，这个领域发展非常迅速。第一批 UAT 地面站已在欧洲 (芬兰、挪威) 安装，EASA 对 UAT 标准的接受度正在不断提高。我们还看到便携式系统产品，包括多种标准 (Open Glider Network FLARM、UAT、Flying Neurones、Pilot Aware、4G/5G 等)，它们都集成在香烟盒大小的便携式设备 (Avionix Aero Tracker) 中。

超轻型和轻型运动飞机的自动驾驶仪方面也取得了进展。相关测试已经完成，德国超轻机协会 (DULV) 和德国航空运动协会 (DAeC) 正在与德国联邦航空局 (LBA) 合作制订建造法规。对自动驾驶仪的需求增加当然会让 Garmin、Dynamon Avionics 和 Flybox 等制造商感到高兴

Robby Bayerl > Editor Flügel - Das Magazin > robby@flying-pages.com



Robby Bayerl 于 1992 年从滑翔伞运动开始他的飞行生涯，之后的 18 年里他一直是一名敬业的超轻型飞机飞行员和教练。他于 2002 年获得滑翔机执照，2006 年获得美国轻型运动飞机飞行执照，2009 年获得美国飞行私照。2012 年，他获得了 JAR-FCL 的美国执照认可。他是 Flying Pages 公司的记者，也是超轻型飞机的试飞员。

### 4 AVIATION FOXTRAL

防撞装置可通过 ADS-B、1090 MHz 的模式 S、868 MHz 的 Pilot Aware、Flarm 和符合 EASA 标准的新型 ADS-L 接收交通警告。该设备与



SkyDemon、ForeFlight、easyVFR 和其他导航应用程序兼容。Foxtral 系统可与 MGL、Dynamon、Kanardia 等玻璃驾驶舱连接。它与 Garmin 不兼容。

4 AVIATION FOXTRAL SP Z.O.O. st. Wielicka 28, • 30-552 Krakau • POLAND • Phone : +48 519400614  
office@foxtral.eu • foxtral.eu

### FOXTRAL

### A & A TECH

### FLIGHT DATA SYSTEM FLS

该公司把他们的综合航空电子系统 IAS 产品称为“一体化航电系统” (IAS)，提供丰富的功能，为飞行员提供了几乎所有飞行信息，包括空速和高度计以及垂直速度和所有发动机数据，油箱容量等。配合使用该公司的飞行数据系统 (FLS)，通过这两个可以装入 80 毫米标准仪表孔的仪表，就可以包括空速指示器和带有组合高度计的垂直速度指示器。



A & A, AUTO & AERO TECHNOLOGIES SP Z.O.O. ul. Mazowiecka 10/5 • 20-723 Lublin • POLAND • Phone : +48 (0)502 022 042  
info@aatech.pl • www.aatech.pl/

### AIR AVIONICS

### AIR TRAFFIC DISPLAYS

公司的新型 AIR Traffic Displays 是 TRX 和 PowerFLARM 设备的后续产品。除了更大的 FLARM 信号接收范围，使用多个天线的选项，更灵活的接口选项和更简单的配置外，这些设备还具有集成的 Wi-Fi 接口，可以与智能手机或平板电脑上的应用程序进行无线连接。



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999  
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

### AIR AVIONICS

### AIR TRAFFIC MODUL

是发送和接收 FLARM 数据，ADS-B 和 Mode-S 交通信息的基础。它可以检测到很大一部分的空中交通并有效地警告危险进近。设备将交通位置和警告发送到兼容的显示系统，例如空中交通显示器。其灵活的界面概念可轻松集成到座舱中的现有系统中。



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999  
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com



## AIRBOX AEROSPACE

英国Clarity (4.3 «显示屏») 是一款入门级触屏导航设备, 售价999欧元的Foresight 2.0 采用7»显示屏。可下载整个欧洲区的目视飞行规则地图 (VFR), 通过SD卡转移到导航设备内。终身免费升级空域信息。



**AIRBOX AEROSPACE LTD** Harvard House, Downview Road, Wantage • Oxon OX12 9FF • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1235 / 227250  
interest@airboxaero.com • www.airboxaero.com

## CLARITY

## ASTRONICS

是一款轻巧, 固态, 低功耗, 非制冷热像仪。传感器图像可以显示在任何接受NTSC或PAL /模拟RS-170视频信号的显示器上。Max-Viz X1 + HR 增强视觉系统 (EVS) 为飞行员提供前所未有的态势感知和安全水平, 使他们能够在白天或夜晚更清晰准确地看到, 从而减轻压力。



**ASTRONICS MAX-VIZ** 130 Commerce Way • East Aurora, NY 14052 • USA • Phone : +1 716.805.1599, Fax : +1 514.636.9921  
LSINhsales@astronics.com • www.astronics.com

## MAX-VIZ X1 + HR

## BECKER

除了8.33 kHz无线电AR6201圆形仪器外, 这家成熟的德国制造商还提供技术上等效的平板AR6203。两种单元均具有集成的语音控制对讲机, 并可以订购6或10瓦输出功率。620系列的新成员是带有独立控制单元的RT6201, 既可以面板安装也可以远程控制。



**BECKER AVIONICS SYSTEMS** Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GER-MANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217  
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

## AR6201/6203

## BECKER

公司的这款S波段空管应答机有两款型号, BXP6401可以安装在标准的57毫米仪表口, BXP6403用于160毫米安装口, 两款仪表都可以提供1类或2类航电适航认证。



**BECKER AVIONICS SYSTEMS** Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GER-MANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217  
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

## BXP6401/6403

## BECKER

通过 Com/Nav NCT 6500, 这家航空电子设备专业公司现在也拥有了用于组合无线电导航和 8.33 kHz 无线电电话的数字解决方案。



**BECKER AVIONICS SYSTEMS** Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GER-MANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217  
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

## COM/NAV NCT 6500

## BST TECHNOLOGY

这家中国公司生产传统的大气速度指示器、高度计和发动机显示器; 还提供陀螺仪。



**BST SOURCING TECHNOLOGY CO.,LTD** No.68 Beiyuan Road, Chaoyang District • Beijing • CHINA • Phone : +86 (0)10-84927919, Fax : +86 (0)10-84935040  
bst\_ltd@hotmail.com • http://aircraftflightinstruments.sale.tjskl.org.cn/

## ALTIMETER BG-3E

## CHANGFENG

这家中国公司生产的飞行仪表已被越来越多的飞机制造商和飞行爱好者选择。卓越的性能和低廉的价格是大家选择的理由。CFI 专注于民航仪表和集成显示器的研发和制造 30 多年, 是中国乃至全球唯一一家为 LSA、直升机和固定翼飞机制造全系列仪表和传感器的公司。CFI 产品可在 Aircraft Spruce、ULM 网站上购买。



**SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD** 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINA • Phone : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491  
sz\_cfi@163.com • www.szcfi.com

## FLIGHT INSTRUMENT

## CHARTERWARE

提供了一个Flightlogger + Flight Book服务器, 用于自动保存所有Flight Book。该系统特别适用于俱乐部和飞行学校。设备在飞行过程中将轨道记录到内存中, 并将飞行后的数据 (包括飞行员ID) 传输到服务器。在这里, 飞行记录始终与触碰, 起降有关。然后可以在那里选择性地进一步处理电子飞行手册。对于在系统中创建的客户, 只需按一下按钮即可创建记录。



**CHARTERWARE** Europa Allee 1, Industriepark • 54343 Foehren • GERMANY • Phone : +49 (0)6502-9385667  
Otmarr.Ripp@charterware.net • www.charterware.net

## FLIGHTLOGGER 3.0

## DACHER SYSTEMS

软件包括实时天气、航线规划、导航、避撞和轨迹监控等功能。选装的硬件BlueLine Box通过WLAN型号将GAPOR信号和气象雷达图像传输到平板电脑。最新的Redline Box可以接受ADS-B和FLARM等信号。



**DACHER SYSTEMS GMBH** Klärwerkstr. 1a • 13597 Berlin • GERMANY • Phone: +49 (0)30 39 8009 109, Fax: +49 (0)30 39 800 91-29  
[info@skynavpro.aero](mailto:info@skynavpro.aero) • [www.skynavpro.aero](http://www.skynavpro.aero)

## SKYNAVPRO

## DR. GOLZE

使用新的ADL200, 现在也可以通过LTE在“低水平飞行”中接收天气数据。在更高的海拔高度, 卫星和雷达图像由铱星接收。新的盒子与SkyDemon导航软件兼容, 现在包括一个可以发出交通警报的ADS-B交通接收器。该装置现在还具有用于姿态指示器的AHRS (姿态传感器)。



**DR. GOLZE ENGINEERING** Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • GERMANY • Phone: +49 (0)3039805204, Fax: +49 (0)3039805204  
[adl@ing-golze.de](mailto:adl@ing-golze.de) • [www.ing-golze.de/](http://www.ing-golze.de/)

## ADL 200

## DR. GOLZE

是固定安装在飞机上的气象信息接收器, 通过外接铱星卫星天线, 可在平板电脑或手机上接收实时气象信息 (包括雷达图像、TAF航空气象报文等), 还可以发送短信息。ADL140是未经认证的型号, 可以直接装在仪表板上, 通过WLAN传送信息, 价格从350欧元起。



**DR. GOLZE ENGINEERING** Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • GERMANY • Phone: +49 (0)3039805204, Fax: +49 (0)3039805204  
[adl@ing-golze.de](mailto:adl@ing-golze.de) • [www.ing-golze.de/](http://www.ing-golze.de/)

## ADL140/150

## FALCON GAUGE

是传统德国制造商Winter Instrumente的美国同行。凭借其经典的圆形仪器, 制造商为所有不想使用电子设备的飞行员提供服务。除了飞行和位置仪器外, 还提供发动机监测仪器。



**FALCON - WULTRAD INC** 950 Rand Road, Suite 119 • Wauconda IL 60084 • USA • Phone: +1 847 487 9960, Fax: +1 847 526 9158  
[info@falcongauge.com](mailto:info@falcongauge.com) • [www.falcongauge.com](http://www.falcongauge.com)

## FALCON GAUGE

## FLYBOX AVIONICS

这是为升级旧式传统航空电子设备而研制的整套航电: 轻巧紧凑的设计, 高亮度, 阳光下可读的TFT屏幕, USB连接, 便于固件升级和远程诊断。此外, 双can-bus允许Omnia57航电与仪表盘连接, 也可以与其他Flybox设备连接。



**FLYBOX AVIONICS** Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone: +39 0384670602, Fax: +39 0384671830  
[info@flyboxavionics.it](mailto:info@flyboxavionics.it) • [www.flyboxavionics.it](http://www.flyboxavionics.it)

## OMNIA57

## FLYBOX AVIONICS

除了EFIS综合数字仪表外, Flybox公司还制造电控恒速螺旋桨控制器, 可以方便地调控变距螺旋桨



**FLYBOX AVIONICS** Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone: +39 0384670602, Fax: +39 0384671830  
[info@flyboxavionics.it](mailto:info@flyboxavionics.it) • [www.flyboxavionics.it](http://www.flyboxavionics.it)

## PR1-P

## FLYBOX AVIONICS

是Flybox公司推出的多功能发动机和燃油管理系统, 其显示器可以使用标准的80毫米仪表安装口, 同时显示非常丰富的信息, 所有信息分为几个页面分别显示。该仪表适用于大部分常用发动机, 如果发动机运转超过设定边界, 仪表将会发出图像和语音报警。



**FLYBOX AVIONICS** Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone: +39 0384670602, Fax: +39 0384671830  
[info@flyboxavionics.it](mailto:info@flyboxavionics.it) • [www.flyboxavionics.it](http://www.flyboxavionics.it)

## VIGILUS

## FLYING NEURONS

是一款小巧、易于使用的防撞设备, 可与许多知名导航系统 (如 Sky Deamon、ForeFlight 和 easy VFR) 配合使用。在平板电脑或手机上, ADS-B 和 Flarm 数据显示在地图上。该设备还可以发送 SOS 信号, 可以提供3D飞行轨迹回放。今后还计划整合ADS-B信号。



**FLYING NEURONS** Technopole Arbois Mediterranee Avenue Louis Philibert • 13100 Aix en Provence • FRANCE • Phone: +33 06 86 56 69 97  
[contact@flyingneurons.com](mailto:contact@flyingneurons.com) • [www.flyingneurons.com](http://www.flyingneurons.com)

## NEURON SYSTEM

## FUNKE

由德国制造商F. U. N. K. E. 制造，是德国唯一获得适航许可的手持式8.33 kHz无线电，作为空中服务的移动地面站。适航许可证由德国联邦空中交通管制局（BAF）颁发。

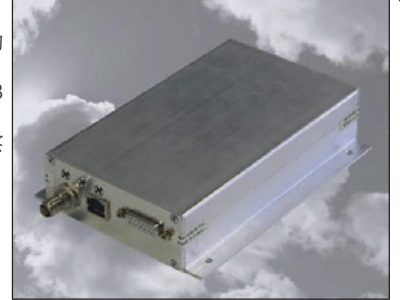


**FUNKE AVIONICS GMBH** Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY •  
Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99  
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

## FSG8

## FUNKE

德国制造商F. U. N. K. E.在其产品系列中有一个用于地面站的ADS-B接收器。RTH80接收机载飞机发射的1090 MHz ADS-B数据。通过个人计算机，数据叠加在谷歌地图上，从而实时显示飞机在地图上的位置。



**FUNKE AVIONICS GMBH** Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY •  
Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99  
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

## RTH80

## FUNKE

借助 TM 350, F. U. N. K. E. Avionics 提供了一种用于空域监控的新型机载防撞装置。航空电子模块评估 Flarm 和应答器信号 (ADS-B)，并通过接口将其发送到 EFIS 或通过 WIFI 发送到平板电脑或智能手机。通过将 TM 350 连接到应答器，您还可以获得 ADS-B 输出，因此其他飞行员也可以看到您的飞机位置。



**FUNKE AVIONICS GMBH** Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY •  
Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99  
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

## TM 350

## FUNKE

德国TRT800应答机、ATR500入门级航空无线电以及ATR833无线电（带8.33MHz筛选功能及机场数据数据库）是同类最好产品中的几款。而尺寸为57mm的多合一备份式嵌入装置则属于精品中的精品。



**FUNKE AVIONICS GMBH** Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY •  
Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99  
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

## TRT 800

## GARMIN

作为Area 660的后继型号，Garmin Area 760有7英寸全彩触摸屏，功能齐全，能更加简化驾驶舱操作。



**GARMIN INTERNATIONAL** 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone :  
+1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282  
info@garmin.com • www.garmin.com

## AREA 760

## GARMIN

公司推出的GNC 255A是一款兼具NAV/COM（导航/通信）的设备。它可以装入160毫米的扁平箱体里，专门用来替代很受欢迎的SL30/40系列。这款设备特别适合和Garmin公司的G500和G3X多功能显示器一起使用。GTR225A只有无线电功能。



**GARMIN INTERNATIONAL** 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone :  
+1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282  
info@garmin.com • www.garmin.com

## GNC 255A NAV COM

## HELM NAVIGATION

公司的X650采用超亮触摸屏，平板式安装，开放式GPS。飞行员可以安装运行windows系统下的任意航空地图软件。你可以将它连接到互联网，插上一个鼠标、键盘，或是PC可以使用的设备。



**HELM NAVIGATION, LLC** 22232 W. Yavapai St. • Buckeye 85326 • Arizona • USA •  
Phone : +1 623-377 4356, Fax : +1 623-321-0276  
info@helmnavigation.com • www.helmnavigation.com

## X650

## ICFLY

是传感器匣子，为移动设备或多功能显示器提供地平仪信息。内置姿态传感器和可以选装的气压传感器持续记录姿态信息，此外，通过外接静压管，还可以提供爬升率和多种空速信息。



**ICFLY IN-CIRCUIT GMBH** Boltenhagener Str. 124 • 01109 Dresden • GERMANY •  
Phone : +49 (0)351 - 42 66 850  
office@in-circuit.de • www.in-circuit.de

## ICFLY

## J.P. INSTRUMENTS

### EDM 830/930

这是一家出售发动机监测设备的大型供应商之一，JP公司以数字式发动机管理系统享誉业内，并提供一系列不同规格的圆形仪表，以及和EDM 830/930一样的大型显示屏。



**J.P. INSTRUMENTS** PO Box 7033 • Huntington Beach CA 92646 • USA • Phone : +1 714 / 557 3805, Fax : +1 714 / 557 9840  
jpinstruments@yahoo.com • www.jpinstruments.com

## KANARDIA

### INDU

采用经典款式设计的Indu全系列独立仪表来自制造商Kanardia公司。该设备采用全电子化设计，模仿经典的压力计风格，但采用了现代化的电子技术。该仪表利用指针表示需要显示的数值，可以作为高度计、垂直速度表、空速指示器以及转速表等仪表使用。



**KANARDIA D.O.O.** Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512  
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

## LEVEL AVIATION

### ASTRO PLUS

将最先进的 AHRS 技术、双频 ADS-B 接收机和用于导航的内置 WAAS GPS 结合在一个便携式设备中，并加入防撞撞设备。



**LEVEL AVIATION - LEVEL TECHNOLOGY CORP** 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971  
info@level.com • www.level.com

## LEVEL AVIATION

### ILEVEL3-AW

是专为实验类飞机和超轻机研制的型号，iLevel3-AW具备ADS-B气象和空中交通信息、GPS导航、各类传感器等，可以通过外接静压管获取气压信息后通过WLAN向平板电脑提供各类空速和气压信息，与SW型号不同的是，AW型号可以便携和固定式两用。



**LEVEL AVIATION - LEVEL TECHNOLOGY CORP** 1704 Kennedy Point, Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971  
info@level.com • www.level.com

## LX NAVIGATION

### EOS VARIO

可以作为Zeus仪表系统的一个组件或是单独使用的升降速率表，可以提供所有重要的AIRDATS数据，以及飞行计算机、IGC/ENL飞行记录功能，还有FLARM防撞信息显示已经基本的导航功能。可以通过蓝牙与其他设备连接，比如手机上的XC Soar或Oudie软件。使用标准的57毫米口径仪表孔（此型号没有空域显示）或80毫米口径仪表孔（此型号具备空域显示）



**LX NAVIGATION D.O.O.** Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71  
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

## LXNAV

### LX 9000

斯洛文尼亚制造商LX nav为其LX9000提供了一套可选的合成视景导航系统，采用5.6英寸屏。LX9000的目标客户是滑翔机飞行员，它也是唯一提供集成FLARM（防撞告警系统）的厂商。人工地平线还采用了AHRS（姿态航向基准系统）感应器。



**LXNAV D.O.O.** Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)592 33 400, Fax : +386 (0)599 33 522  
info@lxnav.com • www.lxnav.com

## MAV SRL

### IFD NET

单一仪器都是数字化的。它们适用于57 mm和80 mm孔。在分类中是主要显示所有相关的飞行数据和人工视野。也可用作MovingMap的备份导航显示器和纯引擎监控仪器。其他单独的仪器，如转弯和银行，高度计，垂直速度，空速指示器和g-meter，制造商也提供。



**MAV SRL** Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299  
contatti@ mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

## MIKROTECHNA

### HORIZONT LUN 1241

经典圆形航电的供应商越来越少。Mikrotechna Praha提供空速指示器、高度计、转弯和倾斜指示器以及地平仪。设备已通过认证。该公司还提供压力传感器和可加热的皮托管。



**MIKROTECHNA PRAHA A.S.** Barrandova 409/1 • 14300 Praha4 • CZECHIA • Phone : +420 225 273 513, Fax : +420 225 273 222  
sales@mikrotechna.cz • www.mikrotechna.cz

# What LSA needs, CFI are manufacturing!

**Senders  
Enging Gauges  
Flight Instruments  
Integrated Displays...**



**CHANGFENG INSTRUMENTS**

[www.szcfi.com/English/](http://www.szcfi.com/English/)  
sz\_cfi@163.com, 13806214151@163.com

## RS FLIGHT SYSTEMS

德国公司 RS-Flight Systems 专门为滑翔机和水上飞机开发了实时风力显示系统 Anemoi。该系统由一个高精度三轴惯性传感器、一个压力传感器和一个压差传感器组成。采用专门开发的软件和独特的算法，可以获得最准确的实时风力风向信息。



**RS FLIGHT SYSTEMS GMBH** Oberer Luessbach 29-31 • 82335 Berg • GERMANY •  
Phone : +49 8178 8681-300, Fax : +49 8178 8681 - 300  
contact@rs-flightsystems.com • www.rs-flightsystems.com

## ANEMOI

## SKYDEMON

通过自有的应用软件（苹果或安卓系统设备上），英国制造商SkyDemon公司将导航信息和飞行计划结合在一起。该设备自动将计划航路整合到飞行计划之中，并能够通过互联网进行发送，只是该功能需要额外付费。该公司为使用者提供30天的免费试用期。



**SKYDEMON** Aviation House, Eastgate Court • Frome BA11 1QD • UNITED KINGDOM  
• Phone : +44 (0)1963 250029  
rob@skydemon.aero • www.skydemon.aero

## SKYDEMON

## STOCK FLIGHT SYSTEMS

德国EMU912iS是一款专为Rotax 912iS推出的监测系统。可显示发动机的各种数据，持续显示发动机工作状态，当参数超出许可的数据范围时生成警报。可选购燃料压力传感器。



**STOCK FLIGHT SYSTEMS** Schuetzenweg 8a • 82335 Berg/Farchach • GERMANY •  
Phone : +49 (0)8151/96070-0, Fax : +49 (0)8151/9607-30  
info@stockflightsystem.com • www.stockflightsystems.com

## EMU 912iS

## TQ SYSTEMS

具备8.33 kHz发射频率的KRT2 已发展成为一个完整的产品系列，仅重 360 克（12.7 盎司），还提供带有水平“横向”和垂直“纵向”显示的超小型号。KRT2-F 是一种用于 160 毫米安装槽的扁平装置，即将上市。所有设备都有 100 个存储位置和双向监听功能并使用最新的数字技术。



**TQ SYSTEMS GMBH** Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone : +49 (0)8153-9308-660, Fax : +49 (0)8153-9308-7660  
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

## KRT2 / KRT2-F

## TQ SYSTEMS

是新款的S波段空管应答机，集成了ADS-B Out功能，有57毫米圆形安装孔和160毫米安装孔，还有超小型尺寸可选（60X44毫米）



**TQ SYSTEMS GMBH** Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone : +49 (0)8153-9308-660, Fax : +49 (0)8153-9308-7660  
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

## KTX2-S.V2 / -F.V2

## TRIG AVONICS

这家苏格兰制造商现已获得2022年推出的 NAV/COM 设备的批准。



**TRIG AVONICS** Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810  
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

## TRIG NAV COM

## TRIG AVIONICS

公司推出的该系列空管应答机跟该公司的无线电产品一样具有非常小的外观尺寸，长141毫米、高45毫米、厚63毫米，是世界上尺寸最小的S波段空管应答机，TT21和TT22两个型号的区别是发射功率大小不同，都具备ADS-B位置播报功能，可以被避撞装置检测到，TT31有扁形安装孔可选。



**TRIG AVIONICS** Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810 enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

## TT21/TT31

## TRIG AVIONICS

这家无线电和应答机制造商将最新一代导航无线电设备推向市场，推出 TX56 和 TX57。该设备有一个 VOR/ILS 接收器和一个 VOR/Loc 转换器。无线电具有双路立体声对讲功能。高度仅为 33 毫米，是市场上最纤薄的设备之一。



**TRIG AVIONICS** Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810 enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

## TX56/TX57

## TRIG AVIONICS

该公司推出了两款轻小的 8.33kHz 间隔频率的无线电，TY91 是 6 瓦发射功率，对绝大多数用户已经足够，TY92 是 16 瓦发射功率，用于 28 伏机载电压的机型，两个型号都具备 9 个可编辑的频道记忆和双监控频率。



**TRIG AVIONICS** Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810 enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

## TY91/92

## TRIG AVIONICS

苏格兰制造商使用新型 TY96 / 97 提供了 8.33 kHz 的扁平单元，高度仅为 33 mm。无线电具有诸如“再说一次”（通过按一个按钮重复最后一次广播消息）和具有存储的紧急频率 121.5 的紧急按钮以及流行的双频收听功能来收听待机频率的功能。



**TRIG AVIONICS** Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810 enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

## TY96/97

## UAVIONIX

公司开发了一款移动防撞装置，能显示所有 ADS-B 和 Flarm 信号。



**UAVIONIX CORPORATION** 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Phone : +1 +1 8 44-82 72 372 support@uavionix.com • www.uavionix.com

## SKYECHO

## UAVIONIX

是一种带有集成位置灯的应答机，安装后可替代传统的尾灯。该设备发送 +ADS-B 模式并包含经过认证的 GPS 接收器。



**UAVIONIX CORPORATION** 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Phone : +1 +1 8 44-82 72 372 support@uavionix.com • www.uavionix.com

## TAILBEACONX

## UMA

提供全系列的圆形仪表。长期以来，该公司的重点是认证市场，但 Uma NON-TSO 系列增压计和其他仪器的定价面向实验类和超轻机市场。



**UMA, INC** PO Box 100, 260 N Main St • Dayton VA 22821 • USA • Phone : +1 540 / 879 2040, Fax : +1 540 / 879 2738 umainc@umainstruments.com • www.umainstruments.com

## UMA NON-TSO

## WINTER CLASSIC FLIGHT INSTRUMENTS

冬季乐器可能是经典飞行仪器的缩影。德国传统制造商的产品系列包括 80mm 和 57 mm 圆形外壳中的所有仪器。制造商提供不同规模设计的设备。无论是经典的黑色，铝阳极氧化还是浅色象牙色。每个飞行员都会找到它。



**GEBR. WINTER GMBH & CO.KG** Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY • Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031 info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

## WINTER

这家传统的经典圆形仪表制造商为其 50 毫米和 80 毫米圆形仪表提供 LED 光环。光环安装简单，适用于所有温特公司的圆形仪表，价格为 89 欧元。



**GEBR. WINTER GMBH & CO.KG** Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY •  
Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031  
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

## LED RING

## WINTER

这家德国制造商自1931就开始生产高品质机械式仪表，产品在通用飞机上安装应用十分普遍。该公司的产品种类十分全面，包括：高度计、空速计、带有不同外观和格式的垂直速度指示器，以及各式各样的罗盘设计。



**GEBR. WINTER GMBH & CO.KG** Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY •  
Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031  
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

## MONO WOOD

## XAMPLE

瑞士Air Nav软件分为免费版、标准版和专业版。各个版本都可以通过苹果商店和安卓商店在线购买。专业版为39欧元，推荐在iPad上使用，全球各国地图均可下载。飞行时间将自动录入。如果有在线网络，还可以显示实时天气。



**XAMPLE GMBH AIRNAVIGATION** Coteau des lfs 41b • 1400 Cheseaux-Noreaz • SWITZERLAND •  
romy.ferner@gmx.de • airnavigation.aero/

## AIR NAV PRO

## XCOM AVIONICS

澳大利亚生产商Xcom生产的无线电产品可以选装远程控制附加控制面板。Xcom无线电现在已经在许多国家通过适航认证，主流航电厂商Narco Avionics公司负责为美国市场生产该产品。



**XCOM AVIONICS** Factory 14, No 26 Nestor Drive • Meadowbrook, . 4131 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 3200 4702, Fax : +61 (0)7 / 3200 4702  
mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/

## 2 1/4 VHF



Wonderboom National Airport, Pretoria,  
Tshwane, South Africa

# THE AFRICAN SHOW FOR GENERAL AVIATION

EDNY: S 25 39 23.532 E 28 12 50.114

Partners



In cooperation with



## AERO-CONVERSIONS

(Sonex Aircraft, Aero-Conversions, Inc) PO Box 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • Wisconsin • USA  
 Phone : +1 920 / 231 8297  
 Fax : +1 920 / 426 8333  
[info@aeroconversions.com](mailto:info@aeroconversions.com)  
[www.aeroconversions.com/](http://www.aeroconversions.com/)

## AEROMOMENTUM

(Aeromomentum, Inc.) 3590 SE Dixie Hwy • Stuart FL 34997 • Florida • USA  
 Phone : +1 772-240-2266  
[aeromomentum@yahoo.com](mailto:aeromomentum@yahoo.com)  
<http://www.aeromomentum.com>

## AEROTWIN

(AeroTwin Engine / AirScooter Corporation) 980 American Pacific Dr, Suite 111 • Henderson NV 89014 • USA  
 Phone : +1 702 / 566 4602  
 Fax : +1 432 / 689 4339  
[info@aerotwinmotors.com](mailto:info@aerotwinmotors.com)  
[www.aerotwinmotors.com](http://www.aerotwinmotors.com)

## AICTA

(AICTA Design Work, sro) V Olšínách 82/16 • 10000 Praha • CZECHIA  
 Phone : +420 271 730 129  
 Fax : +420 274 822 971  
[adw@aicta.com](mailto:adw@aicta.com)  
<http://adw.aicta.cz>

## AIE

(Advanced Innovative Engineering (UK) Ltd.) Unit 2, Ringway Industrial Estate Eastern Avenue, • Lichfield. WS13 7SF • Staffordshire • UNITED KINGDOM  
 Phone : +44 (0) 1543 420700  
 Fax : +44 (0) 1543 420709  
[AlexanderV@aieuk.com](mailto:AlexanderV@aieuk.com)  
<http://www.aieuk.com>

## AIXRO

(Aixro GmbH) Münsterstraße 44 • Aachen 52076 • GERMANY  
 Phone : +49 2151 / 151020  
[w-e@woelfle-engineering.com](mailto:w-e@woelfle-engineering.com)  
[www.aixro.de](http://www.aixro.de)

## AUSTRO ENGINES

(Austro Engine GmbH) Rudolf-Diesel-Str. 11 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA  
 Phone : +43 (0)2622 / 23000 2500  
 Fax : +43 (0)2622 / 23000 2711  
[office@austroengine.at](mailto:office@austroengine.at)  
[www.austroengine.at/](http://www.austroengine.at/)

## BAILEY AVIATION

Bellevue Farm, Old North Road, Bassingbourn • Royston, Hertfordshire SG8 5JR • UNITED KINGDOM  
 Phone : +44 (0)1954 / 230725  
 Fax : +44 (0)1954 / 230725  
[bruce@baileyaviation.com](mailto:bruce@baileyaviation.com)  
[www.baileyaviation.com](http://www.baileyaviation.com)

## BAUTEK

Gewerbegebiet • 54344 Kenn • GERMANY  
 Phone : +49 (0) 6502 / 989 0725  
[info@bautek.com](mailto:info@bautek.com)  
[www.bautek.com](http://www.bautek.com)

## BETTER HALF

(Better Half VW) 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA  
 Phone : +1 281 / 375 5453  
[Leonard@lemilholland.com](mailto:Leonard@lemilholland.com)  
[www.betterhalfvw.com](http://www.betterhalfvw.com)

## BRIGGS & STRATTON

(Briggs & Stratton Commercial Power) PO Box 702 • Milwaukee WI 53201 • USA  
 Phone : +1 414 / 259 5333  
[www.commercialpower.com](http://www.commercialpower.com)

## CHONGQING ZONGSHEN AERO ENGINE MANUFACTURING CO., LTD

(Zongshen Aero Engine)  
 Zongshen  
 Industry Zone • Chongqing • Banan Distric • CHINA  
 Phone : +86 02366376087  
[aero@zsenoengine.com](mailto:aero@zsenoengine.com)  
<http://en.zsaeroengine.com>  
[en.zsonsen.cn](mailto:en.zsonsen.cn)



## CMD AVIO

Via Pacinotti, 2 • 81020 San Nicola la Strada • ITALY  
 Phone : +39 0823 424055  
[info@cmdengine.com](mailto:info@cmdengine.com)  
[www.cmdengine.com](http://www.cmdengine.com)

## COMPACT RADIAL ENGINES

(Compact Radial Engines Inc) #3, 8473 - 124th Street • Surrey V3W 9G4 • British Columbia • CANADA  
 Phone : +1 604 / 590 2950  
[leon@compactradialengines.com](mailto:leon@compactradialengines.com)  
[www.compactradialengines.com](http://www.compactradialengines.com)

## CONTINENTAL

(Continental Aerospace Technologies) 2039 Broad Street • Mobile AL 36615 0090 • Alabama • USA  
 Phone : +1 682.936.2303  
[emoore@airpowerinc.com](mailto:emoore@airpowerinc.com)  
<http://www.continental.aero>



## CORS-AIR

(CORS-AIR srl) Via Falcone 4 • 42021 Barco di Bibbiano (RE) • ITALY  
 Phone : +39 (0)522 / 246544  
 Fax : +39 (0)522 / 246169  
[jpitalia@jpitalia.com](mailto:jpitalia@jpitalia.com)

<http://www.corsairmotors.com/>

## D-MOTOR

Kapelstraat 198 • 8540 Deerlijk • BELGIUM  
 Phone : +32 (0)56 / 77 12 77  
 Fax : +32 (0) 56 / 78 21 10  
[info@d-motor.eu](mailto:info@d-motor.eu)  
[www.d-motor.eu](http://www.d-motor.eu)

## DELTAHAWK ENGINES

(DeltaHawk Engines LLC) 2903 Golf Avenue • Racine WI 53404 • WI • USA  
 Phone : +1 262 / 634 9660  
 Fax : +1 262 / 634 9625  
[sales@deltahawkengines.com](mailto:sales@deltahawkengines.com)  
[www.deltahawkengines.com/](http://www.deltahawkengines.com/)

## DIESEL AIR

(Diesel Air Ltd) Olney House, High Street, Olney • Bucks MK46 4EB • UNITED KINGDOM  
 Phone : +44 (0)1234 / 711360  
 Fax : +44 (0)1234 / 712569  
[sales@dair.co.uk](mailto:sales@dair.co.uk)  
[www.dair.co.uk/](http://www.dair.co.uk/)

## ECOFLY GMBH

Im Steigert 5 • 67459 Boehle-Iggelheim • GERMANY  
 Phone : +49 (0)6232 / 26462  
[sales@ecofly.de](mailto:sales@ecofly.de), [www.ecofly.de](http://www.ecofly.de)

## ECOYOTA (JLT MOTORS)

200 impasse des Fourieres • 76520 Boos • FRANCE  
 Phone : +33 (0)6 / 9883 0931  
[ecoyota@neuf.fr](mailto:ecoyota@neuf.fr)  
[ecoyota.neuf.fr](http://ecoyota.neuf.fr)

## EGGENFELLNER AIRCRAFT

(Eggenfellner Aircraft Inc) 735 S Airport Rd, Hangar A5 • Edgewater FL 32132 • USA  
 Phone : +1 386 / 566 2616  
[eaainc@aol.com](mailto:eaainc@aol.com)

## 缩写注释 Abbreviations

### MOTORS - PISTON / ROTARY

cm<sup>3</sup> Volume, cubic centimetres  
 (1cm<sup>3</sup> = 0.061 inch<sup>3</sup>)

E Radial configuration

G Gasoline

g/hp/h Specific fuel consumption,  
 grams per hp per hour

hp Power, horsepower

kg Weight, kilograms  
 (1kg = 2.20 lb)

kW Power, kilowatts

L In-Line configuration

mm Dimensions, millimetres  
 (1mm = 0.0394 inch)

Nm Torque, Newton metres  
 (1Nm = 0.738 lbf.ft)

P Flat configuration

Price Price excluding  
 local and national taxes

R Rotary configuration

rpm Engine speed, revolutions  
 per minute

S Supercharged

T Turbocharged

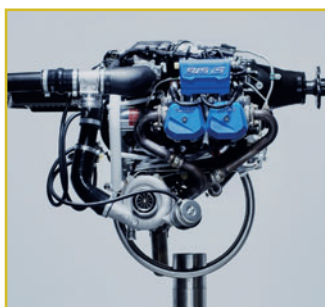
V Vee configuration

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Aero-Conversions	AeroVee 2.1	80/3400	72	\$ 6 995	4	4 B	G	762 x 343 x 616
Aeromomentum	AM10	85/6000	63	\$ 8 500	4	3	Mogas	-
Aeromomentum	AM13	100/5800	77	\$ 8 995	4	4	Mogas	-
Aeromomentum	AM15	117/5800	84	-	4	4	Mogas	-
AeroTwin	AT 972T	65/4200	45	\$ 7 800	4	2 L	G	-
AICTA	LMD 416-00R	120/3950	82	€ 22 000	Diesel	4 P	A1, Diesel	-
AIE	650S 120BHP	120	28	-	wankel	-	-	383x420x498
Aixro	XF40	36/6500	18.7	€ 4 100	Wankel	1 R	G	300x250x250
Austro Engines	AE 300	168/3880	185	-	4	4 L	D	-
Austro Engines	IAE 50R	55/7750	28	-	4-Wankel	1 R	G	585 x 310 x 300
Austro Engines	IAE 75R	75/7000	33	-	4-Wankel	2 R	G	720 x 530 x 420
Bailey Aviation	Bailey Hornet	28-30	15.5	-	2	2	-	-
Bailey Aviation	V5	20.5/8000	15.2	£ 2 737	4	1	G	-
Bautek	B&S Vanguard 630	38	34	€ 3 390	4	2 V	G	40 x 37 x 30
Better Half	1/2 VW	30	40	-	4	2 P	G	-
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 31hp	31/3600	57	\$ 2 200	4	2 V	G	384 x 496 x 725
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 35hp	35/3600	57	\$ 2 700	4	2 V	G	384 x 496 x 725
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C100	100/5800	60	€ 13 700	4	4	-	-
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C115	115/5800	74.5	-	4	4	-	-
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C145	145/5800	80	-	4	4	-	-
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C20F	27/6500	18.5	-	2	2	-	-
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C80	80/58000	58	€ 13	4	4	-	-
CMD Avio	CMD22	118/5000	85	-	4	4	-	-
CMD Avio	GF56	295/2400	220	-	2 Diesel	6	-	-
Compact Radial Engines	MZ100	18/9700	14	\$ 2 250	2	1	G	-
Compact Radial Engines	MZ202	60/5800	40	\$ 5 560	2	2 L	G	-
Compact Radial Engines	MZ301	85/5800	53	\$ 9 130	2	3 L	G	392 x - x 333
Compact Radial Engines	MZ313	30/6250	17	\$ 3 120	2	1	G	301 x 198 x 338
Compact Radial Engines	MZ34	30/6250	19	\$ 2 840	2	1	G	301 x 196 x 359
Continental	CD-135	135	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-155	155	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-230	230/2200	208.7	-	4	4 B	Jet A-JP8	834 x 929 x 750
Continental	CD-265	265/2500	198.8	-	4	4Boxer	-	-
Continental	CD-300	300	-	-	Diesel	6	Jet A, Jet A1	-
Continental	IO-360-AF	200/2800	138	-	4	6	Unl. Aviation Gas	922 x 839 x 665
Continental	O-200AF	95/2750	90.3	-	4	4	Unl. Av. Gas Comp.	666 x 801 x 666
Continental	TSIOF-550-K	315/2500	243.7	-	4	6	100/100LL	999x 1079x 863
Cors-Air	M 25 Y Black Devil	21/7900	16	\$ 2 575	2	1	G	240 x 250 x 330
D-Motor	LF26	89/2800	57	€ 12 600	4	4	G	481 x 446 x 369
D-Motor	LF39	130/3000	78.5	-	4	6	-	649x566x423

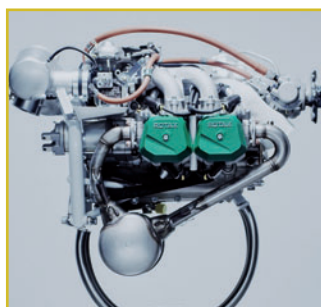




Rotax Aircraft Engines / 914



Rotax Aircraft Engines  
915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24



