BUYER'S GUIDE

Certified Aircraft > Trikes > Gyroplanes > Helicopters > eVTOLs > Motorgliders...

自由之翼 World Directory of Light Aviation

SPECIAL ISSUE OF FLYING CHINA 自由飞翔与通航

Flügel Das Magazin

Aviation et Pilote

FliegerRevue MAGAZIN FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT

POWERED sportflying MAGAZINE

AUTONOMOUS VTOL e FLIGHT MOBILITY

2023-2024

机型超过1000款
审定类飞机 LSA, eVTOL

三角翼
旋翼机
直升机
滑翔机

发动机
航空设备
装备组件
发动机

更多资讯
更多精彩



CERTIFIED AIRCRAFT 直升机



MOTORGLIDERS 动力滑翔机



HELICOPTERS 直升机



自转旋翼机

GYROPLANES

动力三角翼 TRIKES



EVTOLs



ELECTRIC FLIGHT 电动飞机



ULTRALIGHT / LSA FIXED-WING 超轻机/轻型运动飞机

AUTONOMOUS VTOL e FLIGHT MOBILITY

There's a reason pilots...

FLY DYNON

Installed in Over 25,000 Aircraft

FAA STC Approved for Nearly 600 Certified Aircraft Models

Over 20 Years of Innovation



DYNON

DYNON.COM

World Directory of Light Aviation 自由之翼 • 2023-2024

Ultralight / LSA Fixed-Wing 14
固定翼



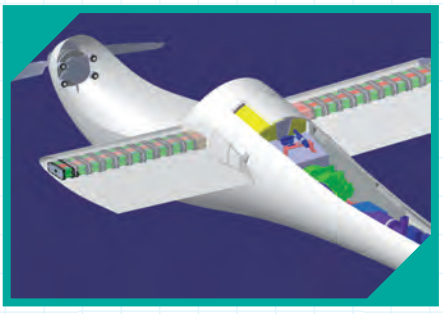
Homebuilts 家庭自制 86
over 560kg max all-up weight



Certified aircraft 124
审定类飞机



Certified Motorgliders 158
审定类动力滑翔机



Gyroplanes, Multicopters,
& Helicopters 168
旋翼机 垂直起降机型&多旋翼机型 直升机



Trikes 三角翼 204
includes Light Sport Aircraft



Instruments 仪表 226



Motors 发动机 248



Suppliers & Services 供应商 262



FLYING CHINA
自由飞翔与通航

Aviation et Pilote

FliegerRevue
MAGAZIN FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT

Flügel
Das Magazin

POWERED sportflying

- Introduction 电动飞机 6
- Feature: e-flight & eVTOL 电动飞机 10
- Ultralight/LSA Fixed-Wing 固定翼 14
- Test: Elektra Trainer 74
- Ultralight / LSA Motorgliders 超轻型滑翔机 80
- Homebuilts 家庭自制 86
- Certified Aircraft 审定类飞机 124
- Certified Motorgliders 审定类动力滑翔机 158
- Gyroplanes 旋翼机 168
- Multicopters 垂直起降机型&多旋翼机型 182
- Helicopters 直升机 194
- Trikes 三角翼 204
- Lighter than Air 轻于空气的飞行器 224
- Units & Abbreviations 缩写索引 225
- Instruments 仪表 226
- Flightsimulator 飞行模拟器 242
- Motors 发动机 248
- Electric motors 电机 256
- Suppliers & Services 供应商 262
- Index of importers 进口商索引 267
- International schools 航校 273
- Aviation Events 274
- Manufacturer Index 生产商索引 278
- Product-Index 产品索引 280
- Advertiser Index 广告索引 282

目录 CONTENT



比翼齐飞

Fly united

我们在这里谈论的不是乘坐美联航的航班，而是如何实现航空业的未来。我们必须克服的挑战是巨大的。在石油时代，超轻型飞机和通用航空要克服的挑战是巨大的，要实现碳中和的挑战也是巨大的，由于市场比汽车市场小得多，我认为全世界的航空业必须共同努力解决这些挑战。例如：开发和认证使用新能源动力推进系统的挑战，如用于 eVTOL 和 eCTOL（电动飞机以传统方式从跑道起飞，升力由机翼产生）的电池、燃料电池。我们相信，超轻型和通用航空领域的电动飞机将比许多人想象的来得更快。您将在本刊中看到许多例子，如 Elektra Solars Elektra Trainer 或 VoltAERO 的 Cassio 330。但是，如果我们看看过去通用航空业的变革通常需要多长时间，就明白我们必须在各个领域找到更好的合作方式以加快发展速度。

因为即使我们将有新的电动飞机和混合动力飞机投放市场，如果你看到过去几十年里更新通用航空机队所花费的时间，那么我们就必须为现有的内燃机和涡轮机找到碳中和燃料。这可能是 SAF（可持续航空燃料），如果从与粮食竞争的农产品中提取的话（这在政治上引起了激烈讨论）；也可能是氢气，从可再生能源中提取，而氢气很难处理；还可能是 eSAF 或 PTL（从电力转换而来的液化燃料），从氢气中提取合成燃料（目前生产效率很低）。但是，如果我们想继续运行我们的客机，无论如何我们都需要一种 eSAF，这一领域的巨大进步可能会相对较快，因此这也是我们在通航领域应该考虑的问题，因为无论如何它都会得到发展。像 Rotax 912 系列这样的发动机已经准备好在 eSAF 可用时使用。但要实现这一目标，所有参与者都必须开展全球合作。我们认为我们的传播角色是这个市场的一部分，因此我们也建立了新的合作关系。为了您手中的这本《世界轻型飞机目录》以及 Flying Pages公司及其杂志《Flügel》和《电动航空期刊》，我们与最大的法语通航杂志《Aviation et Pilote》合作。我们的座右铭是：比翼齐飞--飞向未来的唯一途径。

Willi Tacke *Emmanuel Davidson*

The World in your Hand:

世界在你手中：我们帮您连接中国、欧洲和美国市场



Flying China Consult
- Active in Chinese Aviation since 2010
- Successful promotion of western Light Aircraft in China
- Veteran global TEAM
- Aviation
- Marketing
- Finance experience in Europe, USA and China.

Support in:
- Finding investment
- Finding partners
- Marketing approach
- Print Media in Europe, USA and China
- Web & Social media
- Translations
- Preparing business plans.

《自由飞翔与通航》咨询服务
- 自2010年以来服务于中国通航
- 成功协助国外轻型飞机进入中国市场
- 经验丰富的全球团队
- 通航产品
- 营销策划
- 中美欧市场的融资案例

协助您：
- 寻找投资
- 寻找合作伙伴
- 市场营销
- 中美欧媒体合作
- 网络及社交融媒体
- 翻译服务
- 商业计划

www.FCC.flyingchina.net

Americas & Europe: Willi@flying-pages.com * China & Asia: Xin@flying-pages.com

美国和欧洲市场：willi@flying-pages.com，　　中国及亚洲地区市场：xin@flying-pages.com

WORLD DIRECTORY OF LIGHT AVIATION 2023-2024
www.widola.com
www.flying-pages.com
ISSN 1368-485X
A special edition of Aviation et Pilote, FliegerRevue, Flügel - Das Magazin & produced in association with Powered Sport Flying magazine. Published annually by Flying Pages GmbH. Also published in French **(Hors-série *Le Mondial de l'Aviation*)**, German **(Flügel Welt-Index Ultraleicht & Flugzeug)** and Chinese **(Global Directory of Light Aviation)**.
Price USA: $17.99, UK: 10.50 GBP, Australia: $16.90
Head office Flying-Pages GmbH
Am Oberhagen 23, 59581 Warstein
Tel: +49 (0)152-21968351
christian@flying-pages.com
Publisher English Language edition
Sport Aviation Press
Roy Beisswenger, PO Box 38,
Greenville IL 62246, USA
Tel : +1 618 / 664-9706
Fax +1 618 / 664 4831
Roy@easyflight.com
Publisher, French-language edition (Hors-série *Mondial de l'Aviation*)
See head office above
Publisher, German-language edition (Flügel Welt-Index Ultraleicht & Flugzeug)
Flying Pages GmbH
Am Oberhagen 23, 59581 Warstein
Tel: +49 (0)152-21968351
info@flying-pages.com
www.flying-pages.com

ADVERTISING
France: Aviation & Pilote, Emmanuelle Husson
ehusson@aviation-pilote.com
+ 33 (0)6 74 68 09 21, + 33 (0)1 64 62 54 20
USA: Bettina C. Larrarte
• +1 970 310 1410
bettina@flying-pages.com
Germany & other Countries
Rosi Berkemeier
Tel +49 (0)173-3726271
• rosi@flying-pages.com

EDITORIAL
Robby Bayerl, Roy Beisswenger, Roswitha Berkemeier-Raskop, Vickie Betts , Marino Boric, Stephan Brecht, Bettina C. Larrarte, Emmanuel Davidson, Jan Fridrich, Toni Ganzmann, Xin Gou, Martin Hardung, James Ho, Corvin Huber, Dan Johnson, Klaus Köhmstedt, David Kramny, Martin Kroke, Boris Krylov, German Larrarte, Renée Larrarte, Peter Ocklenburg, Jacob Peed, Werner Pfändler, Philipp Schild, Christian Tacke, Julia Tacke, Willi Tacke, Tejeshwar, Dave Unwin, Markus Villinger, Yang (Lea) Xinwen, Tian Yu, Qinyin Zhang
Editor in chief Willi Tacke
Managing editor
Bettina Cosima Larrarte
English translation Tejeshwar
Widola online design Ilia Krilov
Widola database Andrey Seredkin
Cover & content design Isabelle Châtellier, www.vecteezy.com (Timplaru Emil)
Print PVA, Druck und Medien-Dienstleistungen GmbH, Landau/Pfalz

DISTRIBUTION
North America & World wide
Sport Aviation Press Roy Beisswenger
Tel : +1 618 / 664-9706 • Fax +1 618 / 664 4831 roy@easyflightcom
www.psfmagazine.com
EAA, Tel +1800/564 6322
www.shopeaa.com
In case of difficulty, please contact the publisher of the **English-language edition**
+ 49 (0)171-6980871
christian@flying-pages.com
Tel : +1 618 / 664-9706 • Fax +1 618 / 664 4831
© 2023 Flying-Pages Europe. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form, or by any means, electrical, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, without the prior permission of the copyright owner.
Disclaimer page 8



© Philippe Tisserant

People have been flying for fun ever since the first experiments with gliding in the 19th century. Traditional gliding had become the main focus of sport flying well before WWII and it retained this position right through till the 1970s, when the upstart hang glider challenged its supremacy. And it is the hang glider which spawned the wonderfully diverse industry revealed in these pages. So although there are no footlaunch aircraft in this publication – that's the job of its sister title, World Directory of Paraglider and Paramotor – we need to look back 40 years if we are to understand sport flying today.

The modern competition glider, to which WDLA devotes two sections (ultralight gliders and certified gliders) is probably the most elegant flying machine ever created and offers a truly remarkable level of performance. Even by the 1970s its flying abilities had reached a very high order. No hang glider could hope to compete, certainly not the crude designs of 40 years ago. But the hang glider had one crucial advantage: independence. A traditional glider cannot get airborne without help – from a tow, a bungee, a winch or a small auxiliary engine – so you need an airfield, and friends, and a trailer (or hangar). But the hang glider pilot just needed a roof-rack, a slope and a breeze in the right direction. It was a revolution. Not everyone approved, but no one could ignore it.
Towards the end of the decade, flatland pilots were getting envious of their hillside brethren and started thinking 'maybe if it had an engine...' They too soon discovered the joy of flight, by developing the powered hang glider, but they also discovered that attaching a power unit to a hang glider created certain technical difficulties. These have long since been solved, but at the time they were serious enough to prompt the development of the trike, where instead of being attached to the wing, the power unit was suspended below it, in a simple three-wheeled framework which also accommodated the pilot. Trikes have since become a hugely successful breed of aircraft in their own right, capable of circumnavigating the globe and operating in very demanding environments, and these are conceptually the simplest aircraft in WDLA.

For the sake of completeness, we must mention some other breeds which are not in WDLA, in particular the paraglider. With its inflatable wing, the paraglider has no place in this directory, but since its development in the 1980s it has become the most popular breed of flying machine bar none and in recent years has eclipsed the hang glider. You can read all about paragliders in the World Directory of Paraglider and Paramotor, along with their powered derivatives, the paramotor (footlaunched), and the paratrike (with an undercarriage).
Hang glider, powered hang glider and trike all owe their existence to the innovative delta-shaped wing developed originally for NASA by Francis Rogallo. Collectively, they are known as flexwings, because the wing is designed to flex in flight – indeed, the pilot makes use of this tendency to control the craft, moving the entire wing relative to his body. This is in contrast to traditional aircraft, known as fixed-wings because the wing is fixed to the fuselage and control is via moveable surfaces, one for each axis: rudder for yaw, elevator for pitch and aileron for roll.
Until the hang glider burst on the aviation world, the fixed-wing was the only form of heavier-than-air flying machine, apart from rotorcraft like gyroplanes and helicopters, which each have their own sections in WDLA. But the focus of its development had been largely military and commercial: if you wanted a powered, winged aircraft and were not seriously rich, the only option was to construct a homebuilt lightplane of your own. Despite the huge changes in sport

ROTAX®



ROTAX 916 iS/c.
令人难以置信的发动机

划时代的杰作

彼岸 PEIPORT

AUTHORISED
ROTAX
DISTRIBUTOR

中国及部分东南亚国家地区代理：
彼岸实业有限公司
TEL:+852 28859525
E-MAIL:sales@peiport.com.hk
请前往 www.flyrotax.com/engine-registration.html 为发动机进行登记，如有问题请联络我们珠海服务中心，电话:(0756)8639889。

请扫描二维码并关注微信公众号:
PEIPORT_ROTAX
更多相关的服务公告及更多的ROTAX和轻型航空器的信息敬请关注官网
www.rotaxchina.com
www.flyrotax.com
www.rotax-owner.com
获取更多相关技术文件.



© Thierry Gérard

欢迎阅 Welcome

欢迎阅读轻型飞机目录刊《自由之翼》–《World Directory of Leisure Aviation》，已经成 为飞行爱好者选购航空器的必读读品。如果你希望了解全球的运动型航空器，或是查询飞机购买参考信息，那么请翻阅本目录年刊。

该目录刊主要涵盖固定翼超轻型飞机、家庭自制飞机、审定飞机、超轻型滑翔机、审定滑翔机、旋翼机、轻型直升机和三角翼。出版英、法、德、中四个语言版本，面向全球发行。此外还包括航空服务商供应商、仪器仪表和零配件等信息。

本刊中所有产品按照生产商首字母排序。刊登数据有飞机的产品介绍、图片、价格和联系方式。各类首页是关于该类别航空器近期发展概况的文章，以及性能数据的缩略语解释。目录刊的最后一页是航空专业术语和度量单位转换表。

目录刊中价格单位有欧元、美元、英镑或人民币。如果标注的货币单位非生产商本国货币，那么此价格可能为飞机进口商提供（进口商列表见目录刊后面部分），请注意价格为不含关税价格，一般不含飞机交付费用。我们努力致力于

将《自由之翼》打造成内容全面详实的实用性目录刊，但仍有很多需改

进之处，如您发现任何错误，请通过P6页的

联系方式告诉我们，敬请各位读者批评、斧 正。更多信息可登陆

希望您从本刊中获取您需要的信息！阅读 愉快

Disclaimer

声 明:

自由之翼轻型飞机目录刊 （WDLA）主要包括由航空器生 产商和贸易商提供的信息。德国 Flying-Pages公司及其合作伙伴 不对数据、措辞、地址、价格和 出版条款的拼写负最终责任，并且不要求市场调查必须是完整 的。出版团队尽最大努力保障内 容的精确性和完整性，但仍不免 存在误差或是疏漏，或是引申问 题，不对信息可能出现的最终使 用负责。

This publication consists largely of information supplied by traders and manufacturers. Flying-Pages Europe and its associates do not take any responsibility for the data, facts, wording, addresses, prices and spelling of the items published and do not claim the market survey to be complete. The publisher has made every effort to ensure its accuracy and completeness, and has queried many facts during its compilation, but cannot be held responsible for errors or omissions, or for any problems arising from them, or for the use to which the information is put.

●●● aviation during the last 30 years, building your own aircraft remains a very popular route into the air, and WDLA devotes a complete section to it.
Just as the 1970s turned unpowered flying on its head, so the 1980s did the same with powered flight. Throughout the decade, as Europeans busied themselves with turning Rogallo's wing concept into the versatile trike, Americans and Australians borrowed the same materials – basically aluminum tube and Dacron fabric – but applied them to traditional fixed-wing concepts. The result was a worldwide explosion of new designs which revolutionized leisure aviation, and whose positive effects are still being felt a quarter-century later. The rules surrounding them varied from country to country, as did their name: most of Europe called them microlights, the US called them ultralights, but everywhere the effect was the same: powered aviation was revitalized.
It took a long time for these developments to impact on established manufacturers of certified light aircraft. Years of restrictive regulation had stifled their market and bred a 'can't do' attitude, with designs scarcely changing from one decade to the next. Moreover, lightplane makers could point with some justification to the tendency of some early microlight manufacturers to let their customers act as test pilots, something which they, vulnerable to product liability lawsuits in a way that cottage-industry microlight manufacters were not, dare not risk.
Another factor was that, although microlight airworthiness standards were gradually being established, their application was patchy and largely restricted to Europe, where a microlight could have one or two seats. By contrast, its US equivalent, the ultralight, was only permitted to have one. Adding a second took it into a legal semi-limbo which did nothing to encourage lightplane makers to get involved.
Eventually, the FAA in the US resolved this confusion by creating the highly successful Light Sport Aircraft category. The latter became fully operational in 2008 and takes the European two-seat microlight concept, expands it a little by permitting empty weights up to 600kg (microlight maximum is 450kg), and administers it through a type-acceptance system similar to that already used by some European countries, including the UK.

At last US lightplane pilots could downsize with confidence. Suddenly, a top-of-the-range European microlight, perhaps beefed up with a bigger engine and stronger landing gear, looked a credible rival for the traditional lightplane – cheaper to buy, less expensive to operate, more fun to fly. Lightplane makers have been forced to react, both by producing LSA models themselves, and by improving their own certified aircraft.
It's all a long way from a bunch of 'aviation hippies' having fun with a makeshift glider on the Californian sand dunes. But the hang gliding pioneers threw a pebble into a stagnant pond. And not only are the ripples continuing to spread, the waters seem to have taken on a new life of their own.

The editors

PIONEERS OF POWER







Power your career & electrify the future

We've been changing the way the world is powered for the last 100 years. Now, you can play a role revolutionising the next 100. Join Rolls-Royce Electrical as we power Advanced Air Mobility. Working with partners, we're developing, testing and innovating electric and hybrid electric technologies that will take aviation into a bold, new, sustainable world. We need to grow our world-class team of innovators. This is your chance to be part of an era-defining journey in aerospace.

careers.rolls-royce.com/future

ROLLS ROYCE



创下世界飞行纪录的峰飞科技的“盛世龙”原型机在2023年巴黎航展上展出

THE AGONY OF CHOICE

选择的痛苦

电动飞机的发展多种多样，而且越来越多样化。今年，我们将做出以下决定：eVTOL、eCTOL 或 eSTOL、城市或区域用途，最后但并非最不重要的是电池、混合动力或氢气，或者三者合一。

城市空中交通 – 航空业的流行语 „城市空中交通 „正在失去人气。制造商们已经意识到，城市内部的基础设施建设可能需要更长的时间，从而使飞行成本更高。因此，重点已转向区域空中交通，即航班从国际机场飞往附近的着陆点，然后再通过其他交通方式飞往市中心。 在中德发展的 eVTOL公司峰飞科技创造了载满测量和记录设备的起飞质量和飞行距离的世界纪录。该机既可服务于城市内部，也可服务于区域交通。柏林的初创公司 Nex 计划推出燃料电池动力飞机，而位于慕尼黑的 Lilium 公司则将其重点转向区域交通，推出了 Lilium Jet。

Nex在AERO航展上展出的氢燃料电池复合翼eVTOL模型





在巴黎航展上首次亮相的Cassio 330混动电推飞机计划2023年首飞。



氢动力趋势—Elexir计划在其使用的Turbotech涡轮发动机上使用氢燃料直接燃烧



Jean Botti在AERO航展上介绍VoltAero的混动电推系统

一些公司竞相为未来的客户提供短途航班。一些公司使用需要跑道的eCTOL（常规起降的电动飞机）或 eSTOL（短距起降）飞机。不过，慕尼黑的 Vaeridion 公司正在开发一种 9 座通勤飞机，机头装有电机和传统螺旋桨。这种电动飞机的机翼效率很高，目标是续航约 500 公里。



WDLA发行人Willi Tack在Blu-espirit的四座氢燃料电池飞机的座舱模型中 。



Elfly的9座全电动水上飞机设计概念，该机名为”Noemi”意思是零排放，计划2030年前投入运营，沿挪威海岸线的起降点飞行。

挪威公司Elfly 于 2023 年 6 月在奥斯陆展示了其 eCTOL 飞机。这种飞机的航程较短，但能在水上起降，是连接挪威沿海城市的理想选择。目前，这些城市通过短途航班网络连接，通常只有100-150公里长，使用的是涡桨通勤飞机，由挪威政府提供补贴。由于挪威 98% 以上的电能来自可再生能源，而且大部分汽车已经电动化，因此挪威政府在 4 年前决定实现空中交通电气化。水上飞机的阻力比纯陆地飞机大，但它可以利用峡湾中的水域作为额外起降区，并直接连接内城，因为这些城市通常位于港口。



Daher、赛峰和空客联合研制的TBM电动化的技术验证机 。

美国的 Electra.AERO 公司正在探索 eSTOL 概念。他们实现短距起降能力的方法是 „分布式推进 “。飞机不是由一个螺旋桨驱动，而是由一排 8 个发动机和螺旋桨沿机翼驱动，类似于美国



来自瑞士的Pie Aeronefs的全电动竞速飞机模型 。

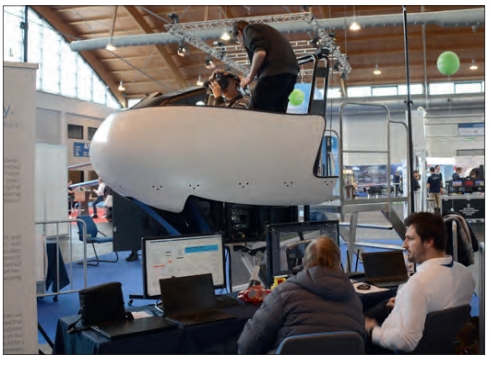


来自慕尼黑的初创公司Vaeridion设计的9座、500公里航程的电动飞机

宇航局的 X-57 Maxwell 实验飞机。这种设计旨在提高加速度和升力，实现超短距起飞，目标是让飞机最多可搭载 9 名乘客，并在最短 100 米的跑道上运行。还在考虑各种能源，包括高能量密度的电池，如中国电池巨头宁德时代提出的方案。值得注意的是，这些发展将如何影响我们的日常飞行。川崎是航空业的新秀，正在使用氢基 eSAF 为其发动机提供动力。此外，超轻机和通航市场的主要企业 Rotax 也在积极测试这项技术。



虚拟现实技术使得逼真的eVTOL模拟飞行成为可能……



……尤其是当模拟器是全动平台的时候





由多家公司和院校组建的联合体Hyfly正在研制针对双座飞机的氢燃料电池电推系统，使用一架台风动力滑翔机（上图）和道尼尔公司的飞鲸水上飞机（右图）作为验证平台。

Rolls-Royce's 计划用于支线电动飞机和eVTOL的涡轮发电机。



新的乐观主义和腾飞的业务

New optimism and soaring business

这是本刊中最有趣的类别，相信我。曾经，描述这类飞机很容易，我们称其为轻型飞机（Microlights）或超轻型飞机（Ultralight）（取决于它们在那个国家飞行）。它们都是 “轻型且未经认证 “的，大多是管状和织物飞机--速度很慢，是最基本的机型。如今，几乎不可能找到一种通用而简便的描述，因为这类飞机涵盖了您能想象到的最广泛的飞机类型。在这一领域，我们有低速、缓慢、经济实惠的飞机，但在另一端，我们发现了复合材料制造的极速火箭，其飞行速度可轻松超过 300 公里/小时，并突破了 30 万美元/欧元的大关。这种演变引发了一场革命，仅仅是跟踪新版本、新机型和新类型就已经是一项艰巨的任务，而且是一项全年无休的工作。目前，制造商们正在设计和制造基于新型Rotax 915/916 发动机的更快、性能更高的新型飞机，这些发动机的性能将（而且已经）超过认证飞机。

尽管存在各种政治和财政障碍，但过去几年的飞机销售量一直居高不下，制造商和买家的热情也在不断高涨。这个类别过去是，现在仍然是整个航空业的青春之泉。许多在此列出的非认证飞机正在利用新技术创造新的潮流，并激励着整个航空业。使用新技术创造新趋势，甚至对认证飞机领域也有启发。电推进开创了一个全新的市场，并为可持续发展的未来指明了方向。在这里有你能想象到的一切：低速飞机、高速飞机、廉价飞机和昂贵飞机，以及越来越多的环保型零碳排放飞机。

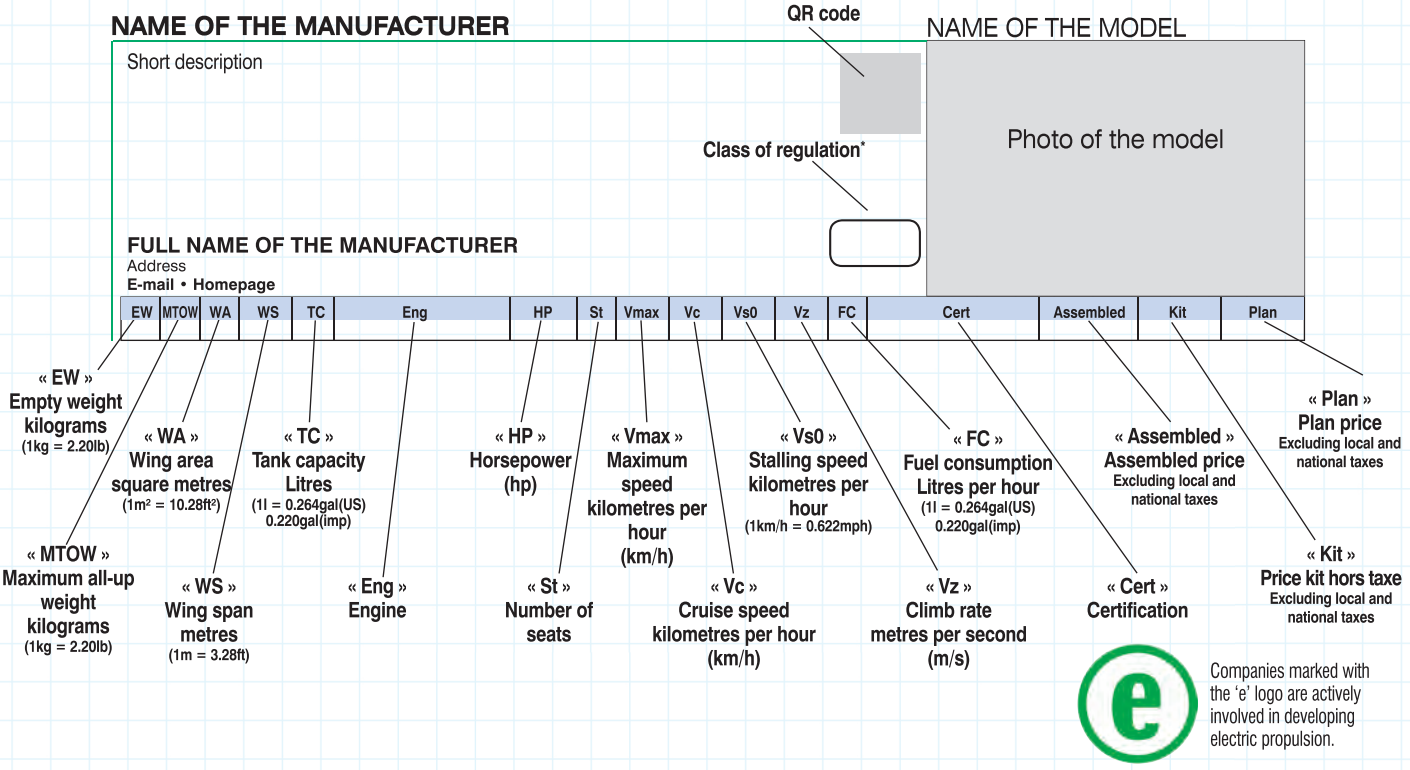
Marino Boric > Editor *Flügel - Das Magazin* > marino@flying-pages.com



马里诺-博里奇（Marino Boric）大学毕业，获得航空工程师学位，后又获得企业发展/贸易和商业以及新闻学学位。16 岁开始驾驶滑翔机，随后获得 PPL、CPL/IFR。曾担任民用和空军飞行员，并制造过实验类飞机。作为一名专业科学记者，他专门研究航空和推进技术，并在世界各地旅行，对 UL、LSA、实验类和认证飞机进行试飞报道。他也是轻型飞机制造商协会（LAMA）的理事。



超轻机在不断发展，许多先进的 UL/LSA 已经达到了令人难以置信的成熟水平。有些飞机使用相同的基本结构来实现并排和串联两种不同的座位布局。上图是 TL-ULTRALIGHT公司的SPARKER和STREAM超轻机。



Companies marked with the ‘e’ logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.









205 TAS KTS

1500 nautical miles

500 ft runway

500 vl3 produced

2000 ft/min rate of climb

JMB aircraft

Nádražní 635 · 56501 Choceň · Czech Republic

pr@jmbaircraft.com · www.jmbaircraft.com · JMB Aircraft

AC MOBIL 34

作为一款全复合材料飞机，Chrysalin采用玻璃纤维/乙烯酯树脂的夹层结构材料制造，因此在同规格的飞机中，它的重量相对适中。该机型在进入机库存放或进行牵引时，机翼可快速折叠。另外在售的还有该机型的套材（机身）版本。

CHRYSALIN



AC MOBIL 34 Aerodrome de St-Florentin • 89600 Saint-Florentin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 86 35 37 42, Fax : +33 (0)3 86 35 39 30
chrysalin@tiscali.fr • http://chrysalin.free.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
283	472.5	13.50	9.60	80	Rotax 912	80	2	190	150	62	5.25	14	-	€ 45 750	€ 26 750	-

AERO & TECH

在2011年的德国AERO国际通用航展上，表现最为不俗的机型也许就是这款来自意大利的Nexth了。该双座机型采用全金属中单翼设计，配备Rotax 912S发动机，预计速度可达285km/h（177mph）。该机型机身则采用钢制空间构架，表面覆盖铝合金材料蒙皮，该设计灵感来源于一级方程式赛车中的相关技术，可以承受+9/-4.5G的过载。该机型采用了钛合金材料可收放式起落架，另外它还配备了一个可搭载130升（34美加仑）燃油的机身油箱&－&－经计算，足够保证1700公里的航程。该机型的LSA（轻型运动飞机）版本（最大起飞重量为600千克）也即将问世。首航时间：2012年2月。

NEXTH



AERO & TECH Via Industriale 13 • 06022 Fossato Di Vico (PG) • ITALY • Phone : +39 075 9149294, Fax : +39 (0)75 9149217
ing.morelliluca@libero.it • www.aeroandtech.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472.5	9.23	7.90	130	Rotax 912 S	100	2	275	245	65	-	-	-	-	-	-

AERO AT

该机是由著名的波兰设计师 Tomasz Antoniewski设计的，並且由AeroAT在波兰制造。1997年第一架AT-3原型机建成，1999年5月公司获得欧洲适航证。AT-3是第一个在波兰获得欧盟甚轻型的机型，在全世界也是第六个甚轻型机型。第一批5架飞机2002年交付，AT-4是专门针对美国轻型运动飞机类别的机型，2007年获得美国认证，最大起飞重量增至600公斤。发动机：Rotax912ULS。

AT-4



AERO AT SP. Z O.O. ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLAND • Phone : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718
aeroat@at-3.com • www.at-3.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	582	-	7,55	65	Rotax 912ULS	100	2	208	-	4,6	-	-	-	-	-	-

AERO EAST EUROPE

这款全铝合金制的飞机名为Sila 450 C，来自塞尔维亚的克拉列沃。它在2013年的AERO国际通用航展上首次向世人亮相，并在此期间获得了德国UL（超轻型飞机）型号认证。这款依据常规制造的上单翼飞机拥有双柱机翼，非常稳健，即使在尚未准备就绪的飞机跑道上，也能像它的老大哥们一样飞行。有许多不同的版本可供选择：Sila 450 C（C代表巡航飞机）是一款双座飞机，750 S为STOL（短距起落）版本，750 MT是三座的救护飞机版本，950则是四座版本（使用Roax 914或160马力莱康明发动机）。选装发动机：Rotax 912UL/ULS/914和Lycoming。

SILA 450 C



AERO EAST EUROPE S.R.O. Kablovska bb • 35 000 Jagodina • SERBIA • Phone : +381 (0)35 81 555 18, Fax : +381 (0)35 8200 438
office@aeroeast.net • http://aeroeast.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
291	472,5	11,94	9,4	100	Rotax 912 S	100	2	220	190	65	5,6	-	DULV	€ 53 670	-	-

AERO SERVICES GUEPARD

代表超级盖帕德。Guepard 系列的顶配配备了一个单支撑的金属机翼&－&－其他一些型号是双支撑的&－&－这显着提高了飞机的最高速度。机翼面积为 12 平方米。由于机翼上存在涡流发生器，低速控制仍然非常好。据制造商称，SG12A 是航校和崎岖地形的理想选择。巡航速度 160-175 公里/小时（Rotax 80/100 马力发动机）。它属于 Guepards 速度更快、价格更高的产品。机身由焊接管制成，可确保为乘员提供良好的保护。发动机：Rotax 912、912S。

SG CLUB



AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	450	12.75	8.5	2 x 30	Rotax 912 S	80-100	2	198	-	61,7	5,8	15	-	€ 52 900	-	-



Individual, unique - propellers from Helix

- More than 1000 different propellers available for all aircraft engines
- UL, eVTOL, Paramotor – in diameters from 0.75m to 2.8m
- Fixed pitched propellers
- Variable pitch propeller – adjustable on the ground
- Propeller hydraulically and electrically adjustable in flight
- Your propeller specialist for special and development projects

EASA LBA

Approved production organisation EASA 21/G
LBA approved noise measurement department ICAO Annex 16, Chapters 10 and 11

Helix-Carbon GmbH
Merzbrück 206, 52146 Würselen, Germany
Flugplatz-Aachen.de / EDKA
Tel.: +49 - 2405 - 40882-0 • info@helix-propeller.de

AERO SERVICES GUEPARD

SG STOL

来自法国的上单翼基本设计，带有并排座椅和简单翼形。 SG STOL具有焊接钢制框架机身，机翼覆盖有 14 平方米的面积。 SG STOL是传统的外观，高表面的双支撑不是很快。 巡航速度 160-170 公里/小时（80/100 马力发动机）价格方面它属于中低价 Guepard 范围。 据制造商称，Stol 非常适合训练目的和粗糙地形起降。 发动机选项：Rotax 912/ 912S。



AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	14	-	-	Rotax 912/912S	-	-	-	160	-	-	-	-	€ 45 000	-	-

AERO SERVICES GUEPARD

SG VOYAGE

为法国的上单翼设计，并排座椅，采用焊接钢制空间框架机身，10平米梯形铝翼。尽管为传统的带撑杆单翼机型，但经过了充分的空气动力学调校，飞行性能良好，巡航速度180-190千米/时（80/100马力发动机）。据制造商介绍，SG10A是旅行的理想选择。该机型是Guepards系列中最快的飞机之一，产品价格较高。可选发动机：Rotax 912/912S。



AERO SERVICES GUEPARD Toulonjac • 12200 Villefranche-de-Rouergue • FRANCE • Phone : +33 (0)5 65 45 28 54, Fax : +33 (0)5 65 45 24 64
contact@aeroservices.fr • www.aeroservices.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472,5	10	-	-	Rotax 912/912S	80	2	-	180	60	-	-	-	€ 63 500	-	-

AEROALCOOL

QUASAR LITE/FAST

通过与巴西圣卡洛斯大学的James Waterhouse合作，美国的飞行爱好者Frank Porter终于实现了制造飞机的梦想，他研制出了这款非常独特、外观动感的下单翼套件飞机。这款优雅的全金属飞机在巴西制造，并于2007年底获得了认证。Quasar有两个版本可选：Lite，采用Jabiru 2200发动机和Fast，采用Jabiru 3300发动机。



AEROALCOOL Rodovia Franca /Batatais • Cep: 14403-450 Franca Sao Paolo • Sao Paolo • BRAZIL • Phone : +55 16 37017894, Fax : +55 16 37017894
faleconosco@aeroalcool.com.br • www.voequasar.com.br

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	589	9.4	9.50	-	Jabiru	85/120	2	260	200	72	5,5	8-12	-	-	-	-

AEROANDINA

MPX-1000 TAYRONA

在哥伦比亚制造的这款MXP-1000 Tayrona是AeroAndina家族的新成员。它在ASTM标准下工作，这一标准已经得到许多国家的认可。这款飞机在欧洲的销售工作由法国公司MXP Aircraft负责。迄今为止，共计生产了440架AeroAndina飞机，但目前仅提供一款下单翼（MXP-650）和四款上单翼机型。其中，名为MXP-100 Hidro Aventura的浮筒式水上飞机是一款开放式的上单翼机。发动机选装：Rotax 912和914发动机系列。



AEROANDINA SA Cra 10 No 26-98 Jamundi (Carretera Panamericana km 13) • A.A. 1789 Valle del Cauca • Cali • COLOMBIA • Phone : +57 02 516 / 6002
mtedesco@aeroandina.com • www.aeroandina.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	640	14,45	10	2x46	Rotax 912S	100	2	190	190	56	5,6	-	-	-	-	-

AEROJONES

CTLS

威翔航空科技公司之前已经收购了德国Flight Design公司的CTLS轻型运动飞机机型产权，在其位于厦门的工厂进行生产，并且已经开始向美国用户交付。由于德国Flight Design公司的股权2017年被出售给另一家德国企业，因此威翔公司拥有的CTLS飞机的适航许可和经销权值得关注，据悉威翔公司和德国Flight Design正在商议，以保证其CTLS飞机权益和中国境内CTLS飞机用户的权益。



AEROJONES AVIATION TECHNOLOGY CO., LTD, No.8-10, Tianfeng Road • Jimei North Zone, Xiamen • Fujian, • CHINA • Phone : +86 592-3199866, Fax : +86 592-3199877
aerojones@aerojones.com • www.aerojones.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600			130	Rotax 912ULS	100	2							-	-	-

AERO
FRIEDRICHSHAFEN

30th SHOW

SEE YOU AT OUR 30TH ANNIVERSARY SHOW!

April 17 – 20, 2024

Friedrichshafen | Germany

AUTONOMOUS VTOL FLIGHT MOBILITY
expo

#weareGA
#aerofriedrichshafen

EDNY: N 47 40.3 E 009 30.7

www.aero-expo.com

AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH

CH 650 EI



第二代Chris Heintz Zodiac CH 650于1984年首次推出，2009年问世。最新的LSA型号具有许多新的和更新的功能，包括更大的机舱，全新的顶篷系统，改善的通风，新的后扫 后舵，新型玻璃纤维整流罩和套件制造商的各种发动机选择。 套件价格不含发动机和仪器。 较轻的欧洲CH 650Ei版本（在法国制造）由Rotax 912 ULS提供动力，并由Aerolight Diffusion额外提供（不是Zenith的）可立即飞行的飞机出售。 发动机选项：Jabiru 3300，Continental O-200，Rotax 912ULS（详细）和汽车改装。 该公司还生产了“ Sky Jeep&” CH 750和CH 701，这是许多其他设计的灵感。CH 750在中国和许多国家都畅销。

FAI-ML

AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH AIRCRAFT 5 rue du sur Cey • 25330 Alaise • FRANCE • Phone : +33 (0)6 85 04 96 82
info@aerolightdiffusion.com • www.aerolightdiffusion.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	12.3	8.23	92	Rotax 912S	100	2	-	190	62	6	-	-	€ 54 958	€ 21 500	$ 495

AEROPILOT

LEGEND 540/600



由Aeropilot公司推出的这款Legend首次亮相于2011年德国举办的Aero航展。它看起来很像Cessna 175，但与之不同的是，它采用了Rotax 912S发动机以及全碳纤维材料结构机身。该机型于2011年夏季完成其首航。公司计划以Jabiru 2200发动机作为Rotax发动机的备选配置。负责制造Legend的工厂位于捷克共和国，迄今已拥有20年的飞机制造经验。

FAI-ML

AEROPILOT SRO Jenikovska 1815 • 286 01 Caslav • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 312 632, Fax : +420 (0)327 371 352
info@aeropilotcz.com • www.ultralight-aircraft.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	472.5	10.54	9.06	60	Rotax 912	80	2	-	210	62	-	-	DULV	€ 63 000	-	-

AEROPLANES DAR

DAR 23



该机是全新的双座教练型号，在DAR Solo机型基础上研制，是DAR-23的第二代改型，该机专门针对航校使用做了有针对性的强化设计，该机机身为复材，机翼为铝质，发动机为新型的双缸、两冲、风冷、电启动的Hirth F-23。

AEROPLANES DAR LTD Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	380	10.76	9.45	32	Hirth F-23	55	2	130	110	60	2.0	15	LTF	€ 28 500	€ 18 800	-

AEROPLANES DAR

DAR SOLO 120 / UL



该机是DAR Solo超轻机的轻量化型号，以符合德国120公斤级超轻机航规，主要设计区别是机翼和机轮更小，没有副翼，该机机身为复材，机翼为铝质，发动机为新型的单缸、两冲、水冷、电启动的Polini Thor 250，该发动机为该机型专门做了改动。

US-UL

AEROPLANES DAR LTD Mladost 103/A/49 • 1797 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 226 445, Fax : +359 (0)24278330
llieff@aeroplanesdar.com • www.aeroplanesdar.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	240	9.76	9,45	15	Polini Thor 250	36	1	130	110	55	3	6	FAA Part 103	€ 24 500	-	-

AEROPRAKT

A-22L/L2/LS



产自乌克兰的A-22L2在英国和澳大利亚被称作Foxbat而在美国则被称为A-22LS。该机型于2011年重新设计，陆上飞机版本最大起飞重量为600千克，水上最大起飞重量为650千克。它采用了全铝合金机身结构以及高机翼牵拉式结构；从2011年起，机翼由全金属材料覆盖。机身的大面积上釉处理，使得该机型外形夺人耳目。作为一款短跑道起飞航空器，配备了Rotax 912S的A-22L2具有相当优异的巡航表象。另外在售的还有A-24版本，该版本为本机型的三座两栖飞机，只接受预定。

FAI-ML

AEROPRAKT LTD Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472	12.62	9.54	2x45	Rotax 912S	100	2	190	160	63	3	12	DULV	€ 51 000	-	-

DUC Hélices Propellers

STOL or RACER

WE ALL NEED PERFORMANCE



DUC Hélices Propellers (FRANCE)
Aérodrome de Villefranche-Tarare (LFHV)
+33 (0)4 74 72 12 69 - contact@duc-helices.com
www.duc-helices.com

DUC Propellers USA, Inc. (USA)
Sebring Regional Airport (KSEF)
Tél. : +1 (863) 991-0113 - info@duc-propellers-usa.com
www.duc-propellers-usa.com

AEROPRAKT

A-32L/LS



是Aeroprakt飞机系列的最新型号。它基于A-22模型，但几乎完全经过重新设计-大部分设计工作都集中在改善空气动力学，减少风阻和提高机舱舒适度上。现在，具有圆形机身的飞机看上去比以前的飞机更现代化，并且性能数据得到了改善。现在具有更高的巡航速度和最大速度。A-32是在乌克兰和波兰制造的，Aeroprakt飞机从那里向许多市场分销。A-32有两种版本：A32L是具有472.5千克最大起飞重量的UL，而A-32-LS是具有600千克最大起飞重量的LSA飞机。即使是A-32也是一台不错的短距起降飞机，现在它使用Rotax 912ULS可以有更高的巡航速度。发动机：Rotax 912 ULS。

AEROPRAKT LTD Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472/600	12.83	9.45	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	215	175	50	-	17		€ 83 325	-	-

AEROPRO

EUROFOX



今年Eurofox得到了改进，拥有了更为宽敞的驾驶舱空间。该机型在美国市场的名称为Aeropro A220或A240（两个版本不同之处在于起落架布局是前三点还是后三点）。Eurofox是一款完成度很高设计完备的机型。它的机身采用高强度钢管材料焊接而成。其机翼框架为铝合金材料，表面由纤维材料蒙皮所覆盖，单人就可以轻松完成对该机翼的折叠工作。该机型的两个版本都具有SLSA机型认证。在美国之外的市场，后三点式起落架的版本被称为－2K，前三点式则为－3K。可选发动机：Rotax 912UL, 912ULS, 912iS,914, Edge performance

US-LSA

AEROPRO S.R.O. Dlha 126 • 94901 Nitra • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)37 / 652 63 55, Fax : +421 (0)37 / 657 57 91
aeropro@stonline.sk • www.aeropro.sk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	450	11.4	9.12	86	Rotax 912	80	2	208	140	65	5	10	S-LSA, VZ	$ 67 950	€ 22 990	-

AEROPUP

AEROPUP MK IV



飞机于 1982 年在澳大利亚开始生产，当时生产的是 Aeropup Mk I，这是一款单座上单翼飞机，配有快速折叠机翼。2015 年，公司进行了现代化搬迁，Aeropup 总部现位于西班牙塞维利亚。MK IV 是一款双座并排后三点飞机（可选前三点）。它的设计符合 LSA 规格，可作为休闲飞机在多种类别下注册。MK IV 以套件（两阶段）形式交付，预装率高达 49%，所有的管材切割、焊接和涂层工作均已完成。机身是完全焊接的铬钼钢管笼，可进行粉末喷涂或底漆喷涂。外壳由铝板和织物组合而成。预计建造时间为 400 小时。折叠式机翼只需单人操作，便于运输和存放。发动机选项：60 马力及以上的各种发动机，如 Rotax 912 和 UL-Power。

AEROPUP c/Wilbur & Orville Wright,27, • 41300 La Rinconada • Seville • SPAIN •
info@aeropup.com • aeropup.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	750	10,06	8,20	90		60 - 120	2	200		66				-	$ 18 000	-

AEROSERVICE

PANDA



这家名为Aeroservice公司是在1999年由Jacek Skopinski创建。Panda飞机采用双座高悬臂机翼设计，并配备T型尾翼。基本版此款飞机将复合材料元件铆接在全金属结构上，且销售价格十分合理。可调节的座椅和匹配的操控系统可以在长距离越野飞行中带来飞行乐趣。还有装配浮筒版的此款飞机正在线上生产。Panda共推出三种款式：标准版，运动版和专属版。可供选装的发动机型号为：Rotax 912UL(标准)，ULS（运动版/专属版）。

AEROSERVICE JACEK SKOPINSKI 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLAND • Phone : +48 (0)603 397 810
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	472,5	10,6	8,91	2x50	Rotax 912	80	2	220	190	62	6	-	-	€ 49 900	-	-

AEROSERVICE

PUMA



这款Puma是Aeroservice公司机型产品家族中的快速巡航机。它符合欧洲超轻型机标准。它采用双座下单翼设计并配备前三点式布局，可收放式起落架。该机型为全金属机身，机身框架采用钢管焊接而成并覆盖铝合金蒙皮。仅有少量复合材料部件全金属机翼采用梯形设计，保证了较大的飞行速度范围，油箱在机翼中段前缘后方安装。机身具有矩形横截面，所有座位下面均有滑轨，另有与其相似的Raptor固定式起落架版本正在开发中。发动机可选：Rotax 912，912S以及914。

AEROSERVICE JACEK SKOPINSKI 4/69 Dereniowa Street • 02-776 Warsaw • POLAND • Phone : +48 (0)603 397 810
jacek.skopinski@aero-service.com • www.aero-service.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472,5	11,3	9,15	2x50	Rotax 912	80	2	240	220	61	8	-	-	-	-	-

AEROSPACE S.R.L

FRECCIA / RG

仅仅经过几个月时间的研发，Sparviero飞机的高速版本Freccia（在意大利叫做Arrow）就参展2011年AERO航展。这款并列双座下单翼飞机与Sparviero很像，都采用了全碳纤维复合材料制造，但是外形更具流线型，机身也更长。该机型采用新型的椭圆形机翼，配备缝式襟翼，搭载Rotax 912S发动机后，巡航速度可达230公里/小时，并且拥有较低的失速速度。该机型的极限速度可达300公里/小时。另外还有速度更快的RG（可收放式起落架）版，曾经在2012年的德国AERO航展上亮相，新型号在2019年德国AERO航展上首发。发动机可选：Rotax 912S/iS, Rotax 914, UL-Power 130HP。



AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	10.13	8.67	120	Rotax 912 ULS	100	2	255	230	65	6	-	-	€ 82 000	-	-

AEROSPACE S.R.L

PEGASO

来自于意大利南部，其在2018德国腓特烈港航展上推出了一款全新的飞机& - & - Pegaso。Pegaso是一款时尚而快速的全复合材料上单翼飞机，是以成熟的下单翼机型Freccia为基础而设计的无撑杆张臂式单翼机，巡航速度约250千米/时。2018年年中完成首飞。其将使用Rotax全系和某些UL Power的发动机。



AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	10,13	-	100	Rotax 912ULS	100	2	270	240	-	-	-	-	€ 82 000	-	-



AEROSPACE S.R.L

SPARVIERO



这款Sparviero（意大利语的“雀鹰&”）飞机不仅仅有时髦的外形，更是有极具竞争力的低廉价格&－&－尤其是对于一款大部分使用碳纤维材料制造，仅有机翼蒙皮采用玻璃纤维（也可选碳纤维材料）的飞机来说。自2009年12月起，该机型就被称为Sparviero 100，比起其原型机，它更轻也更快，座位更低，驾驶舱整流罩也更具气动性，这使得它极具运动感。Rotax 912S发动机是其默认配置，另外912发动机也适用该机型。在2011年该机型的快速组装套材也推出市场，快装版的机身和机翼都已制造完成，安装和涂装也已完成；仅仅只有发动机和电子设备不包括在内。发动机可选Rotax 912和912ULS。

FAI-ML

AEROSPACE S.R.L Zona Artigianale S.S. 16 - km 976 • 73022 Corigliano d'Otranto (LE) • ITALY • Phone : +39 0836 / 329 566, Fax : +39 0836 / 329 566
aerospace@libero.it • www.aerospacesalento.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	12	8,67	120	Rotax 912 ULS	100	2	230	210	64	6	18	-	€ 58 000	€ 35 000	-

AEROSPOOL

DYNAMIC WT 9



该机采用复合材料结构，有带可收放式起落架（最高时速 275 公里）和固定式起落架（最高时速 250公里）两种型号可供选择。这款来自斯洛伐克的 Dynamic 飞机外观时尚，舒适度极高，做工精良。它是欧洲 UL 世界的一个里程碑--到 2020 年年中，第 700 架飞机已经制造完成。美国通过了 SLSA 认证，英国通过了 BCAR S 认证，德国自 2020 年初起通过了 EASA LSA、600 公斤认证。飞机的设计在不断发展：2010 年，Dynon Skyview IFIS 和模拟仪表相继问世；2011 年，WT9 RG 提供了新的发动机选项：Rotax 914。另一个选项是滑翔机牵引钩。可提供 RTF 或套件飞机。发动机 Rotax 912 ULS、912 iS 或 914。

US-LSA

AEROSPOOL SRO Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50
aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	450	10,5	8,92	75	Rotax 912S	100	2	250	220	65	7	-	LSA	€ 109 000	-	-

AIRLONY

SKYLANE UL



这款外形酷似塞斯纳 152 的超轻型飞机拥有复合材料机身和木质织物机翼。机舱也与赛斯纳一样，采用联动的驾驶盘。价格不包括发动机：可选 Jabiru、Rotax 或源自大众的风冷水平对置发动机，功率为 50 至 100 马力（50 至 100 千克）。

FAI-ML

AIRLONY AIRCRAFT COMPANY Nove Namesti 702 • 41108 Steti • CZECHIA • Phone : +420 (0)608 029 816
airlony@airlony.cz • www.airlony.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	472.5	10.57	8.95	2 x 42	Rotax 912	80	2	252	200	65	5	-	DULV	€ 52 900	-	-

AIRMAX - SEAMAX BRASIL

SEAMAX



这款SeaMax的设计师Miguel Rosario在之前的很多超轻型机设计工作中得到了宝贵的经验，并用在了该机型上。1999年起，两栖飞机SeaMax采用塑料和复材，采用电气可收放式起落架。其系列产品自2001年开始推出。本名录中的重量指的是LSA版本，该版本也符合欧洲的轻型机标准。自2012年起，可折叠式机翼也可选配。发动机：Rotax 912S。

FAI-ML

AIRMAX CONSTRUCOES AERONAUTICAS LTDA Aeroporto Sao Joao da Boa Vista • Sao Joao da Boa Vista Rodovia SP 344 SJB • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3631-0318, Fax : +55 (0)12 98144-3344
Info@SeamaxAircraft.com • www.seamaxaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	600	12.24	10,08	94	Rotax 912ULS	100	2	208	195	68	5	15	S-LSA	$ 150 000	-	-

ALBAVIATION

D24 - MAGICONE



产于意大利南部的D24是一款传统外观的飞机。而D24－MagicONE却采用了非传统流线型圆机身和全金属材料。该机型采用了上单翼、层流翼剖面的设计，空气阻力比较低。这款产自意大利的超轻型双座飞机几乎全部由铝合金材料制成，采用了有支柱翼。得益于其较宽的前挡风玻璃和较高的巡航速度，D24－MagicONE非常适于观光以及空中监视。在售的还有套材版本，但是不包括发动机。发动机可选：Rotax 912ULS, Jabiru 2200,3300。

ALBAVIATION Airfield Val Vibrata • 64013 Corropoli (TE) • ITALY • Phone : +39 335 8280914
info@albaviation.com • www.albaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
303,5	472,5	-	8,69	90	-	-	2	-	210	55	7	17	-	€ 89 000	€ 45 400	-

ALPI AVIATION

300 GRIFFON

这款意大利生产的下单翼Alpi 300 Griffon飞机采用可收放起落架，由Pioneer 300机型改进而来，符合欧洲新的600公斤重量超轻机标准。乘客坐姿更高，空间更大，空气动力学获得很大提升。 发动机：Rotax 915iS。



ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	-	-	Rotax 915iS	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ALPI AVIATION

300 KITE

这款Pioneer 300 KITE是在销量冠军机型Pioneer 300的基础上专为LSA标准定制的版本，它采用了固定式起落架设计并具有更大的最大起飞重量。该机型还有一个欧洲UL版本，与美国LSA版本的最大起飞重量不同。虽然其设计基本上是基于Pioneer 300的，但是机动性得到了提升，更适于飞行学员训练使用。总的来讲，对于第一次接触飞行驾驶的人来说，Kite 300是一款合适的上手机型。该机型除了以整机形式销售，现在又推出了两种套材版本。其中Advance版套材是真正的51%套材，而Euro版套材则是除了没有发动机之外完备的工厂组装套材。另外公司还为组装该机型的工厂提供组装协助服务。发动机可选：Rotax 912，912ULS以及912iS Sport。



ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	560	10	7,55	80	Rotax 912S	100	2	240	220	72	6	-	-	-	-	-

FK AIRCRAFT

GERMAN SPORTS AIRCRAFT SINCE 1958!



FK12 Comet • the ultimate sports biplane



FK9 • the popular european trainer



FK14 Polaris • the high performance long range cruiser

WWW.FK-AIRCRAFT.COM

B&F TECHNIK GMBH SPEYER / GERMANY
e-mail: info@fk-aircraft.com

WENFA AEROSPACE WUHAN / CHINA
e-mail: info@wenfa-aerospace.com

B&F Technik - WENFA Aerospace Group

ALPI AVIATION

330 ACRO



这款Pineer 330 Acro源自于Alpi Aviation公司系列产品中的销量冠军Pioneer 300。该版本对机身结构进行了加强，更适于特技飞行。另外它还可以为其配备的Rotax发动机加装倒飞滑油改装件，另外机身上还可以加装拉烟器。倒飞滑油改装件为可选配设备，价格3500欧元。跟Alpi系列的其他机型一样，330 Acro也具有欧洲UL版和美国LSA版两种，两种版本的最大起飞重量有所不同。发动机可选：Rotax 912ULS，912iS Sport。

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472,5	10	7,55	80	Rotax 912ULS	100	2	280	240	65	5	-	-	€ 93 900	-	-

ALPI AVIATION

PIONEER 200



作为Alpi系列产品中最简单也最便宜的一款，Pioneer 200采用了全木质机身机构和矩形升力面。这种设计使得该机型价格低于配备可伸缩起落架的Pioneer 300。根据最大起飞重量的不同，Pioneer 200有符合欧洲UL条件的版本和符合美国LSA条件的版本。另外，在售的既有整机版，也有套材版。简单版本的套材称为Advanced Kit，而EuroKit版套材除了发动机和仪表以外其他都已安装完毕，甚至完成了机身涂装。发动机可选： Rotax 912UL, 912ULS, Sauer 65-100HP。

FAI-ML

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
264	472.5	10.5	7.55	54	Rotax 912	80	2	215	185	65	5	14.7	VZ. PFA	€ 56 100	€ 31 400	-

ALPI AVIATION

PIONEER 230



这款Pioneer 230是一款简单易飞的机型。它的机身框架结构采用全木质材料制作，机身上部表面由碳纤维材料蒙皮覆盖。该机型的升力面采用矩形设计&－&－这样使得它比起Pioneer 300（配备可收放式起落架）在价格上要低一些。该机型的欧洲UL版和美国LSA版具有不同的最大起飞重量。除了整机以外，该机型还以套材版的形式出售。基本款的套材被称为Advance Kit；而EuroKit版（名称意思为“欧洲套材版&”）则是一个完整的套材，并且已经完成组装和涂装，只剩发动机和仪表设备没有安装。发动机可选：Rotax 912, 912ULS以及912iS Sport。

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472,5	10,5	7.54	75	Rotax 912S	100	2	230	210	65	6	18	-	€ 64 350	€ 39 600	-

ALPI AVIATION

PIONEER 300



这款Pioneer 300是由意大利著名的Guiseppe Vidor设计的Asso 5飞机演化而来。该机型配备可收放式起落架。与Vidors Asso一样，Pineer 300也采用木质结构机身，不同的是它的机身表面蒙皮采用复合材料板代替之前的纤维材料蒙皮。该机型的欧洲UL版和美国LSA版具有不同的最大起飞重量。除了整机以外，该机型还以两种套材版的形式出售。其中Advance版套材是真正的51%套材，而Euro版套材则是除了没有发动机之外完备的工厂组装套材。另外Alpi Aviation公司还为组装该机型的工厂提供组装协助服务。该机符合欧洲最新的600公斤超轻机标准，发动机可选：Rotax 912，912ULS以及912iS Sport。

FAI-ML

ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	10-11	7,55-8,10	80	Rotax 912S	100	2	280	250	65	8	14.7	VZ. PFA	€ 75 700	€ 41 350	-

AMERICAN CHAMPION

CHAMP 7EC



美国LSA的机型认证规定在一定程度上促进了一些传奇机型的进化。美国制造商Champion Aircraft公司制造轻型特技飞行飞机和公用飞机已经有50年的经验了，不断证明着他们产品的稳定性以及耐久性。现在，这家公司推出了这款后三点布局固定式起落架飞机Champ，它的设计基于著名的Citabria设计，符合LSA参数标准。该机型沿袭传统，采用的是久经市场考验的Continetal发动机。

US-LSA

AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167 • USA • Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	600	15.3	10.2	68	Continental O-200-D	100	2	180	150	74	3.7	26	-	$ 135 500	-	-

AMERICAN LEGEND

LEGEND CUB

是经典 Piper Cub 的升级复制品，已获得美国 S-LSA 类别认证，但与原版不同的是，它既可以从后座也可以从前座驾驶。它采用焊接笼式机身，外覆聚合物织物。机翼由定制的挤压铝部件制成，并覆盖有织物。该飞机最近进行了更新和重新装备发动机。出现了两个新的型号版本：Legend Cub和超级型号。该机可用于运动飞行员认证或自制套件。可安装机轮或浮筒起落架。发动机可选功率从 100 到 180 马力不等：大陆发动机、Jabiru 3300、Gemini Diesel 100、Lycoming YO-233、Titan O-340。



AMERICAN LEGEND AIRCRAFT COMPANY 1810 Piper Lane • Sulphur Springs TX 75482 • USA •
Phone : +1 903 / 885 7000, Fax : +1 903 / 438 9933
kurt@legend.aero • www.legend.aero

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	16	11.15	45	Continental O200	100	-	-	-	350	-	-	S-LSA	-	-	-

APEV

POUCHEL LIGHT

这款具有著名 Flying Flea 风格的超轻型飞机由 Rotax 377（或更现代的 Rotax 447）提供动力。易于操纵，具有驾驶乐趣。早期型号采用的梯形框架结构现在取而代之的是更传统的矩形管构结构。



L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES 11 cours Alberic Laurent •
13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
100	225	12	6+4	30	Rotax 377	35	1	120	90	40	3	6	-	-	-	€ 60

APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO FOX

这款Apollo Fox其实就是匈牙利产的Kitfox，它由Andor Kantas和Csongor Lathky引进到澳大利亚。该机型采用的是焊接钢管制成的空间结构机身以及管状双翼梁结构机翼。该机型另外还有一个金属材料结构机身加上复合材料板蒙皮的版本正在生产开发之中。本名录中的价格（单位为美元）指的是搭载Rotax 912S发动机的版本，另有搭载912发动机的版本在售，价格为67500美元。



APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY •
Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	450	11.4	9.15	60	Rotax 912S	100	2	200	150	64	5	12	-	$ 60 000	$ 20 000	-



ARION AIRCRAFT

LIGHTNING LS-1



虽然这款Lightning LS-1直至2009年才获得S-LSA标准的机型认证，但我们不能否认它的制造商Arion公司在飞行器制造领域有着相当丰富的经验。在长达超过15年的时间里，这家公司一直在为其它的飞机制造商进行飞行器组装的工作，直至后来他们自己也投入到了整机制造的业务中来。这款符合LSA标准的Lightning飞机其实就是同系列产品中高速实验级机型（最大飞行速度超过300公里/小时）的低速版本。较新的版本既以工厂组装好的整机形式出售，同时也以套材的形式出售（Cliassic以及XS 版两种套材），但是S-LSA版的Lightning只以整机形式出售。发动机可选：Jabiru 3300（整机标准），Lycoming O-320以及UL-390。

US-LSA

ARION AIRCRAFT LLC 2842 Highway 231 North • Shelbyville TN 37160 • USA • Phone : +1 931 / 680 1781, Fax : +1 931 / 680 1817
info@flylightning.net • www.flylightning.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
362	598	8.45	9.1	87	Jabiru 3300	120	2	240	222	64	9	-	S-LSA	$ 119 900	$ 37 900	-

ARSI AB

ESQUAL VM 1C



复合材料建造，并排双座，空重仅272公斤，卓越的空气动力学，最大飞行速度为270公里/时（145节）。最初在西班牙研发，现在瑞士生产，主要专注生产前三点式版本，正在研发可收缩起落架版本飞机。套材价格不含发动机，2016年年中获得德国UL超轻机认证。发动机选项：Rotax 912S，Jabiru 2200/3300和UL Power 260i

FAI-ML

ARSI AB Traversgatan 2 • 441 38 Alingsas • SWEDEN • Phone : +46 (0)322--611502
stevan@arsi.se • http://arsi.se/index.html

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272,2	472,5	9.00	9.25	100	Rotax 912 S	100	2	260	230	60	-	15	-	€ 85 000	€ 42 000	-

ASA

AIRECTOR 300



德国飞机制造商ASA公司成立于2009年，同年12月该公司启用了它新的飞机制造工厂。该公司计划制造的这款AIRector 120采用单座下单翼飞机，它采用重量很轻的复合材料制成，空重只有120千克。该机型初始配置的是两冲程的Hirth发动机，后期可能会推出电动发动机的版本。在2015年该机型推出了固定式起落架版本，称为AIRector 300。发动机可选：Hirth，LSA 850iE（130HP）。

FAI-ML

AIR SPORTS AIRCRAFTS GMBH & CO KG Junkernstr.48 • 37586 Dassel / Wellersen • GERMANY • Phone : +49 (0)5562 - 914 567, Fax : +49 (0)5562 - 914 750
f.ahrens@air-sports-aircrafts.com • www.air-sports-aircrafts.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	322,5	-	8.02	30	Hirth F23	50	1	180	160	-	5	-	-	€ 39 900	-	-

ATEC

ATEC 122/322 ZEPHYR



这款Zephyr采用了非常复杂的设计，巡航速度可以达到220公里/小时。2007年改名为ATEC 122，该机型机身采用复合材料制成，板状下单翼采用纤维材料蒙皮以及胶合板框架和复合材料机翼前缘和桁梁。该机型的有效载荷170-180千克。可选的发动机：Rotax 912ULS 100马力型号

FAI-ML

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	600	10.3	9.6	60	Rotax 912uls	100	2	238	210	59	6	7-12	Cz, VZ	€ 53 675	-	-

ATEC

ATEC 212 SOLO



飞机制造商ATEC公司生产的Faeta在市场上大获全胜，受其鼓舞，该公司紧接着推出了这款设计复杂的单座飞行器ATEC 212 Solo，该机型由碳纤维复合材料打造而成。它的设计源自久经市场考验的122 Zephyr 2000飞机，尤其借鉴了其321 Faeta版本的短机翼、SM 701部件以及高效的襟缝翼。如果当地的法规允许，也可以将该机型原始配置的Rotax582发动机替换为Rotax912发动机。

FAI-ML

ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	315	7.27	7.48	50	Rotax 582	65	1	250	220	65	7	15	-	€ 43 225	-	-

ATEC

ATEC 321 FAETA

作为122 Zephyr飞机的进一步改良版本，这款Faeta飞机与同系列的其他机型不同，它采用了锥形机翼设计，机翼剖面也有所不同。机翼的蒙皮采用碳纤维夹层材料制成，而主翼梁则是由压制木板材料制成。其机身采用碳纤维材料外壳，并由复合夹层材料舱壁支撑。该公司投入了大量的精力用以减少该飞机的空重以及降低其失速速度。现在该机型的S-LSA版本已经取得了美国方面的机型认证。



ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472.5	10.1	9.6	70	Rotax 912 ULS	100	2	249	227	52	7	7-12	S-LSA, VZ	$ 89 142	-	-

ATEC

FAETA 321 NG

是最新的ATEC公司机型。 Faeta飞机是基于Atec飞机飞行员的经验而改进的。 Atec改进了气动设计，性能更好。机身完全采用优质碳纤维作为主起落架，机翼和机身采用碳纤维三明治结构制成。 该机舒适，座舱更宽敞，有可调节座椅和脚蹬。 行李箱提供更多空间和容量。 发动机：Rotax 912ULS，912iS



ATEC V.O.S. Opolanska 350 • 28907 Libice nad Cidlinou • CZECHIA • Phone : +420 (0)325 637 784, Fax : +420 (0)325 637 371
atec.aircraft@gmx.com • www.atecaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472,5	10,1	9,6	100	Rotax 912iS	100	2	280	245	52	7	16	-	-	-	-

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

HORNET STOL

这款Hornet采用了全金属机身结构设计，与其制造商生产的其他机型一样。这是一款驮马一般的双座飞行器，主要的设计用途是滑翔伞拖拽飞行、检阅飞行以及偏远地区的通用飞行。该机型的组装和飞行都比较容易，是一款真正的短距离起落飞行器，真正适应其产地澳大利亚的地理环境。它的内部空间充足，足够容纳体型较大的飞行员和额外的货物。该机型可搭载的发动机型号非常宽泛，本名录里的配置为Rotax的发动机产品，但是R2800星型发动机或是Lycoming 320发动机也均可用。



AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	600	11.9	8.9	80	Rotax 912S/914	80-130	2	180	140	65	5.6	17	-	€ 65 000	€ 21 700	-

WARP DRIVE
PROPELLERS



www.WarpDriveInc.com/aswdc

AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW

GR-LSA

不论是后三点式起落架版本（GR-912），还是前三点式起落架版本，Sport 2000飞机均是一款易于操纵的飞机，当在不光滑地形降落时，较慢的失速速度加上钢制的立体框架能够确保飞机安全降落。这款飞机由澳大利亚的Hughes Group制造，采用铆接而成的合金机翼，部分为金属蒙皮覆盖，部分为布质蒙皮覆盖。机身结构是由轻钢焊接而成，同样部分采用布质蒙皮覆盖，剩下的采用复合材料。发动机选项包括：Rotax582，912（已详述），912S及Auto Conversions。还有一款名叫GR-582的水陆两用飞机。



AUSTRALIAN LIGHTWING - HOWARD HUGHES ENGINEERING Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343
fly@lightwing.com.au • www.lightwing.com.au

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	600	-	9.1	105	Rotax 912S	100	2	-	160	-	-	-	Aus	-	-	-

AUSTRALIAN LIGHTWING - ALW

SP-2000

这款Speed SP-2000采用了S-LSA(超轻型运动）下单翼飞机常用的焊接钢管材料框架结构机身。该机型采用了较为传统的设计，由预制成型的铆接的硬铝材料制成。该机型在美国的名字为Outback2，起落架布局既可以选择前三点式也可以选择后三点式。发动机的选择有：Rotax 912（本名录所述的配置），Metal Work或是六冲程Jabiru。该机型在售的还有一款四座版本称之为Speed SP-4000，采用前三点式起落架布局并配备O360 Lycoming发动机。另外还有六座版SP-6000正在开发之中，采用金属材料机翼和复合材料机身，预计将以套材形式投放市场。



AUSTRALIAN LIGHTWING - HOWARD HUGHES ENGINEERING Southern Cross Drive, PO Box 89 • Ballina 2478 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6686 8658, Fax : +61 (0)2 / 6686 8343
fly@lightwing.com.au • www.lightwing.com.au

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
395	600	12.62	8.7	120	Rotax 912S	100	2	240	210	80	-	16	-	-	-	-

AVI AIRCRAFT

DRACULA

这家罗马尼亚制造商属于欧洲120公斤级超轻飞机（美国103部），并成功销售了名为Swan 120/240的上单翼超轻型飞机。 公司60%的销量来自内燃机型号，40% 来自电动型号。 在 Aero 2022航展上，推出了最新的下单翼飞机 Dracula，使用二冲程 Polini（31.200 欧元）或由 Helvenco（瑞士）4 冲程 36HP 单缸发动机（33.200 欧元）的新改型提供动力。 可选电机驱动，售价为 31.200 欧元 + 电池（最多四件装，每件 2.400 欧元）。 这架飞机是为数不多的可选内燃机或电机的产品之一。



AVI AIRCRAFT Strada Mihai Eminescu, • 077165 Tancabesti • ROMANIA • Phone : +40 (0)722 534 430, Fax : +40 (0)722 534 430
contact@aviaircraft.com • www.aviaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	-	-	-	Polini	-	1	-	-	-	-	-	-	€ 319 000	-	-

AVI AIRCRAFT

SWAN

这架来自罗马尼亚的超轻型飞机有令人兴奋的外观。 碳复合材料、上单翼、单座，在 AERO 2017 上展示，具有全封闭和宽敞的机舱。 只需 20 分钟即可折叠后装入专用拖车中上路。

Swan 有多种配置可供选择，包括美国的103 部、英国 SSDR 版本（115 公斤空重）和德国的120 公斤超轻机。 提供从 115 到 160 公斤的空重。 油箱容量为 25 至 100 升。 名称中的”表示水上飞机型号。 有Hirth 或 Polini 等 25-60 HP 范围内的几种内燃机可供选择。 也可采用德国盖革电机。



AVI AIRCRAFT Strada Mihai Eminescu, • 077165 Tancabesti • ROMANIA • Phone : +40 (0)722 534 430, Fax : +40 (0)722 534 430
contact@aviaircraft.com • www.aviaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	300	-	8,29	25	Polini Thor 200	28	1	-	90	-	-	-	-	-	-	-

B.O.T. AIRCRAFT

SC07 SPEED CRUISER

首次亮相于2009年的SC07 Speed Cruiser，专为符合欧洲的ELA1标准和美国LSA标准而设计。该款飞机的设计目标是易于操控的娱乐型飞机，为此它可以提供很可观的航程（1200千米）、较大空间的驾驶舱（其中包括宽敞的头部空间）以及较大的行李舱空间。该机型既可以拖拽滑翔机也可以安装浮筒。机身为全碳纤维材质，仅有方向舵的一小部分为玻璃纤维材质。机翼采用碳纤维材料结构，蒙皮为玻璃纤维/泡沫材料三明治结构，可选发动机：Rotax 912S，D-Motor发动机。



B.O.T. AIRCRAFT AG Aeulestrasse 1 • 9495 Triesen • LIECHTENSTEIN • Phone : +423 (0)233 28 20, Fax : +423 (0)233 28 21
info@bot-aircraft.com • www.bot-aircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	472.5	10.03	8.1	90	Rotax 912 ULS	100	2	260	215	64	6.5	13	VZ	€ 76 500	-	-

BALLARD SPORT AIRCRAFT

这是一款加拿大非常高级的超轻型航空器，是Pelican Sport 600套材飞机的整机版。Pelican Sport AULA是两座、单发、上单翼飞机。在复合材料机身的上方安装金属机翼。一般安装固定三点式起落架。它是根据加拿大TP10141高级超轻型航空器设计标准设计的。只提供在加拿大的整机销售。

BALLARD SPORT AIRCRAFT LTD. 2696 du Pimbina • Sherbrooke J1R 0G3 • Quebec • CANADA • Phone : +1 819-563-5847, Fax : +1 819-829-5677
info@ballardsportaircraft.com • www.ballardsportaircraft.com

PELICAN SPORT AULA



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	560	10,9	9,75	86	Rotax 912 ULS	100	2	250	215	72	6,9	15	Canada	$ 98 500	-	-

BELMONT AERO

拉脱维亚的这家公司为2018年德国AERO航展带来了不小的惊喜。制造商带来了两款超轻型飞机，一款是固定起落架，另一款则是可收放起落架（需加付10000欧元）。Belmont是全金属制造下单翼飞机，并排座椅，顶棚可滑动打开。该机型坚固耐用，机翼和传统座舱均有额外的储存空间，机翼可调整为两种长度（8.13米和9.13米），整机提供5种选装配置，Belmont使用80/100马力Rotax 912/iS发动机，提供5种配件/发动机组合，有472.5千克和600千克两种型号。

BELMONT AERO Baldones street 15 • LV-5001 Ogre • LATVIA • Phone : +371 (0)29215654
belmontaero@inbox.lv • www.belmontaero.lv

PATINO DW 200



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472,5	-	9,13	-	Rotax 912	80-100	2	-	-	-	-	-	-	€ 52 000	-	-

BLACKSHAPE

该机型是一款来自意大利的优秀的串列双座飞机，其原型机首航于2007年，但直至2009年它的最终版本才在德国Aero航展得以亮相。该机型最开始被称为Millenium Master，在2011年初它有了新的东家Blackshape公司，并更名为Prime，很快就以该机型名在2011年的Aero航展上展出。它机身的主要结构全部采用预浸式的碳纤维复合材料制成，并采用了所有可以提供高飞行性能的配置，其中包括变螺距式螺旋桨，可收放式起落架以及双缝襟翼。发动机可选：Rotax 912ULS。

BLACKSHAPE SRL S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALY • Phone : +39 0802462019
info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

FAI-ML

PRIME



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296.5	472.5	9.96	7.94	66	Rotax 912 S	100	2	300	275	65	-	-	DULV	€ 170 000	-	-

BLACKWING SWEDEN AB

年的德国AERO航展上，这款来自瑞典的Blackwing Sweden AB公司首度出现在公众视野之中。这款Blackwing高速飞机采用了并列双座式布局，飞行速度最高可达300公里/小时。该机型采用碳纤维复合材料和泡沫材料夹心的夹层式材料以及预浸式材料制成。在参加AERO航展之前，该机型原型机经过风洞测试以及350小时实际飞行测试。这款机型起源于瑞典的一个研究项目，最早可追溯到二十世纪九十年代，于2016年完成首批交付。2019年目前该系列机型将会推出固定起落架版本、可收放式起落架版本，以及用于飞行特技表演的版本，称之为Edge。所有这些版本都符合欧洲的超轻型机标准和美国的LSA轻型运动型机标准。根据版本或市场的不同，该机型的最大起飞重量从472.5千克到600千克不等。发动机可选 Rotax 912ULS，912iS以及150马力以下的其它发动机。

BLACKWING SWEDEN AB Kalkstensvägen 5 • 22478 Lund • SWEDEN • Phone : +46 (0)737 31 31 49
info@eco1aircraft.com • www.blackwing.aero

BW 600 FG/RG



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297,5	500	9,4	8,4	-	Rotax 912S	100	2	-	270	65	-	-	-	€ 99 000	-	-

BREEZER AIRCRAFT

第一版Breezer于1999年首航，采用了全铝合金板机身结构。之后的2009年该机型推出了符合SLSA标准并获许可的版本，最大起飞重量600千克。Breezer适用于滑翔机拖拽以及横幅拖拽。其中 Breezer B400（空载重量294千克/最大起飞重量472,5千克）符合欧洲的超轻型飞机标准；而B600（空载重量330千克/最大起飞重量600千克）符合美国LSA/CS-LSA的标准。宽敞的驾驶舱空间配备了双驾驶操纵系统，另有专为训练用的版本在售。该机型于2013年做过一次最新的外观改进。整机价格特指Rotax 912版，而套材价格不含发动机。在美国，该机型套材也可以以实验飞行用飞机的形式购买。本名录所示价格为80马力 UL发动机版本的价格。发动机可选Rotax 912/S/iS。

BREEZER AIRCRAFT GMBH Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • GERMANY • Phone : +49 (0)4674 79 79 120, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29
info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

FAI-ML

BREEZER B400/B600



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	600	10.92	8.03	70	Rotax 912	80	2	225	200	64	5.5	15	S-LSA, VZ	€ 79 850	-	-

BREEZER AIRCRAFT

BREEZER SPORT



是德国知名的超轻型飞机制造商，他们在2018年德国腓特烈港航展上带来了一款全新的飞机。该机型叫做 "Breezer Sport"，它美观、圆润、时尚、快速，是经典的全金属制造B400/600飞机。据Breezer介绍，这款飞机是使用3D CAD/CAM几乎全新设计制造的，最大起飞重量达到了600千克级别，拥有可收放起落架。这款飞机将于2018年年底交付。可选发动机：Rotax 912 ULS/iS、915iS。

BREEZER AIRCRAFT GMBH Jens-Patent-Weg 1 • 25821 Bredestedt • GERMANY • Phone : +49 (0)4674 79 79 120, Fax : +49 (0)4674 / 9629-29
info@breezeraircraft.de • www.breezeraircraft.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	9,75	7,76	105	Rotax 912S	100	2	-	245	64	-	-	-	€ 128 000	-	-

BRM

CITIUS



这是葡萄牙人对经典的CH 701飞机的另一种诠释，同时 Citius 也标志着 BRM 系列的顶峰。Citius 采用全金属结构，拥有双支柱机翼，机舱四周的宽大玻璃面保证了良好的视野，120 厘米宽的驾驶舱使乘客的旅途更加舒适。这架 UL 飞机的巡航速度为 185 公里/小时，即使使用的是 80 马力的发动机，耗油量也不大。 性价比确实很高。发动机 Rotax 912。

BRM CONSTRUCOES AERONAUTICAS, LDA Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245
mvistas@vrv.pt • www.landafrica.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	450	13.25	9.2	76	Rotax 912	-	-	240	193	45	-	13	-	-	-	-

BRM

LAND AFRICA



这款新型的Land Africa飞机来自葡萄牙，是CH701和Savannah的融合和复制版本。与它们一样，该机型也采用了全金属结构机身，但是它的驾驶舱更长、更宽，因此比它的两个母机型要舒适一些。在2009年末，该机型引进一款可选的高速机翼，配备该机翼后，最小飞行速度与之前相比没什么变化，但是最大速度增加了25公里/小时。本名录中所述的为标准版本。该机型将代替更早一些的、与之相近的Okavango机型。

FAI-ML

BRM CONSTRUCOES AERONAUTICAS, LDA Mimomas-Montelavar, Apartado 8 • 2716-923 Pero Pinheiro • PORTUGAL • Phone : +351 (0)21967 / 8139, Fax : +351 (0)21927 / 1245
mvistas@vrv.pt • www.landafrica.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	450	18.08	8.63	2 x 36	Rotax 912	80	2	175	175	40	-	14	-	€ 35 540	-	-

BRM AERO

B8



这应该是2020年欧洲通航展的最大新闻之一。 这是另一架采用 Bristell 传统构形制造的全金属 UL/LSA 飞机，但该机机不是下单翼，而是上单翼。 光滑优雅的上单翼没有撑杆，舱门和行李门均采用复合材料制成，座舱宽度为 125 厘米，舒适度应该非常出色。 Bristell B8 将在捷克申请UL类别认证，最大起飞重量为600公斤。发动机：100 马力的 Rotax 912 ULS 和 141 马力的 915 iS。

BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	-	9,30	150	Rotax 912S	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BRM AERO

BRISTELL TDO



后三点型号是 Bristell 产品组合中的最新性； 在 AERO 2018 上展示。TDO 具有带尾轮的后三点固定起落架，是户外爱好者的理想飞机。 由于结合了舒适性、符合人体工程学的设计和同类产品中最大的驾驶舱，这架飞机是享受乐趣和长途越野飞行的理想交通工具，即使在偏远地区也是如此。 Bristell TDO 版本在标准配置中具有重型翼梁，这使得越野飞行在极端天气条件下更加安全。 与 Bristell Classic 相比，它的用户喜欢易用性和更高的巡航速度。 提供 UL 和 HD 型号（MTOM 472,5,/600 kg）。 发动机：Rotax 912、912 ULS、912 iS、915 iS。

BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338
info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472,5-600	10,5	8,13	120	Rotax 912	80-140	2	268	214	52	-	-	-	-	-	-

BRM AERO

BRISTELL UL CLASSIC



所有 Bristell飞机均来自捷克共和国的 BRM Aero。BRM 首次展示其产品是在 2011 年在德国的 AERO 上。该制造商与同名的葡萄牙公司没有任何联系。Bristell 在欧洲和美国有很好的代表性和活跃度。Bristell 飞机都是金属制造的下单翼飞机，提供欧洲 UL 超轻型飞机和美国 LSA飞机。以下型号正在生产中：Bristell UL Classic（后三点）、Bristell RG（可伸缩起落架）和 Bristell TDO（可收放起落架）。最后一个在 AERO 2018 上首次亮相。所有型号都有整机和套材销售。Classic 和 TDO 型号还提供 HD（重型）变体。MTOM UL 472,5，LSA/HD 600 公斤。发动机选项：Rotax 912 UL、912 ULS、912 iS、915 iS。

US-LSA

BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	11.75	9.13	130	Rotax 912 ULS	100	2	261		50	-	-	-	€ 90 000	-	-

BRUMBY AIRCRAFT

BRUMBY 600



是在澳大利亚开发的。这款全金属下单飞机是 610运动型的下单翼改型。这架飞机由 CNC 切割的航空级铝板制成，具有向前移动的气泡座舱和宽敞的内部空间。坚固的飞机可以轻松应对简易跑道和粗糙场地。有两个版本：600 kg 的 LSA 和 544 kg RAA MTOW 版本。发动机选项：Jabiru 3300 、Lycoming IO-233、Rotax 912ULS。

BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 6341 1635

info@brumbyaircraft.com.au • http://brumbyaircraft.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	544-600	10.5	6,1	130	Rotax 912ULS	-	2	260	204	70	5	18	-	-	-	-

BRUMBY AIRCRAFT

BRUMBY 610



这种全金属的上单翼飞机是由 Brumby Aircraft Australia 开发的。Brumby 610 是该公司进入轻型教练机市场的入门产品。上单翼，全金属，基本结构由焊接钢管组成，并覆盖铝蒙皮。由于 610 Evolution 的失速很温和，Brumby 将这款飞机瞄准教练机市场。Brumby 610 的主要特点是坚固耐用。宽敞的座舱让高大的乘员也能拥有充足的空间。发动机选项：Rotax 912ULS、912iS、莱康明 IO-233。。

BRUMBY AIRCRAFT AUSTRALIA PTY. LTD. 112 Airport Road Cowra • Cowra NSW 2794 • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 6341 1635

info@brumbyaircraft.com.au • http://brumbyaircraft.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	600	12	8,53	140	Rotax 912	100	-	260	204	65	5	-	-	$ 110 000	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

BF 133 JUNGMEISTER



根据制造商的说法，新的BF133 Jungmeister将是其原始前身的骄傲孙子。最初的Bucker 133于1935年设计，由七缸Siemens发动机提供动力。BF133是一款复制品，与原始飞机的大小和外观相匹配，但以现代和现代方式制造，可提供相同或更好的功率重量比。该结构专为所有经典特技飞行而设计。即使是现代的Verner径向发动机，在功率输出和设计上也可以与原始的Siemens Sh14相媲美。发动机：Verner Scarlett 7，Rotax 912ULS。

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78

info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	470-520	11,9	-	-	Verner	117	1	200	175	-	-	-	-	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

BF 139 CLUBMAN CLASSIC



该机是德国最著名的轻型飞机设计师Peter Funk的复古设计，在2016年德国AERO航展上，该公司推出了该机，这是一架外观漂亮的双座机型，上单翼机翼基于FK9飞机，FK9是欧洲最畅销的机型之一，迄今已售出超过500架，该机外观类似老式的B ü cker BF 134飞机，而飞行性能与FK9飞机类似。该机采用Rotax 912发动机，当然如果用选装的Verner星型发动机的话更好看，该机符合德国UL、ASTM2245轻型运动飞机等航规认证要求。最大起飞重量为472.5-600公斤。可选发动机：Rotax 912UL (80HP), 912ULS(100HP), Verner Scarlett 7h/hF(117/100HP)。

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78

info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472-600	11.5	9,7	-	Rotax, Scarlett	100	-	230	150	63	-	-	-	€ 68 000	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK 131 JUNGMANN



这款FK 131 B ü cker Jungmann亮相于2013年德国举办的AERO国际通用航展，成为一个复活的传奇。来自德国的Peter Funk，是B&F公司的拥有者，他与捷克的制造商Podesva Air公司合作，带来了传奇机型Bucker Jungmann Bu 131复翼飞机（首航于1934年四月）的复刻版Bucker Jungmann Bu 131Jungmann。这款限量版飞机（仅10架）拥有真正的复古外形和感觉。该机型和旧版机型的尺寸全部相同，也采用了相同的制造工艺。FK131符合德国超轻机标准（最大起飞重量472,5千克）和LSA航规（最大起飞重量600千克）。发动机为Walter Micron IIIC。

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	520	13,4	7,25	70	Walter Micron	82	2	170	150	-	2,9	-	UL	€ 68 900	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK12 COMET



该机是目前唯一符合超轻机标准的特技双翼机，改进型的性能更好，是超轻型双翼机中速度最快的，功重比也最高，机翼可以迅速折叠以备运输和机库停放。机身结构和层切面于其他FK系列的飞机相同，采用了纤维材料蒙皮的钢管材料机身结构。在售的还有单座版本。空重298-330公斤，最大起飞重量540公斤，发动机：Rotax 912ULS (100hp), UL-Power 350iS(130hp)

FAI-ML

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	540		6,40	58	Rotax, UL-Power	100-130	2	220	185	65	4.5	13.5	VZ	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK14 LEMANS



德国FK14 B2 LeMans在2011年德国Aero航展上首次亮相，设计师Peter Funk用两个跑车风挡取代了FK14上的泡状座舱罩。这一个变化使得飞机的整个外貌发生了翻天覆地的变化，使得这款完全现代化的飞机披上了复古的外衣，该机空重298-330公斤，最大起飞重量472.5-600公斤，燃油容量78-96升。发动机：Rotax912S/ Rotax912iS。

FAI-ML

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	472.5	-	8,50	78	Rotax 912S	100	2	-	235	64	6	-	-	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK14 POLARIS



这款高端舒适的巡航飞机是由FK公司Peter Funk最新研制的。FK14 B 飞机兼顾了短距离起落和250千米每小时的巡航速度。它是从全复合材料结构的Polaris飞机演化而来，并装配了带有开缝襟翼的新型机翼以改善低速性能。副翼上安装小的扰流板用来减少反向偏航。目前此款飞机有前三点式和后三点式两种布局，空重298-330公斤，最大起飞重量540公斤，发动机：Rotax 912UL, 912ULS,912iS

FAI-ML

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
298	472.5-600	-	8,50	78	Rotax 912UL	100	2	250	235	64	6	13.8	VZ	-	-	-

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH

FK9 MARK VI



这是一款全复合材料的 Cessna 150 外观，但性能大大提高。FK9 Mk VI 是一种多功能的上单翼巡洋舰和教练机，操作简单，舒适度高，飞行性能出人意料。与被取代的 MkII 相比，驾驶舱更大，机翼是全复合材料。 可提供拖尾机或三轮车底盘。 实用版有更大的驾驶舱、更大的窗户、更有效的襟翼和更大的尾翼，并且可以配备一个用于牵引滑翔机的钩子。 它提供花车和滑雪板。 德国的 UL 和美国的 S-LSA。 MTOM 472,5/600 kg，EW 278 至 330 kg。 B&F Technik Vertriebs GmbH　FK-Aircraft　由位于武汉 (CN) 的 WENFA AEROSPACE 集团所有 发动机：Rotax 912UL、912ULS。

FAI-ML

FK AIRCRAFT Anton-Dengler-Str. 8 • D-67346 Speyer • GERMANY • Phone : +49 (0)62 32 / 7 20 76, Fax : +49 (0)62 32 / 7 20 78
info@fk-aircraft.com • http://fk-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472.5	-	9,14	60	Rotax 912	80	2	230	194	64	5.0	14.1	S-LSA, VZ	-	-	-

CARBON DESIGN

FM250 VAMPIRE II

专注于开发和生产应用于飞机和汽车行业的先进复合材料部件。Corbon Design 成立为 PolyPLASTY s.r.o. 的子公司。 它主要专注于开发和生产用于飞机和汽车行业的先进复合材料部件。 有些人可能将它们称为飞行器。 FM250 Vampire 是他们自己的最终产品，是一款现代时尚的两座 UL 飞机。 制造商表示，由于其特性和性能，它是旅行、休闲飞行、飞行员培训和滑翔机牵引的正确选择，可作为 RTF 飞机或套件提供。 发动机：Rotax 912S.



CARBON DESIGN S.R.O. Hradecka 315 • 55101 Jaromer • CZECHIA • Phone : +420 (0)731496 607

info@carbondesign.cz • www.carbondesign.cz

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	472.5	10.05	7.8	100	Rotax 912/S	100	2	250	220	65	7	15	CAA;SL;VZ	€ 80 000	€ 45 000	-

CFM AIR

DARDO

这架名为 Dardo 的意大利 UL 飞机在 2014 年 AERO 上首次亮相。 Dardo 由意大利北部产品开发商和原型制造公司 CFM Air 开发和制造。 2014 年 7 月首飞。并排的两人座完全由复合材料制成，拥有 UL/LSA 世界中最宽的客舱，宽度为 130 厘米。 Rotax 912 ULS 的计算巡航速度为 135 节或 250 公里/小时。 CFM Air 正在寻求出售该项目，但不排除自己生产。 动力装置：Rotax 912ULS，MW-Fly 150 HP。 在 2015 年的巴黎，展示了并行电动混合动力版本（附加 60 kW）。



CFM AIR S.R.L. Via San Maurizio 184/A int.2 • 10073 Cirie-TO • ITALY • Phone : +39 011 9253365

info@cfm-air.net • www.cfm-air.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	-	10,6	8,4	-	Rotax 912ULS + e power	100	2	280	250	64	-	-	-	-	-	-

COLYAER

GANNET S100

西班牙制造商Colyaer公司成立于1995年。该公司开发出了一系列机型，这些机型仍然在Galicia Aviation GAV进行生产，但是它更想将注意力放在套材市场。这款Gannet是一款上单翼纯水上飞机，具有20：1的滑翔率，这个数据很像是来自于一款滑翔伞。该水上飞机全部由复合材料制造。得益于其T型尾翼的设计，该机非常适于低空水上飞行。



COLYAER SL Pombal-Ctra. Adina s/n • 36979 Portonovo / Pontevedra • SPAIN • Phone : +34 (0)986 / 727 853, Fax : +34 (0)986 / 727 854

info@colyaer.com • www.colyaer.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	650	12	12,4	138	Rotax 912	100	2	260	190	70	5	14	-	€ 88 000	-	-

COMCO IKARUS

C42 C

这款最新产品来自德国新锐的轻型机制造商Comco Ikarus公司。这款C42C是一款现代化机型，采用复合材料结构件（CFK），配备翼尖小翼以及Flettner方向舵。所有这些改变使得C42C的灵活性是C42飞机的1300多倍。该机型配备的新型发动机架源自C52；而由于配备了能够优化气流状态的翼尖小翼，该机型翼展减小至871米。该机型符合欧洲LTF-UL标准认证以及FAI组织的ML标准认证。发动机为Rotax 912。



COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309

info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
283	472,5	11,9	8,71	65	ROTAX 912	80	2	190	175	65	5	10-13	VZ	-	-	-

COMCO IKARUS

C42 CS ELECTRO

这家德国 UL制造商在 Aero 2017 上首次推出其著名的 C42 UL 飞机的电动版本，称为 C42-CS Electro。 电机来自德国 Geiger Engineering的HPD50/60D Duplex。 Comco 设计了一种易于改装的电动套件，不重，跟内燃航发具有相同的功率，并且不像内燃航发那样贵。 电机可使用适配器直接连接到 Rotax 912 发动机支架，成本在 15.000 美元至 20.000 美元之间。作为标准，转换套件在发动机舱中配备四个电池组，可选的两个电池组位于机舱座椅下方 . 使用可选电池组时，续航时间为 90 分钟，电池充满电需要同样的时间。 首飞于 2016 年 4 月进行。



COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY • Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309

info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Geiger Eng.	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

COMCO IKARUS

C42A / UK



尽管这款C4已经保持良好的销售状况十多年了，但是这款常青藤一样的双座飞机仍然没有停止出售，最重要的原因就是它是管式纤维材料飞机中，飞行性能最好的一款。整个机身就是一个大直径的铝合金材质管状物，机翼可以折叠。现行的C42A/B变种机型包括了结实耐用的Super Bison(2011年亮相AERO航展，搭载Rotax 914涡轮增压发动机）、Sport版、Tourer版以及Aero-Tow版。其中C42B版是一款符合S-LSA条件的飞机，最大起飞重量为540千克，其基本配置为Rotax 912发动机，或根据需要可选择912S发动机。

FAI-ML

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY •
Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
277	472.5	12.5	9.45	65	Rotax 912	80	2	180	165	65	5	10-13	S-LSA, VZ, BCAR S	-	-	-

COMCO IKARUS

C42B / UK / E



是德国制造的经过验证的教练机和滑翔机牵引飞机。 C42B同时在全球30多个国家进行了测试，销售超过1500架，并不断改进和进一步发展。 根据 Comco Ikarus 的空气动力学改进的发动机罩、集成和耦合的油/水中间冷却器、为化油器供气的 NACA 新鲜空气管道允许 Rotax 发动机提供最佳的连续功率输出和较长的使用寿命。 C42B 也通过了 S-LSA 认证，称为 C42E，MTOW 为 540 公斤。 通过 BCAR S. LTF-UL / BCAR S / ASTM LSA 认证。 发动机选项：Rotax 912 / 912S / 912iS 和 914 Turbo（Super Bison）。

FAI-ML

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY •
Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	472/540	12,5	9,45	65	Rotax 912	80	2	185	170	65	5	13	VZ	-	-	-

COMCO IKARUS

C42CS



德国畅销飞机制造商 Comco Ikarus 在 AERO 2015 博览会期间推出了 C42CS 版本。这是 Comco rage 最复杂的版本，通过新的起落架很容易识别。 新起落架现在由一个复合材料臂组成，与 C52 概念飞机上使用的相同，这使得坚固的 C42CS 看起来更时尚、更快。 Beringer 制动器和更实用的内饰是系列装饰的一部分。 巡航速度已增加到 200 公里/小时。 提供两个版本：竞赛和冠军。 发动机选项：Rotax 912、912 ULS、912 iS。

COMCO IKARUS GMBH Flugplatz Mengen EDTM / Am Flugplatz 11 • 88367 Hohentengen • GERMANY •
Phone : +49 (0)7572 / 60080, Fax : +49 (0)7572 / 3309
info@comco-ikarus.de • www.comco-ikarus.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	472,5	11,9	8,71	65	Rotax 912S	100	2	210	187	65	5	14	LTF	-	-	-

CUBCRAFTERS

CARBON CUB SS



是一款现代化的高性能飞机，它采用了派珀超级小熊飞机的基础设计，并利用 21 世纪的材料（如碳纤维）和计算机辅助设计技术对其进行了改造。通过现代化的工程设计，Carbon Cub SS 的零件数量减少了 50%，重量比同等配置的 Super Cub 轻 250 磅。CC 机翼采用了与 Super Cub 相同的翼面。该飞机配备轻型 180 马力发动机，海平面爬升率为每分钟 2100 英尺或每秒 11 米。2015 年，EX-2 版本推出，配备了 G 系列 副翼、新型襟翼和部分尾翼。Carbon Cub 有三种型号：Carbon Cub SS（生产型轻型运动飞机）、Carbon Cub FX（创新的辅助组装自制飞机）和 Carbon Cub EX-2-3（套件）。 发动机选项：泰坦 340 CC。

US-LSA

CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
405	600	15,97	10,44	90	Titan CC340	180	2	220	190	50	11	-	-	$ 189 990	€ 75 000	-

CUBCRAFTERS

CARBON CUB UL



在 Sun ‘n Fun 2023 上，CubCrafters 推出了 Carbon Cub 飞机的新变体 Carbon Cub UL。这款飞机是针对国际市场开发的，它也是世界上第一款配备 Rotax 916iS 发动机的飞机，该发动机也在 2023 年Sun ‘n Fun航展上首次亮相。该发动机采用多燃料技术，燃油效率更高，在高密度海拔地区能比正常吸气式 CC340 发动机产生更大的动力。该机符合 ASTM 标准以及欧洲的 UL 等其他一些机型标准，起飞重量为 600 千克或 1320 磅，可搭载两名成人，并加满燃料和行李。 为了使 Carbon Cub UL 比其前身 Carbon Cub SS 更轻、性能更好，采用了多项新技术。新飞机的量产版计划在美国亚基马的 CubCrafters 工厂作为 LSA 初步制造、认证和试飞。发动机 Rotax 916iS。

CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	600				Rotax 916iS	160	2							-	-	-

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

PS-28 CRUISER/SPORT CRUISER



年，Piper公司通过达成协议将SportCruiser作为PiperSport进行销售，让所有人都感到惊讶，但12个月后，这种关系就结束了，SportCruiser的制造商名称转盘又从CAS到CSA到Piper，然后又回到CSA。这些都没有反映在飞机本身上，这是一架全金属、下单翼、双座的飞机，现在以EASA和美国LSA的规格出售。2011年的改进包括一个新的旋翼、机舱盖、升降舵、副翼和翼尖。PS-28根据欧洲航空安全局CS-LSA的规定，获得了VFR日间运营的类型认证，根据FAA接受的ASTM共识标准，运动型已被批准在美国LSA类别中运营，也可以在其他承认这一规定的地区运营，如南非、拉丁美洲、澳大利亚、以色列和中东国家。 发动机：Rotax 912ULS。

US-LSA

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)576 514 032
info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	600	13.2	8.6	2 x 57	Rotax 912 S	100	2	220	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	-	-	-

DIRECTFLY

ALTO 912 TG



这架捷克下单翼飞机采用全铝结构。 该公司成立于 2006 年，位于以飞机生产而闻名的地区。 截至 2021 年年中，全球有 80 架飞机在飞行。照片显示的是前轮版本，但也有后三点型号。 它与 Rotax 912 一起列在此处，但符合美国 LSA 规则，配备 120 马力 Jabiru 3300。自 2011 年起获得 LSA 认证。Alto 是第一款配备机载空调的 LSA。 以套件（基本和快速套件）的形式出售，可立即起飞。发动机选项：Rotax 912 UL、912 ULS。

FAI-ML

DIRECTFLY S.R.O. Cihelni 537 • 68725 Hluk • CZECHIA • Phone : +420 (0)777 715 015, Fax : +420 (0)541 248 512
info@directfly.cz • www.directfly.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
288	472.5	10.52	8.20	100	Rotax 912 ULS	100	2		200	74	5.5	18	-	$ 125 000	€ 13 500	-

DISTAR

SAMBA XXL



制造商Distar公司可能是个陌生的名字，但是他们的产品Samba（以前由Urban Air公司生产）却是一个业内耳熟能详的名字。该机型最新的版本就是本文要介绍的XXL版，原型机为Samba UFM10。XXL版采用前三点式起落架布局，下单翼设计以及全复合材料机身。该机型的设计旨在满足超轻型飞机标准的前提下，更好的为观光飞行提供更好的飞行体验。为此制造商对其翼尖进行了改进，以期最大化升力和最大化巡航经济性。位于迪拜的Airo Aviation也持照生产该版本Samba XXL，并以Airo 5的机型名称出售。发动机可选： Rotax 912UL,912ULS, Jabiru 2200。

FAI-ML

DISTAR AIR U Letiste 1381 • 562 01 Ústí nad Orlicí • CZECHIA • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445
usti@distar.cz • www.distar.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	8.90	10	100	Rotax 912	80	2	270	220	65	7	17	VZ	€ 63 600	€ 41 500	-

DORNIER SEAWINGS GMBH

DS-2C



是由德国人 Helmut Rind 最初研制的水陆两栖飞机。 Dornier Seawings 自 2022 年 1 月 1 日起从 Uniplanes GmbH 收购了该项目，并更名为 DC-2C。 该项目于 2008 年开始，在 2012 年 AERO 上首次亮相，生产型在 2015 年 AERO 上展示。该机为上单翼双座水上飞机，采用玻璃纤维/碳纤维复合材料结构，带有悬臂翼和两个可提供水上稳定性和 在飞行中产生额外的小翼。 发动机位于机翼上方挂架顶部的吊舱内。 120cm宽的客舱允许两个成年人睡在机身里。 DC-2C 可以降落在陆地和水上。 DS-2C-X-eVTOL 项目正在筹备中，基于 DS-2C。 发动机：Rotax 912iS。

DORNIER SEAWINGS GMBH Sonderflughafen Oberpfaffenhofen • 82231 Wessling • GERMANY • Phone : +49 (0)8153 984 940
office@dornierseawings.com • /www.dornierseawings.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
395	650	11	9.18	107	Rotax 912iS	100	2	250	200	73	3.2	14	-	-	-	-

DOVA AIRCRAFT

DV-1 SKYLARK



这架捷克 UL/LSA 飞机是全铝结构，由来自知名飞机制造商的团队建造。 多瓦飞机于 2001 年开始运营，到 2021 年已交付 300 多架。 它具有金属 T 形尾翼，与众不同，并获得 SLSA 批准。 宽敞的并排座舱（1.04m 宽）配有滑动顶篷、带头枕的可调节座椅和 20公斤行李箱。 小批量生产允许广泛的定制。 Skylark 在法国被批准用于 525 公斤 MTOM，在其他一些国家被批准用于 600 公斤。 提供整机和套件版本（提供工厂构建选项，200 小时完成时间）。 可以选择三种不同的内饰：运动型、标准型和豪华型。 DV-1 云雀发动机：Rotax 912、912ULS、914

US-LSA

DOVA AIRCRAFT S.R.O. Kirilovova 115 • 739 21 Paskov • CZECHIA • Phone : +420 (0)777 765 600, Fax : +420 (0)558 / 671 0139
info@dovaaircraft.cz • www.dovaaircraft.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	600	9.44	8.14	90	Rotax 912 ULS	100	2	240	210	65	5.9	14	S-LSA	€ 65 000	€ 43 000	-

E-GO

这款e-Go机型开发的目标是：成为英国同机型标准下最为优秀的飞机。该机型在2007年由英国飞机协会（LAA）举办的设计大赛上获得了冠军称号，并于2013年10月完成首航，计划的首批交付时间为2015年初。E-Go既具备令人感到刺激的特点，还兼具环保的特点，一百公里油耗仅为3.5升，这得益于其配备的30马力Wankel-cycle发动机。另有电动力版本，采用的是新型的泡沫及碳纤维材料结构机身。发动机可选：27马力的Rotron、单转子Wankel发动机。

E-GO AEROPLANES LTD. GIOCAS e-Go Centre, Main Hall Farm, Conington • Cambridge CB23 4LR • Cambridgeshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1954 268189
info@e-Go.me • http://giocas.eu

US-UL

E-GO SS



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
138	243	11.5	8	20	Rotron e-Go	27	1	250	167	65	4.5	3.5	-	£ 50 000	-	-

EHROFLUG

自 1989 年以来，Coach II 保持不变，采用焊接钢管机身/尾翼，织物覆盖。机翼由带有木肋的铝管制成。 它使用绍尔四冲程发动机，一种大众车用发动机的改装产品，但也可以使用 Rotax 582。 仅根据订单建造。

EHROFLUG GMBH Winkelacker 28 • 8595 Altnau • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)71 695 28 08, Fax : +41 (0)71 695 28 08
kurt.ehrat@ehroflug.ch • www.ehroflug.ch

FAI-ML

COACH II



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	450	15	11.34	45	Sauer 2.1	70	2	125	100	50	2	8	VZ	€ 36 000	€ 15 000	€ 264

EKOLOT

这款由波兰生产且全部采用复合材料制造而成的飞机，由于它较小的外部尺寸，飞机的空重较低（空重包括整机伞）。尽管如此，驾驶舱却很宽敞。2010年2月份获得波兰超轻机认证。最大起飞重量为472.5-560公斤，发动机：Rotax 912UL

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML

JK-05L JUNIOR



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472.5	10.20	10.58	2 x 35	Rotax 912UL	80	2	225	170	55	6	10	IKCSP	€ 47 400	€ 22 000	-

EKOLOT

这款Topaz飞机是由JK-05 L Junior演化而来的。相较前作，该机型采用了整体机翼，代替之前的支柱机翼结构，从而大大提升了飞机的性能。跟Junior飞机一样，本文Topaz的重量数据也包括了降落伞的重量。该机型于2010年2月取得适航认证，并获得美国轻型运动飞机认证。

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

FAI-ML

KR-030 TOPAZ



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472.5	10.10	10.58	2 x 35	Rotax 912	80	2	240	200	65	6	10	IKCSP	€ 52 500	€ 26 000	-

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

于 2012 年末将这架电动飞机推向市场。这架具有 20:1 滑翔比的飞机是电动飞机，该飞机是根据合同在欧洲制造的内燃动力飞机。 它是一种全复合材料制成的飞机（碳纤维/泡沫），机翼和尾翼之间采用双臂连接。 ElectraFlyer-ULS 配备了 Fishman 指定和测试的电机、控制器电子设备和 锂电池组。 除了"标准"，还有一个 "完整" 的电池组（5000 美元的选项）。 该飞机配备了一个两叶定距桨，但可选配可折叠碳纤维螺旋桨。电池组：1 x 3,3 标准，2 x 3,3kWh 是选项。

ELECTRIC AIRCRAFT CORPORATION 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

ELECTRAFLYER ULS



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
111	240	-	-	-	-	20	1	-	65	-	-	-	-	$ 59 000	-	-

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

ELECTRAFLYER-C

这是该年鉴收录的第一架电动飞机。ElectraFlyer-C 是一款单座原型机，作为经济型电动飞行的原型和概念验证而设计和制造，使用改装的 Moni 电动滑翔机作为起点。其续航时间为 1-1.5h。在 Oshkosh 2009 年，设计师 Randall Fishman 展示了他的下一个项目，一种名为 ElectraFlyer-X 的全复合材料两座实验级飞机。旨在以套件形式批量生产，时尚的复合设计具有液冷电动机，计划售价为 65,000 美元加上电池。



ELECTRIC AIRCRAFT CORPORATION 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
172	283	14.6	13.9	electric	13.5 kW Direct-Drive	18	1	145	110	65	-	electric	-	-	-	-

ELEKTRA SOLAR GMBH

ELEKTRA ONE

自 2008 年以来，德国公司 PC-Aero（后来的 Elektra Solar）及其创始人兼总裁 Calin Gologan 将他们的设计能力推向了电动飞机的开发。目标是开发一个完整的电动飞机系列，从单座的 Elektra One 开始。这架飞机的模型首次在 2010 年AERO航空展上展出。有一种在机翼上带有太阳能电池的版本，称为 Elektra One Solar，它也有 OPS 版本（可选飞行员系统）和 UAS（无人机系统）。Elektra One 由最先进的碳纤维制成，其螺旋桨的效率为 90%。借助冗余、高效的电力驱动，可实现至少 3 小时的飞行持续时间和 400 公里的航程。凭借低于 50 dB 的低噪音水平和 1,400 转每分钟 (RPM) 的螺旋桨速度，飞机安静地飞行。该飞机属于德国 LTF UL 等级。



ELEKTRA SOLAR GMBH Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • GERMANY • Phone : +49 (0)8361 9 22 65 84
info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	320	10	13	-	Elektro	-	1	-	89	-	-	-	-	-	-	-

ELEKTRA SOLAR GMBH

ELEKTRA TRAINER

两座飞机，即One的放大版，名为Elektra Trainer，是Carin Gologan公司为教练机和教育市场提供的最新技术产品。该双座飞机是Elektra One Solar的进一步发展，并为轻型教练机市场进行了优化。低运营成本、几乎没有二氧化碳排放和最简单的维护使该飞机在电动飞机领域独一无二。双座教练机版本全部由复合材料制成，并配备了固定起落架。追求的是CS-LSA认证。



ELEKTRA SOLAR GMBH Am Penzinger Feld 15 • 86889 Landsberg am Lech • GERMANY • Phone : +49 (0)8361 9 22 65 84
info@elektra-solar.de • www.elektra-solar.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
220	600	10,35	13,4	-	-	32kW	2	-	142	-	-	-	CS	-	-	-

ELLIPSE AERO

ELLIPSE

在2011年，A2公司推出了并排双座的Ellipse Spirit。其全复合材料的椭圆形机翼着实夺人眼球，翼尖为圆形。这款飞机的最大速度可达300km/h，最大巡航速度为250km/h。使用附加的60升（16美加仑）油箱，巡航航程可延至1730海里。Ellipse有两个不同的版本：德国UL（超轻型）和LSA（轻型运动飞机）版本，以及可收放或固定起落架版本。有套件可出售。可选发动机：UL-Power 260iS/350，Rotax 912S/iS，Lycoming 233。(Flying China 1/2015)



ELLIPSE AERO S.R.O. U Hellady 697/4 • 140 00 Praha 4 • CZECHIA • Phone : +420 608 662 312
info@ellipse.aero • www.ellipse.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272.5	600	9.48	8.00	100	Rotax	107	2	254	230	60	7.5	12.5	-	-	-	-

EUROFLY

MINIFOX PT

由意大利Eurofly公司生产，属于120公斤级飞机。它是清醒的，必不可少的并且非常实用。它的机翼重9公斤，可拆卸。因此，该飞机非常适合使用小型拖车运输。Minifox有一个开放式座舱，但EVO版本有一个封闭的座舱。正在开发电子版。引擎：Vitorazzi，Pollini



EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALY • Phone : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435
info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	230	10	8,65	50	Polini Thor 250	25	1	95	90	45	-	-	-	-	-	-

EVEKTOR

EUROSTAR SL/SL+



这款非常成功的机型EuroStar SL是由捷克Evektor公司生产的，这家公司已经建立了40余年。该机型采用全金属结构机身；金属材料采用铆接和粘接相结合的方式，以期达到持久耐用的特点。优秀的飞行特点，包括被实践证明的方旋转特性，使得EuroStar SL颇受世界航校欢迎。Evektor公司于2013年推出了SL+版本，采用了新型的机翼以及机翼内置整体油箱。增加了行李舱容量，整体机身重量相较SL版减轻了8千克。另外该公司还在同年推出了SLW版，该版本将EuroStar飞机的机身和Harmony LSA飞机的锥形机翼相结合。另外在售的还有LSA版本，最大起飞重量为600千克。发动机可选Rotax 912或914。

FAI-ML

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
288	472,5	9.84	8.15	65	Rotax 912ULS	100	2	240	200	65	8	14	VZ. BCAR S	€ 65 000	€ 43 000	-

EVEKTOR

HARMONY LSA



由Evektor公司生产的Harmony LSA第一次亮相于2011年的AERO国际通用航展。该机型的原型机为同公司载誉满满的教练机（该教练机符合EASA JAR-VLA认证）。它采用了更大的副翼和方向舵，这样的设计增强了该机型的机动性和侧风性能。得益于其采用的经过气动性优化的机翼（具有翼尖小翼）以及尾翼，高速机轮整流罩和机身整流罩，该机型的飞行性能也有所增强。它的驾驶舱也更长、更宽，具有1.18米的肩部空间以及额外的腿部空间。本名录所示数据对应其轻型运动LSA版，另有欧洲超轻型版本在售。发动机可选：Rotax 912ULS/iS、914。

US-LSA

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
311	600	-	9.25	120	Rotax 912 ULS	100	2	222	171	74	7.5	15	LSA	€ 78 500	-	-

EVEKTOR

SPORTSTAR EPOS +



在2013年的AERO航展上，Evektor公司推出了它生产的电动力飞机EPOS。这款SportStar EPOS代表了其所属的电动力小型飞机种类。它的原型机是符合EASA CS-LSA标准认证的SportStar RTC飞机（最大起飞重量为600千克）。SportStar EPOS采用了一种新型的电动力发动机，其输出功率为50千瓦，电池电压为330伏特。EPOS的基本配置包括了RTC机身和翼展增加的新型滑翔翼。该机型首航于2013年的三月，而在2014年该机型可以搭载输出功率75瓦的电动力发动机以及机身内置的电池。

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	600	-	10,46Kokam 80 Ah		Rotex RE BB 90-5	100	-	260	150	73	-	-	-	-	-	-

EVEKTOR

SPORTSTAR RTC



这款SportStar飞机是第一款经过美国FAA机构S-LSA标准认证的飞机，同时它也获得了EASA的LSA适航证。与EutoStar一样，该机型机身采用了全金属材料，采用铆接和粘合相结合的固定方式。机身机构源自符合EASA JARVLA认证的教练机Harmony。该机型以整机以及可以快速组装的套材形式出售。RTC版（EASA的LSA审定类）源自同公司符合EASA JAR-VLA甚轻型飞机适航证的教练机，专为航校训练及私人飞行俱乐部训练而设计。发动机选择：Rotax 912ULS，912iS，914。(Flying China 1/2015)

US-LSA

EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
343	600	10.47	8.65	120	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	78	5.2	15	S-LSA	€ 99 000	-	-

FASCINATION

EVOLUTION



是捷克制造的全复合材料高性能飞机，由 Fascination Aero/UL-JIH 制造。它使用与下单翼版本 Fascination 相同的机翼，但将它们安装在机身顶部。主起落架缩回机身 – 就像塞斯纳 177。关于巡航速度，Evolution作为上单翼机型，其性能还是优于许多运动型下单翼飞机。Evolution 提供固定或可收放起落架。发动机：Rotax 912ULS。

FAI-ML

FASCINATION A.S. / UL JIH SRO Omlenicka 742 • 382 41 Kaplice • CZECHIA • Phone : +420 721155303
jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	10.76	9.12	90	Rotax 912 ULS	100	2	270	243	65	7	14	UL	€ 92 000	-	-

FASCINATION

FASCINATION



捷克制造商 UL JIH 在 2009 年布拉格–Pribram 展览会上展示了其最具吸引力的型号 Fascination 的现代化版本，空重不足 300 公斤。令人着迷的是两人座，并排，下单翼飞机。这架飞机是复合材料制成的（除了尾部），主要使用夹层技术，玻璃纤维或碳纤维。Fascination 可提供可收放或固定起落架。据制造商称，巡航速度为 243 公里/小时。发动机：Rotax 912ULS

FASCINATION A.S. / UL JIH SRO Omlenicka 742 • 382 41 Kaplice • CZECHIA • Phone : +420 721155303

jaroslav.sedlacek@fascination.aero • www.fascination.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	10.7	9.12	96	Rotax 912 ULS	100	2	290	243	65	6	14	UL	-	-	-

FLAEMING AIR

PEREGRINE



由德国制造的这款Peregrine采用了经典外形以及并列双座式设计，但是它使用的材料却非常现代化机身、翼梁、襟翼以及方向舵均采用全碳纤维材料制成，而机翼则采用全复合材料制成并搭载100升油箱。该机型系列包括FA 01版（最大起飞重量472.5千克），FA 02版（最大起飞重量650千克，套材），FA 04（最大起飞重量600千，符合美国轻型运动飞机标准）以及SL德国轻型机板（Super Light版 270千克空重含弹射式安全降落伞）。该机型最大认证拖拽重量为750千克。本名录中的数据对应SL版。发动机可选：Rotax 912，912ULS以及Jabiru 2200。

FLAEMING AIR GMBH Flugplatz Oehna-Zellendorf • 14913 Zellendorf • Brandenburg • GERMANY • Phone : +49 (0)33742 / 6170, Fax : +49 (0)33742 / 61721

edbo@flaemingair.de • www.flaemingair.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	472.5	9,44	9,60	100	Rotax 912ULS	100	2	270	230	64	6	12.5	VZ	€ 65 000	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

CT SUPER SERIES



飞机系列自1997 年开始生产，已向全球客户交付了 2000 多架。经过不断改进和完善，CT Super 系列是最新的超轻机型号，结合了最先进的设备、很大的有效载荷和实惠的价格。 最低空重版本可能比空重具有更大的有效载荷！ CT Super 系列配备 Garmin G3X 航空电子设备、自动驾驶仪、飞机紧急降落伞系统和大量发动机选择。 在法国提供 525kg MTOM型号。 所有配备 Rotax 直喷发动机的飞机都作为标准交付，并在第一个 TBO 之前提供碳排放补偿。 发动机：Rotax 912 、912S、912iS 和 914。

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69

info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	472-600	9,98	8,594	130	Rotax 912UL/ULS/iS, Rotax 914	80, 100, 115	2	230	230	-	5	-	-	€ 88 900	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

CTLS



飞机系列自 1997 年开始生产，已向全球客户交付了 2000 多架。 CT系列不断改进和完善。 CTLS 2020 是CT 系列飞机的最新超轻型型号，MTOW 为 600 公斤。 CTLS 2020 更时尚、更快速，专为 600 公斤超轻类别设计，并提供许多可提高舒适性和性能的功能，同时配备齐全的空重低于 350 公斤。 CTLS 配备 Garmin G3X 航电、自动驾驶仪、整机降落伞系统和多个发动机选择。 所有配备 Rotax直喷型发动机的飞机均标配 CO2 补偿直至第一个 TBO。 发动机：Rotax 912S、912iS 和 914。法国版可提供 525kg MTOM。

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69

info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
314	600	9,98	8,594m	130	Rotax 912ULS/iS	100	2	230	230	-	5	-	S-LSA, VZ, BCAR S	€ 118 900	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F2



发布25 年后，随着 2019 年 F 系列的推出，Flight Design公司进入了一个新时代。新飞机由预浸碳纤维制成，专为新的 UL–、LSA 和 FAR–23 开发 /CS23 类用于 VFR、NVFR 和 IFR。 该公司推出了其 MACCS – 模块化飞机建造和认证系统。 这意味着一个机型的基本设计可以容纳多个设备级别、动力系统和不同数量的乘员。 F系列提供更多的座舱空间、性能和抗失速性能以及其他独特的安全功能（Vision ZERO项目）。 F2 是 2 座 Ultralight / LSA 版本，配备 Garmin G3X 航电设备、自动驾驶仪和整机降落伞。 所有配备 Rotax 喷射发动机的飞机均标配 CO2 补偿直至第一个 TBO。 发动机：Rotax 912iS。

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69

info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

CERT.-A

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	600	11,1	9,87	130	Rotax 912iS	100	2	245	230	-	6	17	-	€ 178 900	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F2EH



在德国举行的 2022 年AERO航展上，Flight Design 公布了计划在 2023 年开始试飞一款使用氢燃料电池的F2原型机。首次亮相的 F2eH（氢）概念研究与其前身 F2e 相似，后者是与西门子/罗罗共同开发的。2019年试飞成功。HYFly项目是由Flight Design的大股东LIFT Air共同发起的技术开发项目，是KasAero、PS-HyTech和Flight Design的合资企业。F2e（电动）和 F2eH（氢气）是 Flight Design F 系列飞机的改装型号。 在 Hyfly 旁边展出的是一个由碳制成的碳纤维球形氢气罐，可以容纳7公斤的加压氢气。 Flight Design 认为，电池或氢动力飞机的最小续航时间应至少为两小时，而 F2eH会在几年内达到这一水平。

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN

SLW-SPORT



是以Eurostar SL型机为基础进一步设计开发而来的，其目的是在不改变现有机型的基础上，开发一种适合欧洲新UL级别的机型（在推出时）。据FSZ Bautzen公司介绍，SLW-Sport是一款2013/2014年内部开发的机型。此外，该公司表示，Eurostar SLW-Sport采用了前Eurostar SLW机型和美国轻型运动型飞机Harmony的组件制造，并已完全通过认证。因此，FZS Bautzen是这款飞机的唯一制造商。Eurostar SLW-Sport是一款全金属下单翼飞机，机身上部由复合材料制成，名称中的SL代表流畅的线条，W代表整体油箱机翼。发动机：Rotax 912ULS。

FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN GMBH & CO VERTRIEB UND SCHULUNG KG Am Fuchsberg 7 • 02736 Oppach • Sachsen • GERMANY • Phone : +49 (0)3578-3090346, Fax : +49 (0) 35 78 - 30 90 347
info@fsz-bautzen.de • www.fsz-bautzen.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	600	9.90	8.15	2x60	Rotax 912 ULS	100	2	235	-	82	-	-	-	-	-	-

FLY SYNTHESIS

CATALINA NG



这款Catalina NG是一款双座三轴的两栖飞机。它几乎全部采用了复合材料，包括碳纤维材料和玻璃纤维材料。该机型首次亮相是在2010年德国腓特烈港举办的AERO国际通用航展。其特点在于装配了电动可收放起落架和电动Junkers襟副翼。发动机可选：Rotax582。

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
292	550	12,60	9.47	50	Rotax 582	64	2	150	135	63	4.5	15	-	€ 38 000	-	-

FLY SYNTHESIS

NEW WALLABY



虽然该机型从原先的Wallaby升级为New Wallaby，但是它对人们的吸引力一直保持不变。该机型采用了Storch Classic机翼。这是一款非常实惠的超轻型机，得益于其重量非常之轻，飞行体验会非常好。它的设计理念是许多飞机制造商想要遵循的风格，而Fly Synthesis公司显然已经做的很好。这款机型在美国被称为Lafayette Wallaby。

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	450	12.6	9.43	2x40	Rotax 582	64	2	-	135	52	4,5	15	Italy	-	-	-

FLY SYNTHESIS

STORCH X JUMPER



最初于1990年推出，现已出口到世界各地，并有几种不同的型号（CL，HS，S）。所有人都使用带有大直径铝管尾梁的复合机身。 除副翼为推挽式管外，其余控制装置均由Teleflex电缆进行操作，所有型号均具有出色的视野和操控性。 变体包括Classic（美国的Lafayette Stork Classic，使用Rotax 912或Jabiru），HS（详细信息，美国的Lafayette Stork Super Sport，具有缩短的机翼和Junkers襟副翼）和S型号（仅Rotax 912，单独使用）发动机：Rotax 912UL / ULS，Jabiru 2200。

FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	472.5	11.8	8.70	2x40	Rotax 912 UL	80	2	205	185	63	5.0	13	DHV / DULV	-	-	-

FLY SYNTHESIS

SYNCRO

这款Syncro新型上单翼单座飞机由Fly Synthesis公司制造，首次亮相是在2009年德国AERO航展，它结合了改良版的气动外形以及现代化材料。机身结构绝大部分采用碳纤维材料，计划推出两个版本：一个是专为欧洲市场开发制造的版本（本名录所列），最大起飞重量472.5千克；另一个是专为美国的超轻型运动飞机标准开发制作的版本，最大起飞重量600千克。据其制造商称，后一个版本极限速度可达272公里/小时，航程超过1200公里外加30分钟备用飞行时长。发动机可选:Rotax 912ULS。



FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	472/600	10.54	10.4	130	Rotax 912 ULS	100	2	295	230	64	6.5	16	-	-	-	-

FLY SYNTHESIS

TEXAN

公司仍然钟情于Rotax 912S发动机，并将其用于系列机型的旗舰机，即这款Texan 600。它采用复杂的下单翼并列双座式设计，制作材料使用碳纤维复合材料。其宽敞的驾驶舱为驾驶员提供了极佳的视野和舒适的飞行感受；该机型的飞行品质也非常的出众。它采用可转向式前轮。此处数据对应的是它的轻型运动型号（在美国被称为Lafayette Texan）。在欧洲市场另有可收放式起落架RG版本在售，也就是它的超轻型版本。起飞重量为450、550和600公斤型号，发动机：Rotax 912UL/ULS,914



FLY SYNTHESIS Strada Provinciale no. 78 km 12.150 • 33050 Mortegliano (UD) • ITALY • Phone : +39 0432 992482, Fax : +39 0432 931280
commitaly@flysynthesis.com • www.flysynthesis.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
305	600	11.8	8.60	100	Rotax 912 ULS	100	2	250	210	65	6	16	Italy	-	-	-

FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA

F600 NG

该机是前任机型SS型号的后续型号，SS型号已经积累了超过4万飞行小时。该机为带撑杆的上单翼全金属飞机，使用100马力的Rotax 912发动机



FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA Rodovia Virginia Viel Campo • SP, 13172-220 Dall'Orto • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3303-3850
flyer@flyer.com.br • www.flyer.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	10,8	9,75	-	Rotax 912ULS	100	-	220	210	72	5,6	-	-	$ 103 000	-	-

FLYING LEGEND

TUCANO REPLICA

公司在2011年德国AERO航展上首次展出Tucano复制版飞机，随即又在巴西航展以及2014年奥什科什EAA飞行大会上展出。在飞行者大会上展出的复制版Tucano飞机是在巴西制造的，并飞到美国奥什科什参加飞行者大会的。这款飞机全由铝合金制作而成，结构坚固，并配备收放式起落架和安装可变桨距的螺旋桨，以及可供选装多种新型发动机。整机版的飞机可以按需制造；也可以选择位于意大利西西里岛的工厂协助生产。在2015年又展出了配备固定式起落架，固定螺旋桨和Rotax912 ULS发动机的E-LSA型该款飞机。可供选装的发动机有： Rotax 912ULS, Rotax 914,120-140马力的FlyGas tuned 912 , D-Motor LF39 和 Jabiru 3300。



FLYING LEGEND SRL Contrada Balchino Zona Industriale • 95041 Caltagirone • ITALY • Phone : +39 0933 1895185
flyinglegend.marketing@gmail.com • www.flyinglegend.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	595	10.0	8.41	84	Rotax 912ULS	100	2	240	220	75	5.5	-	-	-	-	-

FLYLIGHT AIRSPORTS

NYNJA

由Best Off公司和其英国进口商Flylight公司联合开发的这款Nynja飞机，是在Best Off公司的成功机型Skyranger的基础上发展而来的。该机型采用与原型机Skyranger相同的构造原理、铝合金材料框架，不同之处在于机身蒙皮由复合材料制成。这样的设计可以使性能更优异；而维修更为简易，维修成本更为低廉。本名录所示的价格特指专为英国市场定制版本（发动机为Rotax 912）的价格；轻型运动机型（LS）的最大起飞重量提高到500公斤。可选发动机：Rotax 912、912ULS



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
266	472.5	14	8.7	50	Rotax 912	80	2	210	175	64	-	-	-	-	€ 34 500	-

FOXCON AVIATION

TERRIER 200



这款Terrier 200是一款上单翼飞机，采用了真空铸造的复合材料（三明治结构），设计目标是轻盈且结实。配备的襟翼可以保证短距离起降，另外还可以选择浮筒起落架。Terrier 200 C版本将原先的独立双座，替换为一个较长的单座，可以在一分钟之内转换成为一张床（200 x 105厘米）。配备了经过改装的Subaru EA81汽车发动机。价格取决于汇率。发动机可选：Subaru EA81, Lycoming IO-233, Rotax 912S。

US-LSA

FOXCON AVIATION & RESEARCH PTY LTD 291 Gromleys Road, Seaforth QLD • Mackay 4741 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 49 590 252, Fax : +61 (0)7 / 49 590 252
Aviaition@Foxcon.com • www.foxcon.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	-	8.7	88	Subaru EA 81	100	2	220	200	55	7.5	14	-	$ 78 000	$ 52 000	-

G1 AVIATION

G1 SPYL-XL



这个版本的法国 G1 最早出现在 AERO 2010。现在它被命名为 G1 SPYL-XL。它采用带有涡流发生器的新机翼，而不是板条和槽，以确保更好的低速性能。因此，G1 SPYL 比使用相同发动机的 G1 Gelinotte 轻 20 公斤，速度快 15-20%。对于 Gelinotte机主来说，好消息是 SPYL 机翼套件可以改装。在 2010 年 Blois 飞行中，该公司还为 Rotax 912 发动机推出了一种新的更安静的排气系统。提供整机和套件销售。从 2013 年起，可以订购滑翔机拖钩。发动机选项：Rotax 912、912 S、912 iS、D-Motor。

FAI-ML

G1 AVIATION 360, rue Pierre Georges Latecoere-Aerodrome de Gap Tallard • 05130 Tallard • FRANCE • Phone : +33 (0)4 88 03 80 37, Fax : +33 (0)4 88 03 80 36
contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
293	525	14.27	9.91	2x35	Rotax 912 S	100	2	165	155	50	5	16	-	€ 63 375	€ 30 215	-

G1 AVIATION

G1 SPYL-XLR



的最新型号：G1SPYL-XL(R)，设计用于牵引重达 650 公斤的滑翔机，证明了它的价值！它配备 Rotax 100CV 发动机，与“Rallye&”拖拽飞机一样高效。滑翔机牵引系统包含在价格中。

FAI-ML

G1 AVIATION 360, rue Pierre Georges Latecoere-Aerodrome de Gap Tallard • 05130 Tallard • FRANCE • Phone : +33 (0)4 88 03 80 37, Fax : +33 (0)4 88 03 80 36
contact@g1aviation.com • www.g1aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	525	9.91	14.27	2X35	Rotax 912 S	100	2	165	155	50	5	18		€ 77 368	-	-

GLASAIR AVIATION

MERLIN LSA



由Glasair公司推出的这款Merlin采用上单翼复合材料前三点式起落架，用以满足美国轻型运动飞机标准（基于ASTM标准）。该机型可搭载Dynon公司的Skyview数字航电设备。该机型另外还准备提供BRS整机降落伞系统作为可选配置。其SLSA版将成为该公司首款获得轻型运动飞机认证的机型。该机已于2015年4月7日首飞。该机有效载荷530磅/242千克。发动机：Rotax 912iS Sport。

GLASAIR AVIATION USA, LLC 18530 59th Drive NE • Arlington WA 98223 • USA • Phone : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 435 9525
info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	-	-	Rotax 912S	100	2	-	195	73	-	-	-	-	-	-

GOLDEN AVIO

F30



意大利Golden Avio公司以制造汽车和飞行器部件和原型机而著名。该公司从Stelio Frati公司购买了F30飞机的版权，开始制造自己的机型。该机型名F30是在向法拉利F40跑车致敬，它也够资格叫这个名字，因为这款采用全金属单座可收放式起落架飞机非常之快：搭载100马力Rotax发动机飞行速度可达260公里/小时，该机型可收放式起落架版本的整机售价为95000欧元，而其较便宜的固定起落架版本Brio（本名录所示）还以套材形式出售。该机型在2011年和2015年分别获得德国和法国的超轻机认证。

FAI-ML

GOLDEN AVIO SRL Via Cesare Battisti, 66 • 12030 Caramagna • Piemonte CN • ITALY • Phone : +39 0172 / 89062, Fax : +39 0172 / 89521
info@golden-car.it • www.f30fly.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	10.6	8.6	95	Rotax 912 S	100	2	215	200	65	5,6	-	UL	-	€ 35 000	-

GROPPO

G70

是南多-格罗波（Nando Groppo）的最新飞机--G70 代表南多和他在 2017 年飞机展示会上的年龄。这架飞机在 2017 年仅以静态展示的形式亮相，自 2018 年在德国AERO航展上通过 DULV 认证（UL 等级为 600 千克）后开始批量生产。G70 是一架并排双座飞机，全金属结构，与 Groppo 的其他机型一样，配备了（快速）折叠机翼系统。南多-格罗波说，G70 的巡航速度为 190 公里/小时（约 100 千米/小时），加上100 升的燃油容量，使 G70 成为一款出色的越野飞机。从 2022 年起，还将推出供残障飞行员使用的特殊　H　版本。发动机 Rotax 912、912ULS、912iS、914。



NANDO GROPPO S.R.L. Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • - • ITALY • Phone : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppo.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297,5	600	10,68	8,90	100	Rotax 912	80	2	-	190	-	4	-	-	-	-	-

GROPPO

TRAIL

（曾称为Trial）于 2009 年作为串联双座上单翼后三点机型推出，从2011 年 4 月开始也可以使用前三点起落架。它围绕铬钼钢空间框架建造，机翼可折叠以使其能够 很容易用拖车运输。 它配备了用于野外起降的 tundra 车轮，并标配 80 hp Rotax 912（85 hp Jabiru 2200 可选）。 价格包括传统指针仪表、差速制动器和驻车制动器。 它以整机或套件的形式提供，于 2011 年在德国获得了超轻型认证和英国认证。发动机： Rotax 912S,914



FAI-ML

NANDO GROPPO S.R.L. Strada Provinciale 4 • 27030 Mezzana Bigli (PV) • - • ITALY • Phone : +39 0384 / 88097, Fax : +39 0384 / 88097
info@groppo.it • www.groppo.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	10.20	8.51	50+50+5	Rotax 912	80	2	210	170	-	6	-	-	€ 48 300	€ 18 900	-

HB FLUGTECHNIK

HB 208

制造商HB Flugtechnik的Heino Brdischka拥有关于轻型飞机飞行训练和机务维修的经验，他现在开始着手制造一些更为先进的轻型机，并最终凭借这款Amigo进入了超轻型机的市场。该机型的机身内部空间十分宽敞，采用焊接钢管制造；机翼则采用木质蒙布。与其轻型机兄弟机型Alfa相同，该机型也适用 Dornier 形式的45度角斜切翼尖小翼。



FAI-ML

HB FLUGTECHNIK GMBH Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7225 - 20580, Fax : +43 (0)7225 - 7332
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	550	11.8	9	60	Rotax 912/912 S	80/100	2	180	170	55	5	12	-	€ 65 000	€ 16 500	-

HUMBERT AVIATION

MOTO DU CIEL 912

这款Moto du Ciel串列双座推进式飞机是法国历史最悠久的超轻型机之一。其机身采用敞开式焊接钢管结构，机翼采用铝合金板粘接泡沫芯。搭载100马力Rotax发动机，可用于农作物播种。另有发动机Rotax 912和912S可选。



FAI-ML

HUMBERT AVIATION 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97
contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	450	17.4	11.3	2x30	Rotax 912	80	2	150	120	60	6	12	-	€ 34 500	-	-

HUMBERT AVIATION

TETRAS 912 CSL

这是Tetras的最高性能版本，提高了短距起降能力，有更大的滑翔比和航程，专为越野飞行爱好者设计，CS版本带有短距起降起落架，CT-S版本带有前三点起落架。



FAI-ML

HUMBERT AVIATION 1 rue du Menil • 88160 Ramonchamp • FRANCE • Phone : +33 (0)3 29 25 05 75, Fax : +33 (0)3 29 25 98 97
contact@humbert-aviation.com • www.humbert-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	472.5	14.7	9.5	60	Rotax 912 S	100	2	210	180	60	6.5	11	-	€ 47 000	-	-

I.C.P.

SAVANNAH S

这款来自意大利的Savannah看起来很像苗条版的Zenair CH701飞机，它共有五个版本：S版（圆形机身，如图），VG版（搭载涡轮发动机）XL版（增宽机身13厘米，在美国称VGW），ADV版（更具快速性能的机翼）以及后三点式布局的T版（2013年推出）。这款造型独特的飞机可以安装浮筒起落架，自2010年开始，另有农用喷洒的版本推出。本名录所示价格对应VG版本，单位是美元；VGW版本套材比前者贵2000美元，而整机价格比前者贵3000美元。发动机可选：Rotax 912/S/914,Jabiru,M09。



ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icpaviazione.it

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	450	12.87	9,0	72	Rotax 912	80	2	198	179	49	4.5	14	S-LSA, VZ, BCAR S	€ 42 000	€ 15 000	-

I.C.P.

VENTURA

公司在2016年德国AERO航展上推出了该机，该机为单撑杆上单翼全金属，虽然该机跟ICP公司之前的设计外观类似，但它是新机型，座舱更宽（125厘米），可根据不同市场的适航规定选择2、3和4座，目前正在多个类别取证过程中（最大起飞重量分别为600超轻机/750申轻型/800公斤实验类），可使用100-150马力发动机，包括Rotax 912ULS,915iS和莱康明320。



ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icpaviazione.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600-800	-	-	-	Rotax 915iS	100-150	2-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

I.C.P.