Rotax Aircraft Eng. / 912 iS / iSc Sport



Turbotech TP-R90



Lycoming Engines / O-320-B



Continental / IO-360-AF



Chongqing Zongshen Aero Eng.  
Manufacturing Co., Ltd / C115



Chongqing Zongshen Aero Eng.  
Manufacturing Co., Ltd / C80

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
2180	92	82	8	Air	DCDI	Direct	-	-	-	20	AeroVee 2.1
1000	71	84	11/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2.42/1			AM10
1298	74	75.5	10,1/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2.58/1			AM13
1497	75	84.5	9,5/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2.58/1			AM15
972	102	60	8.0	Air - Oil	Electronic	Mechanical	Clutch	1.88, 2.00, 2.14	-	-	AT 972T
1600	80	80	18/1	Air - Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gear	1:1,6	206/2200		LMD 416-00R
650	-	-	9.6		CDI					0,57lb	650S 120BHP
294	-	-	-	Liquid	CDI	Belt	Poly V	1:2,5	35/4500	5-7	XF40
1991	83	92	-	Liquid		Mechanical	Integral Damper	1.69	513/3880	162	AE 300
294	-	-	9	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	3.225	53/7500	-	IAE 50R
588	-	-	9.5	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.96	65/7000	-	IAE 75R
				Air							Bailey Hornet
195	-	-	-	Air - Oil	CDI	Belt	Poly V	3.2	-	-	V5
630	76	70	9.6	Air - Oil	Magneto	Belt	Poly V	2.25	-	-	B&S Vanguard 630
920	92	85	8.5	Air	Coil	Direct	-	-	-	-	1/2 VW
895	86	78	-	Air-Fan	Electronic	Direct	-	-	64/2400	-	Vanguard V-T. BB 31hp
993	86	87	-	Air-Fan	Electronic	Direct	-	-	71/2200	-	Vanguard V-T. BB 35hp
1352	84	61		Air - Liquid	Double coils	Mechanical	Gear	2.43/1	128/5100		C100
1211	79,5	61,0		Air - Liquid	Double coils	Mechanical	Helical Gear	2.43/1	140/4900		C115
1417	86	61		Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gears	2.43/1	189/4900		C145
342	66	55		Air	Double coils	Belt					C20F
1211	79,5	61,0		Air - Liquid	Double coils	Mechanical			103/4800		C80
2200	100	70		Air - Oil	Electronic	Mechanical		1:2			CMD22
5600	106	105		Liquid	Diesel	Direct					GF56
98	50	50	-	Air		Belt	Poly V	3.64	-	-	MZ100
626	76	69	-	Air-Fan	Double Electronic	Mechanical	Gear	2.18-3.66	-	-	MZ202
939	76	69	-	Air-Fan	Electronic	Mechanical	Gear	2.18-3.66	-	-	MZ301
313	76	69	-	Air	Electronic	Belt	Poly V	2.24, 2.34	-	-	MZ313
313	76	69	-	Air	Electronic	Belt	Poly V	1.84-2.34	35/4500	-	MZ34
1991	83	92	18/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Clutch	1:1.69	410	15-20	CD-135
1991	83	92	18/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Clutch	1:1.69	473		CD-155
4988	126	100	17:1	Air	Diesel	Direct	-	-	-	-	CD-230
4976	126	100	15/1	Air - Oil	Diesel	Direct	-	-	-	-	CD-265
2987	83	92	15,1/1	Liquid	Diesel	Mechanical		1:1.66	918		CD-300
5899.34	112.8	98.43	7.5:1	Air		Direct	-	-	-	-	IO-360-AF
3293.8	103.12	98.55	7.0:1	Air		Direct	-	-	-	-	O-200AF
9045.66	133.35	107.95	7.5:1	Air	Double Electronic	Direct					TSIOF-550-K
173	65	52	11.1	Air	CDI	Belt	Poly V	2.2, 2.3, 2.5, 2.6	-	-	M 25 Y Black Devil
2690	103.6	80	8.0	Liquid	Double Electronic	Direct	-	-	220/2500	14.0	LF26
3993	103,6	79	8/1	Liquid	Double Electronic	Direct			300/2500		LF39

[www.eggenfellneraircraft.com](http://www.eggenfellneraircraft.com)

## EPA POWER S.R.L.

Via Salvemini, 23 • 28012 CRESSA • ITALY  
Phone: +39 0322 098077  
Fax: +39 0322 1979972  
[epapower@epapower.com](mailto:epapower@epapower.com)  
[www.epapower.com](http://www.epapower.com)

## EPS

150 West First Street • New Richmond 54017 • Wisconsin • USA  
Phone: +1 715-803-4290  
[info@eps.aero](mailto:info@eps.aero)  
<http://eps.aero>

## FIREWALL FORWARD

(Firewall Forward Aero Engines Inc) 1033 Green Lake Road • Ontario K0M 1J1 • CANADA  
Phone: +1 705 754 9743  
[sales@firewall.ca](mailto:sales@firewall.ca)  
[www.firewall.ca](http://www.firewall.ca)

## GEIGER MOTOR GMBH

In der Büg 9 • 91330 Eggolsheim • GERMANY  
Phone: +49 09191 320980  
[info@geiger-gmbh.de](mailto:info@geiger-gmbh.de)  
<http://www.geiger-gmbh.de>

## GEN CORPORATION

5652-83 Sasaga, Matsumoto-shi • Nagano-ken 399-0033 • JAPAN  
Phone: +81 (0)263 / 26 1212  
Fax: +81 (0)263 / 26 0757  
[aviation@gen-corp.jp](mailto:aviation@gen-corp.jp)  
[www.gen-corp.jp](http://www.gen-corp.jp)

## GOEBLER-HIRTH

(Hirth Engines GmbH) Max-Eyth Strasse 10 • 71726 Benningen • GERMANY  
Phone: +49 (0)7144 / 8551-0  
Fax: +49 (0)7144 / 5415  
[info@hirthengines.com](mailto:info@hirthengines.com)  
[hirthengines.com](http://hirthengines.com)

## GREAT PLAINS AIRCRAFT

7011 N 160 Avenue • Bennington NE 68007 • USA  
Phone: +1 402 / 493 6507  
Fax: +1 402 / 493 3846  
[info@greatplainsas.com](mailto:info@greatplainsas.com)  
[www.greatplainsas.com](http://www.greatplainsas.com)

## HAERY

(HAERY Anhui Haery Aviation Power Co. LTD) TechnicalInnovationCenter/F Wandong Road • Xinwu EconomicDevelopmentZ. Wuhu, Anhui • Anhui • CHINA  
Phone: +86 0553-7568819  
Fax: +86 0553 756 8804  
[welcom@haerypower.com](mailto:welcom@haerypower.com)  
<http://www.haerypower.com/>

## HB MOTORS

(HB Motors UG) Hugo- Schmidt - Str. 9 • 99610 Soemmerda • GERMANY  
Phone: +49 03634 692456  
Fax: +49 info@hbmotors.de

<http://hbmotoren.de/>

## HCI

(HCI Aviation Inc) 3461 Dissen Road • New Haven MO 63068 • USA  
Phone: +1 573 / 237 3605  
[andy@hciaviation.com](mailto:andy@hciaviation.com)  
[www.hciaviation.com](http://www.hciaviation.com)

## HELI TECH

(Heli Tech) Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRANCE  
Phone: +33 (0)6 36 64 84 13  
Fax: +33 (0)4 75 04 21 02  
[heli-tech@live.fr](mailto:heli-tech@live.fr)  
[www.heli-tech.fr](http://www.heli-tech.fr)

## HELVENCO AG

Buchmattstrasse 46 - 48 • CH - 3400 Burgdorf • SWITZERLAND  
Phone: +41 34 426 66 69  
[info@helvenco.com](mailto:info@helvenco.com)  
[www.helvenco.com/](http://www.helvenco.com/)

## HERON ENGINES

Markelinou Amianou 6, Kato Polemidia • CY4170 Limassol • Cyprus • GREECE  
Phone: +30 6972546994  
[info@heronengines.com](mailto:info@heronengines.com)  
<https://www.heronengines.com/>

## HEXATRON

(Hexatron Engineering Co Inc.) Box 26896 • Salt Lake City UT 84126-0896 • USA  
Phone: +1 801 / 363 8010  
Fax: +1 801 / 363 8030  
[webmaster@hexatronengineering.com](mailto:webmaster@hexatronengineering.com)  
[www.hexatronengineering.com](http://www.hexatronengineering.com)

## HKS AVIATION

(HKS Aviation Co Ltd) 7181 Kitayama, Fujinomiya-shi • Shizuoka-ken 418-0103 • JAPAN  
Phone: +81 (0)544 / 541781  
Fax: +81 (0)544 / 541410

[hks\\_aviation@hks-power.co.jp](mailto:hks_aviation@hks-power.co.jp)

[www.hks-global.com/en/business/lightsports.html](http://www.hks-global.com/en/business/lightsports.html)

## I.C.P.

(ICP srl) S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY  
Phone: +39 011 9927503  
Fax: +39 011 / 9927266  
[info@icp.it](mailto:info@icp.it)  
[www.icpaviazione.it](http://www.icpaviazione.it)

## JABIRU AIRCRAFT

(Jabiru Aircraft Pty) PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA  
Phone: +61 (0)7 / 4155 1778  
Fax: +61 (0)7 / 4155 2669  
[info@jabiru.net.au](mailto:info@jabiru.net.au)  
[www.jabiru.net.au](http://www.jabiru.net.au)

## LANITZ AVIATION

Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY  
Phone: +49 (0)341 / 44 23 05 38  
Fax: +49 (0)341 / 44 23 05 99  
[info@oracover.de](mailto:info@oracover.de)  
[www.lanitz-aviation.com](http://www.lanitz-aviation.com)

## LIMBACH - FLUGMOTOREN

(Limbach - Flugmotoren GmbH amp; Co.KG) Kothhausener Strasse 5 • 53639 Koenigswinter-Sassenberg • GERMANY  
Phone: +49 (0)2244 / 92010  
[sales@limflug.de](mailto:sales@limflug.de)  
[www.limflug.de](http://www.limflug.de)

## LOM PRAHA

Tiskarska 8 • 100 38 Praha 10 • CZECHIA  
Phone: +420 (0)296 / 505 251  
Fax: +420 (0)296 / 505 610  
[lompraha@lompraha.cz](mailto:lompraha@lompraha.cz)  
[www.lompraha.cz](http://www.lompraha.cz)

## LORAVIA

6 route de Stuckange • 57310 Bertrange • FRANCE

Phone: +33 (0)3 82 56 63 71

[loravia@wanadoo.fr](mailto:loravia@wanadoo.fr)

[www.loravia.com](http://www.loravia.com)

## LSA-ENGINES GMBH

Am Stieckanal 45, • 14167 Berlin • GERMANY  
Phone: +49 030 / 847 287 11  
Fax: +49 030 / 847 288 29  
<http://www.lsa-engines.de>

## LYCOMING ENGINES

(Lycoming Textron) 652 Oliver Street • PA 17701 Williamsport • USA  
Phone: +1 570) 323-6181  
[www.lycoming.textron.com](http://www.lycoming.textron.com)

## M&D FLUGZEUGBAU

(M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG) Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • GERMANY  
Phone: +49 (0)4465 / 97 87 80  
Fax: +49 (0) 44 65 9 78 78 99  
[info@md-flugzeugbau.de](mailto:info@md-flugzeugbau.de)  
[www.md-flugzeugbau.de](http://www.md-flugzeugbau.de)

## MAE

(Modena Avio Engines) Via Pitagora, 14 • 42048 Rubiera (MO) • ITALY  
Phone: +39 (0)522 / 262691  
Fax: +39 (0)522 / 624961  
[info@modena.avioengines.com](mailto:info@modena.avioengines.com)  
[www.modena.avioengines.com](http://www.modena.avioengines.com)

## MARCMOTOR

(Marcmotor di Marcolini Gianluca) via dei Velini 293 • 62100 Macerata • ITALY  
Phone: +39 (0)733 / 493158  
Fax: +39 (0)733 / 493158  
[info@marcmotor.com](mailto:info@marcmotor.com)  
[www.marcmotor.com](http://www.marcmotor.com)

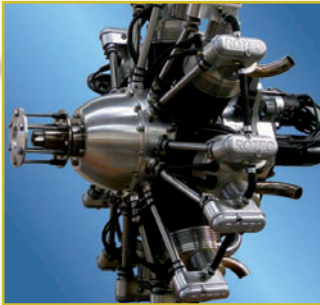
## MICHAEL PLATZER

Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
DeltaHawk Engines	DH160	160	148	\$ 29 000	2	4 V	D	-
DeltaHawk Engines	DH180	180		\$ 29 000	2	4 V		
DeltaHawk Engines	DH200	200		€ 325 000	2	4 V		
Diesel Air	Dair 100	100/2500	93	£ 12 000	2	2/4	D	698 x 368 x 563
Ecofly GmbH	M160	100/5600	57	€ 10 554	4	3 L	D	-
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 100	100	70	€ 10 000	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 82	82	70	€ 8 060	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Eggenfellner Aircraft	E6-3.0L	240/6500	159	\$ 18 995	4	6 P	G	-
Eggenfellner Aircraft	E6-3.6L	250/6000	159	\$ 25 995	4	6 P	G	-
EPA Power S.R.L.	SA-R917Ti	135		-	4	4		
EPS	Vision 350	350		\$ 100 000	4 Diesel	8 V	Jet A, Diesel	
Firewall Forward	Cam 100	100	103	\$ 7 995	4	4 L	G	570 x 641 x 813
Firewall Forward	Cam 125	125	113	\$ 9 850	4	4 L	G	571 x 635 x 800
Geiger Motor GmbH	A 1-37	50/7500	19	€ 6 900	Wankel	1		
Geiger Motor GmbH	A 2-74	100/7500	31	€ 11 900	Wankel	2		
Geiger Motor GmbH	B 2-200	200	90	-	Wankel	4		
Gen Corporation	Gen 125	10hp/8,400rpm	2,8	-	2	2 P	G	-
Goebler-Hirth	3202E	55/5500	25	€ 7 000	2	2		
Goebler-Hirth	3203E/V	65/6300	31	-	2	2		
Goebler-Hirth	3503 E/V	70/6500	36	-	2	2 L	G	-
Goebler-Hirth	3701 ES/VS	100/6000	45	-	2	3 L	G	490 x 280 x 420
Goebler-Hirth	F23	50/6500	22	€ 4 700	2	2 P	G	355 x 570 x 247
Goebler-Hirth	F33	28/6200	13	€ 2 500	2	1	G	300 x 230 x 380
Goebler-Hirth	H3203Heli	65/6300	31	€ 8 000	2	2	G -Injection	
Great Plains Aircraft	Type 1 2180	100/3400	-	\$ 3 184	4	4 P	G	-
Great Plains Aircraft	VW 1835 FD	65	75	\$ 3 700	4	4 P	G	-
HAERY	Goldeagle	808/4000	515	-	four stroke	8	Diesel, RP-3/RP-5	1155x1109x911
HAERY	Lark	150/4000	98	-	4stroke	4	Diesel rp-3-5	655x680x620
HB Motors	HB-Motor 1400light	40	40kg	-	4 stroke	2	Benzin 91 bleifrei	
HCI	R 180	75/2150	54	\$ 12 000	4	5 E		679 x 679 x 686
HCI	R 220	123/2500	75	\$ 16 800	4	7 E	G	679 x 679 x 686
Heli Tech	HT422i	135	35	-	2	4		
Helvenco AG	swissauto250 aero1000	39/10000rpm		-	4stroke	1	4.3	
Heron Engines	GVA-130	130SHP	40	€ 35 000	Turbine			
Hexatron	Hexadyne P 60	60/5750	45	\$ 8 800	4	2 P	G	596 x 406 x 450
HKS Aviation	HKS 700 E	60/6200	55	\$ 8 977	4	2 P	G	610 x 435 x 514
HKS Aviation	HKS 700 T	80/5300	57.5	-	4	2 P	G	-
I.C.P.	M09	115/7000	67	€ 12 000	4	2		

## 缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY	
cm <sup>3</sup>	Volume, cubic centimetres (1cm <sup>3</sup> = 0.061 inch <sup>3</sup> )
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration



Rotec / R 2800



SMA / SR 305-230E



Simonini Racing / Mini 3



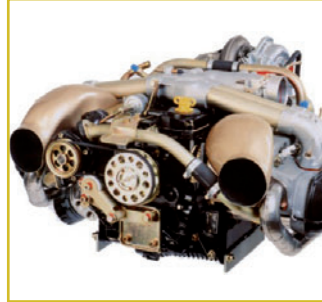
Austro Engines AE 300



Red A 03



PBS Velka Bites / Tj 100 Turbine



Limbach - Flugmotoren / L



Jabiru Aircraft / Jabiru 2200

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
-	-	-	22	Liquid	Diesel	Direct	-	-	-	165	DH160
				Liquid	Diesel	Direct					DH180
				Liquid	Diesel	Direct					DH200
1810	80	90	18	Liquid	Diesel	Direct	-	-	-	-	Dair 100
698	68	66	9.5	Liquid	Diesel	Belt	-	-	130/2500	-	M160
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.41	116/3300	59	Ecoyota 100
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.41	95/3300	71	Ecoyota 82
3000	-	-	-	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	2.02	215/4100	-	E6-3.0L
3600	-	-	-	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	2.02	240/4300	-	E6-3.6L
				Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical					SA-R917Ti
4400				Liquid	Diesel	Mechanical					Vision 350
1488	74	87	9.6	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2.4	-	194	Cam 100
1590	75	85	9.2	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2.4	-	270	Cam 125
300				Liquid	Electronic	Belt			46/7500		A 1-37
600				Liquid	Electronic	Mechanical			85/7500		A 2-74
1200				Liquid	Electronic	Mechanical					B 2-200
125	-	-	-	Air	CDI	Direct	-	-	-	-	Gen 125
625	76	69	9.5/1	Air-Fan		Mechanical			71,6/5000		3202E
625	76	69		Air-Fan	Double Electronic	Mechanical			73/6000		3203E/V
625	76	69	-	Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.16, 3.65	77,3/6000	-	3503 E/V
939	76	69	-	Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gears	2.16, 2.29, 2.59	120/5500	-	3701 ES/VS
521	72	64	9.5	Air	CDI	Belt	Poly V	1.8, 2.2, 2.5	53/6300	-	F23
313	76	69	9.5	Air	Electronic	Belt	Poly V	1.8, 2.2, 2.5	32/5800	-	F33
625	76	69		Liquid	Double Electronic		Helical Gear		73/6000		H3203Heli
2185	92	82	9	Air - Liquid	Coil	Direct	-	-	-	-	Type 1 2180
1835	92	69	10.5	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	VW 1835 FD
				Liquid							Goldeagle
											Lark
1400	97,5	94	8/1	Air - Liquid	Twin Magneto	Direct	Clutch & Damper		80 N	4-6	HB-Motor 1400light
3080	94	89	7.5	Air	Electronic	Direct	-	-	-	-	R 180
4300	94	89	7.5	Air	Electronic	Direct	-	-	-	-	R 220
1600				Liquid	Double Electronic	Mechanical					HT422i
250	75	56,5									swissauto 250 aero 1000
										40	GVA-130
800	92	-	9.0	Air	Electronic	Mechanical	1 Stage	2.5	79/4500	-	Hexadyne P 60
680	85	60	11.3	Air - Oil	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.58, 3.47	70/5000	7.0	HKS 700 E
709	85	62.5	8.8	Air - Oil	DCDI	Mechanical	Helical Gear	-	-	-	HKS 700 T
1225				Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,95:1			M09

Phone : +49 (0)5665 / 2820  
Fax : +49 (0)5665 / 2820  
www.kiebitzflieger.de

**MINARI ENGINE BY PARMakit SRL**  
Strada Antolini, 18/C • 43044 Lemignano di  
Collecchio (PR) • Parma • ITALY  
Phone : +39 521 303 413  
info@minari-engine.com  
http://www.minari-engine.com

**MISTRAL ENGINES**  
(RADIAN ENGINEERING) Av. Du Mont-Blanc 36 •  
1196 Gland • SWITZERLAND  
Phone : +41 0041 22 909 24 23  
b.mury@radian.ch

**MTH ENGINES**  
(MTH Engines GmbH) Fischerstr. 9 • 5163  
Mattsee • AUSTRIA  
Phone : +43 (0)664 / 303 3098  
Fax : +43 (0)6219 / 7536  
office@mth-engines.at  
www.mth-engines.at

**MWFLY**  
(MWfly srl) Via Forlanini 76/D • 20024 Garbagnate  
Milanese (Mi) • ITALY  
Phone : +39 (0)2 / 9308562  
info@mwfly.it  
www.mwfly.it

**NST**  
(NS.T Maschinenbau) Muehlenweg 11 • 14913  
Niedergoersdorf • GERMANY  
Phone : +49 (0)176 - 54883768  
elam@gmx.de  
http://ns-t.de/filegermeister

**PARMA TECHNIK**  
(Parma Technik sro) Uherskobrodska 962 • 763  
26 Luhacovice • CZECHIA  
Phone : +420 (0)577 / 132 610  
info@parmatechnik.cz  
www.parmatechnik.cz

**PBS VELKA BITES**  
Vlkovska 279 • 595 12 Velka Blte • CZECHIA  
Phone : +420 566 822 111  
Fax : +420 566 822 135  
pbsvb@pbsvb.cz  
http://www.pbsvb.com

**POLINI**  
(Polini Motori) VIALE PIAVE 30 • 24022 ALZANO  
LOMBARDO -bg- • (BG) • ITALY  
Phone : +39 035 / 227 5111  
Fax : +39 035 / 227 5281  
dalla@pp-communication.com  
www.polini.com

**RADNE**  
(Radne Motor AB) Box 3035 • 136 03 Haninge  
• SWEDEN  
Phone : +46 (0)8 556 506 90

Fax : +46 (0)8 556 506 91  
info@radne.se  
http://www.radne.se

**RAM PERFORMANCE, LTD**  
5021 Greystone Ave. • Blackstock, 29014 •  
South Carolina • USA  
Phone : +1 803-899-1960  
info@ramengines.com  
www.ramengines.com

**RAVEN REDRIVE**  
(Raven Redrive Inc.) 1025 Rosewood Avenue,  
Suite 100 • Boulder CO 80304 • USA  
Phone : +1 303 / 440 6234  
info@raven-rotor.com  
www.raven-rotor.com

**RED AIRCRAFT GMBH**  
Am alten Wehr 23 • D-53518 Adenau •  
GERMANY  
Phone : +49 (0) 26 91 / 9 37 76 - 0  
info@red-aircraft.com, red-aircraft.com

**RIMA**  
(Rima, MotorAV) Distrito Industrial Bocaiuva •  
39390-000 Minas Gerais • BRAZIL  
Phone : +55 31 2121 4005  
crego@motorav.com  
www.motorav.com

**ROLLS-ROYCE**  
65 Buckingham Gate • Lon-  
don SW1E 6AT SW1E 6AT •  
UNITED KINGDOM  
Phone : +44 (0)20 7222 9020  
Fax : +44 (0)20 7227 9170  
richard.wray@rolls-royce.  
com  
www.rolls-royce.com

**ROTAX AIRCRAFT ENGINES**  
(BRP GmbH & Co KG) Rotax-  
trasse 1 • 4623 Günskirchen  
• AUSTRIA



Phone : +43 (0)7246 / 601-0  
marketing@rotax.com  
www.flyrotax.com/

**ROTEC**  
(Rotec Engineering Pty Ltd) 12/86 Stuart Rd. •  
Tyabb 3913 • Victoria • AUSTRALIA  
Phone : +61 (0)3 / 9587 9530  
Technical@RotecAerosport.com  
www.rotectradialengines.com

**ROTRON**  
(Rotron Power LTD.) 9 CHALDICOTT BARNs  
Tokes Line • Semley SP79AW • Dorset • UNITED  
KINGDOM  
Phone : +44 1747 440 510  
INFO@ROTRON.CO.UK  
http://www.rotronuav.com

**SAUER FLUGMOTORENBau**  
(Sauer Flugmotorenbau GmbH) Nieder Olmer  
Strasse 16 • 55270 Ober-Olm • GERMANY  
Phone : +49 (0)6136-89377  
info@sauer-flugmotorenbau.de  
http://www.sauer-flugmotorenbau.de

**SIMONINI RACING**  
(Simonini Racing SRL) Via per Marano 4303 •  
41010 San Dalmazio di Serramazzone (MO) •  
ITALY  
Phone : +39 (0)536 / 95 3005  
info@simonini-flying.com  
www.simonini-flying.com

**SMA**  
(SMA Engines) 10-12 rue Dider Daurat • 18021  
Bourges Cedex • FRANCE  
Phone : +33 (0)2 48 67 56 12  
sales@sma.com  
www.smaengines.com

**SODEMO MOTEURS**  
(Sodemo ) Technopole BP37 • 58470 MAGNY  
COURS • FRANCE

Phone : +33 03 86 21 29 20  
Fax : +33 03 86 58 00 83  
f.dancona@sodemo.com  
http://www.sodemo.com/

**SOLO UL-KLEINMOTOREN**  
(Solo Kleinmotoren ) Hegnacherstr. 43 • 70736  
Fellbach • GERMANY  
Phone : +49 (0)711 / 513 484  
Fax : +49 (0)711 / 519 598  
soloaviation@aol.com  
www.solo-germany.com

**STRATUS**  
(Stratus 2000 Inc) 5145 SE 3rd St • Corvallis OR  
97333 • USA  
Phone : +1 541 / 754 4114  
mjt@camano.net  
stratus2000.homestead.com

**SUPERIOR**  
(Superior Aviation Group) 621 South Royal Lane,  
Suite 100 • Coppell TX 75019-3805 • TX • USA  
Phone : +1 972-829-4600  
sales@superiorairparts.com  
http://www.superiorairparts.com

**TAKE OFF**  
(Take Off GmbH) Christinenweg 15 • 59069  
Hamm • GERMANY  
Phone : +49 (0)2381 / 50877  
Fax : +49 (0)2381 / 52355  
info@takeoff-ul.de  
www.takeoff-ul.de

**TURBOTECH**  
(Turbotech SAS) Bâtiment 209, Aérodrôme de  
Toussus-Le-Noble, • 78117 Toussus-Le-Noble •  
FRANCE  
contact@turbotech-aero.com  
www.turbotech-aero.com

**UL POWER**  
(UL Power Aero Engines) Zonnebeekseweg 379 •  
B-8900 LEPER • BELGIUM  
Phone : +32 +0032 57 466 120

## 缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY	
cm <sup>3</sup>	Volume, cubic centimetres (1cm <sup>3</sup> = 0.061 inch <sup>3</sup> )
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

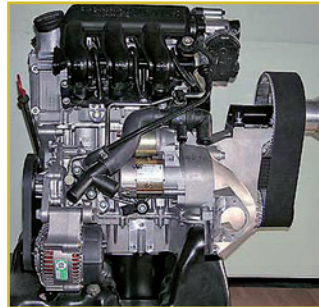
Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Jabiru Aircraft	Jabiru 2200	85/3300	62.8	€ 8 995	4	4	G	582 x 445 x 536
Jabiru Aircraft	Jabiru 3300	120/3300	83.5	€ 12 084	4	6	G	582 x 445 x 675
Lanitz Aviation	3W-342IB2F TS	32/6500	8.7	-	2	2	G	-
Limbach - Flugmotoren	L 2000 EA	80/3400	73	-	4	4	G	680 x 790 x 400
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DF/EFI	100/3000	76	-	4	4 P	G	461 x 788 x 380
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DTX	130/3000	86	-	4	4	G	667 x 792 x 416
Limbach - Flugmotoren	L 275 E	20/7200	7.2	-	2	2 P	G	255 x 400 x 261
Limbach - Flugmotoren	L 550 E	50/7500	16	-	2	4 P	G	300 x 410 x 301
Lom Praha	M 132A/AK	120-140	105	\$ 11 000	4	4 L	G	-
Lom Praha	M 137A/AK	185-210	146/153	\$ 20 270	4	6 L	G	-
Loravia	LOR 75	75/6000	75	€ 81 500	4	3 L	G	-
LSA-Engines GmbH	LSA850-105	105/7250	85	€ 12 850	4 stroke	2	95	562x536x482
LSA-Engines GmbH	LSA850-130	130/7500	85	€ 18 750	4 stroke	2	95	-
Lycoming Engines	O-235 LSA	116/2800	98	-	4	4 B	G	737 x 812 x 568
Lycoming Engines	O-320-B	160/2700	128	-	4	4 P	G	-
Lycoming Engines	O-540-A	250/2575	185	-	4	6 P	G	-
M&D Flugzeugbau	MDTJ-42	380	3.2	-	turbine		Jet A1	-
MAE	MAE 323	130/4500	82	€ 25 000	4	3 E	G	672 x 660 x 623
MAE	MAE 323 R	150/5500	93	€ 25 000	4	3 E	G	660 x 660 x -
Marcmotor	Ros 200	40/9000	16	€ 2 460	2	2 L	G	410 x 180 x 300
Michael Platzer	Platzer MA 12 P/Nissan	33/5600	54	€ 5 500	4	4 L	G	650 x 550 x 400
Minari Engine by Parmakit Srl	Stratos	50/8000	34	-	2	2		-
Mistral Engines	G-200	200/2250	132	€ 46 000	4, rotary	2 R	G	-
Mistral Engines	G-300	300/2250	177	€ 56 000	4, rotary	3 R		-
MTH Engines	R 422-CG	105/6500	42	-	2	2	G	-
MWfly	B22D	95/3300	75	-	4	4 B	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22L	115/3950	75	€ 14 500	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22R	130/4700	79	-	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B25R	150/4550	79	\$ 21 900	4	4B		640x758x427
NST	BS 650	35/4200	33	-	4	2 V	G	400 x 360 x 280
Parma Technik	Mikron III A	65/2600	70	-	4	4		-
Parma Technik	Mikron III B	75/2760	72	-	4	4		-
Parma Technik	Mikron III UL	84/2800	70	-	4	4 L	G	-
PBS Velka Bites	Tj 100 Turbine	up to 1200N	59	-	Turbine		Jet A1	485x272
PBS Velka Bites	TP 100	240/2158	59	-	Turbine		Jet A	891x330x383
Polini	Thor 200	29/7400		€ 2 490	2	1	G	-
Polini	Thor 250	35/7500		-	2	1		-
Radne	Raket 120 ES-RD	14/9000	6,8	€ 916	2	1	G	219 x 234 x 171
RAM Performance,ltd	RAM 115A	115 hp / 5200	65	\$ 13 995	4	4		-



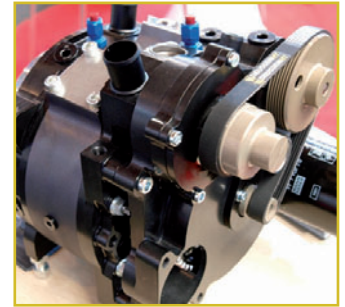
I.C.P. / M09



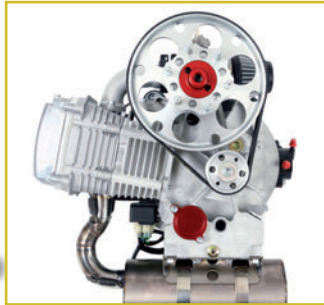
Goebler-Hirth / 3503 E/V



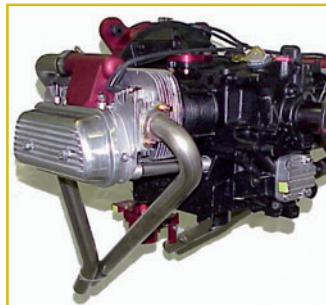
Ecofly GmbH / M160



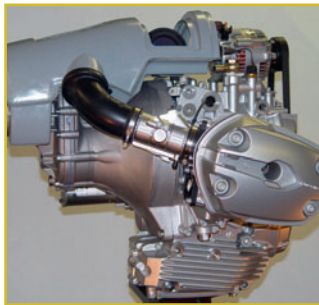
Geiger Motor GmbH / A 1-37



Bailey Aviation / V5



Aero-Conversions / AeroVee



Take Off / TBM 11



Vittorazi / Easy 100 Plus

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
2200	98	74	8.1	Air	DCDI	Direct	-	-	210/2500	15	Jabiru 2200
3300	98	74	8.1	Air	DCDI	Direct	-	-	276/2700	26	Jabiru 3300
342	66	50	-	Air	Double Electronic	Belt	Poly V	-	-	-	3W-342iB2F TS
1994	90	78	8.6	Air	Magneto	Direct	-	-	-	12.0	L 2000 EA
2424	97	82	9.5	Air - Liquid	Electronic	Direct	-	-	200/3000	22.3	L 2400 DF/EFI
2424	97	82	8	Air - Liquid	Double Electronic	Direct	-	-	-	-	L 2400 DT.X
274	66	40	-	Air	CDI	Direct	-	-	22/4750	11.6	L 275 E
548	66	40	-	Air	Magneto	Direct	-	-	52/6500	21.4	L 550 E
3980	105	115	6.3	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	M 132A/AK
5970	105	115	6.3	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	M 137A/AK
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2,46/3,72	100/4000	-	LOR 75
850	89	68	9 to 1	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:3,33	130/3300	-	LSA850-105
850	89	68	9/1	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:3,33	130/3300	-	LSA850-130
3851	-	-	8.1	Air	Double Electronic	Direct	-	-	-	-	O-235 LSA
5243	-	-	8.5	Air	Twin magneto	Direct	-	-	-	-	O-320-B
8849	-	-	8.5	Air	Twin magneto	Direct	-	-	-	-	O-540-A
									98000	78	MDTJ-42
2238	100	95	9.0	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	1.91	207/4000	162	MAE 323
2238	100	95	9.0	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	1.91	223/4000	147	MAE 323 R
196	50	50	10.6	Air-Fan	CDI	Mechanical	Helical Gear	3.5	-	-	Ros 200
1235	71	78	10.3	Liquid	Magneto	Belt	-	2.6	94/3200	200	Platzler MA 12 P/Nissan
388	66	56,8	11:1	Air	Electronic	Belt	-	1:3,1	-	-	Stratos
2x3x654	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Integral	2,82	-	-	G-200
3x3x654	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Integral	2,82	-	-	G-300
1339	99	87	12	Liquid	Electronic	Mechanical	Toothed	3.0	197/6000	-	R 422-CG
2203	93	81	10.4	Liquid	Electronic	Direct	-	-	200/3200	-	B22D
2203	93	81	10.4	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	1.73	205/3950	173	B22L
2203	93	81	10.4	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	2.14	201/4200	-	B22R
2500	100	81	10.5/1	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:1.958	234/4200	-	B25R
630	76	70	9.0	Air	Twin magneto	Belt	Poly V	2.7	55/2800	-	BS 650
2440	90	90		Air	2 Magnetos	Direct	-	-	-	-	Mikron III A
2440	90	96		Air	2 Magnetos	Direct	-	-	-	-	Mikron III B
2440	90	96	7.0	Air	2 Magnetos	Direct	-	-	-	20	Mikron III UL
				Air							Tj 100 Turbine
				Air		Mechanical	2 Stage	20,75/1	796(44790)		TP 100
193	64	60	11.4	Air-Fan	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,8	-	-	Thor 200
244	72	60	11.5	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,8	-	-	Thor 250
119	60	42	10.0	Air	Electronic	Belt	Poly V	-	-	-	Raket 120 ES-RD
2,1											RAM 115A

Fax : +32 00 32 57 445 221  
 info@ulpower.com  
 www.ulpower.com

**VALERIAN DESIGN**  
 Büschlein 14 • 96215 Lichtenfels-Roth • Oberfranken • GERMANY  
 Phone : +49 9576) 1093  
 info@valeriandesign.de  
 https://valeriandesign.de

**VAXELL**  
 (Vaxell sp. z o.o.) ul. Zywiecka 3 • 85-378 85-378 Bydgoszcz • POLAND  
 Phone : +48 52 583 93 93  
 vaxell@vaxell.com  
 www.vaxell.com

**VENKOJET**  
 Rodina 2 str, Bankya • 1320 Sofia • Sofia • BULGARIA  
 Phone : +359 896 66 54 01  
 venkost@gmail.com

**VERNER MOTOR**  
 Vilkvrovce 562 • 788 13 Sumperk • CZECHIA  
 Phone : +420 583 / 211 576  
 vernermotor@vernermotor.com  
 www.vernermotor.com

**VIKING ENGINES**  
 (Viking Aircraft Engines) 735 S. Airport Rd., Hangar C3 • Edgewater 32132 • FL • USA  
 Phone : +1 386 566-2616  
 Info@Vikingaircraftengines.com  
 http://www.vikingaircraftengines.com

**VITTORAZI**  
 (Vittorazi Motors) Via Marche, 1/3/5 • 62010 Morrovalle (MC) • ITALY • ITALY  
 Phone : +39 (0)733 / 866585  
 Fax : +39 (0)733 / 866585  
 info@vittorazi.com  
 www.vittorazi.com

**WANKEL AG**  
 Bahnhofstr. 79 • 08107 Kirchberg (Sachsen) • GERMANY  
 Phone : +49 (0)37602 67768 0  
 mail@wankel-ag.de  
 www.wankel-ag.de

**WARBIRDS-ENGINES**  
 (Warbirds-engines.com Cesky znalecky institut s.r.o) Konevova 237 • 130 00 Praha 3 • CZECHIA  
 Phone : +420 608 740 277  
 david.horsky@centrum.cz  
 www.warbirds-engines.com

**WESLAKE**  
 The Old Rectory Church Lane • Guesting Hastings TN35 4HT • UNITED KINGDOM  
 Phone : +44 1424 813457  
 info@weslake.eu  
 http://www.weslake.eu