VIMANA

这款Vimana飞机在美国被称为Rampage，它诞生于2006年。该机型采用ADV机翼剖面以及流线型外形，使其极具吸引力。得益于其加宽（宽1.20米）加长的客舱，这款飞机的短距起降飞行性能有了显著地提升。这款机型另有较轻的版本可选，重量仅有286千克。



ICP SRL S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY • Phone : +39 011 9927503, Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it • www.icpaviazione.it

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	450	9.4	8	2x36	Rotax 912S	100	2	220	197	50	6	-	S-LSA	€ 53 000	-	-

IBIS AIRCRAFT

MAGIC GS-700

来自哥伦比亚的飞机制造商Ibis公司成立于二十世纪90年代。它专门从事物美价廉的全金属超轻型机的制造，它推出的这款Magic GS-700非常结实，可以适应各种恶劣的地形。该机型容易让人联想起著名的塞斯纳150飞机。



IBIS AIRCRAFT S.A. Calle 13 A No. 100-35, Officina 201 • Cali - Valle del Cauca • Valle del Cauca • COLOMBIA • Phone : +57 (0)2 681 44 33
julianospinas@hotmail.com • www.ibis-aircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	570	12.48	8.85	75	Rotax 912 S	100	2	195	185	57	5	17	-	-	-	-

ICARUS FOUNDATION

F99 RAMBO

坐落于罗马尼亚的Lcarus Foundation是一个致力于推广航空运动和航空文化的组织。该组织旗下的飞行俱乐部拥有许多充满激情的成员，他们有毕生从事航空领域工作的经验，并制造出很多超轻型飞机机型。他们最近推出的这款F99 Rambo飞机由Fendrihan先生设计，采用单撑杆上单翼、双座、全金属结构，巡航速度可达200公里/小时。Lcarus Foundation组织近来意图进入欧洲超轻型飞机和美国轻运动飞机市场，因此打造了这款新型的F109。它采用下单翼及双座设计、全金属结构，具有较高的飞行性能。



ICARUS FOUNDATION Ficusului Blvd. 44 • 095674 Bucharest • ROMANIA • Phone : +40 (0)74 / 457 8160
airsport99@hotmail.com • icarusclub.tripod.com/en/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	2	-	200	-	-	-	-	€ 37 000	€ 20 000	-

ICON AIRCRAFT

A5

这款两栖轻型运动飞机A5，是一款真正夺人眼球的机型，难怪连汽车杂志都形容它性感得像一辆跑车，因为它的内饰就是BMW公司的设计师设计的，使得A5的很多设计元素都很像汽车。A5采用碳纤维复合材料，机翼可以旋转折叠至后方与机身平行，这样的设计非常有利于运输。2012年末，ICON Aircraft公司和西锐公司公司达成协议，同意后者参与A5复合材料机身中的一个重要部分的制作。2013年FAA在奥什科什宣布，允许其LSA标准重量上限增加113.4千克（250磅），该豁免使得A5的最大起飞机重量增至762千克（1680磅）。ICON公司从2016年开始在其加州和墨西哥工厂生产该机。发动机可选：Rotax 912iS Sport。



ICON AIRCRAFT 12511 Beatrice St • Los Angeles CA 90066 • USA • Phone : +1 424 / 201 3505

info@iconaircraft.com • www.iconaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	686	-	10,61	76	Rotax 912iS	100	2	176	-	83	-	15-25	-	-	-	-

IDEA AIRCRAFT

HYDROPTERON

匈牙利公司 Idea 在 Friedrichshafen 的 AERO 2010 上首次展示了这款水上飞机。该飞机采用推进式发动机的上单翼设计，将分为双座和三座两种型号。双座型属于 LSA 类，三座型属于实验类。机身采用 2.5 米宽的多尼尔式浮筒，加上可拆卸的机翼，使其很容易在公路上拖曳。可安装最大功率为 140 马力的动力装置。三座型号的售价比双座型贵2万欧元。



IDEA AIRCRAFT CO Gozon L. Str. 11 • 3533 Miskolc • HUNGARY • Phone : +36 (0)30 / 206 59 53, Fax : +36 (0)46 / 41 19 90

mail@ideaaircraft.eu • www.ideaaircraft.eu

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	560	12.47	10.9	50	Rotax	115	2	220	170	73	3	10-12	-	-	-	-

INNOVAVIATION S.R.L.

FX 1 LSA

意大利的FX1是第四代超轻型飞机，碳纤制造，历史悠久，源于在过去几十年中非常受欢迎的欧洲超轻型机JetFox。这款全新的FX1是使用电脑辅助设计的，做工精细，力求将各方面已成熟的配置做到最好。这款机型是由Alfredo Di Cesare设计的，这一设计融入了许多基于类似设计经验而做出的改进和完善，以及设计者对当今运动型飞机驾驶员偏好的清楚了解。该机型采用钢管框架与碳纤维外壳，发动机被设置在了机翼上方，因此就当今的超轻型机而言，其内仓非常宽敞。发动机：Rotax 912ULS。



INNOVAVIATION S.R.L. via Brenta 19 • 64013 Corropoli • ITALY • Phone : +39 389-2408723

info@innovaviation.com • www.innovaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	11.42	8.45	88	Rotax 912 ULS	100	2	215	170	60	3,5	16	-	€ 98 000	-	-

JABIRU AIRCRAFT

JABIRU J-160D

这款Jabiru公司的J-160D飞机产于澳大利亚，以整机形式出厂。该机型的开发目标是成为一款新型教练机。它拥有宽敞的内部空间，比起很多同类型的其他机型，它具有更宽的驾驶舱、更高的座舱以及更为舒适的腿部空间。该机型已获得澳大利亚初级飞行器的机型适航认证和生产资格认证。该机型也采用了全复合材料材料制造，并搭载自己生产的Jabiru 2200四缸四冲程发动机。



JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669

info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	540	8.04	8.12	135	Jabiru 2200	80	2	-	185	84	-	13	-	$ 93 000	$ 56 950	-

JABIRU AIRCRAFT

JABIRU J-170D

这款来自Jabiru公司的J-170C是该公司旗下极为成功的机型系列的最新版本，它通过了美国超轻型运动飞机标准的机型认证。该机型的设计基于J-160双座飞机，并借用了（通过英国机型认证的）与J-430四座飞机同款的较长的机翼。如系列机型往常的惯例，该机型也采用了全复合材料制造。其另外两个版本也获得了美国轻运动型飞机的机型认证：其中J-250基于J-450（美国版四座飞机）设计，不同之处在于减去了两个座位，腾出更大的载货区空间；另外的版本叫做Calpyso，专为欧洲市场制造，它加强了低速操纵性。J170C比J-170机身更长，机翼略短，机尾特点也不一样。



JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669

info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	600	9.56	9.66	135	Jabiru 2200	80	2	240	185	72	-	16	S-LSA, BCAR S	$ 98 500	$ 58 450	-

JABIRU AIRCRAFT

正如J-250在J-450（美国市场版）减去两个座位一样，这款J-230也是在J-450（欧洲市场版）飞机的基础上减去了两个座位，腾出的空间成为一个较大的行李存放区，这样改进的效果是非常明显的：该机型版本符合超轻型运动飞机标准，采用六缸120马力发动机，滑翔比为15：1，航程达1500公里，舒适巡航速度为210公里/小时。更值得一提的是该版本还具有夜航资格。与Jabiru公司的其它机型一样，该机型以整机和套材两种形式出售。

JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

US-LSA

JABIRU J230-D



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	600	9.49	9.58	135	Jabiru 3300	120	2	240	210	70	6	-	S-LSA	$ 109 200	€ 67 450	-

JH AIRCRAFT GMBH

这架有趣的飞机来自德国，于 2017 年首次亮相 AERO。这架外形壮观的飞机是以第二次世界大战中的 海盗 战斗机为蓝本设计的。它属于德国 120 千克超轻机，但也可根据法国和英国的类似级别进行改装。这是一种现代复合材料下单翼飞机，采用碳纤维和芳纶材料制造。这款高性能单座飞机可作为套件和即飞型飞机提供。提供两种套件：基础套件和高级套件。套件制造商提供制造帮助，可在工厂制造飞机。从 2023 年起，还将提供 20 或 30 马力电力驱动的电动版本。发动机：Verner Scarlett 3VW、HPD16/HPD20 电动机。

JH AIRCRAFT GMBH Waldweg 15 a • 21614 Buxtehude • GERMANY • Phone : +49 (0)178 78 15 100
info@jh-aircraft.de • www.jh-aircraft.de

CORSAIR/E-MOTION



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	10	7.5	-	Verner Scarlett 3 VW	82	-	+ 200	168	-	-	-	-	-	€ 31 900	-

JINGMEN AVIATION TECH CO LTD

这款A2C飞机由中国航电研究所设计制造，该研究所就是著名的605所，始建于二十世纪90年代，该机型是一款超轻型水上飞机，它于2003年6月18日取得了中国民航局TDA机型标准认证，并于2004年获得PC生产认证。该机型具有大载重能力、经济性、安全性和稳定性，广泛应用于农业播种、除虫、航空运动、航拍、通讯以及营救等领域。

JINGMEN AVIATION TECH CO LTD No.8 Aviation Road, Jingmen, Hubei, China • 448035 Jingmen • CHINA • Phone : +86 (0)724 2328579, Fax : +86 (0)724 2328419
hk6052007@163.com • www.svri.avic.com/

A2C ULTRA SEAPLANE



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
316	520	19.79	11.28	41	Rotax 912 A2	80	3	120	80	62	1.83	13	-	-	-	-

JMB AIRCRAFT

是在捷克共和国生产但由比利时JMB拥有的精美的复合结构两座飞机。 VL3于20年前推出，是UL / LSA市场上的第一批飞机之一，具有时尚的外观，为快速复合材料飞机铺平了道路。 VL-3在欧洲成为了UL飞机的真正里程碑。 VL-3首次以固定起落架版本推向市场。 该版本今天用于飞行学校，并增加了一个拖钩，为飞行俱乐部和滑翔机飞行员带来了欢乐。 这架飞机的S-LSA（美国）版本于2017年推出，具有减小速度的LSA机翼和600千克MTOW（称为VL-3C-1）。发动机：Rotax 912ULS，914 Turbo。

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 182 459 , Fax : +420 (0)755 253 133
pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

FAI-ML

VL-3 EVOLUTION



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	600	9.77	8.44	90-120	Rotax 912ULS	100	2	-	245	55	7	18	-	€ 12 100	-	-

JMB AIRCRAFT

带固定起落架的 VL-3 Evolution 已成为 UL 航空界的里程碑。 随着时间的推移，比利时 Guisset 兄弟拥有的这种复合结构的两座机型已经不断改进和现代化。 几年前，对固定起落架进行了修改，推出了带有可收放起落架的 RG版本。 VL 3 Evolution RG 具有可收放起落架，主轮向后折叠到机身中。 2005 年秋天，它的速度能力得到了证明，当时它打破了双座座超轻型飞机的世界速度纪录，达到 274.78 公里/小时。 后来配备 Rotax 914 Turbo 的 VL-3 越过了 300 公里/小时的障碍 – Rotax 914 将速度提高了 30 公里/小时。 有了 142 马力的 Rotax 915，飞机变得更快，据 JMB 称，巡航速度达到了 310 公里/小时以上。随着时间的推移，速度和航程不断增加，内部更加优雅。 发动机：Rotax 912 ULS、914、915 iS。

JMB AIRCRAFT S.R.O Nadrazni 635 • 56501 Chocen • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 182 459 , Fax : +420 (0)755 253 133
pr@jmbaircraft.com • www.jmbaircraft.com

FAI-ML

VL-3 RG



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	9,77	8,44	120	Rotax 914	115	2	380	305	65	8	-	-	€ 123 500	-	-

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

A60

与 A50 Junior 非常相似，看起来像下单翼的另一种改型，但采用并排座椅而不是串联布置，并且可选配封闭式机舱。 在 Aero 2022 展会期间，A60挂在参观者的头顶上，极具吸引力。 A60将配备可收放起落架。 从技术上讲，Junkers A60 使用了许多 A50 Junior 零件，外翼段是相同的，但有一个更宽的中心翼段部分。 尾翼也来自 A50。 机身比双人座更宽。 如果 A60 的开放式并排驾驶舱风太大，你也可以得到一个封闭的座舱罩。 A60 肯定会比 A50 Junior 更快。 容克斯 A60 的首飞计划于 2023 年进行。发动机：Rotax 912iS。



JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG Birkenstrasse 105 • 9443 Widnau • SWITZERLAND • Phone : +41 0) 71 566 4600
info@junkersaircraft.com • www.junkers-f13.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	-	-	Rotax 912iS	-	2	-	-	-	-	-		-	-	-

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

JUNKERS A50 JUNIOR

容克斯在 2021 年的 AERO 上推出了 A50。敞开座舱的双座 A50 与容克斯老式飞机一样由波纹铝制成。新版 A50 Junior（其历史上的同类机型于 1929 年首飞）由功率为 100 马力（74 千瓦）的 Rotax 912 iS 燃油喷射发动机提供动力。A50 采用了现代版的老式刚性起落架。航空电子设备由 Garmin 提供。此外，还安装了一套整机降落伞。巡航时，这架敞开座舱的下单翼飞机的时速约为 190 公里，每小时耗油 15 升/约 4 美加仑。失速速度低于 80 公里/小时。就在 SnF 2023航展之前，FAA宣布该飞机符合 S-LSA 标准。发动机： Rotax 912iS。



JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG Birkenstrasse 105 • 9443 Widnau • SWITZERLAND • Phone : +41 0) 71 566 4600
info@junkersaircraft.com • www.junkers-f13.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
355	600	-	9,7	120	-	-	2	-	185	76	-	15	-	-	-	-

JUNKERS PROFLY FRANCE

JUNKA UL

除了从德国进口以针对滑翔的Banjo机型，容克斯的法国进口商还使用经典的木材和织物结构制造了这款极具吸引力的超轻机。 机翼用四个销钉固定，因此很容易拆卸。 速度范围尤其值得信赖，从59公里/小时的失速到220公里/小时的最大巡航（红线为250公里/小时），使其成为真正具有越野能力的STOL飞机。 此外，由于采用轻质木结构，有效载荷非常大。 发动机：Rotax 912/ULS。



JUNKERS PROFLY FRANCE Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 09 81 06 34 56, Fax : +33 388 935977
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	472.5	10.74	8.2	2 x 55	Rotax 912S	100	2	250	220	59	-	-	-	€ 55 000	-	-

JUST AIRCRAFT

HIGHLANDER

这款Highlander以及它重量稍轻的兄弟机型Escapade（较前者便宜3000美元）都同属于Avid Flyer级别的飞机。这两款机型中相同的设计细节都包括：铬钼合金焊接材料的框架机身、机翼以及发动机舱。不同之处在于：Highlander采用了后三点式起落架布局，而Escapade可以选择前三点或后三点式布局。大多数情况，该机型都是以套材的形式出售的。Escapade套材比Highlander（本名录所示的版本）要便宜一些，但是您也可以根据需要随时将Escapade升级为Highlander。整机的价格与套材差不多，但要视配置选择的不同而定。发动机可选：Rotax 912/S,914，Jabiru 2200/3300。



JUST AIRCRAFT 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Phone : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324
contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	599	12.1	9.6	68	Rotax 912S	100	2	-	169	53	5.1	-	S-LSA	$ 85 000	$ 24 900	-

KAI

KLA-100

该机在2017年德国AERO航展上首次亮相，该机由Flight Design公司与韩国投资商共同研制，为下单翼复材机型，KLA代表韩国轻型飞机。该机各项性能指标旨在满足世界范围内多个类别标准，而非仅是欧洲超轻机标准，例如该机符合轻型运动飞机（LSA）标准，利于进入多国市场。采用发动机：Rotax 912ULS、912iS



KAI - KOREA AEROSPACE INDUSTRIES LTD 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeong-sangnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 055-851-1000, Fax : +82 055-851-1004
koreaaero_ir@koreaaero.com • www.koreaaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 912	100	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KITFOX AIRCRAFT

KITFOX SUPER SPORT SLSA

这款机型是充满传奇色彩的Kitfox大家族中的最新成员。它具有优秀的短距起飞能力，良好的飞行特性，较高的载重量以及可折叠式机翼。这些特点使它成为最受欢迎的套材飞机之一。该机型已在42个国家出售，已累计约十万飞行小时无结构性事故& - & - 这在各个制造商中已属最好的成绩。在美国该机型大部分以套材形式出售（价格不包括发动机），也可以轻型运动飞机整机形式购买，在很多欧洲国家也有整机出售。此处欧元价格是指整机形式的售价。



KITFOX AIRCRAFT LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111
info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
348	598	11.9	9.2	102	Rotax 912 ULS	100	2	225	200	69	5.8	18	S-LSA	$ 95 900	$ 23 000	-

KITPLANES FOR AFRICA

EXPLORER UL-600

南非制造商 KFA（Kitplanes for Africa）成立于 1993 年，开始制造 Bushbaby 飞机。产品组合中有 Explorer 和 Safari。2019 年，KFA 在德国 AERO 航展上首次亮相其 UL-600（探索者）飞机。该STOL飞机带有支撑的上单翼，两个座位，自 2003 年开始生产，是一个更大的 Buschbaby。整机交付，管构蒙布机型的空重为 340 至 365 公斤。该飞机可作为整机或套件交付，有前三点和后三点型号，可以轻松改装。自 2020 年起获得德国 UL 认证。发动机：Rotax 912/ULS 和 914 发动机。



KFA Petit Airport, Hangar 1 • Guateng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 965 6205, Fax : +27 072 844 3577
stefan@saplanes.co.za • http://kitplanesforafrica.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	12,03	9,22	105	Rotax 912	80	2	170	130	65	-	-	-	-	-	-

KUBICEK AIRCRAFT

IRBIS UL/LSA

这是一架来自捷克共和国的上单翼飞机，称为Irbis，这是基本型，在欧洲UL和美国LSA中有两个不同的重量型号。在此模型的基础上，库比贝克开发了一系列类似的UL / LSA飞机，称为Irbis busch style和Irbis STOL。它们的主要区别在于预期的使用领域和安装的发动机。全金属制成的飞机具有单支撑翼和坚固的尾轮起落架，可以进行滑翔机牵引。机舱宽敞，宽约120-120厘米。它以传统方式构建，结实耐用，性能良好。标准的Irbis配备80HP Rotax 912UL发动机。发动机Rotax 912UL，912ULS，915iS和Lycoming O-320，O-360（仅用于Irbis STOL，而不是实验发动机）。



KUBICEK AIRCRAFT SPOL. S.R.O. Jarni 2b • 61400 Brno • CZECHIA • Phone : +420 (0)545 422 640, Fax : +420 (0)545 422 621
info@kubicekaircraft.cz • www.m2-scout.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	9.0	2x40	Rotax	80-140	4	245	160	72	5	-	-	-	-	-

KUBICEK AIRCRAFT

SCOUT LSA

这家捷克公司拥有优良的传统，在过去的三十年中，从一群发烧友发展成为一个世界品牌，并交付了许多飞机。侦察兵是库比切克的第一架固定翼飞机，于2009年5月首飞。它是全金属设计，以UL（MTOW 472.5kg）和LSA（600kg，如下所示）版本出售。坚固的结构和耐用性：结构经过防腐蚀表面处理，铆接和胶合工艺。这架飞机的机舱宽120厘米，在180 km / h的巡航速度时续航6小时。引擎：Rotax 912UL / ULS / iS



KUBICEK AIRCRAFT SPOL. S.R.O. Jarni 2b • 61400 Brno • CZECHIA • Phone : +420 (0)545 422 640, Fax : +420 (0)545 422 621
info@kubicekaircraft.cz • www.m2-scout.cz

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	12.4	9.6	90	Rotax 912 ULS	100	2	220	180	72	5	-	-	-	-	-

LANITZ AVIATION

SHERWOOD RANGER DS

这款Sherwood Ranger DS双翼飞机采用后三点式起落架布局设计，它具有结实耐用的特点。二十世纪八十年代末该机型在英国完成设计，由Light Aircraft公司以套材和设计图纸的形式出售；现在由Lanitz公司以整机的形式出售。除去它的复古风格，该机型采用了现代化材料制造，包括：铝合金和碳纤维/凯夫拉复合材料，以及经过特殊工艺处理过的木质材料。它配备的可折叠式的机翼使其便于库存和运输，而且拆装过程中操纵系统无需断开。在德国市场，该机型搭载比利时UL260i发动机以套材、快速组装套材以及整机形式出售。



LANITZ AVIATION Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY • Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 38, Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de • www.lanitz-aviation.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	472.5	15.06	7.92	41	UL 260i	97	2	140	130	60	5	13	-	-	€ 24 300	-

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

RX1E



历经三年开发，由辽宁通航研究院研制的中国首款全电动轻型机锐翔RX1E于2015年通过中国民航局的轻型运动飞机的适航审定，并于2016年获得了生产认证，开始量产销售。该机是世界上首个获得适航审定和生产认证的电动飞机。这款全复合材料电动力飞机于2012年11月珠海航展首发，2015年4月参加了德国AERO航展。该机采用锂电池，2017年11月，增程改型RX1E-A获得LSA适航证，续航超过2小时。该机型采用并列双座式设计，其翼展为14.5米，滑翔比较大。

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Phone : +86 (0)24 88 795072, Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	600	12	14,5	28,4	LGE-50	50kW	2	180	115	81	-	-	-	$ 150 000	-	-

LIGHT WING

AC4 UL



该公司成立于 2000 年，但其瑞士设计师 Hans Gygax 从事超轻型飞机的历史要长得多。 AC4 以其最终形状首次在 Aero 2013 上展出。 AC4使用一根大直径铝管作为尾梁。 其提升表面用布覆盖。 AC4 的设计不仅符合瑞士和 EASA 法规，而且符合美国 LSA 级别。 AC4配备两个座位和一个大行李区。 自 2021 年底以来，它还以欧洲 UL 版本（称为 AC4-UL）的形式存在，最大起飞重量为 600 公斤。 发动机：Rotax 912iS

LIGHT WING AG AIRCRAFT Riedenmatt 1 • CH-6370 Stans • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)41 / 611 0585, Fax : +41 (0)41 / 610 70 47
info@lightwing.ch • www.lightwing.ch

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	600	12.7	9.57	90	Rotax 912 iS	100	2	210	176	82	4.5	11	CS	€ 157 000	-	-

LISA

AKOYA



这款Akoya是由法国的Lisa Airplane公司生产的。该公司是由Erick Herzberger和Luc Bernole在2004年建立的。这款水上飞机的发动机位于垂直尾翼之上。据制造商称，这款全复合材料上单翼飞机首次于2011年年中成功试飞。公司对该机型使用的Seafoils Shark-Fins持有专利。Akoya的首次亮相是在2007年的德国AERO航展，最新版本于2012年推出。该机型搭载可电动折叠式机翼，可以轻松机库停放。Akoya可以在陆地、水面以及雪地上降落。

LISA AIRPLANES Savoir Technolac BP 248 • 73370 Le Bourget Du Lac • FRANCE • Phone : +33 (0)4 79 65 75 99
info@lisa-airplanes.com • www.lisa-airplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	650	-	10,90	70	Rotax 912S	100	2	250	230	83	7	-	-	-	-	-

LITEFLITE

DRAGONFLY



这款Dragonfly主要用于训练飞行和拖拽动力三角翼。它由LiteFlite公司生产。该机型近期刚刚得到德国的认证，所以有望在不久的将来得到欧洲地区更大范围的认可。最初获得批准的是该机型的单座版本，而双座版本也有其对应的规定条例。机身结构采用管/纤维材料，搭载了Fowler襟翼，这使得该机型即使在最低的速度条件下，仍有良好的操纵性能。动力装置为Rotax 912（80马力）。Dragonfly于1990年开始生产，在此期间已经有100架该机型出厂。搭载Rotax 582和912的Dragonfly已经获得美国轻型运动飞机认证。

LITEFLITE PTY LTD 1146 Botany Road • Botany 2019 • NSW • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 9316 4644, Fax : +61 (0)2 9316 8488
bill@moyes.com.au • www.moyes.com.au

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	385	15.81	10.36	20	Rotax 582	64	2	100	60	40	6	16	VZ	€ 30 000	$ 16 400	-

LSA AMERICA

ALLEGRO LSA



这款Allegro之前是由捷克共和国的Fantasy Air公司制造的，现在它在美国的北卡罗来纳州拥有了新家，在那里出产的是该机型的轻型运动版和（欧洲）超轻型版& - & - Allegro SW。这款并列双座飞机采用金属机翼和复合材料机身。近些时候该机型配备了空间更高的驾驶舱和进过改进的气动外形，在地面的操控更为简单，其油耗方面也进行了改进，油箱的容量也增至63升。发动机可用Rotax 912（本名录所列）或912S（需额外加价3000美元）。另有F版水上飞机在售。

LSA AMERICA, INC. 231 U.S. Hwy 158 E • Littleton 27850 • NC • USA • Phone : +1 252 586 1200, Fax : +1 252 586 1203
info@allegrolsa.com • www.allegrolsa.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	600	11.4	10.8	63	Rotax 912	80	2	210	193	65	6	10	S-LSA	$ 89 000	-	-

LUSCOMBE SILVAIRE

位于美国加利佛罗尼亚州的飞机制造商Luscomb公司自1998年起就开始制造这款全金属上单翼185-11E飞机。如今该公司进入轻型运动飞机领域，推出该机型的改款Luscomb e LSA-8。该机型首次亮相于2007年举办的Sun ‘n Fun航空大会，这款外形美丽的飞行器现已获得美国轻型运动型飞机标准认证，2017年初开始接受预定。发动机：Lycoming O-200。

LUSCOMBE SILVAIRE COMPANY INC 4130 Mennes Avenue • Riverside CA 92509 • USA • Phone : +1 951 / 682 5385
lsa-4u@luscombe-silvaire.com • www.luscombe-silvaire.com/

US-LSA

LUSCOMBE



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	594	12.86	10.67	113	Continental O-200	100	2	220	190	77	4	-	S-LSA	$ 89 700	-	-

M-SQUARED

飞机制造商M-Squared公司始建于1996年，开始时仅负责制造飞机套材的零部件。之后该公司开始为一些主要的飞机销售公司组装飞机，再之后开始建造自主版权的机型Sport/Sprint 1000。本名录所示的是该公司推出的超轻型运动飞机Breese 2 DS，它是一款撑杆式上单翼并列双座飞机，最大起飞重量为453千克。其起落架采用传统的前三点式布局并配备可转向前轮。该公司另外还提供符合美国103条例的超轻机。

M-SQUARED, INC. 10050 A Hwy. 90 West, POB 457 • St. Elmo AL 36568 • USA • Phone : +1 251 / 957 1533, Fax : +1 251 / 957 1533
info@msquaredaircraft.com • www.msquaredaircraft.com

FAI-ML

BREESE 2



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
254	594	15.89	9.45	60	Rotax 582	64	2	130	110	55	5	15	LSA	-	-	-

MAGNAGHI AERONAUTICA

这款引人注目的串列双座飞机Sky Arrow来自意大利，采用上单翼设计，全复合材料制作。该机型自2012年开始由新东家意大利Magnaghi Aeronautica公司负责生产销售。推进式发动机装在驾驶舱后部。该机型驾驶舱设备完备，它和战斗机一样，将驾驶杆位于驾驶舱侧部，另外它还拥有大面积挡风玻璃。该机型LSA版获得了美国的S-LSA标准认证；还有符合FAR23标准认证的TCNS版本。最新的LSA版亮相于2012年举办的AirVenture航展。发动机为Rotax 912/S/iS。该机型还适于残疾人飞行员驾驶。

MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

US-LSA

SKY ARROW LSA



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	599	13.50	9.7	112	Rotax 912 ULS	100	2	213	200	68	5.1	13	VZ. PFA	-	-	-

MAGNUS AIRCRAFT

是一家匈牙利超轻型飞机制造商，在复合材料飞机生产方面有着悠久的传统。第一架飞机于 2012 年公开展示。Fusion 及其变体完全由碳复合材料制成，可以承受 +6 / − 3 G 的极限载荷。Magnus Aircraft 提供（截至 2022 年年中）两种飞机：FusionUL 和 Fusion Sentinel。FusionUL 是典型的 600kg UL 双人座，是私人、飞行学校、俱乐部的理想选择，而 Fusion Sentinel 则是用于巡逻任务的改装UL。Magnus 飞机可配备 MT、DUC 或 Airmaster 螺旋桨。发动机：Rotax 912ULS/914iS/915iS，UL-Power 260-350 iSA，100-140Hp。

MAGNUS AIRCRAFT ZRT. Repuloter 08/8 hrsz. • H-7666 Pogany, • HUNGARY • Phone : +36 30 419 4151
info@magnus-aircraft.com • www.magnusaircraft.com

FUSION-UL / SENTINEL



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472-600	-	8.44	90	UL-Power 260 iSA	107	2	241	205	65	-	16-21	-	€ 139 000	-	-

MARAWING

这是另一款跟Piper J3看起来很像的机型Malamut 1-L，产于捷克。机身结构很传统：空间结构机身以及木质结构机翼，机翼蒙皮为纤维材料。发动机为80马力Rotax912UL。

MARAWING Mostni 70, • 28000 Kolin • CZECHIA • Phone : +420 (0) 321 723 271, Fax : +420 (0) 603 837 435
marawing@seznam.cz • http://marawing.sweb.cz/

FAI-ML

MALAMUT 1-L



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	15.1	10.1	70	Rotax 912 UL	80	2	200	160	52	5	15	-	€ 49 000	-	-

MARC INGEGNO

PARROT

意大利飞机零部件供应商 Marc Ingegno 在 Aero 2013 上首次推出了他的第一架飞机作品 Parrot。Parrot 是该公司对波兰 STOL 飞机 Wilga 的诠释。根据制造商的说法，Parrot 的首飞是在 2013 年 4 月，可以在 150 英尺（50m）的距离内起飞和降落。 这架坚固、外观激进的飞机可以由 Rotax 912 发动机系列或 Mark Ingegno 自己的 120 马力 912UL 涡轮增压发动机提供动力。 这架全地形性能飞机的价格也很激进，套件版本正在筹备中。



MARC INGEGNO Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALY • Phone : +39 0163 / 53060, Fax : +39 (0)163 / 569 512
info@marc-ingegno.it • www.marc-ingegno.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
312	475,2	12,43	9,13	120	Rotax 912UL	80	2	198	165	50	7	-	-	€ 45 000	€ 20 000	-

MONTAER AERONAVES

MC01 LSA

蒙塔尔 MC-01 属于巴西设计和制造的新一代轻型运动飞机。它由布鲁诺-德-奥利维拉设计。这款全金属飞机采用钢制空间框架，外覆铝合金。在美国，它被指定为特殊轻型运动飞机（SLSA），因为它已证明符合FAA认可的 ASTM 标准。这种全金属飞机有 3 个舱门，有朝一日可能会配备两个以上的座位。这家巴西制造商在推出 MC01 时首先采用了 Rotax 912ULS 发动机，但在 2022 年很早就采用了 Rotax 915iS 发动机，这也是顺应市场潮流的举措。发动机选项： Rotax 912ULS/915is, Titan/ Continental aerospace。



MONTAER AERONAVES LTDA Av Antônio Sérgio Carneiro • 44069-010 Feira de Santana Bairro Santo Antônio do • Bahia • BRAZIL • Phone : +55 75 3015-1207
contato@montaer.com.br • http://www.montaer.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	600	11,50	8,30	140	Rotax 912ULS	141	2	222		72				-	-	-

MYSKY AIRCRAFT

MS ONE

这款MS ONE第一次亮相是在2009年举办的EAA航展。它由美国弗罗里达州的MySky Aircraft公司制造。最初为了迎合轻型运动飞机的认证标准，该机型采用了全复合材料下单翼串列双座的设计，第一次交付于2010年年末。后因整体经济环境变差，该生产计划搁置。该机设计过载正负10G，可以使用最大250马力的发动机，LSA版则采用Jabiru 3300发动机。本名录的数据是理论值



MYSKY AIRCRAFT, INC 210 Cessna Blvd, Ste 10 • Port Orange FL 32128 • USA • Phone : +1 386 / 492 6909, Fax : +1 386 / 492 6908
info@mysky.aero • www.mysky.aero

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
322	600	11.6	9.14	91	Jabiru 3300	120	2	220	200	83	-	-	-	$ 124 500	-	-

NEXT AIRCRAFT

MD3 RIDER MK2

这款MD3 Rider是由捷克共和国的Jaro Drostal设计的。但是自2011年中期，意大利的Next Aircraft公司成为了该机型新的制造商。MD3采用经典的全金属机翼，驾驶舱宽度为1.17米，座舱采用焊接笼式结构，表面覆盖复合材料版蒙皮。其机身结构框架采用半硬壳式设计，由铝合金固件铆接和粘接而成；而发动机整流罩、驾驶舱整流罩以及舱门则使用复合材料制造。两只油箱集成在机翼内，可折叠式机翼为可选配置。本名录所示的是该机型的超轻型版本，其轻型运动版本拥有520千克的最大起飞重量，在未来该机型可能还会推出浮筒起落架水上型。发动机可选Rotax 912UL和Rotax 912ULS。



NEXT AIRCRAFT, EUROCHARTER SRL. via Baracca 6 • 27055 Rivanazzano Terme • ITALY • Phone : +39 3774312163, Fax : +39 0383 1913328
info@next-aircraft.com • www.next-aircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
287	472.5	9.5	9,9	2x46	Rotax 912	80	2	204	190	65	5	11	UL	€ 69 900	-	-

NORDIC AIRCRAFT AS

OMSIDER

在 2014 年 AERO 航期间，捷克 Atec 公司展示了一款名为 Omsider 的新型水上飞机。这架飞机是代表挪威北欧飞机公司（Nordic Aircraft AS/Norway）在捷克 Atec 工厂制造的。第一架原型机在挪威制造，自 2014 年以来已飞行了 500 多个小时。Omsider上单翼飞机使用了 Atec Faeta 机翼和部分尾翼。第二架原型机从 2014 年 AERO 航展期间开始飞行。Omsider 双座飞机由全复合材料制成；巡航速度为 210km/h，失速速度为 64km/h。发动机选项： Rotax 912 ULS/iS Sport。



NORDIC AIRCRAFT AS Husevegen 46 • 5780 Kinsarvik • Norway • NORWAY • Phone : +47 (0)90739109
nordicaircraft@yahoo.no. • www.omsider.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	495	10	9,1	80	Rotax 912ULS	-100	2	210-	175	64	4	14	-	€ 90 000	-	-

NORMAN AVIATION

NORDIC VI-912

是一款传统设计的上单翼并排双座飞机，采用钢管机身、使用板簧的钛合金起落架和织物包裹的木质机翼。制造商在野外起降飞机设计方面拥有丰富的经验，这一点在产品中显而易见。我们在此列出的是配备 Rotax 912S 发动机的飞机，但也有配备 Rotax 914 涡轮增压发动机和浮筒的飞机。



FAI-ML

NORMAN AVIATION INTERNATIONAL INC 1175 Rang St-Philippe sud, Aeroport Jacques Norman • St-Anselme G0R-2N0 • Quebec • CANADA • Phone : +1 418 / 885 8333
www.normanaviation.ca

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	479	-	10.20	60	Rotax 912	80	2	-	165	65	5	16	-	-	$ 19 895	-

NOVOTECH

SEAGULL

成立于 1992 年，是从那不勒斯大学航空工程系孵化出来的。Lecce 先生设计了一架名为 Seagull 的水上飞机，带有电动折叠机翼，折叠后与机身平行，因此折叠后该机只有 3米（小于 10 英尺）宽。设计是三体船 – 两栖船体有两个侧向浮筒。原型机使用一台 100 马力的 Rotax 912 S，Seagull规划有混合动力，其中 Rotax 与 EMRAX 电动机相结合。从长远来看，还计划推出全电动版本。



NOVOTECH Via G. Pascoli, 7 • 80026 Casoria • NA • ITALY • Phone : +39 0812392156
info@novotech.it • https://novotech.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	650	-	-	-	Rotax 912S	100	2	-	-	-	-	-		-	-	-

O.M.M.

SERVATOR M-7

这款并排双座飞机的前身是 SAI G-97 Spotter，现在由其制造商意大利 O.M.M. 公司负责销售。M7 Servator 是该飞机自 2007 年以来的新名称。M7 是一种全金属设计的上单翼飞机，具有慢速飞行能力和极佳的驾驶舱视野，在同类飞机中名列前茅，尤其是其机头部分具有传奇般的透明性。南意大利制造商明加雷利于 2012 年年中获得了德国和法国的 UL 认证。UL 飞机似乎是直升机和上单翼推进式飞机的混合体。推力来自推进式发动机结构套筒中的三叶螺旋桨。有即飞型和套件型可供选择。发动机可选：Rotax 912S。



OFFICINE MECCANICHE MINGARELLI A.R.L. Via Maiura 3 • 03023 Ceccano (FR) • ITALY • Phone : +39 0775629092, Fax : +39 0775629092
omm.mp@libero.it • www.officinemingarelli.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296	472,5	10,3	8,25	-	Rotax 912S	100	2	220	190	-	-	-	UL	€ 75 000	-	-

OK AVIATION

DYNAMIC WT-9 OK EDITION

的捷克经销商同时也是飞机制造商。它生产 Dynamic WT-9 OK 版飞机。OK 公司从 Aerospool 购买机身和起落架，然后用高级部件和材料对结构、内饰和面板进行改装。该公司专注于私人飞行员，试图设计出结实耐用、用户友好且注重安全的飞机。一些与众不同/经过改装的功能包括：仪表板、座椅、带热交换器的改进型加热系统、数字伺服驱动的空气混合系统、自动腋下燃油泵、自动恒速转速开关等等。



OK AVIATION GROUP Pribram Airport, Drasov 201 • 261 01 Pribram • CZECHIA • Phone : +420 (0)318 690 641, Fax : +420 (0)318 690 645
info@dynamic-ok.com • www.dynamic-ok.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	100	2	-	250	-	-	-	-	-	-	-

OREL AIRCRAFT

VH2 STREAMLINE /X

奥雷尔飞机公司的让–弗朗索瓦–布戴是参与制造碳纤维结构的竞速飞机的设计师之一，该竞速飞机曾在 2015 年德国 AERO 航展上首次亮相。这位法国设计师正在为开始批量生产寻找合作伙伴。首飞时间为 2014/2015 年。VH2 是为欧洲 UL 飞机级别而设计的，不过在 2015 年 AERO 上展示的原型机非常豪华，非常适合实验类飞机--当时称为 VH2X。电动打开的座舱盖和侧杆在该级别飞机中并不多见。制造商承诺其巡航速度为 270 公里/小时，航程为 1250 公里。VH2X（实验型）将配备可收放起落架和 200 马力发动机，仅作为套件提供。已安装发动机：UL–Power UL260i。



OREL AIRCRAFT TOPMODEL SAS Le jardin d'entreprises de Sologne • 41300 Selles Saint-Denis • FRANCE • Phone : +33 (0)2 54 94 01 02
orelaircraft@topmodel.fr • www.vh2streamline.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	472,5	9,6	9,0	-	UL-Power	100	2	295	270	64	7	-	-	-	-	-

OXAI

M2 AMPHIBIOUS LSA

凤翎&”水陆两栖飞机由上海奥科赛飞机制造有限公司设计和制造。它是该公司研制的第一款轻型运动飞机（LSA）类飞机，使用 Rotax 912 发动机。该机已经获得中国民航总局的LSA适航证，开始量产交付。



OXAI AIRCRAFT CO. LTD Bldg 4 No. 1500 ChengLin RD • Shanghai • CHINA • Phone : +86 (0)58078020

oxaisales@163.com • www.oxai-rc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	650	-	10.4	80	Rotax 912iS	100	2	205	-	-	-	-	-	-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

ALPHA ELECTRO

斯洛文尼亚制造商 Pipistrel 于 2014 年首次推出名为 WATTsUP 的全电动教练机，并在 2015 年 AERO 上重新命名为 Alpha Electro。2014 年 8 月 12 日首飞。60 多千瓦的电机重 20 千克，由 21 千瓦时的电池供电；电池组为双锂电池，可在几分钟内更换，如果电池完全耗尽，也可在一小时内充满电。Alpha Electro 主要用于飞行训练，通常在机场和交流电源插座附近进行。使用特殊的螺旋桨，每次接近着陆时都能通过螺旋桨反转回收13%的能量。Alpha Electro 可将飞行员培训成本降低 70%。该机符合欧洲超轻机和轻型运动飞机标准。电机：Pipistrel PEM 60 MVLC。



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
368	472-550	9,51	10,50	Electric	Pipistrel	60 kW	2	185	-	68	160	-	-	-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

ALPHA TRAINER

年底，Pipistrel 宣布推出 Alpha Trainer 机型，并于 2012 年开始交付。Alpha Trainer 是专为 LSA 飞行学校开发的，交付时装备齐全，可随时飞行。Alpha Trainer 价格非常亲民，与 Virus SW 相似，是 Virus SW 的衍生机型。它的特点包括：更低的前档以获得更好的视野、加强型主起落架、重型机轮和刹车、新的机身 15 加仑油箱代替机翼油箱、重新设计的机翼上的新操纵面、Rotax 912UL/80HP 发动机和定距螺旋桨。



US-LSA

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	550	9,47	10,5	57	Rotax 912	80	2	219	200	63	6,2	13,6	-	€ 69 000	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

VIRUS SW

这款Virus SW是成功机型Virus 912的改进版（SW为短机翼），配备了更短的机翼，更快而且拥有非常好的稳定性，号称是同类机型中速度最快的上单翼机型。各个速度都增加了30到50公里/时不等：极限速度现为302公里/时，巡航速度现为273公里/时（100马力发动机条件下），302 公里/小时（163 节）的 VNE，因此可称为达到300公里时速的超轻机，即使在强烈湍流中也能高速巡航。可选用80-115马力多个发动机。该机延续了灵活的操纵性、低油耗以及备受赞誉的飞行性能，并有具有超过 300 公斤（660 磅）的有效载荷。这款优秀的巡航飞机同样还适用于飞行俱乐部和航校使用，。SW有前三点式和后三点式两种起落架布局方式可选，最大起飞重量为472.5千克或600千克，滑翔比为15：1，发动机可选：Rotax 912、912ULS/iS、914 Turbo。



FAI-ML

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	600	9.51	10.71	100	Rotax 912 ULS	100	2	302	273	64	8.4	17.8	DULV	€ 83 200	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

VIRUS SW 600D

年AERO航展将被载入史册，因为Pipistrel是首家为其名为600 D的Virus SW获得600公斤UL的制造商（600指MTOM，D代表Deutschland=德国）。这是一个历史性的时刻，Pipistrel 首席执行官 Ivo Boscarol 与德国 DULV 主席 Jo Konrad 共同展示了首架根据 LTF-UL 2019 新法规获得 600 公斤 MTOW 认证的超轻型飞机。



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	472-600	9,51	10,70	100	Rotax 912ULS	100	2	250	-	-	-	-	-	€ 150 000	-	-

PORTO AVIATION GROUP - PAG

RISEN



年德国 AERO航展上最大的惊喜莫过于由 SEA（现隶属于波尔图航空集团）制造的名为 Risen 的欧洲UL 飞机。意大利裔阿根廷航空工程师阿尔贝托–波尔图（Alberto Porto）设计并制造了一款全新的全复合材料飞机，其特点是V形尾翼，在高空最大Vmax时速超过400公里（216千米），航程2000公里。这种飞机是为时速超过 280 公里的快速巡航而制造的，但在中等飞行速度（时速 200 公里）下， 里森 的耗油量仅为 6 升/小时（1,6 加仑/小时）。2017 年，名为 海妖 的固定起落架 里森 开始批量生产。发动机：Rotax 912ULS、912iS、914。

PORTO AVIATION GROUP SRL Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone : +39 039 92 12 128
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	600	-	9,0	86	Rotax 912S	100	2	320	300	55	7,5	17	-	€ 164 900	-	-

PORTO AVIATION GROUP - PAG

RISEN SUPERVELOCE



年年中，波尔图航空集团（PAG）推出了他们速度最快的飞机--Risen 915 iS SuperVeloce。这是标准版 Risen 的重度改装版，在过去几年中创造了多项 FAI 速度世界纪录。SuperVeloce – 意大利语翻译过来的意思是 超级快 – 是欧洲 UL 飞机领域最新的速度火箭。它搭载 Rotax 915 iS 涡轮增压发动机，功率为 141 马力，可达到几乎难以置信的速度；在飞行高度为9千英尺的情况下，时速可达 390 公里或 212米节，在飞行高度为2万英尺的情况下，时速可达 460 公里或 250节。在海平面上，最大持续速度为 193 KTS/220mph 或 355kmh。为了达到这样的速度，最初的 Risen（全复合材料结构）进行了改装，现在的特点是 V 形尾翼更小，机翼更短。发动机：Rotax 915 iS。

PORTO AVIATION GROUP SRL Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone : +39 039 92 12 128
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	-	-	Rotax 915 iS	141	-	-	-	-	-	-		-	-	-

PROGRESSIVE AERODYNE

SEAREY



是佛罗里达州的一家家族企业，自 1977 年以来一直从事飞机的设计和制造。其 SeaRey 双座飞机是一种上单翼、推进式、后三点设计，采用一体式复合材料机身和半伸缩式主轮。机翼由塞科尼特材料覆盖，机头的主机轮可向后折叠，以便水面起降。自 2012 年底起，PA 公司除提供套件版（LSX 套件）外，还提供工厂制造、可随时飞行的 LSA 版 精英 和 探险 。价格指的是 LSX 版本的基本型号，该型号自 2010 年 Sun 'n' Fun航展推出以来一直在市场上销售，不带发动机。发动机选项：Rotax 912ULS、912iS、914。

PROGRESSIVE AERODYNE INC 3801 State Road 19 • Tavares FL 32778 • USA • Phone : +1 352 2530108, Fax : +1 3522530110
sales@searey.com • www.searey.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
370	630	14.41	9.17	-	Rotax 912 S	100	2	180	150	64	5	-	S-LSA	$ 128 000	$ 34 900	-

PROTOPLANE

ULTRA



从八十年代起，Bela Nogrady就开始从事飞行器制造行业。据称，这款Ultra飞机在220公里/小时的速度条件下油耗为12升/小时，堪称代表了超轻型巡航飞机的未来。它之所以性能良好，有赖于其良好的气动外形和对复合材料的巧妙使用。该公司另外还开启了一款电动飞机项目，被称之为Ultra-e，其原型将亮相。

PROTOPLANE 33 Avenue du General Leclerc • 65200 Bagneres-de-Bigorre • FRANCE • Phone : +33 (0)5 / 62 95 36 31, Fax : +33 (0)5 / 62 95 45 27
info@protoplane.net • www.protoplane.net

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	12.10	11	90	Jabiru 2200 A	85	2	255	220	59	8	12	SFACT ULM	€ 75 200	-	-

PTITAVION

PTITAVION



这款有趣的法国设计采用了不同寻常的结构。机翼结构是一个三维焊接钢梁，铝管肋骨和层压前缘连接在钢梁上。宽 115 厘米的宽敞机身可以容纳 笨重 的机组人员。机翼可折叠，一个人只需 10 分钟。飞机可选配专用拖车。发动机选项：Rotax 912UL。

PTITAVION LILLE METROPOLE Aerodrome Lille Marcq - Avenue G. De Gaulle - Acces rocade nord ouest • 59910 BONDUES • FRANCE • Phone : +33 (0)6 23 61 68 09
ptitavion@gmail.com • www.ptitavion.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	450	15.04	9.40	60	Rotax 912 UL	80	2	190	150	65	5,5	12	-	€ 37 950	-	-

PUMA AIRCRAFT

PUMA SPORT

美洲豹运动（Puma Sport）是一款源自意大利的加拿大飞机，由安东尼奥-博尔托兰扎（Antonio Bortolanza）设计，原名为冥王星（Pluto）。它的设计符合欧洲UL标准，2005 年，BDC Aero Industries 根据 LAMAC 法规对飞机进行了全面重新设计。2012 年，BDC Aero Industries 向加拿大交通部提交了第一架有限级别飞机。机身由复合材料制成，机翼由铝合金制成。陆上最大起飞重量为 1320 磅，水机最大起飞重量为 1420 磅。可作为 LSA、实验机和加拿大有限级别和高级 UL 使用。发动机可选：Rotax 912 UL、912 ULS、912 iS、914。



BDC AERO INDUSTRIE INC. 496 Blvd De L'aeroparc • Lachute QC J8H3RB • Quebec • CANADA • Phone : +1 514 / 581 5577, Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • bdc-aero-industrie-inc.business.site

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	-	8,5	90	Rotax 912S	100	2	220	-	74	8	13	Canada	-	-	-

QUICKSILVER

GT-500

是一款精心打造的管材和织物飞机。与 Quicksilver 的所有机型一样，GT-500 也可以注册为 EAB（业余自制实验型），公司还获得了 S-LSA 认证；早在 1993 年，GT-500 就成为第一架获得美国联邦航空局初级类别认证的飞机。GT-500 有多种型号可供选择：GT-500 有农用型，单座型 GT-400 也有农用型，其品质与500型飞机相同，但重量不超过 113 公斤的美国单座超轻型飞机限制。发动机选项：Rotax 582、912 UL/ULS。



QUICKSILVER AIRCRAFT 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	455	14.4	9.15	60	Rotax 582	65	2	145	120	53	4	15	VZ/US-PRA	$ 31 900	-	-

QUICKSILVER

SPORT 2SE

最初是一款三轴悬挂式滑翔机，后来加装了发动机，变成了带有单面机翼的缆索支撑单座超轻型飞机，从各种意义上来说，它都是一种飞跃。之后，它又分阶段发展成了这里展示的支柱支撑双座双面机型。2014 年初，Quicksilver 的运动型 S2SE 作为完全制造的 SLSA 获得了 FAA 的认可。 可提供 整机和套件版本。



QUICKSILVER AIRCRAFT 42214 Sarah Way • Temecula CA 92590 • USA • Phone : +1 951 506 0061, Fax : +1 951 506 1589
netsales@qsair.com • www.quicksilveraircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	450	16.5	9.8	22	Rotax 582	64	2	96	80	50	2.6	13	-	$ 39 999	-	-

RANS

S-19 VENTERRA

自 2008 年底开始生产以来，S-19 Venterra 一直很受欢迎，已销售了数百架套件。兰斯公司的经营者兰迪-施利特（Randy Schlitter）将其视为一款 传统 飞机，但又符合 S-LSA 的规定，因此采用了全金属结构。翼梁由特殊的挤压型材制成，覆盖层为铆接板。该飞机以包括发动机在内的全套套件形式出售，价格如图所示，不过兰斯公司也会出售不含动力装置的飞机，价格为 29350 美元。S-19LS 是套件飞机的即飞型。



RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
372	600	11,8	8,5	90	Rotax 912S	100	2	230	205	72	4.5	19	-	$ 170 000	$ 32 600	-

RANS

S-20 RAVEN

由兰迪-施利特（Randy Schlitter）设计，首次亮相于 2013 年的 AirVenture航展。该飞机提供 51% 的套件供业余爱好者制作，也可作为 S-LSA整机交付。据悉，从提供的套件到制造完成需要 500-700 个小时。S-20 结合了 S-6 和 S-7 型号的特点。与 S-6 不同的是，它的整个机身都由钢管制成，而不仅仅是驾驶舱笼，而且还使用了 S-7 机翼。S-20 是一种带撑杆的上单翼飞机，有两个并排座椅，机舱特别宽敞，易于进出。机身由 4130 钢管焊接而成；机翼为铝制结构，外覆织物。发动机可选： 100 至 160 马力，Rotax 912ULS，UL-Power UL350iS。

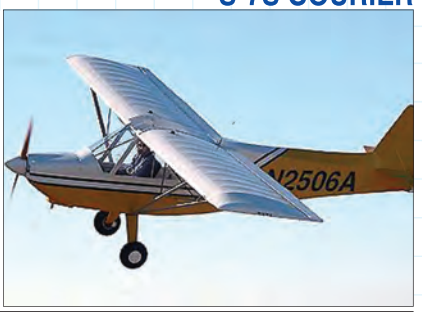


RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	14,2	9,2	98	Rotax 912ULS	100	2	-	180	53	4,5	-	-	$ 135 000	$ 29 500	-

RANS

S-7S COURIER



的诞生源于培训　土狼 I　飞机飞行员的需要。2001 年，经过大幅改进的衍生机型 S-7C 获得了 FAA的初级类飞机认证，该认证在美国以外地区不被认可，但要获得该认证却非常困难：至少需要 7 年时间。2003 年，Rans 推出了 S-7C 的套件版本 S-7S，由于之前的努力，它很容易就获得了 S-LSA 认证。这款精致的小型趣味飞行器现在以套件加整机的形式出售，并继续受到人们的欢迎。请注意，套件价格不包括发动机。

US-LSA

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795
pbs@rans.com • www.rans.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
317	558	13.70	8.91	68	Rotax 912 S	100	2	-	190	66	5	18	S-LSA	$ 135 000	$ 29 500	-

REMOS AG

GXCLUB



是Remos公司的入门级新机型，但同样延续了该公司的优良品质。 GXClub的基本配置适用于VFR目视飞行，采用7英寸的Dynon SkyView SE数字仪表和ADS-B。 所有Remos GX系列飞机 – 包括GXClub–都标配有整机降落伞系统，以增加安全性，该机目前仅适用于欧洲超轻机，最大起飞重量为472.5公斤，发动机：Rotax 912或912 S，59 kW（80 hp）或74 kW（100 hp）和NEUFORM螺旋桨。

REMOS AG Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.com • www.remos.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
318	472.5	10.97	9.32	84	Rotax 912	80	2	220	189	62	-	-	-	€ 99 700	-	-

REMOS AG

GXNXT



的成功故事始于 20 世纪 90 年代初的一个德国农舍。2006 年，工厂迁至柏林北部，现在 Remos 每年可在那里生产多达 200 架飞机。GX 是早期 G-3 的衍生机型，旨在成为 C-152 的替代机型。目前约有 500 架飞机在世界各地飞行。 雷莫斯认为，GXNXT 是一款完美的巡航机型。由于其重量轻、线条流畅（完全由碳纤维制成），它实现了良好的性能。由于噪音低并能拖曳，它不仅面向私人飞行员，也面向航校和俱乐部。折叠式机翼有助于节省存储空间。2011 年年中，GXNXT 版本在美国推出，被称为 GXnXES。型号：UL（最大起飞重量 472.5 和 600 千克）。发动机选项： Rotax 912ULS。

FAI-ML

REMOS AG Franzfelde 31 • 17309 Pasewalk • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 361261, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.com • www.remos.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
318	600	10.7	9.32	84	Rotax 912 ULS	100	2	220	210	63	5.8	13,5	UL	€ 96 900	-	-

RENEGADE LIGHT SPORT

FALCON LS 2.0



美丽的猎鹰 LS 2.0飞机现在由佛罗里达州的 Renegade Light Sport Aircraft 制造和销售。该飞机最初由 T&T Aviation（当时名为 Falcon）代理，该公司与 Corvus Aircraft 合作生产了美国市场版的 Corvus Corona。贝利的公司重新设计了最初的飞机，改进了几乎所有部件。一个重要的变化是采用了莱康明 IO-233-LSA 发动机，为此，Renegade 与莱康明发动机公司合作。高质量的复合材料机身能够承受 +6 和 -3g 的载荷。机舱加宽至 50 英寸，新机翼现已投入使用。猎鹰 LS 2.0 既可以订购传统的前三点，也可以订购后三点起落架，两者的转换只需一小时。发动机选项 莱康明 IO-233-LSA 发动机。

US-LSA

RENEGADE LIGHT SPORT AIRCRAFT 2001 Industrial Drive, Deland Airfield • Deland FL 32724 • Florida • USA • Phone : +1 314-322-5660
doc@renegadelightsport.com • www.renegadelightsport.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	600	11.23	9.6	110	Lycoming IO-233LSA	123	2	225	200	65	6.5	18	-	$ 139 000	-	-

RMT AVIATION

BATELEUR



这款Bateleur飞机的设计者Andre von Schoenebeck是奥地利人，在德国从事机型的开发工作，而该机型却是他在南非的作品。这款鸭式布局串列双座飞机的生产地，自2012年开始移至美国。该机型螺旋桨位于其三角翼的上部，这使得该机型十分安静。用户可以选择可收放式起落架（实验类套材型号）或是固定翼（LSA版），巡航速度为140节（260公里/时）。套材和整机均有销售。套材包括100马力Rotax 912ULS发动机、发动机架和全部的复合材料部件。发动机可选：Rotax 912ULS或914。

US-LSA

RMT AVIATION Mangelsfeld 12 • 97708 Grossenbrach, Bad Brocklet • GERMANY • Phone : +49 (0)176 7823 7159
info@rmtaviation.com • www.rmtaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
259	599	14	6.25	76	912 S-914	100 / 115	2	270		65	7	-	UL	$ 193 000	$ 93 000	-

ROLAND

S-STOL

罗兰的 S-STOL 飞机继承了 Fieseler Storch 的传统，是一种并排双座全金属上单翼飞机，适用于多种用途。高可靠性、坚固性和真正的短场飞行能力使其成为一款在空中和地面都具有良好容错性的飞机，其坚固的起落架、高离地间隙和冻土轮胎使其能够应对最崎岖的地带。拆掉机翼大约需要 15 分钟，如果想更快把飞机放入机库，还可以选择折叠式机翼。S-STOL 可安装浮筒和雪橇起落架，并可牵引滑翔机和悬挂式滑翔机。整机或实验型（起飞重量530公斤）。发动机：Rotax 912/912 ULS。



ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	472,5	11.4	8,22	2 x 45	Rotax 912	80	2	180	140	58	6.5	14	UL	€ 64 218	-	-

ROLAND

Z-120 RELAX

德国飞机制造商罗纳德飞机公司（Ronald Aircraft）在 2015 年 AERO航展上展示了 Z-120 Relax 的最终版本。这架LTF-UL级飞机属于德国120公斤级飞机（类似于美国103部飞机），是一架无撑杆的上单翼飞机。由于采用了特别薄的铝板，因此全金属结构和较低的空重成为可能。这款单座飞机可以使用 35HP Aixro Wankel 单转子发动机或 Polini Thor 250 发动机。Relax既可以订购现成的飞机，也可以订购套材。



ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	300	9,6	7,45	25	Aixro	35	1	160	140	55	2,5	6	-	€ 32 000	-	-

ROLAND

Z-602 RG

这架飞机名字的RG代表可收放起落架，所以这架590公斤MTOW的飞机在飞行中自然有着优雅的外观。 然而，由于它的襟翼，它很容易达到所需的最低速度。 Z-602 提供三种不同的版本：固定起落架、滑翔机拖拽机和此处详述的可收放起落架，提供简单和豪华内饰。 2011 年，所有型号都获得了新的更大的座舱和小翼。 固定起落架版本可以在 20 分钟内安装并装载到拖车上。 还有一种入门级变体，称为 Z-602 Economy，其固定起落架比 Exclusive型低 10000 欧元。



ROLAND AIRCRAFT Am Flugplatz 12 • 56743 Mendig • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)2652 / 934685, Fax : +49 (0)2652 / 934686
info@roland-aircraft.de • www.roland-aircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
286	472,5	12.4	8.19	2 x 65	Rotax 912 ULS	100	2	243	230	63	5	-	UL	€ 86 500	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-6 MAGIJA

飞机制造商 Rolandas Kalinauskas公司推出的最新机型就是这款串列双座RK-6 Majija飞机，它的驾驶舱采用木质压制板材制作。其尾翼翼梁为单个大直径铝合金管。



ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377
povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
240	450	12.5	10.33	50	Rotax 582	64	2	170	140	59	5	12	-	€ 36 000	-	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-7

这款RK-7飞机是与RK-6 Magija非常相似的版本。该机型的所有部分都尽量秉持着直接了当的设计风格，当然在飞行中，它非常的舒适和可靠。该机型结构非常简单，因为套材价格非常低廉，很多人都选择购买半组装完成的套材。



ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377
povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
170	250	12.5	8.2	20	Rotax	45	1	120	110	59	4	10	-	€ 11 000	€ 6 500	-

ROLLS-ROYCE

ACCEL EF



罗尔斯-罗伊斯公司正在领导一个名为　加速飞行电气化（ACCEL）　的研究项目，探索在验证机上使用大功率电气系统。罗罗公司与 YASA（英国）合作，并得到 Electroflight Ltd（英国）的支持。在 2018 年范堡罗航展上展示了一架单座全复合材料验证机。几乎没有披露该机的技术数据，但罗罗公司通过该机展示了电气化的机遇，然后推动整个电动业务加速发展的战略。这款单座飞机是一种技术验证机，电机功率估计超过 300马力，预计的最高时速超过600公里。

ROLLS-ROYCE 65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)20 7222 9020 , Fax : +44 (0)20 7227 9170
richard.wray@rolls-royce.com • www.rolls-royce.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	7.3	-	-	370 km	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SCALEWINGS

SW-51 MUSTANG



及其来自奥地利的所有者 Hans Schwoeller 于 2013 年推出了这款漂亮的野马飞机复制品。SW-51 野马飞机比例复制品（70%）是最初金属制造飞机的复合材料复制品。SW-51 Mustang甚至复制了原版飞机最微小的表面细节。近 100,000 个铆钉被复制到表面。这架 SW-51 野马飞机看起来像是用铝制造的，但却是一架最先进的全碳纤维飞机。甚至抛光铝的镜面光泽也已实现，以增强历史印象。2021 年 5 月首飞。型号 欧洲 UL（600 千克 MTOM）、美国 LSA 和套件（请参阅　自制飞机　类别）。较轻的 UL/LSA 版本（详见此处）采用 Rotax 发动机。发动机选项：Rotax 912 iS（UL/LSA）、915 iS（UL）。

SCALEWINGS AEROGROUP GMBH Zainach 53 1/2 • 84307 Eggenfelden • GERMANY • Phone : +49 (0) 1590 – 655 1864, Fax : +49 (0)436215 64431
info@scalewings.com • www.scalewings.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	600	-	7,90	200	Rotax 912iS	100	2	-	-	83	-	-	-	€ 154 000	€ 119 800	-

SCANDINAVIAN SEAPLANES

ATOL AURORA



斯堪的纳维亚水上飞机公司（Scandinavian Seaplanes）成立于 2021 年，由两位瑞典私募股权投资者创办，开始在已倒闭的阿托尔航空公司（Atol Aviation）的业务基础上制造水上飞机。这款芬兰水陆两栖飞机首次亮相于 2014 年的 AERO 展会，并于 2019 年更名为 Atol Aurora。它变得更宽，使用了安全油箱、新的座舱盖锁定装置和新的机翼浮筒。它由 Markku Koivurova 于 1984 年设计，经过重新设计，符合 UL、LSA/ASTM 标准。这款双座水上飞机的机翼可单人快速折叠。独特的电动 Atol 水上滑行系统（AWTS）将使滩涂和系泊变得前所未有的简单。Atol 的基本结构由现代木质复合夹层材料制成；机翼和尾翼由织物覆盖。传统的起落架在收起时会在机翼托架中向上倾斜。Aurora 将由斯堪的纳维亚水上飞机公司在欧洲生产（650 千克 MTOW），并在美国工厂生产美国 LSA（650 千克/1400 磅）。

SCANDINAVIAN SEAPLANES OY Vehkaojantie 290 • 35600 Halli • FINLAND • Phone : +358 (0) (405) 014156
anssi@atolaviation.com • www.atolaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	650	13,5	9,00	128	Rotax 912iS	100	2	-	170	74	-	16	-	€ 159 000	-	-

SCODA EDRA

SUPER PETREL LS/UL



超级海燕 LS 是一种水陆两栖飞机，由巴西 Scoda Aeronautica 公司制造，并由美国佛罗里达州的超级海燕公司建造。它由碳纤维和凯夫拉尔纤维制成，在同类产品中性能最佳。在整个速度范围内，它都优雅、温顺、精确，而且足以应对波涛汹涌的水域。下翼的设计可以使水偏转，从而保护螺旋桨。它由巴西 Edra Aeronautica 公司制造，该公司在 1991 年至 2011 年期间共制造了近 270 架飞机。2010 年，在立陶宛建立了新的欧洲经销商。此外，还有一款 MTOW 为 600 千克的 LSA 版本，最近已获得美国联邦航空局的认可： 发动机：Rotax 912ULS、912iS、914UL。

US-LSA

SCODA - AERONAUTICA LTDA. EDRA Estrada Municipal IPN 020, Km 0,1 • 13537-000 Ipeuna • SP • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392
comercial@edraaeronautica.com.br • www.scodaeronautica.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	15	8.90	90	Rotax 912 ULS	100	2	198	180	56	5	18	-	€ 74 954	-	-

SCODA EDRA

SUPER PETREL XP



全新的超级海燕XP于2023年在美国超级海燕公司（www.superpetrelusa.com）的展台上首次亮相。XP 看起来与传统的超级海燕 LS 相似，但根据制造商的说法，这是一款全新的飞机，因为它是围绕 Rotax 915iS 涡轮增压发动机设计的。XP 采用了更长（更大）的机身，提高了流体动力效率；因此，在新的最大允许总重量（水上和陆地）1,430 磅（650 千克）条件下，水上起飞和着陆比以往任何时候都更加容易。重新设计的新型机翼不再由织物覆盖，而是采用复合材料蒙皮。新机的零部件减少了 50%，采用了新的一体式座舱罩，行李区面积扩大了 60%，而所有这些都保持了 LS 版的总重量。2023 年夏季开始交付。发动机 Rotax 915iS。

SCODA - AERONAUTICA LTDA. EDRA Estrada Municipal IPN 020, Km 0,1 • 13537-000 Ipeuna • SP • BRAZIL • Phone : +55 (0)19 3576 1292, Fax : +55 (0)19 3576 1392
comercial@edraaeronautica.com.br • www.scodaeronautica.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	650	-	-	-	Rotax 915iS	141	2	-	-	-	-	-		-	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

MCR EVOLUTION ULC

数据本身就说明了问题：这是目前性能最好的超轻机之一，速度范围异常宽广。飞机结构完全由复合碳纤维制成，标准配置为 Rotax 912 发动机，带降落伞时仅重 260 千克。ULC 也有尾翼型，即 MCR M。发动机可选：Rotax 912UL、912ULS、Rotax 914、UL Power。



SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	525	8.13	8.64	75	Rotax 912	80	2	305	250	63	8,5	15	UL	€ 92 500	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

MCR-PICKUP

是 MCR-Evolution 4S 的双座 UL 版本，采用相同的碳纤维机身，但机翼更轻。它是一款重达 600 公斤的 MTOM 欧洲 UL 飞机。尽管体积庞大，但空重只有 320 千克，机舱非常宽敞，座椅后有巨大的（货运）空间。它由化油器 Rotax 912 ULS 提供动力，功率为 100 马力，爬升率高，巡航速度快。该飞机在法国蓬塔利耶制造。MCR PickUp 可以整机或套件形式交付。获得法国 ULC 认证。发动机：Rotax 912 ULS。



SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	-	-	-	Rotax 912S	100	2	-	-	-	-	-		-	-	-

SENSATION AVIATION

SENSATION

于 2007 年在法国布卢瓦首次亮相。这款下单翼飞机的设计者是前空中客车公司工程师 Jose Verges。第一架 Sensation 由设计所AeroFlying 制造，但批量生产由 Espace 公司负责，Randkar 公司是其唯一的经销商。Sensation 完全由铆接铝板制成。开槽襟翼提供了极低的最低速度，结合 200 公里/小时的巡航速度和 6 小时的续航时间，可实现 1200 公里的航程。套件选项是一架不含发动机和电气/电子设备的现成飞机。发动机选项 Rotax 912 和 912S。



SENSATION AVIATION - BARGE AVIATION Aeroport de Roanne, Rte de Combray • 42155 Saint-Leger-sur-Roanne • FRANCE • Phone : +33 06 33 56 11 48
contact@sensation-aviation.fr • www.sensation-aviation.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
278	472,5		8,72		Rotax 912ULS, iS				180	60				€ 98 000	-	-

SHARK AERO

SHARK UL / US

随着 2011 年年中开始交付，激进的 Shark 已成为现实。它有两种形式：图中的 UL 针对欧洲市场，具有可收放起落架和变距螺旋桨，而美国版本则称为 Shark US。Shark US 以实验型、业余建造套件的形式提供。两者都由玻璃/碳环氧树脂复合材料制成，机翼经过优化，适合快速飞行。鲨鱼飞机采用机械驱动控制面，配有电动微调片和襟翼。驾驶舱配有可调节座椅和双操纵系统。机翼和尾翼可快速拆卸。发动机：Rotax 912ULS。