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Raven Redrive	1000 UL	62/5700	67	\$ 5 495		3 L	G	-
Raven Redrive	1300 SVS/Turbo	115/5700	80	\$ 10 950	4 T	4 L	G	-
Raven Redrive	1600 SV	110/5500	97	\$ 8 825	4	4		
RED aircraft GmbH	RED A03	500-550		-	Diesel	12	jet fuel	
Rima	2,6 R	95/2,800		\$ 12 500	4	4		
Rolls-Royce	RR 300 Turbine	240-300	80	-				
Rotax Aircraft Engines	912 iS / iSc Sport	100/5800	63,6	-	4	4	G	
Rotax Aircraft Engines	912 UL / A / F	80/5800	55,4	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	912 ULS / S	100/5800	56,6	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	914 UL / F	115/5800	64	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24	141/5800	82,2	-	4	4	G	
Rotax Aircraft Engines	916iS/c	160/5800	85,8	-	4	4		
Rotec	R 2800	110/3600	102	-	4	7 E	G	810 x 810 x 640
Rotec	R 3600	150/3600	125	-	4	9	G	850 x 850 x 640
Rotron	RT300	32/7500	14,3	-	Wankel	1		208x250x240
Rotron	RT600	66/7500	23	-	Wankel	2		366x240x308
Sauer Flugmotorenbau	S1800 UL	68/3200	64	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2100 UL	80/3000	66	€ 8 972	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2400 UL	100/3500	75	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Simonini Racing	Mini 3	34/7000	22	€ 2 260	2	1	G	256 x 375 x 498
Simonini Racing	Victor 1 Super	54/6200	32	€ 4 400	2	1	G	320 x 340 x 350
Simonini Racing	Victor 2	92/6200	52	€ 6 600	2	2 L	G	648 x 410 x 490
Simonini Racing	Victor 2 Super	110/6200	52	€ 7 000	2	2 L	G	648 x 410 x 490
SMA	SR 305-230E	227/2200	207	-	4	4 B	Jet A	820 x 930 x 730
SMA	SR460	330-400	270	-	4	6 B		
Sodemo Moteurs	V2-1,0	102/6500	55	-	4	2		
Sodemo Moteurs	V2-1,2	136		-	4	2		
Solo UL-Kleinmotoren	2625 02i	68/6600	24	-	2	2		
Stratus	Stratus EA 81	100/5400	84	-	4	4 P	G	660 x 533 x 444
Stratus	Stratus EJ-22	180/5900	120	-	4	4 P	G	-
Superior	Gemini Diesel 100	100	72,5	-	2- Diesel	3	Diesel	
Superior	Gemini Diesel 125	125	79,5	-	2-Diesel	3	Diesel	
Superior	XP-360	180	131	-	4	4		
Superior	XP-400	215	141	-	4	4		
Superior	XP320	160	130	-	4	4		
Take Off	TBM 11	98/7100	74	-	4	2 B	G	-
Take Off	TBM 12	115/7200	73	€ 10 300	4	2 P	G	-
Turbotech	TP-R90	120	64	€ 84 000		Turboprop		
UL Power	UL260i	97/3300	72	€ 12 400	4	4 P	G	543 x 654 x 475
UL Power	UL260iF	100/3000	72,3	€ 12 400	4	4 P	G	543 x 654 x 475
UL Power	UL260iS	107/3300	72,3	-	4	4		
UL Power	UL350i	118/3300	78,4	-	4	4 B	G	-
UL Power	UL350iS	130/3300		-	78,4	4 B		
UL Power	UL390i	140/3300	100	-	4	6		
UL Power	UL390iS	160 hp / 3300	100	-	4	6		
UL Power	UL520i	180/3200	108	-	4	6 B		
UL Power	UL520iS	200/3300	108	-	4	6 B		
UL Power	UL520T	220/2700	122	-	4	6 turbo		
Valerian Design	Espace Reserve			-				
Vaxell	Vaxell 100i	90/3100	79,3	€ 7 800	4	4 B		
Vaxell	Vaxell 60i	60/3200	68,4	€ 5 400	4	4		
Vaxell	Vaxell 80i	76/3100	68,4	€ 7 100	4	4B		
VenkoJet	MPE 750 BR	77/7500	57kg	-	4-stroke	2	unl. Gas 91-980kt	
Verner Motor	Scarlett 3VW	42Hp/2500RPM	33.5	-	4	3	petrol, octane 95	
Verner Motor	Scarlett 5Si	83/2200		-	4	5		602x810
Verner Motor	Scarlett 7Hi	117/2300	81	€ 13 800	4-stroke	7		602x780
Verner Motor	Scarlett 7Si	137/2200		-	4	7		602x810
Viking Engines	Viking 130	130/5400	100	\$ 10 995	4	4	Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 170T	180	118	\$ 16 995	4	4	100LL/Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 90	90/5800	69	\$ 9 995	4	3	Mogas	
Vittorazi	Easy 100 Plus	18/9500	12	€ 1 585	2	1	G	540 x 500 x 212
Wankel AG	LCR - 407 SGti	37/6000	35.0	-	4	1 R	G	481 x 462 x 430
Wankel AG	LCR - 814 TGti	75/6000	46.0	-	4	2 R	G	600 x 462 x 430
Warbirds-engines	ASz-62 IR	1000/2200	591	-	4	9	G-fuel	1328x1328x1380
Weslake	A80	80/2450	72,5	€ 20 000	2 - Diesel	2	Diesel	

## 缩写注释 Abbreviations

### MOTORS - PISTON / ROTARY

cm <sup>3</sup>	Volume, cubic centimetres (1cm <sup>3</sup> = 0.061 inch <sup>3</sup> )
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

Displacement (cm <sup>3</sup> )	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
993	74	77	-	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.11	-	94	1000 UL
1300	74	77	-	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.11	-	80	1300 SVS/Turbo
1590	75	90		Liquid	Electronic	Belt		2,36			1600 SV
						Mechanical					RED A03
2600	94	94		Air	CDI	Direct					2,6 R
											RR 300 Turbine
1352	84	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,43	132/5000	16	912 iS / iSc Sport
1211	80	61		Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Torque Limiter	2,27 (2,43)	103/4800	11.0	912 UL / A / F
1352	84	61		Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Torque Limiter	2.43	128/5100	16	912 ULS / S
1211	80	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Torque Limiter	2.43	144/4900	20	914 UL / F
1352	84	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,54		26	915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24
1352	84	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear		193/5800		916iS/c
2800	80	80	-	Air	2 Magnetos	Mechanical	Epicyclic	1.5	-	-	R 2800
3600	80	80	-	Air	2 Magnetos	Mechanical	Epicyclic	1.5	-	-	R 3600
			9.6/1	Liquid		Belt	Toothed				RT300
600			9.6/1	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed				RT600
1835	92	69	8.5	Air	Magneto	Direct	-	-	16/(2700		S1800 UL
2135	90	84	8.5	Air	Magneto	Direct	-	-	210/2700	92	S2100 UL
2332	94	84	7.9	Air	Magneto	Direct	-	-	230/2700		S2400 UL
270	73	65	10.1	Air	Electronic	Belt	Poly V	2.49, 2.57, 2.76	40/6500	2.9	Mini 3
401	80	76	9.5	Liquid	DCDI	Belt	Poly V	2.70, 2.80, 3.00	-	6.0	Victor 1 Super
724	80	72	9.5	Liquid	DCDI	Mechanical	Gear	2.54-4.00	104/6000	8.0	Victor 2
802	82	76	9.5	Liquid	DCDI	Mechanical	Gear	2.54-4.00	102/6200	90	Victor 2 Super
4823	-	-	18	Air - Oil	Diesel	Direct	-	-	-		SR 305-230E
7500				Air - Oil	Diesel	Direct					SR460
992	90	78		Liquid	DCDI	Mechanical					V2-1,0
1200				Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gears				V2-1,2
625	76	69	9,5	Liquid	Double Electronic	Belt					2625 02i
1781	92	67	9.0	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.2	145/3800	217	Stratus EA 81
2200	96.9	75	9	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.2	-		Stratus EJ-22
	70	72		Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears	1,586:1			Gemini Diesel 100
				Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears				Gemini Diesel 125
360ci			8,5:1	Air		Direct					XP-360
400ci				Air		Direct					XP-400
320ci			8,5:1	Air		Direct					XP320
1085	101	73	11,5	Air - Oil	Double Electronic	Mechanical	Clutch & Damper	3.55, 3.2, 2.8	110/6300		TBM 11
1185	79	59	13.1	Air - Oil	Electronic	Mechanical	Helical Gears	3.5, 1.8, 2.13, 2.58	127/7000		TBM 12
						Mechanical				25-30	TP-R90
2592	106	74	8.16	Air	Double Electronic	Direct	-	-	208/2400	190	UL260i
2592	106	74	8.16	Air	Double Electronic	Direct	-	-	240/2800	190	UL260iF
2592	105,6	74	9,10/1	Air		Direct			240/2800		UL260iS
3503	105.6	100	8/1	Air	Double Electronic	Direct	-	-	305/2400	112	UL350i
3503	105.6	100	8,7/1	Air	Double Electronic	Direct			320/2400		UL350iS
3888	106	74	8.2	Air - Oil	Double Electronic	Direct			320/2800		UL390i
3900	106	100	9,1/1	Air	Double Electronic	Direct			370/2800		UL390iS
5254	105,6	100	8	Air - Oil	Double Electronic	Direct			425/2600		UL520i
5254	105,5	100	8,7/1	Air	Double Electronic	Direct			465/2800		UL520iS
5254	105,6	100		Air	Double Electronic	Direct			585/2300		UL520T
											Espace Reserve
2300				Air - Oil	Electronic	Direct			222/2200		Vaxell 100i
1600				Air - Oil	Electronic	Direct			145/2300		Vaxell 60i
1900				Air - Oil	Electronic	Direct			208/2950		Vaxell 80i
750cm <sup>3</sup>	85	66	9.6	Liquid	Electronic	Belt	Poly V	2.75	8400	6/h	MPE 750 BR
1582	94	76	1.7	Air					123Nm/2100RPM		Scarlett 3VW
3615	95	102	7,3/1	Air	CDI	Direct			298/1700		Scarlett 5Si
4466	95	90	7,3/1	Air	Electronic	Direct			363/2300		Scarlett 7Hi
5061	95	102	7,3/1	Air	CDI	Direct			445/2200		Scarlett 7Si
1500				Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,33/1		18	Viking 130
1998				Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear			10	Viking 170T
1193	75	90	10.5:1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,33/1			Viking 90
98.2	50	50	10.0	Air-Fan	CDI	Belt	Poly V	3.8-3.3	-	3.25	Easy 100 Plus
407	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed	3.0	42/4500	-	LCR - 407 SGti
814	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed	3.0	90/4000	-	LCR - 814 TGti
1823 cu. in.	155.5	174.5	6.4	Air	Magneto	Mechanical	Gear	-	-	195	ASz-62 IR
1332	74,2	77	16,5/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears	1,57:1	250/1500		A80



**ACTIA ELECTROMOBILITY**  
5 rue Jorge Semprun • 31400 Toulouse • FRANCE  
Phone: +33 05 61 17 61 61  
Fax: +33 02 37 33 34 35  
[commercial@actia.fr](mailto:commercial@actia.fr)  
[electromobility.actia.com](http://electromobility.actia.com)

**ADVANCED ELECTRIC MACHINES**  
10-11 Teal Farm Way, Teal Farm Park, • Washington NE38 8BG, • Durham England • UNITED KINGDOM  
Phone: +44 0191 4477010  
[info@advancedelectricmachines.com](mailto:info@advancedelectricmachines.com)  
[advancedelectricmachines.com](http://advancedelectricmachines.com)

**ATB**  
(ATB Austria Antriebstechnik AG) Danube City Road 6 / Top 15a 1220 Vienna • 1220 Vienna • AUSTRIA  
Phone: +43 +43 1 902 50 0  
Fax: +43 +43 1 902 50 110  
[info@atb-motors.com](mailto:info@atb-motors.com)  
<http://www.atb-motors.com>

**AXTER AEROSPACE**  
(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPAIN  
Phone: +34 654647495  
[info@axteraerospace.com](mailto:info@axteraerospace.com)  
[www.axteraerospace.com](http://www.axteraerospace.com)

**BAUMUELLER NUERNBERG**  
(Baumueller Nuernberg GmbH) Ostendstr. 80-90 • 90482 Nuernberg • Franken • GERMANY  
Phone: +49 911 5432 0  
Fax: +49 911 5432 130  
[mail@baumueller.de](mailto:mail@baumueller.de)  
[www.baumueller.de](http://www.baumueller.de)

**BORGWARNER INC.**  
3850 Hamlin Road • Auburn Hills MI 48326 • USA  
Phone: +1 248 754 9200  
[info-eu@borgwarner.com](mailto:info-eu@borgwarner.com)  
[www.borgwarner.com](http://www.borgwarner.com)

**BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY**  
(Bosch General Aviation Technology GmbH) Goellnergasse 15-17 • A-1030 Wien • AUSTRIA  
Phone: +43 (1)79722-4300  
Fax: +43 (1)79722-4310  
[bosch.aviation@bosch.com](mailto:bosch.aviation@bosch.com)  
<http://www.bosch-aviation.com>

**BRUSA**  
(BRUSA Elektronik AG) Langaulstrasse 60 • 9470 Buchs • SWITZERLAND  
Phone: +41 81 758 19 00  
[info@brusa.biz](mailto:info@brusa.biz)  
[www.brusa.biz](http://www.brusa.biz)

**COLLINS AEROSPACE POWER & CONTROLS**  
One Hamilton Road • Windsor Locks CT CT06096-1000 • USA  
Phone: +1 860 654 6000  
Fax: +1 860 353 5805  
[calvan@rockwellcollins.com](mailto:calvan@rockwellcollins.com)  
[www.collinsaerospace.com](http://www.collinsaerospace.com)

**CONTRA ELECTRIC PROPULSION LTD.**  
1 Chubb Close • Malmesbury SN16 9JW • Wiltshire • UNITED KINGDOM  
Phone: +44 01666 825340  
[info@contraelectric.co.uk](mailto:info@contraelectric.co.uk)  
[www.contraelectric.com](http://www.contraelectric.com)

**DENSO EMOTOR**  
(DENSO Corporation Emotor) 1-1, Showa-cho, Kariya • Aichi 448-8661, • JAPAN  
Phone: +81 0566-25-5511  
[kan\\_aksu@denso-diam.com](mailto:kan_aksu@denso-diam.com)  
[www.denso.com](http://www.denso.com)

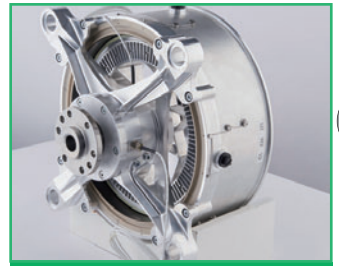
**ELECTRIC AIRCRAFT CORP**  
(Electric Aircraft Corporation) 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffs Park NJ 07010 • USA  
Phone: +1 561 / 351 1190  
[randall@electraflyer.com](mailto:randall@electraflyer.com)  
[www.electraflyer.com](http://www.electraflyer.com)

**EMRAX D.O.O.**  
Pod hribom 4 • SI-1235 Radomlje • SLOVENIA  
Phone: +386 82053850  
Fax: +386 017227905  
[support@emrax.com](mailto:support@emrax.com)  
<http://emrax.com>

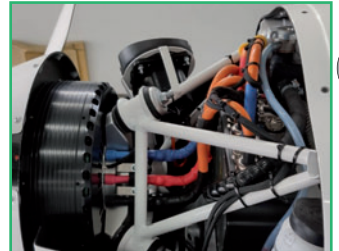
**ENGIRO GMBH**  
Rathausstr. 10 • 52072 Aachen • GERMANY  
Phone: +49 0241/56816-60  
Fax: +49 0241/56816-65  
[engineering@engiro.de](mailto:engineering@engiro.de)  
<http://www.engiro.de>

**EQUIPMAKE**  
Unit 7, Snetterton Business Park • Snetterton NR16 2JU • Norfolk • UNITED KINGDOM  
Phone: +44 01953 661200  
[enquiries@equipmake.co.uk](mailto:enquiries@equipmake.co.uk)  
[equipmake.co.uk](http://equipmake.co.uk)

**EVOLARIS AVIATION GMBH**  
(evolaris aviation gmbh / InnoCampus) Dr. Schneider-Strasse 92 • 2560 Nidau • SWITZERLAND  
Phone: +41 79 857 27 81  
Fax: +41 79 857 27 81  
[info@evolaris-aviation.ch](mailto:info@evolaris-aviation.ch)  
<http://www.evolaris-aviation.com>



Rolls-Royce Electrical  
Deutschland / RRP260D-X



Pipistrel by Textron eAviation  
E-811

Company 生产商	Model 型号	Max power (kW)	Total weight (kg)	Price	Commnt	Type	Number of coils	Number of poles
Actia Electromobility	AP-MOT-110KW-250NM	110	55	-	Permanent Magnet	12.000		
Actia Electromobility	AP-MOT-140KW-400NM	140	75	-	Permanent Magnet	12.000		
Actia Electromobility	AP-MOT-160KW-2300NM	160	296	-	Permanent Magnet			
Actia Electromobility	AP-MOT-250KW-3000NM	250	429	-	Permanent Magnet			
Advanced Electric Machines	HDSRM 150TC	50	30	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300	160	80	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300T	160	75	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300X	300	140	-				
ATB	IEC motors	up to 2000		-				
AXTER AEROSPACE	AX-100E Electric Propulsion System			-				
Baumuller Nuernberg	PowerMela140	154	147	-				
Baumuller Nuernberg	PowerMela50	75	90	-				
Baumuller Nuernberg	PowerMela80	88	90	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-090-DOM	180	49	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-115-DOM	350	57.2	-		10.000		
BorgWarner Inc.	HVH410-075-DOM	105	98	-		5.500		
BorgWarner Inc.	HVH410-150-DOM	110	140	-		5.000		
Bosch General Aviation Tech.	IMG	90		-				
Bosch General Aviation Tech.	SMG 2.1	320		-				
Bosch General Aviation Tech.	SMG 280/290	420	140	-				
Brusa	DTS01-096	150	51	-		13000		
Brusa	DTS01-097	125	52	-		11400		
Brusa	DTSP1	250	51	-		12000		
Brusa	HSM1-10.18.13	180	51	-	brushless	4.900		10
Brusa	HSM1-10.18.22	210	73	-	brushless	4.600		10
Brusa	HSM1-6.17.12	125	51,5	-	brushless	1.200		6
Collins Aerospace Power & Controls	One MW project			-				
Contra Electric Propulsion Ltd.	CRPS	25	95	-				
Denso Emotor	EPU Denso Honeywell	125		-				
Electric Aircraft Corp	Electra 1 /Uis	15	12	\$ 4 200	Brushed	-	-	-
EMRAX d.o.o.	EMRAX 188	52	7	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 208	68	9	-	brushless	-	Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 228	109	12	€ 2 790	brushless	-	Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 268	160-200	20	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 348	170-380	42	-	brushless		Outrunner	20
ENGIRO GmbH	159AH_06020_ABC	34	12	-	brushless	8.000		10
ENGIRO GmbH	205_A_04XXX	8,5-75	20	-	brushless	8000		8
ENGIRO GmbH	205_W_04XXX	8.3-25	25-55	-	brushless			8
ENGIRO GmbH	260_W_08XXX	58-262	68-149	-	brushless	2800-6000		10
ENGIRO GmbH	260_W_20XXX	253-672		-	brushless	4210-6000		
ENGIRO GmbH	370_W_29XXX	292-707		-	brushless	3.900		12
Equipmake	APM120	125	24,5	-		12.000		
Equipmake	APM200	220	57	-		10.000		
evolaris aviation gmbh	EVO220	260	45	-	brushless			
Geiger	HPD 12	15	3.75	-	brushless	2180	Outrunner	
Geiger	HPD16	20	4.7	-	brushless	2.280	Outrunner	

## 缩写注释 Abbreviations

### MOTORS - ELECTRIC

A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
KV	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (mΩ)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts

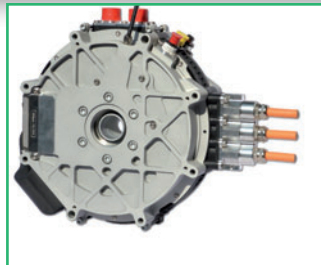




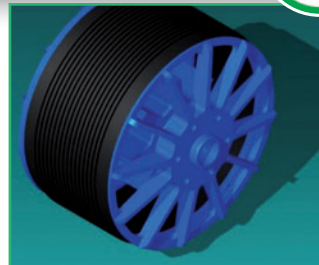
Rolls-Royce Electrical  
Deutschland / RRP70D



Safran / ENGINeUS 45



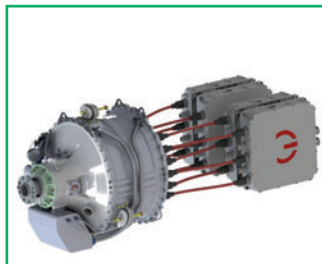
YASA Limited / P400



Rotex Electric / REX 50



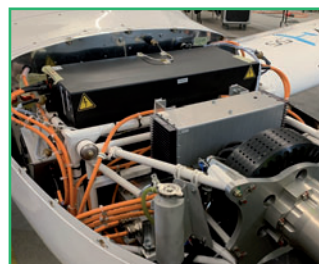
MGM Compro / REX 90



magniX Technologies Pty Ltd /



Magnax bvba / AXF250-S

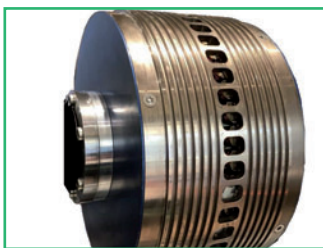


H55 / EPS

Dimensions (l x w x h mm)	KV (rpm / V)	Kt (Nm/A)	Rm (mΩ)	No-load current I <sub>0</sub> (A)	Best efficiency (%)	Normal voltage (V)	Reduction mechanism	Redution ratio	Max cont. power (kW)	Max torque (Nm)	Model 型号
317x255									65	250	AP-MOT-110KW-250NM
350x315									80	400	AP-MOT-140KW-400NM
693x512									120	2300	AP-MOT-160KW-2300NM
158x210x277						700			130	2300	AP-MOT-250KW-3000NM
386x195x420						700			25	100	HDSRM 150TC
386x200x420						700			75	325	HDSRM300
425x386x420						700			75	600	HDSRM300T
									150	100	HDSRM300X
											IEC motors
											AX-100E Electric Propulsion Sys.
						400			140	455	PowerMela140
						695			50	160	PowerMela50
						400			80	250	PowerMela80
277 x 242					95	max700			130	340	HVH250-090-DOM
302 x 242					95	up to 700			135	420	HVH250-115-DOM
252 x 490					95	up to 700			95	1000	HVH410-075-DOM
278 x 490					95	up to 700			90	2000	HVH410-150-DOM
					95	up to 400				400	IMG
					97	up to 800				620	SMG 2.1
					92	650			240	900	SMG 280/290
501 x 325 x 456									80	270	DTSO1-096
513 x 383 x 428									80	250	DTSO1-097
504 x 328 x 304									220	600	DTSP1
256x292x328					95	400			100	390	HSM1-10.18.13
344x292x326					95	400			125	440	HSM1-10.18.22
256x292x328					95	400			70	310	HSM1-6.17.12
									1000		One MW project
						800			150	790	CRPS
											EPU Denso Honeywell
-	-	-	-	-	85	74	Direct	1	-	-	Electra 1 /Uls
77x188x188					98	300	Direct		up to 30	90	EMRAX 188
85x208x208					98	350	Direct	-	up to 41	140	EMRAX 208
86x228x228					98	500	Direct	-	up to 62	230	EMRAX 228
91x268x268					98	650	Direct		up to 107	500	EMRAX 268
107x348x348					98	800	Direct		up to 210	1000	EMRAX 348
182 x 218					90	96			9.6	75	159AH_06020_ABC
220 - 340 x 250					96	48-140			3-18	95	205 A_04XXX
220-340 x 256					96	48-650			5.3-15	95	205 W_04XXX
330 x 530 x 315					96	96-700			32-135	437	260 W_08XXX
40 x 530 x 315						650-700			130-342	1090	260 W_20XXX
550 x 509 x 440					96	700			182-400	3900	370 W_29XXX
									75	130	APM120
										420	APM200
660x380x380						420	Direct	1	220		EVO220
									12		HPD 12
									16		HPD16



MAGicALL / MAGiDRIVE 150



Geiger / HPD32D

## GEIGER

(Geiger Engineering GmbH) Grosse Wiese 4 • 96114 Seigendorf Hirschaid • Oberfranken • GERMANY  
 Phone : +49 0)9545 4415480  
 Fax : +49 09545 4415478  
[jgeiger@geigerengineering.de](mailto:jgeiger@geigerengineering.de)  
[www.geigerengineering.de](http://www.geigerengineering.de)

## H3X TECHNOLOGIES INC.

1600 Utica Ave S, STE 900 • St Louis Park MN 55416 • USA

[info@h3x.tech](mailto:info@h3x.tech)

[www.h3x.tech/](http://www.h3x.tech/)

## H55

(H55) Route Chandoline 25E • 1950 Sion • SWITZERLAND  
 Phone : +41 (0)79 821 19 29  
[contact@h55.ch](mailto:contact@h55.ch)  
[www.h55.ch](http://www.h55.ch)

## HACKER BRUSHLESS MOTORS

(Hacker Motor GmbH) Schinderstrassl 32 • 84030 Ergolding • GERMANY  
 Phone : +49 871-953628-0  
 Fax : +49 871-953628-29  
[shop@hacker-motor-shop.com](mailto:shop@hacker-motor-shop.com)  
[www.hacker-motor-shop.com/](http://www.hacker-motor-shop.com/)

## INTEGRAL POWERTRAIN LTD

Merlewood Drive Shenley Wood • Milton Keynes MK5 6GR • UNITED KINGDOM  
 Phone : +44 0)1908 278600  
[info@integralp.com](mailto:info@integralp.com)  
[integralp.com](http://integralp.com)

## LZ DESIGN D.O.O.

Brod 3D Obrtniska 6g • 1370 LOGATEC • SLOVENIA  
 Phone : +386 41 449194  
[info@lzdesign.si](mailto:info@lzdesign.si)  
<http://www.lzdesign.si/>

## MAGICALL

(MAGicALL inc) 4550 Calle Alto • Camarillo, CA 93012 • USA  
 Phone : +1 805) 484-4300  
 Fax : +1 805) 484-4447  
[webcontact@magicall.biz](mailto:webcontact@magicall.biz)  
<http://www.magicall.biz>

## MAGNAX BVBA

Evolis 100 • 8500 Kortrijk • BELGIUM  
 Phone : +32 499 225 225  
[info@magnax.com](mailto:info@magnax.com)  
[www.magnax.com](http://www.magnax.com)

## MAGNETAR PLUS S.L

Carrer d'En Prim 123 • 08911, Badalona • Barcelona • SPAIN  
 Phone : +34 687 673 779  
 Fax : +34 622 843 708  
[info@magnetarplus.com](mailto:info@magnetarplus.com)  
[magnetarplus.com](http://magnetarplus.com)

## MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD

3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA  
 Phone : +1 2063048129  
[info@magnix.aero](mailto:info@magnix.aero)  
[www.magnix.aero](http://www.magnix.aero)

Company 生产商	Model 型号	Max power (kW)	Total weight (kg)	Price	Commut	Type	Number of coils	Number of poles
Geiger	HPD20SD	25	4.7	-	brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD32D	40	12	-	brushless	2.280	Outrunner	
Geiger	HPD40D	60	12	-	Brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD50D	70	16	-	Brushless	2.600	Outrunner	
H3X Technologies Inc.	HPDM-250	250	15	-				
H55	EPS	100		-				
Hacker Brushless Motors	Q150-4M-V2	12	2.4	€ 1 754	brushless			28
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-01 (HV)	364	30	-		15.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-02 (LV)	250	30	-		12.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-03 (HP)	400	31,3	-		15.000		
LZ design d.o.o.	FES M100 Front Electric Sustainer	22	7.3	-	brushless		Outrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 150	150	16-35	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 300	300	30-60	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 40			200	brushless	Inrunner		
MAGicALL	MAGiDRIVE 500	500	50-100	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 6	6	0.70-1.5	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 75	75	9.0-19.5	-	brushless		Inrunner	
Magnax bvba	AXF250-S	200		-				
Magnax bvba	AXF250-X	300		-				
Magnax bvba	AXF290	325	25	-	brushless			
MAGNETAR PLUS S.L	CR24-400	55		-		2.450		
magniX Technologies Pty Ltd	2 MW class			-				
magniX Technologies Pty Ltd	magni350	350	115	-		2.300		
magniX Technologies Pty Ltd	magni650	640	200	-	brushless	2.300		
MGM Compro	REB 30	40	8	-	brushless	4.000		
MGM Compro	REB 50	50	12	-		1500-4000		
MGM Compro	REB 60	60	15	-		4.000		
MGM Compro	REB 90	80	22	-	brushless	4.000		
MGM Compro	RET 60	35	7,2	-	brushless	2000-8000		
MGM Compro	REX 30	25	5,2	-	brushless	1500-6000		
MGM Compro	REX 50	35	8	-		1500-6000		
MGM Compro	REX 90	70	17	-	brushless	1500-4000		
Neva Aerospace	Athena A V 1.58	1.2	1.1	-				
Phi-Power AG	Ph 381	200	38	-		6.000		
Phi-Power AG	Ph 382	400	68	-		6.000		
Phi-Power AG	Phi 270	155	20	-		12.000		
Phi-Power AG	Phi 301	160	29	-		9.000		
Pipistrel by Textron eAviation	E-811	57,6	22,7	-		2.500		
Plettenberg Elektromotoren	NOVA 30/50/B4 P70 V2	30	6.5	-		3.600		
Qinetix	A03AC	40	13.5	-	brushless	3.600		
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP200D	49		-	brushless	1.300	Inrunner	
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP260D-X	50		-	brushless	1.500	Inrunner	
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP70D	90	26	-	brushless		Inrunner	
Rotex Electric	REB 20 H	20	8.5	-	brushless	3.000		
Rotex Electric	REB 30	30	8.2	-	brushless	4.000		
Rotex Electric	REB 90	80	23	-	brushless	2.800		
Rotex Electric	RET 60	25	7	-	brushless	4.500		
Rotex Electric	REX 50	28	7.9	-	brushless	7.900		
Rotex Electric	REX 90	60	17	-	brushless	2.200		
Safran	2MW project			-				
Safran	ENGINeUS 100 project			-				
Safran	ENGINeUS 45	70		-		2.500		
Scylax GmbH	Scylax E10 Motor			-				
SINETON	A30K016		15,8	-	brushless	1800		
Tianjin Santroll Electric	Motor 1	435	78,5	-				
TM4	IPM200-33	15	18	-		6750		
TM4	MV275	205	42	-	Brushless	15.000		
TM4	SRI 200	70		-		9000		
TM4	SUMO LD HV1000	240	87	-		4.700		
TM4	SYR300	70		-		9.000		
Turntide Technologies	evo AF125	100	22	-		12.000		
Turntide Technologies	evo AF130	140	30,5	-		8.000		
Turntide Technologies	evo AF140	220,	42,5	-		5.000		
Turntide Technologies	evo AF230	280	82	-		8.000		
Turntide Technologies	evo AF240	440	82	-		5.000		
Turntide Technologies	evo AF340	660	122	-		5.000		
Xoar Propeller	Noname			-				
YASA Limited	750 R	200	37	-	brushless	3250	Outrunner	
YASA Limited	P400	160	24	-	brushless	8.000	Outrunner	



Dimensions (l x w x h mm)	KV (rpm / V)	Kt (Nm/A)	Rm (mΩ)	No-load current I <sub>0</sub> (A)	Best efficiency (%)	Normal voltage (V)	Reduction mechanism	Redution ratio	Max cont. power (kW)	Max torque (Nm)	Model 型号
									20		HPD20SD
									32		HPD32D
									40		HPD40D
									50		HPD50D
207x235									200	120	HPDM-250
									80		EPS
80x150x150				6.78		46			10		Q150-4M-V2
						850			222	468	CTSM242-01 (HV)
						850			158	468	CTSM242-02 (LV)
						850			249	520	CTSM242-03 (HP)
100 x 180									20		FES M100 Front Electric Sustainer
140x191 x 381					95				120	1200	MAGiDRIVE 150
152x203 x 483					96	96			240	2400	MAGiDRIVE 300
5-10	102x147 x 229					93	-		40	32	MAGiDRIVE 40
178x254 x 610					96				400	5000	MAGiDRIVE 500
58x89x114					91				5	18	MAGiDRIVE 6
114x165 x 292					94				60	500	MAGiDRIVE 75
											AXF250-S
											AXF250-X
D = 290					97					500	AXF290
						400			45		CR24-400
											2 MW class
		1410				500-800			280	1610	magni350
		2820							560	3020	magni650
101 x 267						63-800			30	150	REB 30
127 x 267						600-800			40	200	REB 50
131 x 271						400-800			45	250	REB 60
212 x 270						400-800			70	300	REB 90
123 x 169						up to 800			25	100	RET 60
81 x 216						up to 400			17	70	REX 30
						63-800			25	120	REX 50
203 x 219						400-800			50	200	REX 90
215 x 252						22.4			0.8		Athena A V 1.58
115 x 380									90	640	Ph 381
230 x 380									180	1280	Ph 382
95 x 270									90	240	Phi 270
120 x 300									85	530	Phi 301
268x91									49,2	220	E-811
93x198x198					90	30-140			24	100	NOVA 30/50/B4 P70 V2
77 x qt;194						78				100	A03AC
216x657x657					95	450-850	direct	1	204	1500	RRP200D
					95		direct	1	260	1000	RRP260D-X
						450			70	330	RRP70D
112 x 267						120			8		REB 20 H
101 x 267						120			15		REB 30
212x270x270	7.5					380			30		REB 90
124x169x169	7.5					120			20		RET 60
94 x 216	7.5					120			15		REX 50
203 x 219	7.45					380			25		REX 90
									2000		2MW project
									100		ENGINEUS 100 project
					94				45	250	ENGINEUS 45
									300		Scylax E10 Motor
	1800rpm	160-200					direct		30	200	A30K016
500x500x280						540			20	200	Motor 1
						24-96			8	45	IPM200-33
251 x 377 x 388						450			100	275	MV275
						48-144			20	250	SRI 200
379 x 304 x 316						750			120	1000	SUMO LD HV1000
						144			60	700	SYR300
110x258									59	220	evo AF125
110x300									64	350	evo AF130
110x380									94	600	evo AF140
212x380									128	700	evo AF230
212x380									188	1200	evo AF240
352x380									282	1800	evo AF340
											Noname
92x368x368					95	450	direct		70	790	750 R
80x305x305					96	700			100	370	P400



## MGM COMPRO

Ruzova 307 • 76302 Zlin • CZECHIA  
Phone : +420 Tel. : +420 577 001 350  
info@mgm-compro.com  
http://www.mgm-compro.com

## NEVA AEROSPACE

(Neva Aerospace Ltd) Sussex Innovation Centre  
Falmer • Brighton BN1 9SB • UNITED KINGDOM  
Phone : +44 (0) 1273 704788  
sales@neva-aero.com  
www.neva-aero.com/

## PHI-POWER AG

Fabrikstrasse 2 • CH-8330 Pfäffikon • ZH • SWITZERLAND  
Phone : +41 44 555 89 67  
info@phi-power.com  
www.phi-power.com

## PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA  
Phone : +386 (0)5 / 366 3873  
Fax : +386 (0)5 / 366 1263  
info@pipistrel-aircraft.com  
www.pipistrel-aircraft.com/

## PLETTENBERG ELEKTROMOTOREN

(Plettenberg Elektromotoren GmbH amp; Co. KG)  
Rostocker Str. 30 • D-34225 Baunatal - Großernitte • GERMANY  
Phone : +49 (0) 56 01 / 97 96-0  
sales@plettenbergmotors.com  
https://plettenbergmotors.com/

## QINETIX

(Qinetix GmbH) Mendelssohnstraße 2 • 87700 Memmingen • GERMANY  
Phone : +49 (9)173-3263606  
info@qinetix.de  
www.qinetix.de

## ROLLS-ROYCE ELECTRICAL DEUTSCHLAND

(Rolls-Royce Electrical) Otto-Hahn-Ring 6 • 81739 München • GERMANY  
Phone : +49 (0) 172 8919196  
Fax : +49 (0)173 7273726  
www.rolls-royce.com



## ROTEX ELECTRIC

Priborska c.ev. 3 • 19900 Praha 9Letnany • CZECHIA  
Phone : +420 607 954 648  
Fax : +420 602 226 197  
rotalexelectric@gmail.com  
www.rotalexelectric.eu

## SAFRAN

Parc d'activité d'Andromède, 1, rue Louis Blériot • 31702 BLAGNAC Cedex • FRANCE  
Phone : +33 (0)5 34 28 20 00  
Fax : +33 (0)6 42 81 99 04  
technicalsupport.power.sep@safrangroup.com  
www.safran-electrical-power.com

## SCYLAX GMBH

Am Penzinger Berg 15 • 86899 Landsberg am Lech • GERMANY  
Phone : +49 (0)8191 9619943  
Fax : +49 89 552 13 66 29  
info@scylax.eu  
www.scylax.eu

## SINETON

Plecnikova ulica 9 • SI-2000 Maribor • SLOVENIA  
Phone : +386 262 02 195  
Fax : +386 59 121 909  
info@sineton.com  
http://www.sineton.com

## TIANJIN SANTROLL ELECTRIC TECHNOLOGIE CO LTD

(Santroll Electric Technologie Co LTD) No.1. West 10th rd • Airport Economic Area Tianjin 300308 • CHINA  
Phone : +86 22-5821 8688  
Fax : +86 22 5821 8616  
veason@santroll.com  
http://en.santroll.cn

## TM4

(Dana TM4) 135 J.-A.-Bombardier suite 25 • Boucherville, J4B 8P1 • Québec • CANADA  
Phone : +1 450-645-144  
Fax : +1 450-645-1864  
jeff.cole@dana.com  
www.danatm4.com

## TURNTIDE TECHNOLOGIES

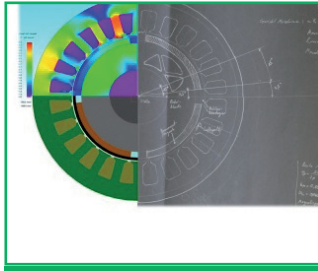
1295 Forgewood Ave • Sunnyvale CA 94089 • USA  
Phone : +1 669-224-4377  
Fax : +1 191 497 9000  
support@turntide.com  
turntide.com

## XOAR PROPELLER

713 W. Durate Rd. Unit G #165 • Arcadia, CA 91007 • USA  
Phone : +1 626.608.3336  
Fax : +1 626.608.3336  
info@xoarintl.com  
www.xoarintl.com/

## YASA LIMITED

(YASA Motors Limited) 11-14 Mead Road Oxford Industrial Park, Yarnton, • Kidlington OX5 1QU • UNITED KINGDOM  
Phone : +44 (0) 1865 952 100  
sales@yasa.com  
http://www.yasa.com



evolaris aviation gmbh / EVO220



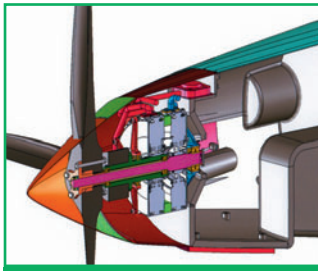
EMRAX d.o.o. / EMRAX 348



EMRAX d.o.o. / EMRAX 208



Denso Emotor / EPU Denso Honeywell



Contra Electric Propulsion Ltd. / CRPS



BorgWarner Inc. / HVH410-075-DOM

## SELECTED ADDRESSES.

## 更多信息请登录

OTHER COMPANIES WHICH WORK ON E-AVIATION PROPULSION SYSTEMS,  
BUT DO NOT COMMUNICATE THEIR TECHNICAL DATA YET.

## AEROMARINE LSA

(Aeromarine LSA Consulting) 207 Rosana Dr • Brandon FL 33511 • USA  
Phone : +1 262 408 0124  
info@aeromarine-lsa.com  
http://aeromarine-lsa.com/

## AMPAIRE

(AMPAIRE inc) 3507 JACK NORTHROP AVE. • HAWTHORNE, CA 90250 • USA  
Phone : +1 (951) 704-8523  
info@ampaire.com  
www.ampaire.com

## AXTER AEROSPACE

(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPAIN  
Phone : +34 654647495  
info@axteraerospace.com  
www.axteraerospace.com

## COLLINS AEROSPACE AEROSTRUCTURES

850 Lagoon Drive • Chula Vista, CA 91910-2098 • USA  
Phone : +1 619 691 4111  
Fax : +1 619 691 3030  
nacellerepairs@collins.com  
www.collinsaerospace.com

## DOMEL

Otoki 21, • 4228, Zelezniki • SLOVENIA  
Phone : +386 4 51 17 100  
Fax : +386 4 51 17 106  
info@domel.com  
http://www.domel.com

## EHANG INC.

Building No.3 of Yixiang Science Park, No.72 • 510700 Huangpu District, Guangzhou Guangdong • Guangdong • CHINA  
Phone : +86 020-29028699  
service@ehang.com  
www.ehang.com

## ELECTRIC FLYTRAIN GMBH

Hessstraße 89 • 80797 Munich • GERMANY  
Phone : +49 (0)179 426 7950  
info@electricflytrain.com  
www.electricflytrain.com

## EUROPEAN SUSTAINABLE PROPULSION ESP

(European Sustainable Propulsion SAS) 9 RUE DES OTAGES • 60500 CHANTILLY • FRANCE  
Phone : +33 (0)3 65 96 04 01  
contact@eu-sp.fr, http://eu-sp.fr/

## JAXA JAPAN AEROSPACE EXPLORATION AGENCY

Ochanomizu sola city, 4-6 • Kandasurugadai, Chiyoda-ku, Tokyo 101-8008 • JAPAN  
Phone : +81 3-5289-3650  
z-jda@ml.jaxa.jp  
www.aero.jaxa.jp/spsite/eclair-sp/

## JLEM

(JLEM Zhejiang Jinlong Electrical Machinery Stock Co., Ltd) 999, Jinqing Avenue West, • Jinqing -Luqiao • Zhejiang • CHINA  
Phone : +86 576-82899777  
Fax : +86 576-82899778  
jinlong@china-jinlong.com  
www.china-jinlong.com

## JOBY AVIATION

(Joby Aviation, Inc.) 340 Woodpecker Ridge • Santa Cruz, CA 95060 • USA  
Phone : +1 831-426-3733  
info@jobyaviation.com  
www.jobyaviation.com

## SCHUEBELER JETS

(Schuebeler Technologies GmbH -Jets) Schulze-Delitzsch Weg 1 • 33175 Bad Lippspringe • GERMANY  
Phone : +49 (0) 52 52 - 839 84 95  
Fax : +49 52 52 - 839 91 56  
info@schuebeler-tech.de  
www.schuebeler-tech.com

## SZD

(SZD - Allstar PZL Glider Sp.z o.o.) Ul. Cieszyńska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND  
Phone : +48 883 008 933  
office@szdallstar.com  
https://szdallstar.com/

## WEG

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000 • Jaragua do Sul SC • BRAZIL  
Phone : +55 47 3276 4000  
info-br@weg.net  
www.weg.net

## WEG- AUSTRIA

(WEG - Watt Drive Antriebstechnik GmbH) Wollersdorfer Straße 68 • 2753 Markt Piesting • Niederösterreich • AUSTRIA  
Phone : +43 2633 4040  
info-at@weg.net  
www.weg.net/

## XAEROS ZELL AM MOOS

(XAEROS AvioPower GmbH) Erlenweg 3 • 4893 Zell am Moos • AUSTRIA  
Phone : +43 676 5695500  
info@xaeros.com  
www.xaeros.com

## RESEARCH INSTITUTES MOTORS (ELECTRIC)

## AERONAUTICAL ENGINEERING OFFICE

KASAERO HYFLY (Kasaero Hyfly) Gründels 5 • 88316 Isny • GERMANY  
Phone : +49 (0) 7566 306360  
karl.kaeser@kasaero.de  
www.kasaero.de



**BATTERIES**

**& FUEL CELLS 电池**

**ACCU 24**

(ACCU-24 Batterien & Systeme GmbH)  
Untergasse 5 • 63688 Gedern  
• GERMANY • Phone: +49 (0)6045-952520  
• Fax: +49 (0)6045-952966  
info@accu-24.de • www.accu-24.de

**AEROAKKU.COM**

(aeroakku) Dessauer Str. 6a • 06886  
Lutherstadt Wittenberg • Sachsen  
Anhalt  
• GERMANY • Phone: +49 (0) 3491  
5067979 • Fax: +49 (0) 34925 729191  
info@aeroakku.com • www.aeroakku.com

**AFC**

(AFC Australian Fuel Cells) 14/4 Trans-  
port Place • QLD 4214 Molendinar,  
• AUSTRALIA • Phone: +61 7 5597  
1533 • Fax: +61 7 5597 1677  
admin@australianfuelcells.com.au •  
http://australianfuelcells.com.au

**AIR ENERGY**

Gewerbepark Brand 78 • 52078  
Aachen • GERMANY • Phone: +49  
(0)241 / 408681 • Fax: +49 (0)241  
/ 406785  
info@airenergy.de • www.airenergy.de

**AXTER AEROSPACE**

(AXTER AEROSPACE Light Division)  
Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919  
Madrid Leganes • SPAIN • Phone:  
+34 654647495 • Fax: +34  
info@axteraerospace.com • www.  
axteraerospace.com

**BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY**

(Bosch General Aviation Techno-  
logy GmbH) Goellnergasse 15-17  
• A-1030 Wien • AUSTRIA • Phone:  
+43 (1)79722-4300 • Fax: +43  
1)79722-4310  
bosch.aviation@bosch.com  
• http://www.bosch-aviation.com

**CONCORDE BATTERY CORP.**

2009 San Bernardino • 91790 West  
Covina • California • USA • Phone:  
+1 626-813-1234 • Fax: +1 626-  
813-1235  
pmontbriand@concordebattery.com  
• www.concordebattery.com

**CUMMINS INC.**

Box 3005 • IN 47202-3005 Columbus,  
• USA • Phone: +1 -800-286-6467 •  
Fax: +1 -800-286-6467  
katie.zarich@cummins.com  
• www.cummins.com

**DOOSAN FUEL CELL CO., LTD.**

100, Seokam-ro 7-gil, • Iksan-si,  
• Jeollabuk-do • SOUTH KOREA •  
Phone: +82 63 7222001 • Fax: +82  
63 7222000  
dmi@doosan.com • www.doosan-  
fuelcell.com/

**EAST PENN MANUFACTURING CO.**

95 W State Ave • PA 19522 Lyon •  
USA • Phone: +1 610-682-6361 •  
Fax: +1 610) 682-4781  
contactus@eastpenn-deka.com •  
www.eastpennmanufacturing.com

**FREUDENBERG SEALING TECHNOLOGIES**

(Freudenberg FST GmbH)  
HÄfnerweg 2 - 4 • D-69469 Wein-  
heim/Bergstrasse • GERMANY •  
Phone: +49 (0) 6201 - 88-66 66 • Fax:  
+49 (0) 6201 - 88-66 66  
info@fst.com • www.fst.com

**GIGAVAC**

(Gigavac - Sensata Technologies.)  
6382 Rose Lane • CA 93013, Carpin-  
teria, • USA • Phone: +1 805) 684-  
8401 • Fax: +1 805) 684-8402  
gigacustomerservice@sensata.com  
• http://www.gigavac.com/

**HAERY**

(HAERY Anhui Haery Aviation Power  
Co. LTD.) Technical Innovation Center/F  
Wandong Road • Xindu Economic  
DevelopmentZ. Wuhu, Anhui • Anhui •  
CHINA • Phone: +86 0553-7568819 •  
Fax: +86 0553 756 8804

welcome@haerypower.com • http://  
www.haerypower.com/

**HYPOINT**

(HyPoint Inc) 101 Jefferson Dr. • Ca  
94025 Menlo Park • California • USA •  
Phone: +1 404 826 3656  
info@hypoint.us  
• www.hypoint.us

**HYUNDAI MOTOR GROUP FUEL CELL GROUP**

(Hyundai Motor Group) 12, Heolleung-  
ro, Seocho-gu, • Seoul • SOUTH  
KOREA • Phone: +82 2 3464 2063 •  
Fax: +82  
group@hyundai.com • www.hyun-  
daimotorgroup.com

**INSTITUT FÜR FAHRZEUGBAU WOLFSBURG DER OSTFALIA**

Kleiststr 26 • 38440 Wolfsburg •  
GERMANY • Phone: +49 05331-939-0  
• Fax: +49 05331-939-14624  
th.gaensicke@ostfalia.de • www.  
ostfalia.de/cms/de/ffb/

**KOKAM SOLAREEDGE**

(Kokam Engineering SolarEdge)  
30-78, 1220beon-gil Gyeongseu-  
daero • 16201 Jangnan-gu Suwon-si  
• Gyeonggi-do • SOUTH KOREA •  
Phone: +82 (0)313620-100 • Fax:  
+82 (0)313620-190  
joel@solareedge.com • energysto-  
rage.solareedge.com

**LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY**

(Liaoning General Aviation Academy  
(LGA) Shenyang Aerospace University)  
PO Box 485, No. 37 Daoyi South  
Avenue, • 110136 Shenbei New Area,  
Shenyang • CHINA • Phone: +86  
(0)24 88 795072 • Fax: +86 (0)24  
89 72 8690  
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

**LIMATECH FRANCE**

15 Chemin de la Crabe • 31300  
Toulouse • FRANCE • Phone: +33  
(0)5 31 61 88 73 • Fax: +33 (0)5 31  
61 88 71  
sales@limatech-france.com • www.  
limatech.energy

**MGM COMPROM**

Ruzova 307 • 76302 Zlín • CZECHIA •  
Phone: +420 Tel.: +420 577 001 350  
• Fax: +420  
info@mgm-comprom.com • http://  
www.mgm-comprom.com

**PARKER AIRCRAFT WHEEL & BRAKE DIVISION**

(Parker Aircraft Wheel & Brake Division  
Parker Aerospace) 1160 Center Road  
• 44011 Avon • Ohio • USA • Phone:  
+1 440 937 6211 • Fax: +1 440  
937 6416  
jbakos@parkes.com • www.parker.  
com

**PIE AERONEFS SA**

Rue de la Tannerie 6 • 1315 La Sarraz  
• SWITZERLAND • Phone: +41 79  
179 40 00 • info@pieaeronefs.ch  
• pieaeronefs.ch

**PS-HYTECH GMBH**

FÄrstenforster Str. 49 • 96152 Bur-  
ghaslach • GERMANY • Phone: +49  
151 5241 3945 • info@ps-hytech.de •  
ps-hytech.de

**SAFRAN**

Parc d'activité d'Androm de, 1, rue  
Louis Bl riot • 31702 BLAGNAC Cedex  
• FRANCE  
• Phone: +33 (0)5 34 28 20 00 • Fax:  
+33 (0)6 42 81 99 04  
technicalsupport.power.sep@safran-  
group.com • www.safran-electrical-  
power.com

**SOLAR EDGE**

1 HaMada St., POB 12001, • 4673335,  
Herzliya • ISRAEL • Phone: +972  
9.957.6620 • Fax: +972  
energystorage@solareedge.com •  
energystorage.solareedge.com/

**VOLTA HELICOPTERS**

7 avenue Edouard Belin • 31400 Tou-  
louse • FRANCE • Phone: +33 666  
911 747 • Fax: +33 9 57 77 83 88  
contact@voltahelicopters.com •  
voltahelicopters.com

**WANFENG AUTO WHEEL**

(Wanfeng Auto Wheel CO., LTD.)  
Xinchang Ind. Park Chenguan

Town • 312500 Xinchang Zhejiang  
• Zhejiang • CHINA • Phone: +86  
(0)575-86298339 • Fax: +86 (0)575-  
86297218  
wrfaw@wrfjt.com • http://www.wrfjt.  
com/

**WEG**

Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000 •  
Jaragua do Sul SC • BRAZIL  
• Phone: +55 47 3276 4000 •  
info-br@weg.net • www.weg.net

**WEG- AUSTRIA**

(WEG - Watt Drive Antriebstechnik  
GmbH) Wollersdorfer Strasse 68 •  
2753 Markt Piesting • Niederosterreich  
• AUSTRIA • Phone: +43 2633 4040  
• Fax: +43  
info-at@weg.net • www.weg.net/

**FABRIC FOR WINGS 蒙布**

**AEROS**

5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev  
• UKRAINE • Phone: +380 (0)44 / 455  
4120 • Fax: +380 (0)44 / 455 4116  
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.  
aeros.com.ua

**AIRCRAFT COVERINGS LTD**

(Aircraft Coverings Ltd) Henstridge  
Airfield Hangar 3 • BA8 0TN Somerset  
• UNITED KINGDOM • Phone: +44  
(0)1963 / 363636 • Fax: +44 (0)1963  
/ 363094  
info@aircraftcoverings.com • www.  
aircraftcoverings.com

**CAVOK PROTECT SHINE**

71 chemin de la Croix Bourvue • 42600  
Verrieres en Forez • FRANCE • Phone:  
+33 06 72 54 06 10 • Fax: +33  
contact@cavok-france.com • www.  
cavok-france.com

**CONSOLIDATED AIRCRAFT COATINGS**

BOX 3129, • 92519 Riverside, CA •  
USA • Phone: +1 951) 684-4280 •  
Fax: +1 800)362-3490  
davina.m@conaircraft.com • conair-  
craft.com/

**DIATEX**

49 RUE JULES GUESDE • 69230 St-  
Genies-Laval • FRANCE • Phone: +33  
(0)4 78 86 85 00 info@diatex.com •  
http://www.diatex.com

**FLEXTEK LTD.**

Weston Grove, Ross-on-Wye • HR9  
5LU Abingdon, • Herefordshire •  
UNITED KINGDOM • Phone: +44  
07593340525 • Fax: +44  
flextekuk@gmail.com • flextekpla-  
net.com

**JIUJIANG BEIHAI FIBERGLASS CO., LTD.**

Beihai Industrial Park, 280# Chang-  
ghong Rd. • Jiujiang City, • Jiangxi •  
CHINA • Phone: +86 13923881139 •  
Fax: +86 18007928831  
sales@fiberglassfiber.com • http://  
www.fiberglassfiber.com/

**LANITZ AVIATION**

Am Ritterschloesschen 20 • 04179  
Leipzig • GERMANY • Phone: +49  
(0)341 / 44 23 05 38 • info@oracover.de  
• www.lanitz-aviation.com

**TEKNOFIBRA**

(Teknofibra - Alessandro Molteni) Via  
Giuseppe Pozzi 33 • 21020 Casciago  
• Varese • ITALY • Phone: +39 332  
1691913 • Fax: +39 332 22 03 59  
info@teknofibra.it • http://www.  
teknofibra.it

**FLOATS**

**AEROCET**

265 Shannon Ln. • ID 83856 Priest Riv-  
er • USA • Phone: +1 208) 448-0400  
• Fax: +1 208) 448-1644  
sales@aerocet.com • http://aerocet.  
com/

**AFM**

(AFM Aircraft Floats Manufacturing,  
Inc) 10 Ed Connelly Drive • L0L 2J0  
Tiny, • Ontario • CANADA • Phone:  
+1 705-526-4537 • Fax: +1 705-  
526-8022  
myfloats@gmail.com  
• http://www.myfloats.com

**AIRTIME AIRCRAFT - KRUC-KER**

(Airtime Aircraft Inc) 42 Miracle Strip  
Pkwy SE • 32548 Fort Walton Beach  
• Florida • USA • Phone: +1 850 999  
7887 • Fax: +1 (850) 974-5483  
• www.airtimeamphib.com

**APOLLO ULTRALIGHT**

(Apollo Ultralight Aircraft, Halley Ltd.)  
Mester Street 3, PO Box 425 • 3300  
Eger • HUNGARY • Phone: +36  
(0)36 30-299-20-55 • Fax: +36 (0)36  
/ 320208  
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com  
• apollo-aircraft.com/

**AQUA FLOAT**

(Aqua float Inc.) 37100 Geiger Road •  
FL 33542 Zephyrhills, • USA • Phone:  
+1 320)219-1375  
aquafloat@aquafloat.com  
• http://www.aquafloat.com

**PUMA AIRCRAFT**

(BDC Aero Industrie Inc.) 496 Blvd De  
L'aeroparc • QC J8H3R8 Lachute  
Quebec • CANADA • Phone: +1 514  
/ 581 5577  
info@puma-aircraft.com  
• bdc-aero-industrie-inc.business.  
site

**CLAMARFLOATS**

74 Orion St. • ME 04011 Brunswick, •  
CANADA • Phone: +1 603-828-5373.  
• Fax: +1 603-828-5373.  
paul.richard@clamarfloats.com •  
http://www.clamarfloats.com

**COMPOSITE FX**

9069 SE County Rd 319 • FL. 32693  
Trenton • USA • Phone: +1 352 / 538  
1624 • Fax: +1 352 / 538 1624  
office@composite-fx.com • http://  
www.composite-fx.com/

**DATUM INC.**

9805 route des Ormes • G9H 3R4  
Beancour • Quebec • CANADA •  
Phone: +1 819-297-2426 • Fax: +1  
819-297-2425  
datumair@datumair.com • www.  
datumair.com

**FULL LOTUS**

(Full Lotus Aircraft Floats Manufac-  
turing, Inc.) 10 Ed Connelly Drive  
Huronia Airport, • Midland, • Ontario,  
• CANADA • Phone: +1 705-526-4537  
myfloats@gmail.com  
• www.full-lotus.com

**TL ULTRALIGHT**

(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov  
• 50341 Hradec Kralove • CZECHIA •  
Phone: +420 (0)495 211 753 • Fax:  
+420 (0)495 213 378  
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultra-  
light.cz

**WIPIRE**

(Wipaire, Inc.) 1700  
Henry Avenue •  
Fleming Field •  
MN 55075 South  
St. Paul, • USA •  
Phone: +1 (651)  
451-1205 • Fax: +1  
651-457-7858  
info@wipaire.com • www.wipaire.  
com

**ZENAIRFLOATS**

(Zenairfloats-Aircraft Floats Manufac-  
turing, Inc.) Huronia Airport P.O. Box  
1265 • ON L0L 2J0 Perkinsfield •  
CANADA • Phone: +1 705-526-4537  
• Fax: +1  
http://www.zenairfloats.com

**HELMETS 头盔**

**ALPHATEC**

ZA Pont des Charrettes • 30700 Zuzes  
• FRANCE • Phone: +33 (0)4 66 22  
31 97 • Fax: +33 (0)4 66 03 02 12  
info@alphatec.fr • www.alphatec-  
avionics.com

**APCO AVIATION**

(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7,  
Industrial Park • 38900 Caesarea •  
ISRAEL • Phone: +972 (0)4 / 6273727  
• Fax: +972 (0)4 / 6273728  
apco@apcoaviation.com  
• www.apcoaviation.com

**COMTRONICS**

(Comtronics Engineering) PO Box  
787 • PA 18353 Saylorburg • USA •  
Phone: +1 203.521.1112 • Fax: +1

203.916.8494  
info@comtronics-aero.com • www.  
comtronics-aero.com

**FINSTERWALDER-CHARLY**

Pagodenburgstr. 8 • 81247 München  
• GERMANY • Phone: +49 (0)89 /  
8116528 • Fax: +49 (0)89 / 8144107  
office@finsterwalder-charly.de •  
www.fensterwalder-charly.de

**FLYCOM**

(Flycom Avionics Ltd) Laurence Walter  
House 32 Addison Road • CO10 2YW  
Chilton Ind. Est. Sudbury • Suffolk •  
UNITED KINGDOM • Phone: +44 (0)  
1273 234 182 • Fax: +44 (0) 1273  
234 181  
info@flycom.co.uk • flycom.co.uk

**ICARO 2000**

via Molino 4 • 21014 Laveno Mombello  
• ITALY • Phone: +39 0332 /  
648335 • Fax: +39 0332 / 648079  
christian@icaro2000.com • www.  
icaro2000.com

**LEVIOR**

(Leviator - DHG Knauer GmbH) Kleines  
Wegle 2 • 71691 Freiberg am Neckar  
• GERMANY • Phone: +49 07141  
7 91 92 69 • Fax: +49 07141 7 91  
92 92  
info@ked-helmsysteme.de • levior-  
helme.de/

**MICROAVIONICS**

The Office Village Keyport, Keys  
Road, • DE55 7FQ Alfreton • England  
• UNITED KINGDOM • Phone: +44  
(0)1332 / 880468 • Fax: +44 (0)1332  
/ 882640  
info@microavionics.com  
• www.microavionics.com

**NAC INTERCOM**

(NAC Intercom Soluciones de Comu-  
nicacion) Ricardo Mella, 123 - Nave  
B, Of. 5-6 • 36330 Vigo, Pontevedra  
• SPAIN • Phone: +34 986 128 926  
comercial@nac-inter.com • www.  
nac-inter.com

**UFQ**

(U Fly Quiet ) 5F.No.459, Yangguang  
RD • 315175 Songjiacoo  
Gaoqiao, Ynzhou, • Ningbo, China •  
CHINA • Phone: +86 574-81163417 •  
sales@uflyquiet.com • www.  
uflyquiet.com

**MAPS 航图**

**AEROBAZE - AVION PATRIK SAINER**

Sudomerska 48/650 •  
13000 Praha 3 • CZECHIA  
• Phone: +420 222 720  
960 • Fax: +420 222  
720 961  
info@aerobaze.cz • www.  
aerobaze.cz

**AVIONTEK GMBH**

Kellerberg 34 • 82266 Inning a.  
Ammersee • GERMANY • Phone:  
+49 8143 9926 444 • Fax: +49 8143  
9926 288  
info@aviontek.com • www.aviontek.  
com

**AVIOPORTOLANO**

(Via Don G. Minzoni 72 • 30034 Mira  
(Venezia) • ITALY • Phone: +39 (0)41  
/ 935549 • Fax: +39 (0)41 / 935549  
info@avioportolano.it • www.  
avioportolano.it

**DWD**

(Deutscher Wetterdienst DWD) Fran-  
kfurter Str. 135 • 63067 Offenbach •  
GERMANY • Phone: +49 (0) 69 8062  
2061 • Fax: +49 (0)69 8062 2014  
info@dwd.de • www.dwd.de

**DFS DEUTSCHE FLUGSICHERUNG**

(DFS Deutsche Flugsicherung/  
Eisenschmidt) Am DFS-Campus 10 •  
63225 Langen • GERMANY • Phone:  
+49 06103/707-0  
info@dfs.de • www.dfs.de

**EDITERRA**

(Editerra / MARSACO) 91 rue du  
Connétable • 60500 CHANTILLY •  
FRANCE • Phone: +33 (0)1 45 84  
30 84  
info@editerra.fr • www.editerra.fr





## EISENSCHMIDT

Am Flugplatz 1 • 63329 Egelsbach • GERMANY • Phone: +49 6103 20596 0  
www.eisenschmidt.aero

## FB AERO

Mazeret • 82110 Cazet Mondenard • FRANCE • Phone: +33 05-63-04-03-96 • Fax: +33 fbaero@aliceadsl.fr • www.facebook.com/balades.avion.circuits.touristiques

## IMAR NAVIGATION GMBH

Im Reihersbruch 3 • 66386 St. Ingbert • GERMANY • Phone: +49 (6894) 9657-0  
www.imar-navigation.de

## JEPPESEN.SANDERSON

(Jeppesen, a Boeing Company) 55 Inverness Drive East • CO 80112-549 Englewood • USA • Phone: +1 (303) 799-9090 • Fax: +1 303-328-4370 services@jeppesen.com • www.jeppesen.com

## KANARDIA

(Kanardia d.o.o.) Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone: +386 40 190 951 • Fax: +386 (0)40 360 512 info@kanardia.eu • www.kanardia.eu

## MOWING TERRAIN

(Moving Terrain Air Navigation Systems AG) Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • GERMANY • Phone: +49 (0)8376 9214 11 • Fax: +49 (0)8376 92 14 14 • www.moving-terrain.de

## PLANO2PLUS

(Plano2plus / Andrea Faber-Quintus) Paffelsbergplatz 9 • 53227 Bonn • GERMANY • Phone: +49 (0)228 944 994 77 • Fax: +49 (0)228 944 994 78 mail@plano2plus.de • www.plano2plus.de

## ROCKETROUTE LIMITED

Ively Road Farnborough Airport • GU14 6XA Farnborough • Hampshire England • UNITED KINGDOM • Phone: +44 1273 782130 • http://www.rocketroute.com

## ROGERS DATA

Guglgasse 6/3/67 • 1110 Vienna • AUSTRIA • Phone: +43 43 650 49 49 288 • Fax: +43 office@rogersdata.at • rogersdata.at

## PROPELLER 螺旋桨厂商

### ACE AVIATION

(Ace Aviation Miroslight Manufacturer) Kalhatti estate • Outy 643005 Kalattai • Tamil Nadu • INDIA • Phone: +91 (0)423 / 225 2131 • Fax: +91 (0)423 / 225 2131 info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

### AERO PROP YKPAIHA

(AERO company (ukr)) Berdychiv • Ykpaaha Zhytomirska Oblast • UKRAINE • Phone: +380 050) 829-55-90 • Fax: +380 050) 486-16-07 mail@aeroprop.aero • aeroprop.aero/

### AEROBAT

Pol Ind San Miguel, C/ Rio Jalón 7, • 50830 Villanueva de Gallego, Zaragoza • SPAIN • Phone: +34 (0)617 772273 • Fax: +34 (0)976 / 180122 info@woodapps@gmail.com • www.aerobats.es

### NIMBUS

(Air Hor s.r.o.) Tolsteho 1857/10 • 98601 Filakov • SLOVAKIA • Phone: +421 (0)47 / 4381136 • Fax: +421 (0)47 / 4381136 info@nimbus-paramotors.com • www.nimbus-paramotors.com

### AIRMASTER PROPELLERS

(Airmaster Propellers Ltd) 20 Haszard Rd, Massey • 0614 Auckland, • NEW ZEALAND • Phone: +64 (0)9-833 1794 • Fax: +64 (0)9-833 1796 sales@airmasterpropellers.com • www.propeller.com

### ALBATROSS FLYING SYSTEMS

Survey no 87/3, Byrathi, Aavalahalli Main Rd • 560049 Bengaluru, Ram-pura, Bidarhalli Hobli • INDIA • Phone: +91 9945 651 775 • Fax: +91 9916 621 517

info@albatrossflyingsystems.com • www.albatrossflyingsystems.com

### AVIA PROPELLER

Beranových 666 • 199 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone: +420 296 336 530 • Fax: +420 296 336 519 sales@aviapropeller.cz • http://www.aviapropeller.cz

### AXSPORT AVIATION

9 Brands • 7411 Killarneys Gardens Kapstadt • SOUTH AFRICA • Phone: +27 0827807111 • Fax: +27 axsportprops@gmail.com • www.axsportaviation.com/

### B - PROP

(Berka Propeller) Velke Svatonovice 74 • 542 35 Velke • CZECHIA • Phone: +420 495 264 941 • Fax: +420 723 545 977 roman.berka@centrum.cz • http://b-prop.hyperlink.cz

### BINDER MOTORENBAU GMBH

Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone: +49 (0)9777 - 92 00 • Fax: +49 (0)9777 - 92 01 binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

### BOLLY

(Bolly Props) Hanger 1 Calvin Grove Airfield • 5120 Virginia • South Australia • AUSTRALIA • Phone: +61 (08) 8380 8396 • Fax: +61 (08) 8380 9083 bolly@bollyaviation.com.au • www.bollyaviation.com.au

### BUETTNER

(Buettner Propeller) Roeseherde 1 • 31683 Obernkirchen • Niedersachsen • GERMANY • Phone: +49 (0)5724 / 3424 • Fax: +49 (0)5724 / 51101 buettner@crazy-plane.de • www.crazy-plane.de

### CADEILLAN

Mesteriau de Bas La Sabliere • 47310 Lamontjoie • FRANCE • Phone: +33 (0)5 53 95 14 68 • Fax: +33 (0)6 32 45 78 99 helices.cadeillan@wanadoo.fr

### CATTO PROPELLERS

12370 Airp.Rd.Hangar 156 • CA. 95642 Jackson Jackson Westover Airport • USA • Phone: +1 209-754-3553 • Fax: +1 209-754-3553 info@cattoprops.com • www.cattoprops.com

### COMPETITION AIRCRAFT INC

1562 W 4370 S • UT 84737 Hurricane, • USA • Phone: +1 530 / 268 3048 • Fax: +1 530 / 268 2321 ultra-prop@competitionaircraft.com • http://www.competitionaircraft.com

### DT PROPELLERS

(DT Propellers SP Z O.O.) ul. Spoywca 19 • 16-010 Wasilkaw • POLAND • Phone: +48 +39 346 6307229 • Fax: +48 • http://dtpropellers.com/en

### DUK HELICES

Aerodrome de Villefranche-Tarare. 289 avenue Odette & Edouard Durand • 69620 Frontenas • FRANCE • Phone: +33 (0)4 74 72 12 69 • Fax: +33 (0)4 74 72 10 01 • www.duk-helices.com



### E-PROPS - HELICES E-PROPS

(E-PROPS ELECTRAVIA) 195, Route de l'Aviation Aerodrome de Sистерon • 04200 Vaumailh • FRANCE • Phone: +33 (0)4 92 34 00 00 • helices@e-props.fr • www.e-props.fr

### EVRA LEGER

4 av. de la foret d Halatte • 60100 Creil • FRANCE • Phone: +33 (0)3 44 25 50 31 • Fax: +33 (0)3 44 25 90 72 • http://www.helices-evra.com

### FP PROPELLER

(FP PROPELLER srl) Via C. Colombo, 37/E • 44124 Ferrara (FE) • ITALY • Phone: +39 0532732470 • Fax: +39 3482285973 fppropellersr@gmail.com • http://www.fp-propeller.com

### GSC-SYSTEMS

8-2440/14th Avenue • BC V1T 8C1 Vernon, • British Columbia, •

CANADA • Phone: +1 250) 549-3772 • Fax: +1 250) 275-8441 info@ultraflightprops.com • http://gsc-systems.com/

### GT PROPELLERS

Via Del Commercio 7 • 47838 Riccione • ITALY • Phone: +39 0541 / 693399 • Fax: +39 0541 / 693331 • http://www.GT-propellers.com

### HARTZELL PROPELLER INC

One Propeller Place • 45356 Piqua • Ohio • USA • Phone: +1 (937) 778-4200 • Fax: +1 (937)778 4321 techsupport@hartzellprop.com • www.hartzellprop.com

### HELIX-CARBON

(Helix-Carbon GmbH) Merzbrueck 206 • 52146 Wuerselen • GERMANY • Phone: +49 02405 40882-0 • Fax: +49 02405 40882-11 info@helix-propeller.de • http://helix-propeller.de



### HERCULES PROPELLERS LTD

Canal Iron Works, Hope Mills • GL5 2SH London Road, Stroud • Gloucestershire • UNITED KINGDOM • Phone: +44 0) 1453 885853 info@hercprops.com • http://www.hercprops.com

### HOFFMANN PROPELLER

(Hoffmann GmbH & Co. KG) Kuepferlingstrasse 9 • 83022 Rosenheim • GERMANY • Phone: +49 (0)8031 / 1878 0 • Fax: +49 (0)8031 / 1878 999 info@hoffmann-prop.com • http://www.hoffmann-prop.com

### IVOPROP

(Ivoprop Corp) 2615 East 67th St. Unit E • CA 90805 Long Beach, CA • USA • Phone: +1 562 / 602 1451 • Fax: +1 562 / 602 1374 ivoprop@gmail.com • http://www.ivoprop.com

### JEZOW PROPELLER

(Jezow Gilder Factory) ul. Cieszyńska 321 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone: +48 (0)33 / 829 33 27 • Fax: +48 (0)75 713 21 59 hmynarski@szejzow.com.pl • www.szejzow.com.pl

### JUNKERS PROFLY

(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone: +49 (0)9221 879312 • Fax: +49 (0)9221 879313 info@junktlers-profily.de • www.junktlers-profily.de



### KASPAR

(Kaspar a synove - strojirna Kalmar s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 Smichov • CZECHIA • Phone: +420 (0)257 320 139 • kalmar@kasparaero.cz • http://kasparaero.cz

### KIEVPROP

19 Tupoleva Str • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone: +380 44 / 443 7691 • Fax: +380 44 / 443 7691 kievprop@i.ua • www.kievprop.com 74 72 10 01

### KOMPOL

(Kompol SC) Chmielewo 20 by Nalski • 06-150 Swiercze • POLAND • Phone: +48 604911001 • Fax: +48 603206979 kompoltomek@gmail.com • www.motolotnie.pl

### HURRICANE-PROPELLER

(Liaoning Hurricane Co. LTD) No.45, Baifang Road, Zhexing District • 118000 DandongCity • Liaoning • CHINA • Phone: +86 13841586326 • Fax: +86 1504159878 19ade@163.com • http://www.jfjx.com

### MCCAULEY

(Mccauley Propeller system) 3 Cessna Blvd • KS 67215 Wichita, • USA • Phone: +1 316 831 4021 • Fax: +1 316-206-8475 • http://mccauley.txtav.com/

### MT-PROPELLER

(MT Propeller Entwicklung GmbH)

Flugplatzstr. 1 • 94348 Atting • GERMANY • Phone: +49 (0)9429 / 9409 70 • Fax: +49 (0)9429 / 84 32 • www.mt-propeller.com

### NEUFORM PROPELLERS

(Neuform Composites Propellers Light-cruise GmbH) Jurastrasse 12 • 72364 Obernheim • GERMANY • Phone: +49 171 17696316 • Fax: +49 4671 79 79 122 info@neuform-propellers.com • www.Neuform-Propellers.com

### NRPROP

Kiew • UKRAINE • Phone: +380 (050) 476 43 02 • Fax: +380 096) 589 02 71 nrprop@ukr.net • nrprop.com

### PERFORMANCE PROPELLERS

(Performance Propellers LLC) 466 Private Road 5832 • 75838 Donie • TX • USA • Phone: +1 (713) 417-2519 • Fax: +1 (713) 417-2519 Frank@PerformancePropellersUSA.com • http://performancepropellers-usa.com/

### PESZKE

(Peszke SC) ul. Spoldzielca 4, • 38-420 Korczyn • POLAND • Phone: +48 664/ 990 378 • Fax: +48 664 / 990 393 info@peszke.com • www.peszke.com

### PORTO AVIATION GROUP

- PAGO (PORTO AVIATION GROUP SRL) Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone: +39 039 92 12 128 • Fax: +39 info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

### POWERFIN

(Powerfin Inc) 705 South 5300 West Unit 4 - 5 • UT 84737 Hurricane, • USA • Phone: +1 435-627-0942 • Fax: +1 435-627-0942 info@powerfin.com • www.powerfin.com

### PRINCE AIRCRAFT COMPANY

6774 Providence Street • 43571 Whitehouse, • Ohio • USA • Phone: +1 419-877-5557 • Fax: +1 419-877-5564 info@PrinceAircraft.com • http://princeaircraft.com

### ROPELLER-AERO

Vorderer Berg 27 • 73527 Schwaebisch Gmuend • GERMANY • Phone: +49 (0)7171 / 77284 • Fax: +49 (0)7171 / 77284 rospelleraero@mail.de • www.rospelleraero.de

### BORN PROPELLER

(SC Born Propeller SRL) Cartier Vii-soara 40 • 420006 Bistrita • ROMANIA • Phone: +40 725929988 • Fax: +40 263 / 341276 • www.born-propeller.de

### SENSENIH PROPELLER

(Sensenich Wood Propeller Co.) 2008 Wood Court • 33563 Plant City • FL • USA • Phone: +1 813 / 752-3711 • Fax: +1 813 / 752-2818 propsales@sensenich.com • http://www.sensenich.com/

### STERNA AIRCRAFT LLC.

39442 South Ave. • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Phone: +1 909-979-4535 • Fax: +1 909-979-4536 • http://www.sternaaircraft.com

### TL ULTRALIGHT

(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Králove • CZECHIA • Phone: +420 (0)495 211 753 • Fax: +420 (0)495 / 213 378 info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

### UFQ

(U Fly Quiet ) 5F.No.459.Yangguang RD • 315175 Songjiacuo • Gaoqing, Yinzhou, • Ningbo, China, • CHINA • Phone: +86 574-81163417 • Fax: +86 574-87706852 sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

### WARP DRIVE

(Warp Drive Inc) 1207 Highway 18 East, Dept ULF • IA 50482 Ventura • USA • Phone: +1 800-833-9357 • Fax: +1 800-833-9357 • Fax: +1 800-833-9357 • Fax: +1 800-833-9357



+1 641 / 357 6000 contact@warpprivinc.com • www.warpprivinc.com

### WHIRL WIND PROPELLERS

1800 Joe Crosson Drive, Ste C, • CA 92020 El Cajon • USA • Phone: +1 619) 562-3725 • www.whirlwind-propellers.com • http://www.whirlwindpropellers.com/

### WINDSOR PROPELLER

(Windsor propeller LLC) 3219 Monier Circle, • CA 95742, Rancho Cordova, • USA • Phone: +1 916.631.8385 • Fax: +1 916.631.8386 customers@masterairscrew.com • www.masterairscrew.com/

### WOODCOMP ALES KREMEN

(Woodcomp s.r.o.) Vodolska 4 • 25070 Odolena Voda • CZECHIA • Phone: +420 283 971 309 • Fax: +420 283 970 286 info@woodcomp.cz • www.woodcomp.cz

### X-C PARAMOTOR

47-2 Song Jeil Dong Hungduk • 361540 Cheongju chungbuk • SOUTH KOREA • Phone: +82 43 285 5534 • Fax: +82 43-285-5534 ds3cvt@naver.com • www.x-paramotor.com

### XOAR PROPELLER

713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007 Arcadia, • USA • Phone: +1 626.608.3336 info@xoarintl.com • www.xoarintl.com/

## RADIOS 无线电

### ACK AVIONICS TECHNOLOGIES

3350 Scott Blvd, Bldg 1502 • CA 95054 Santa Clara, • USA • Phone: +1 (408) 287-8021 • Fax: +1 (408) 971-6879 info@ackavionics.com • www.ackavionics.com

### ALPHATEC

ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzès • FRANCE • Phone: +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax: +33 (0)4 66 03 02 12 info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

### ASTRONICS

(Astronics MAX-VIZ) 130 Commerce Way • NY 14052 East Aurora, • USA • Phone: +1 716.805.1599 • Fax: +1 514.636.9921 L5INHSales@astronics.com • www.astronics.com

### BECKER

(Becker Avionics Systems) Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone: +49 (0)7229 / 305-0 • Fax: +49 (0)7229 / 305217 info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

### ESTERLINE CMC ELECTRONICS

600 Dr. Frederik Philips Blvd. • H4M 2S9 Montreal, • Quebec • CANADA • Phone: +1 514) 748-3000 • Fax: +1 (514) 748-3139 cmc.sales@cmcelectronics.ca • www.cmcelectronics.ca

### BAOFENG ELECTRONIC CO., LTD

(Fujian Baofeng Electronic Co., Ltd) Changlu Industrial Zone • 362302 Xiamei Town, Nananzhuanzhou City • Fujian • CHINA • Phone: +86 595-8675 2889 • Fax: +86 595-86754889 bf@baofengradio.com • http://www.baofengradio.com

### FUNKE

(Funke avionics GmbH) Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone: +49 (0)8241 80066-0 • Fax: +49 (0)8241 80066-99 • www.funkeavionics.de

### HYTEM

(Hytem) 2 bis, rue du Bois Fourgon • VILLECONIN 91580 • FRANCE • Phone: +33 1 60 80 59 00 • Fax: +33 1 60 80 33 22 hytem@hytem.net • www.hytem.net

### ICOM FRANCE

ZAC, 1 rue Brindejonc des Moulinais, B.P 45804 • 31505 Toulouse Cedex •

FRANCE • Phone: +33 (0)5 61 36 03  
03 • Fax: +33 (0)5 61 36 03 00  
• www.icom-france.com

## ICOM INC.

1-1-32 Kamiminami, Hirano-ku, • 547-0003 Osaka • JAPAN • Phone: +81 6793-5302 • Fax: +81 6793-0013  
• https://www.icomjapan.com/

## MICROAVIONICS

The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ, Alfreton • England • UNITED KINGDOM • Phone: +44 (0)1332 / 880468 • Fax: +44 (0)1332 / 882640  
info@microavionics.com • www.microavionics.com