SHARK AERO S.R.O. Letisko Senica • 906 31 Hlboke 406 • SLOVAKIA • Phone : +421 (0) 903 655 977, Fax : +421 (0)34 / 651 0187
shark@shark.aero • www.shark.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	480	9.5	7.9	100	Rotax 912 ULS	100	2	290	250	64	7.2	15	-	€ 112 000	$ 78 000	-

SKY REACH

BUSHCAT

的前身是 Rainbow Aircraft Pty Ltd，这家南非公司十多年前通过制造动力三角翼开始生产飞机，至今仍然活跃在这个市场。猎豹代表其进入固定翼市场，这是一款由弗拉基米尔·切钦 (Vladimir Chechin) 设计的上单翼两座管状织物设计。Cheetah XLS 已于 2014 年被 BushCat 取代。第三代旗舰产品（BushCat）具有许多变化和改进。最引人注目的是新型铝制起落架，可提供更强的野外起降能力。提供后三点、前三点和浮筒起落架。列出了整机版本和套件版本。螺旋桨选项：P-prop螺旋桨、Warp Drive 或Kiev螺旋桨 发动机选项：Rotax 912Uls、912S。



SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	560	13.25	9.6	100	Rotax 912ULS	100	2	177	135	60	5.3	13	-	$ 70 500	$ 25 250	-

SKYLEADER AIRCRAFT

GP ONE

在 AERO 2010 上首次推出了其首款碳复合材料设计，名为 GP One。这架并排两座飞机采用全悬臂式机翼，由 80 马力的 Rotax 912 提供动力，可确保 175 公里/小时的巡航速度（在 75% 功率设置下）。基本空重为280公斤。批量生产于 2011 年开始，并于 2012 年开始交付。版本：欧洲 UL 和 LSA（最高 600 公斤/1320 磅）。发动机：Rotax 912。



ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	600	-	-	105	Rotax 912UL	80	2	215	175	64	-	-	-	-	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

SKYLEADER 100

这款Skyleader 100全金属飞机是Skyleader系列机型中首款采用单座设计的机型，其机翼可以选择矩形设计或梯形设计。该机型首次亮相是在2011年AERO航展，它采用了传统的后三点固定式起落架并搭载Rotax 582两冲程发动机，巡航速度可高达138公里/小时，在2011年末投放市场。该机型以套材或整机的形式出售，并接受个性化定制。发动机：Rotax 503/582、HKS 700E。



ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	315	8.82	6.90	28	Rotax 582	58	1	200	140	45	-	-	-	€ 35 000	€ 15 900	-

SKYLEADER AIRCRAFT

SKYLEADER 200

这款Skyleader 200 UL诞生于1996年，是Skyleader系列中历史最久的一款（现在的名字是在2008年时改的，之前曾叫过KP-5 Kappa，之后是Rapid UL200）。该机型最早是由捷克制造商Jihlavan公司制造，配备可收放式起落架和可转向式前轮；采用双座全金属下单翼设计。以快装版套材和整机形式出售。发动机可选：Rotax 912UL7ULS/iS 或 914。



ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	472.5	11.85	9.90	90	Rotax 912	80	2	260	220	50	-	-	-	€ 67 220	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

SKYLEADER 400/ELECTRA

飞机于 2016 年推出了一款新的中级型号欧洲 UL 和 LSA 飞机（MTOM 高达 600 公斤），称为 SL400。在 AERO 2017 上，他们展示了 JA-400 Electra 项目，即其电动版本（参见列出的数据）。Skyleader SL400 的特点是：侧开式顶篷、激进的整流罩和新型固定起落架。这架双座并排模型是 Skyleader 传统的全金属飞机，带有梯形机翼，可容纳 120 升燃油。可由 Rotax 发动机、Continental O-200-D（美国 LSA 称为 JA-400C）和 MGM-Compro 制造的电机 RE80-RE65 提供动力。发动机：Rotax 912/ULS、Continental O-200D、电动。



ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
355-437	-	11,3	9,2	110 Ah	MGM Compro RE 80	80	2	230	-	-	5,7	-	-	-	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

SKYLEADER 600

的最新版本是600，首次在AERO 2010上看到。这是一架全金属的下单翼飞机，具有1.28 m宽的机舱，120升的燃油容量和改善飞行特性的小翼。可以安装多种Rotax发动机：912、912S和涡轮增压914。在AERO 2011上，推出了600的可收放起落架版本（如照片所示）。提供UL和LSA版本（MTOM最高600 kg）。发动机：Rotax 912、912ULS，914UL，912iS。



ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	11.85	9.9	120	Rotax 912 ULS	100	2	265	220	61	-	-	-	€ 78 600	-	-

SKYLEADER AIRCRAFT

UL-39 ALBI

这架飞机是 AERO 2016航展上的最大新闻之一。它是著名喷气教练机 L-39 的缩小版，但全部由碳纤维制成。 UL39是由罗伯特泰纳教授领导的布拉格大学学生设计的。 它不是由喷气涡轮机 UL39 提供动力，而是由宝马摩托车发动机 S1000RR 提供动力，功率为 193 马力，可驱动 24 英寸涵道螺旋桨。 UL-39 设计用于欧洲超轻型 (UL) 类别。 在建造过程中，还考虑了符合CS-VLA类别的要求。 发动机：宝马 S1000RR。



ZALL JIHLAVAN AIRPLANES, S R.O. SKYLEADER Group - Znojemska Street 826/64 • 586 01 Jihlava • CZECHIA • Phone : +420 (0)567 / 115312, Fax : +420 (0)567 / 115323
radim.sterba@skyleader.aero • www.skyleader.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
322	472,5	-	7.22	2x50	BMW S1000RR	193	2	260	230	65	-	-	-	-	-	-

SLING AIRCRAFT

SLING 2/LSA

这款全金属下单翼飞机由南非公司 Sling Aircraft 生产，采用半硬壳式受压蒙皮，由数控冲床从铝板上精密切割而成。 Sling 4 和新型 Sling TSi 均由这架飞机开发而成。 Sling 可以作为轻型运动飞机（LSA，最大起飞重量 600 公斤）或 E-LSA 或 E-AB 飞行，尽管两者的规格相似。 可作为UL/LSA整机交付以及套件 E-LSA 或 E-AB 提供。 可搭载 Rotax 912、912S 或 914 发动机。 在欧洲规范中，只能选择后两个发动机。



SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	11.85	9.13	70	Rotax 912 ULS	100	2	-	202	70,4	4	-	-	$ 159 900	$ 60 600	-

SOFTEX AERO

VP-12

飞机是乌克兰制造商 Softex Aero 提出的一项有趣的提案。 VP-12 是一款下单翼、全复合材料结构的双座飞机，设计有不同的发动机和认证可能性。 该飞机可由传统的 Rotax 912 汽油发动机（80-100HP）和 Emrax 228 电动机（73/68HP）提供动力。 VP-12 可以适合多种类别：根据 CS-22 规则作为动力滑翔机，CS – LSA 作为轻型运动飞机，根据欧洲 LTF – UL - 2019 作为 UL（超轻型飞机）） 。 发动机：Rotax 912/ULS、Emrax 228 或功率范围为 80 至 130HP 的发动机。



SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66
office@softex.aero • www.softex.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	600	9,37	9.15	86kg	EMRAX 228	100Kw	2	303	250	80				-	-	-

SONEX

E-FLIGHT WAIEX

在 2009 年奥什科什举行的 AirVenture 2009 期间展示了这项电动飞机研究。 实际上，它是著名的装有发动机的 Waiex 飞机的修改版本。 在 AirVenture 2009 期间，电机由传统铅电池提供动力。 锂聚合物电池的集成化目前正在进行中。 Sonex 开发人员决定自行开发所有组件，与竞争对手相比，这减慢了开发过程。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Electric Brushless DC Motor	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SPACEK SD-PLANES

SD-1 MINISPORT

单座飞机结构巧妙简单，大部分为木质结构，必要时使用复合材料。 它的设计重点是良好的性能和低使用成本。 该飞机的优点是空重低（包括整机降落伞系统在内为 120 公斤），非常适合 120 公斤的德国超轻机。 我们在此列出了 Hirth 功率，但可以使用 22-50 马力范围内的各种发动机：可选择 Hirth F33、F23、Briggs & Stratton 和 Verner。 提供 RTF、120 公斤飞机和套件，有多种版本：TD、TG、TGC、XL。



SPACEK SRO Lesni 25 • 65901 Hodonin • CZECHIA • Phone : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	240	6	6	28	Hirth F33	28	1	210	150	65	3	6	-	€ 26 800	-	€ 273

SPACEK SD-PLANES

SD-2 SPORTMASTER

是一款并排座位的两座轻型飞机。 它是根据 LTF-UL/UL-2 法规设计的，但也可以作为 LSA 或实验飞机运行。 主要目标是以尽可能低的价格提供高性能、有效载荷和舒适性。 机身由木材制成，并覆盖胶合板； 机翼采用碳主翼梁，并覆盖胶合板。 制造商表示，可以使用任何重量为 110 公斤（243 磅）的 65-120 马力发动机。整机或作为套件提供。发动机：Rotax 912/ULS。



FAI-ML

SPACEK SRO Lesni 25 • 65901 Hodonin • CZECHIA • Phone : +420 (0)605 / 409 539, Fax : +420 (0)515/ 541 5423
info@sdplanes.com • www.sdplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
255	472/550	9	8,7	100	Rotax 912 UL	80	2	270	250	63	10	-	-	€ 79 000	€ 45 200	-

SQUADRON LEADER AIRCRAFT SRL

TEXAN II REPLICA

是在著名军用教练机 Beechcraft 在 Pilatus PC9 基础上改装而成的 3/4 比例 UL 复制品。 该复制品在 2022 年航空展上在国际上首次亮相。这架全金属制造的飞机将作为整机和自制套材飞机提供。 制造商非常注重细节。 Texan II Replica 由 Rotax 912 UL 提供动力，配备机械 Flygas 压缩机和四叶恒速螺旋桨，起飞时提供 120 -140 马力，具体取决于所选发动机。 更强大的 Rotax 发动机和涡轮螺旋桨发动机正在酝酿之中。可收放起落架，并配有紧急手动泵。 燃油箱为气囊安全型，总容量约为 90 升。



SQUADRON LEADER AIRCRAFT SRL Zona industriale, Seconda strada • 93012 Gela • ITALY • Phone : +39 0933 1961680
info@squadronleaderaircraft.com • www.squadronleaderaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
434	600	10,2	8,10	90	Rotax 912S	-	2	-	-	-	-	-		-	-	-

STORCH AVIATION

SLEPCEV STORCH

这是著名的德国观察机的四分之三比例复制品，由塞尔维亚 Storch Aviation 制造。 它有钢管机身和织物覆盖的铝板机翼。 前缘槽和开槽襟翼使其能够保留原件卓越的短距起降品质。 使用变距螺旋桨，起飞离地距离不到30米！ 整机或作为套件提供。 套件版本，由 100 马力（75 千瓦）Rotax 912ULS 或 115 马力（86 千瓦）Rotax 914 提供动力，总重量为 550 公斤（1,213 磅）。 认证包括澳大利亚和西班牙 JAR-VLA。 可作为套件或整机提供。 发动机：Rotax 912ULS、914。



FAI-ML

STORCH AVIATION SERBIA Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	450	15	10	40	Rotax 912S	100	2	150	133	40	6	11	-	-	-	-

SUNWARD TECH HUNAN

SA 60L / SA 70L

这款时尚的阿若拉飞机来自中国，它采用复合材料材料制造。该机型拥有优雅的外形和多样性的仪表选择。该机由山河科技有限公司制造，已获得中国民航局（CAAC）的轻型运动飞机适航证和生产许可，也在美国和澳大利亚获得了LSA的认证，代表了中国轻型运动飞机制造的较高水准。多样的配置选择包括：烟雾发生器、横幅拖拽装置以及航拍设备。起飞滑跑距离180米，越障起飞滑跑距离320米，升限4000米，截至目前已销售超过200架。



HUNAN SUNWARD SCIENCE & TECHNOLOGIES CO LTD Luotang V. C,, Wulidun • 412002 Zhuzhou/ Lusong Hunan • CHINA • Phone : +86 (0)731-28508567, Fax : +86 (0)731-28508500
sunward_aircraft@163.com • en.sunwardaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	11.8	8.6	120	Rotax 912 ULS	100	2	270	220	75	5.5	18	-	$ 176 000	-	-

TARRAGON AIRCRAFT

TARRAGON

这款Tarragon飞机是意大利超轻型机Millenniun Master的拉托维亚版，该原型机首次亮相于2010年。在原型机制造商破产之后，该新Tarragon机型的制造商拉托维亚Pelegrin有限公司在意大利CFM Air公司的帮助下完成了该机型项目。新机型仅以整机形式搭载模拟或数字仪表出售。该机型在2014年中期获得了拉托维亚的超轻机认证。发动机可选Rotax 912ULS/iS, 914,以及Epa Power。



TARRAGON AIRCRAFT PELEGRIN LTD 30 Traleru street, • LV-1030 Riga, • LATVIA • Phone : +371 (0)26 490 730, Fax : +371 (0)297 249 74
info@tarragonaircraft.com • www.tarragonaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
338	-	-	7,94	96	Rotax 912ULS	100	2	310	270	65	-	15	-	€ 150 000	-	-

TECHPROAVIATION

MERLIN HV 100

来自捷克的这家飞机制造商TechProAviation公司推出了三款单座飞机，分别被称为HV100，HV103和HV105，主要区别是采用的发动机和制造工艺不同，HV100是上单翼超轻机，采用预打孔制造工艺。该机型搭载Verner 35马力发动机（双缸四冲程）的空重为120千克，采用Rotax双缸两冲发动机的空重为180公斤，Merlin飞机将以整机或套材的形式出售，发动机：Rotax 582，HKS 700E



TECHPROAVIATION, S.R.O. Balbinova 214/22 • 779 00 Repcin, Olomouc • CZECHIA • Phone : +420 (0)77 / 461 0054
aviation@techproaviation.com • http://techproaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
180	300	7.2	7.94	44	Rotax 582	65	1	225		62	-	10	-	-	€ 5 500	-

TECNAM

ASTORE

在 AERO 2013 期间首次推出了其漂亮的新型下单翼、并排、两座 Astore，并为自己庆祝其 65 岁生日送上了最好的礼物。 Astore 取代了 AUL/LSA 类别中的 P2002 Sierra，但不是经过认证的 P2002JF CS/VLA。 Astore拥有铝合金金属机身，而上机身则采用复合材料制成。Astore拥有安全增强型机身； 机翼源自 P2002，尽管采用铆接结构，但仍具有改进的蒙皮平滑度。 有欧洲UL、US/LSA 和 CA-AULA 版本。 发动机选项：Rotax 912ULS2。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	12,2	8,65	110	Rotax 912ULS	100	2	241	222	70	6,1	-	-	-	-	-

TECNAM

P2002 SIERRA MK2

泰克南飞机公司在2019年德国AERO航展上推出了老牌P2002 Sierra飞机的大改款MKII型，使用最新的Rotax 915 iS/ISC涡轮增压缸内直喷发动机，该机是为了满足用户对更大载重和更佳短距起降性能的要求。该机符合欧洲多国超轻机、美国轻型运动飞机和实验类套材等机型规范，起飞重量为600公斤



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 915iSC	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TECNAM

P2002 SIERRA MKII AUL

泰克南公司是欧洲最大的轻型飞机制造厂之一，提供多种型号的轻型飞机、轻型运动飞机（LSA）、超轻型飞机(VLA)和甚至一款双发轻型飞机。这款 P2002 Sierra飞机是从P96飞机发展而来，但是使用许多P92飞机的部件。它采用较低的梯形机翼和开缝襟翼，极大地改善了飞行包线两端的飞机性能。UL版本的此款飞机重量稍有减轻。另外的JS版本是第一款取得EASA认证的JAR超轻型飞机认证（VLA）。目前，此款飞机已经在美国取得了超轻型运动飞机（S-LSA）认证，前缘可以拆卸维护，油箱容量110升。



FAI-ML

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	11.5	8.56	110	Rotax 912 ULS	100	2	226	215	70	5.0	17	S-LSA, VZ	-	-	-

TECNAM

P2008JC

代表了 Tecnam 的新方向：碳纤维与金属的创新结合。 该型号于 2009 年AERO航空展上首次亮相，是 Tecnam 首款采用复合材料硬壳式机身的设计。 它与众所周知的全铝机翼相结合，生产出与该公司以前所有设计截然不同的机器。 机翼具有可拆卸的前缘，便于维修，油箱位于前缘后面，总容积为 110 升。 也可作为经过认证的飞机提供（在欧洲为 P2008 CS/VLA，在加拿大为 CA-AULA，以及 US-LSA.P2008 CS-VLA）。 版本：JC MkII、JF、JS 发动机选项：Rotax 912S/S2/iS。



US-LSA

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
418	650	-	9,0	110	Rotax 912 S2	100	2	235	219	65	5,6	-	-	-	-	-

TECNAM

P92 EAGLET

新推出的这款Eaglet是成功机型P92 Echo的改进版，符合美国LSA型号要求，该机型尾部采用了硬体式结构，机身采用铝合金蒙皮和钢管结构。相对Echo，它最重要的几个改变是：增加了一个机尾窗，机舱更宽（1.17米）以及改进的机翼。原型机Echo仍以Echo Classic的名字出售。在2011年德国Aero航展上，该系列的第五代飞机G5-LY亮相。其中LY代表的是莱康明发动机；在欧洲该版本大概贵12000欧元。发动机可选: Rotax 912ULS, Lycoming YO-233-B2A。2012年，公司还推出了该机型水上飞机版Sea-Sky。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	8.7	90	Rotax 912 ULS	100	2	235	219	70	5,6	-	S-LSA	-	-	-

TECNAM

P92 ECO LIGHT

来自Tecnam公司的P92不仅仅是一个机型，它是一个系列，更可以说，它是一群与众不同的机型。几十年来该系列在欧洲乃至全世界推出了很多改型。该系列机型成功的原因有二：一是归功于它们的设计师Professore Luigi Pascale接地气的设计风格；二是该系列飞机稳中求进、适应市场。2013年，该系列推出了第六个版本，P92 Light Classic（本名录所示），像一个闭环一样回归到了1960年的风格。另外，前三点式起落架布局版、后三点式起落架布局版TD以及水上飞机版Sea-Sky同时在售。发动机可选：Rotax 912, 912S/ULS, 912iS, 914 或Lycoming O-233。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	500	-	8,70	45	Rotax 912UL	80	2	190	170	63	-	-	-	€ 45 900	-	-

TECNAM

P92TD TAIL DRAGGER

在2012年年初，泰克南公司推出该机，完成整个机型系列布局。P92系列的第五代飞机P92TD（后三点式起落架布局）就是在这样的背景下进行了增强。该机型首航于2011年12月22日，第一次亮相于2012年Sun 'n Fun航展。有以下发动机可选：Rotax 912ULS, 912iS，914 Turbo 或Lycoming O-233 (加14000美元)。(Flying China 4/2013)



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	12,4	8,7	2x45	Rotax 912 ULS	100	2	222	270	76	5,6	-	-	-	-	-

TERRAFUGIA

TRANSITION

不再是飞行汽车的概念验证，因为自 2021 年 1 月以来，它符合 S-LSA。下单翼展开和推进式螺旋桨在空中提供推力，而在地面上它最初是前轮驱动。2009 年，在 AirVenture 2010 上展示了一种更传统、经过大幅重新设计的模型；前翼不见了，机身变得更像汽车，地面推进器转向后驱动（现在是混合动力）。到 2017 年年中，该公司被中国投资者（吉利控股）收购。Terrafugia 的未来似乎更侧重于称为 TF-X 的下一个模型，它可能是电动和/或混合动力。发动机：Rotax 912iS



TERRAFUGIA INC. 23 Rainin Road • Woburn MA 01801 • MA • USA • Phone : +1 781 491 0812, Fax : +1 7814910282
info@terrafugia.com • www.terrafugia.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	650	-	8	87	Rotax 912iS	100	2	-	172	83	-	-	-	-	-	-

TEXAS AIRCRAFT

COLT 100 SL

柯尔特飞机由巴西传奇飞机设计师Caio Jordão创立，灵感来自INPAER广受欢迎的轻型飞机家族（已售出300）。首次在AirVenture 2019上展出，首批交付于2020年初。柯尔特是美国制造的第一架高机翼LSA，由全航空级铝机身，固态金属铆钉和焊接的铬合金乘客安全室组成。柯尔特标配Dynon SkyView HDX航电套件。在2019年，得克萨斯飞机公司与西门子电子飞机公司（现为罗尔斯·罗伊斯公司）开始合作开发柯尔特LSA电动型号。发动机：Rotax 912 ULS。



TEXAS AIRCRAFT 508 Vandenberg Rd, Hangar #5 • Hondo, TX • TX • USA • Phone : +1 800 922 2161
support@texasaircraft.com • texasaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	600		9,8	120	Rotax 912 ULS	100	2	220	204	70		19		-	-	-

THE LIGHT AIRCRAFT CO TLAC

SHERWOOD RANGER



该款后三点双翼机非常结实，80年代在英国设计，由TLAC公司销售制造图纸和套材，现在由德国Lanitz公司制造整机。该机型采用铝合金管材料结构和Oratex蒙皮，折叠机翼便于运输存放。该机改型包括：ST（超轻机，7.92米翼展）、XP（A类轻型飞机，7米翼展），两者最大起飞重量一样。可以配备过多种型号的发动机，包括：Rotax 582 , Jabiru 2200, BMW R100以及D-Motor。

FAI-ML

THE LIGHT AIRCRAFT CO LTD Hangar 4 Little Snoring Airfield, Little Snoring, • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0) 1328 87 88 09, Fax : +44 0)1328 / 822020
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
182	450	15.60	7.92	43	Rotax 582	64	2	129	115	61	4.0	16	LAA	-	£ 12 500	£ 170

TL ULTRALIGHT

SPARKER



是一款并排双座飞机，由著名的 Stream 串联飞机发展而来。 Sparker 于 2021 年 10 月进行了首次飞行，并在 AERO 2023 展会上在国际上正式展出。 Side-by-side Sparker 是 TL-Ultralight 产品组合的巅峰之作，配有豪华皮革内饰和两个侧杆。 这架下单翼可伸缩起落架飞机是一款复合材料两人座飞机，主要由碳纤维和凯夫拉尔纤维制成，具有两个行李舱，其中一个行李舱可从外部通过门进入。 即使由 Rotax 100HP 化油器发动机提供动力，它也能实现高巡航速度。 提供即飞型和工厂辅助套件构建。 2023 年中期，推出 Rotax 915iS 涡轮发动机。 发动机选项：Rotax 912ULS、912iS、915iS。

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	9.96	9	105	Rotax 912 ULS	-	2	335	-	83	6	16.2	-	-	-	-

TL ULTRALIGHT

STREAM



这家来自捷克的UL 制造商在 AERO 2013 上展示了其最快的飞机 Stream。 它是一款下单翼串联双座飞机。 这架全复合材料且非常时尚的飞机由 100 HP Rotax 912 ULS 提供动力，将满足 UL 和 LSA 飞机的最低速度要求（MTOM 472.5 和 600 kg）； 最高速度未知，但可能离 300 公里/小时不会太远。 这种 TL Ultralight Stream 应该会给飞行员带来驾驶喷气式战斗机的感觉。 发动机选项：Rotax 912 ULS。

FAI-ML

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472-600	9,6	9,0	90	Rotax 912 ULS	100	2	-	300	65	6	-	LSA	-	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-2000 STING RG



这款TL-2000 Sting S4 RG飞机是TL-2000飞机的可收放式起落架版本。它外形优雅、最大平飞速度为285公里/小时。该机型全部采用碳纤维材料制成。由于没有采用固定式起落架，它并不符合轻型运动飞机的标准，但用户可以享受到TL-2000系列设计这款最为复杂的机型。自2012年起，可转向前轮成为标配。发动机可选：Rotax 912 Rotax 912ULS,iS以及 914。

FAI-ML

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472,5	9.80	9,11	77	Rotax 912 ULS	100	2	-	250	65	7	13	UL	€ 90 000	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-2000 STING S4



来自捷克共和国的飞机制造商TL-Ultralight公司始建于1989年。该公司的S4型飞机源自于S3以及TL-2000的机型设计，大量采用了碳纤维和不同于这两款机型的剖面以及分列式襟翼，这些都使其成为一款操纵性出众的飞行器。系列机型最新的S4版采用全碳纤维材料制造，并于2010年AERO航展之前完成了内饰、驾驶舱整流罩、驾驶舱以及发动机整流罩的安装。自2012年起，可转向前轮成为标配。该机型的轻型运动飞机版本（最大起飞重量600千克）被称为S3。发动机可选：Rotax 912ULS,iS以及 914。

US-LSA

TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	11,1	9.12	77	Rotax 912 ULS	100	2	285	200	63	5	14	S-LSA	€ 85 000	-	-

TL ULTRALIGHT

TL-3000 SIRIUS

那些喜欢TL系列飞机结构但又想要上单翼设计的飞行员，或许会对这款TL-3000 Sirius飞机感兴趣。它采用全碳纤维复合材料结构机身，有两个版本可供选择，分别为：欧洲超轻型机版以及美国轻型运动飞机版本。该机型第一轮和第二轮测试飞行已经在2010年完成，2011年推出浮筒式起落架版本。自2012年起，可转向前轮成为标配，提供欧洲超轻机和LSA型号（起飞重量分别为472.5公斤和600公斤）。发动机可选：Rotax 912ULS,iS以及 914。



TL ULTRALIGHT SRO Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 , Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472.5	11.26	9.4	120	Rotax 912ULS	100	2	230	220	60	-	-	LSA	€ 85 000	-	-

TLAC

SHERWOOD KUB

从概念上讲，Kub 是一个缩小版的 Escapade，具有织物覆盖、焊接钢管机身和尾翼、铝管翼梁、胶合板肋骨、织物覆盖和恒定弦。 配备皮筋减震和液压盘式制动器，动力来自 Hirth F33（如此处定价），但也可以选择 Aixro转子发动机。 目前正在评估第三种发动机选择，即 3W 水平对置双冲程发动机。 尽管 Kub 在英国免于认证，但德国进口商 Lanitz 已从它衍生出一款名为 Escapade One 的认证版本。 它列在该名称下。 发动机：Hirth F33、Wankel Rotary、Polini。



TLAC Little Snoring Airfield • Fakenham NR21 0JL • Norfolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1328 878809
sales@g-tlac.com • www.g-tlac.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	250	10.5	8.90	23	Polini Thor	36,5	1	95	80	40	5.5	-	-	£ 25 000	£ 9 500	-

TOMARK

SKYPER GT9

公司于2014年宣布推出这款优雅的Skyper GT9上单翼飞机。Skyper的设计满足捷克UL2-1和ELSA、德国LTF-UL和美国LSA的航规要求。SD9采用Tomark传统的全金属制造，提供两个版本：欧洲超轻型版和轻型运动飞机版。超轻型版的最大起飞重量为472.4公斤，轻型运动飞机版为600公斤。这款Skyper GT9的主要特点是采用了全金属飞机不常见的圆形机身轮廓。Skyper符合Tomark飞行培训和旅行的理念。宽大的行李舱可从外部进行装卸，是长途旅行的理想之选。发动机可选Rotax 912ULS或iS Sport。



TOMARK SRO Strojnicka 5 • 08001 Presov • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560
tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
315	472-600	10,0	9,0	70	Rotax 912ULS	100	2	230	220	64	6	15	UL	-	-	-

TOMARK

VIPER SD4/RTC

这款名为Viper的UL/LSA类别飞机采用下单翼、全金属结构、双座布局，在斯洛伐克生产制造。装配了多种现代化设备。它主要用于飞行员培训和拖拽以及娱乐；它还能提供良好的前向视野和宽敞的客舱。采用最先进的层压技术和CNC冲压技术制造而成。公司经营者是一群经验丰富的航空制造工程师。在2010年8月，Viper机型取得轻型运动飞机的适航认证，该机最新改型为RTC型号，符合EASA的审定类LSA适航要求。可选装的发动机包括：Rotax912UL和912ULS发动机。



TOMARK SRO Strojnicka 5 • 08001 Presov • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)51 / 748 0561, Fax : +421 (0)51 / 748 0560
tomarkaero@tomarkaero.com • www.tomarkaero.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	472,5	6.4	8.4	70-100	Rotax 912/S	100	2	240	200	65	6.5	16	LSA	-	-	-

TOMAS PODESVA AIR

TRENER BABY

该捷克制造商Podesva Air公司专门从事制造经典机复刻版以及客户个性化定制版的各种机型。这款Trener Baby是经典特技飞机Zlin 126的复刻版，机翼采用铝合金材料制造，机身以及中央顶架采用焊接钢管材料制造；甚至连发动机的整流罩都是与原版飞机相同的设计，该串列双座飞机的操控性令人印象深刻,这要归功于四缸四冲程 Walter Mikron发动机。



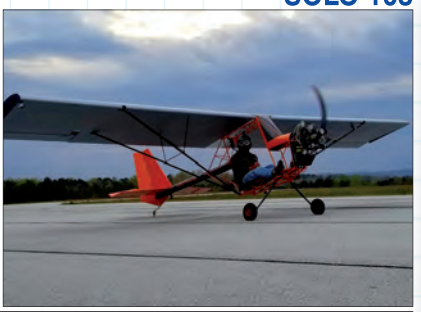
TOMA PODESVA - VYROBA A OPRAVY UL LETADEL u. Unicova 87 • 78396 Ujezd • CZECHIA • Phone : +420 (0)585 / 035 132
t.podesva@cmail.cz

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
296	472.5	10.8	8.68	2 x 40	Walter Mikron IIIb	75	2	220	175	65	4	16	VZ	-	€ 21 157	€ 400

TOP RUDDER AIRCRAFT LLC

SOLO 103



飞机公司2018年推出了一款新的超轻型机。Just 103是由Troy Woodland设计的，2018年在美国SUN’n FUN航展上推出，从 2020 年起由姊妹公司 Top Rudder Aircraft 制造并更名为 Solo 103。该机型符合FAA 103部超轻型机标准的规定。该机为单座，重量低于254磅（115千克），航速63英里/时（101千米/时），采用意大利产Polini Thor 250发动机，该发动机能在每分钟7500转的情况下提供37马力的动力。原型机的主要部分使用的是铝管，其将很快被桁架式钢骨替代，像在Breezy中使用的一样。Solo 103可提供整机，也可提供自制套件, Rucus 是配备更强 Rotax 582 发动机但不符合103部超轻机规则的套材型号。

TOP RUDDER AIRCRAFT LLC 256 McPhail Poultry Farm RdSTE B3 • Seneca SC 29678 • USA •

TopRudderAircraft@gmail.com • www.toprudderaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	250	-	8,7	22	Polini Thor 250	37	1	101	81	-	-	-	US Part 103. PFA	$ 22 000	$ 19 000	-

TRITON AERO-MARINE

SKYTRECK



该机由位于珠海的海卫科技有限公司研制，名为“海卫&”，是第一个同时获得中国LSA适航证和通过美国LSA适航检查的中国LSA机型，于2016年奥士科士航展首次亮相。该机一眼看上去类似捷克的SportCruiser飞机，但细看就会发现该机的机翼和起落架都不一样，该机使用Rotax 912iS发动机和DUC三叶碳纤桨。

TRITON AERO-MARINE no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINA • Phone : +86 (0)756-5230275 , Fax : +86 (0)756-5230804

Thomashsueh@msn.com • http://iflyairplanes.com/

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	600	13.2	8.78	2 x 57	Rotax 912iS	100	2	225	201	55	6	17	S-LSA, BCAR S	$ 160 000	-	-

TRITON AERO-MARINE

VOYAGER



该机由位于珠海的海卫科技有限公司研制，为全金属水陆两栖飞机，跟捷克的美人鱼两栖飞机有渊源。该机采用中单翼，可以折叠，该机的发动机进气口经过改进，即使在地面也不会造成发动机过热

TRITON AERO-MARINE no2 Xingang Rd, Baijia • Zhuhai Doumen • Guangdong • CHINA • Phone : +86 (0)756-5230275 , Fax : +86 (0)756-5230804

Thomashsueh@msn.com • http://iflyairplanes.com/

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	560	11.5	9.5	2x50	Rotax 912i	100	2	210	185	65	4	22	S-LSA	€ 87 500	€ 45 500	-

U-FLY-IT

AEROLITE 103



关于这款AeroLite103可以回溯到1993年，那时Terry Rader刚刚建立了Streamline公司，为其他公司提供航空器部件。1996年第一架AeroLite103诞生，1997年亮相于AirVenture航展。该机型是一款专业制造的单座超轻型飞机。搭载一部Hirth F-33发动机，是一款装备齐全的超轻型机。该机型符合美国的超轻型机航规，采用撑杆上单翼，金属管构机身，蒙皮为涤纶材料制成。Aerolite以整机和套材形式出售。发动机可选：Hirth F-33或 Rotax或其他动力28-50马力的发动机。

U-FLY-IT LIGHT SPORT AIRCRAFT, LLC P.O. Box 3649 • DeLand, FL 32721 • Florida • USA • Phone : +1 386-738-4444

sportplane@uflyit.com • www.uflyit.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
111	252	12,1	8,00	19	Hirth F33	-	1	98	85	42	-	-	-	$ 14 995	$ 10 495	-

ULTRALIGHT CONCEPT

STAMPE SV4-RS



是上世纪30年代传奇机型Stampe-Vertongen SV4b的轻型运动型仿制版。比利时制造商购买了原始图纸，重新设计了整个飞机结构，并将复活的Stampe SV4-RS推向市场。据制造商介绍，该飞机最初是按照472.5千克和600千克最大起飞重量设计研发的。为使其符合微型飞机认证标准，在保持外部尺寸不变的情况下，将空机重量从560千克减少至了295千克。该机型可提供三件套拼装套件和现机。

ULTRALIGHT CONCEPT Avenue des Biolleux 7A • 4800 Verviers • BELGIUM • Phone : +32 (0)87/490164

info@ultralight-concept.be • www.ultralight-concept.be

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
297	472,5	-	8,4	-	Rotax 912/ULS	-	2	170	130	57	-	-	-	€ 74 300	€ 16 400	-

VANS AIRCRAFT

RV-12/IS

自 1973 年开始营业，是世界上最大的套件飞机制造商。 RV-12 是该公司进入 S-LSA 市场的新产品，仅配备三轮车起落架。 这是 Van’s Aircraft 的现代设计，是该公司有史以来最容易建造和最完整的套件。 结构主要是金属，还有一些复合材料，飞机有一个完全飞行的升降舵和全翼展副翼。 于 2008 年推出，目前有 600 多架 RV-12 正在世界各地飞行，截至 2020 年已购买了 1,100 多套。根据与附近企业 Synergy Air 的协议，该模型现已完全制造。 发动机选项：Rotax 912ULS、912iS。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	11.80	8.2	75	Rotax 912 ULS	100	2	222	-	82	-	-	-	$ 105 000	$ 80 000	-

VASHON AIRCRAFT

RANGER R7

据美国制造商称，设计Vashon Ranger R7飞机是为了填补已认证旧飞机和新式轻型运动型飞机之间的空缺。Ranger是价格高昂的双人飞机，具有坚固的全金属结构、宽敞的机舱和Dynon玻璃座舱&－&－Vashion的创始人是Dynon航空电子技术公司的所有人约翰·托罗德博士。该机在2018年的AirVeture大会上首次亮相。Ranger飞机使用的是CMG O-200发动机，价格较为低廉。



VASHON AIRCRAFT 19825 141st Place NE • Woodinville WA 98072 • Washington • USA • Phone : +1 425-527-9944
amy.bellesheim@vashonaircraft.com • www.vashonaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	600	13,5	9,0	106	CMG O-200-D	100	2	220	215	-	5	-	S-LSA	$ 99 500	-	-

VICKERS AIRCRAFT CO. LTD

WAVE

来自新西兰的 Vickers Aircraft 于 2014 年推出了一款名为 Wave 的新型 LSA水陆两栖飞机。 公司董事 Paul Vickers 和他的团队使用铝和碳纤维等现代材料设计和制造了这款时尚的两栖飞机。 带有碳纤维船体的铝制主体结构使 Wave 耐腐蚀。 自动折叠机翼便于运输和存放。 Wave 具有起落架系统，用于陆地和水上起降。 2022 年 4 月首飞。Wave 由莱康明发动机提供动力，也有可符合 LSA 要求的型号。 发动机选项：莱康明 IO-360



VICKERS AIRCRAFT COMPANY LIMITED 3 Maxwell Place, Te Rapa, P.O. Box 10402 • Hamilton 3200 • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)7 8501618
paul@vickersaircraft.com • www.vickersaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
421	648	13,87	9,40	190	Lycoming IO-360	180	2	222	-	-	-	-	-	$ 180 000	-	-

VIERWERK AEROLITE

AEROLITE 120

该机属于欧洲多国的120公斤超轻机类别，2017年在德国AERO航展首次推出。该机为整机销售，基于美国103部超轻机要求研制，但据德国制造厂商Vierwerk介绍，该机已经在美国机型基础上进行了大改，特别进行了结构增强，以满足欧洲该类别超轻机的适航认证要求，已经获得德国、法国和英国的超轻机适航认证。该机使用的发动机也与美国型号不同，为意大利的36.5马力的Polini Thor 250 DS发动机。



VIERWERK AEROLITE Am Wald 1 • 17309 Krugsdorf • GERMANY • Phone : +49 (0)3977 226688, Fax : +49 (0)3222 687 403 0
info@aerolite120.com • aerolite120.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	11,25	8,2	-	Polini Thor 250	36,5	1	130	100	55	3,5	9	-	€ 24 900	-	-

VOL XERPA

PULSAR

西班牙飞机制造商Vol Xerpa公司推出了这款并排双座飞机U.L.M. Pulsar，它的设计源自于Kolb飞机，采用管构蒙布结构，推进器式发动机布局。该机型采用折叠机翼，便于运输和库存。该机型另外在售的还有一个全封闭机舱版本，该版本具有一个大空间的驾驶舱。



VOL XERPA Finca Les Umbertes, • 08180 Moia (Barcelona) • SPAIN • Phone : +34 (0)661 84 96 69 , Fax : +34 663 05 42 00
volxerpa@volxerpa.com • www.volxerpa.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
205	450	14.75	9.2	60	Rotax 582	64	2	165	120	55	6	12	-	€ 25 900	€ 15 500	-

VOLKSFLUGZEUG GMBH

SKYRANGER SW



该机为管构蒙布结构，由德国 Volksfluzeug飞机公司制造，该机结构简单，制造和维护容易，以整机或套材销售，该机为并列双座上单翼，使用德国Firma Sauer公司研制的各型大众改装汽车发动机：S1900UL (70HP), S2200UL (85HP), S2400UL (90HP), VM800R100 (100HP)

VOLKSFLUGZEUG GMBH, LILIANA MANTHEY Nieder-Olmer Str. 16 • 55270 Ober-Olm • GERMANY •
Phone : +49 (0) 6136 81055, Fax : +49 (0) 6136 85466
info@volksflugzeug.eu • www.powertrike.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	472,5-500	13,40	8,90	60	Sauer	70	2	-	135	65	3,5	-	-	€ 37 900	€ 14 700	-

WAC

VISION



来自美国田纳西州的这家飞机公司有多种机型，Vision为全金属机构、上单翼的轻型运动飞机，具有短距起降性能，该机结构简单结实，适用于多种用途，最大的特点是简单的结构和优良的座舱视野，特别是其Surveyor改型，使用了大面积的座舱玻璃。该机可整机销售或作为套材飞机销售。有Sport和Grand两个高低配置的型号。发动机：Rotax 912ULS，可选Rotax 914涡轮增压型号。

WORLD AIRCRAFT COMPANY Henry County Airport, 1401 Diggs Road • Paris TN 38242 • TN • USA •
Phone : +1 731.642.1995
info@worldaircraftco.com • http://www.worldaircraftco.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 912ULS	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 88 000	$ 27 000	-

WARNER AEROCRAFT

LSA SPORTSTER



这款LSA Sporter是其原型机的增大扩宽版本，它采用串列双座设计，具有上世纪三十年代的外观风格，可容纳身高6英尺5英寸（195厘米）体型较宽的飞行员。与其前作Space Walker I和II只提供设计图纸不同，该机型仅以整机形式出售，它采用经典的焊接钢管材料结构机身以及木质材料机翼，蒙皮均采用纤维材料制造。另有驾驶舱整流罩可选装，适用于冬季飞行，本名录所示的双座版及其兄弟版本单座版均可使用该配置。发动机：大陆O-200

US-LSA

WARNER AEROCRAFT 9415 Laura Ct • Seminole FL 33776-1625 • USA • Phone : +1 727 / 595 2382, Fax : +1 617 / 598 1014
mike@warnerair.com • www.warnerair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	679	10.41	7.92	64	Continental O-200	100	2	210	185	72	6	-	US Exp.	$ 99 000	-	-

WELLER

ULI NG



这款来自德国的新型航空器Uli NG首次亮相于2012年AERO航展。机型名中的NG代表的是“新一代&”的意思，它由飞机制造商Weller公司制造。该公司自1987年起就开始从事航空领域的生意，它希望这款机型能够同时符合新的德国120千克超轻机标准以及美国联邦航空局第103部超轻机的规定。该机型采用上单翼单座设计，搭载一部改装版的四冲程Briggs & Stratton通用发动机，由传动带组件带动一个双桨叶木质材料螺旋桨转动。该机型采用一个18升可拆卸油箱，油量可支持2.5小时的飞行时间。

FAI-ML

WELLER FLUGZEUGBAU Biberstr 8/1 • 74523 Schwaebisch Hall - Bibersfeld • GERMANY • Phone : +49 (0)791 / 56732, Fax : +49 (0)791 / 56733
weller-sha@t-online.de • www.weller-flugzeugbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
119.5	220	12.78	9.68	18	Briggs & Stratton	30	1	95	80	45	2	6	-	€ 16 800	-	-

WOLFSBERG LETECKA TOVARNA S.R.O

SPARROW ML



年，飞机制造商Wolfsberg Letecka Tovama公司开始在其位于捷克的新工厂制造这款Sparrow ML。该机型采用了独特的结构设计：它采用全复合材料制造，中单翼，推进器式构型的螺旋桨位于双个尾撑杆之间。该串列双座飞机采用动力不算强劲的64马力Rotax双冲程发动机，但其最大速度却可以达到180公里/小时。该机型最为独特的地方在于它的舱门采用了和汽车一样的设计，非常便于进出。该机型有两种版本在售：双操纵系统的MLT和单操纵系统的MLC版。

WOLFSBERG LETECKA TOVARNA S.R.O Beranovych 65, 9-Letnany • 199 00 Prague • CZECHIA •
Phone : +420 (0)2 3431 2571, Fax : +420 (0)2 3431 2058
sparrow@wlt.cz • www.wlt.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	471	11,5	9,2	56	Rotax 582	64	2	180	140	55	4,2	15	-	€ 75 000	-	-

X-AIR

HANUMAN / X-AIR H



尽管它与其他 X-Air 型号一样使用管构蒙布结构，但 Hanuman 是一款更快、外形更流线的设计，采用拉近式发动机布局。它在英国被称为鹰，在美国被称为 LS。它主要以不带动力装置或仪表的套件形式出售，但在美国和英国除外，在美国和英国，进口商提供完全符合当地标准的型号，在美国可以使用 Jabiru 或 Rotax 发动机，在英国则以套件形式出售 . 其他流行的发动机配合包括 Rotax 912 和 582。最新型号有复合翼梢小翼和座舱门。之前的价格为整机59995 美元，“套件&” 9981欧元，新价格尚未公布。

FAI-ML

X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
263	450	13.7	10.05	60	Jabiru 2200	85	2	170	140	60	4.5	12	S-LSA, BCAR S	-	-	-

ZLIN

SAVAGE BOBBER



捷克制造商Zlin公司从哈雷摩托上得到灵感，设计并生产出这款Savage Bobber。该机型是一款上单翼短距起降飞机，第一次亮相于2011年德国AERO航展。它的机身几乎全部采用外露骨架设计，但是在较冷的季节，部分机身可以用蒙皮封闭。行李舱是一个纤维材料的袋子，可以更换为10种样式的皮质袋子。至于个性化选择，用户有20种机身喷绘颜色、15种发动机、8种座椅以及3种安全带可选，起飞重量为472.5至560公斤，发动机：Rotax 912S & 914, Lycoming IO-233LSA 或 UL Power 350is.

FAI-ML

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	472.5	14.2	9.35	68	Rotax 912ULS	100	2	175	145	55	5	-	-	€ 38 000	-	-

ZLIN

SAVAGE CUB



这款在捷克制造的Savage Classic飞机酷似Piper Cub小熊飞机，采用传统的钢管蒙皮设计，标配整机降落伞。此款飞机适用于在雪地上和水面上飞行，也可以根据特殊需要选装一台Rotax914涡轮增压发动机。该机做工精良，这款Savage Classic飞机可以以套材、部分套材或整机形式出售。目前已经在美国取得轻型运动飞机（SLSA）认证。最新型号安装了更大尺寸的越野机轮，并加上一个Cub飞机风格的整流罩，起飞重量为472.5至600公斤。可选发动机：Rotax 912，914和莱康明IO-233LSA，莱康明IO 320（仅限Cub型号），在2015年美国赛百灵航展上，出口到美国的Cub-S型号改名为Savage Outback

FAI-ML

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
288	560	14.2	9.39	2x34	Rotax 912 S	100	2	185	165	58	5	13	S-LSA, VZ	€ 43 500	€ 23 500	-

ZLIN

SAVAGE NORDEN



是一架 Pasquale Russo设计的飞机，于 2020 年以 Norden 的名称飞行。该飞机于 2019 年首次亮相，但在 2023 年的 AERO 展会上正式以系列改装形式亮相。这确实是 Zlin Aviation Bush-Airplane 的卓越之作：它是一架大型野外起降飞机。新机翼采用电动缝翼和双槽福勒式襟翼。再加上加宽的机身、带有巨型灌木轮的尾轮起落架、新的可选加强型起落架减震器（波特式）以及 Rotax 916iS 发动机，您将获得梦想中的野外起降飞机。可惜阿拉斯加并不近在眼前！这架 Zlin Savage Norden 飞机拥有重新设计的驾驶舱、全新的仪表板、碳纤维材质的现代外观和意大利时尚风格。发动机：Rotax 915iS、916、Edge Performance 180HP。

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
365	600	14,4	9,03	110	Rotax 915iS	141	2	215	185	55	9	-	-	-	-	-

ZLIN

SHOCK CUB



该机是Pasquale Russo的设计杰作，2016年德国AERO航展上首次亮相。该机具有非常强大的野外起降能力，他将过去十多年内的此类机型的设计经验都应用在该机上，虽然该机看上去跟其他飞机相似，但每个细节都做到极致。该机几乎所有部件都是全新设计的：机翼、机身和起落架，特别是减震起落架设计，是Zlin公司在低速越野飞机上的成功应用，可选欧洲超轻机或LSA型号，最大起飞重量472.5至600公斤。发动机：Rotax 912ULS，914，915iS

FAI-ML

ZLIN AVIATION S.R.O. 2 Kvetna 685 • 76361 Napajedla • CZECHIA • Phone : +420 (0)577011156, Fax : +420 (0)577 / 941250
sales@zlinaero.com • www.zlinaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
314	472/600	15,21	9,0	68	Rotax 912ULS	100	2	185	145	37	5	-	LSA	-	-	-



WORKING TOGETHER

In reporting and helping to evolve current and future developments in General, Ultralight, and electric Aviation The magazine Aviation et Pilote, Flügel das Magazin, und E-Flight-Journal workd closely together one result is the directory you are reading here, but we also share Research, Testreports and analysis: One sample you find on the following pages with the test report of the Elektra Trainer. The first full electric Training Aircraft certified as Ultralight in Germany with 600 KG Mtow. Enjoy and if you look for regular professional info in Your Language English, French or German, subscribe and receive it on a regular base either in Paper or digital.

携手合作

在介绍和帮助发展通用航空、超轻型飞机和电动航空的当前和未来发展方面，Aviation et Pilote、Flügel das Magazin 和 E-Flight-Journal 杂志密切合作，结果之一就是这份产品目录，我们同时也提供行业研究、测试报告和行业分析；您可以在以下页面上找到一个示例，其中包含 Elektra Trainer电动飞机的测试报告，这是德国第一架获得超轻型认证的全电动教练机，起飞全重为600公斤。您可以以英语、法语或德语查阅专业信息，请订阅并定期接收我们的纸质或数字版资料。

Text: Willi Tacke. Photos: Flying Pages, Elektra Solar

1. Flight-Report: 试飞报告

ELEKTRA TRAINER
--- 适合日常使用的电动飞机



Calin Gologan 从事电动飞机研发已有十多年。有了 Elektra Trainer，他的电动飞机第一次达到了可以进行量产的程度，吸引了更广泛的用户。双座、2.5 小时的续航时间加上储备——这些是可以说服航校和飞行俱乐部的关键数据——尽管该机价格比较高。在 AERO 2023 上，该机不仅通过 德国超轻机协会 DULV 的 型式认证引起人们的注意，而且还获得了滑翔机牵引的批准。 Flying Pages 公司总裁 Willi Tacke 是世界上第一位有机会驾驶 ElektraTrainer 电动飞机的记者。





安静的座舱：以 120 公里 / 小时的速度巡航时，无需耳机即可轻松对话——这要归功于很安静的电机；但你必须得穿得暖和些。

从梅明根到附近肯普滕附近的阿尔卑斯山，飞行了将近 1 小时 15 分钟后，我们回到了 Sierra 航路报告点，并在管制员回答时询问着陆信息：“Delta Mike Yankee Tango，又有两架客机接近这里。你能从 24 号跑道的进场转向等候降落吗？ ”对于现有的大多数其他电动飞机来说，这将是一个令人汗流浃背的要求，因为这些电动飞机——如果还能待在空中的话——在飞行 75 分钟后，电池容量应该差不多耗尽了。但飞行员 Uwe Northman 只是平静地回答：“收到，等候那两架客机降落”。看一眼大型 LCD 显示屏，我就明白了他为何如此放松：两块电池仍显示超过 60% 的电量，并且由于我们在以 120 公里 / 小时的速度巡航时仅消耗 11 千瓦，因此计算机显示共有两个多小时（！）的续航时间。


Bundesrepublik Deutschland
Der Beauftragte

Einzelzulassungsschein
für Luftsportgeräte
Single Type Certificate
Nr.: E898-23 1

我们饶有兴趣地看了一架空客飞机降落，然后还需要八分钟接地，因为风速仍然超过 20 节。这就是为什么我们直到最后才放襟翼，当我们回来时，两个电池显示仍然超过 50% 的电量。对我来说，这意味着这是一架可以彻底改变航校运营的电动飞机。因为超过 2.5 小时的续航时间加上备用电量，这款电动超轻型飞机绝对适合日常使用，不仅可以用于本场训练，还可以用于转场飞行。

在这次令人印象深刻的飞行前两个小时，我经历了当天的第一个惊喜。由于星期五上午 10 点左右，我家中的树在强风中被吹伏下了，而且云层很低，所以我并没有认真考虑这次飞行，所以我打电话给 Elektra Solar 试飞员 Uwe Northmann。“我昨天飞了。当时风更大，效果很好。下午应该天气会好的。”Normann 说服我。事实上，当我到达梅明根的阿尔高机场时，天气的确晴朗了，不过风还是比较大。Uwe 已经将飞机推出机库并进行飞行前检查。五分钟后我爬上机翼坐在左边的座位上。一开始感觉是有点不寻常的，因为该机采用滑翔机形式的起落架布局，机身下有一个大的主轮，翼尖有两个小轮，尾部有一个小轮。“这个形式非常适合滑翔机飞行员，因为它具有最低的阻力，因此续航时间最长。对于普通的 超轻机飞行员来说，这肯定需要一些时间来适应。今后我们将提供三个型号。除了滑翔机形式的起落架型号，还有一个带有固定尾轮和一个带有前三点起落架的型号。第一批三架试生产的飞机可能会采用后三点起落架。”Uwe Northmann 解释道。

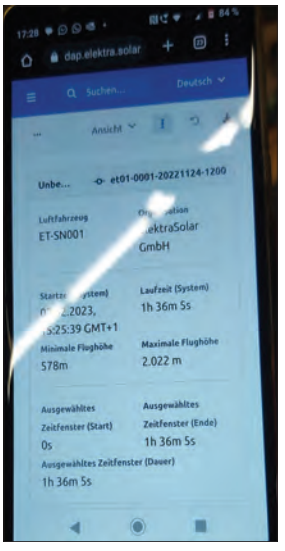
检查完系统后，我们立即要求划出。开始启动，完全不需要发动机热车！我们直接去了 24 号跑道，与跑道的方向相匹配的是 24 节的风速，幸运的是它与跑道同向。塔台问我们一半跑道是否足够我们起飞，所以我们只有 800 米可供起飞，但由于来自前方的强风和 80 千瓦的电机，我们只需 20 米就离地了。我们以每秒 4.5 米的速度爬升，很快转向南部的阿尔卑斯山，前往 Sierra 航路点。当我们接近山麓时，很明显强风也会引起强烈的湍流，而纯碳纤维机翼也将这种颠簸直接传进机舱。经过几次大的

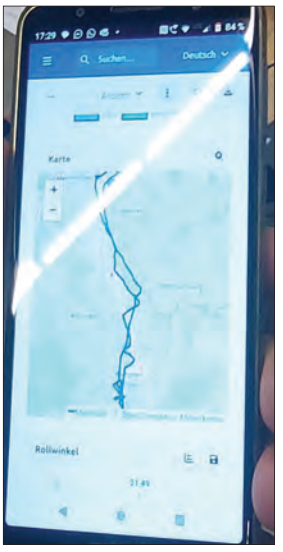


低阻、高滑翔比和高效的电驱动系统是这架双座教练机的秘密。



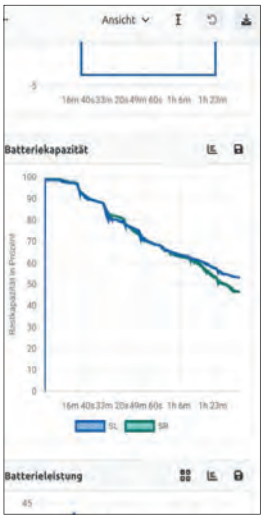
显示器是一台符合军用安全标准的高性能计算机：它有导航、电机监控和 DAP 等功能，后者监控飞机状态、记录数据并实时传输。







仪表盘：模拟仪表作为备用，两个 TQ 无线电和一个 BRS 整机降落伞系统；黄色按钮激活滑翔机拖拽钩释放。



颠簸后，我将肩带拉紧了一点。我们在上升气流中飞行，很快就来到了云层下。现在太阳出来了，而且越来越安静，所以我可以做一些操控测试了。由于翼展相对较长，Elektra Trainer 的方向舵使用让人联想到滑翔机。当使用副翼滚动时，反应很灵敏，但它比俯仰运动时需要更多的杆力。为了完成干净的转弯动作，需要较大幅度的带方向舵。

双电机 twin motor

在云层上方的平静气流中，我们以最大速度飞行。我向前推动两个电机的控制器。这就像一个“真正的双胞胎”发动机一样，区别在于两个 Geiger 电机通过一个共轴驱动一个可变螺距螺旋桨。按下操纵杆上的配平按钮，机头向下 加速。几秒钟后，我们在水平飞行中达到了 180 公里 / 小时的 最大允许速度，双电机现在消耗 33 千瓦，机载计算机显示在这种功率下，我们只有 32 分钟的续航时间才要用备用电量了。我们用 GPS 检查速度，然后回到 120 公里 / 小时的巡航速度，水平飞行的电能消耗量降至最低 11.4 千瓦。几秒钟后，计算机再次显示有将近两个小时的续航时间。多么令人欣慰!

120 公里 / 小时时的两侧滚动速度不到四秒，考虑到相对较大的翼展，这是完全可以接受的。在失速区，尽管机翼载荷相对较高，但性能良好。半油门时它悬在空中，方向舵变软，但仍然可以操纵。低于 80 公里 / 小时时，Elektra Trainer 可能会向一侧倾斜，但只要松开操纵杆，就会再次恢复可控。在没有襟翼和收油门的情况下，教练机表现出相同的特性，但失速速度更低一些。

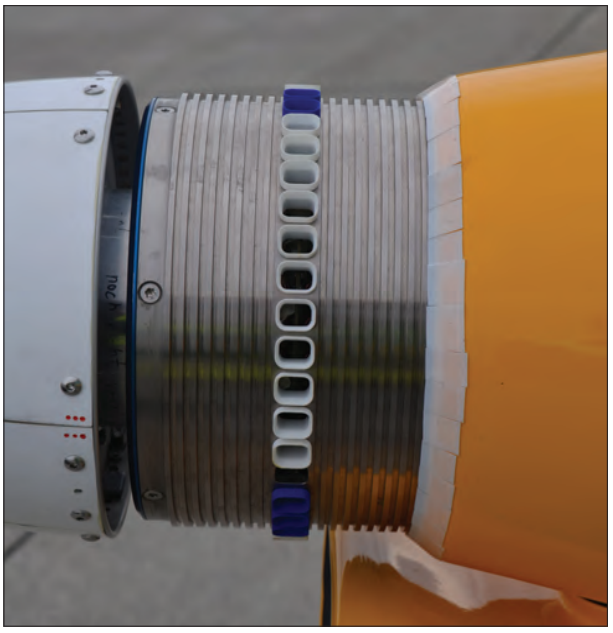
如果我们关闭发动机，螺旋桨就会慢慢随风转动，最小下沉率现在约为每秒 1.2 米。“我们仍在努力使用电机的电子设备使螺旋桨完全停止，这将进一步降低滑翔时的最小下沉率，”Nortmann 解释道。“我们还与螺旋桨制造商 Helix 合作开发带顺桨的螺旋桨。与加长的翼尖配合，这可能将带来非常有趣的性能，尤其是对于滑翔机飞行员而言。”

由于以上原因，该机已经引起了滑翔俱乐部的兴趣，不仅仅是因为类似于滑翔机的长机翼和起落架。从一开始，Elektra 教练机也是为滑翔机牵引而设计的。从一开始就计划了一个相应的联轴器，因为自第一次飞行以来测量的爬升值已经超过了计算值。单座的爬升速度超过每秒八米，而双座的爬升速度仍然是每秒四到五米。

今年晚些时候在慕尼黑附近的 Oberschleissheim 机场举行了会议。“能量回收也是拖曳版本的一个问题，”Elektra Solar 的老板 Calin Gologan 说。“驱动系统和电池就是为此而设计的。我们已经完成了第一次测试，但目前只能带来 1% 到 2% 的能量回收。但如果调整螺旋桨并计划像滑翔机牵引那样的快速下降，我们的电机供应商 Geiger 说最终可以回收高达 10% 的电量。”



舒适的座椅有三个调节位置。



Geiger 公司的 65 伏电压共轴双电机

数字飞机平台 DAP

为了使该机更具吸引力，特别是对飞行学校而言，由 Elektra Solar 的董事总经理 Konstantin Kondac 领导的团队为教练机开发了一个电子监控系统，即“数字飞机平台”（DAP）。

“DAP 监控并记录飞机的所有控制单元，实时监控所有参数。飞行员得到智能支持，在危急情况下，保护算法会自动启动。该系统简化了飞机的操作和维护。每个重要部件（如电池、电机、螺旋桨、结构）的寿命都受到监控、分析和持续记录。”Kondac 解释道。数据通过数据线实时传输，客户可以随时在手机或 PC 上查看。



等待空客飞机（箭头处）降落

低压电力系统

与 Pipistrel、Flight Design 或 BRM Aircraft 等大多数竞争对手的电动机型相比，Elektra Solar 不使用 400 伏系统，而只使用 65 伏系统。这有一个缺点，例如，电缆必须更粗，因此更重，但它也有一个优点，即在操作、维护和可能的事故期间没有高压危险。当然，这个优势也有利于 Elektra 在我飞行前十天的更快得取得了德国超轻机协会（DULV）的超轻机认证。

结论

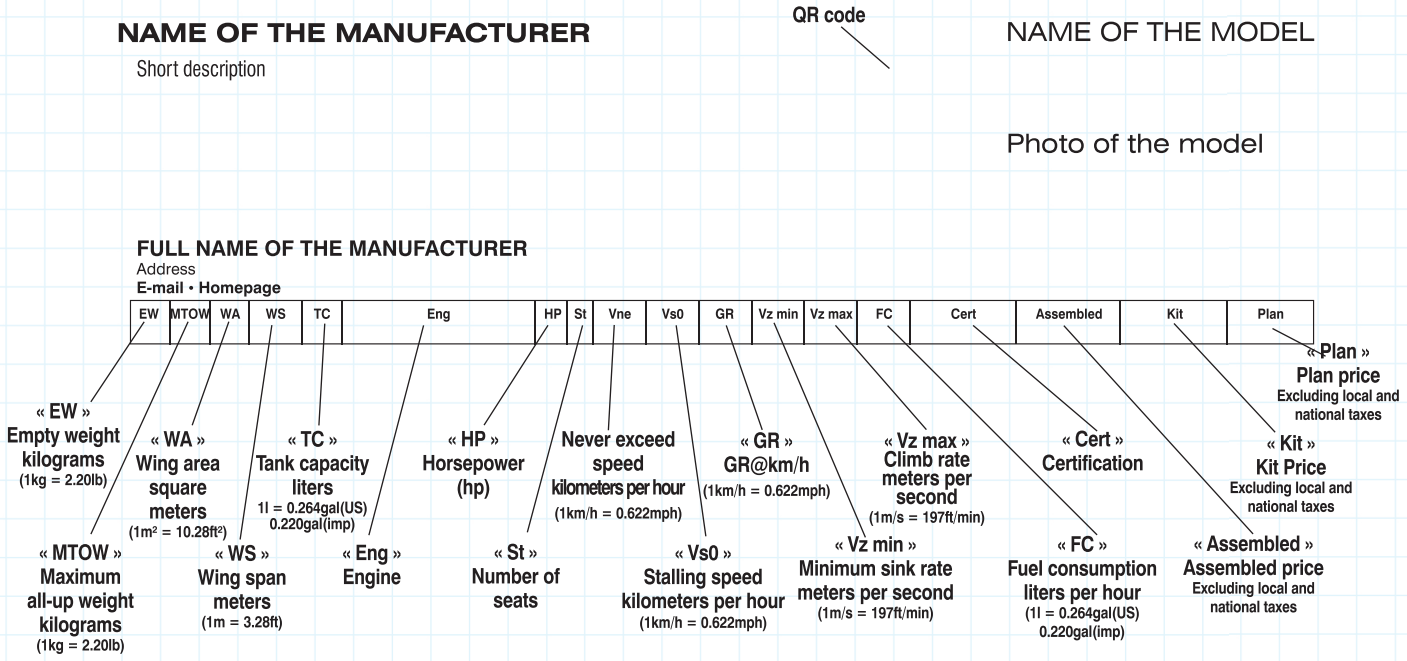
借助 Elektra Trainer 电动飞机，Elektra Solar 公司成功打造了一款功能全面的电动飞机，最长飞行时间为 2.5 小时加上 30 分钟的备用时间（当然取决于具体飞行情况），应该会引起所有俱乐部的兴趣和期待已久的航校所等待的这么一款适合日常使用的电动飞机。它安静，可以避免许多机场面临的噪音问题。当然，这次飞行只能是一个简单的测试，给人对这架飞机和整个系统的第一印象。现在，该机制造商必须证明该机可以稳定提供这些性能，并且可以批量生产和维护这架飞机。还有价格：目前高达 25 万欧元（前三架为 20 万欧元），包括充电器。但当然，购置成本也包括了内燃机在未来会产生的很大一部分运营成本（维护 / 燃料等）。

为了使摊销发挥作用并将每小时使用成本降至 60–70 欧元，电池和整个飞机确实必须像制造商 Elektra Solar 承诺的那样经常使用。而如果你考虑到现在也有超过 20 万欧元的使用传统航发的超轻机，并且未来几年电动飞机的价格肯定会大幅下降（类似于近几年的电动汽车的价格趋势），那么 Elektra Trainer 就预示着新一代教练机市场的开始。

联系方式：Manufacture

ELEKTRA SOLAR GmbH
Am Penzinger Feld 15
86899 Landsberg am Lech / Germany
+49 (0) 176 - 23 411 491
+49 (0) 151 - 41 934 924
info@elektra-solar.com
www.elektra-solar.com

THE FOLLOWING ULTRALIGHT / LSA MOTORGLIDERS SUBCATEGORY HAS DIFFERENT TECHNICAL DATA AS THESE AIRCRAFT HAVE DIFFERENT CHARACTERISTICS (LIKE “MIN SINK RATE” AND “BEST GLIDE RATIO”).



Companies marked with the ‘e’ logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Ultralight sailplanes, motorized ultralight sailplanes as well as certified gliders and motorgliders are published in the relevant category sections only.
➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

A-I-R

德国设计师Felix Ruehle 将他成功的 ATOS 悬挂三角翼滑翔机的两个机翼与一个机身、一个来自 Geiger 的电动机和一个可折叠的支柱结合在一起 -就成为了一架结构简单的电动滑翔机了。提供两种不同的电池组：65 Ah 续航 150 公里或 130 Ah 续航 300 公里。

ATOS WING



A-I-R AERONAUTIC INNOVATION RUEHLE CO GMBH Sesselbahnstr. 8 • D-87642 Halblech-Buching • GERMANY • Phone : +49 (0)8368 914 88 48, Fax : +49 (0)8368 914 88 49
info@a-i-r.de • www.a-i-r.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	260	-	14.5	-	-	-	-	140	40	-	0,65	-	-	-	-	-	-

AERIANE SA

从最初的 Swift 设计于加利福尼亚的 Aeriane 改进了原始设计，获得了享誉全球的高性能滑翔机。制造商提供不带发动机的 Swift，配备 4 冲程汽油发动机 Bailey V5E 和 Flytec 的电动机。无论哪种方式，您都可以获得一台在盘气流方面具有强大性能的产品，并与有效的气动刹车相结合。这是一架真正经典的飞机。电动版以 Icaro 2000 品牌销售。

SWIFT LIGHT



AERIANE SA rue des Poiriers 7 • 5030 Gembloux • BELGIUM • Phone : +32 (0)81 60 05 95, Fax : +32 (0)81 60 05 96
info@aeriane.com • www.aeriane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95	191	12.50	12.70	8	Bailey 175	18	1	120	36	24 / 70	0.65 / 45	3	2	-	€ 28 600	-	-

AEROLA

ALATUS M



加装了20马力Cors-Air发动机的Alatus滑翔机具备了自升空能力，称为Alatus M型。自2011年起，该机开始提供26马力的Electravia电机选装。电动型号价格为42700欧元，比使用两冲发动机的M型贵了10300欧元，续航约1.5小时。Alatus M符合美国的FAA Part 103部超轻机标准，配备可收放式发动机架，该架收回后，只剩螺旋桨桨尖暴露在外，大大减小了风阻。如果这些还不够令您满意，您还可以将它的发动机快速拆掉，使它成为一款完全无动力的纯粹滑翔机。

AEROLA Tupoleva, 19 • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 537 21 78, Fax : +380 (0)44 443 78 85

aerola@aerola.com.ua • www.aerola.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	235	13.2	13.1	5.5	Cors-Air M25Y ES	21	1	140	46	27 / 67	0.65 / 56	2	2.5~4.0	Fr	€ 35 700	-	-

AIRSPORT

SONET



这款Sonet双座动力滑翔机源自Sonato动力滑翔机，不同的是它配备了可收放式螺旋桨。该机型采用全复合材料结构。其制造商Airsport公司宣称该机型的升阻比高达35。该机型可搭载动力为65马力重量不超过60千克的发动机，如：Rotax 582或HKS700，有三个型号，翼展分别为10.2米、11.4米和15米

AIRSPORT SRO Aerodrome • 28521 Zbraslavice 358 • CZECHIA • Phone : +420 (0) 608 969 905, Fax : +420 (0) 327 / 591184

airsport@seznam.cz • http://www.airsport.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	2	10.5	11.7	2 x 30	Rotax 582	65	201	140	-	64	-	450	2	-	-	-	-

ALISPORT SWISS

SILENT 2 ELECTRO



自 2011 年开始提供这款 Silent Targa 的电动版本。该公司现在属于 Alisport Swiss（前身为 Alisport SRL）。电动尤其适用于滑翔，在这种情况下，动力装置的续航不如动力装置的重量重要。这架飞机的电机是 22千瓦的 LZ Design FS，足够小，可以安装在机头，螺旋桨沿机身折叠，从而避免了复杂性。 只要电池有能量，在飞行中重新启动是没有疑问的。 Silent Electro 可作为整机和套件自制飞机销售。

ALISPORT SWISS Via Li Geri 115/A • 7744 Campocologno • SWITZERLAND • Phone : +41 818347012

info@alisportswiss.com • alisportswiss.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	-	8.9	13.3	-	Electric	30	1	220	65	40 / 90	0.60 / 85	-	-	-	€ 87 000	€ 72 000	-

ALPAERO

CHOUCAS



正在为其两座并排的两座Choucas使用飞翼解决方案。 这是一架久经考验的飞机，适合教练机和巡航。 可选的向前折叠式螺旋桨有助于提高性能，这是一种简单，可靠的解决方案，几乎没有阻力损失。 标准翼展可以扩展到15米，其中的小翼可提供1：26的滑行比。它可以使用63马力的MZ或60马力的四冲程HKS 700，可选整机或套材，整机包括航电，但不包括整机降落伞。 发动机选项：Rotax 503。

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateauvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04

info@alpaero.com • alpaero.free.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	472.5	21.30	14.35	38	HKS 700	50	2	180	62	26 / 85	0.9	4	13	Fr	-	€ 8 360	-

ALPAERO

EXEL



公司的创立者Claude Noin先生以简洁、朴素的理念设计了这款Exel动力滑翔机，安装不可收放发动机，配备可折叠螺旋桨。它的滑翔比为30，还可以根据需要选择更长的14.75米机翼，以提升滑翔比。该机可以选择四冲程Briggs&Stratton双缸发动机或13.5千瓦Geiger电机。搭载后者的型号被称作Exelec，现在已升级换配了一个更为强劲的电机。Exelec可以通过机翼的太阳能电池板部分补充电能。Exel以套材和整机的形式出售。本刊所示价格为汽油发动机型号，不含选配配置和仪表。

ALPAERO NOIN AERONAUTIQUE RN 85 • 05000 Chateauvieux • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 54 15 04, Fax : +33 (0)4 92 54 03 04

info@alpaero.com • alpaero.free.fr/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	310	11.62	13.74	20	Briggs & Stratton	28	1	180	0.75	30 / 85	0.8	2.5	-	-	€ 37 900	€ 25 000	-

ARCHAEOPTERYX

ARCHAEOPTERYX-ELEKTRO

这种漂亮的刚性机翼超轻型滑翔机于2010年开始销售。该机可以是跑步起飞或弹射起飞、汽车或飞机牵引起飞。它的设计非常出色，当然价格也相应不低。新的电机版本 Elect’teryx 额外重 24 公斤，包括电池。价格适用于电动型号； 标准版低27.000 欧元。现有版本：标准、竞赛、Elektro。



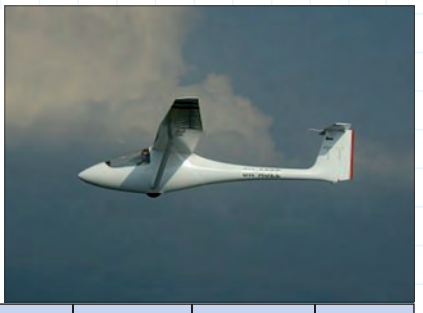
ARCHAEOPTERYX / RUPPERT COMPOSITE Sagenrainstrasse 4 • 8636 Wald • SWITZERLAND • Phone : +41 (0) 55 246 20 55, Fax : +41 (0)55 246 20 55
glider@ruppert-composite.ch • www.ruppert-composite.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
54	-	12.8	13.6	-	MGM Compro	-	-	130	30	28	0.5	-	-	-	€ 94 550	-	-

BRANDEJS PROFE

BANJO MH

这款Banjo MH其实是无动力滑翔机Banjo的有动力版本。它采用Hirth F33发动机，可以在禁止无动力超轻型滑翔机的国家出售。该机型机翼为木质蒙布，机身为复合材料，便于维护。发动机通过一个皮带传动带驱动螺旋桨。螺旋桨可以通过一个舱口收入机身。对于这么一款滑翔系数高达28的动力滑翔机而言，它的价格十分有竞争力。



BRANDEJS PROFE Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • CZECHIA • Phone : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • http://www.profe.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
157	260	10.5	13.3	14	Hirth F33	25	1	135	60	27	0.86	2	-	-	€ 21 512	-	-

BRANDEJS PROFE

DUO BANJO

双座超轻型动力滑翔机可以让您带上一名好友一起翱翔，更不用说带飞一名飞行学员了。这款Duo Banjo串列双座动力滑翔机具有容易上手、操纵轻盈以及舒适性好等特点。木质蒙皮机翼，机身采用复合材料，易于维护。它所搭载的Rotax 447发动机全部置于机身内，通过皮带传动带驱动螺旋桨。当螺旋桨外挂架收起时，该机型的滑翔比可达30。



BRANDEJS PROFE Lestinsk 811 • 53901 Nove Mesto • CZECHIA • Phone : +420 (0)491 / 48 2813, Fax : +420 (0)491 / 48 2813
ivan.brandejs@profe.cz • http://www.profe.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	460	13.86	16	26	Rotax 447	40	2	175	64	29 / 100	0.9	3	9.5	-	€ 49 580	-	-

DANIELI TIZIANO

PIUMA TWIN EVOLUZIONE

受最初的Evolution设计的启发，这款并列双座机型的滑翔比超过20。意大利和德国的一些自制飞机爱好者正在制造，Twin Evolution 的机身长了20 厘米，翼展增加到 13.8 m。发动机是 50 马力的 Rotax 503 或 60 马力的四冲程 HKS - 更便宜但重 10 公斤。一张包含 3200 张图片的 制造DVD 只需 25 欧元。预计建造时间为 1000 小时，材料成本（无发动机）为 5500 欧元。Piuma Almerico 是 Piuma Twin Evoluzione 的最新 "进化"，制造图纸为390 欧元。飞行性能更好的Almerico 单座还有待开发。该项目原定于 2020 年进行，但已被推迟。截至2023年有三个单座型号：基本型、Evolution和Tourer型。



DANIELI TIZIANO Via Dino Lanaro 4/b • 36015 Schio • ITALY • Phone : +39 0445 / 527929
info@piumaproject.com • www.piumaproject.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	450	12,2	13.0	40	Rotax 503	52	2	170	54	21	1.1	3.6	16	-	-	-	€ 290

DISTAR

D13/D15 SUNDANCER LAMBADA

的 Sundancer 最初由 Urban Air 制造，采用全复合设计，可选后三点或前三点起落架。可选的 15米翼展机翼确保足够的滑翔性能，强大的 Rotax 912 提供足够的动力来拖曳无动力滑翔机。发动机选项：Rotax 912、Jabiru 2200。制造商与 MGM-Compro 公司一起开发电动（和混合电动）版本。



DISTAR AIR U Letiste 1381 • 562 01 Ústí nad Orlicí • CZECHIA • Phone : +420 (0) 495 / 493 445, Fax : +420 (0) 495 / 493 445
usti@distar.cz • www.distar.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	472.5	12.16	13 -15	2 x 50	Rotax 912	80	2	200	64	27	1.1	7	2	-	€ 61 000	-	-

EGENIUS - UNI STUTTGART

E-GENIUS



该机是德国斯图加特大学飞设计系师生研制制造的全电动飞机，具有动力滑翔机的性能，创造了多项世界记录并赢得了多项NASA能效飞行赛大奖，是世界上能效最高的飞机，2011年5月首飞。该机为全复材结构，双座，一台Sineton公司研制的40千瓦（短时最高功率72千瓦）的永磁同步电机安装在垂尾顶端，使用四个锂电池组，总容量56千瓦时，螺旋桨为可变桨距。该机最新的改款是混动型号，使用一台转子发电机作为增程动力，仅用电池的话该机航程为300公里，使用增程发电机的话航程可达1000公里。

UNI STUTTGART -INSTITUT FÜR FLUGZEUGBAU Pfaffenwaldring 31 • 70569 Stuttgart • GERMANY •
Phone : +49 (0)711 / 685-62407, Fax : +49 (0)711 / 685-62449
schumann@ifb.uni-stuttgart.de • www.ifb.uni-stuttgart.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
715	950	14.3	8,1	-	-	75	1+1	-	-	34	1,15	-	-		-	-	-

EKOLOT

JK 010 ELF



这款电动滑翔机也可配备前三点起落架。整流罩现在已经进行了空气动力学优化。Ekolot JK 010 Elf 由 Jerzy Krawczyk 开发，基于美国人 Alex Strojnikun 的设计。Elf 也可作为自制套材销售。价格因套材的完成度而异。发动机：35 hp Verner 360 发动机（360 cc）、Polini Thor 200 和 32 hp 的新型 2T Tornado 280。

EKOLOT ul. Puzaka 18, • 38-400 Krosno • POLAND • Phone : +48 (0)13 / 4368897, Fax : +48 (0)13 / 4368897
biuro@ekolot.pl • www.ekolot.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	250	10.5	10,73	18	2T Tornado 280	32	1	142	55	26	0.6	2.5	4	-	€ 34 900	€ 16 000	-

JUNKERS PROFLY

JUNKERS BANJO MH



这款Junkers Banjo MH是著名机型Banjo（Brandejs Profe设计）的带承杆机翼改型，由Junkers公司研制。该机型是一款很易上手的小飞机，使用改进版的 FX-71-L-150/30 Wortmam翼型，使得滑翔比高达1：27。该机使用的Hirth F33发动机安装在机身内下部，通过传动带驱动螺旋桨。对于买家来说，这是一款买得起、易操作以及维护费用低的机型，该机价格包含基本仪表系统但不包括整机降落伞。Junkers公司同时还是Alisport公司的Silent机型的经销商。

JUNKERS PROFLY GMBH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
157	260	10.5	13.3	14	Hirth F33 B	18	1	-	56	27 / 76	0,7 / 68	-	-	-	€ 29 850	-	-

JUNKERS PROFLY

JUNKERS DUO BANJO



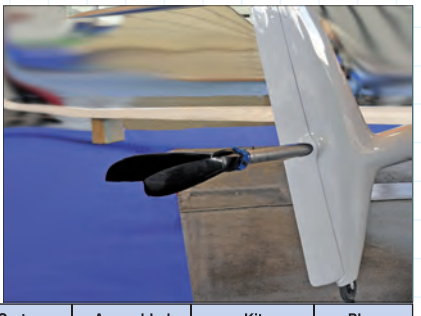
德国Junkers公司除了提供Banjo MH滑翔机外，还有一款Banjo Duo滑翔机，这是一款并列双座超轻型动力滑翔机，安装Rotax 447发动机，最大飞行速度为175千米/小时，螺旋桨收回时，100千米/时的滑翔比接近30，发动机安装在机身内。该机巡航速度110千米/时的油耗仅为9.5升/时。该机易飞、坚固、舒适，适合于学习滑翔飞行，在两座机型里运营成本非常合理。Junkers公司还代理配件和各种飞行设备。

JUNKERS PROFLY GMBH Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312, Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	460	13.86	16	17.5	Rotax 447	39	2	175	64	29 / 103	0.9	3	9.5	-	€ 58 000	-	-

KLENHART DESIGN AERODESIGN

BIRDY



德国电动机制造商 Geiger 在 2018 年 AERO 上展示了 Birdy，这是一款自升空滑翔机，符合德国 120 公斤超轻型级别规定，滑翔比可达 1:40，翼展为 13.5 米。折叠螺旋桨位于 T 型尾翼后面（见图）。该滑翔机作为套件提供，由 DVLL 成员与 TU Delft 和制造商 Klenhart Design 合作开发。

KLENHART DESIGN AERODESIGN Gewerbepark Hügelmühle 21 • 91174 Spalt • GERMANY • Phone : +49 09175-908153,
klenhart-design@gmx.net • https://e-birdy.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	280	8.3	13.5	-	Geiger HPDE	12-16KW	1	200	63	170	-	-	-	-	-	-	-

MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O.

SONG 120/ELECTRIC



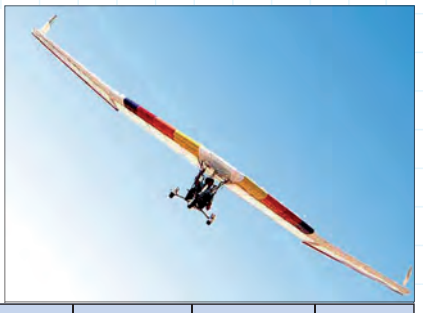
该机的首架原型机2009 年首飞。该设计来自 Marek Ivanov 和前 Airsport 员工 Pavel Jirasek 和 Lubos Pajer。自 2021/22 年度起，Marek Ivanov 公司 Future Vehicles s.r.o. 还接管了生产（以前的 Gramex）和销售（以前的 Eduard van de Kraats Flying-Expert UG）。电动型号最初由 Melody Aircraft Canada 开发和销售。采用碳环氧树脂的泡沫/纤维夹层结构，这款非常纤细的动力滑翔机具有 11.2米的翼展，重量不到 120kg。翼型是 UAG 88-143/20，动力现在来自 36.5马力的Polini、二冲程、水冷发动机。还有一个 SW（短翼）型号，翼展为 7.5 m。电机选项 a.o.：Polini 250、Rotex 16。

MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O. tr. Edvarda Benese 1561/10 • 50012 Novy Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)733 457 765, Fax : +420 (0)732 229 915
marek.ivanov@futurevehicles.eu • https://www.futurevehicles.eu/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	235	-	11.2	25	Polini	36	1	143	-	-	-	2	3.5	-	€ 34 500	-	-

MITCHELLWING

MITCHELLWING A-10D



飞翼是同时拥有滑翔机和超轻型飞机的一种廉价方式，因为可以通过安装电机将 B 10 变成超轻型 UL A-10D动力滑翔机。还有一款更重、更大的 T10D 双座，配备 55 马力 Rotax 467。80 年代的设计在 Georg Worthington 用 B 10 打破多项世界纪录时证明了它的潜力。美国太平洋公司的所有者 Richard Avalon 提供精确测量的制造材料。据该公司称，这需要大约 500 小时的工时。可以使用 20 马力以上的各种发动机。制造图纸的价格在美国为250美元，其他地区280美元。

MITCHELLWING 8 E Howard Ave, • Arcadia 46030 • Indiana • USA • Phone : +1 317 847-8564

mitchellwing@earthlink.net • https://mitchellwings.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	250	12.64	10.36	-	Zenoah G25B	23	1	105	40	16	-	3	4	-	-	-	€ 280

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

SINUS 912/FLEX



提供了终极的飞行多功能性 - 按蝙蝠飞机公司的说法， Sinus 是 "四合一" 的飞机。由于其 Rotax 912 发动机，这款全复合材料、上单翼、两座的机型可以高速巡航。其在 200 公里/小时（110 节）的巡航速度时，油耗低于 10 升/小时（2.6 加仑/小时），使用标准 60 升（16 加仑）油箱的航程超过 1000 公里（540 海里）。该机同时仍然具有不错的滑翔性能， 拥有 15 米的机翼和 1:28 的滑翔比，当螺旋桨顺桨时，可以在热气流中翱翔数小时而无需燃烧一滴燃料。还有一个 SW（短翼）和一个动力三角翼机翼可选。发动机：Rotax 912UL2。

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275-285	450-544	12.26	14.97	60/100	Rotax 912 UL2	80	2	225	63	95	1.03	6.5	9.2	-	-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

TAURUS ELECTRO



是 Taurus M动力滑翔机的电动型号。Taurus Electro G2 是市场上第一款、目前唯一批量生产的电动 双座滑翔机。由于可伸缩的电机，该机具备完全自升空的能力，与使用 42 芯锂离子电池的二冲程动力版本相同，并排双座机身，电池组重 46 公斤，可供爬升至 2000米。像这样的动力装置非常适合滑翔，在这种情况下不需要连续提供动力或可靠且易于重启的动力很重要。电动版是根据公司在 NASA-CAFE节能竞赛中的经验而开发的。与许多其他电动竞争对手不同，Electro G2 的价格与内燃发动机的型号相同。

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
306	450-550	12.33	14.97	-	El. 40/30	40	2	225	63	41	0.7	2.8	-	-	€ 105 500	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

TAURUS M



根据蝙蝠飞机公司的说法，Taurus M 是世界上第一个并排双座的超轻型动力滑翔机，而 Electro G2 则是第一个也是目前唯一一个此类电动滑翔机。该机2015年开始量产。可收放的发动机、双收放的主起落架、出色的滑翔性能、廉价的维护和通风良好、宽敞的驾驶舱，提供了自主起降的能力。滑翔机甚至适用于高个子的乘员，易于飞行，易于组装（带操纵机构自动连接），并且外观精美。作为滑翔机（发动机收回状态），它有1:41 的滑翔比，给人留下了深刻的印象。所有这一切的价格几乎是两座传统自升空滑翔机的一半。如果作为不加动力的纯滑翔机，价格低2万欧元。

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	450-550	12.33	14.97	30		53	2	225	63	41 / 107	0.70	2.9	-	-	€ 89 500	-	-

PURE FLIGHT- PHOENIX AIR

U15E PHENIX



是凤凰飞机的电动型号。Urban Air公司解散后，Martin Stepaneck 和 Urban Air的一些员工创立了 Phoenix Air。电机来自 MGM Compro，功率在 60 到 80kw 之间。同样，有许多不同的电池选项。与发动机版本一样，机翼翼展有不同的选择。该电动型号在AERO 2018年展示。

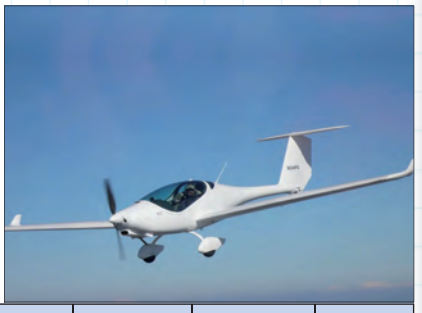
PURE FLIGHT SRO VRAZSKA 24, • 15300 PRAGUE 5 • CZECHIA • Phone : +420 (0)724 084 966

info@pure-flight.cz • www.pure-flight.eu/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	472.5	-	15	100	MGM Compro Rotex	60 kW	2	260	65	32	0.80	-	-	-	€ 73 704	-	-

PURE FLIGHT- PHOENIX AIR

U15E PHOENIX



这是来自捷克的一架非常有趣的飞机，几乎遍布世界所有市场。制造商说这是"一机两用"，也的确如此，甚至还可能不止如此。这架全复合材料的两座飞机不仅符合欧洲UL（472.5 kg），而且符合LSA / ELA1要求，因为具有600 kg / 1323 lb MTOM。飞机的翼展可快速更改，只需大约30秒，可选为10,40 / 11,0和15米翼展机翼（34 / 36,1和49,4 ft），因此空重根据使用的发动机和机翼从280至295公斤（620-650磅）。滑翔率在1:32至1:35之间，最小下沉速度为0.8 m / s（158 ft / min）。发动机：Rotax 912S，Jabiru 2200，电动。

PURE FLIGHT SRO VRAZSKA 24, • 15300 PRAGUE 5 • CZECHIA • Phone : +420 (0)724 084 966

info@pure-flight.cz • www.pure-flight.eu/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	600	-	10,4-15	100	Rotax	100	2	260	65	1:35	0,8	-	-	-	-	-	-

SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC.

AC-4-115



滑翔机做工结实，适合飞行俱乐部使用，适合持续着陆训练，因为它大号的液压尾轮可以承受粗暴着陆。根据制造商介绍，该机的地面操控非常轻巧，很轻松就可以用主轮转圈。前掠翼使得飞行员体重范围可以在60到110公斤而无需压舱重量。方向舵脚蹬和座椅靠背都可调。使用可收放起落架的该机型号的售价高1000欧元，计划在2017至2018年期间推出电动型号。

SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC. Kandavas 2 -40 • 5401 Daugavpils • LATVIA • Phone : +371 255-45201, Fax : +371 654-21290

info@sasaircraft.lv • http://shop.flavionics.eu/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	-	7.7	12.6	-	-	-	-	220	65	32	0.76	-	-		€ 21 000	-	-

SOLAR FLIGHT

SUNSEEKER DUO



是一款先进的太阳能飞机，自2013年飞行以来，已进行过单人和双人飞行。这是Solar Flight公司的第三架太阳能飞机。它的翼展为22米;空重280千克，太阳能电池1510片，转换效率23%。这架飞机能够依靠太阳能巡航。该结构具有令人难以置信的轻质和空气动力学效率，仅使用集成太阳能电池阵列的电源即可巡航。它使用位于机身中的电池组来存储从太阳能电池收集的能量，该太阳能电池在其机翼和尾部表面上排列，可收放起落架，带减振，带有可转向的前轮，以确保该机可以在世界任何机场都能正常运行。折叠机翼为飞机提供了不超过传统轻型飞机的机库存放尺寸。如有必要，该机也可以拆卸机翼，装入拖车。

SOLAR-FLIGHT SOLARNI HORIZONT D.O.O. ERIC RAYMOND Ljubljanska Cesta 11 • 4240 Radovljica, • SLOVENIA • Phone : +386 51 495 326

Eric@Solar-flight.com • www.solar-flight.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	490	-	22	-	evo Solar15	15+5kw	2	160	45	-	-	-	-	-	-	-	-

WINDWARD PERFORMANCE

GOSHAWK



是一款在美国设计制造的高性能双座机动滑翔机。它仅提供自制套材，可供业余爱好者自制并申请实验类适航证。GosHawk采用优质的碳纤维预浸料和泡沫芯材生产。这些材料可制造高强度的产品。翼梁是整体加工的一体式构件，与翼梁帽和翼梁肋的连接处无二次加工，未使用凝胶漆，修补也非常简单，只需使用汽车涂料均匀喷涂在模塑复合材料上即可。可选推进系统：电机和HKS 700发动机。

WINDWARD PERFORMANCE Bend Municipal Airport • Bend OR 97701 • USA • Phone : +1 541-382-1056, Fax : +1 541 / 322 9429

info@windward-performance.com • www.windward-performance.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	HKS 700	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-

旅途即收获，旅途即终点

The journey is the reward, the journey is the destination

许多新的套材自制飞机爱好者在疫情期间加入了这一领域，他们在车间里花费的时间比过去更多。过去几年，世界发生了巨大的变化，但这并没有影响自制飞机领域的情绪；随着销售套件数量的不断增加，它甚至得到了改善。这一发展在一定程度上是由几种新飞机和发动机选择推动的。此类飞机必须由所有者建造，或者至少在很大程度上自制（51% 规则）。不要忘记，当今许多经过认证的飞机曾经是套件飞机。有些以廉价图纸的形式提供，而另一些则以不同的、或多或少完整的套材形式提供。一般来说，你付的钱越多，你收到的已经完成的东西就越多，你完成的速度也就越快。越来越多的制造商提供辅助制造；利用他们的商店、工具、人员和经验，您可以在两到四个星期内造好您的飞机。实验飞机的法规更简单，限制更少，制造者几乎有无限的发动机选择，但此类飞机的使用通常仅限于非商业运营。这里仍然是熟练个人和团体实现飞行梦想的DIY天堂。请不要高估自己的能力，在合理的时间内完成项目，不要让它成为一生的努力。没有人能够为驾驶自己制造的飞机时的感觉付出代价！

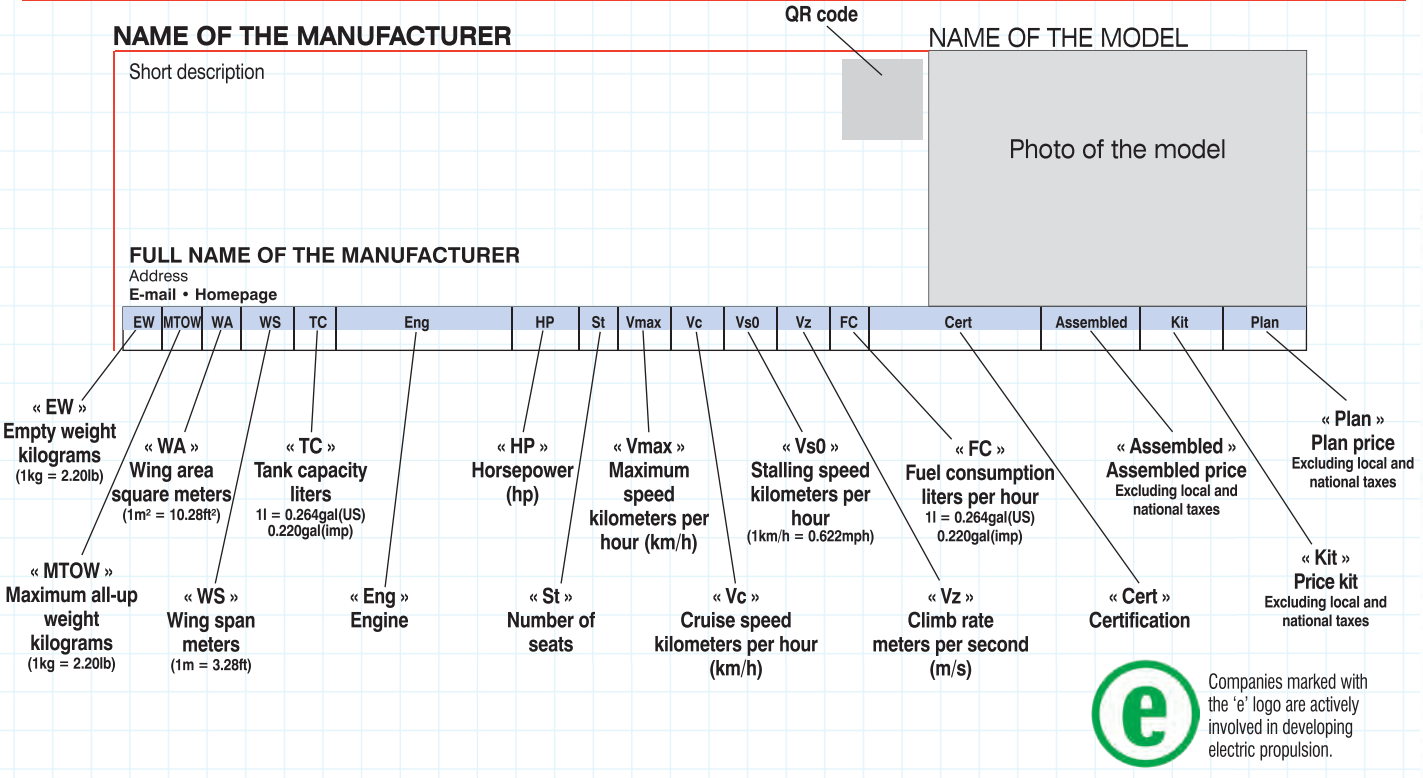
Marino Boric > Editor *Flügel - Das Magazin* > marino@flying-pages.com



自制飞机一直是航空界的推动力，爱好者们很乐意抓住任何机会并珍惜他们的兴趣 。



马里诺-博里奇（Marino Boric）大学毕业，获得航空工程师学位，后又获得企业发展/贸易和商业以及新闻学学位。16 岁开始驾驶滑翔机，随后获得 PPL、CPL/IFR。曾担任民用和空军飞行员，并制造过实验类飞机。作为一名专业科学记者，他专门研究航空和推进技术，并在世界各地旅行，对 UL、LSA、实验类和认证飞机进行试飞报道。他也是轻型飞机制造商协会（LAMA）的理事。



➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

ACRO SPORT

这款特技双翼机可以乘坐2位大个子，采用了经典美国式结构：框架机身和木质纤维覆盖机翼。此外，还有单座版本。材料和附件可在Aircraft Spruce & Specialty, Wicks Aircraft和Sirius Aviation等航材供应商网站购买。更多信息请查看http://plaza.ufl.edu/dhinten/Acrosport

ACRO SPORT INC Box 462 • Hales Corners WI 53130 • USA • Phone : +1 414 / 529 2609

www.aircraftspruce.com/catalog/kitspages/acrosport2.php

ACRO SPORT II



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
397	689	14	6.61	98	Lycoming	108-200	2	245	198	85	6	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 125

ACROLITE

是作为入门级特技飞机设计的，轻便、低成本、良好的性能。这里展示的 Acrolite 1C 是早期 Acro-lite 1B 的高性能版本。这两款飞机的机身和尾翼都采用经典的焊接空间框架结构（本例中为不锈钢），机翼采用热层压木材。控制面板由铆接铝板制成，外覆织物。推荐发动机 Rotax 582/912/914、Hirth F30。

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

ACROLITE 1C



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
238	362	11.14	6.09	34	Rotax 912	80, 65	1	210	176	72	9	18	-	-	-	$ 170

ACROLITE

采用了与 1C 相同的结构，但六个机翼的覆盖层均由环氧树脂板制成，而非胶合板。与双翼飞机不同的是，只有中间的机翼配备了副翼，但这足以保持良好的滚转率。由于机翼交错排列，因此向上视野良好。发动机 Rotax 582、912、Hirth 和类似发动机。

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

ACROLITE 1T



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
199	326	10.32	5.48	30	Rotax 582	65	1	177	150	70	5	18	-	-	-	$ 170

ACROLITE

的设计符合加拿大 TP10141 标准，相当于美国的运动飞机级别。该飞机的极限载荷为 4g，极限载荷为 6g，设计使用 Rotax 912 发动机，但在使用 Rotax 582 等较小发动机时性能也出奇的好。此处显示的数据指的是 912 版本。

ACROLITE AIRCRAFT 50 Airport Road, PO Box 181 • Kakabeka Falls P0T 1W0 • Ontario • CANADA • Phone : +1 807 / 935 2587, Fax : +1 807 / 343 6533
jeantw@tbaytel.net • www.acrolite.org

ACROLITE 2M



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	544	13.1	8.65	52	Rotax 912	80	2	209	177	64	6.6	-	-	-	-	$ 170

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA

该公司已于2017年底收购了美国老牌套材机之一的Glasair II型和III型的全部资产，并重新命名为G2和G3，然后重新销售。该机采用FAR23部为准则，结构被广泛地分析和测试过，终极款是Glasair III,配有300马力发动机，可在2万4千英尺以500千米的时速巡航。

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA PO Box 233 • Mittagong NSW 2575 • AUSTRALIA • Phone : +61 855-999-1917
advancedaerocomponents@gmail.com • advanced-aero.com

G 2 / 3



EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	953	7,48	7,1	236	Lycoming IO 540 K	300	2	527	503	117	6	-	FAA-PFA	-	-	-

AERO ADVENTURE

AVENTURA II V

是鲍勃-贝利（Bob Bailey）于 1995 年设计的一款管状织物两栖双座飞机，堪称经典之作。它适用于最大功率为 117 马力的发动机，AeroMomentum 发动机和 Rotax 912S 发动机已成为所有双座型号的默认发动机。产品目录的其他部分包括 Aventura II、顶级 Aventura AVZ 套件和两款单座飞机：基本型超轻型 Aventura 和运动型 Aventura HP。公司拥有自己的工厂，也为 Aventura 的姊妹机 Buccaneer 生产零部件。发动机选项：Rotax 912ULS、Viking 115、AM1500、AeroMomentum



AERO ADVENTURE INC 3795 Fly Park Drive • Rockledge FL 32955-4739 • USA • Phone : +1 321 / 635 8005, Fax : +1 321 / 639 8557
Service@sea-plane.com • www.sea-plane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	648	14,9	9,38	55	Rotax 912	100	2	168	36	52	2.55	-	US-PRA	-	$ 38 000	-

AEROCOMP

COMP AIR 9

是一架全碳纤维飞机，配备了一台 1000 马力的霍尼韦尔涡桨发动机，巡航速度可达 250 海里/小时（400 公里/小时），爬升率惊人。采用固定起落架，因此保险和维护费用较低。最多可提供 6 个座位。



COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880
info@compairinc.com • compairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1900	3498	26	13.10	1134	Honeywell TPE331-10	709	6	460	407	107	14	150	US Exp.	-	-	-

AEROLITES

AEROSKIFF

双座水陆两栖飞机，配有可伸缩式起落架。复合材料船体、管状和帆布结构。飞行视野极佳。双操纵系统和卓越的可视性使其非常适合训练。复合材料机身、钢制起落架和铝管机翼结构，外覆达克龙帆布。由于采用了可收放式起落架，没有SLSA 资格，但在欧洲各地提高了超轻型飞行器的重量限制后，它变得更加有趣。



AEROLITES INC. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031
aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
256	510	14,50	8,33	46	Rotax 582	65	2	152	-	61	-	-	-	$ 30 000	$ 24 000	-

AEROLITES

BEARCAT

该机仅以套件形式出售，套件中包括发动机。它采用管材和织物伞状翼单座设计，后三点起落架，使用焊接钢机身。此价格为配备 Rotax 447 发动机的型号的价格，但也可配备 503 或 582 发动机。可提供将其改装成农作物喷雾机的改装套件。



AEROLITES INC. 12104 David Road • Welsh LA 70591 • USA • Phone : +1 337 / 734 3865, Fax : +1 337 / 734 3031
aerolites@centurytel.net • www.homebuilt.org/kits/aerolites/aerolites.html

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	317	13.95	9.14	19	Rotax 447	42	1	112	96	43	3.8	8	-	-	$ 15 000	-

AEROPLANE MANUFACTORY

CHINOOK PLUS 2

支努干是一种装有推力发动机的管状织物串列双座飞机。由于采用了后三点起落架和大机轮，它适用于 STOL、全地形起降。坚固可靠，视野开阔。它的燃料容量高达四个油箱；22 加仑（84 升）。有冻原轮胎、滑雪板或浮筒等可供选择。发动机有多种二冲程和四冲程发动机可供选择，如 Rotax 582、60 马力 HKS 四冲程或 Rotax 912。基本套件不含发动机。



AEROPLANE MANUFACTORY EARLY AEROPLANE MANUFACTORY LLC, 4695 Gloster Lane, • Sealy, Texas 77474 • texas • USA • Phone : +1 979) 885-6193, Fax : +1 979) 987-4087
kim.couch@amplanes.com • http://aeroplanemanufactory.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226	498	14.40	9.75	38-84	Rotax 582/912	64	2	153	115	51	5	9.5	-	-	$ 29 958	-

AEROSPOOL

ADVANTIC WT10

斯洛伐克制造商Aerospool在2013年航展上全新推出了Advantic WT10型3座/4座套材飞机。WT10是一款全复合材料制造的飞机，实际上是WT-9双座飞机（2001至今已卖750架）的大尺寸版，配置了3个舱门。这款飞机在2013年4月11日完成了首飞。原型机的空重是400kg，3座版的最大起飞重量是750kg，4座版是850Kg。WT10将只会以套材形式提供。发动机可选：Rotax 914UL，914.



AEROSPOOL SRO Letiskova 10 • 971 03 Prievidza • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)46 518 32 00, Fax : +421 (0)46 518 32 50

aerospool@aerospool.sk • www.aerospool.sk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	850	10,61	9,4	126	Rotax 914UL	115	3/4	210	250	88	3,75	-	-	-	-	-

AIRCOM LTD

F11AC ACROCRUISER

来自保加利亚的F11AC AcroCruiser的串联双座飞机，该飞机具有朱塞佩 · 维多斯（Giuseppe Vidors）的设计基因，并且像Assso飞机一样，主要使用木材建造，只有一小部分由钢制成。机翼是木质结构，并用布覆盖，襟翼和副翼也是如此。传统的木质结构非常轻巧，约为285千克（627磅）。该飞机作为套件出售。最大巡航速度为340 kmh（184 kts）。UL的MTOM为480千克（1,056磅），实验为600千克（1,320磅）。乘客后座重量限制为90kg。F11AS可以配备像战斗机一样的操纵杆Hofas。发动机选项：100至155HP。



AIRCOM LTD Ul. Mihail Tanev, 12 et.1 of.2 • BG-1784 Sofia • BULGARIA • Phone : +359 877/123950, Fax : +359 877/123950

info@acrocruiser.com • http://acrocruiser.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	475.5-600	-	8.1	-	-	100-155	2	-	340	65	-	-		-	€ 36 000	-

AIRCRAFT DESIGNS

SUPER STALLION

采用复合材料制造的六座飞机。它安装了兰开尔 IV 的机翼和起落架。建造时间长，但性能卓越。主起落架可以像塞斯纳 177 一样向后收起。巡航速度超过 200节。套件价格包括大陆发动机、航空电子设备、螺旋桨和所有附件。一些制造商安装了 750 马力的沃尔特涡桨发动机。该公司于 2022 年出售给 MXAircraft。



AIRCRAFT DESIGNS INC 5 Harris Court Bldg S • Monterey CA 93940 • USA • Phone : +1 831 / 621 8760 , Fax : +1 831 / 649 5738

jets@mbay.net • www.aircraftdesigns.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
997	1721	13	10.66	870	Continental IO-550	300	6	418	342	115	8	56	US Exp.	-	$ 270 000	-

AIRDROME AEROPLANES

FOKKER E3

这是一架八分之七比例的一战单翼飞机复制品，该飞机在 1915 年成为盟军空军的灾难。法语爱好者可能更喜欢将其制作成 Morane H 型飞机，这并不困难，因为它是由铆接铝管制成的，由于采用了缆索支撑单翼机配置，因此制作速度相对较快（对于复制品而言）。价格不包括发动机。制造商提供近30种复制品--更多信息请访问网站。



AIRDROME AEROPLANES 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585

rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	212	11.6	7.62	19	Rotax 503	52	1	130	86	50	5	13	US Part 103. PFA	-	$ 6 495	-

AIRDROME AEROPLANES

NIEUPORT 24

这是一款全尺寸半复制的法国WW1战斗机。现代两冲程发动机与原Gnome & Rhone动力装置一样动力强劲，但更轻的重量提供了更好的性能。跟其他同类型飞机一样，Nieuport采用铆接铝管制造，织物覆盖。套材价格不包含发动机和仪表。



AIRDROME AEROPLANES 929 NW Road 1571, Hangar UF • Holden MO 64040 • USA • Phone : +1 816 / 230 8585, Fax : +1 816 / 230 8585

rbaslee@peoplepc.com • www.airdromeaeroplanes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	300	14.90	5.95	50	Hirth F 30	110	1	140	110	64	4.75	16	US Exp.	-	$ 9 695	-

ANTON CVJETKOVIC

CA-65 B

这是一款木制下单翼双座飞机，可选择收放起落架，这种结构在美国并不多见，但它简化了制造过程，同时减轻了重量。在这里，我们介绍的是配备 Rotax 912 发动机的机型，但也可以使用功率为 160 马力的 Lycoming 发动机（CA65W）来提高性能。图纸允许采用可收放式起落架或更大的驾驶舱。



ANTON CVJETKOVIC 5324 W. 121Street • Hawthorne CA 90250 • USA • Phone : +1 310 / 643 6931, Fax : +1 310 643 69 31
tcvjetkovic@yahoo.com • www.cvjetkovic-aircraft.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
308	544	10.04	7.62	64	Rotax 912-Lyco	80-160	2	235	216	88	4	-	US Exp.	-	-	$ 250

APEV

POUCHEL CLASSIC

该机一直吸引着超轻型飞机飞行员，APEV 的这款设计是对它的最新诠释。飞机结构由标准铝型材制成，机翼则使用泡沫肋条，粘合在覆盖有达克龙（Dacron）的支柱上。该飞机有两个版本，即标准型 Pouchel 和 Pouchel Classic，后者的机身更长，由胶合板制成。



L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	250	12	6 + 4	30	Rotax 447	40	1	120	90	40	3	10	-	-	€ 5 000	€ 110

APEV

SCOUTCHEL

作为 Demoichelle机型的衍生产品，它本身的灵感来自 Santos Dumont 的 Demoiselle，这架飞机是围绕矩形截面铝管建造的。机翼（NACA 23112 型材）与 Pouchel Light 相同，即单个合金翼梁，带有由 8/10 级胶合板支撑的挤压聚苯乙烯肋条，与复合材料前缘和后缘相结合。整机覆盖1000公斤级涤纶。一个不寻常的特点是没有副翼：相反，侧倾控制是通过整个机翼的差速旋转（+2 到 −4 度）来实现的。



L'ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DES ÉCHELLES VOLANTES 11 cours Alberic Laurent • 13790 Peynier • FRANCE • Phone : +33 (0)6 10 78 38 95
www.pouchel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	250	9.96	8.30	-	Rotax 377	35	1	120	100	40	-	-	-	-	-	-

AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS

BUSHMAN

澳大利亚 AAK 公司制造的布须曼飞机拥有大尺寸机轮和 PZL Wilga 型的双人座椅。这架全金属飞机看起来坚固耐用，有许多玻璃表面。后排座椅可以拆卸，留出的空间足以容纳两个 200 升的圆桶！结构与大黄蜂相同。制造商说：与传统的丛林作业飞机相比，布须曼飞机用途广泛、经济实惠、令人振奋。它能满足专业和休闲丛林飞行最苛刻的要求，被澳大利亚各地的丛林飞行员和休闲飞行员用作多用途飞行器。发动机 莱康明 O-360 160/180 马力



AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS PTY LTD Hangar 13, Airport Drive • Taree 2430 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 / 6553 8100, Fax : +61 (0)2 / 6559 7762
aircraftkits@bigpond.com • www.aircraftkits.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	850	16	12	240	Lycoming 0-320	160	2	180	160	-	5	-	-	-	-	-

AVIAD

ZIGOLO MG12

是一款由Francesco di Martino在意大利设计生产的美国103部航规（德国120公斤级）超轻型飞机。它由Mike Sandler的Goat Glider滑翔机开发而来。该套材不需特殊的技术知识或设备来进行组装。装配套材大约需130小时。飞行员可驾驶该机型进行滑翔飞行或是动力飞行。本机可由电机或常规内燃机提供动力。



AVIAD DI FRANCESCO DI MARTINO Calle la chopa 10 • 35119 Santa Lucia de Tirajana • SPAIN • Phone : +34 0) 666 385 775
info@aviad.it • www.aviad.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
95	220	15	11.3	12	Vittorazi Moster 185	25	1	95	68	36	2.2	5-6	-	-	€ 8 600	-

AVIAT AIRCRAFT

EAGLE II

阿维亚特的　鹰　是著名的皮茨飞机的套件建造版本。由于需要传统的材料和技术，尽管建造需要很长时间，但仍有大约 350 架飞机在飞行。不过，只要不吝惜马力，建造者就能获得出色的特技飞行性能！



AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
510	716	11,61	5,82	95	Lycoming O-360	200	2	296	265	101	10	40	FAA-CNRA-PFA	-	-	-

AVIONS JODEL

D112 CLUB

这款简单而高效的双座飞机至今仍拥有众多狂热爱好者。功率从 65 马力到 100 马力不等，与整个系列一样，也是木质结构。发动机是大陆 C90。Jodel 112 Ultra 使用 Rotax ULS，最大载重量为 472.5 公斤，符合法国超轻型飞机的规定。



AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
330	617	12.75	8.20	115	Continental / Rotax	90	2	245	185	-	3.8	-	CNRA-PFA	-	-	€ 330

AVIONS JODEL

D140 E MOUSQUETAIRE

系列中的这款四座机型的特点是有可观的有效载荷，几乎等于空重，这在任何条件下都是很大的优势，尤其是在山区飞行。该机为木结构。



AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
610	1200	18.50	10.27	260	Lycoming	180	4	260	230	-	3.6	-	CNRA-PFA	-	-	€ 880

AVIONS JODEL

D185 LIBERTY

后三点机型也有前三点起落架的 D19型号。 D185/D195 超轻版的机翼面积稍大，采用木材和织物覆盖，具有出色的飞行品质，可以配备 Jabiru、Rotax 或 Limbach 发动机。



AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
230	450	10.5	7.50	65	Jabiru 2200	80	2	235	220	60	6	16	-	-	-	€ 550

AVIONS JODEL

D9 BEBE JODEL

这款经典的 Jodel 单座机型的原型机于 1948 年首飞，自 1950 年代以来一直稳定销售，原因在于操控性和性能都非常出色。 它仅以图纸形式销售，传统上由木材和织物制成，可由 27 至 45 马力的各种发动机提供动力。此处列出的是用大众汽车发动机改装的配置和性能。



AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
170	320	9	7	43	VW 1600	45	1	170	150	65	3.5	-	-	-	-	€ 165

AVIONS JODEL

DR1050M EXCELLENCE

是与 Pierre Robin 合作开发的经济型三座机型，是 Jodel 系列中最成功的机型之一。与该系列中的所有机型一样，结构是带有织物覆盖的木材，还提供前三点起落架型号。



AVIONS JODEL 93 Route Departementale 974 • 21700 Corgoloin • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 33 03 75, Fax : +33 (0)3 80 33 21 40
avionsjodel@wanadoo.fr • www.avionsjodel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	780	13.60	8.72	150	Continental O 200	100	3	220	210	90	2.8	21	CNRA-PFA	-	-	€ 440

AVIONS MARCEL JURCA

MJ-5 SIROCCO

自 1962 年以来，有 70 多架著名的 Jurca MJ-5 Sirocco 在全球范围内飞行，得到了活跃的机主协会 Jurca Air Force 的支持。该机为全木质结构，最初配备 105 马力的发动机，现在推荐使用 135 至 200 马力的其他发动机，其强度使其非常适合基本的特技飞行。计划也可用于类似的单座，M-2 Tempete，我们单独列出。Avions Marcel Jurca仍然提供许多用于自制的 UI 计划。该机系列都是下单翼飞机：MJ-51 Sperocco、MJ-53 Auta、MJ-55 Biso 和复制品：MJ-7 Mustang、MJ-8 FW190 或 MJ-10 Spitfire，全尺寸或缩比复制机型。



AVIONS MARCEL JURCA Aerodrome de Nangis • 77370 Clos Fontaine • FRANCE •
info@marcel-jurca.com • www.marcel-jurca.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	-	-	6.60	-	Lycoming	135-200	2	-	-	-	-	30-45		-	-	-

AVIONS PIEL

CP 320 SUPER EMERAUDE

是著名的 CAP 10 特技飞行的原始设计。建造起来并不快，因为其机翼是全木结构，形式复杂，但从美学角度来说，它无疑是成功的。可以使用各种动力：此处的数据是 160 马力发动机。



AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •
www.avions-piel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	700	10.85	8.04	120	Continental O 200	100	2	273	220	90	5	-	CNRA	-	-	$ 325

AVIONS PIEL

CP 70 BERYL

在 Claude Piel 著名的两座飞机中，这款是串联两座，具有与 Super Emeraude 相同的空间框架机身和木制机翼。



AVIONS PIEL Monique Lorillere, 7 Rue du Moulin • 60129 Glaines • FRANCE •
www.avions-piel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	760	10.8	8.08	140	Lycoming	118	2	298	270	90	-	-	CNRA	-	-	-

AZALEA AVIATION

SABERWING

杜鹃航空（Azalea Aviation）是 2015 年 Sun ‘n Fun 展会上的一大惊喜，这家总部位于佐治亚州的制造商在展会上展示了 Saberwing。这是一款复合材料的时尚下单翼飞机套件。这款优雅的并排双座飞机拥有 110 厘米宽的机舱，零件数量少，组装时间不会超过 500 到 1000 小时。复合材料外表面全部采用复合材料/泡沫夹层技术制造。主梁和翼肋采用木材/复合材料夹层结构。据该公司称，制造一架可飞行的 Saberwing（带发动机和仪器）最多只需 5 万美元。发动机可供选择：Spider Corvair 和类似发动机。



AZALEA AVIATION, LLC 3390 old Stattenville Road • Valdosta 31606 • USA • Phone : +1 229 834 8996
mail@azaleaaviation.com • www.azaleaaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	680	-	-	150	Corvair	100	2	-	240	72	-	-	-	-	$ 25 000	-

BALLARD SPORT AIRCRAFT

PELICAN SPORT 600

套材飞机是两座并列式上单翼飞机，产自加拿大。它拥有复合材料机身，航空级铝质机翼和尾翼，以及弹簧钢主轮。制造商表示该套材符合LSA标准。



BALLARD SPORT AIRCRAFT LTD. 2696 du Pimbina • Sherbrooke J1R 0G3 • Quebec • CANADA • Phone : +1 819-563-5847, Fax : +1 819-829-5677
info@ballardsportaircraft.com • www.ballardsportaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	10,9	9,75	86	Rotax 912 ULS	100	2	250	215	72	6,9	15	Canada	-	$ 35 500	-

BAT HAWK AIRCRAFT

BAT HAWK

蝙蝠鹰是南非的上单翼飞机，两名人员并排坐在悬挂式管状框架结构中，周围是玻璃纤维复合材料整流罩。发动机为 Rotax，功率为 100马力。它有双操纵系统，可用作训练机。出口市场是印度，进口商是班加罗尔的信天翁飞行系统公司。



BAT HAWK AIRCRAFT 285 JT, STERKSPRUIT, R37 ROAD, • NELSPRUIT 1200 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 82 828 6706
info@bathawk.co.za/ • bathawk.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	540			56	Rotax 912	100		170	130	56				-	-	-

BD MICRO-TECHNOLOGIES

BD-5

这是吉姆-贝德（Jim Bede）设计的著名单座飞机，现在以套件形式推出，经过适当加固，配备了推力为 325 磅的小型 TRS-18 涡桨发动机！也可以使用二冲程发动机，如 Rotax 582 或 Hirth 2706，但性能显然会受到影响。结构，尤其是机身的铝制镶板，需要非常称职的金属技师。我们的照片展示了一架涡桨型号。另请参见 www.bd5.com



BD MICRO-TECHNOLOGIES 1260 Wade Road • Siletz OR 97380 • USA • Phone : +1 541 / 444 1343, Fax : +1 541 / 444 1343
sales@bd-micro.com • www.bd-micro.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
209	376	4.36	6.55	98	Hirth 2706	68	1	322	290	95	9	-	US Exp.	-	$ 22 500	-

BEARHAWK AIRCRAFT

BEARHAWK / B

这款名为Bearhawk的飞机自2001年售出第一架套材后，到2017年，全世界已售出超过110架套材，且售出超过1400份制造图纸。这款四座设计的飞机采用经典的管状结构和织物蒙皮覆盖的机身结构，采用Riblett GA30-4135 翼型，有大襟翼。采用这种机翼设计可以缩短飞机起降距离。后排座位也可以拆除以腾出宽敞的货舱区域。该飞机可选装从160马力至260马力的发动机，此外还可以选装浮筒。



BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886
info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
539	1150	18	10,1	180	-	180-250	4	-	220	-	-	-	-	-	$ 40 500	-

BEARHAWK AIRCRAFT

BEARHAWK 5

熊鹰飞机公司（Bearhawk Aircraft）于 2020 年中期推出了其最大的熊鹰机型--熊鹰 5 型。该机由工程师鲍勃-巴罗斯设计，是熊鹰飞机系列中第一款使用 300 马力发动机的飞机，最多可乘坐 6 人。熊鹰 5 型于 2020 年 5 月首飞。Bearhawk Model 5 比 4 位 Bearhawk 略宽、略长，新设计采用了规格制造的莱康明 IO-580 发动机。在尺寸方面，熊鹰 5 型比四座型宽两英寸，机舱长 14 英寸，长 2 英尺，这使得机舱后部可能有第五和第六个座位，或增加行李容量。Bearhawk 飞机公司指出，Model 5 的内部空间比赛斯纳 185 更大。发动机：莱康明 IO-580。



BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886
info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
657	1360	17,3	11	208	Lycoming IO-580	-	6	-	265	64	-	-	-	-	$ 81 000	-

BEARHAWK AIRCRAFT

BEARHAWK LSA



熊鹰飞机的设计师鲍勃-巴罗斯（Bob Barrows）在 2014 年EAA航展上发布了熊鹰 LSA 套装飞机。 尽管新款熊鹰 LSA 看起来与熊鹰 "巡逻机" 相似（双座，为大块头设计了宽敞的驾驶舱），但 LSA 的设计非常简洁，采用了全新的翼面，部分翼面由哈利-里布莱特（Harry Riblett）设计。LSA 的结构与巴洛斯之前的项目类似，机身和尾翼表面采用传统的 4130 铬合金管和织物设计。机翼采用全铝、齐平铆接设计，只有一根撑杆。Bearhawk LSA 可按图纸制造，也可提供快速制造套件和整机。

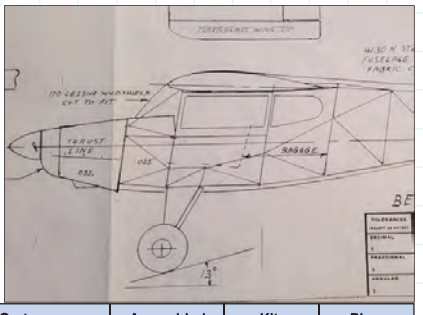
BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	599-680	15.9	10.4	-	Continental IO-200	65-120	2	233	185	-	-	-	-	-	$ 48 000	-

BEARHAWK AIRCRAFT

COMPANION



年底，Bearhawk 公布了一款新的双座尾桨飞机套件，命名为 Companion。据制造商称， 同伴源于其他熊鹰机型，并非清一色的设计。同伴 使用了 巡逻 机翼，使用了 4 座熊鹰机身（取消了后部两个座位），但针对新机型进行了一些修改。与熊鹰的其他型号一样， 同伴 采用钢管机身结构和齐平铆接的铝合金机翼。最大总重预计为 2200 磅，行李区至少可承载 100 公斤/220 磅的重量。发动机：多种莱康明发动机可供选择，功率从 150 马力到 210 马力不等。

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	1000	1588	16,7	-	Lycoming	150-250	2	-	225	-	-	-		-	$ 59 500	-

BEARHAWK AIRCRAFT

PATROL



是采用布织物蒙皮覆盖钢管结构机身的套材飞机，上单翼设计的它可为您带来舒适、长航程和愉悦的驾乘体验。它是运动款的双座版Berhawk飞机（四座版）。Patrol与著名的Piper Super Cub机型相似，但据该公司称它在速度、爬升率和续航能力上优于Cub飞机。宽敞设计的客舱可以容纳身材魁梧的飞行员，一名乘客和行李。大的行李舱门可以便于装卸货物。可使用115至210马力的发动机。此外它还有一款装有浮筒的水上版飞机，名为Patrol SP。该机可图纸自制、快装套材或两者融合的方式制造。

BEARHAWK AIRCRAFT P.O. Box 9018 • Austin TX 78766 • Texas • USA • Phone : +1 512/626-7886

info@bearhawkaircraft.com • www.bearhawkaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	920	18	10,1	-	-	115-210	2	-	240	-	-	-	-	-	€ 30 800	$ 280

BEDECORP

BD-4C



尽管不是新款设计（首现于1969年），这款双座或四座BD-4B仍然可以图纸销售。近期的升级包括一个全金属机翼，其管状翼梁粘接在铝材蜂窝状翼肋上。另外还可选装折叠式机翼，可使用150-250马力发动机。

BEDECORP LLC 6440 Norwalk Road • Medina OH 44256 • USA • Phone : +1 330 / 239 1468 , Fax : +1 330 / 239 1728

jim@bedecorp.com • www.jimbede.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
566	1088	-	8	196	Lycoming	180	4	400	307	88	8.6	35	-	-	€ 29 844	$ 295

BETTER HALF

LEGAL EAGLE / XL



能够达到美国超轻型飞机标准的四冲程发动机机型非常少，这款Legal Eagle就是其中一款。它的机翼采用了木质结构以及纤维蒙皮，机身采用敞篷式焊接钢管结构。它的发动机源自于改装大众汽车发动机，采用了与原发动机相同的曲轴箱，但是只有两个汽缸缸体。该机型既以套材或设计图纸形式出售（目前为止，图纸销量已高达5000架！），还以整机形式出售。该机型套材由J&N Bolding Enterprises有限公司的John Bolding提供,另外在售的还有Eagle XL版，专为较大体重的飞行员制造;以及Double Eagle双座版，采用四缸改装大众汽车发动机。

BETTER HALF VW 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA • Phone : +1 281 / 375 5453

Leonard@lemilholland.com • www.betterhalfvw.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
110	226	10	7.34	19	1/2 VW	30	1	101	88	40	2.5	7.5	US Part 103. PFA	-	-	$ 75

BIPLANE OF YESTERYEAR

MIFYTER

这款小型双翼机安装方式独特，机翼不采取折叠式，而是整个尾翼部分可以拆除。飞机重量够轻，达到了美国超轻型飞机级别。此处详细介绍的原型机采用的是老式Rotax532发动机，可以使用现代化的582发动机。安装过程不需要焊接，另有采用同种方式安装制作的双座机型。



BIPLANE OF YESTERYEAR 1455 Crestway • Ontario OR 97914 • USA • Phone : +1 541 / 889 0406, Fax : +1 541 / 881 0406
mifyter@fmtc.com • www.biplanesofyesteryear.nstemp.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
195	345	13.57	6.24	-	Rotax 532	65	1	145	120	59	6.8	-	-	-	$ 15 000	-

BOWERS

FLY BABY

这款Fly Baby飞机使用的部分零部件来自Piper J-3 Cub飞机，非常适合那些喜欢独自飞行的爱好者。由于全木质结构和钢索支撑的机翼，这款飞机建造简单。零部件可以在Aircraft Spruce航材网站购买，虽然该飞机设计者Peter Bowers于2003去世，他的家人仍对外出售飞机图纸。



BOWERS 13730 Burke Road • Los Altos Hills CA 94022-3549 • USA • Phone : +1 206 / 242 2582
ron@wanttaja.com • www.bowersflybaby.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
274	420	11.04	8.53	45	Continental	85	1	194	178	72	5	-	FAA-PFA	-	-	$ 145

CAMPAVIA

MORIN M85-D

由 Andre Morin 设计的 M85 重新推出了改进版，最大起飞重量可达 600 公斤。这是一款易于飞行的设计，其座舱玻璃面积很大，因此能在短距起降飞行时提供很好的视野。



CAMPAVIA 8 rue Despujols • 33000 Bordeaux • FRANCE • Phone : +33 (0)6 61 56 58 48
jcduccini@campavia.com • www.campavia.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	600	13.4	9.9	54	Rotax / Continental	80 - 120	2	190	166	60	5	16	-	-	-	€ 475

CHIPPER AEROSPACE CO. BELITE

CHIPPER SS

在James Wiebe于2009年3月获得单座Kitfox Lite飞机的模具和产权之后，改型为Belite。命名为Belite SS（代表单座），或者是Ultralight Part 103或者自制套材（EAB）飞机。数控加工零件便于快速建造，蜂窝铝和蜂窝玻璃纤维零件包含在套件中。不需要焊接。 提供许多完整的套件和零部件



CHIPPER AEROSPACE CO. 2515 N Cranbrook Ct • Wichita KS 67226 • USA • Phone : +1 316 / 253 6746
Info@beliteaircraft.com • www.chipper.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
283	219	-	-	18	Rotax 80 ch	80	1	-	177	45	-	-	-	-	$ 11 955	-

CIRCA REPRODUCTIONS

MORANE N

该机为多产的设计者最近的作品， Morane Monoplane基于原型Morane Saulnier N，当时是第一款其机枪子弹能穿过旋转的螺旋桨叶片的机型，该联动机枪由法国王牌飞行员Roland Garros设计。该机结构与其他Circa 飞机一样，使用铆钉角撑联结的铝管，表面为涤纶。



CIRCA REPRODUCTIONS INC. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Colombia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240
graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
124	271	10.92	7.26	45	Rotax 503	52	1	160	115	48	3.25	-	-	-	-	$ 99

CIRCA REPRODUCTIONS

NIEUPORT 11 7/8

加拿大的Nieuport 11飞机是一战法国战斗机的仿制品，大小为原版的八分之七。采用6061铝质材料，通过铆接板和螺栓组装而成。已售出1300套图纸，世界各地共有200多架在飞。也提供全尺寸版本的，方便于体型较大的飞行员。另有一款受Nieuport 12启发的并排双座版本。



CIRCA REPRODUCTIONS INC. PO Box 88683 • Surrey V3W 0X1 • British Colombia • CANADA • Phone : +1 403 / 620 7240
graham@nieuports.com • www.nieuports.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	249	10.6	6.56	38	Rotax 447-503	40-50	1	135	120	55	-	-	US Part 103. PFA	-	-	$ 139

CLUTTON

FRED

这款小型伞式和支杆上单翼机于1963年开始设计。为了便于运输，机翼可以沿着机身向后折叠。机体为木质结构且装配现代化发动机。这款飞机设计图纸也可以通过英国自制飞机制造协会（LAA）购买。可使用50-70马力多款发动机，只要发动机安装重量不超过大陆A-65。



ERIC CLUTTON 913 Cedar Lane • Tullahoma TN 37388 • USA • Phone : +1 931 / 455 5556
doctordiesel@cafes.net • www.cluttonfred.info

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
247.5	368	10.22	6.8	64	Continental	65	1	137	113	47	2.55	-	LAA	-	-	$ 50

CO-Z DEV

COZY MK IV

自 1982 年起，Cozy 就以图纸形式出售，它基本上是著名的 Rutan Long-Eze双座改型，加宽后可容纳四个座位。与鲁坦飞机一样，它也采用泡沫复合材料结构，如果不赶时间，制造起来相对简单，这也是目前有 350 多架 Cozy 在飞行的原因之一。机身下方装有刹车片。我们这里列出的是配备莱康明 O-360 发动机的飞机，但 160 至 220 马力的各种发动机均可适用：我们的照片显示了一架配备双铃木 1600 和反转螺旋桨的飞机。Aircraft Spruce 于 2004 年购买了这款飞机的设计（以及 Cozy III 的设计），现在所有的销售都通过 Aircraft Spruce 进行，该公司已经获得了所有现有库存、工具和预制金属部件的图纸。



CO-Z DEVELOPMENT CORPORATION 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 480 / 981 6401, Fax : +1 480 / 981 6401
natp@cozyaircraft.com • www.cozyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	930	9.41	8.56	197	Lycoming O-360	160-220	4	354	306	108	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	$ 15 000	$ 500

COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY

EXPRESS 2000

该机由位于托莱多机场的复合材料飞机技术公司制造。2007 年，复合材料飞机技术有限责任公司收购了该公司的全部资产。Express 飞机是一种高性能的四座复合材料飞机。据制造商称，如今的 Express Series 2000 是最初的 Express CT 和 Series 90 型号的现代版本。公司提供建造协助，大大缩短了建造过程。该飞机有固定起落架和可收放起落架两种，分别称为 2000FT 或 2000RG。



COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY 148 Skyhawk Dr • Toledo, WA 98591 • USA • Phone : +1 360) 864-6271 , Fax : +1 360-561-401
http://www.compairtechllc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
963	1723	11.96	9.6	529	Lycoming IO 550 N	310	4	426	398	102	6	55	US Exp.	-	-	-

CORBY

CORBY STARLET CM-2

这款小型低翼飞机是1973年由澳大利亚的Corby公司研制开发的。该机为木质结构，多数此型号飞机装配四缸改装大众汽车发动机（70马力版本的最大速度可达260千米每小时），但是此处的性能数据为选装更加现代化的Rotax912和Jabiru发动机。名叫CM-2的金属结构该机型在新西兰制造。虽然提供一些零部件，但Starlet基本上是按照设计图纸制造的自制机型。



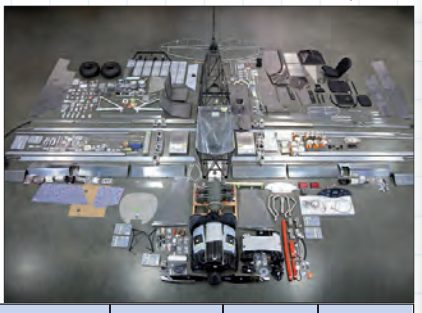
CSN 1335 Robinhood Lane South • Lakeland FL 33813 • Florida • USA • Phone : +1 863 644-8426
CorbyStarlet@gmail.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	363	6.55	5.64	42	Rotax 912	80	1	275	248	56	7	8	SHV	-	-	$ 325

CUBCRAFTERS

CARBON CUB EX/FX-3

有三种型号：Carbon Cub SS 是一款 LSA 飞机（已列入固定翼飞机目录），Carbon Cub FX 是一款工厂辅助制造的自制飞机，Carbon Cub EX 是一款套材飞机。Carbon Cub 专为野外起降飞行而设计，拥有强劲的发动机、坚固轻巧的机身和低速飞行能力。Carbon Cub 重新定义了人们对越野飞机的期望，它采用了 Piper Super Cub 的设计，并使用 21 世纪的材料和 CAD 对其进行了重塑。Carbon Cub 的零部件减少了 50%，重量比同等装备的 Super Cub 轻约 300 磅。它可以在典型的复杂地形上起降，同时还能承受野外探险的重负。FX 是工厂辅助/自制（E-AB）飞机，最大起飞重量2千磅。制造该机需要花费建造者 7 天的时间。EX 是一个完整的套材，总重也是2千磅。Carbon Cub EX-2 也符合 LSA标准。组装时间为 800-1000 小时。



CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
470	920	17,5	10,46	170	CC363i	186	2	235	220					-	-	-

DLR ELEKTROFLUG

HY4

是世界首架使用氢燃料电池的四座飞机，该机由德国宇航局联合Hydrogenic、斯洛文尼亚蝙蝠飞机公司、H2FLY、乌尔姆大学和斯图加特机场共同研制。2016年9月29日，该机在斯图加特机场成功首飞。该机动力系统包括储氢气瓶、低温燃料电池和辅助电池，该机成为完全零排放的飞机。该项目由德国宇航局附属企业H2FLY运作。



DLR DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (DLR) ELEKTROFLUG Pfaffenwaldring 38-40 • D-70569 Stuttgart • GERMANY • Phone : +49 (0)711 6862 359, Fax : +49 (0)711 6862-747
info@dlr.de • www.DLR.de/tt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	1500	-	21.36	21kw/h	-	80kW	-	200	145	-	-	-	-	-	-	-

DON WOLF

W-11 BOREDOM FIGHTER

这款单座副翼飞机仿照一战战斗机风格，完全木质结构。飞行性能优良，不过目前只以蓝图图纸形式出售。建议使用65马力的Continental发动机，因为更大更重的发动机并起不了太大作用。



DON WOLF 53 Cedar Drive • Huntington NY 11743 • USA •
dwolf@optonline.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	349	9.3	6.10	70	Continental A-C 65	65	1	193	190	65	6	15	FAA Exp. PFA	-	-	$ 125

EARTHSTAR

GULL 2000

这架单座飞机被设计为适合美国超轻型类别（空重小于 115 公斤）。用于飞行员的焊接钢管笼有一个全封闭的复合整流罩，尾翼安装在悬臂上，机翼是铆接的 Dural 板。经过广泛的飞行测试，它提供了如此轻巧的机器的出色性能。其动力滑翔机型号是一种加长机翼的改型，超出了 115 公斤的重量限制，但提供了更好的滑翔性能。 价格不包括发动机。



EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
112	250	8.83	9	19	Hirth F33	28-52	1	116	116	44	3.5	8	-	-	$ 12 580	-

EARTHSTAR

ODYSSEY

是一款并列双座、推进式发动机部件的设计，具有焊接钢制空间框架机身和全铝铆接悬臂翼。尽管翼展相对较小，但襟翼允许较低的失速速度。 提供三个版本：此处详述的两座以及称为 Gull 2000 和 Soaring Gull 2000 的两个改型。虽然通常以套件形式出售（价格不包括发动机），但也可提供整机。 该公司还研制并广泛测试了该机的电动改型。



EARTHSTAR AIRCRAFT 11990 Earthstar Pl. • Santa Margarita CA 93453 • USA • Phone : +1 805 / 438 5235, Fax : +1 805 / 438 4938
thundergul@aol.com • www.thundergull.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	453	11.53	7.92	38	HKS 700 E	60	2	200	150	54	4.5	9	-	-	$ 18 500	-

ENJOY-ULM MARCO NERI

E2 BIPLANE

意大利-捷克公司 Enjoy-ulm，捷克合作伙伴是 Bratton Invest s.r.o. 在布拉格，将运动型、敏捷的 E2 双翼飞机设计为两座。 但是，E2 可以很容易地临时或永久地转换为单座。 该套件提供四种不同的套件级别。 此外，还为客户的飞机提供发动机安装、密封和表面处理、可控滑出和试飞服务。



ENJOY-ULM Strada Villa,25 • 46033, Castel d'Ario (MN) • ITALY • Phone : +39 3385632580

mneri@enjoy-ulm.it • www.enjoy-ulm.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
273	450		6.5	70				200	140	65	4			-	-	-

EQUATOR AIRCRAFT NORWAY SA

P2 XCURSION/X4

这架 P2 概念验证机有一天可能会成为认证机型.。它是由挪威学生根据德国人冈特-波舍尔（Gunter Poschel）的 "赤道" 飞机理念研制的。其设计理念是：由混合电力驱动的双座、多功能、浮动式低翼飞机，由复合材料制成，可在硬地、水上和雪地降落。与此同时，该公司还制造了一种名为 X4 的加长版概念飞机，可乘坐四人。八座型飞机的初步设计工作也在进行中。这架概念机的尾部安装了一个由德国 Engiro 公司提供的 100 千瓦的电动马达，由 18 千瓦时的电池供电。它的最高速度可达 100 节（185 km/h），最大续航时间为 35 分钟。X4 将采用 75 kWh 锂离子电池组，为 120 kW 推进装置供电，续航能力可达 27 0nm （500 km）。首飞时间为 2018 年和 2019 年（地面效应）。



EQUATOR NORWAY NorPel AS, Gamle Drammensvei 1 • 3420 Lierskogen • NORWAY • Phone : +47 (0)970 39 469

mail@equatoraircraft.com • www.equatoraircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	750	-	9,18	18kWh	ENGIRO M97 Electric	-	3	240	203	88	-	-	-	-	-	-

EUROFLY

TWINFOX

继单座版 Minifox 之后，Eurofly 又推出了双座版。这是一款极简的超轻型飞机，易于飞行，非常适合低空慢速飞行。套件设计精良，制造精良，组装不成问题。可以选择 Rotax 503 或 582 发动机。



EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALY • Phone : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435

info@eurofly.com • www.eurofly.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
194	450	15	9,6	37	Rotax 503	50	2	130	90	50	5	-		-	€ 14 500	-

EUROPA

EUROPA XS

这种双座复合材料飞机在全球大获成功，共售出 1000 多架。其高性能的机翼和可收放式单轮起落架使其在任何地表和巡航时都具有良好的性能，不过固定式三轮起落架也是一种常见的安装方式。机翼和尾翼都是模制的，可缩短制造时间，并可安装各种发动机。Europa Motorglider 是 Europa XS 的最新版本。此外，还有一种翼展为 14.4 米的摩托滑翔机，可根据需要改装到其他机型上。Europa LSA 现已在美国推出整机。发动机选项： Rotax 912、912S、914



EUROPA AIRCRAFT (2004) LTD 30 Dove Way, Kirkby Mills Industrial Estate • Kirkbymoorside, York YO62 6QR • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1751 / 431773, Fax : +44 (0) 1751 / 432667

enquiries@europa-aircraft.com • www.europa-aircraft.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
377	621	9.44	8.28	70	Rotax 912ULS / 114	100/115	2	307	250	87	5.1	9	CNSK-PFA	-	£ 27 000	-

EVANS AIRCRAFT

VP-1 VOLKSPLANE

毫无疑问，这是最简单的图纸自制飞机之一。用船用胶合板制作可将成本降到最低，通常由大众汽车发动机提供动力，但最好选择功率大一些的发动机，因为它的外形并不是世界上流线的！不过，可以对机身进行改装，以提高美观度。目前已售出 6000 多套图纸。多种版本可供选择：开放式、封闭式、战斗机外观、印地赛车式样....