## TQ SYSTEMS

(TQ Systems GmbH) Muehlstrasse 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone: +49 (0)8153-9308-660 • Fax: +49 (0)8153-9308-7660  
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

## TRIG AVIONICS

Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • EH14 4AP Edinburgh Currie • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone: +44 (0)131 / 449 8810 • Fax: +44  
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

## UFQ

(U Fly Quiet) 5F, No. 459, Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao, Yinzhou, • Ningbo, China • CHINA • Phone: +86 574-81163417 • Fax: +86 574-87706852  
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

## WAVENET S.L.

Pol. Industrial Requena, nave 79, • 45214 Cedillo del Condado • SPAIN • Phone: +34 92 550 8791 • Fax: +34 92 550 8792  
wavenet@wavenetradio.com • http://www.wavenetradio.com/

## WIMO

(WIMO Antennen und Elektronik GmbH) Am Gaexwald 14 • 76863 Herxheim, • GERMANY • Phone: +49 (0)7276 96680 • Fax: +49 (0)7276 9668-11  
info@wimo.com • http://www.wimo.com

## XCOM AVIONICS

Factory 14, No 26 Nestor Drive • 4131 Meadowbrook, • Queensland AUSTRALIA • Phone: +61 (0)7 3200 4702 • Fax: +61 (0)7 / 3200 4700  
mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/

## YAESU MUSEN CO., LTD.

(Yaesu Musen K.K.) Tenouzu Parkside Building 2-5-8 Higashi, • 140-0002 Shinagawa, Tokio • JAPAN • Phone: +81 0120-456-220 • Fax: +81  
info@yaesu.com • www.yaesu.com/indexVJ.cfm

## RESCUEC HUTE

### AIR-POL

Olszankowa 52 • 05120 Legionowo • POLAND • Phone: +48 22 / 774 0711 • Fax: +48 22 / 784 96 40  
air-pol@air-pol.com.pl • www.air-pol.com.pl

### ALTITUDE REVISION

Route des Crêtes le Bourgh • 14220 St Omer • FRANCE • Phone: +33 (0)6 22 60 03 06 • Fax info@altitude-revision.fr  
• www.altitude-revision.fr

### APCO AVIATION

(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Phone: +972 (0)4 / 6273728 • Fax: +972 (0)4 / 6273728  
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

### AVIATION SAFETY RESOURCES

141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40356 • USA • Phone: +1 606-212-2700 • Fax: +1 908-347-8246  
info@aviationsafetyresources.com • www.aviationsafetyresources.com

## BRS AEROSPACE

(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330 Pinebluff • NC • USA • Phone: +1 651-457-7491 • Fax: +1 651-457-8651  
sales@brsaerospace.com • http://www.brsaerospace.com

## COMELLI SRL

Strada Montanara, 101/d • 43124 PARMA • ITALY • Phone: +39 0521 / 968650 • Fax: +39  
giordano@comellisrl.com • http://www.comellisrl.com

## FINSTERWALDER-CHARLY

Pagodenburgstr. 8 • 81247 MA/Anchen • GERMANY • Phone: +49 (0)89 / 8116528 • Fax: +49 (0)89 / 8144107  
office@finsterwalder-charly.de • www.finsterwalder-charly.de

## GALAXY GRS

(Galaxy Holdings s.r.o.) Trida 1, maje 24 a • 460 01 Liberec 3 • CZECHIA • Phone: +420 (0)48 510 44 92 • Fax: +420 (0)48 510 44 92  
info@galaxyisky.cz • http://www.galaxyisky.cz/

## GIN GLIDERS

(Gin Gliders Inc.) 2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, • 17036 -449-851 Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do • SOUTH KOREA • Phone: +82 (0)31 333 1241 • Fax: +82 (0)31 / 334 6788  
gin@gingliders.com • www.gingliders.com

## JUNKERS PROFLY FRANCE

Aerodrome de Haguenuau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenuau • FRANCE • Phone: +33 09 81 06 34 56 • Fax: +33 388 935977  
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

## JUNKERS PROFLY

(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone: +49 (0)9221 879312  
info@junkersprofly.de • www.junkersprofly.de

## MARS A.S.

Okružní II 239 • 569 43 Jevicko • CZECHIA • Phone: +420 (0)461 353 856 • Fax: +420 (0)461 353 861  
mars@marsjev.cz • www.marsjev.cz

## STRATOS07

(Stratos07 s.r.o.) Na Folicance 13 • 20 00 Praha 2 • CZECHIA • Phone: +420 603 451 819 • Fax: +420 312 658 151  
info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

## USH-RESCUE SYSTEMS

Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone: +420 281918828 • Fax: +420 602 307 648  
ushsro@seznam.cz • www.ushsro.com

## ROTORS 救生伞及整机降落伞 厂商

### AIRBET

(Airbet Serveis Aeronautics, sl.) Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone: +34 938 970 838 • Fax: +34 938 / 992 030  
airbet@airbet.net • www.airbet.net

## AVERSO AVIATION

Gyros Montelmar-Aerodrome de Montelmar • 26200 Montelmar • FRANCE • Phone: +33 06 87 21 46 31 • Fax: +33 06 17 68 15 31  
planetgyros@gmail.com • www.averso-aviation.com

## DUK HELICES

Aerodrome de Villefranche-Tarare, 289 avenue Odette & Edouard Durand •

69620 Frontenas • FRANCE • Phone: +33 (0)4 74 72 12 69 • Fax: +33 (0)4 74 72 10 01  
contact@duc-helices.com • www.duc-helices.com

## E-PROPS - HELICES E-PROPS

(E-PROPS ELECTRAVIA) 195, Route de l'Aviation Aerodrome de Sisteron • 04200 Vaumehil • FRANCE • Phone: +33 (0)4 92 34 00 00 • Fax: +33 (0)4 92 34 00 00  
helices@e-props.fr • www.e-props.fr

## GYRO TECHNIC, INC.

4907 Street 31196 • MN 56050 Kasota, • USA • Phone: +1 507-243-3991 • Fax: +1 507-243-3998  
sales@gyrotechnic.com • www.gyrotechnic.com

## HELIX-CARBON

(Helix-Carbon GmbH) Merzbrueck 206 • 52146 Wuerselen • GERMANY • Phone: +49 02405 40882-0 • Fax: +49 02405 40882-11  
info@helix-propeller.de • http://helix-propeller.de

## HOFFMANN PROPELLER

(Hoffmann GmbH & Co. KG) Kuepferlingstrasse 9 • 83022 Rosenheim • GERMANY • Phone: +49 (0)8031 / 1878 0 • Fax: +49 (0)8031 / 1878 999  
info@hoffmann-prop.com • http://www.hoffmann-prop.com

## MAGNI GYRO

(Magni Gyro srl) Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone: +39 0331 / 274816 • Fax: +39 0331 / 274817  
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

## SKYWHEELS AIR COMMAND

(Skywheels LLC Air Command) PO Box 884 • WI 54022-0884 US River Falls, • USA • Phone: +1 903-527-3335 • Fax: +1 903-527-3335  
aircmd@aircommand.com • aircommand.com/pages/skywheels-rotors

## HUNGARO COPTER - STEEL RIDERS

(Steel Riders Hungaro Copter) Kossuth Lajos ut 64 • 3351 Verpelét • HUNGARY • Phone: +36 (0)30-382 83 98 • Fax: +36 (0)36-359 494  
• www.hungarocopter.hu

## STERNA AIRCRAFT LLC.

39442 South Ave, • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Phone: +1 909-979-4535 • Fax: +1 909-979-4536  
info@sternaaircraft.com • http://www.sternaaircraft.com

## WINDSOR PROPELLER

(Windsor propeller LLC) 3219 Monier Circle, • CA 95742, Rancho Cordova, • USA • Phone: +1 916.631.8385 • Fax: +1 916.631.8386  
customers@masterairscrew.com • www.masterairscrew.com/

## XOAR PROPELLER

713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007 Arcadia, • USA • Phone: +1 626.608.3336 • Fax: +1 626.608.3336  
info@xoarintl.com • www.xoarintl.com/

## SAFETY & RESCUE EQUIPMENT 航空安全及救生设备 厂商

## ACR/ARTEX PRODUCTS

(ACR Electronics, Inc.) 5757 Ravenswood Road • 33312 Fort Lauderdale, • FL • USA • Phone: +1 954 806 3955 • Fax: +1 954 983-5087  
James.hunter@acrartex.com • www.acrartex.com

## ADEC MARINE

(ADEC Marine Ltd) 4 Masons Avenue • CRO 9XS Croydon • UNITED KINGDOM • Phone: +44 (0)20 / 8686 9717 • Fax: +44 (0)20 / 8686 9912  
sales@adecmarine.co.uk • www.adecmarine.co.uk

## AIR AVIONICS

(Air Avionics Garrecht Avionik GmbH) Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone: +49 (0) 6224 98 96 999 • Fax: +49  
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

## AIR-POL

Olszankowa 52 • 05120 Legionowo • POLAND • Phone: +48 22 / 774 0711 • Fax: +48 22 / 784 96 40  
air-pol@air-pol.com.pl • www.air-pol.com.pl

## ALTITUDE REVISION

Route des Crêtes le Bourgh • 14220 St Omer • FRANCE • Phone: +33 (0)6 22 60 03 06 • Fax: +33  
info@altitude-revision.fr • www.altitude-revision.fr

## AMSAFE

(AmSafe Aviation) 1043 N. 47th Avenue • A2 85043 Phoenix • Arizona • USA • Phone: +1 602) 850-2850 • Fax: +1 602) 850-2812  
sales-cares@amsafe.com • www.amsafe.com

## APCO AVIATION

(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Phone: +972 (0)4 / 6273728 • Fax: +972 (0)4 / 6273728  
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

## AVIATION SAFETY RESOURCES

141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40356 • USA • Phone: +1 606-212-2700 • Fax: +1 908-347-8246  
info@aviationsafetyresources.com • www.aviationsafetyresources.com

## AVIONTEK GMBH

Kellerberg 15 • 82266 Inning a. Ammersee • GERMANY • Phone: +49 8143 9926 444 • Fax: +49 8143 9926 288  
info@aviontek.com • www.aviontek.com

## BRS AEROSPACE

(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330 Pinebluff • NC • USA • Phone: +1 651-457-7491 • Fax: +1 651-457-8651  
sales@brsaerospace.com • http://www.brsaerospace.com

## CEMG AEROSAUUVETAGE

345 Rue des Madeleines - ZAC de la hayette • 77100 Mareuil les Meaux • FRANCE • Phone: +33 01-60-38-20-30 • Fax: +33 6 67 83 65 36  
jm.lefebvre@cemg.fr • www.cemg.fr

## COMELLI SRL

Strada Montanara, 101/d • 43124 PARMA • ITALY • Phone: +39 0521 / 968650 • Fax: +39  
giordano@comellisrl.com • http://www.comellisrl.com

## DIATEX

49 RUE JULES GUESDE • 69230 St-Genis-Laval • FRANCE • Phone: +33 (0)4 78 86 85 00 • Fax: +33 (0)4 78 51 26 38  
contact@diatex.com • http://www.diatex.com

## FINSTERWALDER-CHARLY

Pagodenburgstr. 8 • 81247 Muenchen • GERMANY • Phone: +49 (0)89 / 8116528 • Fax: +49 (0)89 / 8144107  
office@finsterwalder-charly.de • www.finsterwalder-charly.de

## FLARM TECHNOLOGY

(FLARM Technology AG) Industriestrasse 49 • CH-6330 Cham • SWITZERLAND • Phone: +41 41 510 26 60 • Fax: +41  
info@flarm.com • http://flarm.com

## FTI ENGINEERING NETWORK GMBH

Schmiedestr. 2 • D-15745 Wildau • GERMANY • Phone: +49 03375 / 52 35 -0 • Fax: +49 03375 / 52 35 -150  
info@ftigroup.net • http://www.ftigroup.net

## GADRINGER-GURTE GMBH

Flugplatz 17 • D-34379 Calden • GERMANY • Phone: +49 (05674) 921 00 44 • Fax: +49 (05674) 921 00 45  
info@gadringer-gurte.de • www.gadringer-gurte.de

## GALAXY GRS

(Galaxy Holdings s.r.o.) Trida 1, maje 24 a • 460 01 Liberec

3 • CZECHIA • Phone: +420 (0)48 510 44 92 • Fax: +420 (0)48 510 44 92

info@galaxyisky.cz • http://www.galaxyisky.cz/

## GIN GLIDERS

(Gin Gliders Inc.) 2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, • 17036 -449-851 Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do • SOUTH KOREA • Phone: +82 (0)31 333 1241  
gin@gingliders.com • www.gingliders.com

## HELITE FRANCE

1 rue de la petite fin • 21121 Fontaine les Dijon • FRANCE • Phone: +33 (0)3.80.35.48.26 sales@helite.com • www.helite.com

## JUNKERS PROFLY FRANCE

Aerodrome de Haguenuau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenuau • FRANCE • Phone: +33 09 81 06 34 56 • Fax: +33 388 935977  
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

## JUNKERS PROFLY

(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone: +49 (0)9221 879312 • Fax: +49 (0)9221 879313  
info@junkersprofly.de • www.junkersprofly.de

## MARS A.S.

Okružní II 239 • 569 43 Jevicko • CZECHIA • Phone: +420 (0)461 353 856 • Fax: +420 (0)461 353 861  
mars@marsjev.cz • www.marsjev.cz

## M.E.R.IN

(MERIN SRL) Localita Monte le Mole 15 • 00060 Capena di Roma • ITALY • Phone: +39 06 9074553 • Fax: +39 06 9032191  
info@merin.it • http://www.merin.it

## SAFETYN

3 Avenue Didier Daurat • 31400 TOULOUSE • FRANCE • Phone: +33 9 73 03 90 33 • marie-christine.joussaume@safetyn.com • www.safetyn.com

## SCHROTH SAFETY PRODUCTS GMBH

Postfach 2440 • 59714 Arnsberg • GERMANY • Phone: +49 (0)2932 / 9742-0 • Fax: +49 (0)2932 / 9742-42  
• http://www.schroth.com

## STRATOS07

(Stratos07 s.r.o.) Na Folicance 13 • 20 00 Praha 2 • CZECHIA • Phone: +420 603 451 819 • Fax: +420 312 658 151  
info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

## TECHNI SANGLES

13 Rue du Pilat • 42400 Saint Chamond • FRANCE • Phone: +33 4 77 29 29 42 • Fax: +33 4 77 29 16 35  
contact@technisangles.fr • www.technisangles.fr

## USH-RESCUE SYSTEMS

Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone: +420 281918828 • Fax: +420 602 307 648  
ushsro@seznam.cz • www.ushsro.com

## STROBES

### AEROLEDS

8475 W. Elisa St. • ID 83709 Boise, • USA • Phone: +1 2088503294 • Fax: +1  
sales@AeroLEDS.com • aeroleds.com/

### ASTRONICS

(Astronics MAX-VIZ) 130 Commerce Way • NV 14052 East Aurora, • USA • Phone: +1 716.805.1599 • Fax: +1 514.636.9921  
LSINhsales@astronics.com • www.astronics.com

### AVIOLIGHTS

ul. Cieszyńska 317/4 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone: +48 607 679 480 • Fax: +48 33 488 04 26  
info@aviolights.com • aviolights.com

### FLYLEDS

12/276 Domain Road • VIC 3141  
South Yarra • AUSTRALIA • Phone:  
+61 (0)429 174757 • Fax: +61  
questions@flyleds.com • flyleds.  
com/

## MICROAVIONICS

The Office Village Keypoint, Keys  
Road, • DE55 7FQ, Alfreton • England  
• UNITED KINGDOM • Phone: +44  
(0)1332 / 880468 • Fax: +44 (0)1332  
/ 882640  
info@microavionics.com • www.  
microavionics.com

## RAYLIGHT AIRCRAFT

(Raylight Technologies) Aero-  
drome du Versoud • 38420 Le  
Versoud • FRANCE • Phone: +33  
017.67.73.74.76 • Fax: +33  
contact@Raylight.fr • www.raylight.  
fr

## SINO AEROTECH CO., LTD.

8F-1, No.258, Liancheng Rd., Zhonghe  
Dist., • 23553 New Taipei City •  
TAIWAN • Phone: +886 (06)-5898825  
• Fax: +886 (06)-5898825  
sales@sinoaerotech.com • www.  
sinoaerotech.com

## THIESEN ELECTRONICS GBMH

Im Tiegel 9 • 36367 Wartenberg  
Angersbach • GERMANY • Phone:  
+49 0 66 41 - 9 79 - 0 • Fax: +49 0 66  
41 - 9 79 - 2 99  
info@thiesen-electronics.com •  
http://www.thiesen-electronics.com

## WHEELS & B RAKES

### 机轮及刹车厂商

## ACS PRODUCTS

1585 Copper Drive • 86403 Lake Ha-  
vasu City • Arizona, • USA • Phone:  
+1 928-855-8613 • Fax: +1  
acsinfo@citlink.net • http://acspro-  
ducts.co/

## ALROC

rue de la Fonderie • 72160 Tuffe •  
FRANCE • Phone: +33 (0)2 43 71 11  
80 • Fax: +33 (0)2 43 71 16 51  
commercial@alroc.fr • www.alroc.fr

## APS BRAKES

(APS Aviation Products System) 3701  
HWY 162 • IL 62040 Granite City, IL •  
Illinois • USA • Phone: +1 618-797-  
3140 • Fax: +1 618-931-0190  
sales@apsbrakes.com • www.  
apsbrakes.com

## BERINGER

(Beringer Brake System) 30  
rue Pierre Georges Latecoere  
• 05130 Tallard • FRANCE •  
Phone: +33 (0)492201619 •  
Fax: +33 (0)492526966  
support@beringer-aero.com  
• www.beringer-aero.com

## COLLINS AEROSPACE AEROSTRUCTURES

850 Lagoon Drive • 91910-2098 Chula  
Vista, CA • USA • Phone: +1 619 691  
4111 • Fax: +1 619 691 3030  
nacellerepairs@collins.com • www.  
collinsaerospace.com

## DATUM INC.

9805 route des Ormes • G9H 3R4  
Beancour • Quebec • CANADA •  
Phone: +1 819-297-2426 • Fax: +1  
819-297-2425  
datumair@datumair.com • www.  
datumair.com

## EXPERIMENTAL AIRCRAFT METAL FABRICATION INC.

693 Curtis Hill Rd • WA 98532 US  
Chehalis, • USA • Phone: +1 360)  
245-3478 • Fax: +1  
steve@super-12.com • super-12.  
com

## FOURNALES

(Fournales Suspension) 23 ZA de  
Ribaute • 31130 Quint-Fonsegrives •  
FRANCE • Phone: +33 (0)5 61 24 75  
24 • Fax: +33 (0)5 61 24 75  
infos@fournales.fr • http://www.  
fournales.fr

## GOLDFREN SPACEK

(GoldFren Spacek) Pobezovice 29 •  
534 Holice v cechach • CZECHIA •  
Phone: +420 00420 466 682 065 •

Fax: +420 00420 466 682 027  
goldfren@goldfren.cz • www.  
goldfren.com

## GOODYEAR AVIATION TIRES

200 Innovation Way Akron • 44316-  
0001 Ohio • USA • Phone: +1 330)  
796-2121 • Fax: +1 330) 796-2222  
robert\_robson@goodyear.com •  
http://www.goodyearaviation.com/

## GROVE AIRCRAFT

(Grove Aircraft Landing Gear Systems  
Inc) 1800 Joe Crosson Drive • 92020  
El Cajon • California • USA • Phone  
: +1 619 562 1268 • Fax: +1 619  
562 3274  
• http://www.groveaircraft.com/

## KAI

(KAI - Korea Aerospace Industries  
Ltd) 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon  
• Sacheon, • Gyeongsangnam-do •  
SOUTH KOREA • Phone: +82 055-  
851-1000 • Fax: +82 055-851-1004  
koreaero\_jr@koreaero.com •  
www.koreaero.com

## KASPAR

(Kaspar a synove - strojirna Kalmar  
s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5  
Smichov • CZECHIA • Phone: +420  
(0)257 320 139 • Fax: +420 (0)257  
322 226  
kalmar@kasparaero.cz • http://  
kasparaero.cz

## MARC INGEGNO

Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra •  
13019 Varalios (VC) • ITALY • Phone  
: +39 0163 / 53060 • Fax: +39 (0)163  
/ 569 512  
info@marc-ingegno.it • www.marc-  
ingegno.it

## MATCO

(MATCO mfg) 2361 South 1560 West  
• UT 84087 Wood Cross • Utah • USA  
• Phone: +1 801 335 0582 • Fax: +1  
801 335 0581  
tech@MATCOmfg.com • www.  
matcomfg.com

## MICHELIN AIRCRAFT TIRES

23 place des Cames-Dechaux •  
63040 Clermont-Ferrand Cedex 9 •  
FRANCE • Phone: +33 (0) 4 73 30 14  
85 • Fax: +33 4 73 32 63 81  
airmichelin@fr.michelin.com •  
aircraft.michelin.com/

## NEWBOW AEROSPACE LTD

Meir Road Park Farm North • B98  
75Y Redditch • UNITED KINGDOM •  
Phone: +44 (0) 1527 518 100 • Fax:  
+44 (0) 1527 518 300  
sales@newbowaerospace.com •  
www.newbowaerospace.com

## PARKER AIRCRAFT WHEEL & BRAKE DIVISION

(Parker Aircraft Wheel & Brake Division  
Parker Aerospace) 1160 Center Road  
• 44011 Avon • Ohio • USA • Phone  
: +1 440 937 6211 • Fax: +1 440  
937 6416  
jbakos@parkes.com • www.parker.  
com

## SKYWHEELS

(Skywheels Group Limited) The  
Skywheels Group Limited Tudor Road  
• WA14 5RZ Manchester Altrincham  
Business Park, • Cheshire • UNITED  
KINGDOM • Phone: +44 (0)161 928  
4989 • • www.skywheelsgroup.co.uk

## SUN-TECH INNOVATIONS

19428 Business Center Dr. # A •  
91324 Northridge • CA • USA •  
Phone: +1 818882/8431  
Sun-Tech@sbcbglobal.net • www.  
balanceMasters.com

## TOST GMBH

(TOST GmbH Flugzeuggeraetebau)  
Thalkirchner Str. 62  
Rueckgebäude •  
80337 Muenchen •  
GERMANY • Phone  
: +49 (0)89 / 544599 0 • Fax: +49  
(0)89 / 544599 70  
info@tost.de • www.tost.de

## WANFENG AUTO WHEEL

(Wanfeng Auto Wheel CO., LTD.)  
Xinchang Ind. Park Chenguan  
Town • 312500 Xinchang Zhejiang  
• Zhejiang • CHINA • Phone: +86  
(0)575-86298339 • Fax: +86 (0)575-  
86297218  
wfanf@wjft.com • http://www.wjft.  
com/

## WATTS AVIATION

(Watts Aviation Services Ltd) Mead  
Lane • GL15 5EL Lydney • Gloucester-  
shire • UNITED KINGDOM • Phone  
: +44 (0)1594 / 847290 • Fax: +44  
(0)1594 / 844719  
info@wattsaviation.co.uk • www.  
wattsaviation.co.uk

## WIPIRE

(Wipaire, Inc.) 1700  
Henry Avenue -  
Fleming Field • MN  
55075 South St. Paul,  
• USA • Phone: +1  
(651) 451-1205 • Fax  
: +1 651-457-7858  
info@wipaire.com •  
www.wipaire.com



## ZLIN AIRCRAFT A.S.

(Letiste 1887 • 76502 Otrokovice •  
CZECHIA • Phone: +420 (0)725 266  
711 • Fax: +420 (0)226 013 830  
info@zlinaircraft.eu • www.zlinair-  
craft.eu

## HEADSET & INTERCOM

### 耳机和机内通信器厂商

## AERO-STAR HEADSETS

Annaberger Strasse 44 • 09419 Thum-  
herold • GERMANY • Phone: +49  
(0) 3 72 97 76 70 44 • Fax: +49 (0) 3  
72 97 4 95 95  
info@aero-star.de • www.aero-star.  
de

## ALOFT

(Aloft Technologies) 13570 Grove Dr  
• 55311 Maple Grove, • Minnesota •  
USA • Phone: +1 612-747-3197 • Fax  
: +1 612 / 325 96 02  
service@clarityalof.com • www.  
clarityalof.com

## ALPHATEC

ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzès  
• FRANCE • Phone: +33 (0)4 66 22  
31 97 • Fax: +33 (0)4 66 03 02 12  
info@alphatec.fr • www.alphatec-  
avionics.com

## BEYERDYNAMIC

(Beyerdynamic GmbH & Co. KG)  
Theresienstr. 8 • 74072 Heilbronn •  
GERMANY • Phone: +49 (0) 7131 617  
300 • Fax: +49 (0)7131 / 617 224  
help@beyerdynamic.de • www.  
beyerdynamic.com

## BOSE INTERNATIONAL

(Bose Corporation)  
The Mountain • MA  
01701 Framingham  
• USA • Phone: +1  
800-379-2073 • Fax:  
+1 508 / 820 3465  
support@bose.com • www.bose.com



## COMTRONICS

(Comtronics Engineering) PO Box  
787 • PA 18353 Saylorburg • USA  
• Phone: +1 203.521.1112 • info@  
comtronics-aero.com • www.comtr-  
onics-aero.com

## DAVID CLARK COMP.

(David Clark Comp. Inc.) 360 Franklin  
Street, Box 15054 • MA 01615-0054  
Worcester • USA • Phone: +1 508 /  
751 5800 • Fax: +1 508 / 753 5827  
sales@davidclark.com • www.  
davidclark.com

## FACTEM

32, route de Caen BP 61530 • 14406  
Bayeux • FRANCE • Phone: +33 2 31  
51 27 51 • Fax: +33 2 31 51 27 53  
contact@factem.com • http://www.  
factem.com/

## FLIGHTCOM

(Flightcom - Sonetics cooperation)  
17600 SW 65th Ave • 97035 Lake  
Oswego, • OR • USA • Phone: +1  
800-432-4342 • Fax: +1 503-620-2943  
• http://www.flightcom.net

## FLYCOM

(Flycom Avionics Ltd) Laurence Walter  
House 32 Addison Road • CO10 2YW  
Chilton Ind. Est. Sudbury • Suffolk  
• UNITED KINGDOM • Phone: +44 (0)  
1273 234 182 • Fax: +44 (0) 1273  
234 181  
info@flycom.co.uk • flycom.co.uk

## ICARO 2000

via Molino 4 • 21014 Laveno Mombello  
• ITALY • Phone: +39 0332 /  
648335 • Fax: +39 0332 / 648079  
christian@icaro2000.com • www.  
icaro2000.com

## LIGHTSPEED AVIATION

(Lightspeed Aviation, Inc) 6135 SW  
Jean Road • OR 97035 Lake Oswego  
• USA • Phone: +1 503 / 968 3113 •  
Fax: +1 503 / 968 7664  
service@lightspeedaviation.com •  
www.lightspeedaviation.com

## LOESCHER

(Loesch electronic) Lichtensteiner  
Str. 4 2 • 08118 Hartenstein • GER-  
MANY • Phone: +49 0376055580 •  
Fax: +49 0376055139  
info@loescher.com • www.loescher.  
com

## MICROAVIONICS

The Office Village Keypoint, Keys  
Road, • DE55 7FQ, Alfreton • England  
• UNITED KINGDOM • Phone: +44  
(0)1332 / 880468 • Fax: +44 (0)1332  
/ 882640  
info@microavionics.com • www.  
microavionics.com

## NAC INTERCOM

(NAC Intercom Soluciones de Comuni-  
cacion) Ricardo Mella, 123 - Nave  
B, Of. 5-6 • 36330 Vigo, Pontevedra •  
SPAIN • Phone: +34 986 128 926 •  
Fax: +34 678 500 919  
comercial@nac-inter.com • www.  
nac-inter.com

## PELTOR 3M

(3M Peltor) 3M Center, Bldg. 220-11W-  
02 • 55144 St. Paul • MN • USA •  
Phone: +1 888-364-3577 Innovation.  
de@3M.com • www.3m.com/

## PHONAK

(Phonak Communications AG) Her-  
renschwandweg • CH-3280 Murten  
4 • SWITZERLAND • Phone: +41 58  
928 91 00 • Fax: +41 (0)26 672 33 44  
info@phonak-communications.com  
• www.phonak-communications.com

## PILOT COMMUNICATIONS

(Pilot Communications Europe Ltd)  
Unit C, Ashgrove Industrial Park Heath  
Place • PO2 4FR Rochester Kent •  
West Sussex • UNITED KINGDOM •  
Phone: +44 (0)1243 870 999 • Fax:  
+44 (0)1243 864612  
info@pilot-europe.com • www.pilot-  
europe.com

## PURETONE NANOCOMM

(Puretone Ltd) 9-10 Henley Business  
Park, Trident Close, Medway City  
Estate • ME2 4FR Rochester Kent •  
England • UNITED KINGDOM • Phone  
: +44 (0)1634 / 719427 • Fax: +44  
(0)1634 / 719450  
info@puretone.net • http://www.  
nanocommga.com

## ROSENBAUM AVIATION

(Rosenbaum Industries Deutschland)  
Hermann-Blenk-Str. 32 • 38108  
Braunschweig • GERMANY • Phone  
: +49 01805-975310 • Fax: +49  
01805-066660  
info@rosenbaum-industries.com •  
www.rosenbaum-industries.com

## SCHNEIDER INTERCOM GBMH

Heinrich-Hertz-Str. 40 • 40699 Erkrath  
Unterfeldhaus • GERMANY • Phone:  
+49 211 - 88285 - 0 • Fax: +49 211  
- 88285 - 211  
info@schneider-intercom.de • www.  
schneider-intercom.de

## SPORT-LINK

(Sport-Link Communications) 27201  
Indigan • MI 49112 Edwardsburg  
• Michigan • USA • Phone: +1  
574.584.6612 • Fax: +1  
sales@sportlinkcommunications.  
com • www.sportlinkcommunica-  
tions.com

## TELEX COMMUNICATIONS / HEADSETS

(Telex Communications Bosch Group)  
8601 East Cornhusker Hwy • NE  
68507 Lincoln • USA • Phone: +1  
585-678-3321 • Fax: +1 952 887 5595  
vonnienelson@us.bosch.com •  
http://www.telex.com/

## UFQ

(U Fly Quiet ) 5F.No.459, Yangguang  
RD • 315175 Songjiacao  
Gaoqiao, Yinzhou, • Ningbo, China •  
CHINA • Phone: +86 574-81163417 •  
Fax: +86 574-87706852  
sales@uflyquiet.com • www.  
uflyquiet.com





查找某个进口商信息前，请先找到你要进口的产品类别（如固定翼、直升机...），红字字体部分是航空器生产商的名字，生产商下方对应列出的黑色字体部分是该生产家对应的进口商名单，详细的进口商地址见本版块后面页面，均按字母顺序排列。要了解其它国家进口商，请登录WWW.WIDOLA.COM

**固定翼 FIXED-WING / LSA**

**AERO AT**

- Aero AT China- Airey Ott (Jiangsu) Aircraft Industry Co. Ltd (CHINA)
- FRAS Flying Club (MALAYSIA)
- SOC Aviation (J)

**AEROJONES**

- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- APUS Flight Services GmbH (INDONESIA)

**AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH**

- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

**AEROPLANES DAR**

- Anhui Fiate Aviation Co. Ltd. (CHINA)
- Sports Aircraft Australia (INDONESIA)

**AEROPRAKT**

- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

**AEROSPACE S.R.L**

- Avi Asia George Hsu (CHINA)
- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)

**AK GROUP / DYN AERO**

- SkyLife Ltd (J)

**APOLLO ULTRALIGHT**

- CasiAero Inc Lila Peng (CHINA)

**ATEC**

- GLOBAL UNITED GENERAL AVIATION (CHINA)
- Green Planet, JSC (VIETNAM)

**B&F TECHNIK VERTRIEBS GMBH DESIGN, CERTIFICATION AND CUSTOMER SERVICE FOR FK AIRCRAFT**

- Wenfa Aerospace (CHINA)

**BLACKSHAPE**

- Asia Security Technology Pte (SINGAPORE)

**BRM AERO**

- BRISTELL ASIA Aviation Hub Inc (INDONESIA)
- Aviation Hub Asia Philippines (VIETNAM)

**BRUMBY AIRCRAFT**

- Fujian Brumby Aircraft manufacturing Co., LTD. (CHINA)

**BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH**

- Wenfa Aerospace (CHINA)

**CARBON DESIGN**

- Wanfeng Aviation Industry Co., Ltd. (CHINA)

**CESSNA AIRCRAFT COMPANY**

- Japcon Okayama Air Service (J)
- CAFUC Civil Aviation Flight University of China (CHINA)

**CIRRUS AIRCRAFT**

- AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH (CHINA)
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

**COLYAER**

- Shanghai UVS Intelligence System Co.,Ltd (CHINA)

**COMCO IKARUS**

- German Light Aircraft Berlin (CHINA)

**CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.**

- CRUISER AIRCRAFT EU, a.s. (TAIWAN)

**DOVA AIRCRAFT**

- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)

**E-PROPS - HELICES E-PROPS**

- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

**EVEKTOR**

- Evektor-Aerotechnik Office PR China (CHINA)

**FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION**

- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd. (CHINA)
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

**FLY SYNTHESIS**

- Goldlink Fiber International Co.Ltd (CHINA)
- Top Aero Studio Ltd (TAIWAN)
- Advanced Technologies Corporation Seoul (J)

**FLYING LEGEND**

- Jonny Enterprise Co., Ltd (TAIWAN)

**FLYLIGHT AIRSPORTS**

- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

**I.C.P.**

- BEE POWER AERO INDUSTRIES LTD (TAIWAN)
- (CHINA)
- Island Aviation (J)

**IBIS AIRCRAFT**

- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

**ICARO 2000**

- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Birds Eye (J)

**JABIRU AIRCRAFT**

- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)
- Retro Aircraft (INDONESIA)

**KAI**

- China Aerospace Industrial Ltd.Taiwan (TAIWAN)

**MAGNAGHI AERONAUTICA**

- Magnaghi Aeronautica China (CHINA)

**MAGNUS AIRCRAFT**

- Hebei Tianshan Magnus Aircraft Manufacturing Co. (CHINA)

**MURPHY AIRCRAFT**

- Duofu Aviation Dep. Fama (CHINA)

**PIPER AIRCRAFT**

- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)
- Wings Over Asia Pte. Ltd. (MALAYSIA)
- Prime Aviation Limited (VIETNAM)
- AERO Facility Co., Ltd Rep Shimbashi (J)
- Fanmei Aviation Industrial Group Ltd. (CHINA)

**PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION**

- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)
- CasiAero Inc (TAIWAN)

**PROGRESSIVE AERODYNE**

- SeaRey China (TAIWAN)
- SeaRey Australia Ltd. (INDONESIA)

**QUICKSILVER**

- Guangxi Jihang General Aviation Company LTD (CHINA)
- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)
- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- SkyLife Ltd (J)

**RANS**

- SkyLife Ltd (J)
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

**REMOS AG**

- German Light Aircraft Berlin (CHINA)

**SCODA EDRA**

- MY Super Petrel Sdn. Bhd. (INDONESIA)
- Dream Air Co., Ltd (J)

**SHARK AERO**

- (CHINA)
- AERO TRADE s.r.o. (J)

**SKYLEADER AIRCRAFT**

- Zall Air Industrial Park (CHINA)
- AIR VIP (INDONESIA)
- SL Aviation Korea (J)

**SLING AIRCRAFT**

- Jetworld Inc. Mr. Weipin Chen (TAIWAN)
- The Airplane Factory Asia (TAIWAN)

**TECNAM**

- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)
- Liaoning United-Air Shenyang Aircraft Company (CHINA)

**TERRAFUGIA**

- Terrafugia for China (CHINA)

**TL ULTRALIGHT**

- LSA Aviation Korea (J)
- AIR VIP (MALAYSIA)

**TRIXY AVIATION**

- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)

**VANS AIRCRAFT**

- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

**WAC**

- World Aircraft Australia Tom Abell (INDONESIA)

**XTREMEAIR**

- Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd. (CHINA)

**YUNEEC**

- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd. (CHINA)
- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)

**ZENITH**

- Yemo Aviation Co., LTD. (J)
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

**ZLIN**

- Datong Aero Power Co.Ltd (CHINA)

**超轻型滑翔机 ULTRALIGHT GLIDER & MOTORGLIDER**

**A-I-R**

- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Itagaki Naoki (J)

**AERIANE SA**

- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Birds Eye (J)
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)

**E-PROPS - HELICES E-PROPS**

- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

**FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION**

- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd. (CHINA)
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

**ICARO 2000**

- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Birds Eye (J)

**PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION**

- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

**YUNEEC**

- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)

**HOMEBUILT AIRCRAFT 家庭自制**

**ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA**

- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

**AEROPRAKT**

- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

**AEROSPACE S.R.L**

- Avi Asia George Hsu (CHINA)
- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)

**AK GROUP / DYN AERO**

- SkyLife Ltd (J)

**FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION**

- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd. (CHINA)
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

**FLYING LEGEND**

- Jonny Enterprise Co., Ltd (TAIWAN)

**FLYLIGHT AIRSPORTS**

- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

**GLASAIR AVIATION**

- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

**JABIRU AIRCRAFT**

- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)
- Retro Aircraft (INDONESIA)

**MURPHY AIRCRAFT**

- Duofu Aviation Dep. Fama (CHINA)

**PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION**

- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

**QUICKSILVER**

- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)
- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- Guangxi Jihang General Aviation Company LTD (CHINA)

**RANS**

- SkyLife Ltd (J)
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

**SLING AIRCRAFT**

- The Airplane Factory Asia (TAIWAN)

**TEAM MINI-MAX LLC**

- Team Mini-Max China LLC (CHINA)

**VANS AIRCRAFT**

- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

**WAC**

- World Aircraft Australia Tom Abell (INDONESIA)

**ZENAIR LTD**

- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (INDONESIA)

**ZENITH**

- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (INDONESIA)
- Yemo Aviation Co., LTD. (J)

**审定类飞机**

**CERTIFIED LIGHTPLANE**

**AERO AT**

- FRAS Flying Club (MALAYSIA)
- SOC Aviation (J)
- Aero AT China- Airey Ott (Jiangsu) Aircraft Industry Co. Ltd (CHINA)

**AEROPRAKT**

- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

**ANGEL AIRCRAFT CORP.**

- Taihang Galaxia - Hubei Taihang Xinghe Aircraft Manufacturing Co., Ltd. (CHINA)

**AQUILA AVIATION**

- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

**BLACKSHAPE**

• Asia Security Technology Pte (INDONESIA)

## BRM AERO

- BRISTELL ASIA Aviation Hub Inc (J)
- Aviation Hub Asia Philippines (VIETNAM)

## CESSNA

- Japcon Okayama Air Service (J)

## CESSNA AIRCRAFT COMPANY

- Japcon Okayama Air Service (J)
- CAFUC Civil Aviation Flight University of China (CHINA)

## CIRRUS AIRCRAFT

- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)
- AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH (CHINA)

## DAHER

- JET AVIATION ASIA PACIFIC PTE. LTD. (INDONESIA)
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)

## DIAMOND AIRCRAFT

- Wanfeng Aircraft Industry Co., Ltd (CHINA)
- Alpha Aviation Co Ltd (J)
- Aviation Hub (SINGAPORE)
- Aerospace Engineering Services JSC (VIETNAM)
- AIRFLITE PTY LTD Singapore (INDONESIA)

## DORNIER SEAWINGS GMBH

- Dornier Seawings Co. Ltd. (CHINA)

## EVEKTOR

- Eक्टर-Aerotechnik Office PR China (CHINA)

## FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd. (CHINA)

## JABIRU AIRCRAFT

- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)

## KAI

- China Aerospace Industrial Ltd. Taiwan (TAIWAN)

## MAGNAGHI AERONAUTICA

- Magnaghi Aeronautica China (CHINA)

## MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

- Jingtong Hongkong Aviation Supplies Ltd (CHINA)

## MAULE AIR

- Tuncang Investment Co., Ltd Hu Qian (CHINA)

## PIAGGIO AEROSPACE

- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

## PILATUS

- Sino-Swiss United Aero Technologies Beijing Co., Ltd. (CHINA)
- Asian Aerospace Corporation (MALAYSIA)

## PIPER AIRCRAFT

- Fanmei Aviation Industrial Group Ltd. (CHINA)
- Wings Over Asia Pte. Ltd. (MALAYSIA)
- AERO Facility Co., Ltd Rep Shimbashi (J)
- Prime Aviation Limited (VIETNAM)
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

## PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

## QUEST AIRCRAFT COMPANY

- SETOUCHI HOLDINGS, INC. (J)
- SKYVIEW AIRCRAFT INDUSTRY (JIANGSU) CO., LTD. (TAIWAN)

## RANS

- SkyLife Ltd (J)

## SLING AIRCRAFT

- The Airplane Factory Asia (TAIWAN)

## SOFTEX AERO

- Alex Pazhooyan Softex Aero (CHINA)

## TECNAM

- Liaoning United-Air Shenyang Aircraft Company (CHINA)
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

## XTREMEAIR

- Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd. (CHINA)

## ZENAIR LTD

- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (INDONESIA)

## ZENITH

- Yemo Aviation Co., LTD. (J)
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

## 审定类动力滑翔机 CERTIFIED

## GLIDER & MOTORGLIDER

## ALEXANDER SCHLEICHER

- China Loong Wing Flying Club (CHINA)
- Yuji Higuchi (J)

## DG AVIATION

- Japan Motorglider Club Inc. (J)

## DIAMOND AIRCRAFT

- Alpha Aviation Co Ltd (J)
- Aviation Hub (SINGAPORE)
- AIRFLITE PTY LTD Singapore (INDONESIA)
- Aerospace Engineering Services JSC (VIETNAM)
- Wanfeng Aircraft Industry Co., Ltd (CHINA)

## FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd. (CHINA)

## HPH

- Japan Flight Assistance Corp (J)

## PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

## SCHEMPP-HIRTH

- China Loong Wing Flying Club (CHINA)
- Aero Vision Inc (J)

## STEMME

- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)
- SINO LIGHT AIRCRAFT (CHINA)

## GYROCOPTER 旋翼机

## APOLLO ULTRALIGHT

- CasiAero Inc Lila Peng (CHINA)

## AUTOGYRO GMBH

- AutoGyro China (CHINA)
- Art Aviation (J)
- PAMS Professional Air Maintenance Services (INDONESIA)

## AVERSO AVIATION

- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)

## ELA AVIACION

- Fajar Saintifik Sdn. Bhd (MALAYSIA)

## FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd. (CHINA)

## PAGOTTO

- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

## TITANIUM AUTO GYRO

- Peiport Industries Ltd (CHINA)

## TRIXY AVIATION

- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)

## 垂直起降机型 & 多旋翼机型

## MULTICOPTER

## CICARE

- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd. (CHINA)

## HELICOPTERES GUIMBAL

- ASCENT FLIGHTS GLOBAL Pte Ltd (INDONESIA)
- VIETNAM HELICOPTER CORPORATION (VIETNAM)
- Capital Helicopter (CHINA)
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)
- Sapura Aero (MALAYSIA)

## PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

## SOFTEX AERO

- Alex Pazhooyan Softex Aero (INDONESIA)

## TERRAFUGIA

- Terrafugia for China (CHINA)

## 直升机 HELICOPTER

## CH-7 HELICOPTER

- China Aerospace Ind. Co. Ltd. (TAIWAN)
- Donghae Machinery & Aviation (J)

## CICARE

- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd. (CHINA)

## DYNALI

- Donghae Machinery & Aviation (J)
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)

## EAGLE RESEARCH

- China Aerospace Ind. Co. Ltd. (TAIWAN)

## ENSTROM

- Chongqing General Aviation Industry Group Co., Ltd (CHINA)
- AERO Facility Co., Ltd Rep Shimbashi (J)
- Soartech Systems (INDONESIA)

## HELI TECH

- Donghae Machinery & Aviation (J)

## HELICOPTERES GUIMBAL

- ASCENT FLIGHTS GLOBAL Pte Ltd (INDONESIA)
- VIETNAM HELICOPTER CORPORATION (VIETNAM)
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)
- Capital Helicopter (CHINA)
- Sapura Aero (MALAYSIA)

## KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER

- AERO Facility Co., Ltd Rep Shimbashi (J)

## ROBINSON

- Heliflite China LTD. (CHINA)
- China Aerospace Ind. Co. Ltd. (TAIWAN)
- Tonglian Aviation (CHINA)

## ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING

- Shanghai AV Mall International Trading Co., Ltd. (CHINA)

## SBM DEVELOPMENT GMBH

- Anhui Yingliu Aviation Technologie Co. Ltd (CHINA)

## SCODA EDRA

- MY Super Petrel Sdn. Bhd. (INDONESIA)
- Dream Air Co., Ltd (J)

## SOFTEX AERO

- Alex Pazhooyan Softex Aero (CHINA)

## 三角翼 TRIKE

## ACE AVIATION

- BB Trike Japan MiniTrike Japan (J)

## AEROS

- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Roy Sadewo (INDONESIA)
- Top Air (J)
- BALLY Electronic Co., LTD (TAIWAN)

## AIR AVIATION

- Baldwin Aviation Co Ltd (CHINA)
- BANDUNG AEROSPORT CLUB (INDONESIA)

## AIRBORNE AUSTRALIA

- Roy Sadewo (INDONESIA)
- Sports Opa Kite (J)

- Sky Career Aviation (CHINA)

## AIRFER

- ADAIR LLC Airera Japan (J)
- Nyang-Nyang Paragliding (INDONESIA)

## ANTARES USA

- Sky Career Aviation (CHINA)

## APOLLO ULTRALIGHT

- CasiAero Inc Lila Peng (TAIWAN)

## AVIATION PRODUCTS

- Aviation Product, Liu Yin China (CHINA)

## E-PROPS - HELICES E-PROPS

- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

## EVOLUTION TRIKES

- Teamup Air (CHINA)

## FLYLIGHT AIRSPORTS

- Jiin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

## ICARO 2000

- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- (J)
- Birds Eye (J)
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)

## NIRVANA

- Mountnear Paragliding Center Andika Mountnear (INDONESIA)
- Airwill Industrials (Shanghai) Co., Ltd (CHINA)
- Flight System (J)

## NORTH WING

- Pacifica, LLC - Pacifica Aviation Group (CHINA)

## P&M AVIATION

- Henan ZY General Aviation Co., Ltd (CHINA)

## PAGOTTO

- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

## QUICKSILVER

- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- Guangxi Jihang General Aviation Company LTD (CHINA)
- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)

## RAMPHOS

- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

## RS ULTRA KANGOOK PARAMOTORS

- PROPELLER JAPAN - KUDO HIRO-FUMI (J)
- KANGOOK MALAYSIA - Hj Putra Hj Norehsan (MALAYSIA)
- ALVIN NG (INDONESIA)

## SOLO WINGS

- SoloWings Flight Club (INDONESIA)

## YUNEEC

- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)
- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co., Ltd. (CHINA)

## 仪表 INSTRUMENTAL A (MULTI-FUNCTION) & AVIONICS

### ADVANCED

- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)
- Goldstone Aviation (CHINA)

### ASPEN AVIONICS

- Galaxy Aerospace (M) Sdn. Bhd. (MALAYSIA)
- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)
- PT. Aerotama Dinamika Perkasa (INDONESIA)
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)

### BECKER

- Becker Avionics Inc (J)
- Becker China, Beijing Office (CHINA)
- Becker Electronics Taiwan Ltd. (TAIWAN)
- (SINGAPORE)

### BENDIX KING

- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)
- Aero Lab (J)

### DYNON

- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

### FUNKE

- Aviation & Electronics Support Pte. Ltd (MALAYSIA)
- United Enterprise Aviation Asia (CHINA)

**GARMIN**

- Garmin China (CHINA)
- Garmin Taiwan (TAIWAN)

**KANARDIA**

- Silent Wings Aviation Pty Ltd (INDONESIA)

**LXNAV**

- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

**MGL AVIONICS**

- Avi Asia - Skywalker Light Aircraft Manufacturing (CHINA)
- flyder-aero-taiwan (TAIWAN)

**TQ SYSTEMS**

- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

**TRIG AVIONICS**

- Aero Vision Inc (J)

**TRUTRAK**

- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

**WINTER**

- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

**仪表 INSTRUMENT (SINGLE-FUNCTION)**

**ADVANCED**

- Goldstone Aviation (CHINA)
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

**BECKER**

- Becker Avionics Inc (J)
- Becker Electronics Taiwan Ltd. (TAIWAN)
- Becker China, Beijing Office (CHINA)
- (SINGAPORE)

**BENDIX KING**

- Aero Lab (J)
- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)

**DYNON**

- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

**FUNKE**

- Aviation & Electronics Support Pte. Ltd (TAIWAN)
- United Enterprise Aviation Asia (CHINA)

**GARMIN**

- Garmin China (CHINA)

**KANARDIA**

- Silent Wings Aviation Pty Ltd (INDONESIA)

**LXNAV**

- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

**MGL AVIONICS**

- Avi Asia - Skywalker Light Aircraft Manufacturing (CHINA)
- flyder-aero-taiwan (TAIWAN)

**MT-PROPELLER**

- Xoar Aerotech.,Ltd (CHINA)

**SILVA**

- Japan La Mouette (J)

**TQ SYSTEMS**

- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

**TRIG AVIONICS**

- Aero Vision Inc (J)

**TRUTRAK**

- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

**WINTER**

- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

**发动机 MOTORS (PISTON / ROTARY / TURBINE ENGINES)**

**AIE**

- Kunshan Huatai Light Aircraft Co. Ltd (CHINA)
- Formosa Aerospace Co. Ltd. (TAIWAN)
- KSC Korean Space Corporation Light Division (J)

**AXTER AEROSPACE**

- Honda Aircraft Company, Inc (J)

**BAILEY AVIATION**

- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

**CENTURION AIRCRAFT ENG. - CONTINENTAL MOTORS, INC.**

- Alpha Aviation Co Ltd (J)

**CHONGQING ZONGSHEN AERO ENGINE MANUFACTURING CO., LTD**

- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

**COMPACT RADIAL ENGINES**

- Anhui Fiate Aviation Co. Ltd. (TAIWAN)

**CONTINENTAL**

- Oceania Aviation (INDONESIA)
- China Aviation Supplies Holding Company (CHINA)
- Airflite Pty Ltd (SINGAPORE)

**CORS-AIR**

- BALLY Electronic Co., LTD (TAIWAN)
- Ram Aircraft (J)

**D-MOTOR**

- D-Motor China (CHINA)

**EPS**

- Bosch Chengdu (CHINA)
- Bosch Service Center Shibuya (J)

**GOEBLER-HIRTH**

- Baldwin Aviation Co Ltd (CHINA)
- DEA General Aviation - Kuala Lumpur

- Office (MALAYSIA)
- DEA General Aviation Co.,Ltd (CHINA)

**HELI TECH**

- Donghae Machinery & Aviation (J)

**HKS AVIATION**

- HKS(Shanghai)Trading Co., Ltd (CHINA)
- CHANG HEART CORP. (TAIWAN)

**I.C.P.**

- (CHINA)
- Island Aviation (J)

**JABIRU AIRCRAFT**

- Retro Aircraft (INDONESIA)
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)
- (J)

**LIMBACH - FLUGMOTOREN**

- Xoar Aerotech.,Ltd (CHINA)

**LYCOMING ENGINES**

- C&A AVIATION SDN BHD (MALAYSIA)
- CHONG QING HUI DI AVIATION EQUIPMENT CO., LTD. (CHINA)
- JAPAN AEROSPACE CORPORATION AIRCRAFT DIVISION (J)

**MWFLY**

- Jianguo Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)

**PARAJET**

- UMP International Co Ltd (CHINA)
- Helliglide Inc / Parafield (J)

**PIAGGIO AEROSPACE**

- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

**PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION**

- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)
- CasiAero Inc (TAIWAN)

**POLINI**

- BALLY Electronic Co., LTD (TAIWAN)
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)
- VESPA BEIJING WORKSHOP (CHINA)

**RADNE**

- Japan La Mouette (J)

**ROTAX AIRCRAFT ENGINES**

- Peiport Industries Ltd (VIETNAM)
- Jua Ltd (J)
- Bert Flood Imports Pty Ltd (SINGAPORE)
- CasiAero Inc (TAIWAN)

**SAUER FLUGMOTORENBAU**

- Wenfa Aerospace (CHINA)

**SIMONINI RACING**

- Fly Products Japan (J)
- Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd (CHINA)
- PT. ROJATEK (INDONESIA)
- xpariamotor (singapore) (MALAYSIA)
- BALLY Electronic Co., LTD (TAIWAN)

**SMA**

- Daihyaku Shoji Co Ltd (J)

**SUPERIOR**

- Superior Air Parts (PTY) Ltd. (INDONESIA)

**UL POWER**

- flyder-aero-taiwan (TAIWAN)
- Avi Asia - Skywalker Light Aircraft Manufacturing (CHINA)

**VITTORAZI**

- Japan La Mouette (J)
- Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd (CHINA)

**WALTER**

- GE Aviation caiga (CHINA)

**电机 MOTORS (ELECTRIC)**

**ATB**

- Hornbill Precision Technical Services (MALAYSIA)
- ATB Motors (Shanghai) Co., Ltd. (CHINA)
- Brook Crompton Asia Pacific Pte., Ltd. (SINGAPORE)
- Nippon Automatic Control Co. (J)

**AXTER AEROSPACE**

- Honda Aircraft Company, Inc (J)

**BAUMUELLER NUERNBERG**

- Baumuellers Automation (Suzhou) Co., Ltd. (CHINA)
- Daiki Rika Kogyo Co., Ltd. (J)

**BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY**

- Bosch Service Center Shibuya (J)
- Bosch Taipei (TAIWAN)
- PT Robert Bosch (INDONESIA)
- Bosch Chengdu (CHINA)

**E-PROPS - HELICES E-PROPS**

- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

**MGM COMPRO**

- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

**PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION**

- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)
- CasiAero Inc (TAIWAN)

**ROTAX AIRCRAFT ENGINES**

- Jua Ltd (J)
- Peiport Industries Ltd (INDONESIA)
- Bert Flood Imports Pty Ltd (SINGAPORE)

**SAFRAN**

- Shanghai Saifei Aviation Ewis Manufacturing Co., Ltd (CHINA)
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)

**SCHUEBELER JETS**

- Shiau Yau Industrial Ltd. (TAIWAN)
- JetSet Japan (J)

**SIEMENS E AIRCRAFT**

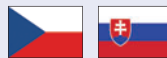
- Siemens (China) Co., Ltd (CHINA)

**YUNEEC**

- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)
- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd. (CHINA)

**CZECH REPUBLIC & SLOVAK REPUBLIC**

**VFR FLIGHT GUIDE**



- ➔ Complete and current AERODROME information including AIP
- ➔ Detailed AERONAUTICAL CHARTS and AIRSPACES information
- ➔ Current on-line METEO - RADAR/METAR/TAF
- ➔ Great and intuitive NAVIGATION
- ➔ FAIR PRICE - annual license only 35 Eur (whole CZ+SK region)
- ➔ Fully ENGLISH edition available

On AppStore and Google Play (search: DATABAZE LETIST)

More INFO: [www.aerobaze.cz/app](http://www.aerobaze.cz/app) + WEB app: [www.DL.cz](http://www.DL.cz)



## ADAIR LLC

(ADAIR LLC Airea Japan) Shin Kake • JAPAN •  
Phone: +81 8190 10719892  
adairdipr@gmail.com

## AERO FACILITY CO., LTD

(AERO Facility Co., Ltd Rep Shimbashi) Plaza  
Bldg. 15F 4-9-1 Shimbashi • 105-0004, Minato-ku,  
Tokyo, • JAPAN • Phone: +81 3-5402-6884 •  
Fax: +81 3-5402-6885  
hattori@aero.co.jp • www.aero.co.jp/

## AERO TRADE S.R.O.

Jana Stanislava 20/B • 85105 Bratislava, •  
SLOVAKIA • Phone: +421 903 952137 • Fax:  
+421 903 208093  
edi.pekarovic@aerotrade.sk

## AIR VIP

MCIA Domestic • Cebu, • PHILIPPINES • Phone:  
+63 908 958 3143 • Fax: +63 908 958 3143  
http://www.tl-ultralight.com/

## AIRFLITE SINGAPORE

(AIRFLITE PTY LTD Singapore) 10 Anson Road,  
#32-15 International Plaza • 079903 Singapore •  
SINGAPORE • Phone: +65 91153788  
jhartmann@airflite.com

## ALVIN NG

Singapore • SINGAPORE • Phone: +65  
98330434

## APUS FLIGHT SERVICES GMBH

Flugplatzstrasse F4, Nr.1 • 15344 Strausberg •  
GERMANY • Phone: +49 3341 39063 00 • Fax:  
+49 3341 3490302  
info@apus-aero.com • apus-aero.com

## ASCENT FLIGHTS GLOBAL PTE LTD

#07-12 Manhattan House 151 Chin Swee Road  
• Singapore • SINGAPORE • Phone: +65 312  
931 40  
cabri@ascent.flights

## ATB SHANGHAI

(ATB Motors (Shanghai) Co., Ltd.) 25F, No. 66  
North Shaanxi Road • 200041 Shanghai • CHINA  
• Phone: +86 21 6288 6815 • Fax: +86 21  
6288 5355  
info@atb-motors.cn • www.atb-motors.com

## AVIC GENERAL SERVICE CO., LTD

(AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH)  
Guangdong Zhuhai • CHINA • Phone: +86 756  
7688373  
yangqx@avicsc.cn

## ADVANCED TECHNOLOGIES CORPORATION

(Advanced Technologies Corporation Seoul) Suite  
503, Haechun Bldg., Kangnamdae-ro, • 06242,  
135-79 #831, Yocksam-Dong, Kangnam-gu,  
Seoul • SOUTH KOREA • Phone: +82 569-  
9965 • Fax: +82 564-3773  
advtecco@defensesale.com

## AERO AT CHINA-AIREY OTT (JIANG-SU) AIRCRAFT INDUSTRY CO. LTD

Aviation Road No. 2 • 224700 high tech Economic  
Zone Jianhu County • Jiangsu Province •  
CHINA • Phone: +86 0515-80683129  
aeroat@aeroat.cn • http://www.aeroatchina.com

## AERO LAB

2-12 Airport, • 581-0043 Yao City, • Osaka  
Prefecture • JAPAN • Phone: +81 072-990-1232  
• Fax: +81 072-990-1338  
aerolab.jp

## AERO VISION INC

Sekiyado Glider Field • 270-0225 Hirai, Chiba-ken  
• JAPAN • Phone: +81 4 7198 7625 • Fax: +81  
4 7198-7626  
aero-v@fa2.so-net.ne.jp

## AEROJONES TAIWAN

(AeroJones Taiwan) No.5, Keyuan 1st Rd., Xitun  
Dist. • 407 Taichung City 407 • TAIWAN • Phone:  
+886 4-2461-8885 • Fax: +886 4-2461-8825  
aerjones@aerjones.com • http://www.  
aerjones.com/

## AEROJONES

(AeroJones Aviation Technology Co., Ltd.) No.8-  
10, Tianfeng Road • Jimel North Zone, Xiamen  
• Fujian, • CHINA • Phone: +86 592-3199866 •  
Fax: +86 592-3199877  
aerjones@aerjones.com • www.aerjones.com

## AEROSPACE ENGINEERING SERVICES JSC

Lot 43A, Quang Minh industrial zone, Chi Dong,  
Me Linh • 10000 Ha Noi • VIETNAM • Phone:  
+84 24 38185930 • Fax: +84 24 38185930  
sales@aesc.com.vn • aesc.com.vn

## AIR VENTURE SDN BHD

60000 Kuala Lumpur • MALAYSIA • Phone: +60  
012 900 8358  
james@airventure.biz • www.airventure.biz

## AIRFLITE

(Airflite Pty Ltd) 26 Newton Road • 6105 Perth •  
Western Australia • AUSTRALIA • Phone: +61 8)  
9478 9000 • Fax: +61 8 / 9499 7001  
connect@airflite.com.au • www.airflite.com.au

## AIRWILL INDUSTRIALS SKY CHINA

(Airwill Industrials (Shanghai) Co., Ltd) Unit01  
Bldg70, No.168 Baole Rd., • 201107 Minhang  
Shanghai • CHINA • Phone: +86 2133509879 •  
Fax: +86 20 8250150  
info@airwill-ind.com

## ALEX PAZHOYAN

(Alex Pazhooyan Softex Aero) • SINGAPORE •  
Pazhooyan@softex.aero

## ALPHA AVIATION

(Alpha Aviation Co Ltd) 10F, Mita Ars Bldg, 3-5-21  
Mita Minato-Ku • 108-0073 Tokyo • JAPAN •  
Phone: +81 3 / 3452 8420 • Fax: +81 3 / 3452  
8957  
k.saito-alpha.aviation@nifty.com • www.pilot-  
license.com

## ANHUI FIATE AVIATION CO. LTD.

G2-101, 198 MingZhu Road • Gaoxin District,  
Hefei, • Anhui • CHINA • Phone: +86 551  
62861828  
sales@fiate.net • http://www.fiate.net

## ANHUI YINGLIU AVIATION TECHNOLOGIE

(Anhui Yingliu Aviation Technologie Co. Ltd) East  
Side of North Rui'an Rd (North of Nat.Rd 312) •  
237000 Lu An City, District Jin An, An Hui • An  
Hui • CHINA • Phone: +86 551-382-1999 •  
Fax: +86 551-3821666  
sales@yingliugroup.cn • http://www.yingliu-  
group.com

## ART AVIATION

300 Gaye-ro, Ganam-eup, • 469883 Yeosu  
Gyeonggi-do • Gyeonggi-do • SOUTH KOREA  
• Phone: +82 31 881 4009 • Fax: +82 31 883  
4008  
jty9292@naver.com • http://www.sposky.com/

## SIA SECURITY TECHNOLOGY CHRISTOPHER SOH T.

(Asia Security Technology Pte) 7 Gambas Cr Ar  
Gambas • 757087 Singapore • SINGAPORE  
• Phone: +65 672 190 46 • Fax: +65 672 190 54  
christopherSoh@securityast.net

## ASIAN AEROSPACE CORPORATION

Gate 8, Clark Civil Aviation Complex • 2009  
Clark, • PHILIPPINES • Phone: +63 2 851 2222  
• Fax: +63 2 851 2222  
AircraftSales@AsianAerospace.com.ph • www.  
asianaerospace.com.ph

## AUTOGYRO CHINA ALLAN LAU

(AutoGyro China) Rm 1407, Singular Mansion,  
322 Xianxia Road • 200336 Shanghai • CHINA  
• Phone: +86 21 6209 9903 • Fax: +86 21  
6270 9159  
info@auto-gyro.cn • www.auto-gyro.cn

## AVI ASIA - SKYWALKER LIGHT AIRCRAFT MANUFACTURING

No. 1 Xiangyun Rd., • Dianshanhu, Kunshan •  
CHINA • Phone: +86 13910379658 • Fax: +86  
818-399-2249  
info@aviasia.net • www.aviasia.net

## AVI ASIA

(Avi Asia George Hsu) • 91011 Los Angeles •  
California • USA • Phone: +1 818 399 2249  
george@aviaia.net • www.AviAsia.net

## AVIATION & ELECTRONICS SUPPORT PTE. LTD

66 Loyang Way • 508756 Singapore • Phone:  
6481 2261 • Fax: 6481 1980  
scott.woon@aes-asia.com • www.aes-asia.com

## AVIATION HUB

80 Seletar Aerospace View • 797583 Singapore •  
SINGAPORE • Phone: +65 69603047 • Fax:  
+65 96731806  
info@aviationhub.asia • www.aviationhub.asia/

## AVIATION HUB ASIA PHILIPPINES

Hangar 3, C/O Omni Aviation Complex Manuel A.  
Roxas Highway CFZ • 2009 clark Field Panganga  
Philippines • PHILIPPINES • Phone: +63 499-  
1507 • Fax: +63 499-3096  
info@aviationhubasia.com • aviationhubasia.com

## LIU YIN

(Aviation Product, Liu Yin China) • CHINA •  
Phone: +86 13810148046  
liuyin1984721@163.com

## BALY FLY DASHIA

(BALY Electronic Co., LTD) No.19, Hua Hsing St.  
• 51450 Chihu town, Chang-Hua • TAIWAN •  
Phone: +886 4-8850705 • Fax: +886 4-8681808  
flyair.com@msa.hinet.net

## BANDUNG AEROSPORT CLUB

Jl Sankarno Hatta No.289 • Bandung • INDONESIA  
• Phone: +62 022) 5204645 • Fax: +62  
225 207 252  
sugono@idola.net.id

## BB TRIKE JAPAN SHIGERU FURU-HASHI

(BB Trike Japan MiniTrike Japan) 438-1 Kounosu  
Nakasi • 311-0133 Ibarakiken • JAPAN • Phone:  
+81 080-32789854 • Fax: +81 080-32789854  
microaircraft2000@yahoo.co.jp • http://mini-  
trike.la.cocoon.jp/

## BEE POWER AERO INDUSTRIES LTD

No.667, Qingbei 3rd St. • 973 Jian Township,  
Hualien County • TAIWAN • Phone: +886 3  
8541658 • Fax: +886 3 8535115  
james.y168@msa.hinet.net

## BRISTELL ASIA AVIATION HUB INC

80 Seletar Aerospace View, #01-01 • 757087  
Singapore • SINGAPORE • Phone: +65 +65  
9383 6222 • Fax: +65 +65 9383 6222  
ops@aviationhub.com • aviationhubasia.com

## BALDWIN AVIATION

(Baldwin Aviation Co Ltd) Rm 8A102, Qingzhiyuan  
No. 47, Yuxin Street, Xicheng District • 100053  
Beijing • CHINA • Phone: +86 10 8350 2619, •  
Fax: +86 (0)10 / 8399 3540  
Jessie@baldwin.com.cn

## BAUMUELLER AUTOMATION (SUZHOU) CO., LTD.

08/D01, No. 1801 Pangjin Road, • 587200  
Wujiang Economic and Technological Devel •  
Jiangsu • CHINA • Phone: +86 512-63193298 •  
Fax: +86 21 5031-0336-0  
Fabian.Krane@baumueller.cn • www.baumueller.cn

## BECKER AVIONICS INC

10376 USA Today Way, • FL 33025, Miramar, •  
USA • Phone: +1 954-450-3137  
info@beckerusa.com • www.beckerusa.com

## BECKER CHINA, BEIJING OFFICE

Suite 5-201, Building 32 • 100027 Xing-Fu-Er-  
cun, Chaoyang District Beijing • CHINA • Phone:  
+86 (10) 6415 • Fax: +86 (10) 6415  
leigh.yang@beckerchina.com

## BECKER ELECTRONICS TAIWAN LTD.

No. 32, Lane, 30, Long Yuan Rd. • 32544 Long-Tan,  
Taoyuan • TAIWAN • Phone: +886 03 471  
0992 - 0 • Fax: +886 03 471 6437  
info.betl.inc@becker.com.tw • www.becker.  
com.btw

## BERT FLOOD

(Bert Flood Imports Pty Ltd) PO Box 61, 16-18  
Chris Drive • 3140 Lilydale • Victoria • AUSTRALIA  
• Phone: +61 (0)3 / 9735 5655 • Fax: +61  
(0)3 / 9735 5699  
admin@bertfloodimports.com.au • www.  
bertfloodimports.com.au

## BIRDS EYE

873-3 Ota, Nannocho, • 503-0532 Kaizu • Gifu •  
JAPAN • Phone: +81 90-5624-9736 • Fax: +81  
90 503-0532  
hiroshi@birds-eye-view.net • http://birds-eye-  
view.net/

## BOSCH CHENGDU

13F, Building E2-1, Unit E, Tianfu Software Park,  
No. 1268 Mid-Section Tianfu Avenue • Chengdu •  
CHINA • Phone: +86 400 831 0669 • Fax:  
+86 (0)28 6272 3693  
www.bosch.com.cn

## BOSCH SERVICE CENTER SHIBUYA

3-6-7, Shibuya, Shibuya-ku • 150-8360 Tokyo •  
JAPAN • Phone: +81 03-3400-1551 • Fax: +81  
0) 8009196000  
corporate.bosch.co.jp/

## BOSCH TAIPEI

6F, No. 90, Jian Guo N. Road, Sec 1, T • Taipei  
• TAIWAN • Phone: +886 2 7734 2580 • Fax:  
+886 2 2515 5550  
www.bosch.com.tw

## BROOK CROMPTON ASIA PACIFIC

(Brook Crompton Asia Pacific Pte., Ltd.) 100 Cecil  
Street, # 07-01/02 The Globe • 069532 Singapore  
• Phone: 6227 0308 126 • Fax: 6227 0605  
wegen@linjacob.com • www.brookcrompton.  
com

## C&A AVIATION SDN BHD

Senai International Airport Johor Bahru, Johor  
Darul Ta'zim • 81250 Senai Johor • MALAYSIA •  
Phone: +60 75 992 895 • Fax: +60 75 998 825  
anita@cnaaviation.com • cnaaviation.com

## CIVIL AVIATION FLIGHT UNIVERSITY OF CHINA

(CAFCU Civil Aviation Flight University of China)  
GuangHan Airport • 618307 GuangHan •  
Sichuan • CHINA • Phone: +86 838 / 518 2117 •  
Fax: +86 838 / 519 1777  
wsb@cafuc.edu.cn • http://www.cafuc.edu.cn

## CHANG HEART CORP.

No. 109, Section 1, Guangfu Road, Sanzhong  
District • New Taipei City • TAIWAN • Phone:  
+886 02-8512-3338 • Fax: +886 02-8512-3339  
charles@hks.com.tw • http://www.hks.com.tw/

## CHONG QING HUI DI AVIATION EQUIP-

## MENT CO., LTD.

No. 98-2, Second Xiyuan Road, • 401332 Sha  
Pingba District Chongqing • Chongqing Shi •  
CHINA • Phone: +86 1852380866 • Fax: +86  
1852382066  
wjh@cqhuidi.com • www.cqhuidi.com

## CRUISER AIRCRAFT EU, A.S.

Ivanska cesta 83 • 821 04 Bratislava • SLOVAKIA •  
info@cruiseraircraft.eu • www.cruiserair-  
craft.eu.com

## CAPITAL HELICOPTER

No. 3 North Cargo Road • 101360 Shunyi District,  
Beijing • CHINA •  
helicopter@hnair.com • www.capitalcopter.  
com

## CASIAERO

(CasiAero Inc) Fung Shin #8, Lane 156, Sec. 2,  
Shi-Jun St • TAIWAN 238 SHU-LIN CITY, TAIPEI  
COUNTRY, • TAIWAN • Phone: +886 2 2680  
2072 • Fax: +886 2 2680 2073  
BEAR@CASIAERO.COM • WWW.CASIAERO.COM

## CASIAERO INC LILA PENG

No.8, Lane 158, Sect 2, Shi-Jun Street, Su-Lin,  
O.C. • 23853 Taipei • TAIWAN • Phone: +886  
02)2680-2072 • Fax: +886 02 2680-2073  
lila@casiaero.com • http://www.casiaero.com/

## CHINA AEROSPACE IND. CO. LTD.

8 lane 156 Sec 2 Shi Jun St. • 23828 Su Lin Tai-  
pei • TAIWAN • Phone: +886 866-2-2680-2072  
• Fax: +886 866-2-2680-2073  
casit@ms17.hinet.net • http://www.casiaero.  
com/

## CHINA AEROSPACE INDUSTRIAL LTD. TAIWAN

• TAIWAN • Phone: +886 2 2680 2072 • Fax:  
+886 2 2680 2073  
higu2002@yahoo.cn

## CASC HC CONTINENTAL AEROSPACE TECHNOLOGIES CHINA

(China Aviation Supplies Holding Company)  
No. 3 Tianwei Street, Zone A, Airport Industrial  
Zone, • 101312 Shunyi District, Beijing •  
CHINA • Phone: +86 10-89455000 • Fax: +86  
10-89455018  
liuyan@casc.com.cn • www.casc.com.cn/cas/

## CHINA LOONG WING FLYING CLUB GANSU(GAOTAI) INTERNATIONAL GLIDING CENTER

(China Loong Wing Flying Club) Rm, 916,  
FangXing Building No. 30 XueYuan Rd • 100083  
Beijing • CHINA • Phone: +86 138 0139 6665 •  
Fax: +86 157 1285 5897  
SoaringChina@163.com

## CHONGQING GENERAL AVIATION INDUSTRY GROUP CO. LTD

CME Mansion, No. 60 Middle Huangshan Road  
• 401135 Chongqing New North Zone • CHINA  
• Phone: +86 23 88728555 • Fax: +86 23  
88798777  
liuxu@cgag.cn • http://www.cgag.cn/

## CYBERMART JAPAN

(CyberMart Japan - Chen) Nihonbashi Koamicho  
11-8 • 103-0016 Tokyo, • JAPAN • Phone: +81  
03-5326-3001  
staff@cybermartjapan.com • https://www.  
cybermartjapan.com/

## D-MOTOR CHINA

Building 25# Room 1304 18th Area of Advanced  
Business Park NO.188West South 4th Ring  
Rd.174] • Beijing, Fengtai District • Beijing •  
CHINA • Phone: +86 18601245963  
candice15yuan@gmail.com • www.d-motor.cn

## DEA GENERAL AVIATION MALAYSIA

(DEA General Aviation - Kuala Lumpur Office ) LE-  
VEL 28, INTEGRAL TOWER, THE INTERMARK 348  
JALAN TUN • 50400 RAZAK, KUALA LUMPUR,  
• MALAYSIA • Phone: +60 3 2775 9747  
operations@syberquest.co • www.deaga.net

## DEA GENERAL AVIATION CO.,LTD

Su Tong Science and Technology Industrial Park,  
No. 1 Plain Maple Plain Maple Road Business  
Park G1 • Nantong • Jiangsu Province • CHINA  
• Phone: +86 01-61933714  
sales@deaga.net • http://www.deaga.net

## DAIHYAKU SHOJI

(Daihyaku Shoji Co Ltd) 1-11-3 Kitasaiwai Nishi-Ku  
• 220-0004 Yokohama • JAPAN • Phone: +81 45  
/312 39 23 • Fax: +81 45 /312 57 08  
daihyaku@mbf.sphere.ne.jp • www.daihyaku-  
shoji.co.jp

## DAIKI RIKI KOGYO CO., LTD.

212-8 Akagidai, Kounosu • 365-0001 Saitama •  
JAPAN • Phone: +81 48 568 5970  
mbox@daiki.co.jp • www.daiki.co.jp

## DATONG AERO POWER CO.LTD

nr.1 Shuiposi • Datong • Shanxi • CHINA  
• Phone: +86 18601245963 • Fax: +86  
13811035980

candice@d-motor.cn • www.dmotor.cn

## DONGHAE MACHINERY & AVIATION

851-1, Sanjeong-r1 Shinpoong-myun • Gongju-city • Chungchongnam-do • SOUTH KOREA • Phone: +82 41-841-1116 • Fax: +82 41-841-1116  
sales@dharma.com • http://www.dambialir.com/

## DORNIER SEAWINGS CO. LTD.

West Xianqian Street 168, Dingshu General Aviation Industry Park, Yixing • 214031 Wuxi • Jiangsu Province, • CHINA • Phone: +86 0510-82806218 • Fax: +86 0510-82859016  
info@seawings.com.cn • http://www.dornier-seawings.cn

## DREAM AIR CO., LTD

Seaplanes Port Kyori 47-5 Chung-Pung • 390-832 Jechon City • Chungbuk, • SOUTH KOREA • Phone: +82 10 9379 0119 • Fax: +82 43 643 2676  
younpilot@gmail.com • www.flydream.co.kr

## DUOFU AVIATION

(Duofu Aviation Dep. Fama) Floor 2, 979 Yunhan Rd • Lingang Harbor Shanghai • CHINA • Phone: +86 0571 8263 259  
aviation@duofugroup.com • www.duofu-aviation.com/

## EVEKTOR-AEROTECHNIK CHINA

(Evektor-Aerotechnik Office PR China) Room 902, Building 6, Yindu Park, No.1 Zhonghua Road • 266071 Qingdao City • CHINA • Phone: +86 13869825502 • Fax: +86 532 / 858 934 69  
anjiongchina@163.com sales@evektor.com • http://www.evektor.com/cn

## FRAS FLYING CLUB

Sultan Ismail International Airport Cargo Complex, • 81250 Senai, Johor • Johor • MALAYSIA • Phone: +60 6017 - 7756716 • Fax: +60 607-5995290  
enquiry@fras.com.my • www.fras.com.my

## FAJAR SAINTIFIK MR. SIVA

(Fajar Saintifik Sdn, Bhd) B-02-13, Block B, Serdang Perdana Selatan • 43000 Seri Kemangan • Selangor • MALAYSIA • Phone: +60 0133694125  
siva@fajar.com.my • www.fajar.com.my

## FALCON GLIDER

(Falcon Hangglider Club) Room 1001, NO.141 Lougongdao RD. • QINGDAO, UANGDAO • CHINA • Phone: +86 532-86846666 • Fax: +86 532-86909390  
hangglider@163.com

## FANMEI AVIATION INDUSTRIAL GROUP LTD.

5 Wang Chong Street • 610200 Yongchang Township, Beichuan Qiang • CHINA • Phone: +86 703.651.6883 • Fax: +86 028-85968819  
don.li@fanmei-avitech.com • www.piper.com/fanmei/

## FLIGHT SYSTEM

730 Yamate Okucho Setouchi City • Okayama • JAPAN • Phone: +81 869 / 22 1891 • Fax: +81 869 / 24 1311  
shore-b@oregano.ocn.ne.jp • www.fsystem.info

## FLY PRODUCTS JAPAN

4-7-18 Suneori-cho, Turugacima-shi • 50-2211 Saitama • JAPAN • Phone: +81 (0)492 / 796821 • Fax: +81 (0)492 / 861897  
fly@flyproducts.jp • www.flyproducts.jp

## TIAN YU

(Flying Tian Electronic (Shanghai) Co., Ltd.) No.960 Shenglong Road • 201615 Juiting Town, Songjiang District Shanghai • Shanghai • CHINA • Phone: +86 (0)21 67627555 • Fax: +86 (0)21 67690625  
sales@helang.com • http://www.helang.com

## FORMOSA AEROSPACE CO. LTD

4F, No. 206-1, Sec. 4, Zhong-Xiao E. Road • Taipei 106 • TAIWAN • Phone: +886 2 2711 7411 • Fax: +886 227 712723

## FUXIANG AVIATION TECHNOLOGIES CO., LTD

Shenzhen • CHINA • Phone: +86 13702321816  
jc@fx-aviation.com

## FUJIAN BRUMBY AIRCRAFT MANUFACTURING

(Fujian Brumby Aircraft manufacturing Co., LTD.) 3F, North Zone, NO 310, North Wusi Road • Gulou District, Fuzhou, Fujian • Fujian • CHINA • Phone: +86 (0)591-88110962 • Fax: +86 (0)591-88110963  
GA@avicintf-j.cn • www.brumbym.com.cn

## GE AVIATION CAIGA

• CHINA • Phone: +86 7688018 • Fax: +86 860756-7688018  
Pavel.slechta@ge.com • caba.cn

## GLOBAL UNITED GENERAL AVIATION

Room D, 10/F Billion Centre, 1 Wang Kwong Road • 100027 Kowloon Bay, Kowloon • HONG KONG, CHINA • Phone: +852-1371889721  
paulfrost@lavabit.com

## GALAXY AEROSPACE (M) SDN. BHD.

Suite 6-2B, UKAY Boulevard Jalan • 68000 Lingkarang Tengah Dua Ampang • Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone: +60 4162 6226 • Fax: +60 4162 5226  
gading.com.my

## GARMIN CHINA

• CHINA • Phone: +86 400-819-1899  
service.cn@garmin.com

## GARMIN TAIWAN

No.66 Jiangshu 2nd Shijr • new Taipei, Taipei County Xizhi • TAIWAN • Phone: +886 02 264 289 99  
Service.Tw@garmin.com • http://www.garmin.com.tw

## GERMAN LIGHT AIRCRAFT BERLIN

Wasunger Weg 20 • Berlin 12249 • GERMANY • Phone: +49 30 715 812 57 • Fax: +49 30 715 812 58  
info@german-light-aircraft.com • http://www.german-light-aircraft.com

## GOLDLINK FIBER INTERNATIONAL CO.LTD

No.Zo.Lane.137 Sing-Fiong Road • 90056 Ping-Tung • TAIWAN • Phone: +886 6921152291 • Fax: +886 6938721450  
gordontu@anafiber.com

## GOLDSTONE AVIATION

Nr. 170-1, Software Avenue 103, GebÄrude 1, Wissenschafts- und Technologiepark Tiansu • Nanjing Bezirk Yuhuatai • Jiangsu • CHINA • Phone: +86 15810906207  
it@gsavi.com • www.gsavi.com

## GWS

(Grand Wing Servo-tech Co., Ltd.) 1F, No.125, SEC. 2, DATUNG • RD., 221, SHUR CITY, TAIPEI • TAIWAN • Phone: +886 2-86926255 • Fax: +886 2-86926842  
service@gws.com.tw • www.gws.com.tw

## GREEN PLANET, JSC

So:4 Tran Hung Dao P. Phan Chu Trinh • Hoan Kiem, TP. Hanoi • VIETNAM • Phone: +84 4 393 350 98 • Fax: +84 4 393 350 98  
nuicaonhat@yahoo.com • www.green-planet.vn

## GUANGXI JIHANG LIANG MING

(Guangxi Jihang General Aviation Company LTD) Jinchi Chang Hu Lu • 53000 Nanning • Guangxi • CHINA • Phone: +86 18677196338  
75152736@qq.com

## GUANGZHOU ZHONGDE YUNDA

(SINO-GERMAN) LIGHT AIRCRAFT (Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yunda) Dongjiao North Road 708 South Building(xueye aviation club) • Lwan District Guangzhou • CHINA • Phone: +86 014220 81569353 • Fax: +86 (0)20 81 586 781  
dinglongshen@sino-light-aircraft.com • http://www.sino-light-aircraft.com

## HKS(SHANGHAI)TRADING CO., LTD

Rm1037(4)Building1, No. 6066 Songze Avenue • Qingspu District, Shanghai • CHINA • Phone: +86 02160739590 • Fax: +86 02160739593  
www.hks-power.com.cn/

## MAGNUS CHINA

(Hebei Tianshan Magnus Aircraft Manufacturing Co.) Tianshan Shijiazhuang City • Hebei • CHINA • Phone: +86 186 0057 3074.  
li.qi@magnus-aircraft.com

## HELIFLITE CHINA LTD.

(Heliflite China LTD.) Tangyan Road No. 35 Mong Block, New Town, Xi'an Hi-tech Zone • Xi'an • CHINA • Phone: +86 (0)29-88341795  
xyhell\_2010@yahoo.cn • http://www.helifli-technica.com/index.asp

## HELIGLIDE

(Heliglide Inc / Paraflied) 1507-1 Shimotaga, Atami City • 413-0102 Shizuoka • JAPAN • Phone: +81 (0)557 / 671900 • Fax: +81 (0)557 / 671905  
yoyaku@paraglider.co.jp • www.paraglider.co.jp

## HENAN ZY GENERAL AVIATION

(Henan ZY General Aviation Co., Ltd.) No.3 Shangcheng East Road, Guancheng District • Zhengzhou, Henan • CHINA • Phone: +86 0371-86052888 • Fax: +86 0371-86062999  
zyaviation@hotmail.com • http://www.zyaviation.com/

## HONDAJET

(Honda Aircraft Company, Inc) 6430 Ballinger Rd • NC 27410 Greensboro, • North Carolina • USA • Phone: +1 336-662-0246 • Fax: +1 336-662-0249

media@haci.honda.com • http://hondajet.honda.com/

## HORNBILL PRECISION TECHNICAL SERVICES

2nd Floor, No.186 Lot 7774 Assyakiirin Commerce Square • 97000 Jalan Sultan Iskander, • Bintulu • MALAYSIA • Phone: +60 333 444 • Fax: +60 341 444  
www.hornbill-pts.com

## IDA

(IDA drone) Civic Blvd. No. 2 Sec. 3 • Taipei • TAIWAN • Phone: +886 02 8226-1567 / alanis@idea104.com.tw • www.idagoods.com/

## ISLAND AVIATION

Hanseu Business Center 204, San 105 • 357-953 NamMyun, TaeaunGun • ChungcheongnamDo • SOUTH KOREA • Phone: +82 41-675-8823 • Fax: +82 41-675-8838  
infoisland@naver.com • www.islandsky.co.kr

## ITAGAKI NAOIKI

387-3 Hebara Yasatomachi, Niihari-gu • J-315-0112 Ibaraki-Ken • JAPAN • itagaki@mb.neweb.ne.jp

## JAPAN AEROSPACE CORPORATION AIRCRAFT DIVISION

20F Shin-Aoyama Buildings West 1-1-1 • Minato-ku Tokyo • Minami-Aoyama • JAPAN • Phone: +81 45-226-0236  
http://www.j-aero.co.jp/en/

## JCA AUTONOMOUS CO., LTD.

R 504, Octo, 582 Daedeok-daero • Daejeon • Yuseong-g • SOUTH KOREA • Phone: +82 42 8256820 • Fax: +82 43-715-6839  
sales@jca-autonomous.kr • http://www.jca.kr/

## JET AVIATION ASIA PACIFIC PTE. LTD.

720 West Camp Road • 797520 SINGAPORE • SINGAPORE • Phone: +65 6681-7888  
www.hawkerpacific.com

## JR-TECH (GUANGZHOU) CO LTD

North Gate New Baiyun International Airport • 510880 Guangzhou • CHINA • Phone: +86 20-86940386 • Fax: +86 20-8694038  
sales@jr-tech.com.cn • http://www.jr-tech.com.cn/

## JAPAN FLIGHT ASSISTANCE CORP

Kawachimichi, Inashiki-gun • 300-1336 Ibaraki • JAPAN • Phone: +81 (0) 29784 5151  
jmgc@a2.mbn.or.jp • www.jmgc.org

## JAPAN GENERAL AVIATION SERVICE CO., LTD

Level 11, Aoyama Palacio Tower 3-6-7 • 107-0061 Kita-Aoyama, Minato-ku, Tokyo • JAPAN • Phone: +81 3-5778-5285 • Fax: +81 3-5778-5286  
info@jgas.com • http://www.jgas-aircraft.co.jp

## JAPAN MOTORGLIDER CLUB INC.

1-7-10 Inodai, Toride • 302-0015 Ibaraki • JAPAN • Phone: +81 297-843528 • Fax: +81 297-842274  
jmgc@a2.mbn.or.jp

## JAPCON OKAYAMA AIR SERVICE

Kounan Aerodrome 673, Urayasuminami-Machi, Okayama-City • 702-8024 Okayama-Prefecture • JAPAN • Phone: +81 86 / 261 1111 • Fax: +81 86 / 265 9888  
www.japcon.co.jp

## JETSET JAPAN

Sakai-ku, Kitashimizuchi 2 1-7 • 590-0004 Osaka-fu, Sakai-shi • JAPAN • ma@jetsetj.com • www.jetsetj.com

## JETWORLD INC.

(Jetworld Inc. Mr. Weipin Chen) 2656 Chico Ave • 91733, South El Monte, • CA • USA • Phone: +1 886 963 522 812

## JIANGSU SINOAUSTRAL AVIATION

(Jiangsu Sinoaustral Aviation Technology Corporation) Sheyang General Aviation Airport, Sheyang Economic Development Zone • 224300 Yancheng Sheyang District • Jiangsu • CHINA • Phone: +86 515-82806656 • Fax: +86 515-82806656  
jszhongao@163.com • www.sinoaustral.com

## JIANGXI HELICOPTER BEIJING GENERAL AVIATION

(Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd.) N. 1112 Cidu Avenue • Jingdezhen City • Jiangxi Province • CHINA • Phone: +86 (0) 7 988 528 078  
xia@jiangxihelicopter.com • www.jiangxihelicopter.com

## JINGGONG HONGKONG AVIATION SUPPLIES LTD

Room 501, Xiandai Baili Building No 12 Middle Road, East Third Ring • Chaoyang District, Beijing • CHINA • Phone: +86 15524731723  
http://www.jinggonggroup.com/en/index.php/industry/info/4

## JONNY ENTERPRISE CO., LDT

No.2, Ln 45, Xindong St., Songshan Dist • 10591 Taipei City • TAIWAN • Phone: +886 932 145 526 • Fax: +886 2-2793-2618  
service@jonny.url.tw

## JUA

(Jua Ltd) Gotemba City, Shizuoka Pref 412 • 1793 Fukazawa • JAPAN • Phone: +81 (0)550 / 838680 • Fax: +81 (0)550 / 838224  
info@juainc.com

## KANGOOK MALAYSIA - HJ FUTRA HJ NOREHSAN

No. 839 Jalan Kedidi 1 Taman Paroi Jaya • 70400 Seremban Negeri Sembilan • MALAYSIA • Phone: +60 12 660 1549

## KSC KOREAN SPACE CORPORATION

(KSC Korean Space Corporation Light Division) 17FL 134 Teheran-ro, Gangnam-gu • 06235 Seoul • SOUTH KOREA • Phone: +82 2 2015 7757 • Fax: +82 2 2015 7900  
info@koreanspace.co.kr • www.koreanspace.co.kr

## KUNSHAN HUATAI LIGHT AIRCRAFT CO. LTD

1Xiang Yun Rd KUNSHAN Aviation industry park • KunShan, Jiang Su • Jiang Su • CHINA • Phone: +86 5 125 7051676 • Fax: +86 180 500 29168

## LSA AVIATION KOREA

Add/ 401-1203, 175 Magokseo-ro, Kangseo-Gu • 157-210 Seoul • SOUTH KOREA • Phone: +82 10 4380 8595 • Fax: +82 2 6203 8595  
james\_9191@hotmail.com

## LIAONING UNITED-AIR LUSY

(Liaoning United-Air Shenyang Aircraft Company) Nan Lu Gu Xiang #20 • 100009 Dong Cheng District Beijing • CHINA • Phone: +86 24 314 19 688 • Fax: +86 24 314 19 669  
sy8250@163.com

## LIU'S DYNAMIC STUDIO

NO.27, MIN-SEN ST., FUNG-LING • 97545 FUNG-LING CITY, HUALIEN COUNTY • HUALIEN • TAIWAN • Phone: +886 0934-404-914 • Fax: +886 932705312  
1604195464@qq.com • www.liusdynamic.com

## MY SUPER PETREL SDN. BHD.

Sultan Azlan Shah Airport, • Perak Darul Ridzuan 31350 Ipoh, • MALAYSIA • Phone: +60 164673242  
sea88@yandex.ru • www.super-petrel.my

## MAGNAGHI AERONAUTICA CHINA

contact@skyarrow.it • http://www.uniworld-china.com/skyarrow/index.html

## MOUNTNEAR PARAGLIDING CENTER

(Mountnear Paragliding Center Andika Mountnear) Jl.Raya Bogor KPPensiunan No.80 Tugu Selatan, Cisarua • 16750 Bogor • INDONESIA • Phone: +62 818143508 • Fax: +62 60-19-887-3918  
mountnear@ymail.com • www.mountnear.com

## NEBESCI, INC.

281 CELIS CORNER A W WILSON STS BF HEVA • 1700 PARANAOQUE CITY, • METRO MANILA • PHILIPPINES • Phone: +63 2 8836 1551 • Fax: +63 2755 6599  
cvs@nebesci.com • www.nebesci.com

## NIPPON AUTOMATIC CONTROL CO.

1-6-4, Osaki Shinosaki Kangyo Bldg. 15f. • 141-0032 Shinagawa-ku, • JAPAN • Phone: +81 3 6541 3737 • Fax: +81 3 6541 3730

## NYANG-NYANG RIZKY WIDYANTARA

(Nyang-Nyang Paragliding) JL BATU METANDAL, PECATU, KUTA SELÉLATAN, PECATU, KUTA SEL • KABUPATEN BADUNG • Bali • INDONESIA • Phone: +62 81239118248 • Fax: +62 8180564288  
INFO@NYANGNYANGPARAGLIDING.COM • www.nyangnyangparagliding.com

## OCEANIA AVIATION AEROMOTIVE NEW ZEALAND

(Oceania Aviation) 690 Corsair Lane, Ardmore Airport 2582, • Auckland • NEW ZEALAND • Phone: +64 9 295 0850 • Fax: +64 9 296 2645  
info@oal.nz • www.aeromotive.co.nz

## OKAYAMA AIR SERVICE CO., LTD

673 Urayasuminamimachi • Minami-ku • JAPAN • Phone: +81 86 861 261 1111  
www.air-oas.co.jp

## PAMS

(PAMS Professional Air Maintenance Services) Mactan International Airport - Lot 12, General Aviation Area MCIAA, Pajao • 6015, Lapu-Lapu City • Cebu • PHILIPPINES • Phone: +63 323 408694 • Fax: +63 324957654

info@pams-cebu.com • http://pams-cebu.com/

## PEGASUS AERO CLUB INDONESIA

Ruko Golden Boulevard K12 • 15345 BSD City, Tangerang • INDONESIA • Phone: +62 21-713 31 151 • Fax: +62 251-8 222 777  
rst.indonesia@gmail.com

## PPG-SHONAN-HIRATHUKA

(PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd) 3173-2-1F Yokouchi, Hirathuka City • 254-0002 Kanagawa Pref • JAPAN • Phone: +81 463 / 55 3637 • Fax: +81 463 / 55 3637  
ppg-hirathuka@joy.ocn.ne.jp • www9.ocn.ne.jp/~ppg

## PROPELLER JAPAN - KUDO HIROFUMI

2-19-77 Tamako-cho Higashimurayama-shi • 189-0026 Tokyo • JAPAN • Phone: +81 90-9342-5720

## PT ROBERT BOSCH

Palma Tower, 10th floor Jl. RA Kartini II-S Kav.6 • 12310 Jakarta Selatan • INDONESIA • Phone: +62 21 3005 5800 • Fax: +62 21 3005 5801  
www.bosch.co.id

## PT. AEROTAMA DINAMIKA PERKASA

JL. Persahabatan Raya No. 5 • 13240 Jakarta • INDONESIA • Phone: +62 21 5910978 • Fax: +62 21 5910978  
http://www.aerotama.com/

## PT. ROJATEK

Jl. Rotoran N No.40:RT 017 / RW 007 • Jakarta Utara • INDONESIA • Phone: +62 021-448 51368  
claudia@rojatek.com • http://rojatek.com/

## PACIFICA, LLC US ADDRESS FOR

**CONTACT IN CHINA**  
(Pacifica, LLC - Pacifica Aviation Group) Po BOX 40103 • CO 81504 Grandjunction • USA • Phone: +1 186 6599 3305 • Fax: +1 970.208.9599  
pacificaviationgroup@gmail.com • www.pacificaviationgroup.com/

## PEIPOINT INDUSTRIES

(Peipoint Industries Ltd) Rm 1302, Westlands Cte, 29 Wetlands Road, Taikoo Place • Hong Kong • HONG KONG, CHINA • Phone: +852 (0)2885 / 9525 • Fax: +852 (0)2886 / 3241  
sales@peipoint.com.hk • www.peipoint.com

## PIPISTREL ASIA-PACIFIC

(Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd) Jirong General Aviation Park, Street No. 1, • 210013 Jirong, • Jiangsu • CHINA • Phone: +86 139 1122 9053 • Fax: +86 25 8320 3649  
pipistrel@vip.163.com • www.pipistrel-china.com

## PRIME AVIATION LIMITED

222 Don Mueang Int'l Airport AAS Hangar, Vibhavadi Ransit RD • 10210 Bangkok, • THAILAND • Phone: +66 66.87900405 • Fax: +66 66.25043203  
felixboom77@gmail.com

## RAM AIRCRAFT

Takasaka Sugigasawa 115-16, Thuruoka City • Yamagata • JAPAN • Phone: +81 235 / 24 2440 • Fax: +81 234 / 24 2440  
roya@seagreen.ocn.ne.jp

## RAMPHOS CORP WORKSHOP PHILIPPINES

Building 8045-C Subic Bay International Airport • 2222 Subic Bay Airport Zone • PHILIPPINES • Phone: +63 917 823 4205  
info@ramphos.com

## RETRO AIRCRAFT PT. RETRO AERO MANDIRI

(Retro Aircraft) Jl. Melati Wetan No.4 • Baciro, Yogyakarta • INDONESIA • Phone: +62 274 547010 • Fax: +62 274 563232  
retro.aero.indonesia@gmail.com

## ROY SADEWO

JL RS Fatmawati n° 22B, Box 43 / KBY, Kebayoran Baru • 12420 Jakarta Selatan • INDONESIA • Phone: +62 217 / 508 842 • Fax: +62 217 / 508 843  
sadoworoy@gmail.com

## SETOUCHI HOLDINGS, INC.

3-12-14F Kiou-Cho, • 102-0094 Chiyoda-ku Tokyo • JAPAN • h.abe@setouchi-hd.com • https://setouchi-seaplanes.com

## SINO LIGHT AIRCRAFT

Dongwangzhuang Airport • Datong Shanxi Province • 037000 • CHINA • Phone: +86 139 2503 0808 • Fax: +86 +0049 30 715 812 58  
shendinglong@sino-light-aircraft.com • www.sino-light-aircraft.com/

## SKYVIEW AIRCRAFT INDUSTRY (JIANGSU) CO., LTD.

Room 608, 6th Floor, Building D CAMIC International Convention Center No. 3 Huajiadi East Road • 100102 Chaoyang District, Beijing, • CHINA • Phone: +86 10 5779 2410 • Fax: +86 10 6471 3602  
sales@sv-aircraft.com • http://www.sv-aircraft.com

## SL AVIATION

(SL Aviation Korea) Gyeong An-Ro 822 (205-1205) • 410 73 Daegu • Dong-gu • SOUTH KOREA • Phone: +82 010 6536 7056  
Kchjung51@gmail.com

## SOC AVIATION,

(SOC Aviation) Hanseo University Taeaon-Airport HABI 105San Sinon-ri, • 357-953 Nam-myun, Taeaon-gun, • Chungcheongnam-do • SOUTH KOREA • Phone: +82 41-671-6059 • Fax: +82 505-258-0058  
soc@socaviation.com • www.socaviation.com

## SAPURA AERO

Old Cargo Complex, Sultan Abdul Aziz Shah International Airport, • 47200, Subang • Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone: +60 7734 2858  
info@sapura-aero.com • www.sapura-aero.com

## SEAREY AUSTRALIA LTD.

Coxs Creek Road, Rylstone Aerodrome • NSW 2849, Rylstone, • AUSTRALIA • rob@searey.com.au

## SEAREY CHINA SALES OFFICE

(SeaRey China) Room 2809, Maxdo Centre, Building No.8, Xing-Yi Road, • 200336 Chang-Ning District, Shanghai, • CHINA • Phone: +86 021-6236-2360 • Fax: +86 021-6236-2350  
sales@searey.com

## SHANGHAI AVIATION INTERNATIONAL

(Shanghai AVIATION International Trading Co., Ltd.) 6E, No.1363 Dongfang Road, Pudong, 200127 Shanghai • CHINA • Phone: +86 21 50890972 • Fax: +86 21 50890972  
lilinhai@online.sh.cn

## SAIFEI

(Shanghai Saifei Aviation Ewis Manufacturing Co., Ltd) room 803-805, Building n°8, 1968 Gong He Xin Road Zha Bei District, • 200072 Shanghai • CHINA • Phone: +86 21-2036 9000

## SHANGHAI UVS INTELLIGENCE SYSTEM CO., LTD

Building A5, No. 288 Jinyu Road, Jinshan Industrial Zone • Shanghai • CHINA • Phone: +86 189 169 60506 • Fax: +86 61839377  
info@uvssys.com • www.uvssys.com/

## SHIAU YAU INDUSTRIAL LTD.

No. 295, Zhongzheng 1st Rd, Lingya District • Taiwan 802 Kaohsiung • TAIWAN • shya@ms2.hinet.net • www.shyau.com

## SILENT WINGS AVIATION

(Silent Wings Aviation Pty Ltd) 50 Sorrento Road • Empire Bay NSW 2257 • AUSTRALIA • Phone: +61 2 / 43 6930 43  
gregdoyle1@mac.com • www.silentwings-aviation.com

## SINO-SWISS UNITED

(Sino-Swiss United Aero Technologies Beijing Co., Ltd.) Misan Road, Mafang, Room 603, Beijing General Aviation Plaza • 100101 Beijing Pingguo District • CHINA • Phone: +86 186 0059 3578 • Fax: +86 10 84850747

## SINOAUSTRAL AVIATION TECHNOLOGY

(Sinoaustral Aviation Technology Corporation) Sheyang General Aviation Airport • 224300 Sheyang Economic Development Zone, Yanch • Jiangsu • CHINA • Phone: +86 0515-82806656 • Fax: +86 15348441234  
yuna@sinoaustral.com • http://www.sinoaustral.com/

## SKY ALLIANCE GENERAL AVIATION

(Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd.) 1-1 Tuanshan Road, Runzhou District, • Zhenjiang • Jiang Su • CHINA • Phone: +86 13655299192  
wanli@skyalliance.com.cn • www.skyalliance-group.com

## SKY CAREER AVIATION

Room 111, Building 8, Luyuanjiayuan, Chenlieguan Road, Beside Rural Commercial Bank • Gantang, Tongzhou Dist., Beijing • CHINA • Phone: +86 (0)10 89591016 • Fax: +86 (0)10 89591016  
trike@163.com • www.co-fly.com

## SKYLIFE

(SkyLife Ltd) 10 Hatamae Kita, Imozawa Aoba-Ku • 989-3212 Sendai • JAPAN • Phone: +81 (0)22 / 394 7788 • Fax: +81 (0)22 / 394 7787  
skylife@poplar.ocn.ne.jp • www.skylife.co.jp

## SKYWING LTD.

(SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang) No. 9, Aly. 17, Ln. 16, Renai St., • 975 Fenglin • Hualien • TAIWAN • Phone: +886 -912505030  
skywing@skywinginc.com.tw

## SOARTECH SYSTEMS

Unit C4 & C5, Block C, Complex Pg Hj Damit PS • BB 1714 Brunei Darussalam • Negara • Brunei • Phone: 673 673-875-3102  
adam@soartechsystems.com • www.soartech-systems.com

## SOLOWINGS FLIGHT CLUB

Lido Airstrip, Lido Lakes Resort, Jl. Raya Bogor • Sukabumi km.21, Desa Watsejaya, Cigombong • 16740 Cicurug, Jawa Barat, • INDONESIA • Phone: +62 251 8229292  
solowingslido@yahoo.com

## SPORTS AIRCRAFT AUS

(Sports Aircraft Australia) 56 Hargreaves Ave • 4068 Chelmer • Queensland • AUSTRALIA • Phone: +61 (0)414 / 969 517 • Fax: +61 (0)431 956 181  
shaun@sportsaircraft.com.au

## SPORTS OPA KITE

2nd Kawada Building, 3-24-15 Ogawacho Kanda • 101 Tokyo • JAPAN • Phone: +81 3291 / 0802 • Fax: +61 29 / 944 3939  
itajiki@opa.co.jp • www.opa.co.jp

## SUPERIOR AIR PARTS (PTY) LTD.

PO. Box 946 • 4108 Archerfield A/P • Queensland • AUSTRALIA • sales@superiorairparts.com.au • www.superiorairparts.com.au/

## SUZHOU DONGYING AIRFLY INSTRUMENTS CO., L

Nr. 3 Weihua Road, Industriepark Raum 1202, Gebäude 5, Jundi Business Plaza • 215026 Suzhou, • Provinz Jiangsu • CHINA • Phone: +86 -0512-62881069 • Fax: +86 0512-62881069  
49966576@qq.com • www.cdytx.com

## TAIHANG GALAXIA

(Taihang Galaxia - Hubei Taihang Xinghe Aircraft Manufacturing Co., Ltd.) DAY Road Hi-Tech Incubation Park • 441000 Hubei Xiangyang Block C 501-502 • CHINA • Phone: +86 0710-3086860 • Fax: +86 0710-3086860  
http://www.thxh.com.cn/

## TEAM MINI-MAX

(Team Mini-Max China LLC) 3/F. Zhong-wu Industrial Park, Xi-xiang Town, Bao-an District, • 518128 Shenzhen • Guangdong • CHINA • Phone: +86 755-27518256 • Fax: +86 755-29702788  
pemwoohotmail.com • www.mini-max.cn

## TEAMUP AIR

• CHINA • Phone: +86 185-183-75880  
orders@teamupair.com

## TERRAFUGIA FOR CHINA

• USA • anna@terrafugia.com • zh.terrafugia.com/

## THE AIRPLANE FACTORY ASIA

10 Dachen Road, Taoyuan District, • 330 Taoyuan City, • TAIWAN • Phone: +886 987 000 316 • Fax: +886 2-22972601  
patrick.huang@airplaneindustry.com • www.facebook.com/slingtaiwan/

## TONGLIAN AVIATION GENERAL AVIATION SERVICE OF HUNAN

(Tonglian Aviation) 2nd Gordon Fuchu Road Building, 16th Floor, A3 Tailored diligence Town Plaza • Hunan Yuhua District • CHINA • Phone: +86 400-690-2100 • Fax: +86 0731-84027200  
fbo@fbo.cn • http://www.fbo.cn/

## TOP AERO STUDIO LTD

5F-2 NO 48 Fu-Chiang • 97057 Hualien City • TAIWAN • Phone: +886 912 52 00 05 • Fax: +886 3 84 65 487  
prop@cm1.hinet.net

## TOP AIR

• JAPAN • Phone: +81 299 / 43 3324 • Fax: +81 299 / 43 3324  
topair01@gmail.com

## TUNCANG INVESTMENT CO., LTD

(Tuncang Investment Co., Ltd Hu Qian) No.8 Huyu Road • 310002 Hangzhou City, Zhejiang • Zhejiang • CHINA • Phone: +86 0571-87013888 • Fax: +86 0571-87669000  
http://www.tuncang.cn/navigation

## UMP INTERNATIONAL

(UMP International Co Ltd) Lai Ting South Road, JiuTing Township • 201615 Shanghai • CHINA • Phone: +86 21 / 6769 5020 • Fax: +86 21 / 6769 5021  
elisesha@mail2000.com.tw

## UEA CHINA

(United Enterprise Aviation Asia) New Baiyun Airport, Huadu, • Guangzhou • CHINA • Phone:

+86 20-6661-6311

Sales@ueaviation.com • www.ueaviation.com/

## VESPA BEIJING WORKSHOP

B1-1B, YIHAO, LUJIA, JINCHEN WEST • CHAOYANG DISTRICT, BEIJING CITY • CHINA • nrgroller@gmail.com

## VIETNAM HELICOPTER CORPORATION

(VIETNAM HELICOPTER CORPORATION) 172 Trung Chinh Street • Dong Da District - Hanoi • VIETNAM • Phone: +84 438521773 • Fax: +84 438521523  
info@vnh.com.vn • http://www.vnh.com.vn

## WANFENG AIRCRAFT INDUSTRY CO., LTD

No. 1 Aofeng road Dashiju Industrial park • Xinchang • Zhejiang province • CHINA • Phone: +86 18905430307  
Xiaojuan.li@wftj.com

## WANFENG AVIATION INDUSTRY CO., LTD.

Wanfeng Hi-Tech Boutique Park • 312580 Xinchang County, Zhejiang, • CHINA • Phone: +86 575-86298339 • Fax: +86 575-86297218  
ting.yu@wftj.com • http://www.wfang.com.cn/

## WENFA WUHAN WENFA AEROSPACE TECHNOLOGY DEVELOPMENT CO., LTD

(Wenfa Aerospace) R&D Building 303, No. 220, Checheng Avenue, • Wuhan Economic and Technological Develop • wuhan • CHINA • Phone: +86 139 2323 0969 • Fax: +86 027 8474 0609  
YuanQing.Fei@Wenfa-Aerospace.com • www.wenhuaekjiao.com

## WINGS OVER ASIA PTE. LTD.

66 Seletar Aerospace View WOA Aviation Hangar-66, 03-01 • 797509 Singapore • SINGAPORE • Phone: +65 6659.6225  
yeowmeng@wingsoverasia.com • www.wingsoverasia.com/

## WINAL JAPAN

(Winal Tatabayashi Workshop Co., Ltd.) Gunma, 374-0012 • 374-0012 • JAPAN • Phone: +81 0276 52 8125 • Fax: +81 0276 52 8126  
fujimoto@winal.co.jp • http://www.winal.co.jp/shop/

## WORLD AIRCRAFT AUSTRALIA

(World Aircraft Australia Tom Abell) PO Box 513 • 4880 Mareeba, • Queensland • AUSTRALIA • Phone: +61 -740-92-55-07 • Fax: +61 -740-92-55-07  
info@worldaircraftco.com

## XOAR AEROTECH.,LTD

No.99 Wei San Rd WuHu Xian, XinWu Economy Development District • 241100 WuHu • Anhui • CHINA • Phone: +86 553-8818448 • Fax: +86 0553-8818449  
info@xoaraerotech.com • www.xoaraerotech.com

## YEMO AVIATION

(Yemo Aviation Co., LTD.) 791-5 Kopori, Songsan, • 445-870, Hwasung, Kyunggi • SOUTH KOREA • Phone: +82 11 9929 7699 • Fax: +82 31 357 5836  
twkim@yemoair.com

## YUJI HIGUCHI

2-7-17 Asahi-machi Nishi, • 073-0018 Takikawa-shi • Hokkaido • JAPAN • Phone: +81 70-4035-9554  
JCF06757@nifty.ne.jp

## ZALL AIR INDUSTRIAL PARK

Linjie West av. and Linjie • wuhan N. rd. Hengdian Huangpi District • CHINA • Phone: +86 13808660588  
www.306@yahoo.com

## ZENITH AIRCRAFT (MALAYSIA)

(Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd) No 28-1, Jalan President F1U/F, Accentra Business Park Glenmarie • 40150 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone: +60 55699500  
oxysky@yahoo.com

## ZHUHAI HANXING GA CO., LTD. HXGA

Floor One, Zhuhai Airport • 519040 Zhuhai • Guangdong • CHINA • Phone: +86 0756-7638913 • Fax: +86 0756-7638966  
jlhjt@126.com • www.jlhjt.com

## FLYDER-AERO-TAIWAN

2nd Floor, No. 10, Lane 45, Longxing Road, Shulin District • Taipei, New Taipei City • TAIWAN • Phone: +886 9300 11219 • Fax: +886 9887 77814  
changlite@hotmail.com • aviasia.net

## XPARAMOTOR MAX NG

(xparamotor singapore) • SINGAPORE • Phone: +65 91275969 • Fax: +65 66337352  
info@Xparamotor.com • www.Xparamotor.com

## 固定翼 Ultralight / LSA Fixed-Wing

AAC MOBIL 34 32  
 AERO & TECH 32  
 AERO AT 32  
 AERO EAST EUROPE 32  
 AERO SERVICES  
 GUEPARD 32-34  
 AERQALCOOL 34  
 AEROANDINA 34  
 AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH 34  
 AEROPILOT 36  
 AEROPLANES DAR 36  
 AEROPRAKT 36  
 AEROPRO 38  
 AEROSERVICE 38  
 AEROSPACE S.R.L. 38-39  
 AEROSPOOL 39  
 AIRLONY 40  
 AIRMAX - SEAMAX BRASIL 40  
 ALBAVIATION 40  
 ALPI AVIATION 40-41  
 AMERICAN CHAMPION 41-42  
 APEV 42  
 APOLLO ULTRALIGHT 42  
 ARION AIRCRAFT 42  
 ARZEOS AIRCRAFT 42  
 ASA 43  
 ATEC 43-44  
 AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS 44  
 AUSTRALIAN LIGHT-WING - ALW 44-45  
 AVI AIRCRAFT 45-46  
 B.O.T. AIRCRAFT 46  
 BALLARD SPORT AIRCRAFT 46  
 BELMONT AERO 46  
 BLACKSHAPE 46  
 BLACKWING SWEDEN AB 47  
 BREEZER AIRCRAFT 47  
 BRM 48  
 BRM AERO 48-49  
 BRUMBY AIRCRAFT 49  
 BÜCKER & FUNK 49-50  
 CARBON DESIGN 51  
 CFM AIR 51  
 COLYAR 51  
 COMCO IKARUS 51-52  
 CUBCRAFTERS 52-53  
 CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. 53  
 DIRECTFLY 53  
 DISTAR 53  
 DORNIER SEAWINGS GMBH 54  
 DOVA AIRCRAFT 54  
 E-GO 54  
 EUROFLUG 54  
 EKOLOT 54-55  
 ELECTRIC AIRCRAFT CORP 55  
 ELEKTRA SOLAR GMBH 55  
 ELLIPSE AERO 55  
 EMG X1 ERWIN AND MICHAEL GEITNER 56  
 EUROFLY 56  
 EVEKTOR 56  
 FASCINATION 57  
 FLAEMING AIR 57  
 FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION 57  
 FLUGSPORTZEN-TRUM BAUTZEN 58  
 FLY SYNTHESIS 58  
 FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA 58  
 FLYING LEGEND 59  
 FLYLIGHT AIRSPORTS 59  
 FOXCON AVIATION 59  
 G1 AVIATION 59

GLASAIR AVIATION 60  
 GOLDEN AVIO 60  
 GROPPRO AVIAZIONE 60  
 HB FLUGTECHNIK 60  
 HUMBERT AVIATION 61  
 I.C.P. 61  
 IBIS AIRCRAFT 61  
 ICARUS FOUNDATION 62  
 ICON AIRCRAFT 62  
 IDEA AIRCRAFT 62  
 INFINITUS AERO 62  
 INNOVAVIATION S.R.L. 62  
 JABIRU AIRCRAFT 63  
 JH AIRCRAFT GMBH 63  
 JINGMEN AVIATION TECH CO LTD 63  
 JMB AIRCRAFT 64  
 JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG 64  
 JUNKERS PROFLY FRANCE 64  
 JUST AIRCRAFT 64  
 KITFOX AIRCRAFT 65  
 KITPLANES FOR AFRICA 65  
 KUBICEK AIRCRAFT 65  
 LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY 65  
 LIGHT WING 66  
 LISA 66  
 LITEFLITE 66  
 LUSCOMBE SILVAIRE 66  
 M-SQUARED 66  
 MAGNAGHI AERONAUTICA 67  
 MAGNUS AIRCRAFT 67  
 MARC INGEGNO 67  
 MONTAER AERONAVES 67  
 NEXT AIRCRAFT 67  
 NORDIC AIRCRAFT AS 68  
 O.M.M. 68  
 OK AVIATION 68  
 OXAI 68  
 PETREL 68  
 PIPISTREL BY TEXTRON AVIATION 69  
 PORTO AVIATION GROUP - PAG 69  
 PROGRESSIVE AERODYNE 70  
 PROTOPLANE 70  
 PTITAVION 70  
 PUMA AIRCRAFT 70  
 QUICKSILVER 70-71  
 RANS 71  
 REMOS AG 71-72  
 RENEGADE LIGHT SPORT 72  
 RMT AVIATION 72  
 ROLAND 72-73  
 ROLANDAS KALIN-AUSKAS 73  
 ROLLS-ROYCE 73  
 SCALEWINGS 73  
 SCANDINAVIAN SEAPLANES 74  
 SCODA EDRA 74  
 SE-AVIATION AIRCRAFT 74  
 SENSATION AVIATION 75  
 SHARK AERO 75  
 SKY REACH 75  
 SKYLEADER AIRCRAFT 75-76  
 SLING AIRCRAFT 76  
 SOFTEX AERO 76  
 SONEX 77  
 SPACEK SD-PLANES 77  
 SQUADRON LEADER AIRCRAFT 77  
 STORCH AVIATION 77  
 SUNWARD TECH HUNAN 78  
 TARRAGON AIRCRAFT 78  
 TECHPROAVIATION 78

TECNAM 78-79  
 TERRAFUGIA 79  
 TEXAS AIRCRAFT 79  
 THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC 79  
 TL ULTRALIGHT 80  
 TLAC 81  
 TOMARK 81  
 TOP RUDDER AIRCRAFT LLC 81  
 TRITON AERO-MARINE 81-82  
 U-FLY-IT 82  
 ULTRALIGHT CONCEPT 82  
 VANS AIRCRAFT 82  
 VASHON AIRCRAFT 82  
 VICKERS AIRCRAFT CO. LTD 83  
 VOLKSFLUGZEUG GMBH 83  
 WAC 83  
 WARNER AEROCRAFT 83  
 WELLER 83  
 X-AIR 84  
 ZLIN 84

## 超轻型滑翔机

### UL/LSA Motogliders

A-I-R 87  
 ASO Aerial Solution Opportunites 87  
 AERIANE SA 88  
 AEROLA 88  
 AIRSPORT 88  
 ALPAERO 88  
 ARCHAEOPTERYX 89  
 BRANDEJS PROFE 89  
 BRANDEJS PROFE 89  
 DANIELI TIZIANO 89  
 DISTAR 89  
 EGENIUS - UNI STUTTGART 90  
 EKOLOT 90  
 JMB AIRCRAFT 90  
 JUNKERS PROFLY 90  
 KLENHART DESIGN AERODESIGN 91  
 MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O. 91  
 MITCHELL WING 91  
 PIPISTREL BY TEXTRON AVIATION 91  
 PURE FLIGHT-PHONIX AIR 92  
 SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC. 92  
 SOLAR FLIGHT 92  
 WINDWARD PERFORMANCE 92

### 家庭自制

### Homebuilts

ACROLITE 95  
 ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA 95  
 AERO ADVENTURE 96  
 AEROCOMP 96  
 AEROLITES 96-97  
 AEROPLANE MANUFACTORY 97  
 AEROPUP 97  
 AEROSPOOL 97  
 AIRCOM LTD 97  
 AIRCRAFT DESIGNS 98  
 AIRDROME AEROPLANES 98  
 APEV 98  
 ATP AVIATION 99  
 AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS 99  
 AVIAD 99  
 AVIAT AIRCRAFT 99  
 AVIONS JODEL 99-100  
 AVIONS MARCEL JURCA 100  
 AVIONS PIEL 100-101  
 AZALEA AVIATION 101  
 BAT HAWK AIRCRAFT