EVANS AIRCRAFT Box 231762 • Encinitas CA 92023 • USA • Phone : +1 (760) 933-8267

EvansAircraftCo@gmail.com • www.evansair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
199	294	9.2	7.31	30	VW	50	1	153	120	72	3	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 59

EVOLUTION AIRCRAFT

EVOP-350



年年中，Lancair 正式推出 Evolution 活塞机型。2017 年，前兰开斯特公司更名为 "进化" 飞机公司，仅保留进化系列飞机。此后不久，进化活塞型更名为 EVOP-350。活塞版的前 «进化 «失去了涡轮动力，采用了重新设计（更大）的发动机整流罩和莱康明（Lycoming）双涡轮增压喷油 iE2 6 缸发动机。新型 EVOP-350 飞机的价格几乎是涡轮版的一半，燃料消耗也是涡轮版的一半左右。EVOP 套件的起价为 41 万美元，但制造完成并可飞行后，价格会上涨到约 87.5 万美元。活塞动力版与涡轮版的套件相同（机身）。 发动机为莱康明 iE2，350 马力。整条生产线目前由捷克共和国的 JMB 飞机公司组装。

EVOLUTION AIRCRAFT 250 SE Timber Avenue • Redmond OR 97756 • Oregon • USA • Phone : +1 541 923-2233

sales@evolutionaircraft.com • http://www.evolutionaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1202	2063	-	11,27	650	Lycoming YTEO-540	350	4	-	425	112	-	-	-	-	$ 410 000	-

EVOLUTION AIRCRAFT

EVOT-750



于 2017 年更名为 Evolution Aircraft。该机从一开始就是在计算机上设计的。新的正式名称已改为 EVOT -850/-750/-550，均取决于所使用的普惠动力装置的输出功率。 结构采用碳纤维，窗户的设计与最新的 Rutan飞机类似。在座舱增压的情况下，它能以 500 公里/小时的速度载着四名乘客及其行李飞行 2000 公里！飞机配备了 BRS、安全气囊和减震座椅。根据设计， 进化 号可在 1500 小时内由机主自行组装完成，在俄勒冈州雷德蒙德的工厂进行两周的预组装后，大约 7 个月即可投入飞行。 快速套件不含涡轮机和仪表；预计一架完整飞机的总成本约为 100 万美元！Evolution Turbine 于 2008 年实现首飞。

EVOLUTION AIRCRAFT 250 SE Timber Avenue • Redmond OR 97756 • Oregon • USA • Phone : +1 541 923-2233

sales@evolutionaircraft.com • http://www.evolutionaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1202	2063	-	11.28	460	Pratt & Whitney PT-6	750	4	625	555	98	20	147	-	-	$ 495 000	-

EXCALIBUR

EXCALIBUR 2



是一款串列双座的推进式飞机，与挑战者一样采用铆接铝结构。覆盖物是喷漆热缩达克龙。它从 1993 年开始在市场上销售。在此列出的是配备 Rotax 503 发动机的型号，也可以使用 Rotax 582 发动机（增加3044 美元）、HKS 700E 发动机或 Hirth 3202 发动机。

EXCALIBUR AIRCRAFT 6439 Tractor Road • Sebring FL 33872 • USA • Phone : +1 863 / 385 9486, Fax : +1 941 / 385 9486

tomkarr@comcast.net • www.excaliburaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
204	453	17,18	9,63	38	Rotax	65	2	166	160	64	3.5	9	-	$ 35 750	$ 29 650	-

FFP

AVENGER



这款名为Avenger飞机采用下单翼木质结构、单座布局设计，这会让人回想起Minimax飞机，且此款飞机适用于那些想花费适中的钱组装一款超轻型飞机的人群，但它还足以容纳身宽体胖的飞行员。比较流行的是选装改装大众汽车发动机，该公司还提供自行研发的改装大众汽车发动机，命名为Avenger V，也可选装其他系列发动机，包括Rotax227, 447, 503和Hirth F33。出售的套材不包括发动机，且组装飞机时间大约为300小时。

FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718

ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	271	11.29	8.22	19	Rotax 503	50	1	-	130	55	4.5	12	US Part 103. PFA	-	$ 5 999	$ 300

FFP

CELEBRITY



本双翼机使用涤纶蒙皮木质结构，这里展示的样机是使用Continental 65马力（或更大）发动机的串列双座飞机。想要选用更轻型发动机（如Rotax 582）的，可选择Classic款。额外支付3500美元可选钢管焊接机身。

FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718

ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	557	16.32	6.70	50	-	65-125	2	155	144	62	4.5	-	-	-	$ 15 500	€ 400

FFP

DAKOTA HAWK

此款上单翼并列双座机型使用木质结构和后三点起落架，很有经典Piper Cub的风范。标配双杆操控，机翼可向后折叠以适应小机库，这项操作只需15分钟。Dakota Hawk设计使用四冲程发动机，可使用65马力或85马力的Continental,O-200 Continental, Rotax 912, Rotax 912S,或6缸Jabiru 3300.此处的价格包括除发动机外的完整机体套材。



FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	520	11.9	8.7	37.8	Rotax 912	80	2	160	145	60	4	-	-	-	$ 16 800	$ 400

FFP

R-80 TIGER MOTH

这款R-80虎蛾飞机是80%尺寸仿制De Havilland DH82a原型机，在二战之前，英国空军将此款飞机用于飞行训练。就像所有的Fisher飞机那样，R-80飞机采用木质结构、布质蒙皮，且有多种不同的构型，主要取决于你自己想承担多少工作量（此处的价格仅为不带发动机的机身套材）。简易明了的飞机设计同时适用于组装飞机的初学者和经验丰富的人员。可供选装的发动机种类繁多，包括:Rotax 618和912、Subaru和Suzuki发动机。



FISHER FLYING PRODUCTS 71 Marycroft Ave, Unit #24 • Vaughan L4L 5Y6 • Ontario • CANADA • Phone : +1 905 / 856 7050, Fax : +1 416 / 352 5718
ffp@fisherflying.com • www.fisherflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
375	520	15.80	7.0	45	Lom M 132	120	2	-	145	56	5	16	-	-	$ 14 999	$ 400

FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD

F4 M540 ALDO

该机是2016年新列入的机型，全金属串列双座，在保加利亚制造，最大使用过载正负6G，加上采用了大功率发动机，厂商宣传该机可作为特技教练机用途。发动机：Lycoming AEIO-540L1B5D 300马力。



FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD Stopanski Dvor. • Sadovo 4122 • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 665 263
info@flicons.com • www.flicons.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	850	13	9	90	Lycoming AEIO-540	300	2	400	310	115	16	50	-	-	€ 35 000	-

FLITZER

Z-21 FLITZER

这款单座双翼飞机由木质材料和涤纶织物制造，且有很好的特技性能。该款飞机的设计灵感来自德国上世纪20年代的小型双翼飞机，不仅对于英国飞行员乃至全世界飞行员来说似乎都有点怀旧的感觉。还有很多不同的版本可供选择，另有使用更大型发动机，甚至是星型发动机的型号在研；布局方面也可以有很多不同选择，包括装有四个副翼型的、Gobin轻型、远航程型和并排双座型。使用50-80马力的改装大众汽车发动机。



FLITZER SPORTPLANES 45A Tramway, Hirwaun • near Aberdare CF44 9PA • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1685 / 814319
flitzer@btopenworld.com • www.flitzerbiplane.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
218	341	9	5.5	38.6	VW	65	1	150	137	67	3.6	10.5	PFA	-	-	£ 160

FLYLIGHT AIRSPORTS

SKYRANGER SWIFT MK2

尽管采用了简单的管式-纤维材料结构，也不能阻挡这款Sky Ranger以其优异的性能在竞争中立于不败，畅销世界。其中最重要的原因就是：它的管式结构中采用的全部为直管，这点大有利于机身搭建和维修。该版本Vfun已获得英国和德国的认证，Swfit MK2是最新改型，主要改进包括重新设计的垂直安定面，前舱门支架，风挡，发动机整流罩，仪表盘等，并进行了整机减重优化，比原版机型有更好的飞行性能，另有用户可自选的漂浮式起落架以及雪橇式起落架。发动机可选：Rotax 582, 912, 912S, Jabiru 2200, HKS 700E 以及VW发动机。



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	472.5	14.1	9.50	50	Rotax 912	80	2	165	140	65	4	13	BCAR S	-	£ 23 013	-

FLYLIGHT AIRSPORTS

SWIFT III

正式推出新一代 Swift。自然， Nynja 在 UL 管材和织物方面的出色表现仍在继续。现在，它只需做一些很小的改动，就能与 525 公斤的要求兼容。Swift III是没有在尾部包裹复合材料的简易版。它已经在英国和西班牙等许多国家取得了巨大成功。但在法国，它仍然很低调。随着 Swift III 版本的到来，这种情况可能会发生改变！该产品的经销商 Flylight 刚刚完成了 100 小时的飞行，看起来非常满意。该型号计划用于 525 千克和 600 千克的级别，将以套件形式在全球许多市场上销售。价格自然比 Nynja 低，结构也更加简单。机身套件的起价为 14700 欧元（不含税），配有 Dacronet 蒙皮，525公斤起飞全重。



FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	-	8,9	-	-	-	-	-	600	-	-	-	-		-	-	-

FRY AIRCRAFT

ESPRIT VFII

是一款由瑞士Valentino Fry公司制造的复合材料飞机。机翼和水平尾翼为Rutan式设计，而单向翼梁为碳纤维。制造商声称其飞行品质优异。最新款动力更强，外观更漂亮，使用140马力的四缸直列倒置涡轮增压Lom Praha发动机。该机图纸以CD数码形式销售，该设计师目前正在研制使用改装汽车发动机的型号。发动机：LOM M-332 (170HP), Continetal O-200(100HP)



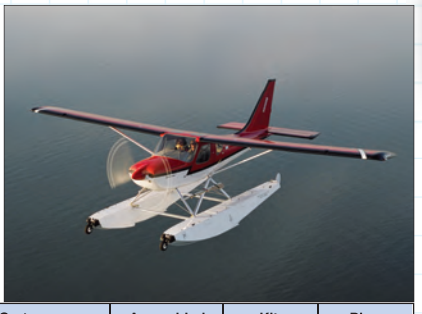
FRY AIRCRAFT DESIGN Postfach 256 • 8832 Wilen Wollerau • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)79 669 39 18
info@fryaircraftdesign.com • www.fryaircraftdesign.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
358	490	6.07	6.09	65	Continental O-200	100	1	389	343	100	9	-	-	-	-	€ 620

GLASAIR AVIATION

NEW SPORTSMAN 2+2

这是双座Glastar的一个2+2座版本，两款飞机在其他方面都非常相似。它的复合材料机身有中部的钢制主框架和铆合的金属机翼，而在内部，座椅就像运动型汽车一样。照片展示的是一个水上型，但更常规的是传统的后三点式起落架式，配有大尺寸越野机轮，可应付最糟糕的地面。同时也有前三点式起落架版本。在2012年airventure航展上，在该机上研制的PD-2飞行汽车改型首次亮相。可选发动机：莱康明 180/210马力各个型号, DeltalHawk，大陆CD-150



GLASAIR AVIATION USA, LLC 18530 59th Drive NE • Arlington WA 98223 • USA • Phone : +1 360 / 435 8533, Fax : +1 360 / 435 9525
info@glasairaviation.com • www.glasairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
607	1035	12	10,7	189	Lycoming	180	4	277	260	77	5	-	-	-	$ 50 502	-

GREEN SKY ADVENTURES

MICRO MONG

这是一款比例缩小版的竞速双翼机，采用框架机身，蒙布的铆接机翼，机身套材1100美元起，采用HKS发动机的套材售价2万4千美元。



GREEN SKY ADVENTURES, INC Hawthorne FL 32640 • USA • Phone : +1 352 / 475 5625, Fax : +1 501 / 643 1087
jerry@greenskyadventures.com • www.greenskyadventures.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
181	272	10.2	6	45.4	Rotax 503	52	1	180	130	56	5.1	-	-	-	$ 10 980	$ 125

GWEDUCK AIRCRAFT

GWEDUCK

是一种实验性的双发、船身水陆两栖飞机，采用复合材料结构，让人联想到格鲁曼式飞机。飞机研发始于 20 世纪 90 年代初，重点关注飞机性能、操控性以及制造技术等一系列问题。 自 2003 年以来，该项目一直由一组建造者进行稳步开发。全复合材料机身考虑了自 20 世纪 50 年代以来积累的所有技术，并将其与现代空气动力学相结合。截至目前第一架原型机已飞行超过 120 小时。油箱容量：225+150 升。



GWEDUCK 350 Airport Way • Renton WA 98055 • USA •
info@gweduck.com • gweduck.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1905	2721	27.43	14.60	760	Lycoming IO 540M	2 x 300	6	-	220	-	-	-	-	-	-	-

HB FLUGTECHNIK

HB 207 ALFA

这款现代化的金属双座带可收放式起落架的飞机拥有一系列模塑复合材料部件。最初发动机由一款保时捷气冷发动机改装，并配有其原冷却系统。五叶螺旋桨转速低于1500rpm且极安静（57分贝）。也可选用Rotax 912S和 914发动机。



HB FLUGTECHNIK GMBH Kiebach 2a • A-4491 Hofkirchen • AUSTRIA • Phone : +43 (0)7225 - 20580, Fax : +43 (0)7225 - 7332
info@hb-flugtechnik.at • www.hb-flugtechnik.at

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	700	9.5	9	100	VW-HB-2400	110	2	309	245	84	5	16	JAR-VLA	-	€ 22 000	-

HORTEN AIRCRAFT GMBH

HX-2

在2019年德国AERO航展上，Horten HX-2现代飞翼首发，引起观众巨大热情。Horten品牌已经注册，该公司为德国Lift Air公司和Lindig集团子公司，首席执行官Bernhard Mattlener领导的团队。可收放起落架，采用Rotax 912iS发动机，已于2019年初开始试飞。这款复合材料飞机的性能数据令人印象深刻：最大速度145节（270公里每小时），时速速度47节（85公里每小时），航程超过1850英里（3000公里）。该机将提供不同的型号和版本：自制套材、整机，符合UL / LSA航规，还有无人机改装型号，还计划了电动/混合动力型号



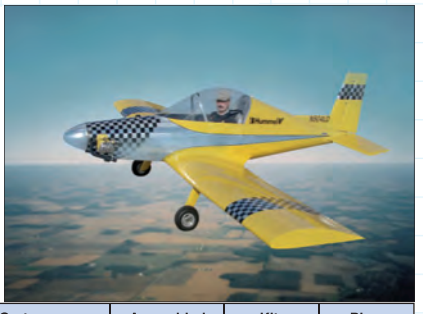
HORTEN AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 2, • D-99820 Hörselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)3691 69290 , Fax : +49 (0)6439 9029829
info@horten-aircraft.com • www.horten-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	10,0	2x120	Rotax 912iS	100	2	268	250	87	-	-	-	-	-	-

HUMMEL AVIATION

HUMMELBIRD

该机为全金属，符合轻型运动飞机（LSA）标准。机身隔框安装在简单的木质框架上，隔框边缘有铆钉孔，机身蒙皮就铆接在隔框上。这样的金属工艺最简单，制造最快捷，也很经济。最快的一架该机用了3个月制造完成。该机设计结实，使用过载6个G（如采用Witman翼梢，则降为5个G）。



HUMMEL AVIATION 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Phone : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522
info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
136	240	5.3	5.5	23	1/2 VW	37	1	230	180	6	3	7.2	-	-	-	$ 250

HUMMEL AVIATION

ULTRACRUISER

是 1998 年设计的第一款全金属超轻型飞机。2000 年首飞。2001 年首次销售。UltraCruiser 既适合初次制作者，也适合初次飞行者，它易于制作，更易于飞行。该套件包括预先钻孔的激光切割部件。所有部件均采用预弯或焊接成型。该套件非常完整。除发动机、螺旋桨、旋翼和仪表外，所有部件都包括在内。UltraCruiser 是一款符合 103 部标准的全金属超轻型飞机，是 Hummel Bird 的超轻型发展产品。这架全金属低翼飞机完全由预制和铆接的杜拉尔板材制成。发动机为半台大众水平对置发动机，功率为 37 马力，足以安全舒适地飞行至 125 公里/小时。Hummel 还提供 Ultra Cruiser Plus，它的机舱更大。它配备了功率更大的 60 马力　全　大众发动机，还拥有可拆卸的机翼。



HUMMEL AVIATION 16288 County Road D • Bryan 43506 • Ohio • USA • Phone : +1 419 / 636 6700, Fax : +1 419 636 4522
info@flyhummel.com • www.flyhummel.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
115	260	9,3	6,8	19	1/2 VW	37	1	155	125	45	5	-	-	-	-	$ 260

INDY AIRCRAFT

T-BIRD II

这款T-Bird II飞机所采用的管状纤维材料设计也许有些历史了，但仍然颇受欢迎。该机型的双座版已经售出超过2000架。一旦发生事故，它坚硬的多管材笼式结构能够为机组人员提供很好的保护。有些版本采用后三点式起落架布局、Rotax 912发动机以及第三个座椅，为货物存放腾出空间。这款飞机出售时不包含发动机。



INDY AIRCRAFT LTD. 601 - 17th Street SE • Independence IA 50644 • USA • Phone : +1 319 / 334 2473, Fax : +1 319 / 334 5775
sales@aircraftsupermarket.com • indyaircraftltd.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
186	454	17,65	9,45	38	Rotax 582	65	2	137	110	51	4	-	-	-	-	-

ION AIRCRAFT

ION 100/120

这是一款不寻常的双尾撑串列双座设计，机翼采用铝合金粘合而成，其他部分均为复合材料。Ion 100 是一款从头开始设计的套件飞机，符合轻型运动飞机（LSA）标准。Ion 105 是 100 的非 LSA 变体，具有更好的巡航性能。 105 型号适用于美国实验类飞机。继套件型号之后，Ion 表示将开始销售 Ion 120，这是根据 LSA 规则销售的 Ion 100 的全成品工厂制造型号。 Ion 120 将是一架　交钥匙　的完整飞机--只需坐进飞机就能飞走。Ion 的后座升高，可获得最佳视野。固定起落架和长机翼使其符合 LSA 标准，而短机翼和可收放起落架则使其成为实验类飞机（ion 100 和 105）。机翼都是可拆卸的，以便存放或拖曳。



VULCAN AEROFORGE ION AIRCRAFT 1158 Park Avenue • Saint Paul MN 55115 • USA • Phone : +1 651/ 653-0060

info@ionaircraft.com • www.ionaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	600	-	9,91	-	Rotax	100	2	244	210	-	-	-	-	-	-	-

JABIRU AIRCRAFT

JABIRU J-430

通过稍拉长其双座机身，安装一台120马力的6缸Jabiru3300，使用强化的轻型机翼，Jabiru制作了四座型J-400，其在空中感觉与它的小兄弟非常像（见轻型飞机部分）。该机型有四个变型：此处的j-450主要针对美国，那里同样能买到获S-LSA批准的少两个座位但多很大装载区域的J-250。同时还有在英国获批的J-430，拥有增大的翼展和展弦比；它同样也可以为双座型，称作J-230。套件不包括发动机。



JABIRU AIRCRAFT PTY PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 4155 1778, Fax : +61 (0)7 / 4155 2669

info@jabiru.net.au • www.jabiru.net.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	560	11.14	9.14	135	Jabiru 3300	120	4	240	215	70	5	20	CAA Aust.-CNSK	-	$ 69 450	-

JPM

JPM 01 MEDOC

让-皮埃尔 · 玛丽 (Jean-Pierre Marie) 建造的第一架飞机，自 1987 年以来一直在发展。建造非常简单和经济，使用木材和蒙布结构，有开缝襟翼以降低失速速度。 发动机：大众车改发动机、Jabiru、Rotax。



JPM - JEAN-PIERRE MARIE 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71

http://jpm.lamaiziere.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
290	500	9.30	7.60	60	Limbach	80	2	210	175	80	4	15	CNRA	-	-	€ 250

JPM

JPM 03 LOIRET

这是从单座型发展而来的两座型，符合欧洲超轻机或自制飞机的法规要求，结构的轻量化使其比以前的型号性能更高。使用Jabiru 80 马力发动机。



JPM - JEAN-PIERRE MARIE 11 Square de Champagne • 76240 Mesnil-Esnard • FRANCE • Phone : +33 (0)2 32 86 09 71

http://jpm.lamaiziere.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	8,5	7,72	60	Jabiru	80	2	224	198	65	5	15	-	-	-	€ 450

JUST AIRCRAFT

SUPERSTOL/XL/TITAN

于 2012 年底推出了 SuperSTOL 飞机。SuperSTOL 是久经考验的 Highlander 飞机的 STOL 版本，配备了全金属机翼和大型 Tundra 轮胎。机翼采用空气动力学设计，在提高巡航速度的同时增强了低速飞行能力。它采用了自展开前缘板条和大跨度襟翼，以提高飞机的失速范围。新起落架系统配备了长行程液压支柱。 2015 年推出了 70 厘米加长型，称为 XL，可安装更重的发动机。SuperSTOL XL 可配备重达 150 公斤的发动机。2016 年，推出了 180 马力的 Titan 版本。动力装置选项： Rotax 912S、914、UL-Power 520、Lycoming O-320、Titan。



JUST AIRCRAFT 170 Duck Pond Road • Walhalla SC 29691 • South Carolina • USA • Phone : +1 864/ 718 0320, Fax : +1 864 / 718-0324

contact@justaircraft.com • www.justaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
334	598,7	13,65	8,5	70	Rotax 912 S	100-180	2	-	170	-	4,5	-	-	-	$ 41 700	-

KITFOX AIRCRAFT

KITFOX CLASSIC IV

年来，Kitfox 已制造了近 5000 架，该机是经典设计，经典四代仅为特别订单制造，主要面向欧洲市场。该飞机采用 4130 铬钼管结构，有折叠式机翼、多种发动机、整流罩和起落架可供选择。小型 Kitfox 的一个容易识别点是模仿星型发动机的圆形整流罩。



KITFOX AIRCRAFT LLC 123 Airport Way, PO Box 997 • Homedale ID 83628 • USA • Phone : +1 208 / 337 5111

info@kitfoxaircraft.com • www.kitfoxaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	291	9.40	7.67	19	-	52	2	200	130	58	3.5	14	-	-	-	-

KOLB AIRCRAFT COMPANY

FIREFLY

萤火虫（Firefly）是高比公司的第一款机型，设计于 1995 年，至今已在全球售出 500 多架。萤火虫是一款符合美国超轻型飞机规定的简单管材和布料飞机，具有标志性的快速折翼功能。由于取消了单座管制，该机型现在在欧洲也有了市场--例如，它已在英国销售了数年。套件价格不包括发动机。



KOLB AIRCRAFT COMPANY 590 Hal Rogers Drive • London KY 40744 • KY • USA • Phone : +1 606 / 862 9692, Fax : +1 606 / 862 9622

customersupport@kolbaircraft.com • www.kolbaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
113	227,7	13	8.4	19	Rotax 447	40	1	128	101	55	5	10	US Part 103. PFA	-	$ 12 000	-

LAMBERT AIRCRAFT

MISSION M108

这家来自比利时的飞机制造商Lambert公司始建于1996年，专门从事全复合材料结构机身轻型机的设计、结构制图以及生产工作。这款Mission M108采用并列双座上单翼设计。它用有前三点式和后三点式起落架两种版本，只提供套材（工厂可提供辅助组装服务），发动机采用Rotax 912iS。数字化航电仪表是该机标配。



LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29

info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
260	600	11.80	9.32	78	Rotax 912iS	100	2	195	160	72	6	10-12	ULM	-	-	-

LAMBERT AIRCRAFT

MISSION M212

该机使用全玻璃纤维结构并且在翼梁端使用碳纤维强化，该机现在可以使用倒置V型四缸两冲的DeltaHawk柴油发动机，也可使用莱康明 O-360/XP-360发动机。



LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING BVBA Hangar 59, Wevelgem Airfield • 8560 Wevelgem • BELGIUM • Phone : +32 (0)56 43 16 26, Fax : +32 (0)56 43 16 29

info@lambert-aircraft.com • www.lambert-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
715	100	12	9.8	160	Lycoming O-360	180-200	4	270	253	90	5.1	32	CNRA-PFA	-	-	-

LANCAIR INTERNATIONAL LLC

LEGACY

自 2017 年 4 月起，兰开尔（活塞）系列飞机（不包括 "进化" 型号）有了新的所有者，但保留了兰开尔的名称。新东家将生产基地从俄勒冈州迁至德克萨斯州。Legacy 是一种并排双座飞机，由真空模塑复合材料夹层制成。最近的型号拥有更宽的驾驶舱。照片和数据对应的是带可收放式起落架的顶级型号，但也可以选择固定起落架，即 FG，以及更适中的发动机，最小功率为200 马力。



LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Phone : +1 866-526-2247

info@lancair.com • www.lancair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	997	7.6	7.8	246	Lycoming IO 550	310	2	465	444	104	11	51	FAA-PFA	-	$ 71 500	-

LANCAIR INTERNATIONAL LLC

MAKO

是传奇复合材料飞机制造商 Lancair 在 2017 年 EAA AirVenture 上推出的一款时尚四座飞机。空气动力学的改进有助于最大限度地利用每加仑燃油和整流罩下的每一马力，同时又不影响 Mako 的操控特性。这款全复合材料飞机的特别之处在于可选配自动收起的前轮（+18,000 美元），与固定起落架相比，巡航速度提高了 10–12 节。 这是一种可替代西锐和塞斯纳 TTx 的自制飞机，但成本却很低。最终性能取决于动力--机身可容纳多种大陆或莱康明发动机，普通或涡轮增压发动机。发动机：大陆 IO-550-N、大陆 TSIO-550、莱康明 IO-540、莱康明 TIO-540。



LANCAIR INTERNATIONAL LLC 122 Howard Langford Dr • Uvalde TX 78801 • Texas • USA • Phone : +1 866-526-2247

info@lancair.com • www.lancair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
997	1610	13	11,15	412	Lycoming 540	310	4	-	370	112	-	-	-	-	$ 127 000	-

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

ISAAC FURY

是John Isaac最流行的机型设计，它由早期的Currie Wot 双翼机改进而来，而且与经典的1930年代Hwaker Fury双翼战斗机特别相似。这是一款特技飞机，良好的操控性能让它更具魅力。Currie Wot和Fury都是全木质构造，图纸可从LAA处购买。



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
382	453	11,5	6,4	45	Cont. O-200/CAM-100	100	1	185	160	61	8.1	19	PFA	-	-	£ 85

LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION

LUTON MINOR

在英国，目前大约有30架这种复制二战前伞式上单翼后三点式飞机在飞。虽然性能上不能与现代设计生产的飞机相比，但是它给飞行员体验早期飞行的乐趣和回归纯粹飞行的感觉。拥有一架操纵如此简单、结构结实的飞机也是一件趣事。飞这飞机当然必须戴白色围巾啦。



LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION LTD Turweston Aerodrome, nr Brackley • Northants NN13 5YD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1280 / 846786, Fax : +44 (0)1280 / 846780
office@laa.uk.com • www.laa.uk.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
177	340	11.6	7.6	29.5	VW 1600	45	1	120	113	45	1.78	13.6	PFA	-	-	£ 85

LOCKWOOD AVIATION AIRCAM

AIR CAM

是一种双发双座飞机，由管材和织物制成，从飞行员座位上可以看到壮观的景色。它最初是为《国家地理》杂志的摄影工作而设计的，现在有许多其他专业和私人用户。只使用四冲程 Rotax 发动机及其衍生产品。所示价格为包含两台发动机的套件价格。2015 年，推出了双座带顶篷的封闭式驾驶舱和新型浮筒，2019 年又推出了三座布局。发动机选项： Rotax 912ULS、912iS、914UL 和 912 带大尺寸活塞套件。



LOCKWOOD AVIATION, INC 1 Lockwood Lane, Sebring Regional Airport • Sebring FL 33870 • USA • Phone : +1 863 / 655 4242, Fax : +1 863 / 655 6225
info@aircam.com • www.aircam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
399	680	19.2	11	105	2 x Rotax 912S	2 x 100	2-3	177	160	61	7,5	-	US Exp.	-	$ 64 995	-

LOUIS PENA

BILOUIS

该机设计师路易斯 · 佩纳 (Louis Pena) 是前法国特技飞行冠军和穆德里飞机的试飞员。该机为木质，容易制造，是串列双座特技机型，源自Capena，正常飞行时总重量可提升至 840 公斤。



LOUIS PENA 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@orange.fr • http://avions-louispena.webnode.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	750	10	8	130	Lycoming	180-200	2	370	260	90	12	35	CNRA	-	-	€ 750

LOUIS PENA

CAPENA

这架飞机的设计师路易斯·佩纳 (Louis Pena) 是前法国特技飞行冠军和试飞员。该机坚固而轻巧，重量/功率比使其能够达到令人吃惊的爬升率。 该机适合经常练习特技飞行并能够驾驶先进机型的飞行员。



LOUIS PENA 6 impasse du Grand Piton • 40100 Dax • FRANCE • Phone : +33 (0)5 58 90 00 71

lpena@orange.fr • http://avions-louispena.webnode.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
440	580	7.65	6.8	40+45	Lycoming AEIO-360	160-200	1	325	280	85	15	35	CNRA	-	-	€ 760

MICHAEL PLATZER

KIEBITZ B

虽然这款飞机仅以图纸形式出售，但Kiebitz飞机是在德国超轻型飞机类里最流行的双翼飞机之一。Kiebitz(田鸟 ）采用钢管结构的机身，管状结构和布制蒙皮的机翼。可以选装100马力的发动机，还有一种选择是一台Platzer公司自己改装尼桑汽车的发动机。此外还可以选装Rotax、Sauer和Werner发动机。



MICHAEL PLATZER Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY • Phone : +49 (0)5665 / 2820, Fax : +49 (0)5665 / 2820

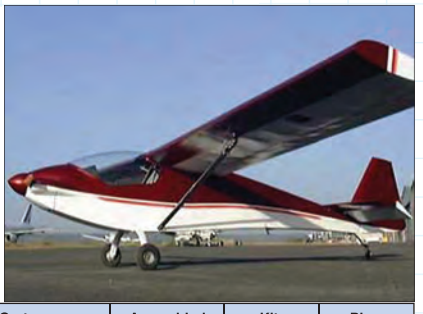
www.kiebitzflieger.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	330	18.3	7.6	50	Nissan 12 P	50	2	140	125	45	3	9.5	VZ	-	-	€ 650

MICHEL BARRY

MINI BULLE MB 02-2

的外观并不符合每个人的口味，所以这里有一个更优雅的演变。 加长的驾驶舱、更美观的座舱罩和一些非常有效的发动机整流罩使它看起来与原版大不相同。 然而，它仍然使用传统的木材和织物结构。新的更长的起落架更漂亮，给飞机更好的螺旋桨离地间隙。 发动机选项：JPX 505、Hirth F23。



MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Phone : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
130	220	10	9	20	Hirth F 23	18	1	140	125	60	1.7	6	US Part 103. PFA	-	-	€ 230

MICHEL BARRY

SOURICETTE MB 02

由 Michel Barry 设计的这个著名木制单座飞机可以被视为超轻型或动力滑翔机，这也是它如此成功的原因之一。 已售出 200 多套制造图纸，目前约有 60 架飞机在法国飞行。 建造简单，唯一的缺点是驾驶舱有点小。 此处的性能数据是配备 JPX 425 发动机。 发动机选项：JPX 425、505 或同等发动机。



MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Phone : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
120	230	10	9	20	JPX 425	18	1	150	105	55	1.5	5	US Part 103. PFA	-	-	€ 150

MICHEL BARRY

SOURIS BULLE MB 04

源自 Souricette，是一款串列双座上单翼后三点机型，专为巡航和滑翔而设计。 由传统的木材和织物制成。 滑翔比为 18:1。 不过，后座乘员的能见度非常有限。 发动机选项：JPX 4T 60、Jabiru 2200。



MICHEL BARRY 15 impasse Jean Moulin • 87800 Nexon • FRANCE • Phone : +33 0)6 66 17 67 32

michel.barry@orange.fr • www.air-souris-set.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	450	15	11.25	50	JPX 4T	60	2	190	140	60	4	10	-	-	-	€ 380

MIKE WHITTAKER

MW6 SORCERER

是Mike Whittaker设计的第一款双座轻型飞机，也是他迄今以来最受欢迎的作品，已售出200份图纸。这是一款舒适的双座机，与MW5 Sorcerer的概念和技术都相同。原串列双座版称作MW6T Merlin，并排双座版取名MW6S Fatboy。 尽管性能不能与最新的热门机型相比，但各版本均非常结实和安全。本机已通过LAA认证。



MIKE WHITTAKER Appletree Cottage, Churchfield Road, Clayton • Yorks DN5 7BZ • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1977 / 643508
mikw@btinternet.com • www.mwclub.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	390	15.24	9.98	-	Rotax 503	50	2	148	102	56	2.5	-	PFA	-	-	£ 70

MINI IMP

MINI IMP

这款命名为Mini-IMP飞机是在上世纪70年代研制，这款流线型飞机的设计激发了众多设计的灵感。目前，这款铝质铆接而成的飞机又开始以图纸的形式出售。



MINI IMP AIRCRAFT COMPANY PO Box 2011 • Weatherford TX 76086 • USA • Phone : +1 817 689 3778

info@mini-imp.com • www.mini-imp.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	365	-	7.46	45	VW 1835	60-100	1	281	240	69	6-8	12	US Exp.	-	-	€ 2 250

MSW

VOTEC 322

瑞士公司 MSW Design 为其他制造商制造零件，并提供飞机维修服务。 该公司由 Max Vogelsang 于 1991 年创立。Max Vogelsang 设计第一架也是最受欢迎的飞机名为 VOTEC 322，是一架两座飞特技机，其最初目的是用于训练。 它配备了莱康明 IO-540 或 580，功率250-350 马力，使用过载+/- 10G。其他 MSW飞机都源自 Votec 322。



MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
600	-	10.5	7.3	108	Lycoming IO-540	330	2	407	-	1001	-	-	-	-	-	-

MSW

VOTEC EVOLARIS

这架瑞士电动特技飞机在 2017 年德国AERO通航展期间首次亮相。 钢管机体和可拆卸的机翼都覆盖有碳纤维覆盖层。 插入式两段机翼可以快速拆卸，以便在专门设计的运输拖车中运输。 电池可提供 20 分钟的续航以及 5 分钟的储备。 300马力电机由 evolaris 公司与瑞士伯尔尼/比尔大学联合研制。



MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	650	7,58	6,27	-	evo200	300	1	-	-	104	-	-	-	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

ELITE

是后三点式起落架飞机Rebel的衍生版，针对喜欢前三点式起落架的飞行员。它使用全金属结构，180马力以内的莱康明发动机都能装配，如果需要发动机可随套材一起供应。该机在加拿大被广泛用作浮筒式水上飞机。制造时间预估1500小时，与Rebel相同。



MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
444	800	14	9.2	79	Lycoming	115 - 180	3	235	209	69	6	32	TC-FAA	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

MAVERICK

这款Maverick是Rebel飞机的缩小版，后者在本名录的套材机型部分有详述。 它的机身全部采用铝合金板制作，机翼的后缘采用蒙布，以减轻重量。自2009年起，该机型的整机版本也推出市场，配备全金属机翼。本名录所列的配置是Jabiru发动机，另有60马力HKS700发动机可用。虽然该公司仍在经营，但是现在它主要专注生产，而将销售外包给Patterson AeroSales公司（电话+1 905 / 457 5238）。发动机：53-65马力范围



MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
212.5	450	13.70	9	41	Jabiru 2200	80	2	176	136	52	4.5	9	PFA	-	€ 13 685	-

MURPHY AIRCRAFT

REBEL/SPORT

这款多功能的双座或三座机型采用铆接铝板制造，具有非常好的操控性，至少需要100发动机才能充分发挥性能。 最初的Rebel设计是一款令人愉悦的轻型运动飞机，远在LSA类别推出之前。Rebel Sport是满足LSA要求的实验类套材自制飞机的理想选择。 Rebel Sport是一款有趣的双座短距起降STOL飞机，可以采用浮筒和滑橇起落架，采用全金属结构，预成型和预冲孔部件使得结构简单直接，无需夹具。 套件价格仅适用于机身。 发动机、仪表和内装不包括在内。 发动机：Lycoming-320/325，Rotax 912



MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	750	13.8	9.14	79	Rotax-Lycoming	80-160	2	225	193	64	6	18	TC-FAA-CNSK-PFA	-	-	-

MURPHY AIRCRAFT

RENEGADE SPIRIT

这款造型复古的双翼飞机的市场反应良好。早在1995年，其生产厂商就完成交付了它的第500架套材订单。该机型机身结构由纤维材料覆盖的管材以及铆接铝合金板制成。它可以使用动力较小的发动机如Rotax 582，但是更大功率的发动机如912也同样适用。该机型还以快速组装套材形式出售。



MURPHY AIRCRAFT MFG LTD Unit 1, 8155 Aitken Road • Chilliwack V2R 4H5 • British Columbia • CANADA • Phone : +1 604 / 792 5855, Fax : +1 604 / 792 7006
Kits@PattersonAeroSales.com • www.pattersonaerosales.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	400	15.8	6.50	60	Rotax 912	80	2	192	160	65	6	14	VZ. PFA	-	€ 15 000	€ 600

MUSTANG AERONAUTICS

MUSTANG II

虽然现在飞机设计师都流行使用复材，但还是有许多爱好者喜欢全金属结构设计。这款并排双座版飞机是从Midget和T18机型衍生而来，主要设计用于高速巡航飞行。可以选装折叠式机翼和前三点式起落架。此处展示的是包含已经造好的机翼的Deluxe快装套材价格。发动机：Lycoming O-320/360



MUSTANG AERONAUTICS 1470 Temple City • Troy MI 48084 • USA • Phone : +1 248 / 649 6818, Fax : +1 248 / 649 0098
MustangMail@MustangAero.com • www.mustangaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	726	8.93	7.4	227	Lycoming	140-200	2	354	338	92	8	-	US Exp.	-	$ 149 000	$ 265

NEMESIS

NEMESIS NXT

是基于Nemesis研发的改款，Nemisis至今还保持着同级别的世界纪录。在这款全碳纤维复合材料结构的NXT飞机设计者兼飞行员Jon Sharp手中，2008年在雷诺飞行竞速赛曾达到658.8千米/时（409英里/小时）。在2011年4月，Nemesis公司宣布将该机授权给名为Air-C-Race的德国航模公司生产制造。



NEMESIS AIR RACING 17329 Roper Street #990 • Mojave CA 93501 • USA • Phone : +1 661 / 824 0333, Fax : +1 561 / 760 6232
info@nemesisnxt.com • www.nemesisnxt.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
726	1179	6.50	7.30	340	Lycoming TIO-540NXT	350	2	650	520	145	16	76	-	-	€ 139 500	-

NF-AIRCRAFT

EXPLORER

飞机于2019年在AirVenture首次推出了Explorer，它立即引起了极大的兴趣。它从德国飞往奥什科什。探险者号是一架全新的全复合材料高翼飞机，能够在世界上最偏远的地区how叫多达9人或大件货物。白板设计将STOL飞机的性能（MTOW T / O运行330 m / 1000 ft）与新机翼设计相结合，可确保高巡航速度（287 kmh / 178 mph）.Explorer的设计符合FAR23规定，即使 作为实验性业余房屋建造。探险家可以装备滑雪板和浮子。这家德国制造商仅使用全新的680 HP P&W PT6A涡桨发动机和工厂制造协助来提供套件。套件完成时间为1500小时。



NF-AIRCRAFT GMBH Norderheverkoog West 8 • 25836 Osterhever • GERMANY • Phone : +49 15158965825, Fax : +49 4865 9019588
sales@nf-aircraft.com • www.nf-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1500	2900		13,56	2x410	P&W PT6A	680	9	305	287	89	10	159	FAA Exp. PFA	-	€ 850 000	-

NV AERO

KR-2S

是最早出现的美国复合材料套材飞机之一，正因不断使用新技术才使得此款飞机不落伍。它是从单座版KR1（至今还以60美元价格售卖设计图纸）飞机研发而来，双座版KR2（设计图纸售价165美元）采用木质材料和用涤纶覆盖挤压成型的泡沫塑料制造而成，机身和机翼使用三明治式的复合材料结构。此外还还可提供后三轮式和前三点式版本的此款飞机。采用延长的机身和使用AS5045层流翼型替代RAF48翼型，可提高飞机的稳定性和性能。所有版本的此款飞机可搭载改装大众汽车系列发动机和Jabiru 2200/3300发动机。此处的价格包含全部机体套材。



NV AEROSPACE, LLC 23052H Alicia Parkway #413 • Mission Viejo CA 92692 • USA • Phone : +1 800 / 515 4811, Fax : +1 888 / 829 3502
info@nvaero.com • www.nvaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
236	445	7.54	7	45	VW	76-100	2	322	290	84	6	15-18	FAA-CNRA-PFA	-	$ 18 500	$ 240

OSPREY

GP-4

这款流线型的名为GP-4高性能双座飞机装有收放式起落架。它是George Pereira的最新设计，这是一款性能卓越的长途飞行用途飞机，飞机总体造价不高，但是组装工作并不简单，光复杂的木质结构就要耗3000-4000小时。可供选装的还有液压收放式起落架。



OSPREY AIRCRAFT 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
562	907	9.7	7.5	204	Lycoming O-360	200	2	408	386	105	12	40	US Exp.	-	-	$ 385

OSPREY

OSPREY 2

美国Osprey 2飞机是一款装配收放式起落架的双座水陆双用飞机。已有超过500架在飞。简单的全木质结构，酷似一款大型模型飞机。位于主起落架外侧的机翼，可被拆除以便于拖拽和存放。目前，在使用中的500架此飞机已经证明Osprey 2是家庭自制飞机中最出色的水陆两用飞机之一，满载情况下在水上的操控性能非常好。三点式起落架可收至机翼和机头处，机翼中段有利在平静的水面上滑行。



OSPREY AIRCRAFT 3741 El Ricon Way • Sacramento CA 95864 • USA • Phone : +1 916 / 483 3004, Fax : +1 916 / 978 9813
GP-4@juno.com • www.ospreyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	712	12	7.92	144	Lycoming O-320	150-160	2	225	209	93	6	30	FAA-CNRA-PFA	-	-	$ 250

PAZMANY

PAZMANY PL-2

这款备受大众推崇、全金属结构并排双座的PL-2A飞机，是优秀设计和材料选用的成功典范。设计师Ladislao Pazmany还撰写多本关于机身、起落架设计以及金属结构设计的书籍。



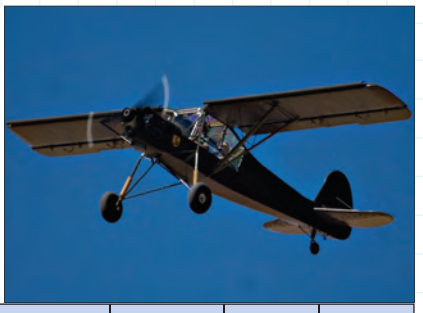
PAZMANY AIRCRAFT PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358
info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
396	641	10.80	8.45	95	Lycoming O-235	108	2	222	190	66	6	-	US Exp.	-	-	$ 425

PAZMANY

PAZMANY PL-9 STORK

这是一款德国著名短距起降机型Fieseler Storch的四分之三比例复制机型，使用焊接钢管机身和机翼，平尾使用铆合铝型材。同Ladislao Pazmany其他的机型一样，该机的制造图纸水平一流。非常建议访问其网站了解更多关于该机和Pazmany先生的历史。



PAZMANY AIRCRAFT PO Box 80051 • San Diego CA 92138 • USA • Phone : +1 619 / 224 7330, Fax : +1 619 / 224 7358

info@pazmany.com • www.pazmany.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
512	788	15.44	10.97	113	Lycoming O 320	150-160	2	185	170	48	7.5	-	US Exp.	-	-	$ 550

PIE AERONEFS SA

UR – 1 DEVIL

年，瑞士飞行员 Marc Umbricht 在瑞士日内瓦湖附近成立了电动飞机公司 Pie Aeronefs SA。他的目标是建立一个电动飞机家族。第一款产品是 UR1 Devil，这是一款完全由碳纤维材料制成的单座电动竞速飞机。电机和电池控制器都是自己设计的。电机功率约为 150 千瓦，相当于 200 马力。因此，400 千克空重的飞机应该有足够的动力和良好的速度，14 千瓦时的电池应该能为比赛提供足够的时间。第一架原型机的机身和机翼在德国 AERO 2023 上首次展出。第二架飞机 UR 2 是一款电动巡航飞机，正在设计，将于 2024 年推出。



PIE AERONEFS SA Rue de la Tannerie 6 • 1315 La Sarraz • SWITZERLAND • Phone : +41 79 179 40 00

info@pieaeronefs.ch • pieaeronefs.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400				14kWh		150				100				-	€ 280 000	-

PIETENPOL

AIR CAMPER

属于美国早期套材系列飞机之一，是由杉木和胶合板制造而成，最初安装一台福特A型汽车发动机，由此可见这是多么古老的设计。这架飞机构造极其简单，组装所需工具极少。此处给的技术参数是参考最初设计的25马力版本的飞机数据，但显而易见搭载现代化发动机会大大提升飞机性能，不管怎么说，对于那些热衷于老式飞机外观的爱好者来说这是一款不错的选择。



PIETENPOL AIRCRAFT COM W10695 566th Ave • Prescott, WI 54021 • USA • Phone : +1 715 293-2195, Fax : +1 651 / 463 8534

Andrew.Pietenpol@gmail.com • https://www.pietenpolaircraftcompany.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
226.8	463	12.5	8.23	27	Ford A	35	2	136	120	64	2.56	-	LAA	-	-	$ 110

PRO-COMPOSITES

VISION

为数不多的图纸制造的双座复合材料飞机之一，这款Vision机型的结构是由泡沫面板或由玻璃纤维和碳纤维层压板覆盖的蜂窝结构制造而成。制造厂提供复材层压板部件。飞机组装耗时较长，但是并不复杂，可供选装的发动机有：100至160马力发动机。该机可以符合轻型运动飞机LSA类别规定



PRO-COMPOSITES INC 113 McHenry Road • Buffalo Grove IL 60089 • USA • Phone : +1 847 / 271 4795

info@pro-composites.com • pro-composites.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	613	7.90	6.62	83	Lycoming	100	2	273	249	82	7	20	US Exp.	-	$ 17 315	$ 427

QUAD CITY

CHALLENGER

自从它1980年代问世以来，Challengers已经销售3500多架，最新的版本为LSA轻型运动型号，可以通过它更大的垂直尾翼与早期的型号区别，它的机翼也改为复材翼尖，起落架被重新设计。早期的单座和双座机型依然可选标准或短机翼；还有一个超轻版本。各版本均使用超轻管材–织物式蒙皮结构，机身沿着由铆合的角撑板装配的长曲管来建造。可选发动机为Rotax 503,582和HKS；套材价格不包括发动机。



QUAD CITY ULTRALIGHT AIRCRAFT 3810 34th St, PO Box 370 • Moline IL 61266-0370 • USA • Phone : +1 309 / 764 3515, Fax : +1 309 / 762 3920

daveatqcu@aol.com • www.quadcitychallenger.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
204	430	-	7.9	38	Rotax 503	52	2	169	153	52	3.6	15	LSA	-	$ 16 305	-

RAINBOW AVIATION SERVICES

EMG-6



该公司位于加州，2016年奥士科士航展上首次展出接近量产状态的该机，滑翔比16，有单座和双座型号，可使用内燃航发或电机。2016年该公司对电动型号的套材报价为12000美元，不含发动机并且无须焊接的套材报价为18000美元，持续功率15千瓦电机和电池组的报价为5千美元，二手电机价格为3500美元，电机可以在起飞阶段全功率工作3分钟，电池续航30分钟。

RAINBOW AVIATION SERVICES / ADVENTURE AIRCRAFT 930 North Marguerite Av • Corning CA. 96021 • USA •
Phone : +1 530-824-0644, Fax : +1 530-824-0250
info@rainbowaviation.com • www.electricmotorglider.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
158	-	16,1	11	-	2 × Plettenberg Predator 37	2*16	341	1+1	-	-	-	-	-	-	$ 12 000	-

RANS

S-6ES COYOTE II



在1990年4月投产，ES表示这是原S-6设计的第二代。机身重新设计之后，翼展加大，性能和外观都得以改善。S-6是款非常成功的机型，是美国最流行的套材飞机之一，全世界有1800架在飞。有前三点式起落架和后三点式起落架版本。该机有数种机翼改型以满足不同的市场需求，其中包括一个梯形机翼设计。此处所列的是Rotax 582发动机（不包括在价格中），但它可以使用任何50马力以上的Rotax发动机。

RANS INC. 4600 Highway 183 Alternate • Hays KS 67601 • USA • Phone : +1 785 / 625 6346, Fax : +1 785 / 625 2795

pbs@rans.com • www.rans.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
295	544	12.87	10.51	68	Rotax 582	64	2	190	175	58	4.5	16	VZ. PFA	-	$ 25 500	-

RICHARD STEEVES

COOT



这款与众不同的下单翼水陆两栖飞机是很成熟的设计，它机翼非常低，有较大的上反角，配置的浮筒可折叠以便运输。机身旁边的小浮筒用以稳定机身，并辅助登陆。飞机可以使用最小160马力的一系列发动机，受益于发动机的中央布置，不影响到飞机重心。

RICHARD STEEVES 6958 Applewood Dr. • Madison WI 53719 • USA • Phone : +1 608 / 833 5586, Fax : +1 608 / 263 9167

coot42@charter.net • www.coot-builders.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	1043	14	11	151	Lycoming-Continental	180-220	2	190	177	97	5	23	US Exp.	-	-	€ 200

ROCKY MOUNTAIN

RIDGE RUNNER III



这款飞机类似于Piper J3 Cub，一个焊接而成的宽敞机身，带管状翼梁和木质肋条蒙布的折叠式机翼。此处介绍的是配备一台Rotax503发动机版本的飞机，但图片上展示的是配备更强动力Jabiru2200发动机版本的飞机。套材价格不包括发动机和螺旋桨。此外该公司还出售超轻型单座版名为Ridge Runner I飞机，还有名为Ridge Runner II飞机，后面这款并不完全是双座飞机，它有一个很小的后部加座或一个货舱区域。

ROCKY MOUNTAIN WINGS PO Box 1188 • Nampa 83653-1188 • Idaho • USA • Phone : +1 208 / 466 6699, Fax : +1 208 / 466 6699
rmwwings@aol.com • www.realflying.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
163	407	9.24	7.98	38	Rotax 503 DCDI	52	2	175	144	42	8	-	-	-	$ 14 900	-

ROLANDAS KALINAUSKAS

RK-5



作为一款旅行用四座飞机，RK-5 Viltis的巡航速度可达到200公里/小时。其设计源自RK-3飞机。该机型的标准配置包括很多设备：GPS、电动可调桨距螺旋桨和襟翼，一部内置音频系统，皮革座椅以及有色玻璃。

ROLANDAS KALINAUSKAS 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)611 35377

povilas.kalinauskas@gmail.com • www.wings.lt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	900	15.2	11	130	M332	140	4	230	195	62	4	18-20	-	€ 40 000	-	-

ROLLS-ROYCE

ACCEL

罗尔斯·;罗伊斯的ACCEL计划和一个合作伙伴联盟希望打造世界上最快的电动飞机，该机名为 "创新精神号"。 位于格洛斯特郡机场的英国工程师团队制造的这款零排放电动飞机，2021年11月创造了555.9公里每小时的电动飞机飞行速度世界记录。 罗尔斯·罗伊斯公司牵头的合作伙伴关系已经制造了一个串置三电机的动力设计，所有三个电机都在同一个传动轴上，共同带动一个三叶桨，采用6000个电池供电的电池组。 复合材料机身也是新的，包括一种看起来像Nemesis TXT创纪录竞速飞机的机身，Nemesis TXT原使用莱康明IO-540发动机。



ROLLS-ROYCE 65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)20 7222 9020 , Fax : +44 (0)20 7227 9170
richard.wray@rolls-royce.com • www.rolls-royce.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	7	-	-	1000	-	480	-	-	-	-	-	-	-	-

SAMSON

SWITCHBLADE

这款飞行摩托的等比例模型在2009年Oshkosh Airventure大会上首次亮相。2012年四分之一比例的验证机被制造出来。鸭式设计的Switchblade前翼固定，而后翼则以一直独特的方式折叠在机身腹部下方，由箱壳来抵御路面灰尘，由结构龙骨来抵御冲击力。后轮更大以给主翼提供空间，机头提升了4度以获得起飞角度，所以Switchblade可以拉杆即可从跑道起飞。后退式开缝襟翼能降低该机着陆速度。



SAMSON MOTORS INC Meadow Vista CA 95722 • USA • Phone : +1 855 772 6766
larrymoore@samsonmotorworks.com • www.samsonmotorworks.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	760	-	8,2	60	Honda	170	2	322	250	108	-	-	-	€ 120 000	-	-

SCALEWINGS

MUSTANG SW-51 EXP

来自奥地利的ScaleWings AeroTec公司于2013年推出了这款漂亮的野马飞机复制品。SW-51野马（原件的70%）是复合材料制成，复制了原机最微小的表面细节，比如整机表面有将近100,000个复制的铆钉，使得这款SW-51 Mustang看起来像是用铝制造的，但它其实是采用最先进的全碳纤维制造，还采用了抛光铝的镜面光泽工艺，充分还原原机的样子和质感。从2018年末开始交付整机，包括700公斤和1200公斤起飞重量两个型号，发动机高达600马力。 更轻的UL / LSA版本正在计划中。空机重量和最大速度取决于所使用的发动机，最高可达350km / h。空机重量（340-750 kg）和最大起飞重量（700-1200kg）因安装的发动机和设备而异。 发动机：700公斤起飞重量采用Rotax 912iS / 915iS，1200公斤起飞重量采用雪佛兰V8 300 HP和V8，增压器型号发动机可达600 HP



SCALEWINGS AEROGROUP GMBH Zainach 53 1/2 • 84307 Eggenfelden • GERMANY • Phone : +49 (0) 1590 – 655 1864, Fax : +49 (0)436215 64431
info@scalewings.com • www.scalewings.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340-750	-	10,98	7,90	-	-	600	2	-	-	-	-	-	-	-	$ 119 800	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

MCR SPORTSTER EVOLUTION

这款双座源自 Michel Colomban 的 MC 100，完全由碳纤维制造，副翼和襟翼组合在一起联动（襟副翼）。 这款运动型机型速度快，易于操作，也为航校提供更安静的版本：MCR 俱乐部型号。 提供套件或整机。 发动机选项：Rotax 912 UL、912 ULS 或 914。



SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	490	5.2	6.63	80	Rotax 912	80	2	-	267	91	7,5	17	CNSK-PFA	€ 87 500	-	-

SE-AVIATION AIRCRAFT

MCR 4S EVOLUTION

这是一款由 MCR ULC 超轻型开发的四座型号。 原来的两座机身被扩展为两个额外的座位或一个很大的行李舱。 由于非常轻的碳结构，速度和爬升率对于只有 100 马力的四座型号来说非常出色。 机翼形状与超轻型版本相同，但经过加固并带有双开槽襟翼。 提供套件或整机。 发动机：Rotax 912 ULS、914 或 915iS。



SE-AVIATION AIRCRAFT Aérodrome de Pontarlier - rte de Salins • 25300 Pontarlier • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 89 70 84
contact@se-aviation.fr • http://www.se-aviation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	750	8.15	8.66	120	Rotax 912S	100	4	272	242	83	4.5	20	CNSK	€ 110 000	€ 67 800	-

SEQUOIA

FALCO F-8L

飞机受意大利著名设计师Stellio Frati的启发，是由云杉和胶合板制成的复杂的全木结构设计，因此建造过程非常耗时。 但是就重量和速度而言，结果令人瞩目，以至于Falco飞机被认为是经典之作，具有出色的性能和操控性。 该飞机可以制造所有的木制子组件以及机械零件，例如控制装置和可收放起落架。



SEQUOIA AIRCRAFT 2000 Tomlynn Street • Richmond VA 23230 • USA • Phone : +1 804 / 353 1713, Fax : +1 804 / 359 2618
www.seqair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	853	9.89	8	151	Lycoming	160-180	2	353	319	100	7.5	35	CDN-CNSK-PFA	-	$ 106 000	$ 400

SERGE PENNEC

GAZ'AILE 2

木材和 Klegecell 泡沫构成了这架由标致汽车柴油发动机提供动力的小型飞机的基础。 性能令人印象深刻，特别是考虑到油耗。 还提供使用 80 马力标致发动机的更强大但更经济的版本，此时的最大平飞速度上升到 320 公里/小时。 提供 Microlight 和 LSA 版本，此处详细介绍后者。 两者的主要区别在于翼展，超轻型飞机的翼展为 8.2 m。



SERGE PENNEC Kerhallet • 29280 Locmaria Plouzane • FRANCE •
pennec.serge@neuf.fr • gazaile2.free.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265	500	5.66	7.10	60	PSA 106 diesel	52	2	240	220	83	3.5	7,5	-	-	-	€ 300

SILENCE AIRCRAFT

SILENCE TWISTER

是一款德国产的高科技单座飞机。它使用碳纤维-凯拉夫复合材料结构，具有可收放式起落架，开缝襟翼，自动可变桨距式螺旋桨，以及椭圆机翼。座舱为填垫式硬壳结构，以提高对飞行员保护。极限速度为300公里每小时，最大巡航速度为270公里每时。所列价格为带固定起落架，无发动机的基础套材。2012年Silence Twister宣称正在设计电动版本。可选发动机：Jabiru2200和Ulpower 260iSA.



SILENCE AIRCRAFT GMBH Kapellenweg 54a • 33415 Verl • GERMANY • Phone : +49 (0)5246/702 845, Fax : +49 (0)5246/702 723
info@silence-aircraft.de • www.silence-aircraft.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
250	410	8.73	7.5	75	Jabiru 2200	80	1	300	230	78	8.5	12	vVz	-	€ 34 800	-

SKY CLASSIC AIRCRAFT

SMITH MINIPLANE 2000

该机是著名的60年代单座特技双翼飞机的改进版，它拥有更宽敞的驾驶舱，性能更好。飞机结构沿袭传统设计：焊接而成的钢管结构机身和矩形木质结构机翼。可根据你的经济能力和耐心，从厂家仅购买设计图纸，或是购买不同完成程度的套材。



SKY CLASSIC AIRCRAFT 108 Jefferson Ave • Des Moines IA 50314 • USA • Phone : +1 515 / 243 0094, Fax : +1 515 / 243 3915
jerry@skyclassic.net • www.skyclassic.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	453	9.3	5.18	-	-	90-120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 140

SLING AIRCRAFT

SLING 4

全金属下单翼Sling 4（4代表 ";四座位" ）是一种即将投放市场的新型飞机。 Sling-4由两座LSA机型衍生而来，由南非制造商Sling Aircraft生产。 对于LSA类别，Sling 4太重了，因此属于实验飞机类别。 Sling两人座LSA和 "扩展LSA" Sling 4之间的主要区别是机翼尺寸增大，Rotax涡轮增压发动机功率更大，中央机身部分更大。 全金属制成的Sling 4可以整机销售，也可以作为套件购买。 该套件可作为一体机订购，也可作为包括发动机和航空电子设备的全套套件订购（美国售价65,000美元）。 引擎：Rotax 914UL



SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
465	920	12,47	9,96	185	Rotax 914UL	115	4	-	220	77	3,5	-	-	$ 146 000	$ 55 000	-

SLING AIRCRAFT

SLING HW

从下单翼到上单翼的转变并不常见。但这款带撑杆上单翼的四座飞机似乎取得了巨大成功。在经历了从南非到威斯康星州的史诗般的长距离飞行之后，Sling HW 首次亮相 2022 年的奥什科什展会。Sling HW 采用 Rotax 915 IS 发动机，巡航速度为 142 海里。有后三点和前三点起落架可供选择。还提供快速建造版本。



SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
595	1050		9,54		Rotax 915iS	142	4	287	261		4.57	32		-	$ 93 000	-

SLING AIRCRAFT

SLING TSI

尽管 Sling TSi 的外观与 Sling 4 相似，但只有大约 20% 的部件是相同的。根据 Sling Aircraft 的说法，它是一种全新的飞机，与 Sling 4 有着不同的设计目标。所有变化的主要结果是速度的提高。Sling 4 和 Sling TSi 最大的区别在于发动机，安装的 Rotax 915iS 发动机比 Sling 4 采用的 Rotax 914的功率高 40%。此外，Sling TSi 拥有全新设计的新机翼，许多结构部件的齐平铆接，其座舱也更具空气动力学特性，使得TSi 更加流线型。 TSi 还具有改进的内饰和暖风系统。 发动机：Rotax 915iS



SLING AIRCRAFT PO Box 308 • Eikenhof, Germiston • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 948 9898, Fax : +27 (0)89 632 4493 (RSA Only)
sales@slingaircraft.com • www.slingaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
490	950	-	9,54	-	Rotax 915iS	141	4	-	268	89	5	-	-	-	$ 56 000	-

SLIPSTREAM

GENESIS

这款Genesis飞机采用并列双座布局和管状结构织物蒙皮覆盖设计，并配备一台推进式发动机。尾翼绕过螺旋桨。可搭载115马力的Rotax914涡轮增压发动机。在此详述的是标配版机型，也可以提供用于飞行训练的双杆操纵飞机；这款新型超轻型运动版飞机看起来与Genesis相似，但是它采用敞开式机身设计，没有舱门。这款超轻型运动款飞机可搭载HKS700E发动机。



SLIPSTREAM INTERNATIONAL, LLC 2802 S Madison Road • Beloit WI 53511 • USA • Phone : +1 608 / 362 3137, Fax : +1 608 / 364 1955
mail@slipstream.bz • slipstream-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
289	578	16.63	9.37	76	Rotax 582 E	64	2	150	130	64	2	-	US Exp.	-	$ 15 540	-

SONERAIWORKS LLC

SONERAI II

是一款双座飞机，具有焊接钢管蒙布机身和铝蒙皮机翼。基于Formula V单座机型，它既可以为中翼，也可以为下单翼，或者是延长机身型号。它也有一个前三点式起落架可选。在串列双座版中，驾驶座在后座。机翼简单，制作快速，配合一台70-80马力的2180cc改装大众汽车发动机，性能优异。Great Plains公司可为Sonerai供应发动机及一系列其他部件。



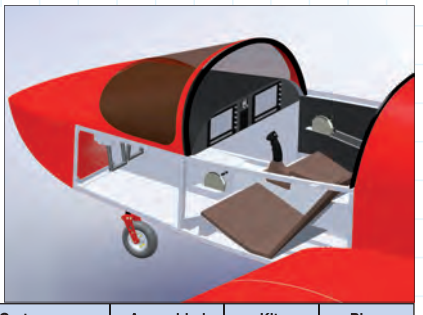
SONERAIWORKS LLC 11428 West Hwy G • Franksville WI 53126 • USA • Phone : +1 414-581-1442 , Fax : +1 920 / 426 8333
jeremy@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com/sonerai/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
227	522	7.73	-	38	VW 2185	70	2	282	225	80	3	-	FAA-PFA	-	-	$ 145

SONEX

JSX-2T

是在AirVenture 2019之前发布的，目前正在开发中。 这是SubSonex单座喷气式飞机的两座版本。JSX-2T配置有并排座椅，以实现最佳重心布置，旨在为飞行员转到喷气机提供训练环境。 JSX-2T的翼展为21.8英尺，将具有与单座JSX-2相似的机翼载荷和操纵特性，以及经过验证的相同的PBS TJ-100涡轮喷气发动机。 还可选功率更大的PBS TJ-150发动机。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SONEX

ONEX

（读作One-X）是一款单座飞机，设计目标是作为经济适用的轻型运动类飞机。可折叠式机翼设计使它很容易放进仓库或进行拖运。Onex遵循Sonex Aircraft的设计和工程传统，是一款简单而结实的特技飞机，可最大限度发挥低功率发动机的性能。Onex可以通过一个完整机体套材，基本价格为后三点型号，前三点选装件贵650美元，预计整个制造费用为29600美元。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	431	7,84	6,09	57	AeroVee	80	1	-	218	72,4	4	-	-	-	$ 17 400	$ 750

SONEX

SONEX B

这架全金属的并列双座机从Sonerai动力滑翔机的基础发展而来，但机翼更短，以制造图纸或套材形式出售。设计图相对较贵。重量不超出91千克的各式发动机均可使用，其中包含Jabiru 2200和3300发动机。价格和技术数据是指安装80马力Aero Vee发动机的飞机，以及2180cc的改装大众汽车发动机，这款发动机是由Sonex的关联公司Aero Conversion公司生产，还可选用Rotax、佳宝2200/3300和UL-Power发动机。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
258	498	9.11	6.70	60	AeroVee	80	2	250	209	64	5	14	-	-	$ 24 500	$ 750

SONEX

SUBSONEX/JSX-2

在AirVenture 2009上首次展示了SubSonex Personal Jet原型JSX-1；在AirVenture 2014上，JSX-2终于上市了。全金属飞机由捷克PBS涡轮TJ-100提供动力。JSX-1概念验证飞机于2011年首飞，并于2012年完成了飞行测试计划。2014年AirVenture推出了具有更大机舱和可收放起落架的新版JSX-2。SubSonex快速构建套件带有预组装的机身（已安装座舱和挡风玻璃）、机翼、机尾和操纵面。"即插即用" TJ-100发动机具有集成的ECU和所有硬件。交付于2015年初开始。JSX-2T在AirVenture 2019之前宣布，目前正在开发中，这是SubSonex单座喷气式飞机的两座版本。



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
190	410	5,57	5,48	-	PBS TJ-100	-	1	-	290	95	10	-	-	-	$ 44 000	-

SONEX

WAIEX B

这款全铝双座机型由Sonex衍生而来，区别是该机采用V型尾翼，这是其创始人John Monnet一直以来所热衷的。前三点式起落架版和后三点式起落架版套材均有提供。此处所列的价格可以买到一个基础套材，但加上10,000美金多一点的预算就能买到所需要的所有东西，包括关联公司Aero-Conversions提供的80马力的改装大众汽车发动机，整机价格36800美元起。2016年推出B型改型，具有多项改进，套材价格增加了5000美元。可选发动机：AeroVee/Turbo, Jabiru 3300, Rotax, UL-Power



SONEX AIRCRAFT, LLC 511 Aviation Road, POB 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • USA • Phone : +1 920 / 231 8297, Fax : +1 920 / 426 8333
orders@sonexaircraft.com • www.sonexaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
282	500	9.20	6,7	60	AeroVee	80	2	250	230	64	4		US Exp.	-	$ 24 900	$ 750

SPA

PANTHER/COUGAR

该机由位于弗罗里达州Green Cove Springs的SPA公司制造，这是一款单座、可折叠下单翼的试验类特技飞机。该机在2012年EAA航展上首次展出。Panther机翼和尾部为铝材结构，通过一根钢管焊接在前机身框架结构上。制造方案有图纸和套材可选。Panther可使用80至160马力的发动机。有后起三点和前三点落架可供。Cougar是一款串列双座改型。机翼和尾翼是全金属薄壳结构，座舱和前机身是钢管管构结构，可采用80-160马力发动机，可选前三点和后三点起落架



SPA SPORT PERFORMANCE AVIATION 5412 Air Park Loop E • Green Cove Springs, FL 32043 FL 32043 • FL • USA • Phone : +1 904-563-4337
dan@flywithspa.com • www.flywithspa.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	550	9,1	7	76	-	80-160	1	300	200	-	-	-	FAA Exp. PFA	-	$ 15 990	-

STARDUSTER

STARDUSTER ONE SA100

只是一款休闲飞机，不是特技型，它针对单座敞开式双翼机的市场需求。它的操控很稳定，低速操控能力优秀，可在粗糙的起飞场地使用。机身使用焊接钢管，翼梁为云衫木，带夹板翼肋。还有一个双座版SA300 Starduster。一个封闭座舱的SA101版本特技机型。为发挥最佳性能，需使用125至160马力的发动机。零部件和图纸均由Aircraft Spruce&Specialty供应。



STARDUSTER AIRCRAFT c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Lycoming	125-160	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	$ 125

STARDUSTER

STARLET SA500

的伞状机翼可使飞机在崎岖不平的地面飞行。飞机尽管小巧，但是宽敞的驾驶舱可以容纳一个大个儿。飞机基本结构与Starduster相似，采用Clark Y型机翼翼型。最好配备100马力的发动机，但是也可以选装从85至165马力不等的发动机,包括Rotax912发动机，Subaru发动机，Suzuki和Continental发动机。可供选购该飞机的套材和设计图纸。



STARDUSTER AIRCRAFT c/o Aircraft Spruce & Specialty, 225 Airport Circle • Corona CA 92880 • USA • Phone : +1 909 / 372 9555, Fax : +1 909 / 372 0555
takeoff@starduster.com • starduster.aircraftspruce.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Var	85-125	1	-	-	-	-	-	PFA	-	-	$ 100

STEEN AERO LAB

SKYBOLT S

这款名叫Skybolt经典款飞机是由一名美国空气动力学教师研发的，并很快成为备受世界飞行爱好者喜爱的机型之一。这家已移到弗罗里达的公司除了出售Pitts S1S和Knight双翼飞机的设计图纸、套材之外，还可以提供辅助组装制造的服务。



STEEN AERO LAB 1451 Clearmont St. NE • Palm Bay FL 32905 • USA • Phone : +1 321 / 725 4160, Fax : +1 321 / 725 3058
info@steenaero.com • www.steenaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
443	745	-	7.31	-	Continental - Lyncoming	180-350	2	305	240	88	17	-	PFA	-	-	$ 165

STORCH AVIATION

SUPER STORCH

这款飞机是澳大利亚人Nestor Slepcev在2005年设计的，它全尺寸复制德国Fieseler Storch机型，并配备一台180马力 的来康明发动机。另外一版Moose飞机是选装了一台350马力的俄罗斯产Vendenyev发动机。该机的生产目前暂停。



STORCH AVIATION SERBIA Medjunarodni put 325 • 21000 Cenej, Novi Sad • SERBIA • Phone : +381 (0) 63 / 550 809, Fax : +381 (0) 21 / 40 35 30
storch@slepcevstorch.com • www.storch-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	860	16.00	10.05	187	Lycoming 0-360	160-180	2	160	140	41	3.56	-	-	-	-	-

SUPERMARINE AIRCRAFT

SPITFIRE MARK 26B

任何一名有战斗机飞行员梦的爱好者可能都无法抵御这款90%尺寸复制版喷火飞机的诱惑，它是唯一一款全金属结构制造（早期生产的十分之八比例的复制版飞机已不再出售）。虽然椭圆形机翼和硬壳式机身设计需要使用大量模具，但也提供快装式套材。可供选装的发动机包括Isuzu V6和GM V8发动机，还有八缸180马力的Jabiru发动机。该款飞机已经取得英国和美国的适航认证，且这家公司很快会在德克萨斯州新开一家工厂。在此给出的是不包括发动机的美元报价。



SUPERMARINE AIRCRAFT LTD 388 Hawkesbury Road • Moggill 4070 QLD • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 3202 9619
enquiries@supermarineaircraft.com • www.supermarineaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
460	810	11.35	7.28	150	V6 Isuzu / V8 GM	180-240	2	320	296	83	12.5	27	CAA Aust.-CNSK	-	$ 135 000	-

SVENSKA FLYGFABRIKEN AB

LN-3 SEAGULL

该公司来自瑞典，众多湖泊的环境催生了该机的设计想法。该机为碳纤维和蜂窝夹板复材制造，后三点起落架为手动收放，油箱容积29加仑（110升），位于机身底部。该公司计划先销售实验类套材，随后销售符合欧洲超轻机和美国轻型运动飞机要求的整机，发动机：Rotax 914、D-Motor LF26/39.



FLYGFABRIKEN Axvagen 6B • 853 50 Sundsvall • SWEDEN • Phone : +46 (0)60 12 03 50

info@flygfabriken.se • flygfabriken.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
325	600	10,6	10,83	2x57	Rotax 914	100	2	222	194	70	6	8	-	-	€ 41 000	-

TAPANEE AVIATION

LEVITATION

这是 Pegazair 的四座型号（2 座 Mtow 475，Rotax 912），通过使用自动前缘缝翼和 ";容克" 式延伸襟副翼保持短距起降的性能。 油箱容量：230 + 136L。 只在工厂交货



TAPANEE AVIATION INC. 437 rte 309 Nord • Mont-St-Michel J0W 1PO • Quebec • CANADA • Phone : +1 (819) 586-2059, Fax : +1 (819) 586-2748

tapanee@hotmail.ca • www.tapanee.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
630	1130	16.70	10.21	208	Lycoming O-360	180	4	210	184	60	3.5	-	-	-	$ 40 000	-

TAYLOR

TITCH

这款强动力设计的Mono飞机首次在1967年面世，它的巡航速度可达160英里每小时，以及具备特技飞行能力。目前已有40架在飞。无论在外形设计和操纵性能都不错。



TERRY TAYLOR 79 Springwater Rd, Leigh on Sea • Essex SS9 5BW • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1702 / 521484

sales@taylortitch.co.uk • www.taylortitch.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
229	338	6.32	5.71	45	Continental O-200	100	1	322	248	77	10	-	FAA-CNRA-PFA	-	-	£ 5

TD AIRCRAFT

TD-3

这款上单翼飞机来自台湾，综合使用了不同的结构技术。机身采用管状焊接钢结构，机翼则与Avid Flyer一样为铝材制造。这款飞机使用一台带减速器的改装大众汽车发动机，此处售价不含发动机，包括发动机的套材价格为58500美元。



TAIWAN DANCER AVIATION CO. 16, Lane Zhong Xiao, Zhong Qing Rd. • Sha Lu Town, Tai Chung Hsien • TAIWAN • Phone : +886 3 / 3850495, Fax : +886 4-26154808

taiwan_dancer@yahoo.com.tw

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
272	498	11.16	8.62	60	VW-T1 2180 geared	97 / 4200	2	193	150	45	-	-	-	-	$ 33 390	-

TEAM MINI-MAX LLC

TEAM AERO-MAX

在美国 JDT Minimax LLC 事实上的终结之后，JDT Mini Max China 接过了火炬，但现在它似乎又回来了，并在密歇根找到了新家。木质设计结合现代 CNC 激光切割技术使 Aero Max 成为一种艺术品。 预计制造时间为250-300小时。 可能的发动机是 Hirth F 23、Rotax 447 或 MZ 202。



TEAM MINI-MAX LLC 2030 Lake Street • Niles, Michigan 49120 • USA • Phone : +1 574-214-3660, Fax : +1 269-262-0866

info@TeamMini-Max.com • teammini-max.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
150	300	10.8	7.87	2 x 26.5	Hirth F23	50	1	176	111	52	-	-	-	-	$ 9	-

TEAM ROCKET

ROCKET F1 EVO WING

该机由HR1飞机发展而来，后者是把六缸的莱康明IO-540发动机改装在RV4飞机上，该机的构造工艺与HR1设计相似。该机套材做工细致，所有部件都精心制造，全部铝件都经过阳极化电镀。这里展示的Evo版本采用350马力的Continental IO 550发动机，性能大幅提升，F-1机型是快装套材，售价3万美元，HR2是基础套材，售价16000美元



TEAM ROCKET 20005 Union Avenue 80 CR 406 • Taylor TX 76574 • USA • Phone : +1 512 / 352 6979, Fax : +1 512 / 365 8131
mark@teamrocketaircraft.com • www.teamrocketaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
589	951	9.49	7.57	159	Continental IO 550	350	2	426	386	80.5	17.5	-	-	-	$ 16 000	-

TEAM TANGO

RAI-6

该机基于RAI-2 Foxtrot 机型发展而来，是其四座型号，最大速度220节，巡航速度200节，两机结构相似，制造商可以提供装配服务。



TEAM TANGO 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290
teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
862	1590	12,8	10,05	380	Lycoming IO-540	300	4	368	348	92	12	-	US Exp.	-	$ 55 000	-

TEAM TANGO

TANGO XR

这款高性能复合材料双座飞机的XR代表长程型号，最大航程1800英里，采用几乎为矩形的机身设计，可提供一个舒适的内部空间。矩形机翼无扭转，可以在失速情况下保持较好的操纵特性，同时制造简单。该制造商可以在车间提供辅助组装服务。可选发动机：ECI Lycoming OX-320, IOX-340, IOX-360, IOX-370



TEAM TANGO 1990 SW 19th Ave • Williston FL 32696 • USA • Phone : +1 352 / 528 0982, Fax : +1 352 / 352 5290
teamtango@teamtango.com • revolutionaviation.net

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
488	839	6.9	7.6	151	Lycoming	150-210	2	354	335	101	9	-	US Exp.	-	$ 29 950	-

THUNDERBIRD AVIATION, LLC

SNS 9 HYPERLIGHT

于 2002年正式成立，如今该公司提供多种飞机套件和制造图纸。SNS-8符合103部超轻机规则，28马力发动机就飞得很好，总重量为 500 磅。 SNS-9/Hiperlight，两座飞机，专为 65 马力发动机而设计，而 SNS-7 Hiperbipe 是 SNS-9 的老大哥。 SNS 代表 Sorrell Negative Stagger。 错开的上下机翼设计有助于前方视野，同时需要更少的结构来连接起落架，以及其他好处。 两座 SNS-9 目前以基本套件形式提供。



THUNDERBIRD AVIATION 40964 Production Drive • Harrison Township MI 48045 • USA • Phone : +1 (586) 262-2598
thunderbirdaviationmi@gmail.com • www.thunderbirdaviationmi.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-

TITAN AIRCRAFT

T-51B MUSTANG

这款 "野马" 飞机的完美复制品是Titan公司老板John Williams的最新力作。串列双座设计，机舱用焊钢构架，外包铆接铝板。机翼为铆接铝材。它还有一个固定起落架版本，以便符合LSA规范。此处与Rotax 912发动机配套,但也可以用改装自汽车的Merlin六缸或八缸发动机来替代。 发动机：Rotax 912ULS, 本田3.5l V6, 宝马V12



TITAN AIRCRAFT COMPANY 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
385	599	10.97	7.32	87	Rotax 912 S	100	2	316	241	63	6.1	16	US Exp.	-	$ 67 900	-

TITAN AIRCRAFT

TORNADO II

是一个前后串列双座推进式飞机，铆接铝板机翼和焊接钢管机身，由复合材料板和织物蒙皮覆盖。有单座机型Tornado I，使用Rotax 两冲程发动机，带安装浮筒的配件。套材价格不包括发动机、螺旋桨和仪表，也可整机销售。发动机：Rotax 582, 912/ULS/914, Jabiru 2200/3300



TITAN AIRCRAFT COMPANY 1419 State Rt. 45, PO Box 190 • Austinburg OH 44010 • USA • Phone : +1 440 / 275 3205, Fax : +1 440 / 275 3192
sales@titanaircraft.com • www.titanaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
200	455	10.04	7.6	58	Rotax	80	2	250	180	56	8	16	US-PRA	$ 26 500	$ 19 700	-

VANS AIRCRAFT

RV-10

是一款高性能套材飞机，专为长距离高速飞行而优化设计。 四座拥有充足的行李空间和充足的油箱容积，它是 Vans 系列飞机的最新设计，2003 年首次上市。标配莱康明发动机，也可以使用其他航发型号。RV-10只有前三点起落架可选。 截至 2016 年 6 月，已有 801 架RV-10飞机制造完毕。此处的价格是标准套件的价格，还有一个快装套件可选。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
725	1223	14.70	9.70	227	Lycoming IO 540	260	4	338	325	91	10	-	US Exp.	-	$ 43 960	$ 55

VANS AIRCRAFT

RV-14

这是座舱更宽敞、建造速度更快的Vans机型。 两座 RV-14 是 Van’s Aircraft公司的最新款设计，衍生自四座 RV-10，并于 2014 年投产。这是具有特技飞行能力的两座飞机，座舱和行李舱宽大。RV-14符合美国的实验类自制飞机航规。 设计目标是良好的能见度、宽敞的机舱和低着陆速度。翼展相对较长的机翼用的是在 RV-10 上被证明是成功的专有翼型。该套材飞机有两个座位（并排）和固定起落架。 通过使用预冲压和预成型部件，该套件比早期 Van飞机的设计更容易组装。发动机：莱康明 IO-390。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	930	12,6	8,30	190	Lycoming IO-390	210	2	-	320	90	-	-	-	-	$ 47 000	-

VANS AIRCRAFT

RV-15

是 2022 年奥什科什展的最大亮点，它是一款上单翼双座飞机，有一个巨大的行李舱用于携带野营装备。RV-15 用于　丛林　飞行，目前尚未上市，已引起轰动。它配备了 Lycoming XP390 发动机，巡航速度可达 140节（260 km/h）。它将首先推出后三点起落架型号，然后推出前三点型号。价格尚未确定，性能也尚未公布。 但正如每套 Vans 套件一样，性能应该是有保证的!



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
559		12,5	8,29	189	Lycoming IO-390	210	2		260					-	-	-

VANS AIRCRAFT

RV-7

并排两座的特技飞机RV-7可选前三点式或后三点式起落架。这款机型是一款极具吸引力的多用途飞机，可能胜任高速长途飞行，自2000年推出以来，已有1517架在飞。 它由早期的RV-6改造而来，两者的主要区别是RV-7拥有带开缝襟翼的更长的机翼，能改善短距起降性能。Vans公司可把套材分为多个部分交付。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560
info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
505	800	11.2	7.62	150	Lycoming	150-200	2	345	331	81	9.5	-	FAA-CNRA-PFA	-	$ 23 000	$ 55

VANS AIRCRAFT

RV-8

年，Vans 公司决定重新审视双座机型的概念，并于 1996 年推出了 RV-8，它是设计师 Richard Van Grunsven 的第一架飞机 RV-3 的直系后代，主要为运动飞行而设计，能够进行特技飞行，串列双座，可使用前三点或后三点起落架。宽敞的座舱和大容积的油箱适合长途飞行。该机为全金属，有快装选择。与 Vans 自制飞机的传统一样，RV-8 是后三点，前三点机型称为 RV-8A。2020 年，Vans 批准了 210 HP Lycoming IO-390A 发动机也可用于 RV-8/8A。发动机：150-210HP。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
508	816	10.78	7.31	160	Lycoming	160-200	2	355	340	82	9.5	35	FAA-CNRA-PFA	-	$ 24 000	€ 55

VANS AIRCRAFT

RV-9

专为那些对特技飞行不感兴趣而只想要一架操控良好的飞机进行休闲飞行的飞行员而设计，并列双座，前三点或后三点起落架，旨在快速高效的巡航，同时保持低的着陆速度。1999年开始生产，已经有1100多架RV-9飞机制造完成。发动机：118-160HP。



VANS AIRCRAFT 14401 NE Keil Rd • Aurora OR 97002 • USA • Phone : +1 503 / 678 6545, Fax : +1 503 / 678 6560

info@vansaircraft.com • www.vansaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
475	793	11.50	8.50	144	Lycoming	118-160	2	315	302	79	7.25	33	US Exp.	-	$ 25 315	-

VELOCITY AIRCRAFT

VELOCITY XL

作为基于Rutan Long Eze设计的复合材料四座鸭翼机，Velocity能够用较小发动机提供较高的巡航速度，但是它需要较长较平滑的跑道。套材包含多件真空模塑部件：组成机翼的泡沫板被去除掉，翼梁已完成粘接，其它部件已制造完成，只需自制发动机舱的零部件。这款飞机有可收回起落架版（RG版），这里展示是采用两冲程涡轮增压柴油发动机（Delta Hawk）。这里的快装价格包含实际已经造好的机翼，标准套材价格仍然是33000美元。



VELOCITY AIRCRAFT 200 W Airport road • Sebastian FL 32958 • USA • Phone : +1 407 / 589 1860, Fax : +1 561 / 589 1893

info@velocityaircraft.com • www.velocityaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
770	1270	13.49	9.45	265	Lyc. IO 540	300	4	370	342	120	7.5	-	US Exp.	-	$ 46 000	-

VERHEES

D-PLANE 1

这款比利时单座飞机主要面向欧洲市场，此飞机宣称空重210千克，最大起飞重量340千克。它由一个1.6升的50马力直接驱动斯巴鲁发动机提供动力，足以带动这架全铝飞机以220公里每时的速度巡航。备选的是一个双座D-Plane 2，260千克空重，如果以Rotax 912S驱动，可实现250公里每时的巡航速度。



VERHEES ENGINEERING St Jozefstraat 47 • 3920 Lommel • BELGIUM • Phone : +32 (0)11 / 801455

info@verheesengineering.com • www.verheesengineering.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
210	340	10	4.5	60	Subaru EA71	50	1	270	220	85	-	13	-	-	-	€ 400

VOLMER

SPORTSMAN VJ-22

该机是经典的水陆两用设计，1957年首飞，它的机翼直接采用Aeronca Chief或Champion飞机的机翼。该机为木制机身，外覆复合材料，防水性良好。飞机主起落架从水中收回后外露，以此避免任何复杂的封闭防水问题。这个发动机安装于飞机重心处，可采用拉近式或推进式。



VOLMER CLUB OF AMERICA, INC 10223 Cherry Croft Dr • Yucaipa, CA 92399 • USA • Phone : +1 909-831-4317

volmerclubofamerica@yahoo.com • www.volmeraircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
454	680	-	11.1	76	Cont. C-85	85	2	-	137	72.5	3.05	22.7	PFA	-	-	$ 250

WAG AERO GROUP

WAG-A-BOND



该机为框架机身的Piper飞机复制品。它的机身主梁由像Piper那样用附连接木梁的两条长云衫木组成，整个机身采用硬铝薄板覆盖。Wag Aero系列也包括Sportsman，这是采用莱康明135或150马力发动机的PA-14飞机的2+2座版。另外，该公司还为买家提供丰富的制造材料和部件。 发动机：经典款使用65-100马力，Traveller机型使用108-115马力

WAG AERO GROUP 1216 North Road, • Lyons WI 53148 • USA • Phone : +1 262 / 763 9586, Fax : +1 262 / 763 7595

wagaero-sales@wagaero.com • www.wagaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
329	658	13.57	8.93	98	Lycoming O-235	115	2	217	169	88	3	25	PFA	-	-	$ 135

WAR AIRCRAFT REPLICAS

P-47 THUNDERBOLT



该机的建造时间取决于建造者的专业技术水平，但若有过航模建造经验将会大有帮助。泡沫和木材外覆玻璃纤维，以加强结构强度。所有机型都有机械式可收放起落架。

WAR AIRCRAFT REPLICAS INTERNATIONAL INC 5423 16th Ave SO • Tampa FL 33619 • USA • Phone : +1 918) 927-6505

don@flywaraircraft.com • www.flywaraircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	400-410	7	6	-	Cont. Lyco.	100-120	1	265	215	104	-	24	LAA	-	-	$ 385

WEDGETAIL AIRCRAFT

SIERRA 200



该机是澳洲销量最大的休闲类机型之一，自推出以来已经销售超过50架，与该公司另一机型Cougar类似，该机也使用了加强型起落架。可选用的发动机：Jabiru 2200/3300(80-130马力），也可按用户要求使用其他发动机，两机都是下单翼，全金属结构，Cougar型号是Morgan的改型。

WEDGETAIL AIRCRAFT PTY LTD Hanger 54 Camden Airport • Camden NSW 2570 • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)414 559 742

info@wedgetailaircraft.com.au • www.wedgetailaircraft.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
313	544	-	7,9	100	Jabiru	80-130	2	-	225	41	5	-	-	-	-	-

WEGA AIRCRAFT

WEGA 180



是一个现代化的、双座、高性能巴西产飞机。它在2013年于佛罗里达的Sun ‘n Fun航展上首次亮相。该机具有特技飞行能力，宣称可以300公里每时（190节）速度巡航，机舱舒适而且符合人体工程学。全碳纤维的Wega主要有两个结构件：机身和用四个螺丝固定在它上面的一体式机翼。飞机的简洁的设计以及可收放式起落架，使其可达到350公里每时的最高速度。可选发动机：Superior Air Parts 180马力 XP-360，莱康明IO-360。

WEGA INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Rua Alferes Tiradentes, 996 • Ponte do Imaruim, Palhoca • Santa Catarina • BRAZIL • Phone : +55 (0)48 3341 0332

wega@aerowega.com • www.aerowega.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	910	9,13	7,86	160	Superior IO-360	180	2	360	306	102	-	35	-	$ 250 000	-	-

WHISPER AIRCRAFT

X350 GEN II



第二代飞机是在南非建造的经济实惠的双座飞机。 它是一种轻型特技运动飞机，为巡航而设计，但也适用于简单特技飞行，使用过载为+6 / -4g。X350为全复合材料制造，套材可以在大约500小时内组装完成，套材组装过程不需要任何特殊工具，套件包括除发动机、航空电子设备和螺旋桨之外的所有部件，这些部件也可以随套件购买。这款时尚的飞机采座舱宽敞，并排双座，可采用160至200马力的发动机。 发动机：Lycoming，Superior，UL-Power

WHISPER AIRCRAFT Hangar D5, Mossel Bay Airport, • Mossel Bay WC 6500 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 833010452

sales@whisperaircraft.com • www.whisperaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
550	970	-	8,0	240	-	180	2	340	323	96	8	-	-	-	-	-

WHISPER R&D

WHISPER MOTORGLIDER

这款动力滑翔机以快装套材形式出售。它的航程达1200千米，且具有很好的滑翔能力，滑翔机在80千米/小时的速度下沉率为0.9m/s,在105千米/小时的滑翔比为28。此处介绍的机型选装的是一台Rotax 912发动机，但也可安装改装大众汽车发动机和Jabiru发动机。



WHISPER R&D CC PO Box 5503, Walmer • Port Elizabeth 6065 • SOUTH AFRICA •

Russell.Phillips2020@gmail.com • whisperrd.wordpress.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	775	15	16	85	Rotax 912	80	2	210	180	72	3.6	12	-	-	-	-

WINDCRAFT OY

PIK-27

该机来自芬兰，是专门设计用来拖拽滑翔机的机型，该机提供图纸自制、套材或两者相结合。机身是传统的焊接钢管，机翼是复材，类似塞斯纳172的起落架很结实。发动机：Rotax 914、斯巴鲁车改。



WINDCRAFT OY Norolantie 14, • 15270 Kukkila • FINLAND • Phone : +358 (0)50-566 0739

aki.2023@windcraft.fi • www.windcraft.fi

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	595	9,	9,1	100	Rotax 914	115	1	270	198			-	LSA	-	-	€ 2 000

X-AIR

STANDARD / X-AIR S

是一款可以追溯到超轻机早期的飞机，它的持续流行背后并没有什么神奇的公式，因为它简单、制造成本低且飞行有趣。 基于 1980 年代美国的设计，这个管构蒙布结构的设计在印度制造，并以套件形式在全球销售，没有附带仪表或发动机。 买家可以自行选择 Rotax 582、Rotax 912、Jabiru 2200 、HKS 和 Verner 的发动机。 该机在英国很受欢迎，大多数飞行员现在选择 Jabiru发动机。 "套件"的价格原为 9981 欧元，新价格尚未公布



X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485

rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
235	450	16	9.80	50	Rotax 582	65	2	120	90	55	3.5	16	VZ, BCAR S	-	-	-

ZENAIR LTD

SAM-EX

这家名为Sam的飞机制造公司于2007年创建于法国，并在2009年搬迁至加拿大，2016年被Zenith公司收购。 Thierry Zibi设计了一款现代复古型轻型运动飞机，它符合ASTM组织关于轻型运动飞机的设计标准和加拿大AULA设计标准。这款经典外形的下单翼飞机采用串列双座，可选择后三点或前三点起落架布局，它具有一个宽度为66厘米/26英尺的机舱，串列双座。SAM飞机有着半硬壳式结构，座舱部分为4130钢框架结构，覆盖铝合金蒙皮。最外段机翼可以更换，以适应巡航飞行、野外起降或高升力等不同用途，采用180马力的莱康明360发动机，最大起飞重量增加到1800磅，机翼油箱容量38加仑，可以按照作业类机型技术标准使用。该机以整机或套材形式出售。发动机可选：Rotax 912S、O-360。



ZENAIR LTD 10 Ed Connelly Dr, Huronia Airport • Tiny, Ontario L0L 2J0 • ON • CANADA • Phone : +1 705-526-2871

zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
376	810	12,8	8,7	136	Lycoming O-360	180	2	*	230	80	5	19	-	$ 131 000	$ 21 500	-

ZENITH

CH 650

是非常成功的Zenair Zodiac系列中的最新型号，属于为专门为轻型运动飞机飞行员研制的第二代LSA飞机，首次推出于1984年。最新型号有许多改进功能，包括现代化的造型和更宽大的座舱。Zenith的一些功能包括强度更高的机身，更多的发动机选择，新的后掠尾部设计，新的座舱罩子，更多的头部空间，更好的通风，更好的视野和改进的翻滚保护。 它可以作为Zenith Aircraft Co.（美国）及其分销商的套件提供。 该设计还获得了ASTM LSA认证，轻量版（CH 650Ei）符合欧洲LTF-UL超轻机标准。自制套材型号发动机选项包括Continental，Jabiru，UL Power，Viking



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011

info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
285	600	12.3	8.23	60	Rotax 912 S	100	2	270	250	70	4.5	13	LSA	-	$ 18 500	-

ZENITH

CH 750 CRUZER

年，这架历史悠久的美国套材制造商展出了其最新机型，CH 750 Cruzer。该机为双座上单翼，看起来像是兄弟机型CH 750，但据制造商称这是一款全新的飞机。Cruzer可装配100到160马力的发动机。新的全金属Cruzer经过了优化，除了重新设计的仪表盘外，它保留了短距起降CH750的广受欢迎的机舱特征。可选发动机：Rotax 912ULS、912iS Sport、UL-Power UL359iS,100到160马力发动机。



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	600	14,2	8,85	-	UL Power 350iS	125	2	200	190	64	-	-	-	-	$ 21 500	$ 495

ZENITH

CH 801-HD

这是CH-701双座机的放大版，这款四座机在北美卖得非常好。它使用很简单的铆接铝板结构（和它的双座兄弟机型一样），该机同样具有很强的野外起降性能，而且商载能力更大。可选装多种发动机，最大功率不超过240马力



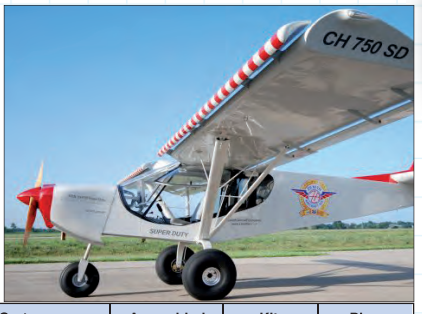
ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
522	998	15.5	9.55	2 x 56	Lycoming O-360-A	150-240	4	193	175	64	3.7	-	-	-	$ 29 890	-

ZENITH

CH750 SUPER DUTY

是 Zenith 上单翼系列中的最新型号。STOL CH 750 Super Duty 和原版 CH750 之间的相似性是显而易见的，但 Super Duty 提供了更大的商载，在后舱区域可增加一个临时附加座椅，以及更强大的发动机选择以实现最大短距起降性能（STOL）。CH 750 SD 具有很好的 STOL 性能。CH 750 Super Duty 具有固定的前缘机翼缝翼和全长襟副翼，这在所有 Zenith STOL 设计中都很常见。Super Duty 翼展长 33 英尺 5 英寸，比原始 STOL CH 750 的翼展长 3 英尺 7 英寸，将机翼面积增加到 162 平方英尺，因此增加了承载能力。发动机：Aero Sort Power IO-375 (205HP)。



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	870	-	-	-	ASP	205	3	-	-	-	-	-		-	$ 35 000	-

ZENITH

STOL CH 750

是 Zenair 25 年前推出的久经考验的 STOL 设计的最新型号。基于最初的 STOL CH 701，它更宽敞，舱门更宽，视野更好。按照Zenair飞机的传统，该机也是全金属结构，标配坚固的全地形起落架。零件是在现代数控机床上制造的，并且大多是预先钻孔的。对于想要一架用于野外起降的多功能运动飞机的人，这是很好的选择。发动机：Rotax 912ULS/iS、Continental O-200、UL Power 350iS 和其他 100-160马力的发动机。



ZENITH AIRCRAFT COMPANY 1881 Airport Road • Mexico. Memorial Airport MO 65265 • Missouri • USA • Phone : +1 573 / 581 9000, Fax : +1 573 / 581 0011
info@zenithair.com • www.zenithair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	600	13.4	9.1	90	Continental O-200-A	100	2	180	162	56	5.1	17	-	-	$ 19 500	$ 495

欢迎浏览我们的网页：

www.flyingchina.net

具有优势的审定类飞机
Certified aircraft at an advantage

经过适航审定的“轻型”飞机继续推动通用航空的鼎盛时期。 尽管超轻型飞机数量激增，但传统航空仍然在发展，因为具备城市空中交通（UAM）无法提供的某些优势，例如夜间飞行、IFR 飞行、两个以上座位或更大的行李容量。 但对于我们这些人来说，最显着的优势是由于经过认证的飞机的适航证书得到了国际认可，因此毫无疑问，在白天飞行 VFR 可以无需事先手续就可以跨越边界。 前往欧洲、非洲或跨越大西洋到达美国不会对经过认证的飞机造成任何管理问题。 我们现在必须面对的挑战是尽可能使用新的无铅和生态中性燃料，并为电动航空的到来做好准备，以匹配我们飞机当前的航程。飞行员、研究人员和制造商，我们将共同迎接挑战！

Emmanuel Davidson > Editor in Chief *Aviation et Pilote* > edavidson@aviation-pilote.com



Emmanuel Davidson 是一名商照飞行员，拥有飞机、滑翔机、水上飞机和超轻型飞机的仪表飞行执照和资格。 他已累计飞行近 4,000 小时。 作为《Aviation et Pilote》的主编，他为该杂志撰稿已超过 23 年。 20 年来，他担任领导的AOPA France一直在法国和欧洲层面推动通用航空的发展。他拥有一架塞斯纳 182 飞机的部分产权。



VOLTAERO在2023年的巴黎航展上首次展示其研制的CASSIO 330混动电推飞机的原型机和模型。所使用的混动系统由川崎公司和赛峰公司联合研制。

Aviation et Pilote

NAME OF THE MANUFACTURER

Short description

NAME OF THE MODEL

Photo of the model

QR code

FULL NAME OF THE MANUFACTURER

Address

E-mail • Homepage

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan

« EW » Empty weight kilograms (1kg = 2.20lb)

« MTOW » Maximum all-up weight kilograms (1kg = 2.20lb)

« WA » Wing area square meters (1m² = 10.28ft²)

« WS » Wing span meters (1m = 3.28ft)

« TC » Tank capacity liters 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)

« Eng » Engine

« HP » Horsepower (hp)

« St » Number of seats

« Vmax » Maximum speed kilometers per hour (km/h)

« Vc » Cruise speed kilometers per hour (km/h)

« Vs0 » Stalling speed kilometers per hour (1km/h = 0.622mph)

« Vz » Climb rate meters per second (m/s)

« FC » Fuel consumption liters per hour 1l = 0.264gal(US) 0.220gal(imp)

« Cert » Certification

« Assembled » Assembled price Excluding local and national taxes

« Kit » Price kit Excluding local and national taxes

« Plan » Plan price Excluding local and national taxes

Companies marked with the ‘e’ logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

Flying CHINA

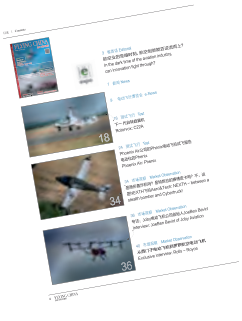
The first and only, independent General Aviation publication in China since 10 years online & printed.

Flying CHINA

自由飞翔与通航

2013年开始，首家也是目前唯一同时以纸质和网上发行的中文通航媒体









下载阅读：
www.flyingchina.net
也可在此直接扫码

Download / read at:
www.flyingchina.net
or scan to read here

AERO AT

AT-3

这款AT-3是由波兰著名设计师Tomasz Antoniewski亲自操刀设计而成，并由该国的AeroAT公司负责制造。第一架AT-3样机成功制造于1997年，两年后的1999年5月获得了欧洲的机型认证。AT-3是波兰第一款也是世界第六款通过欧洲JAR-VLA申轻型飞机适航审定的机型。2002年，该系列机型完成了首批5架订单的交付。系列机型中的AT-4按照LSA（美国）的标准，专为美国市场制造（2007年获得LSA机型认证），该型号最大起飞重量增加至600千克，在美国出售的机型名称为AeroAT-USA，可选发动机：Rotax 912S、912iSc。



AERO AT SP. Z O.O. ul.COP-u 2 • 39-300 Mielec • POLAND • Phone : +48 (0)77745700, Fax : +48 (0)77745718
aeroat@at-3.com • www.at-3.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	600	9,3	7,55	100	Rotax 912ULS	100	2	220	200	82	4,6		JAR-VLA	-	-	-

AEROCOMP

COMP AIR 12

制造商宣布打算对 Comp Air 12申请适航审定。这款 8 座飞机（+2 名飞行员）完全由复合材料制成。它由一台 1650 马力的霍尼韦尔 TPE331-14GR涡桨发动机提供动力，并配有一个麦考利五叶螺旋桨。巡航速度为 310节，飞行高度为 30,000 英尺!



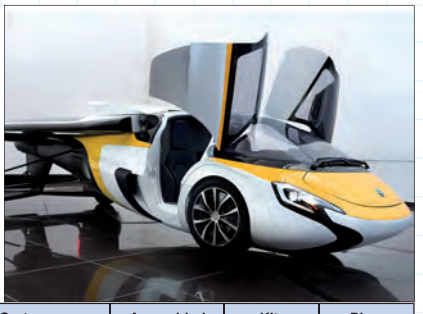
COMP AIR 900 Airport Road • Merritt Island FL 32952 • USA • Phone : +1 321 / 452 7186, Fax : +1 321 / 452 1880
info@compairinc.com • compairaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2660	4892	27.9	14.60	2268	Honeywell TPE 331-14 GR	1650	8 + 2	-	555	135	14	270	-	-	-	-

AEROMOBIL

FLYING CAR 4. STOL

这架来自斯洛伐克的飞行汽车是长久以来的飞行汽车梦想的又一次现代尝试，2017年推出了4.0版本，据称该型号非常接近量产状态，该车同时具备许多地面和空中的安全装置，比如安全气囊和整机降落伞，车身驾驶舱部分是增强的安全壳结构，该机为全碳纤结构，双座，机翼在地面行驶状态时向后折叠，地面行驶依靠前轮电机，最大行驶速度为160公里每小时；在飞行状态时，使用机身中部安置的一台300马力对置四缸涡轮增压发动机，通过一个碳纤传动轴带动推进式可折叠螺旋桨，巡航速度259公里每小时（130节），据称地面和飞行状态的转换只需3分钟。



AEROMOBIL Pripojna 5 • 821 06 Bratislava • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)911 088 590
info@aeromobil.com • www.aeromobil.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
720	960	-	8.8	90	-	110-300	2	-	259	-	-	-	-	€ 1 200 000	-	-

AEROPRAKT

A-36

这款A-36是从A-26衍生的双发双座机型，在美国代号是A-36 Vulcan，设计用于在偏远地带执行任务。单发便可起降，所以在双发运行时，强劲的动力保证它轻松便能完成短距离起降。机体主要采用金属结构，带有一个一体式水平尾翼，机身前部、主起落架、发动机整流罩和各种整流罩为玻璃纤维。如果不是双发的话，应该可以通过LSA认证，该机为订单式生产。



AEROPRAKT LTD Polevaya str. 24 • 03056 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 496 77 21, Fax : +380 (0)44 / 496 77 31
aeroprakt.kiev@gmail.com • www.aeroprakt.kiev.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	750	15.4	11.0	140	2 x Rotax 912S	2 x 100	2	260	220	70	11	28	-	$ 156 873	-	-

AEROSTAR

AEROSTAR IAK-52W / IAK-52TW

这家罗马尼亚公司成立于1953年，自1977年开始建造Yak-52战斗机。现在的产品仍然为军用和民用并举，名称为Iak-52。已经生产和交付使用1800多架IAK-52飞机。LAK-52型的飞机是被 "西化" 了的型号，拥有不同的航空电子设备，其油箱容积也提升了。该公司同时也生产LAK-52TW型后三点起落架飞机，它有加长驾驶舱，圆形翼尖和悬挂式的滑油散热器，以及不同的起落架。此处的技术数据和价格对IAK-52TW同样有效。



AEROSTAR S.A. Str. Condorilor nr. 9 • 600302 Bacau • ROMANIA • Phone : +40 (0)234 / 575070, Fax : +40 (0)234 / 572259
aerostar@aerostar.ro • www.aerostar.ro

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
990	1360	15	9.7	280	Motorstar M-14P	400	2	360	190	90	7	65	FAA Exp. PFA	$ 545 000	-	-


GET YOUR
OWN WINGS
NOVEMBER 23 – 26, 2023
ZHUHAI | CHINA
AERO
ASIA
TRADE SHOW FOR
GENERAL AVIATION
INCLUDING
E-FLYING
AERO-ASIA.COM

ALPI AVIATION

PIONEER 400

根据Alpi的说法，400型是当今市场上价格最便宜的高性能四座之一。它基于先行者300的型号，经过拉伸和改装，还具有可伸缩的起落架。该设计似乎可以满足买家的需求，并且销售数量持续增长。300的滑动座舱罩已被鸥翼门所取代，这使其具有更大的"吸引力"。在Alpi传统中，机身是木制框架，上面覆盖着两片式碳纤维外壳。木质的机翼结构是标准的织物覆盖结构，但也可以选择硬质覆盖的机翼（玻璃纤维增强胶合板）。水平尾翼覆盖有碳纤维材料。引擎选项：Rotax 912S，912iS Sport，915iS



ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	800	11,2	8,8	80	Rotax 912S	100	4	250	224	84	4	18,5	CS	€ 140 400	€ 117 400	-

AMERICAN CHAMPION

SUPER DECATHLON

非常受欢迎的Super Decathlon系列的最新产品，8KCAB基本沿用1978年原型的设计。具备+6/−5G的特技飞行过载能力，这款经典后三点式起落架式机型使用金属管式机身和木质机翼，全织物蒙皮覆盖。1990年American Champion Aircraft对它重新进行了设计并选用了铝制翼梁结构，这是新机型和旧机型（1980年代或者更老）的核心差别。这家制造商还提供Champ,Aurora,Adventure,Scout,以及Citabria Explorer型号。



AMERICAN CHAMPION AIRCRAFT CORP. 32032 Washington Avenue, PO Box 37 • Rochester WI 53167 • USA • Phone : +1 262 / 534 6315, Fax : +1 262 / 534 2395
aca-sales@tds.net • www.americanchampionaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
608	816	15.71	9.75	151	Lycoming AEIO-360-H1B	180	2	321	237	86	6.50	-	-	$ 250 900	-	-

AMPAIRE

AMPAIRE ELECTRIC EEL

项目基于Cessna Skymaster，后者使用推拉式配置。Ampaire已用电动马达取代了推进式燃气发动机–2019年6月6日首飞。电动EEL用于测试混合发动机组合，但还将与合作伙伴Mokulele Airline用于测试夏威夷的商业运输服务。想法是通过将现有运输机转换为部分和全部电力推进器来开始电动飞行操作。改装塞斯纳大篷车的工作已经在进行中。夏威夷是最佳的试验场：大多数路线都很短，山区环境中电动机的响应速度更快，恒温有利于电池并且运输量大。



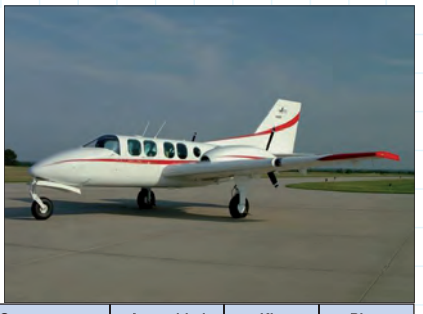
AMPAIRE INC 3507 JACK NORTHROP AVE. • HAWTHORNE, CA 90250 • USA • Phone : +1 (951) 704-8523
info@ampaire.com • www.ampaire.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1.996	18.7	11.81	-	Continental IO-360 + EMotor	-	1+3	-	-	69	-	-		-	-	-

ANGEL AIRCRAFT CORP.

ANGEL

该机是一款双发短距起降的作业用飞机，该机自90年代中期开始在美国爱荷华州生产，该机具有美国23部适航证，设计用于全球各地边远地区使用，采用收放起落架和大号低压机轮。这架流线型的短距起降飞机为8座，可以采用乘客和担架混搭，该机为全金属，发动机安置在机翼上面，为推进式布局。



ANGEL AIRCRAFT CORPORATION Municipal Airport, 1410 Arizona Place S.W. • Orange City Iowa 51041-7453 • USA • Phone : +1 712-737-3344, Fax : +1 712-737-3399
aac@angelaircraft.com • www.angelaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1750	2650	-	-	850	Lycoming IO-540	2x300	8	330	320	105	-	-	-	-	-	-

AQUILA AVIATION

A414

是由德国公司Aquila Aviation International GmbH制造的第一款四座飞机，该飞机于2019年在德国AERO航展首次亮相，展示的是四座下单翼A414的模型，装有Rotax 915iS发动机，将申请EASA 23部适航审定，起飞重量为1100千克。使用这款发动机并不令人意外，因为Rotax的双座Aquila就是作为915iS的试验飞机。Aquila有4座下单翼，还有一个名为"Alpina"的上单翼型号。



AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GMBH Flugplatz • 14959 Schoenhagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11
kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1100	-	-	-	Rotax 915iS	143	-	-	-	-	-	-	CS	-	-	-



Depuis 50 ans, Aviation et Pilote accompagne ses lecteurs dans leur passion

Aviation et Pilote Vivez la aussi avec nous, abonnez-vous !

Rubriques : essai en vol, avionique, juridique, pilotage, formation, carnet de vol, salon...

Coupon à retourner accompagné du règlement à : S.E.E.S., Aviation et Pilote, aérodrome de Lognes-Émerainville, 77185 Lognes, France

Votre contact : Hélène Montmayeur - hmontmayeur@aviation-pilote.com - Tel +33 (0) 1 64 62 05 06

❑ **Je m'abonne** ❑ **Je me réabonne : n°abo** .....



Offre papier (12 n°/an)

	France	CEE	DOM/TOM/Etranger
6 MOIS	❑ 33 €	❑ 39 €	❑ 47 €
1 AN	❑ 65 €	❑ 74 €	❑ 84 €
2 ANS	❑ 121 €	❑ 139 €	❑ 152 €



Offre papier + HS Métiers

	France
6 MOIS	
1 AN	❑ 42 €
2 ANS	❑ 73 €
	❑ 129 €



Offre papier + numérique

	France	CEE	DOM/TOM/Etranger
6 MOIS	–	–	–
1 AN	❑ 80 €	❑ 89 €	❑ 99 €
2 ANS	–	–	–



Offre numérique

	Tous pays
6 MOIS	–
1 AN	❑ 45 €
2 ANS	–

Membre AOPA **France**, je m'abonne à -15% : ❑ 1 an : **55,25 €** ❑ 1 an + HS Métiers : **62,05 €** ❑ 2 ans : **102,85 €** ❑ 1 an + Numérique* : **68 €**

Vos coordonnées : NOM ..... Prénom .....

Adresse : ..... Code postal : .....

Ville : ..... Pays : ..... Tel : ..... Mail : .....

❑ Je ne souhaite pas recevoir les newsletters d'Aviation et Pilote (notre déclaration de confidentialité est disponible sur le site www.aviation-pilote.com/declaration-de-confidentialite/).

Je règle la somme de .....**€ par :**

❑ **chèque à l'ordre de « SEES »** ❑ **carte bancaire**

N° de ma carte de crédit : **Crypto** **Expire en**

Signature

Encore plus rapide, abonnez-vous sur

www.aviation-pilote.com

Délai d'installation : 3 semaines

Conformément à la loi informatique et liberté du 06/01/78, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des données vous concernant dans nos fichiers.
Reportez-vous à notre déclaration de confidentialité sur www.aviation-pilote.com

AQUILA AVIATION

AQUILA A211/212



在2013年Aero航展期间，来自德国的飞机制造商Aquila公司推出了这款现代化翻新版A211飞机，用以代替之前的A210。该双座飞机采用复合材料制造，主要用于训练飞行以及私人飞行。目前已经有大约两百架A211订单。A210与211可在草坪上或碎石跑道起降。A211为下单翼飞机，已获得JAR-VLA申轻型适航证。与大多数轻型运动飞机不同，该机型采用的是获得适航证的Rotax 912S发动机。在2011年，该机型推出了一款专为航校训练使用型号，称之为SXT版。发动机可选：认证版Rotax 912S以及914 F3 Turbo。

AQUILA AVIATION INTERNATIONAL GMBH Flugplatz • 14959 Schoenhagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33731 / 707-0, Fax : +49 (0)33731 / 707-11
kontakt@aquila-aviation.de • www.aquila-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	750	10.50	10.30	120	Rotax 912 S3	100	2	305	240	81	3.81	-	-	-	-	-

AURA AERO

INTEGRAL S



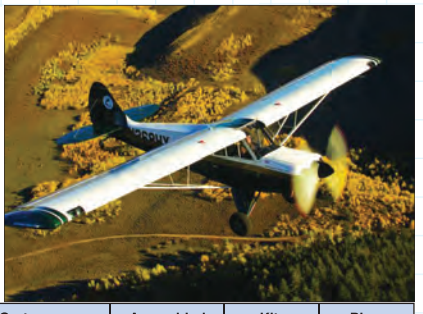
并列双座的 Integral 有两个型号。R型为后三点起落架和 210 马力发动机，更适合特技飞行（单座时使用过载+8.5/-8.5 G）。S型为前三点起落架，180 马力，更适合训练飞行。正在进行适航审定，计划2024年取证。此处数据为S版本。

AURA AERO Aeroport Toulouse Francazal 135av Comminges • 31270 Cugnaux • FRANCE • Phone : +33 0)5 82 99 12 68
contact@aura-aero.com • www.aura-aero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1005	-	8,78	160	Lycoming IO-360	180	2	360	315	90	-	-	CS	€ 320 000	-	-

AVIAT AIRCRAFT

AVIAT HUSKY



在飞机制造商Aviat公司的产品组合中共有三款机型，分别为：Husky（此处介绍的）、Pitts（另有单独介绍的）、以及Eagle（Pitts的套材版）。其中Husky的理念来自于世界闻名的PA-18 Super Cub，它诞生于1986年，采用了全新的设计。它在1987年获得23部适航证，市场消费族群定位针对那些 "想要飞一架真正的飞机" 的人。该机型是一款多用途的短距起降飞机，采用后三点式起落架布局、金属框架机身以及布蒙皮。本名录此处所示的是180马力的A-1B，另外还有200马力型号，浮筒式起落架水上型号和野外起降增强型。

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
540	908	17.00	10.82	208	Lyc. O-360-A1P	180	2	245	225	69	7.62	-	-	$ 235 500	-	-

AVIAT AIRCRAFT

AVIAT PITTS S-2C



系列机型可谓是美国航空历史的一部分。本目录刊此处所示的Pitts S-2C型号是Curtis Pitts双翼飞机最新的复刻版，后者设计于1945年，它不仅在一系列的特技飞行大赛上获奖，还具有不错的长途飞行能力。作为一款最具特技飞行能力的双翼飞机，在它做特技飞行表演或参加比赛时，Pitts总是能吸引大家的目光。该机型另外还有套材型号在售，称之为Eagle II。在1984年之前的那段时期，共销售了约700架量产Pitts飞机，另外还有大约600架图纸或套材自制型号在飞。

AVIAT AIRCRAFT INC. 672 S Washington, PO Box 1240 • Afton WY 83110 • USA • Phone : +1 307 / 885 3151, Fax : +1 307 / 885 9674
aviat@aviataircraft.com • www.aviataircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
424	771	11.84	6.10	110	Lycoming AEIO-540	260	2	343	248	104	14.73	-	-	-	-	-

BEECHCRAFT

BARON G58



男爵是1961年推出的轻型双引擎活塞飞机。男爵是Bonanza的真正双引擎变体。自成立以来，Baron始终属于轻型飞机的顶层，二手飞机的价格相当稳定。较旧的Baron变种的价格几乎没有下降，其公平市场价格在数值上等于其原始价格（以今天的美元计算）。功能更强大的Baron 58是Baron 55的基础上开发的，于1969年投放市场，具有对向座椅，双尾行李门。当前的生产版本于2005年推出，具有Garmin G1000 NXi玻璃驾驶舱，改进的客舱和机身细节更改。引擎：大陆IO-550-C

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1468	2470	-	11,53	-	Continental IO-550-C	300	6	370	-	-	3	-	-	€ 1 350 000	-	-

BEECHCRAFT

BONANZA G36



系列机型Bonanza自其首个型号Bonanza 33起发展到现在，取得了长足的进步，上述型号首航于1945年，而现在最新的型号甚至配备了数字化航电仪表。事实上，Beechcraft公司的Bonanza系列机型的生产时间跨度是航空界有史以来最长的，而如今在航空市场上仍是一款成功的机型，并且载誉满满。该机型主要用于长途飞行，它由全金属材料制造，采用下单翼可收放式起落架设计，并拥有超过320千米/小时的最大巡航速度，实用升限为18500英尺（约5639米），另外还有令人印象深刻的六座空间布局。该公司已与喷气式飞机制造商Hawker公司合并，近来正在开发一款单发涡桨型号。

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1148	1662	16.80	10.21	280	Continental IO-550-B	300	6	411	326	109	6.14	-	-	-	-	-

BEECHCRAFT

DENALI



年，赛斯纳首次推出了新的 Cessna Denali飞机，这是一款全新的涡桨机型，配备六座行政布局和大型后货舱门。 与皮拉图斯 PC-12 类似，采用GE公司的涡桨发动机，有FADCE发动机数字控制。Denali 最初是作为赛斯纳公司的产品推出的，但后来转移到 Beechcraft飞机公司的产品组合中。它比竞争对手 PC-12 NG 略大。 巡航速度为 285 节，满油时商载1,100 磅。升限为 31,000 英尺，1名飞行员和4名乘客时，在高速巡航时航程为 1,600 海里。 首飞于 2021 年 11 月。发动机：GE Aviation Catalyst 涡桨发动机。

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	16,54	-	GE Catalyst	1240	8-11	-	528	-	-	-	-	$ 4 800 000	-	-

BEECHCRAFT

KING AIR C90GTX



空中国王现在的C90GTx机型2010年推出，增加了翼梢小翼，最大起飞重量增加到10485磅（4756公斤），该机1964年投产以来，一直是该级别畅销机型，销量超过全部竞争机型的总和，成为一个传奇机型。空中国王系列双发涡桨飞机分为两个型号：90型和100型，两者60年代研发，T尾的200和300型最早成为超级空中国王。该机有许多军民用改型，总产量约4000架。目前在产的四个型号是：C90GTx (8 座 / 1260海里航程), 250 (10座 / 1720海里航程), 350i (11座 / 1808海里航程) 和 350ER (11座 / 2692海里航程). 发动机: 2 台普惠PT6A，功率分别为 550, 850, 1050, 1050轴马力。

BEECHCRAFT - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
PR@textron.com • http://txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	4756	27,4	16,36	1454	P&WC PT6A-135A	550	8	-	507	-	-	-	-	$ 3 900 000	-	-

BLACKSHAPE

GABRIEL



在今年的德国AERO航展上这家来自意大利的厂商推出了Bk160 Gabriel，该机为串列双座，复材结构，获得了欧洲航空局的CS-VLA甚轻型飞机适航审定，该机是该厂Bk100的甚轻型改型，使用一台160马力的莱康明IO-320发动机，最大起飞重量为750公斤（1650磅）

BLACKSHAPE SRL S.S. 16 KM 841 +900 Z.L. • 70043 Monopoli (ba) • ITALY • Phone : +39 0802462019
info@blackshapeaircraft.com • www.blackshapeaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	750	10,31	9,00	-	Lycoming IO-320-D1B	160	2	302	-	-	-	-	VLA VZ	€ 281 000	-	-

BLUE SPIRIT AERO

DRAGONFLY



来自图卢兹的法国公司（空中客车公司的总部）雄心勃勃地计划开发一种以氢燃料电池为动力的碳纤维复合材料 4 座教练机。你可能会说这还不够创新，但这是另一个具有挑战性的细节。下单翼飞机采用分布式推进系统，机翼上有 10 个电机。每个电机都配有一个小型氢气罐和自己的燃料电池。因此，电机是独立的，动力分配系统比较重。

BLUE SPIRIT AERO 11 rue Amedee Bollee • 92500 Rueil-Malmaison • FRANCE • Phone : +33 622768285
takeoff@bluespiritaero.com • bluespiritaero.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1600		12			180 kW	4		230	110				-	-	-

BRM AERO

B23

是捷克轻型飞机制造商，在全球生产了 500 多架 LSA 飞机，于 2020 年推出了其下一代下单翼飞机 Bristell B23。这是对著名的 Bristell UL飞机的进一步发展，正在申请欧洲的 CS23 / 美国 FAR23适航审定，起飞重量750 公斤，机身较长，尾翼较大，带铝制方向舵；襟翼和垂尾更大更好；复合材料主起落架支架经过重新设计，可承受更高的载荷。B23 将用于培训目的。发动机：Rotax 912S3 、100HP 或 ROTAX 915 iSc / 141HP，后者称为B23 TURBO(图中机型）。



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
450	750	11.75	9.27	120	Rotax 912S3	100		289		80-93	3,4			€ 175 000	-	-

BRM AERO

ENERGIC

电力推进创造了无人机的世界，现在它也在为清洁和安静的航空做同样的事情。BRM H55 的电动教练机作为 BRM Energic 在 Aero 2019 上首次亮相，将申请EASA的JAR-VLA甚轻型适航审定，MTOM 为 850 公斤，计划用于飞行培训。这架全电动两座飞机由捷克 BRM Aero 制造，该公司提供传统的全金属机身，但在整流罩下，H55 的瑞士专家与团队负责人 Andre Borschberg 安装了 EPS - 电力推进系统。结果是一款外观传统的 UL/LSA 飞机，它是纯电动的。电机100 kW（起飞）和 80 kW 连续功率。机上装有 49 kWh 锂电池（两组，可提供 1 小时（+ 20 分钟备用）续航。所使用的技术源自 Solar Impulse，这是 2016 年第一架环球飞行的电动飞机。



BRM AERO SRO Letecká 255 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)7739 / 84338

info@brmaero.com • www.bristell.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	850		9,27		H55	120	2	200		83	4,5			-	-	-



Turbine trend

Turbine-driven ultralights are the latest trend in Europe. JMB aircraft was the first company to implement the new French Turbotech power unit.

BYE AEROSPACE

EFLYER 2

成立于2014年2月，目的是量产销售双座的eflyer电动飞机。该公司希望该机能为航校和通航界提供一款使用清洁能源、太阳能辅助发电的教练机型，该机2016年5月首次亮相，并列双座，复材制造，下单翼，机翼表面有太阳能电池板补充电能，不过新机型已经取消了机翼翼面的太阳能充电板。该机使用一台西门子电机和锂电池，2018年4月10日成功首飞。eFlyer 是一款双座复合材料教练机，配备锂离子电池组，预计每飞行小时的运营成本非常低，为 24 美元，电机：赛峰ENGINEUS 100，最大额定功率为 110 kW (150 HP)。



BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Phone : +1 303 459 2842
info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	1115	-	12	-	Safran ENGINeUS 100	110 kW	2	-	200	-	-	-	-	$ 489 000	-	-

BYE AEROSPACE

EFLYER 4

该机是Bye飞机公司设计的第二个载人机型，该项目2017年奥什科士航展上宣布，将申请美国23部正常类适航证。该机从双座的eFlyer 2机型发展而来，全复材结构，下单翼，固定起落架，四座，预计每小时直接使用费用30美元。启动用户是斯巴坦航校。将配备10组电池，预计续航4小时。



BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Phone : +1 303 459 2842
info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1820	11	11,6	-	-	180	4	-	210	-	-	-	-	$ 627 000	-	-

BYE AEROSPACE

EFLYER 800

年 4 月，Bye Aerospace 发布了名为 eFlyer 800 的八座全电动双发飞机。到目前为止，关于 eFlyer 800 的披露不多，但性能预计为320 节的巡航速度、35000英尺升限和 500海里航程，在 280 节的正常巡航速度下有 45 分钟的 IFR 能量储备。 eFlyer 800 将有两个安装在机翼上的电动机，每个电动机都有双冗余电机绕组、四冗余电池组，将安装整机降落伞，可能还会采用电动滑行系统。 这架飞机的 8 座配置最多可容纳 7 名乘客和 1 名或 2 名飞行员。 赛峰电动动力系统将为 eFlyer 800提供 ENGINeUS 电机及配电和网络保护系统 GENeUSGRID。



BYE AEROSPACE 7395 S. Peoria Street, Suite 206 • Engelwood 80112 • Colorado • USA • Phone : +1 303 459 2842
info@byeaerospace.com • www.ByeAerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Safran	-	8	-	520	-	17	-		-	-	-

CARPLANE

CARPLANE

这款Carplane采用了双机身式设计，将飞机和汽车集于一体。在公路模式下，它的机翼会藏于机身之中。设计仅需15秒钟时间，它就可以从汽车形态转换为飞机形态。该机型搭载了一部156马力PC 850型LSA（轻型运动飞机）发动机，它配备的机械变速箱可以将动力输出对象在后轮和螺旋桨之间来回切换。该机的车辆和航空认证工作正处于最后阶段。



CARPLANE GMBH Lilienthalplatz 5 • 38108 Braunschweig • GERMANY • Phone : +49 (0)1805-363534, Fax : +49 (0)351 20781770
info@carplane.com • www.carplane.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
498	750	10,72	9,71	100	PC850	151	2	222	200	66	-	-	-	-	-	-

CESSNA

CARAVAN

这款来自塞斯纳公司的Caravan涡桨飞机以其结实耐用和多用途的特点而著名，该机以生产30多年，2015年底交付了第2000架。该机型搭载了动力强劲的涡桨发动机，将高性能、低运行成本以及多种用途等特点全部结合在一起。它的座舱布局可以有多种形式，其中包括：货舱式、乘客型（10-14座）布局；起落架也可以改为浮筒式或雪橇起落架。该机型的航电已升级为集成式Garmin G1000航电套装，并装备了数字式GFC 700自动驾驶系统。Grand Caravan EX型号针对要求更高的飞行要求，载重更高，适应短距简易跑道，同时具有单发经济性和易用性。该机在中国也有组装销售，采用普惠PT6A发动机。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000
ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2135	3629	25.96	15.87	1257	P&W Canada PT6A-114A	675	14	-	345	113	6,3	-	-	$ 2 100 000	-	-

CESSNA

CITATION M2

在 轻型喷气飞机的研制生产方面占据市场主导地位的赛斯纳飞机公司，在超轻型喷气飞机的开发上自然具有独特的优势。精心设计的奖状野马，最大起飞重量8645 磅（3921kg），2名机组座位，4个旅客座位，小小的机舱内公务机应有的装备俱全，包括厕所；该机拥有适合全球飞行的多种导航、通信设备，速度与航程堪比现代大型喷气运输机，而又具有小型飞机的经济性。该机2005年首飞，2006获得FAA适航证，同年首次交付用户。该机具备短距起降能力和全天候飞行能力，与大多数轻型喷气机一样，该机可以单飞行员操纵，最大巡航速度404节，航程1550海里，可以在2小时41分钟飞行1000海里，与之相比，涡桨机型同样距离需飞行3小时19分钟。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	4853	-	14,40	1457	2xWilliams FJ44	2x8,78 kN	7	0,71M	750	-	-	-	-	-	-	-

CESSNA

SKYCOURIER

德事隆公司2017年底公布这款全新设计的机型，这款SkyCourier 408飞机为上单翼，双发涡桨，多用途飞机，计划2020年交付，将采用两台1100轴马力的普惠加拿大公司生产的PT6A-65SC发动机，可以装载3个标准LD3集装箱，机尾有大尺寸的舱门。该机的设计对于物流企业比如联邦快递很有吸引力，联邦快递一直使用塞斯纳公司的大篷车飞机。该机还有19座客运型号，两侧都会有飞行员舱门，一个乘客舱门在后舱，客运型最大商载为5000磅，2020年5月17日首飞



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	21,95	-	P&W PT6A	2x1100	19	370	-	-	-	-	-	-	-	-

CESSNA

SKYHAWK

这架飞机是真正的经典飞机，是同类飞机中最受欢迎的。 尽管它于 1955 年首次亮相，但全金属赛斯纳 172 仍然是世界上最畅销的轻型飞机之一，也是最受欢迎的教练机之一。 到目前为止，已经交付了超过 44,000架，并且设计不断更新。 例如，最新的 172配备 Garmin G1000 玻璃座舱和攻角指示器。 如果您想进一步定制您的飞机，有无数组织提供附加功能和改装。发动机：德事隆莱康明 IO-360。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
744	1157	16.20	11.00	212	Lycoming AEIO-360-L2A	180	4	233	228	89	3.71	-	-	-	-	-

CESSNA

SKYLANE

塞斯纳 Skylane 是一款四座单发轻型飞机，由美国堪萨斯州塞斯纳公司制造。 它于 1956 年作为 C180 的前三点起落架改型推出，并制造了多种改型，包括带有可伸缩起落架； 从182A改型开始被称为 Skylane。该机进行了多次改型，有更宽的机身、后掠尾翼、扩大的行李舱、更大的起飞重量、更换起落架等。1996 年之后重开生产线制造该机在许多其他细节上都不同，包括不同的发动机， 新的座椅设计等。使用自然吸气发动机的182 在 2012 年停产，但在 2015 年复产。发动机：莱康明 IO-540-AB1A5。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
893	1406	16,17	10,97	329	Lycoming IO-540	230	4	-	269	91	-	-	FAR 23	-	-	-

CESSNA

SKYLANE T182T

德事隆航空于 2022 年第一季度宣布，经典的Turbo Skylane T182T 回归。 在停产九年之后，这款单发飞机重新推出，对其航空电子设备、发动机和内饰进行了更新。 该飞机由莱康明 TIO-540 发动机提供动力，配备哈策尔发动机技术 (HET) 涡轮增压器，驱动带加热的麦考利三叶恒速螺旋桨。 发动机235马力，升限可达 20,000 英尺（6,096 米），最高时速为 165 节（305.5 公里/小时）。机舱内装有供高空使用的氧气系统。 该机为四座，航程为 971 海里（约 1,700 公里）。发动机：莱康明 TIO-540。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
959	1406	16,17	10,97	329	Lycoming	235	4	305						-	-	-

CESSNA

TURBO STATIONAIR HD

这款Turbo Stationair是塞斯纳公司生产的单发活塞机型中最大的一款，它采用了与同类机型相似的设计，但是机身要长的多。虽然大小与172和182有所不同，但是操控性上却很相似。如果非要说有什么不同，该机型的视野要好一点，这是因为它的机翼在飞行员视线稍稍靠后的位置。该机型的体积一直在增大，现在可以容纳五个或六个座位。其座位的布局分别有：面对面布局五座或六座、豪华六座以及面向前的六座或五座。该机型配备莱康明TIO-540-AJ1A发动机，并配有全自动控制的涡轮增压系统。比起其之前的机型，它可以爬升到更高的高度（27000英尺，约8230米）并且爬升的更快（1050英尺/分钟），并拥有330千米/小时的最大巡航速度。与同类型的飞机一样，该机型标配的也是数字化航电。机上配备Garmin G1000航电套装。



CESSNA - TEXTRON AVIATION One Cessna Blvd. • Wichita KS 67215 • USA • Phone : +1 (316) 517-6000

ProductSupport@mccauley.textron.com • www.txtav.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1043	1633	16.0	10.97	333	Lycoming TIO-540-AJ1A	310	6	330	304	102	5.33	-	-	$ 597 500	-	-

CIRRUS AIRCRAFT

SR20

改变通航飞机游戏规则的西锐 SR20 于 1999 年底交付。随着时间的推移，复合材料制造的改进减少了 SR20 和 SR22 的空重，从而提高了其有效载荷。 西锐以四座单发活塞飞机市场的创新者而闻名：空调、侧杆、卫星气象系统、玻璃驾驶舱和 整机救生伞只是它采用的部分功能。SR20采用215 马力发动机，有几种不同的颜色和装饰，并配有侧杆。 基本外观包可以通过高级包升级。 TRAC20 是专门针对航校的型号。 发动机：莱康明 IO-390-C3B6 215HP。



CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
960	1361	12.54	11,68	212	Lycoming IO-390-C3B6	215	4	372	287	100	4,2	-	FAR 23	-	-	-

CIRRUS AIRCRAFT

SR22/T

截至2021年年中，西锐交付了第 8000架飞机 - SR22T限量版。 SR22 的第 6 代（G6）于 2017 年推出。 G6 的最大改进是增加了 200 磅（91 千克）的起飞重量。 Cirrus 表示 G6 是最畅销的 SR 系列中最智能、最安全和最先进的型号。 G6的航电经过完全重新设计，具有完全集成的用户界面和全新的 Cirrus Perspective+ 驾驶舱，具有很快的响应速度。 西锐系列的顶级产品是 SR22T 带中冷器的涡轮增压机型 - 于 2010 年 AirVenture航展推出。TRAC22/T 是专为航校设计的型号。 发动机：SR22（非涡轮增压）发动机是 315 马力的 Continental IO-550-N，SR22T 采用大陆公司的 315 hp 双涡轮增压中冷 TSIO-550-K 发动机。



CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1065	1640	-	11,68	348	Continental IO-550-N	310	5	372	330	110	6,45	-	FAR 23	$ 7 719 000	-	-

CIRRUS AIRCRAFT

VISION JET

西锐SF50是单发、下单翼、七座轻型喷气机，该项目最初为 "轻型喷气机"（VLJ），后来才命名为SF50.原型机2008年正式推出并首飞，该机面向希望从西锐公司SR20/22系列和其它高性能单发活塞机型升级一步的飞行员用户。该机装备西锐独家的CAPS整机降落伞，整机为复合材料制造。该机是第一个弥补高性能活塞机型、传统双发涡桨机型和轻型喷气公务机之间市场空白的机型。2019年，西锐公司推出该机改进型G2，提高了舒适性和性能，采用佳明的Perspective Touch+航电。发动机：威廉姆斯FJ33-5A



CIRRUS DESIGN 4515 Taylor Circle • Duluth MN 55811-1548 • USA • Phone : +1 218 / 727 2737, Fax : +1 218 / 727 2148

info@cirrusaircraft.com • www.cirrusdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1620	2727	-	11.79	1090	Williams International FJ33-5A	-	7	590	556	113	15	-	-	$ 1 960 000	-	-

COBALT/CENTAURI AC. COMP INC

CO50 VALKYRIE-X

是一款5座鸭翼式飞机，后置式发动机，推进式螺旋桨。公司由David Loury 2007年在法国成立并在美国和加拿大运营。CO50的样机首先在2010年AirVenture上展出，2018年7月终止研发，随后由位于加州的Centauri飞机公司继续研制。该机使用350马力的TCM TSIOF550动力装置时最高速为454千米每时，使用75%动力的巡航速度为407千米每时。413升的油箱可保证约2130公里的航程。空重850公斤，有用载荷700公斤。X代表实验型号。



COBALT AIRCRAFT INDUSTRIES 20995 Skywest Drive • Hayward 94541 • CA • USA • Phone : +1 800 881-1270

info@cobalt-aircraft.com • thearsenale.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
850	1550	12.2	10.2	413	TCM Biturbo TSIOF550	350	5	454	407	120	6	-	FAR 23	$ 635 000	-	-

CUBCRAFTERS

TOP CUB

这是现代化的超级小熊飞机改型。超级小熊是经典的短距起降飞机，可以在野外起降，低速操控性能优良，成熟可靠。该公司对超级小熊进行了多项改进，使得其速度更快、商载更大，起降距离更短，航程更长，该机是经典机型现代改进的成功之作，该机获得了23部适航证，采用莱康明O-360-C4P 180马力发动机。



CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	1043	17,8	11	190	Lycoming O-360-C4P	180	2	-	-	77	-	-	-	-	-	-

CUBCRAFTERS

XCUB/NX CUB

该机在2016年AirVenture航展推出后是一大热点，该机是几十年内首个FAA23部正常类飞机，CubCrafters公司重新定义了野外起降飞机，该机具有该类型飞机少见的特性：强大的短距起降能力，同时兼具高速巡航，而且还是适航审定机型。该机可以最短在四五个机身的距离内起降，巡航速度为每小时240公里。虽然表面看似传统的派柏Cub飞机，Xcub是全新设计的机型，拥有流线型外观。2020 年推出了 NX Cub 改型，可选前三点或后三点起落架，配备了坚固的前轮组件和大型苔原轮胎（可选）。前轮组件是一个螺栓固定选项，可以方面转换为后三点。 发动机：莱康明 O-360-C1G，180HP



CUBCRAFTERS,INC 1918 South 16th Avenue • Yakima WA 98903 • USA • Phone : +1 509 / 248 9491, Fax : +1 509 / 248 1421
sales@cubcrafters.com • www.cubcrafters.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
555	1050	17	10,4	170	Lycoming O-360-C1G	180	2	246	232	63	7,5	-	FAR 23	$ 297 500	-	-

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.