101  
 BD MICRO-TECHNOLOGIES 101  
 BEARHAWK AIRCRAFT 101-102  
 BEDECORP 102  
 BETTER HALF 102  
 BIPLANE OF YESTERYEAR 103  
 BOWERS 103  
 CAMPANIA 103  
 CIRCA REPRODUCTIONS 103  
 CLUTTON 104  
 CO-Z DEV 104  
 COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY 104  
 CORBY 104  
 CUBCRAFTERS 104  
 DLR ELEKTROFLUG 105  
 DON WOLF 105  
 EARTHSTAR 105  
 ENJOY-ULM MARCO NERI 105  
 EUROFLY 106  
 EUROPA 106  
 EVANS AIRCRAFT 106  
 EVOLUTION AIRCRAFT 106  
 EXCALIBUR 106  
 FFP 107  
 FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD 107  
 FLITZER 108  
 FLYLIGHT AIRSPORTS 108  
 FRY AIRCRAFT 108  
 GLASAIR AVIATION 108  
 GREEN SKY ADVENTURES 109  
 GWEDUCK AIRCRAFT 109  
 HB FLUGTECHNIK 109  
 HORTEN AIRCRAFT GMBH 109  
 HUMMEL AVIATION 109-110  
 INDY AIRCRAFT 110  
 ION AIRCRAFT 110  
 JABIRU AIRCRAFT 110  
 JMB AIRCRAFT 110  
 JPM 111  
 JUST AIRCRAFT 111  
 KITFOX AIRCRAFT 111  
 KOLB AIRCRAFT COMPANY 111  
 LAMBERT AIRCRAFT 112  
 LANCAIR INTERNATIONAL LLC 112  
 LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION 112-113  
 LOCKWOOD AVIATION AIRCAM 113  
 LOUIS PENA 113  
 MICHAEL PLATZER 113  
 MICHEL BARRY 114  
 MIKE WHITTAKER 114  
 MINI IMP 114  
 MSW 115  
 MURPHY AIRCRAFT 115  
 MUSTANG AERONAUTICS 116  
 NEMESIS 116  
 NF-AIRCRAFT 116  
 NV AERO 116  
 OSPREY 117  
 PAZMANY 117  
 PIE AERONEFS SA 117  
 PIETENPOL 118  
 PRO-COMPOSITES 118  
 QUAD CITY 118  
 RAINBOW AVIATION SERVICES 118  
 RICHARD STEEVES 118  
 ROCKY MOUNTAIN 119  
 ROLANDAS KALIN-AUSKAS 119  
 ROLLS-ROYCE 119

SAMSON 119  
 SCALEWINGS 119  
 SE-AVIATION AIRCRAFT 120  
 SEQUOIA 120  
 SERGE PENNEC 120  
 SILENCE AIRCRAFT 120  
 SKY CLASSIC AIRCRAFT 121  
 SLING AIRCRAFT 121  
 SLING AIRCRAFT 121  
 SLIPSTREAM 121  
 SONERAIWORKS LLC 122  
 SONEX 122-123  
 SPA 123  
 STARDUSTER 123  
 STEEN AERO LAB 123  
 STORCH AVIATION 124  
 SUPERMARINE AIRCRAFT 124  
 SVENSKA FLYGFABRIKEN AB 124  
 TAPANEE AVIATION 124  
 TAYLOR 125  
 TD AIRCRAFT 125  
 TEAM MINI-MAX LLC 125  
 TEAM ROCKET 125  
 TEAM TANGO 125-126  
 THUNDERBIRD AVIATION, LLC 126  
 TITAN AIRCRAFT 126  
 VANS AIRCRAFT 126-127  
 VELOCITY AIRCRAFT 128  
 VERHEES 128  
 VOLMER 128  
 WAG AERO GROUP 128  
 WAR AIRCRAFT REPLICAS 128  
 WEDGETAIL AIRCRAFT 129  
 WEGA AIRCRAFT 129  
 WHISPER AIRCRAFT 129  
 WHISPER R&D 129  
 WINDCRAFT OY 129  
 X-AIR 130  
 ZENAIR LTD 130  
 ZENITH 130-131

### 审定类飞机

### Certified aircraft

AERO AT 134  
 AEROMOBIL 134  
 AEROPRAKT 134  
 AEROSTAR 134  
 ALPI AVIATION 134  
 AMERICAN CHAMPION 136  
 AMPAIRE 136  
 ANGEL AIRCRAFT CORP. 136  
 AQUILA AVIATION 136  
 AURA AERO 137  
 AVIAT AIRCRAFT 137  
 BEECHCRAFT 137-138  
 BLACKSHAPE 138  
 BLUE SPIRIT AERO 138  
 BRM AERO 138-139  
 BYE AEROSPACE 139  
 CARPLANE 139  
 CESSNA 139-141  
 CIRRUS AIRCRAFT 141  
 COBAL/CENTAURI AC. COMP INC 141  
 CUBCRAFTERS 142  
 CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. 142  
 DAHER 142-143  
 DIAMOND AIRCRAFT 143-144  
 DISCOVERY AVIATION 145  
 DLR ELEKTROFLUG 145  
 DORNIER AVIATION 145  
 DORNIER SEAWINGS GMBH 145  
 DRAGON FLY HELICOPTERS SRL AVIO INTERNATIONAL 146  
 E.SAT GMBH 146  
 EFLY GROUP 146  
 ELIXIR AIRCRAFT 146  
 EMBRAER 146-147  
 EPIC AIRCRAFT 147  
 EVIATION AIRCRAFT 147  
 EXTRA FLUGZEUG-PRODUKTION 147-148  
 FARADAIR 148  
 FLIGHT DESIGN 148  
 GAME COMPOSITES 149  
 GOGETAIR AIRCRAFT 149  
 GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC) 149  
 GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT 149  
 GUANYI AVIATION 149-150  
 H55 150  
 HEART AEROSPACE 150  
 HONDAJET 150  
 ISSOIRE AVIATION 150-151  
 JIANGSU A-STAR 151  
 JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG 151  
 KAI 151  
 LH AVIATION 152  
 LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY 152  
 LIGHT WING 152  
 MAGNAGHI AERONAUTICA 152  
 MAGNIX TECHNOLOGIES 152-153  
 MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD 153  
 MAULE AIR 153-154  
 METAL-MASTER / FLARIS 154  
 METRO HOP 154  
 MOONEY INTERNATIONAL 154  
 MSW 154  
 OTTO AVIATION 155  
 PACIFIC AEROSPACE 155  
 PATRIOT UA 155  
 PIAGGIO AEROSPACE 155  
 PILATUS 155  
 PILATUS 156  
 PIPER AIRCRAFT 156-157  
 PIPISTREL BY TEXTRON AVIATION 157  
 ROBIN NEW AIRCRAFT 158  
 SCYLAX GMBH 158  
 SEEKER AIRCRAFT 158  
 SMARTFLYER 158  
 SOFTEX AERO 158  
 SONACA AIRCRAFT 159  
 STRATOS AIRCRAFT 159  
 TECNAM 159-160  
 TOPCUB AIRCRAFT 160  
 TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT 161  
 UTC UNITED TECHNOLOGIES 161  
 VOLTAERO 161  
 VULCANAIR AIRCRAFT 161-162  
 WACO CLASSIC 162  
 XTREMEAIR 162  
 ZAKLADY LOTNICZE

M&M	162
ZENAIR LTD	162
ZEROAVIA	163
ZLIN AIRCRAFT A.S.	163

## 审定类动力滑翔机 Certified Gliders

erobility Holdings CIC	165
ALEXANDER	
SCHLEICHER	165
AMS-FLIGHT	165
AVIONIC	166
BINDER MOTOREN-	
BAU GMBH	166
DG AVIATION	166
ECARYS	168
HPH	168
JONKER	168-169
LAK	169
LANGE	169
LANGE RESEARCH	170
M&D FLUGZEUGBAU	170
SCHEIBE	170
SCHEMPP-HIRTH	170
STEMME	171
SZD	171

## 旋翼机

### Gyrocopters

AIR COMMAND	174
AIRBET	174
AMERICAN AUTO-	
GYRO	174
ARGO.AERO MANU-	
FAKTURA LOTNICZA	174-175
AUTOGYRO GMBH	175-176
AVIOMANIA	176
CHAYAIR	176
ELA AVIACION	177
FUSIONCOPTER	177
GIROCOPTEROS	
HUMMINGBIRD	178
GYRO TECHNIC, INC.	178
GYRO-KOPPTERS	178
GYRON PRO	178
JOKERTRIKE	179
MAGNI GYRO	179
NIKI ROTOR AVIATION	180
PAGOTTO	180-181
PAL-V	181
SHAANXI BAOJI	182

SILVERLIGHT AVIA-	
TION	182
SKYCRUISER AUTO-	
GYRO	182
SKYWORKS AERO-	
NAUTICS CORP	182
SPORT COPTER	183
SENSOR AG FRAUN-	
DORFER AERONAU-	
TICS	183
TITANIUM AUTO GYRO	183
TRENDAK	183-184
UMRTC	184
VENTURA	184

## 垂直起降机型 & 多旋翼机型

### Multicopters

AIRBUS GROUP	188
AIRSPACEX_ASX	188
ALAUDA AERONAU-	
TICS	188
AUTOFLIGHT EUROPE	
GMBH	188
BETA TECHNOLO-	
GIES, INC.	188
EHANG INC.	190
EMAGIC AIRCRAFT	
GMBH	190
EVE URBAN AIR MO-	
BILITY EMBRAER	190
HYUNDAI AIR MOBIL-	
ITY	190
JETSON	190
JOBY AVIATION	191
LIFT AIR	191
LILIUM AVIATION	191
NEX AERO GMBH	191
OVERAIR, INC.	191
PIVOTAL	192
SAMAD AEROSPACE	192
SKYDRIVE CARTIVA-	
TOR D.O	192
TCAB TECH	192
VERTICAL AERO-	
SPACE LTD	192
VOLANT	193
VOLOCOPTER GMBH	193
WISK	193
XPENG HUITIAN HT	
AERO	193-194
ZAPATA	194
ZURISE	194

## 直升机

## Helicopter

AERO ELI SERVIZI	197
ALPI AVIATION	197
ARGO.AERO MANU-	
FAKTURA LOTNICZA	197
AUROA HELICOPTERS	197
CH-7 HELICOPTER	198
CICARE	198
COMPOSITE FX	199
DUOFU AVIATION	199
DYNALI	199
EAGLE RESEARCH	200
EDM AEROTEC	200
ENSTROM	200
HELI TECH	200
HELICOPTER SYS-	
TEMS	200
HELICOPTERES GUIM-	
BAL	201
HELYXIS CHOPPAIR	201
HILLER AIRCRAFT	
CORPORATION	201
HUNGARO COPTER -	
STEEL RIDERS	201
KONNER	201-202
KOPTER GROUP -	
SWISSHELICOPTER	202
LAE HELICOPTERS	202
LCA LAMANNA HELI-	
COPTER	202
ROBINSON	203
ROTOR X AIRCRAFT	
MANUFACTURING	203
RS HELIKOPTER	
ROTORSCHMIEDE	203-204
RUPP AIRCRAFT	204
SAFARI	204
SBM DEVELOPMENT	
GMBH	204
SCOUT FLY	205
SKT SWISS KOPTER	205
SOFTEX AERO	205
VERTICAL AVIATION	
TECH	205
VOLTA HELICOPTERS	205
VORTECH	206
YOUNGCOPTER	206
ZEFHIR CURTI AERO-	
SPACE	206

## 三角翼 Trikes

ACE AVIATION	209-210
--------------	---------

AEF AIR LIFT SYSTEM	210
AEROS	210
AIR CREATION	211-212
AIRBORNE AUSTRA-	
LIA	212
AIRFER	212
AIRTIME AIRCRAFT -	
KRUCKER	213
ALBATROSS FLYING	
SYSTEMS P&M AVIA-	
TION	213
APOLLO ULTRALIGHT	213
AVIATION PRODUCTS	213
BB MICROLIGHT	214
EUROFLY	214
EVOLUTION TRIKES	214-215
FLYLIGHT AIRSPORTS	215-216
G DECOUVR	216
ICARO 2000	216
JOKERTRIKE	216
KOMPOL	216
LA MOUETTE / HELITE	217
NORTH WING	217
PAGOTTO	217
POLARIS	218
SKY REACH	218
SKYJAM	218
SOLO WINGS	218
TRIKE ICAROS	219
ULTRALIGHT DESIGN	
SRO	219
VELERIA DEDALO	219
VENTURA	220
WILD SKY	220
X-AIR	220

## 轻于空气的飞行器 Lighter than Air

FlyDoo	222
--------	-----

## 仪表 Glasscockpits

A-EFIS	225
ADVANCED	225
AIR AVIONICS	225
ASPEN	226
AVMAP	226
AVIDYNE	226
AVMAP	226
BENDIX KING	226
CHANGFENG	226
DYNON	227

FLYBOX AVIONICS	227-228
FLYMAP	228
GARMIN	228
GLANCE AVIONICS	228
GRT AVIONICS	228
HELIOS	228
KANARDIA	229
LEVIL AVIATION	229
LX NAVIGATION	229
LXNAV	230
MAV SRL	230
MGL AVIONICS	230
MOVING TERRAIN	230
PESCHGES	230
RS FLIGHT SYSTEMS	230
SAFESKY	229
SKY-MAP	230
TALOS	231
TL ELEKTRONIC	231
UAVIONIX	231
VERTICAL POWER	231

## 仪表 Single Function Instruments

4AVIATION FOXTRAL	232
AIR AVIONICS	232
A & A TECH	232
AIR AVIONICS	232
AIRBOX AEROSPACE	233
ASTRONICS	233
BECKER	233
BST TECHNOLOGY	

233	
CHANGFENG	233
CHARTERWARE	233
DACHER SYSTEMS	234
DR. GOLZE	234
FLYBOX AVIONICS	234
DR. GOLZE	234
FALCON GAUGE	234
FLYBOX AVIONICS	234
FLYING NEURONS	234
FUNKE	235
GARMIN	235
HELM NAVIGATION	235
ICFLY	235
J.P. INSTRUMENTS	236
LEVIL AVIATION	236
LX NAVIGATION	236
MAV SRL	236
KANARDIA	236
LEVIL AVIATION	236
LXNAV	236
MIKROTECHNA	236
RS FLIGHT SYSTEMS	237
SKYDEMON	237
STOCK FLIGHT SYS-	
TEMS	237
TQ SYSTEMS	237
TRIG AVIONICS	237-238
UAVIONIX	238
UMA	238
WINTER	238-239
XAMPLE	239
XCOM AVIONICS	239



# 产品索引 | PRODUCT INDEX

## Ultralight / LSA Fixed-Wing

330	40
A50	64
A-22L/L2/LS	36
A2C Ultra Seaplane	63
A-32L/LS	36
A5	62
A60	64
AC4 UL	66
ACCEL EF	73
AeroLite 103	82
AlRector 300	43
Akoya	66
Alpha Electro	69
Alpha Trainer	69
Alto 912 NG	53
Apollo Fox	42
Arzeos	42
AT-4	32
ATEC 122/322 Zephyr	43
ATEC 212 Solo	44
ATEC 321 Faeta	44
ATOL AURORA	74

B8	48
Bateleur	72
BF 133 Jungmeister	49
BF 139 Clubman Clas-	
sic	50
Breeze 2	66
Breezer B400/B600	47
Breezer Sport	47
Bristell Classic	48
Bristell RG	48
Bristell TDO	49
Brumby 600	49
Brumby 610	49
BushCat	75
BW 600 FG/RG	47
C42 C	51
C42 CS Electro	52
C42A / UK	52
C42B / UK / E	52
C42CS	52
Carbon Cub SS	52
Carbon Cub UL	53
CH 650 Fi	34
Champ 7EC	41
Chrysalin	32

Citius	48
Coach II	54
Colt 100 sl	79
Corsair/e-motion	63
CT Super Series	57
D24 - MagicONE	40
DAR 23	36
DAR Solo 120 / UL	36
Dardo	51
Dracula	45
Dragonfly	66
DS-2C	54
DV-1 Skylark	54
Dynamic WT 9	39
Dynamic WT-9 OK Edi-	
tion	68
E22 Spark	62
E-Flight Waix	77
e-Go SS	54
ElectraFlyer ULS	55
Elektra One	55
Elektra Trainer	55
Ellipse	55
Eurofox	38
EuroStar SL/SL+	56

Evolution	57
Explorer UL-600	65
F2	57
F30 ULM/Kit	60
F600 NG	58
F99 Rambo	62
FAETA 321 NG	44
Falcon LS 2.0	72
Fascination	57
FK 131 Jungmann	50
FK12 Comet	50
FK14 LeMans	50
FK14 Polaris	50
FK9 Mark VI	51
FM250 Vampire II	51
Freccia / RG	38
Fusion-UL / Sentinel	67
EX 1 LSA	62
G1 SPYL-XL	59
G1 SPYL-XLR	59
G70	60
Gannet S100	51
GP One	75
GR-LSA	44
GT-500	70

GXiS	71
GXNXT	72
Hanuman / X-Air H	84
Harmony LSA	56
HB 208	60
Highlander	64
Hornet STOL	44
Hydropteron	62
IRBIS UL/LSA	65
Jabiru J-160D	63
Jabiru J-170D	63
Jabiru J230-D	63
JK-05L Junior	54
Junka UL	64
Kitfox Super Sport	
SLSA	65
KR-030 Topaz	55
Land Africa	48
Legend 540/600	36
Legend Cub	42
Lightning LS-1	42
LSA Sportster	83
Luscombe	66
M2 Amphibious LSA	68
Magic GS-700	61

MC01 LSA	67
MCR Evolution ULC	74
MD3 Rider MK2	67
Merlin HV 100	78
Merlin LSA	60
Minifox pt	56
Moto du Ciel 912	61
MPX-1000 Tayrona	34
Nexth	32
Nynja	59
Omsider	68
P2002 Sierra MkII	78
P2008	78
P92 Echo Mk II	79
P92TD Tail Dragger	79
Panda	38
Parrot	67
Patino DW 200	46
Pegaso	38
Pelican Sport AULA	46
Peregrine	57
Petrel X	68
PICKUP Evolution	74
Pioneer 200	40
Pioneer 300	41



Pouchel Light	42	Explorer	116	SNS 9 Hyperlight	126	DLR DO 288 DEMON-	141
Prime	46	Express 2000	104	Sonerai II	122	STRATOR	145
PS-28 Cruiser/Sport	53	F11AC AcroCruiser	97	Sonex B	122	DORNIER S-RAY 007	145
Pittavion	70	F4 M540 Aldo	107	Souricette MB 02	114	DR 401	158
Puma	38	Falco F-8L	120	Souris Bulle MB 04	114	DRAGONFLY	138
Puma Sport	70	Firefly	111	Spittfire Mark 26B	124	E10	158
Quasar Lite/Fast	34	Fly Baby	103	Sportsman VJ-22	128	E1000	147
Ranger R7	82	Fokker E3	98	Standard / X-Air S	130	EA500	151
RISEN	69	Fred	104	Starduster One SA100	123	EBEAVER	152
RISEN SuperVeloce	69	G 2 / 3	95	Starlet SA500	123	ECARAVAN 208 MAG-	153
RK-6 Magija	73	Gaz'Aile 2	120	STOL CH 750	131	NIX	153
RK-7	73	Genesis	121	SubSonex/JSX-2	122	ECOPULSE	142
RV-12/iS	82	GP-4	117	Super Stallion	98	EDA40	144
RX1E	65	Gweduck	109	Super Storch	124	EFFLYER 2	139
S-19 Venterra	71	HB 207 Alfa	109	SuperSTOL/XL/Titan	111	EFFLYER 4	139
S-20 Raven	71	HummelBird	109	Swift III	108	ELECTRIC DEMON-	146
S-21 Outbound	71	HX-2	109	Switchblade	119	STRATOR4	146
SA 60L / SA 70L	78	HY4	105	T-51B Mustang	126	ELIXIR	146
Samba XXL	53	Ion 100/120	110	Tango XR	126	ENERGIC	139
Savage Bobber	84	Isaac Fury	112	T-Bird II	110	ES-19	150
Savage Cub	84	Jabiru J-430	110	TD-3	125	EXTRA NG	148
Savage Norden	84	JPM 01 Medoc	111	TD-3	125	F2 CS-23	148
Savannah	61	JPM 03 Loiret	111	TEAM Aero-Max	125	F22 PINGUINO	146
SC07 Speed Cruiser	46	JSX-2T	122	Titch	125	F2EH	148
Scout LSA	65	Kiebitz B	113	Tornado II	126	F4	148
SD-1 Minisport	77	Kitfox Classic IV	111	Twinfox	106	FLARIS / LAR 01	154
SD-2 SportMaster	77	KR-2S	116	UltraCruiser	110	FLYING CAR 4. STOL	134
SeaMax	40	Legacy	112	UR - 1 Devil	117	G 120 TP	149
SeaRey	70	Legal Eagle / XL	102	Velocity XL	128	G750	149
Sensation	75	Levitation	124	Vision	118	GA15	149
Servator M-7	68	LN-3	124	Votec 322	115	GA20	150
SG CLUB	32	LN-3 Seagull	124	Votec Evolaris	115	GABRIEL	138
SG Stol	34	Luton Minor	113	VP-1 Volksplane	106	GB1 GAMEBIRD	149
SG Voyage	34	Mako	112	W-11 Boredom Fighter	105	GREAT LAKES 2T-1A	162
Shark UL / US	75	Maverick	115	Wag-a-Bond	128	H55 BRM B23 ENER-	150
Sherwood KUB	81	MCR Sportster Evolu-	120	WaieX B	123	GIC	150
Sherwood Ranger	79	MCR 4S Evolution	120	Wega 180	129	HA-420 HONDAJET150	144
SHOCK CUB	84	Micro Mong	109	Whisper Motorglider	129	HYBRID	144
SILA 450 C	32	Miflyer	103	X350 Gen II	129	HYFLYER	163
Sky Arrow LSA	67	Mini Bulle MB 02-2	114	Z-21 Flitzer	108	INTEGRAL S	137
Skylane UL	40	Mission M108	112	Zigolo MG12	99	JUNKERS F 13	151
Skyleader 100	75	Mission M212	112	Certified Aircraft		KC-100 NARAON	151
Skyleader 200	76	MJ-5 Sirocco	100	2AT-3	134	KING AIR C90GTX	138
Skyleader 600	76	Morane N	103	F2AT-3	134	KODIAK 100 II	142
Skyper GT9	81	Morin M85-d	103	2T-1A-1/2	149	KODIAK 900	143
SkyRanger SW	83	Mustang II	116	300LP	147	LH-10 ELLIPSE	152
Skytrek	81	Mustang SW-51 Exp119	119	330 LE	147	M20V/U	154
SlepceV Storch	77	MW6 Sorcerer	114	A-36	134	M350	156
Sling 2/LSA	76	Nemesis NXT	116	A414	136	M500	156
SLW-Sport	58	New Sportsman 2+2	108	AC4/GT CS-LSA	152	M600	156
Solo 103	81	Nieuport 11 7/8	103	AEROSTAR IAK-52W /	147	M7	153
SP-2000	45	Nieuport 24	98	IAK-52TW	134	M-9-235	153
Sparker	80	Odyssey	105	AG-5B TIGER	161	METRO HOP	154
Sparviero	39	Onex	122	AIRVAN 10	153	MX7	154
Sport 2SE	71	Osprey 2	117	AIRVAN 8	153	NOEMI X10 SEAPLANE	146
SportStar RTC	56	P-47 Thunderbolt	128	ALICE	147	ORKA	162
S-STOL	72	Panther/Cougar	123	AMD ALARUS CH2000	162	P2002JF MKII	159
Stampe SV4-RS	82	Patrol	102	AMPAIRE ELECTRIC		P2006 T MK2	160
STOL Cruiser	53	Pazmany PL-2	117	EEL	136	P2010 TWENTY TEN	160
Storch	58	Pazmany PL-9 Stork117	117	ANG-01	155	P2012 TRAVELER	160
Stream	80	PIK-27	129	ANGEL	136	P68C	161
Super Petrel LS/UL	74	Pouchel Classic	98	APM 20 LIONCEAU	150	P-750 XSTOL III	155
Super Petrel XP	74	R-80 Tiger Moth	107	APM 30 LION	151	P92JS	160
SW-51 Mustang	73	RAI-6	125	APM 41 SIMBA	151	PANTHERA	157
Swan 120	46	Rebel/Sport	115	AQUILA A211/212	136	PC-12 NG	155
Synco	58	Renegade Spirit	116	ARCHER/DX	156	PC-24 SVJ	156
Tarragon	78	Ridge Runner III	119	AVANTI EVO	155	PHENOM 100	147
Terrier 200	59	RK-5	119	AVIAT HUSKY	137	PILOT 100 100I ARROW	157
Tetras 912 CSL	61	Rocket F1 Evo Wing125	125	AVIAT PITTS S-2C	137	PIONEER 400	134
Texan	58	RV-10	126	B23	138	P-MENTOR	159
Texan II Replica	77	RV-14	127	BARON G58	137	PROJECT 804	161
TL-2000 Sting RG	80	RV-15	127	BEHA M1H	148	P-VOLT	159
TL-2000 Sting S4	80	RV-7	127	BONANZA G36	137	QUATTROCROISER142	152
TL-3000 Sirius	80	RV-8	127	CARAVAN	139	RX4E	152
TRAIL	60	RV-9	127	CARPLANE	139	SEASTAR	145
Transition	79	Saberwing	101	CASSIO 1	161	SEEKER SB7L	158
Tucano Replica	59	SAM-EX	130	CASSIO 330	161	SEMINOLE	157
UL-39 ALBI	76	Scoutchel	98	CELERA 500L	155	SILENT AIR TAXI	146
Uli NG	83	Sierra 200	129	CITATION M2	140	SKY ARROW TCNS	152
Ultra	70	Silence Twister	120	CO50 VALKYRIE-X	141	SKYCOURIER	140
Ventura	61	Skybolt S	123	DA20I	143	SKYHAWK	140
Viper SD4/RTC	81	Skyranger Swift Mk2	108	DA40 NG	143	SKYLANE	140
Virus SW	69	Sling 4	121	DA42-VI	144	SKYLANE T182T	140
Vision	83	Sling HW	121	DA50/RG	144	SMARTFLYER	158
VL-3 RG	64	Sling ISI	121	DA62	144	SONACA 200	159
Voyager	82	Smith Miniplane 2000	121	DENALI	138	SR20	141
VP-12	76	Explorer	116	DISCOVERY 201	145	SR22/T	141
Wave	83	Express 2000	104			STRATOS 716/X	159
X1	56	F11AC AcroCruiser	97			SUPER DECATHLON	136
Z-120 Relax	72	F4 M540 Aldo	107			TBM 910	143
Z-602 RG	73	Falco F-8L	120			TBM 960	143
		Firefly	111			TOP CUB	142
		Fly Baby	103			TOP CUB	160
		Fokker E3	98			TRAVELLER HYBRID	154
		Fred	104			TURBO STATIONAIR	154
		G 2 / 3	95			HD	141
		Gaz'Aile 2	120			V 24/L	158
		Genesis	121			VELIS ELECTRO	157
		GP-4	117			VIRUS SW 121	157
		Gull 2000	105			VISION JET	141
		Gweduck	109			VULCANAIR V1.0	162
		HB 207 Alfa	109			XA41/XA42	162
		HummelBird	109			XCUB/NX CUB	142
		HX-2	109			XL-2	145
		HY4	105			Z 143 LSI	163
		Ion 100/120	110			Z 242 L	163
		Isaac Fury	112				
		Jabiru J-430	110				
		JPM 01 Medoc	111				
		JPM 03 Loiret	111				
		JSX-2T	122				
		Kiebitz B	113				
		Kitfox Classic IV	111				
		KR-2S	116				
		Legacy	112				
		Legal Eagle / XL	102				
		Levitation	124				
		LN-3	124				
		LN-3 Seagull	124				
		Luton Minor	113				
		Mako	112				
		Maverick	115				
		MCR Sportster Evolu-	120				
		MCR 4S Evolution	120				
		Micro Mong	109				
		Miflyer	103				
		Mini Bulle MB 02-2	114				
		Mini IMP	114				
		Mission M108	112				
		Mission M212	112				
		MJ-5 Sirocco	100				
		Morane N	103				
		Morin M85-d	103				
		Mustang II	116				
		Mustang SW-51 Exp119	119				
		MW6 Sorcerer	114				
		Nemesis NXT	116				
		New Sportsman 2+2	108				
		Nieuport 11 7/8	103				
		Nieuport 24	98				
		Odyssey	105				
		Onex	122				
		Osprey 2	117				
		P-47 Thunderbolt	128				
		Panther/Cougar	123				
		Patrol	102				
		Pazmany PL-2	117				
		Pazmany PL-9 Stork117	117				
		PIK-27	129				
		Pouchel Classic	98				
		R-80 Tiger Moth	107				
		RAI-6	125				
		Rebel/Sport	115				
		Renegade Spirit	116				
		Ridge Runner III	119				
		RK-5	119				
		Rocket F1 Evo Wing125	125				
		RV-10	126				
		RV-14	127				
		RV-15	127				
		RV-7	127				
		RV-8	127				
		RV-9	127				
		Saberwing	101				
		SAM-EX	130				
		Scoutchel	98				
		Sierra 200	129				
		Silence Twister	120				
		Skybolt S	123				
		Skyranger Swift Mk2	108				
		Sling 4	121				
		Sling HW	121				
		Sling ISI	121				
		Smith Miniplane 2000	121				
		Explorer	116				
		Express 2000	104				
		F11AC AcroCruiser	97				
		F4 M540 Aldo	107				
		Falco F-8L	120				
		Firefly	111				
		Fly Baby	103				
		Fokker E3	98				
		Fred	104				
		G 2 / 3	95				
		Gaz'Aile 2	120				
		Genesis	121				
		GP-4	117				
		Gull 2000	105				
		Gweduck	109				
		HB 207 Alfa	109				
		HummelBird	109				
		HX-2	109				
		HY4	105				
		Ion 100/120	110				
		Isaac Fury	112				
		Jabiru J-430	110				
		JPM 01 Medoc	111				
		JPM 03 Loiret	111				
		JSX-2T	122				
		Kiebitz B	113				
		Kitfox Classic IV	111				
		KR-2S	116				
		Legacy	112				
		Legal Eagle / XL	102				
		Levitation	124				
		LN-3	124				
		LN-3 Seagull	124				
		Luton Minor	113				
		Mako	112				
		Maverick	115				

# PRODUCT INDEX 产品索引

M-24 Orion	179	Cabri G2	201	Monsoon	213
Midnight Hawk	178	CH7 Kompress Charlie	2	Apollo Jet Star	213
MTO Nautic MTO Classic	176	2	198	Aquila 912	218
MTOsport 2017	176	CH77 Ranabot	198	ATF Soaring Trike	217
MTOsport 2017 915iS	176	Choppair Cr4-T	201	BB-02 Serpa / Two	214
T-RIGO	176	Cicare 8	198	Seater	214
Nisus	179	Cicare SVH4 Trainer	198	BivvyBee	215
one seater SPRINT	181			Brako Delta Trike 912	217
PAL-V Liberty	181	Cigaré 7	198	Clipper	220
RAD	181	CoAX 2D Coax 600	200	Cross Country 912 Still	210
RAF 2000	184	Dynali H3 Sport	199	Cruiser Albatross	213
Skycruiser sc 200	182	F28F	200	Cygnat 3	213
SparrowHawk III	174	Fama Kiss MF	199	EGO Trike	219
Sportcopter II	183	HC-02	201	FIB Classic	218
Sycamore Mk 1	176	HELICOPTER VV-2	205	G Decouv R 582	216
T-6	183	Helicycle	200	Jazz 2000	216
TaiFun	183	HTC 130	200	Joker	216
Taurus	184	Hummingbird Kit	205	Kudos-Trike	209
Tensor 600X	183	K1 Helicopter	201	M4-Sport	212
Tercel	184	K2 Helicopter	202	Magic Laser	209
Twin Eagle	178	K3 Anfibia	202	Maverick 2	217
Twistair 2.0	184	Kinney HRH	206	MINIFLY	219
VertiJet	182	LH212	202	Mini-Jet ZOE	212

## Multicopters

Airscooter	194	Phoenix A600 Turbo	203
Airspeeder Mk4	188	Phönix FR 200	204
Alia	188	Piranha	202
Butterfly	191	R22 Beta II	203
CityAirbus NextGen	188	R44 Raven II/Clipper II	203
Cora	193	R66 Turbine	203
E20	192	RT 216	204
Ehang 216s	190	Safari 400	204
eMagic Next	190	Safari 500	204
Eve - EmbraerX		Scout	205
eVTOL	190	Skyrider 06	205
Helix	192	Syton AH-180	197
Hexa	191	Syton AH 130	197
jetson ONE	190	UH-12	201
Lilium Jet	191	VA115	203
MOBI-ONE	188	VA250	204
S4	191	VH101	205
S5M	192	XE	199
S-A 1 / 3	190	XE 290	199
Sky Col 2	191	XET	199
SkyDrive	192	Yo-Yo 222	197
V1500M Prosperity	188	Zefhir	206
VoloCity	193		
VoloRegion	193		
VT-25	193		
VX4	192		
X2	193		
X3-F	194		
Zuri	194		

## Helicopter

Argo AH2.2	197
Auroa	197
AW 09	202

ADAM	215	Monotrace	210
Adventure S	219	New FIB 120	218
Aeros 2 912 Profi TL	210	Nite	216
Aerotrike Cobra 912	218	Pit-Trike	216
Alizé Chariot	214	Pixel	211
ANT Polini Thor 250210		REV	214
Apollo Delta Jet I, II +		REV X	214
		REV XS	215
		REVO	215
		REVOLT	215
		Samson	217
		Skypper	211
		Snake Trike	214
		Solo	219
		Sport X2 Apache	217
		Star Trike DS HKS	213
		ST-Freestyle Delta	218
		Strike-T	219
		TANARG	212
		Ventura 1200	220
		Voyager	220
		Wild Sky Goat	220
		X-ERO	210
		XT 582 Tundra	212
		XT-912 Outback	212

## Trikes

AA-efis	225
Aeolus Sense 4 ADS-B	231
AF 5400	225
AF 5600/5800	225

## Lighter than Air

FlyDoo 1600	222
-------------	-----

## Glasscockpits

AA-efis	225
Aeolus Sense 4 ADS-B	231
AF 5400	225
AF 5600/5800	225



Air Control Display	225	TL-6624 Integra	231	Foxtral	232
AV-20/AV-30	231	Ultra Efis	226	FSG8	235
BOM	229	VP-400	231	GNC 255A NAV COM	235
CF2000A	226	VP-EFIS	230	Horizon LUN 1241	236
Colibri X	229	xCruze 110	226	ICfly	235
D3 Pocket Panel	227	Zeus	229	ifd net	236
Eclipse	227			iLevel3-AW	236
ecopilot	230			Indu	236
EFIS 105	228			KRT2 / KRT2-F	237
EKP V	226			KTX2-S.V2 / -FV2	237
EMU	230			LED Ring	239
EVO	230			LX 9000	236
Evolution 1000 Pro				Max-Viz X1+HR	233
MAX	226			Mono Wood	239
Flymap L	228			Neuron System	234
Flymap LD	228			Omnia57	234
FlySense AoA	231			PR1-P	234
G3X touch	228			RTH80	235
G5	228			SkyDemon	237
Horis AD-AHRS	229			SkyEcho	238
Horizon Access/HSS	228			SkyNavPro	234
Horizon HX/HXr	228			TailBeaconX	238
iLevil AP	230			TM 350	235
IFD 550/440	226			Trig Nav Com	237
IFD-NET EFIS Plus	230			TRT 800	235
iLevil AP	229			TT21/TT31	238
Mini EFIS OBL02	228			TX56/TX57	238
MT VisionAir X	230			TY91/92	238
Nesis III	229			TY96/97	238
SafeSky	229			Uma NON-TSO	238
Sky-Map MFD	230			Vigilus	234
SkyView HDX	227			X650	2359
SkyView SE	227				

# 广告索引 ADVERTISER INDEX

AERO SOUTHAFRICA	239	DAHER	133	GALAXY HOLDINGS S.R.O.	41	ROLAND AIRCRAFT	49
AERO FRIEDRICHSHAFEN	185	DIAMOND AIRCRAFT	25	HARTZELL	21	SALON DE METIERS	207
AEROBAZE -	259	DIMOR GROUP - JUNKER,		HELIX-CARBON GMBH	5	SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD	227+237
AEROS	209	WACO	17	JMB AIRCRAFT S.R.O	31	TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE	TECNAM SRL 9
ASO AERIAL SOLUTION OPPORTUNITIES	87	DUC HELICES	35	JUNKERS PROFLY GMBH	43	VANS AIRCRAFT	13
AVERSO AVIATION	175	DYNON AVIONICS	2	KASAERO HYFLY	37	WARP DRIVE INC	47
AVIATION ET PILOTE	131	E-FLIGHT FORUM	187	LANITZ	23	WIPAIR	19+163
BERINGER	29	E-FLIGHT JOURNAL	195	LAMA LIGHT AIRCRAFT MANUFACTURERS ASSOCIATION	211		
BRM AERO SRO	135	EVOLUTION TRIKES	211	LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG			
BRP GMBH & CO KG 7 + 267		FCC FLYING CHINA CONSULT	167	AEROSPACE UNIVERSITY	33		
BRS	39	FLYING CHINA	93	MAGNI GYRO SRL	173		
CONTINENTAL AEROSPACE TECHNOLOGIES	268	FLYING PAGES GMBH	221	PIVOTAL AERO, LLC	189		
		G1 AVIATION	37				

# ROTAX®

## 激情将我们 凝聚在一起

FLYROTAX.COM



AUTHORISED  
ROTAX  
DISTRIBUTOR

中国及部分东南亚国家地区代理：  
彼岸实业有限公司  
TEL: +852 28859525  
E-MAIL: sales@peiport.com.hk  
请前往 [www.flyrotax.com/engine-registration.html](http://www.flyrotax.com/engine-registration.html) 为发动机进行  
登记, 如有问题请联系我们珠海服  
务中心, 电话: (0756) 8639889。

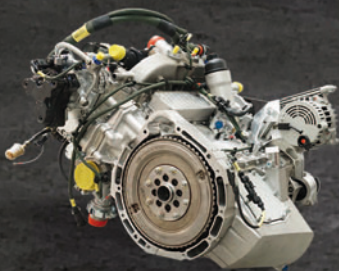
请扫描二维码并关注微信公众号：  
PEIPOINT\_ROTAX  
更多相关的服务公告及更多的  
ROTAX和轻型航空器的信息敬请关注官网  
[www.rotaxchina.com](http://www.rotaxchina.com)  
[www.flyrotax.com](http://www.flyrotax.com)  
[www.rotax-owner.com](http://www.rotax-owner.com)  
获取更多相关技术文件。



# 别错过这份 丰厚的**回报!**

大陆航煤发动机改装套件正闪亮登场。数百项实实在在的好处，尽在您手中！拥有了大陆航煤发动机，不仅能降低运营成本，更能使飞行员的操控更为轻松便捷，同时大幅减少飞行中的二氧化碳排放。无论您是追求更新科技，还是享受更轻松、更环保的飞行，或者只是想要省钱，请联系大陆公司，我们的专业团队将为您提供详尽解决方案。

卓越性能不言而喻



敬请探索最新的用于旋翼机的  
大陆航煤发动机 CD-170R



扫描二维码获取大陆航煤发动机  
安装及服务中心相关信息

www.continental.aero  
© 2024 Continental®. 保留所有权利