QUATTROCRUISER

该机为四座，是捷克轻型飞机公司的系列机型之一，2018年德国AERO航展上首发。该机针对市场为飞行培训和高端私人飞行，该机将申请欧洲和美国的23部VFR和IFR飞行规则适航审定。该机与该公司其他机型一样，都是全金属结构，可收放起落架，两个发动机可选：莱康明TEO-540或UL Power i520，采用后者的机型为实验类套材机型，23部适航机型将采用莱康明发动机。



CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. Na Záhonech 212 • 686 04 Kunovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)576 514 032
info@cruiseraircraft.cz • cruiseraircraft.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	1000	-	10,4	-	UL Power 520i	200	4	-	250	-	-	-	-	-	-	-

DAHER

ECOPULSE

，空客和赛峰在2019年巴黎航空展上宣布合作伙伴关系，设计和开发基于Daher TBM 900平台的EcoPulse分布式混合动力电动飞机验证机。发动机制造商赛峰将开发分布式混合动力推进系统。空中客车公司负责推进系统的空气动力学优化，高能量密度电池的安装以及它们为飞机提供动力的用途。 Daher将负责组件和系统安装，飞行测试，监管审批和制造。 分布式混合动力推进系统包括机身中的涡轮机/发电机单元和电力管理系统，机翼上有六个集成的电机，飞机前端最初使用的P&W涡桨发动机仍然保留并将用于某些飞行阶段，预计2022年首飞。



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-

DAHER

KODIAK 100 II

年3月，Daher公司收购了Quest Aircraft公司，为全球市场提供系列单发涡桨飞机。科迪亚克是一款坚固耐用的 10 座飞机，STOL性能，能够携带大量载荷：以 MTOW（最大起飞重量）起飞时的距离仅为 1000 英尺，爬升速度为 1300 英尺/分钟。仅 750 英尺的沙质地面就足以降落。TBO为4000小时。浮筒可用，2018 年推出了科迪亚克 100 Ser II型号。尽管发布了科迪亚克 900，但该版本仍然在售。



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1710	3291	22.3	13.7	1210	Pratt & Whitney PT6A-34 trp	750	10	340	314	109	6.96	220	-	$ 2 450 000	-	-

DAHER

KODIAK 900

科迪亚克是一款坚固耐用的 10 座涡桨飞机，具有卓越的 STOL 性能和较高的实用载荷。在 MTOW（最大起飞重量）时，它能在不到 1000 英尺内起飞，爬升速度超过 1300 英尺/分钟，即使在不到 750 英尺的恶劣地形上也能轻松着陆。4000 小时的 TBO 使其成为一款经济实惠的主力机型。以 135 kts 的速度在 12000 ft MSL 飞行时的最佳航程为 1130海里。科迪亚克还提供浮筒。2018 年，现代化版本的科迪亚克 100 Ser.II 问世。到 2019 年年中，Daher公司收购了 Quest 飞机公司，形成了强大的单发涡桨飞机产品组合--扩大了Daher公司在世界市场上的产品组合。



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1710	3629	22.3	13.7	1210	Pratt & Whitney PT6A-140	900	10	340	314	109	8.75	220		$ 3 500 000	-	-

DAHER

TBM 910

这款Daher Socata TBM 900是一款典型的座舱增压、单发涡桨发动机高速飞机。自1990年该机型最初以全金属飞机TBM700身份出现开始，它的法国制造商就一直在对其不断进行完善和改进。该机型的TBM 700B型号在1999年获得认证，而TBM 850型号则在2006年推出。TBM 850采用普惠公司的PT6A-66D发动机（850轴马力），该发动机为该型号飞机提供了涡桨发动机的高效性，使其拥有了如喷气式飞机一般的飞行性能。在2008年，TBM 850开始采用G1000全数字集成式驾驶舱面板，并从2012年开始提供Elite-Interior内饰可选配置。TBM 910型号于2014年正式推出，在之前的型号上进行了更多的细节提升，其特别配备的单油门杆兼有油门杆和状态杆两项操作功能。(Flying China 4/2014)



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2097	3354	-	12,83	1100	P&W PT6A-66D	850	6	-	611	118	-20,32	-	-	$ 4 250 000	-	-

DAHER

TBM 960

在2022年SUN ‘n FUN展会上推出了最新的高端型号--TBM 960，该型号采用了普惠加拿大公司先进的PT6E-66XT发动机和全数字电子油门，以及数字控制、全新的环境控制系统、LED氛围灯和电动窗。TBM 960 是 TBM 的缩影，代表了自 2014 年推出 TBM 900s 以来快速涡桨飞机家族的第 5 次进化。TBM 960的核心是智能PT6E-66XT动力装置和哈泽尔螺旋桨公司生产的复合材料螺旋桨5叶Raptor，两者均与数字双通道电子发动机和螺旋桨控制系统（EPECS）相连，可降低油耗和噪音。TBM 960 配备了 Garmin G3000 集成航电系统和 Garmin Autoland 自动着陆系统。



DAHER Aeroport de Tarbes-Lourdes-Pyrenees • 65921 Tarbes Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0)5 62 41 77 88, Fax : +33 (0)5 62 41 71 40
p.de-segovia@daher.com • www.tbm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2097	3454	-	12,83	1100	P&WC PT6-66XT	850	6	611	537	118	20,32	210	-	$ 4 800 000	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA20I

有两个版本：配备 Rotax 912 iSc（100 马力）的 DA20-A1 Katana 和为美国市场推出的配备大陆 IO-240 B3B（125 马力）风冷发动机的 DA20-C1 Eclipse。这种 T 形尾翼复合材料下单翼飞机于 1991 年首飞，它是在霍夫曼著名的奥地利迪莫纳滑翔机 Dimona Motorglider（后由钻石飞机公司制造）的基础上开发的。自 1995 年以来，该飞机一直在安大略省的伦敦进行批量生产。这是优秀的双座教练机，要求学员在驾驶时表现出高超的技巧。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
500	800	11.60	10.87	91	Rotax 912iS3c	100	2	234	210	83	5	12,1	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA40 NG

四座机使用玻璃纤维和碳纤维材料，既坚固又轻盈。飞机的机身和双发DA42一样，最初配装的是Centurion发动机，不过在美国市场多数装配莱康明IO-360发动机。最新版为DA40NG，使用Austro Engine生产的168马力AE-300涡轮柴油发动机。在2011年的Aero航展上，一个绰号Tundra Star的型号被推出，它使用更牢固的起落架、更大的轮胎和更小的冷却进气口（有利于寒冷天气使用）。发动机：莱康明IO-360-M1A，AE300。(Flying China 2/2013)



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
780	1200	13.50	12.00	155	Lycoming IO-360	180	4	290	275	90	5.84	38	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA42-VI

在2012年德国AERO上新款DA 42-VI第一次亮相。这款四座机型是DA42NG的改款。钻石公司进行了21项升级；它的重量减轻了100磅，并且改进了空气动力属性。其空气动力学的光面处理在发动机整流罩和方向舵上特别一目了然。性能的升级体现在919英尺的起飞距离（地面滑行）和一个大幅提高的起始爬升率。目前以最小重量在海平面最大爬升率为1800fpm。可选发动机：莱康明IO360（DA 360 L60),Austro Engine AE300。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1410	1999	-	13,55	189	2xAE300	2x168	4	365	353	113	9,1	-	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA50/RG

钻石飞机公司在德国Aero 2017上展示了新款DA50。 提出的DA50是一台大型单发固定起落架飞机，可搭载4至7名乘员-取决于安装的引擎。 DA50计划引入了三种变体，具有不同的座椅和引擎配置，2019年，飞机选择了一种新引擎，即具有296HP功率的全新Continental CD-300 V-6柴油发动机。 2020年夏季正式推出了5座DA50 RG型号，配备由大陆航空CD-300提供动力，可收放起降架，预计最高时速为181节（在ISA，16,000英尺，1700磅重的情况下），最大运行高度为20,000 英尺，载重1,232磅。 最大航程约为750 nm（有储备）；油耗约9加仑/小时。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1230	1800	-	13,41	189	CMD 300	300	5	320	-	-	-	-	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

DA62

钻石公司在2012年AERO航展上正式推出了其全新款的DA52-VII Twin，它的前身是公司的大机舱单发DA50。在2014年钻石飞机公司将DA52改名为DA62。DA50于2006年12月推出。新款的5至7座飞机是新一代通航飞机中机舱最大的机型之一。全复合材料DA62飞机主要有两个型号，最大起飞重量为1999千克和2300千克，两个型号除了在认证的重量方面不同外，其它基本都是完全一样的，不过重量较大的型号其性能数据要略微小一些。双发DA62动力设备为Austro的采用Jet-A燃料的四缸AE300柴油机。DA52将来有可能装配涡桨发动机。该机采用两台AE330发动机。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2300	-	14,5	326	AE 330	2x180	5-7	372	-	-	-	-	-	-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

EDA40

到 2021 年底，钻石飞机公司决定提供全电动解决方案，推出了 eDA40电动飞机。与电池技术公司 Electric Power Systems 合作，将 EPiC 生态系统集成到 eDA40 中，eDA40 是现有且经过认证的 DA40 飞机平台的电动改型。 电池模块将配备直流快速充电系统，可在 20 分钟内完成快速充电。 电池将安装在定制设计的腹部吊舱中以及发动机和前舱壁之间。 随着电池技术的发展，预计总飞行时间将达 90 分钟。钻石飞机公司与赛峰Electrical & Power 于 2022 年 4 月宣布了一项合作协议，为 eDA40 全电动教练机配备 ENGINeUSTM 电动智能电机。 与传统活塞式飞机相比，eDA40 预计可降低高达 40% 的运营成本，并将成为 EASA/FAA的23部认证的电动飞机。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-

DIAMOND AIRCRAFT

HYBRID

钻石飞机公司与西门子公司合作，于2018年10月31日在奥地利进行了联合开发的多发混合动力电动飞机的首次飞行。 为了演示串列式混合动力技术，这架DA40飞机经过改装以支持混合动力电动动力系统。 在该系统设置中，一个内燃机为两个独立的电驱动系统供电，每个电驱动系统由一个电动机、电池和逆变器组成。 前鳍上增加了两台电机，总共有150kW的起飞功率。 柴油发电机位于飞机机头，可提供110kW的功率。 两个12kWh的电池组安装在后排乘客舱中，作为储能。



DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES N.A.Otto-Str. 5 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA • Phone : +43 (0)2622 / 267 00, Fax : +43 (0)2622 / 267 80
office@diamond-air.at • www.diamondaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	-	-	-	-	-	-	-

DISCOVERY AVIATION

DISCOVERY 201



这家来自美国的Discovery Aviation公司是一家较新的飞机制造商，它创建于2011年。该公司在美国市场推出的首款产品是Discovery 201飞机。该机型采用双发动机七座设计，飞行起来像吃苦耐劳的驮马。它最初是由俄国Avia有限公司开发、获取认证以及制造的。这款结实可靠的飞机采用了独特设计，非常有针对性，目前的轻型机以及运营类机型中还没有与它设计性能类似的机型。该机型平均速度为143节，航程为1350海里。它搭载两部210马力大陆IO-360 FADEC发动机，并配备哈泽尔（Hartzell）螺旋桨。

DISCOVERY AVIATION 80 Liberty Ship Way, Site 7 • Sausalito 94965 • CA • USA • Phone : +1 415 332 3334
erika.cunliffe@discavia.com • www.discovery-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1540	2200	17.04	13,75	2x348	Cont. IO-360	2x210	7	-	-	110	5	-	-	-	-	-

DISCOVERY AVIATION

XL-2



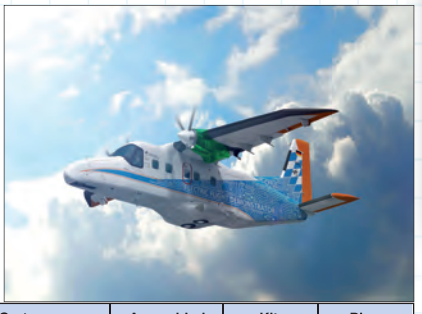
已获得23部IFR机型适航证的XL-2下单翼双座教练机生产于美国弗罗里达州，它之前属于闻名的Liberty Aircraft公司，现已纳入到Discovery Abiation公司名下。尽管该机型与 "Europa" 飞机有些相似，但两者无关系。该机型采用碳纤维复合材料机身，通过金属框架与发动机、起落架以及机翼相连（得益于其配备的电动锁扣装置，机翼可以被迅速拆除）。该机型于2004年2月取得美国联邦航空局机型认证，是第一架通过认证的配备全数字化发动机控制系统（FADEC）的活塞发动机飞机，该发动机电控系统较普通型IO-240的燃油利用率提升15-20%。该系列机型于2009年推出了名为Vanguard的豪华型号。发动机：大陆IOF-240-B (125马力)

DISCOVERY AVIATION 80 Liberty Ship Way, Site 7 • Sausalito 94965 • CA • USA • Phone : +1 415 332 3334
erika.cunliffe@discavia.com • www.discovery-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
476	794	10.41	8.53	111	Cont. IOF-240-B	125	2	334	222	83	4.93	-	-	$ 188 000	-	-

DLR ELEKTROFLUG

DLR DO 288 DEMONSTRATOR



电推进系统可实现全新的飞机构形，可以进一步降低燃料消耗和排放。电动飞行为大幅减少飞机污染物排放和显着减少噪音污染开辟了全新的可能性。为此，德国宇航中心（DLR）正在研究混合动力飞机，这可能是未来航空运输的重要组成部分。该项目采用一架道尼尔 228 飞机作为验证机平台。

DLR DEUTSCHES ZENTRUM FÜR LUFT-UND RAUMFAHRT (DLR) ELEKTROFLUG Pfaffenwaldring 38-40 • D-70569 Stuttgart • GERMANY • Phone : +49 (0)711 6862 359, Fax : +49 (0)711 6862-747
info@dlr.de • www.DLR.de/tt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
														-	-	-

DORNIER AVIATION

DORNIER S-RAY 007



这是一架悬臂式上单翼高科技水上飞机，装备130马力UL发动机，推进式布局。这架飞机的公司拥有人Iren Dornier是发明了道尼尔Do 24和Do X水上飞机的著名设计师Claudius Dornier的孙子，所以这型飞机拥有良好的 "遗传基因"。此款飞机将在德国取得甚轻型（VLA）认证，审核正在进行中。符合FAA实验类飞机要求的套材版目前也在研发中。

DORNIER AVIATION GMBH - IREN DORNIER Hallendorfer Strasse 11 • 88690 Uhldingen-Muehlhofen • GERMANY • Phone : +49 (0)7556 9225-0, Fax : +49 (0) 7556 9225-59
info@do-sray.de • www.do-sray.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	800	12	9	150	UL Power 350is	130	2	205	185	68	3.8	-	-	$ 150 000	-	-

DORNIER SEAWINGS GMBH

SEASTAR



是德国道尼尔Seawings公司开发的多功能水陆两栖飞机，它涵盖了广泛的VIP运输、作业等功能，这款12座的Seastar CD2是一款现代化的复合材料水陆两栖飞机，于1984年首飞，并于20世纪90年代初获得欧洲和美国认证。2019年5月，推出了一个名为Orca的特殊用途改型。Seastar可以通过船形机身处理恶劣的海况，并且机身上的舷舱可确保水上稳定性。2台 Pratt&Whitney PT6A-135A涡桨发动机位于机翼上方，采用直列推拉式布局。

DORNIER SEAWINGS GMBH Sonderflughafen Oberpfaffenhofen • 82231 Wessling • GERMANY • Phone : +49 (0)8153 984 940
office@dornierseawings.com • /www.dornierseawings.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3800	5100	30,6	17,7	1375	2xP&W PT6A-135A	2x650	12	122	333	-	-	-	-	-	-	-

DRAGON FLY HELICOPTERS SRL AVIO INTERNATIONAL

F22 PINGUINO



的全金属低翼飞机，名为Avio Brasil，属于瑞士Avio International Group Holding S.A.，在意大利北部的瓦雷泽（Varese）生产。整个F22飞机家族都基于同一机身，并且具有相同的尺寸，分别称为F.22 A / B / R和C。F22Pinguino始终是两个座位的，具有固定或可收放起落架的梯形飞机，以及取决于所选择的版本，该引擎由116,160和180 HP的Lycoming引擎提供动力。 所有版本均为特技飞行，可以满足各种运行要求。 引擎：Lycoming O-235，O-320，O-360。

AVIO INTERNATIONAL GROUP HOLDING S.A. Via Stazione 122/124 • 21020 Mornago (VA) • ITALY •
Phone : +39 0339 6406385, Fax : +39 0331 903 652
dfhelicopters@gmail.com • www.aviointernational.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	850		10,8	135	Lycoming	160	2	244		97				-	-	-

E.SAT GMBH

SILENT AIR TAXI



公司的这架名为Silent Air Taxi(静音空中出租车）的电动机型计划用于短途通勤。 2019年6月在德国阿亨公布了一个缩比模型。 该机没有采用垂直起降（VTOL）设计，而是采用更为传统的固定翼设计，使用跑道起降。 Silent Air希望通过多种设计最大限度地提高效率并降低噪音，包括涵道风扇和盒状机翼。 它有五个座位（1名飞行员，4名乘客），巡航速度为300公里每小时，航程为1000公里。原型机计划2022年首飞。SAT 混合动力驱动意味着结合了传统的内燃机和具有快速充电能力的新型电动机。 混合动力推进系由德国MTU Aero Engines公司联合开发。 原型机计划2022年首飞。

E.SAT GMBH Templergraben 55 • 52062 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 80-955 10

info@e-sat.de • e-sat.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-		-	-	-

ELIXIR AIRCRAFT

ELIXIR



这款Elixir的设计来自法国，它的设计者是一群年轻的工程师组成的团队，他们都是欧洲CS-LSA级别标准机型的相关从业者。推出该机型的的制造商ELIXIR AIRCRAFT成立于2014年，2017年开始试飞，创始人是Nicolas Mahuet和Cyril Champenois。该机型计划采用佳明航电，机上另配有弹射式整机降落伞。发动机可选Rotax914和912iS，使用MT恒速螺旋桨。该机型采用复合材料结构机身，重量非常之轻。其空重仅有265千克，所以它甚至可以跻身超轻机的行列，但是将其归为审定类欧洲CS-LSA级别。发动机：Rotax 912iSC, 915iSC

ELIXIR AIRCRAFT Rue du Jura • 17000 LA ROCHELLE • FRANCE • Phone : +33 (0)5 46 29 68 16

contact@elixir-aircraft.com • www.elixir-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
265		-	-	110	Rotax 912iSC	-	2	316	283	75	8.1	14	CS	€ 160 000	-	-

EMBRAER

ELECTRIC DEMONSTRATOR4



巴西航空工业公司（Embraer）成立50周年前夕，在2019年中期推出了固定翼单发电动验证机，名为Electric Demonstrator4，拟用于城市和区域交通市场。 巴西的另一家公司WEG正在根据2019年5月宣布的合作协议制造验证机的电动机和控制器。Demonstrator4飞机的首次飞行是基于Embraer单引擎EMB-203 Ipanema农用飞机，计划于2020年进行。 总部位于加利福尼亚的Parker Aerospace将为演示者提供冷却系统。

EMBRAER Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Pailo •
BRAZIL • Phone : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1800	-	11.7	-	WEG Equipamentos Eléctricos	-	-	-	222	-	-	-		-	-	-

EMBRAER

PHENOM 100



飞鸿100是巴西航空工业公司（EMBRAER）公务机队中体型最娇小的，属于轻型喷气公务机（VLJ）。飞鸿100的内饰由宝马集团美国设计工作室主持设计，为飞行员和乘客提供了同级公务机中最佳的舒适度和时尚享受，同级别机型中最大的座舱及舷窗则更加强化了这种轻松和谐的气氛。正常座舱布局可以乘坐四名乘客，如果采用单人机组，最多可以容纳七名乘客。该机采用普惠加拿大公司的PW617涡扇发动机，2016年开始该机组装线从巴西转移到弗罗里达。

EMBRAER Av. Presidente Juscelino Kubitschek • 04543-907 1909 - Torre Norte - 14º Andar • Sao Pailo •
BRAZIL • Phone : +55 (0)11 30408432, Fax : +55 (0)11 3040 6743
gustavo.teixeira@embraer.com.br • www.embraerexecutivejets.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3235	4750	-	12.3	-	2 x P&W – PW 617F-E	2 x 7.2 kN	4-7	865	722	194	-	293	-	-	-	-

EPIC AIRCRAFT

E1000

于 2019 年获得 FAA 认证，并于 2020 年开始交付。同年，E1000 凭借通用航空市场上最具创新性的产品获得了《飞行》杂志的 2020 年飞行创新奖。Epic 在其整个 E1000 机身结构中使用了先进的碳纤维复合材料。驾驶舱由带有合成视觉、发动机和机身接口、天气、空中交通、ADS-B、避让系统 (TAS) 和 IntelliFlight 2100 自动驾驶仪的 3 屏 Garmin G1000 组成。 300万美元售价的六座E1000的最大巡航速度为325 KTS，最大航程为1650 NM（@ FL280）。



EPIC AIRCRAFT COMPANY 22590 Nelson Road • Bend 97701 • Oregon • USA • Phone : +1 541.639.4602, Fax : +1 541.382.5125
info@epicaircraft.com • www.epicaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1996	3402	18,9	13.1	1090	P & W PT6A-67A	1200	6	742	602	113	20	208	-	$ 2 950 000	-	-

EVEKTOR

EV-55 OUTBACK

是一款双发涡桨飞机，在捷克建造，开发工作已于2004年开始，原型机2010年完成，2011年6月首次飞行。Evektor EV-55是上单翼，全金属通用飞机，最多可搭载14名乘客或4000磅（1800公斤）货物，能够在粗糙跑道和高海拔机场运营。 该项目于2017年3月暂停，但适航认证工作按原计划继续进行。



EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2626	4600	-	16,10	-	P&WC PT&A-21	2x535	11-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-

EVEKTOR

VUT100 COBRA

是一款先进的高性能四座机，具备可收放式起落架。它有两个型号：VUT 100-120i（Cobra）装配200马力的莱康明IO-360-A1B6发动机和MT-Propeller的MTW-12螺旋桨，而VUT 100-131i（SuperCobra）则使用315马力的莱康明IO-580-B1A发动机和MT-Propeller的MTV-9螺旋桨。两款都是全金属结构，性能和飞行参数卓越。SuperCobra已获得欧洲航空局CS-23和美国FAR-23认证。它是同级中座舱最宽的机型，配备先进的玻璃座舱和IFR航电仪表。



EVEKTOR-AEROTECHNIK A.S. Okruzni 234 • 29306 Bradlec • CZECHIA • Phone : +420 (0) 572 / 537 317, Fax : +420 (0) 572 / 537 910
sales@evektor.com • www.evektor.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
880	1450	13.11	10.2	340	Lycoming IO 580 B1A	315	4	375	325	103	7.6	-	FAR 23	-	-	-

EVIATION AIRCRAFT

ALICE

是一家成立于2015年的以色列初创公司开发的电动飞机。该公司在2019巴黎航展上展出了原型机。Eviation在2021年将Alice的设计从未来主义修改为更现实的设计。 最初安装在翼尖上的电机被移到了尾部，尾轮被前轮取代。 根据制造商的说法，爱丽丝可以由一名飞行员驾驶并携带超过 2500 磅或 1200 公斤的货物。 每个飞行小时的充电时间应该在 30 分钟左右，设计航程为 440 海里/815 公里。 MTOW 16.000 磅/7300 公斤，可以在活塞和涡桨飞机当前的运行条件下使用。原型机于2022年9月27日首飞。发动机：MagniX公司的电机



EVIATION AIRCRAFT LTD HaOfe St, 2, • Kadima Zoran • ISRAEL • Phone : +972 (0)8-913-7934
info@eviation.co • www.eviation.co

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	6350	-	16,12	980kWh	Magni 650	2x870	11	630 VNE	460	-	-	-	-	-	-	-

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

300LP

是飞行竞速赛和特技飞行比赛的重要参与者，300LP 是 Walter Extra 特技飞机设计的一个很好的例子。 同时，Extra 在 2015 年年中交付了超过 650 架飞机。公司成立于1983 年，最早是EA230型号，2007 年参加了红牛飞行比赛。 EA300L 是早期中翼 EA300 的下单翼翼版本。结构由织物覆盖的管状钢机身和复合材料机翼、平尾和垂尾组成。 该机使用过载+10/-10g，适合转场飞行或竞赛特技飞行。 型号包括五个串列两座（200、300L、300LP、330LT、330LC）和单座330SC。 所有机型都是后三点起落架。



EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • GERMANY • Phone : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
667	950	10.70	8.00	171	Lycoming AEIO-540-L1B5	300	2	408	315	102	-		-	-	-	-

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

330 LE

这架飞机在德国 AERO 2016 上首次亮相，是西门子 SP260D 电推进系统的技术验证机。330LE 以 Walter Extra 300L特技机为基础改装，是一款具备完全特技能力的双座飞机。西门子打算将 330LE 用于飞行测试和使用 SP260D 电动机的电推进系统的优化。西门子的 260 千瓦电机（最大功率5分钟）具有巨大的扭矩，在特技飞行中表现出色。



EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • GERMANY • Phone : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	ca. 1000	10.7	8	-	Siemens SP260D	260kW	-	>340	-	-	-	-	-	-	-	-

EXTRA FLUGZEUGPRODUKTION

EXTRA NG

代表了 Extra Aircraft成立30年以来传统的下一步，并在 AirVenture 2019 上首次亮相。NG 采用全碳纤维刚性框架（碳硬壳式），这是特技飞行历史上的第一个。根据 Extra 的说法，它通过提供漂亮的外形和符合人体工程学的先进驾驶舱代表了巨大的飞跃。改进的空气动力学允许更高程度的机动性和精确操控，使 Extra NG 成为 "真正快速" 的飞机。NG 有两个复材座椅。MTOW：959 公斤/2.094 磅（正常类），820 公斤/1.808 磅（特技重量）。发动机：莱康明 AEIO-580-B1A，315 马力，6 缸发动机。



EXTRA FLUGZEUGPRODUKTIONS - UND VERTRIEBS - GMBH Schwarze Heide 21 • 46569 Huenxe • GERMANY • Phone : +49 (0)2858-9137-0
extraaircraft@extraaircraft.com • www.extraaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
635	950	10,94	8,30	196	Lycoming	315	2	-	-	-	-	-		-	-	-

FARADAIR

BEHA M1H

英国的 Faradair公司正在研制名为 BEHA 的混合电动飞机。Faradair公司成立于 2014 年，正在与斯旺西大学共同开发 BEHA，这是专为混合动力飞行的全新设计。BEHA能够在 15 分钟内从 18座客运转换为货运配置。这架通勤飞机采用盒装机翼设计，机身末端装有涵道风扇，采用2个 Fraradair H600混合动力电机，总功率1000千瓦。



FARADAIR AEROSPACE LIMITED Duxford Airfield • Cambridge CB23 4QR • South Cambridgeshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 1285 700 811
info@faradair.com • www.faradair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	2	-	1000 Hp	-	-	370	-	-	-	-		-	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

CTLS-ELA

飞机系列自 1997 年开始生产，已向全球客户交付了 2000 多架。CT 系列一直持续改进和完善。CTLS-ELA 是CT 系列飞机的 EASA 审定类型号。CTLS 专为 ELA 和 LSA 类别而设计，提供许多可提高舒适度和性能的功能选项，配备齐全的型号的空重低于 350 公斤。CTLS 配备了 Dynon Skyview 3 数字航电、自动驾驶仪和整机救生伞。配备 Rotax 直喷发动机，并在第一个大修间隔前提供碳排放补偿。发动机：Rotax 912S、912iS。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
314	600	9,98	9,59	130	Rotax 912ULS	100	2	-	230	-	-	-		€ 150 800	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F2 CS-23

发布25 年后，Flight Design公司在 2019 年推出 F 系列，进入了一个新时代。新飞机由预浸碳纤维制成，并为新的 UL-LSA 和 FAR-23/CS23部机型开发了 VFR、NVFR 和 IFR性能。截至 2021 年 12 月，F2已经取得EASA CS-23适航证。F2-CS23 是一款现代化的 双座飞机，具有许多新的设计理念，为私人机主和航校带来了汽车般的感觉和简化的操作。该公司推出了 MACCS的设计理念：即一架基本型飞机可以适应多个设备级别、动力系统和不同数量的乘员。F 系列提供更多的机舱空间、性能、失速性能和其他独特的安全功能（零视觉项目）。F2 现在通过了两个型号的认证：UL / LSA 和 CS23。发动机：Rotax 912iSC、915iS。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
410	650	11,1	9,87	130	Rotax 912iSc	100	2	-	245	-	-	-		€ 215	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F2E

推出 25 年后，Flight Design 在 2019 年推出 F 系列，进入了一个新时代。新飞机由预浸碳纤维制成，专为 VFR、NVFR 和 IFR 的 LSA 和 FAR-23/CS2 设计 . 该公司推出了其 MACCS – 模块化飞机建造和认证系统。一种基本的机型设计可以容纳多个设备级别、动力系统和不同数量的乘员。F 系列提供更多的客舱空间、性能、失速性能和独特的安全功能（零视觉）。F2e 是两个座位，其中e 代表 "电动"。在 Aero航展上展示的全电动型号将成为飞行学校的教练机。F2e 配备 Garmin G3X 航空电子设备、自动驾驶仪和整机降落伞系统，75KWh电池。发动机：罗罗公司的电推系统。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY
• Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	950	13,0	9,87	-	RR	130	2	-	245	-	-	-		€ 290 000	-	-

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION

F4

是 F 系列的四座机型，具有出色的性能、高有效载荷、最先进的安全功能和实惠的价格。F4 配备 Garmin 航空电子设备、自动驾驶仪和整机降落伞系统。所有配备 Rotax直喷发动机的型号均标配碳排放补偿直至第一次大修间隔。发动机：Rotax 915iS。



FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION GMBH Am Flugplatz 3 • 99820 Hoerselberg-Hainich • GERMANY
• Phone : +49 (0)36920 75301-0, Fax : +49 (0)3578 37335 69
info@flightdesign.com • www.flightdesign.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
620	1100	11,2	9,28	195	Rotax 915iS	142	4	290	270	105	6	25	CS	€ 286 000	-	-

GAME COMPOSITES

GB1 GAMEBIRD

该公司位于美国阿肯萨斯州，是2011年以来首个获得欧洲EASA和美国FAA适航审定的特技机型。该机为双座，全碳纤结构，由德国特技飞行冠军Philipp Steinbach主持设计，最大使用过载+/-10G，该机也具备长途转场性能，油箱容积达83加仑，最大航程1千海里，该机副翼在整个速度包线内都可以最大偏转，发动机：Lycoming AEIO-580 330马力。



GAME COMPOSITES LLC 3201 SW I Street • Bentonville 72712 • AR • USA • Phone : +1 4797154942

info@gamecomposites.com • www.gamecomposites.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
585	880	11,3	7,70	311	Lycoming AEIO580	303	2	-	370	103	-	-	-	$ 400 000	-	-

GOGETAIR AIRCRAFT

G750

斯洛文尼亚的C2P公司最初开发了 G750。自 2020 年以来，这款全碳纤维、二座或 "2+2" 座位布置的机型被命名为 Gogetair。G750 类似于串联双座的Shark超轻机，共享机翼和尾翼，尽管由于 G750 的总重量较高，因此尺寸更大。该机由 Rotax 914 涡轮发动机 (最大起飞重量750kg) 提供动力，为 2+2 座。该机的超轻机称为G600 UL/LSA（600kg起飞重量），与G750-Turbo版本几乎相同，但使用100HP Rotax 912ULS发动机，只有两个座位。2015 年开始生产。发动机选项：Rotax 912iS、914、915iS



GOGETAIR D.O.O. Zice 107 • 3215 Loce • SLOVENIA • Phone : +386 41 669766

info@gogetair-aircraft.com • www.gogetair-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	750	-	9.69	126	Rotax 914	114	2+2	-	256	65	5	-	-	-	-	-

GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC)

2T-1A-1/2

在2011年Sun’n Fun航展上Great Lakes公司推出了2T-1A-1/2机型，这是继该机型1980年停产后重新生产，该机为特技机型，180马力双翼机。它对早期机型进行了几项改进，比如使用铝质代替木质翼梁，改进了刹车，并升级了航电。公司宣布在2011年夏季末期开始生产，首批在2012年交付。每年产能预计10-12架。此处价格为休闲型号，运动型号售价贵2万美元。



GREAT LAKES AIRCRAFT COMPANY LLC Post Office Box 9 • Palmer Lake 80133 • USA • Phone : +1 719 648-5021
johnaduncan@msn.com • www.greatlakesaircraftcompany.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	820	18	8.00	-	Lycoming IO-360-B1F6	180	2	248	-	93	7	-	-	$ 219 000	-	-

GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT

G 120 TP

起初设计复合材料的滑翔机和动力滑翔机，但后来开始生产喷气式飞机。尽管2008年非常艰难，依然在2009年4月恢复了G115的生产（就是后来的涡桨G 120TP飞机）。这架下单翼，全复合材料的特技飞机经JAR适航认证，被许多空军用于飞行训练，同时在民间也很有市场。G120首飞于1999年，持有德国和FAA认证。它被设计为具备特技飞行能力的基础训练机，使用碳纤维和PVC泡沫结构。发动机：Rolls Royce Allison M250。



GROB AIRCRAFT Lettenbachstrasse 9 • 86874 Tussenhausen-Mattsies • GERMANY • Phone : +49 (0)8268 / 99 80, Fax : +49 (0)8268 / 99 81 14
sales@grob-aircraft.com • www.grob-aircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1515	12.21	10.00	150	RR Allison M250	380	2	430	370	105	15	-	-	-	-	-

GUANYI AVIATION

GA15

中国冠一航空工业于2016年推出GA20单发活塞4座机型，旨在进一步发展其产品组合。GA15使用相同的复合材料机身，将为双发设计。除此之外，GA20单翼的长翼版计划翼展20米，该机设计油量800升，滞空可达40个小时。该机2019年已获得100架订单。



GUANYI AVIATION GUANYI AERO CO.LIMITED 10F, 2575 Hu Nan Road, • 201315 Pudong New District, Shanghai • CHINA • Phone : +86 021-68192228, Fax : +86 21 6819 2268
info@guanyiaero.com • http://guanyiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
950	1400	-	9,35	240	-	270	4	-	280	92	5,5	-	-	-	-	-

GUANYI AVIATION

GA20

冠一通用飞机有限公司于2009年在中国成立，通过作为知名制造商的分包商，在航空领域积累了经验，随后专注于在冠一名下开发自己的通用飞机。该公司总部位于上海，2016年推出了首款通用飞机。GA20是一款四座飞机，全合成材料，固定起落架，适用于训练、旅游和商务旅行。该机型计划在法国、美国和中国生产，已计划申请中国民航局、美国联邦航空局和欧洲航空安全局的认证。发动机：Lycoming IO-360（180/200马力）或CD-155大陆柴油发动机。



GUANYI AVIATION GUANYI AERO CO.LIMITED 10F, 2575 Hu Nan Road, • 201315 Pudong New District, Shanghai • CHINA • Phone : +86 021-68192228, Fax : +86 21 6819 2268
info@guanyiaero.com • http://guanyiaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1080	-	9,4	80	Lycoming O-320	160	4	-	265	92	3,4	-	-	-	-	-

H55

H55 BRM B23 ENERGIC

公司是阳光动力太阳能飞机项目的技术衍生公司，到2022年已经有 18 年的电动航空发展历程。H55 支持其客户针对现有飞机的电动化设计和未来概念等应用和技术集成。H55 致力于通过 STC 计划改造现有飞机，使新飞机的现有设计电气化，并为新的固定翼、STOL 和 eVTOL 设计开发推进和电池解决方案。H55 第一个 EPS 100 kW 客户应用是 Bristell B23 Energic飞机，这是一款专为航校和飞行员培训设计的双座电动教练机，最大起飞重量850公斤，需要申请CS 23适航审定。H55计划B23 Energic于 2024 年取证商用。



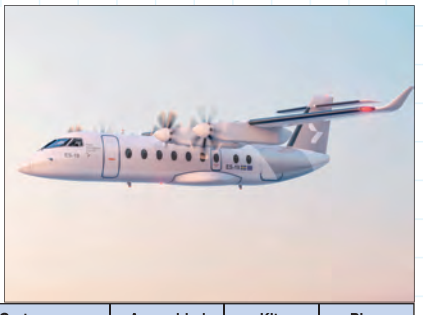
H55 Route Chandoline 25E • 1950 Sion • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)79 821 19 29
contact@h55.ch • www.h55.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	850					130	2							-	-	-

HEART AEROSPACE

ES-19

瑞典初创公司 Heart Aerospace 正在开发一种全电动飞机，专为短途支线设计。ES-19可搭载 19 名乘客，全电动，最大航程为 400 公里（250 英里），最大起飞重量为 19.000 磅（8618公斤）。随着电池技术的进步，这个数字应该会增加。该公司表示，它的电机比相同尺寸的传统涡桨发动机便宜约 20 倍，维护成本低 100 多倍。



HEART AEROSPACE Fredsflottiljens Väg 19 • 41746 Göteborg • Sweden • SWEDEN • Phone : +46 650 880 7339, Fax : +46 709141188
info@heartaerospace.com • https://heartaerospace.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	8618	-	-	-	4	-	19	-	-	-	-	-		-	-	-

HONDAJET

HA-420 HONDAJET

该机是本田飞机公司的首个机型。迄今为止，很多人都听说过有飞机制造公司进军汽车制造业的先例，但极少人听说过汽车制造商敢去飞机制造业分一杯羹的。本田喷气机1997年立项，2005年美国AirVenture航展上正式推出，2010年首飞，2014年首架量产机型首飞，2015年末开始量产交付。该机有FAA和EASA适航认证，为下单翼承载式机身，复材机身，铝质机翼，使用两台与通用电气合作研发的HF-120涡扇发动机，发动机置于机翼上的独特设计，在不增加机身大小的情况下确保了客舱的宽敞度。该机在日本设计，后续研制和量产工厂位于美国北卡罗来纳州的Greesboro，2018年EBACE公务机展上，展出了Elite改进型，航程增加了17%，更好的音响系统，更安静的座舱。



HONDA AIRCRAFT COMPANY, INC 6430 Ballinger Rd • Greensboro, NC 27410 • North Carolina • USA •
Phone : +1 336-662-0246, Fax : +1 336-662-0249
media@haci.honda.com • http://hondajet.honda.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	4173	-	12.15	-	2x GE-Honda HF120	2x9.15 kN	7	-	777	-	20.2	-	-	€ 4 500 000	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 20 LIONCEAU

这款APM 20 Lionceau飞机是ICAR在1992年设计的机型，并于1995年完成首航。它采用碳纤维材料和环氧树脂材料制造，并于1999年六月获得了JAR机型适航认证，该公司宣称该机型是世界上首架获得适航认证的全碳纤机型。目前有超过15架该机型飞机在飞，该机采用Rotax 912 A2 80马力发动机。



APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE •
Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	655	9.50	8.60	65	Rotax 912A2	80	2	250	210	78	3.40	15	-	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 30 LION

这款APM 30 Lion飞机的设计源自于Lionceau，它是首款取得欧洲CS-VLA甚轻型机型适航认证的三座机型，符合该甚轻型标准的通常为两座飞行器。该机其体积与两座型号完全相同，发动机也很相似。其座椅布局非常适合用于两名学员的飞行训练，可以使每个学员不仅看到教员的反应，还能够看见另一名学员的动作。发动机为Rotax 912S 100马力。



APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE •
Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	750	9.5	8.60	69	Rotax 912S	100	3	265	210	81	4.5	17	CS	-	-	-

ISSOIRE AVIATION

APM 41 SIMBA

辛巴（Simba）是这架飞机的名字，2009 年首飞，最初装备的是 Continenta IOF-240发动机。2017 年，»辛巴 «采用了 Rotax 915iS，成为 APM 41。这样，继双座的 «幼狮 «和三座的 «雄狮 «之后，这只四座大猫延续了这一肥沃的物种。更省油的Rotax 使其飞得更快更远（续航7 小时，航程1600 公里）。



APM ISSOIRE AVIATION ZA la Bechade, BP1 Aerodrome Issoire-Le Brox • 63500 Issoire • FRANCE •
Phone : +33 (0)4 73 89 01 54, Fax : +33 (0)4 73 89 54 59
isabelle.moniot@apm20lionceau.com • www.apm.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
530	985	9,13	8,62	2x77	Rotax 915iS	143	4	-	280	94	-	30+	-	-	-	-

JIANGSU A-STAR

EA500

飞机制造商Flugzeugproduktions- und Vertriebs GmbH公司位于德国的Huenxe市，它已将旗下的Extra 400/500六座飞机以及与之相关的资产和知识产权全部出售给了江苏中陆航星有限公司。来自中国的技术人员已在Extra公司的工厂里参加了相应的培训，该小组还负责将Extra公司的资产转移到中国的工厂。中陆航星计划实现该机在国内量产。



JIANGSU A-STAR AVIATION IND. CO LTD. 88 Ruicheng Road Dagang New District • Zhenjiang, •
Jiangsu • CHINA • Phone : +86 (0)511-80867888, Fax : +86 (0)511-80867888
hr@jsa-star.com • www.jsa-star.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1445	2130	14.26	11.7	468	Rolls Royce 350 B17f	450	6	450	418	107	5.44	-	-	-	-	-

JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG

JUNKERS F 13

这架标志性的德国飞机由Junkers Flugzeugwerke AG飞机复制。 Junkers F13是现代飞行经典机型，近100年前成为航空历史上第一架全金属商用客机，名为Duralumin铝合金。 由于Dieter Morszeck这位德国企业家的激情，该飞机采用博物馆中使用旧模型的3D扫描进行了重建。 F13机型于2015年EAA航展首发，2018年2月获得瑞士航空局适航证，全新的Junkers F13机型采用450马力的Pratt和Whitney星型发动机，而不是1919年原装Junkers的310马力直列式发动机。 相关安全设备的细节也做了已经修改，还增加了刹车。



JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG Birkenstrasse 105 • 9443 Widnau • SWITZERLAND • Phone : +41 0) 71 566 4600
info@junkersaircraft.com • www.junkers-f13.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	14,85	-	Pratt & Whitney R-985	450	4+2	226	150	95	-	86	-	€ 2 500 000	-	-

KAI

KC-100 NARAON

是一种四座单发下单翼飞机。看起来就像 Cirrus SR22 的孪生兄弟。计划获得美国联邦航空局（FAA）和欧洲航空安全局（EASA）的适航证。Naraon 声称，与竞争对手相比，KC-100 的燃油节省了 10%（这要归功于大陆公司的 TIOF-550 双 FADEC 发动机），航程为 1000 海里，最大速度为 210 kt。目前尚无出口。



KAI - KOREA AEROSPACE INDUSTRIES LTD 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeong-sangnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 055-851-1000, Fax : +82 055-851-1004
koreaaero_ir@koreaaero.com • www.koreaaero.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1100	1600	-	11.37	-	Continental TSIOF-550-K	315	4	450	390	-	-	-	-	$ 575 000	-	-

LH AVIATION

LH-10 ELLIPSE

这款产自法国的LH-10 Ellipse是一款串列双座、下单翼、全碳纤维材料飞机。该机型用极小的动力提供最佳的性能，非常引人注目。该机型最大的进步在于将Rotax 912ULS发动机以推进的方式封装在机身后排座位后方；由传动轴连接发动机和螺旋桨。飞行过程中只有前轮可以收起。机翼和水平尾翼可以被快速拆除。该机型将申请新的EASA ELA-1适航证。它将以整机的形式出售，初步计划不会以套材形式出售。目前正在开发两种特殊型号：一种称为 LH-10 Guardian，是一种可安装特殊电子设备和摄像机的侦察机；另一种称为 LH-10 ELFE，是一种用于近距空中支援的军用型号。在这种情况下，已经研制成功的 LH-D 无人机可能会被证明更为合理。在经历了一些挫折之后，目前所有型号的生产都已暂停。



LH AVIATION Aerodrome de Melun Villaroche, chemin de Viercy • 77550 Limoges-Fourches • FRANCE • Phone : +33 (0)1 64 87 19 07, Fax : +33 +33 (0)1 64 38 43 19
info@lhaviation.com • www.lhaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	500	4.5	8	65	Rotax 912 ULS	100	2	350	289	111	-	15	-	€ 150 000	-	-

LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY

RX4E

飞机是按照中国民用航空规章23部的要求进行研制的正常类飞机。飞机采用上单翼、低平尾、前置螺旋桨、前三点式不可收放起落架的布局形式，座舱采用双排四座三开门设计，前排座椅可调节；飞机翼展13.5米，机长8.4米，起飞重量达1200公斤，最大功率140kW，巡航速度200km/h，续航时间1.5小时，航程300km，后续随电池储能技术的发展航时航程可进一步提升。 2019年10月28日上午11时在沈阳法库财湖机场成功首飞，标志着我国航空产业和技术创新 "大小齐飞、油电并进" 的全面发展。它的成功研制填补了我国四座电动飞机的空白，开辟了通航飞机市场一个全新的产品类别，开创了我国乃至世界通航市场电动飞机商业推广和应用的先河，对推动我国绿色航空技术发展，为建设 "航空强国" 和 ";交通强国" 发挥重要作用。



LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY (LGAA) SHENYANG AEROSPACE UNIVERSITY PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Phone : +86 (0)24 88 795072, Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1200	13	13.5	70kwH	-	140kw	4	290	215	100	-	-		-	-	-

LIGHT WING

AC4/GT CS-LSA

的设计不仅符合瑞士法规，还符合美国 LSA 级别。 AC4配备两个座位和一个大行李区。 AC4在某些方面有所改进。 该飞机标配双油门和预选襟翼控制装置。油量表是数字/模拟版本。 AC4 CS-LSA 配备了现代 Rotax 912 iS 喷射发动机和由 Dynon Skyview 和 Flight Systems 的航电设备。 改型还有 AC4 GT、630公斤起飞重量的滑翔机牵引机、带全自动桨距控制的 Rotax 915 iSCTurbo 和 "Langenthaler 绞盘"。 该飞机可牵引重达 850 公斤的滑翔机



LIGHT WING AG AIRCRAFT Riedenmatt 1 • CH-6370 Stans • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)41 / 611 0585, Fax : +41 (0)41 / 610 70 47
info@lightwing.ch • www.lightwing.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
386	600	12,7	9,57	90	Rotax 912iS/915	-	2	210	176	82	4,5	11		-	-	-

MAGNAGHI AERONAUTICA

SKY ARROW TCNS

这款有意思的飞机是少数从超轻型转变来的轻型机，该机获FAR23适航认证，从2012年起由新的公司Magnaghi Aeronautica开始生产和销售。该上单翼、推进式布局发动机飞机主要使用碳纤维复合材料生产，具有T型尾翼和一个特别的吊舱和桁架型布局。其轻型运动（S-LSA）型号称作SkyArrowLSA。发动机可选Rotax912S/iSC



MAGNAGHI AERONAUTICA S.P.A. Galileo Ferraris, 76 • 80142 Napoli • ITALY • Phone : +39 081 5977111, Fax : +39 081 7340648
info@magnaghiaeronautica.it • www.skyarrow.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	650	13.44	9.60	70	Rotax 912	100	2	213	200	68	4.06	-	-	€ 110 000	-	-

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD

EBEAVER

是澳大利亚-美国电动机制造商MagniX Technologies公司的第二个测试平台。该平台基于1950年代和1960年代六座DHC-2 Beaver飞机。 带浮筒的水陆两栖版本需要高起飞功率，特别适用于Magnix电动马达和各种电池配置。 2019年12月10日，eBeaver首次配备了750马力（560千瓦）magni500电推进系统。



MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA • Phone : +1 2063048129
info@magnix.aero • www.magnix.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	2313	23.2	14,.63		magni500	750			143					-	-	-

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD

ECARAVAN 208 MAGNIX

是澳大利亚-美国电动机专家Magnix和美国工程公司Aerotec的测试车辆，他们使用这架飞机测试各种电动机和电池配置。 顾名思义，其基础是Cessna Caravan 208，这就是为什么在此列出了这个有趣的测试平台的原因。 在这个重型多座机上进行的测试系列应有助于为未来的电动飞机铺平道路。



MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA • Phone : +1 2063048129
info@magnix.aero • www.magnix.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
					magni500	750								-	-	-

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

AIRVAN 10

公司生产的 Airvan 10（包括驾驶员在内10座）是一种涡桨飞机，轴功率为 450 马力，使用罗罗的涡桨发动机。由于动力增强、有效载荷增加以及 10 座机型的机载技术，乘客将享受到至少与 Airvan 8 相同甚至更高的舒适度。作为货运飞机，该机提供了必要的装卸通道。该机使用罗罗的250-B17/F2涡轮发动机提供动力，可IFR规则飞行 550 海里（一小时备份），载重 1043 公斤（货机载重 272 公斤）。在取得一定成功后，这两种型号的 AirVan 目前已经停产。



MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD 251(P), 252 to 264, 265(P) Narsapura Industrial Area • Narsapura Hobli, Kolar Taluk 563 133 • Karnataka • INDIA • Phone : +91 8152280510, Fax : +91 8152280510
aircraft.sales@mahindraaerospace.com • www.mahindraaerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2155	-	12.4	580	Rolls Royce Model 250-B17/F2	450	10	290	280	-	-	-	-	-	-	-

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD

AIRVAN 8

是同级别中最大的飞机之一，设计时竞争目标机型为塞斯纳大篷车，已获得FAR适航认证。在澳大利亚设计和制造，它是款实用的飞机，工程设计符合最新的国际适航安全标准，并且满足在内陆地区简易跑道操作需要。这款上单翼全金属飞机具有一个大型机舱，有效载荷952公斤，适合于跳伞、货运、救援及一般转场飞行。它提供两种型号：此处列出的300马力自然吸气式，以及10座的采用GA8-TC 320涡轮增压发动机的Airvan 10。在取得一定成功后，这两种型号的 AirVan 目前已经停产。



MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD 251(P), 252 to 264, 265(P) Narsapura Industrial Area • Narsapura Hobli, Kolar Taluk 563 133 • Karnataka • INDIA • Phone : +91 8152280510, Fax : +91 8152280510
aircraft.sales@mahindraaerospace.com • www.mahindraaerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
862	1814	18,75	12.41	340	Lycoming AEIO-540-K1A5	300	8	342	224	98	3.81	-	-	-	-	-

MAULE AIR

M-9-235

公司位于美国的乔治亚州，在1983年成立，生产粗犷的M-5 Lunar Rocket和M-7 Super Rocket 飞机。具备卓越的短距离起降能力，飞机使用织物蒙皮的金属管机身和一个金属蒙皮的双翼梁机翼。产品系列很丰富，最近的款式是M-9，包括3个系列机型，发动机从235马力到260马力，2009年EAA航展上，Maule展出了配有法国SMA 风冷柴油机的机型。M-9系列机型对机翼、机身、起落架等多个结构进行了加强，最大起飞重量2800磅，比M7机型提高了300磅，M9的商载为1100磅，座舱类似M7，可搭载四名乘客加上100磅的行李。



MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1280	15.40	10.26	276	Lycoming AEIO-540-B4B5	235	5	257	245	65	7.62	-	-	$ 360 000	-	-

MAULE AIR

M7

这些机型的发动机功率从 235 马力到 260 马力不等，不仅速度快，而且保持了 STOL 结构。是山地飞行爱好者的福音！这里还提供前三点和后三点起落架以及水陆两栖型。



MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1134						4	271	232					$ 345 000	-	-

MAULE AIR

MX7

系列使 Maule 在 STOL 飞机领域声名鹊起。该系列飞机轻巧坚固，起飞距离不到 100 米，着陆距离不到 250 米。有三种型号可供选择，配备 180 马力发动机、前三点或后三点起落架。



MAULE AIR INC 2099 GA Highway 133 South, Lake Maule • Moultrie GA 31768 • USA • Phone : +1 229 / 985 2045, Fax : +1 229 / 890 2402
sales@mauleairinc.com • www.mauleairinc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
667	1134						4	271	223	65				$ 317 000	-	-

METAL-MASTER / FLARIS

FLARIS / LAR 01

来自波兰的Metal Master公司从2016年开始研制这款Flaris / LAR01轻型喷气式飞机，公司CEO Rafat Tadzinski希望他们能够为市场提供一个新型的五人轻型喷气机。得益于其发动机安装位置的合理性，该机型应该可以在较小的草地机场降落。而V型尾翼可能出现的问题被有效地规避掉了。该机型配有弹出式整机救生系统；预计巡航速度可达700公里 / 小时。



METAL-MASTER / FLARIS ul. Nowa 4 • 58-562 Podgórzyn • POLAND • Phone : +48 (0)757 000 012 , Fax : +48 (0)757 550 602
info@flaris.pl • www.flaris.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	1850	10	8,68	-	Williams FJ33-5A		1+4	-	789	115	-	-	-	€ 1 500 000	-	-

METRO HOP

METRO HOP

于2019年展出，由布鲁诺 · 莫布里妮（Bruno Mombrinie）担任小组负责人，这是一架全复合材料制成的固定翼飞机，带有不寻常的起落架。 它将搭载两名乘客，并以每小时400公里（每小时250英里）的速度航行。 使用当前的电池技术并由两台电动机驱动，它的续航里程为160公里（100英里），足以应付最大城市地区的城市啤酒花。 它将以 "近乎静音" 模式运行。 它具有弹簧加载的起落架，可以防止乘客在起飞和降落时弹跳。 动力轮将使T / O的运行时间缩短约60米，可从着陆点/平台下方的服务区域爬升和下降。 折叠式机翼设计将方便存放。



METRO HOP P.O. Box 700 • Forestville, CA 95436 • USA • Phone : +1 707 838 2000
metrohopinfo@gmail.com • metrohop.aero/contact

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-

MOONEY INTERNATIONAL

M20V/U



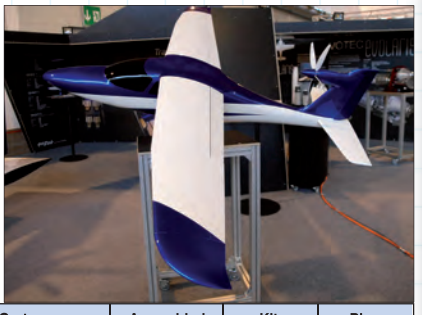
尽管穆尼公司近年来做出很多巨大的转变，但是其品牌的建立可以追溯到1929年。该公司机型生产在2014年重启，旗下的M20系列机型包括两个型号。它们使用相同的机身结构和不同的发动机（M20U采用自然吸气式发动机，M20V则采用涡轮增压式发动机），一直都有一群忠实的追随者，总销量达到了11000架。穆尼的M20系列机型全部通过了美国联邦航空局的第23部机型适航认证。M20系列机型都具有独特的尾翼外观，它们的气动外形至今仍堪称经典和高效。2016年推出了最新的旗舰机型 Acclaim Ultra，机身多处有细节改进，包括首次采用驾驶员座舱门，复材包裹的座舱内饰，航电仪表升级。发动机配置为IO 550-G(Ovation)或 TCM TSIO-550-G (Acclaim)。目前暂时停产，零部件生产还在继续。

MOONEY INTERNATIONAL 165 Al Mooney Road North • Kerrivile TX 78028 • USA • Phone : +1 830 896 6000
sales@mooney.com • www.mooney.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1009	1528	16.30	11.00	380	TCM TSIO-550-G	280	4	470	355	-	6.35	-	-	$ 599 500	-	-

MSW

TRAVELLER HYBRID



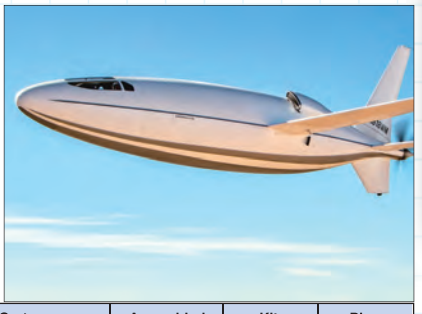
该机由瑞士创始人Urs Villiger发起，为混动动力，电机布置在垂尾顶端，电机与瑞士伯恩大学应用科学系为最大起飞重量两吨以内电动飞机研制的EVOLARIS电机项目共同研制，该机的机身、尾部和机翼基于TR230 Traveller原型机，该原型机使用内燃航发。

MSW AVIATION Rigackerstrasse 24 • 5610 Wohlen • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)56 6221807, Fax : +41 (0)56 / 6110055
info@mswaviation.com • www.mswaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OTTO AVIATION

CELERA 500L



的 Celera 500L 已于 2021 年初发布。其细长的蛋形设计在当今的飞机设计中看起来并不常见。 Otto Aviation 是火箭科学家威廉 · 奥托 (William Otto) 的点子，目标是成为世界上最省油的商用客机。该公司表示，一个全尺寸原型机已在加州秘密完成了 31 次成功的试飞。 Otto Aviation 表示，这架飞机的最大巡航速度为每小时 450 英里，航程超过 4,500 英里，配备大型客舱，乘客可以完全站立，燃油经济性仅为每加仑 18 至 25 英里。 Celera 500L 设有六个头等舱座位和一个盥洗室。 500L 在整个飞机上广泛采用层流控制技术，使用德国RED 公司制造的 500 马力V12柴油发动机。 这架飞机的滑翔比为 22:1，该公司表示它最多可以滑翔 125 英里。

OTTO AVIATION GROUP LLC. 23675 Via Del Rio • Yorba Linda CA, 92887-2715 • USA • Phone : +1 714-692-8326
inquiries@ottoaviation.com • www.ottoaviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	RED A03	500	-	-	-	6	-	-	-		-	-	-

PACIFIC AEROSPACE

P-750 XSTOL III



这款十座多用途飞机P-750具有极短距离起降（XSTOL）能力。该机型是一款获美国联邦航空局认证的单驾驶员仪表飞行机型；它于2012年通过国际民航组织规定附件六中，关于“单发动机仪表飞行旅客运输运行”的相关规定。即使在负载超过4000磅、炎热天气以及高海拔的条件下，该机型也可以在简易跑道上以小于800英尺（244米）的滑跑距离完成起飞和落地。P-750 XSTOL飞机具有结实的机身结构，它的机身/发动机检修间隔为150小时，常规机身维护周期为39000小时。

PACIFIC AEROSPACE LTD 333 Airport Road • Hamilton 3282 • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)7 843 6144, Fax : +64 (0)7 843 6134
pacific@aerospace.co.nz • www.aerospace.co.nz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1633	3402	28,34	12.8	1256	Pratt & Whitney PT6A-34	1049	6-18	315	259	107	5,2	192	-	-	-	-

PATRIOT UA

ANG-01



该机是来自乌克兰的新机型，在2016年德国AERO航展上首次推出，采用4+1的座舱布局，最新改型为ANG-01，重量更轻，座舱更宽大，该公司宣称该机航程3220公里，最大航时11.5小时。ANG-01为下单翼，复材结构，采用Rotax 915iS发动机，座舱宽度1.35米，液压驱动可收放起落架，首批飞机将以套材飞机形式交付，后续会提供整机。发动机：Rotax 915 发动机。由于乌克兰战争，该机目前暂停。

PATRIOT UA ul. Bohunskoho 26 • 07400 Kievskaya Oblast • UKRAINE • Phone : +380 (0)676588340, Fax : +380 0)50 864-11-82
anna_umbr@mail.ru • www.angpatriotua.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
350	950	11,28	9.78	245	Rotax 915iS	141	4+1	360	320	62	8,5	-	-	€ 150 000	€ 70 000	-

PIAGGIO AEROSPACE

AVANTI EVO



来自意大利的新产品：比亚乔宇航公司的 Avanti EVO 是其 P180 的最新版本，自 1990 年以来一直在不断改进。Avanti 一直是一款特殊的飞机，其线条、机身的精密空气动力学设计（整个机身没有两个相似的部分）、机翼的加长以及发动机的推进配置都是独一无二的。卓越的机身对总升力的贡献高达 20%。其性能相当于一架接近 400 kt 的喷气式飞机，但耗油量却少 40%。除了仍具有军事用途可行性，它是一架公务喷气机。该机还有一个 MPA 多用途版本和一个无人机版本（UAV – 无人驾驶飞机），称为 P.1HH。发动机：2 台加拿大普惠公司的 PT6A 发动机。必须指出的是，两年来，比亚乔一直在为其航空业务寻找买家。

PIAGGIO AEROSPACE Viale Generale Disegna, 1 • 17038 Villanova d'Albenga • Savona • ITALY • Phone : +39 (0)182 267911
marketing@piaggioaerospace.it • www.piaggioaerospace.it

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
3561	5489	-	14,3	1451kg	P&W Canada PT6A–66B	2x850	1+6	860	745	-	-	378	-	-	-	-

PILATUS

PC-12 NG



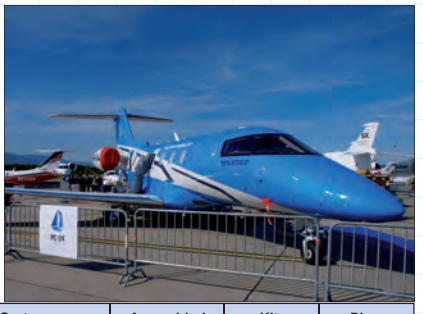
这款皮拉图斯PC-12 NG是一款已获得机型认证的单驾驶员飞机，它具有出色的多功能性、飞行性能、可靠性以及灵活的操纵性。也正是因为如此，它是当今市场上最受欢迎的涡桨机型之一，目前已售出1300多架。它搭载了PT6A-67P涡桨发动机，最大航程为1560海里（约2950公里，在飞行高度为30000英尺、3名乘客的情况下），最大巡航速度为280节（约519公里/小时）。50英尺高度越障的起飞滑跑距离为808米，落地滑跑距离为558米。

PILATUS FLUGZEUGWERKE AG Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SWITZERLAND • Phone : +41 0)41 619 65 80, Fax : +41 (0)41 619 92 30
info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2986	4740	-	18.28	1530	Pratt & Whitney PT6A-67p	1200	9	-	519	124	9.75	-	-	-	-	-

PILATUS

PC-24 SVJ



这款PC-24 SVJ是一款新型的单驾驶员喷气式飞机，也是唯一一款将涡桨飞机的多用途性、中型喷气式飞机的座舱尺寸以及轻型喷气式飞机的飞行性能集于一身的飞机。也正是因为如此，瑞士的皮拉图斯公司创造出了一个全新的喷气式飞机类别 - 超级多用途喷气式飞机(SVJ)。该机型在高度层FL300的条件下，最大巡航速度为425节（约787公里/小时）；在六位乘客的情况下，最大航程为1800海里（约3333公里）；在四位乘客的情况下，最大航程为1950海里（约3611公里）。该机型具有良好的短距起飞能力，最短起飞距离为820米，于2018年2月首次交付。

PILATUS FLUGZEUGWERKE AG Postfach 992 • 6371 Stans, Schweiz • SWITZERLAND • Phone : +41 0)41 619 65 80, Fax : +41 (0)41 619 92 30
info@pilatus-aircraft.com • www.pilatus-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
4967	8005	-	17	3340	2 x Williams International FJ44-4A	2 x 15kN	12	-	787	150	20.5	-	-	-	-	-

PIPER AIRCRAFT

ARCHER/DX



与派珀（Piper）公司所有的机型产品 - 从最老式到最新式一样，这款Archer/DX也是一款结实耐用、全金属材料制造的飞机。该机型是系列机型中体积最小的型号，它采用四座、固定式起落架设计，拥有180马力动力，巡航速度可达237公里/小时。许多航校用它来进行训练飞行。即使是该系列机型中的基本款，标配也包括一个数字化的驾驶舱。2014年，搭载大陆柴油发动机的DX版推出市场。该型号的航空煤油发动机比柴油发动机贵6万美元，但是在飞行员的训练和旅行飞行方面更具吸引力，2016年该发动机的大修间隔提高为2100小时。该机发动机可选：Lycoming O-360,大陆CD-155

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361
sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1157	-	10,8	182	Lycoming O-360-A4M	180	4	-	237	-	-	-	FAR 23	$ 238 000	-	-

PIPER AIRCRAFT

M350



年，派珀公司推出了这款M350飞机。作为活塞动力Mirage飞机的新型号，这款增压座舱型号M350配备了升级版的G1000玻璃驾驶舱，具有新增加的飞行包线保护功能。该机是目前市场上唯一的增压座舱活塞机型。而Mirage飞机的非增压座舱型号Matrix将保留原名，继续存在于系列机型之中。在飞行人员需要佩戴氧气的高度，如果出现飞行员失去飞行能力的极端情况，M350可以在无人工辅助条件下自动下降到安全高度。发动机为：Lycoming TIO-540-AE2A。

PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361
sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1383	1969	-	13,1	454	Lycoming TIO-540-AE	350	6	-	395	-	-	-	-	$ 1 155 500	-	-

PIPER AIRCRAFT

M500

年，Piper公司将这款M500与其旗下的M350和M600一同推出。虽然该机型保留了其原型机Meridian所配备的Garmin G1000航电设备，但是对该设备进行了升级，使其拥有与G3000一样的飞行包线保护功能。它搭载P&W PT6A-42A发动机，最大额定功率为500马力，巡航速度为260节（482公里/小时），航程为1000海里（1852公里）及备份航行时间。至于基本型Meridian将继续保留在系列机型之中，只有升级版被称为M500。最大允许飞行高度为3万英尺。发动机为：P&W Canada PT6A-42A。



PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1559	2310	-	13,11	644	P&W PT6A-42A	500	6	-	482	-	-	-	-	$ 2 264 250	-	-

PIPER AIRCRAFT

M600

派珀公司宣称M600是它们机队之中至今为止最具革新型的机型。该公司称，虽然这款M600继承了原作Meridian的家族特征，但因为拥有太多的不同，它可以被认作是一款全新设计的机型。它是一款极具风格的新机型，与前作Meridian一样采用Pratt & Whitney PT6A-42A发动机，但是马力增强至600马力（代替了原先的500马力）。同时，该机型也将配备Garmin G3000航电设备。其座舱类似于Meridian，但是它拥有新型机翼，并且多了100加仑的载油量。Piper公司称该机型的最大巡航速度为260节，最高有效载荷为1200磅。发动机搭载P&W Canada PT6A-42A,最大额定功率为600马力，该机是首批使用佳明的Autoland自动降落驾驶功能的机型之一。



PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1656	2772	-	13,2	984	P&W PT6A-42A	600	6	-	482	-	-	-	FAR 23	$ 2 825 000	-	-

PIPER AIRCRAFT

PILOT 100 100I ARROW

派柏飞机公司于2019年4月推出了一款名为Pilot 100 / 100i的新型PA-28型教练机，Pilot 100是仅限于VFR目视飞行，Pilot 100i为IFR仪表飞行规则型号。 Pilot 100飞机都是传统的全金属飞机，具有基本内饰，旨在以极具吸引力的价格满足新型教练机的需求。 Pilot 100是一款双座飞机，可选第三座。Pilot 100i配备了Garmin的G3X Touch，GFC500自动驾驶仪和GNX 375。已获得FAA和EASA的适航证。发动机：Continental 180-HP Prime IO-370-D3A。



PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Continental IO-370-D3A	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 298 900	-	-

PIPER AIRCRAFT

SEMINOLE

西门诺尔是市场上最好的多发训练机型之一。 它拥有数十年的成熟服务，是标准的教练机之一，学员和教练都很喜欢该机。 该机采用易于维护的金属结构，具有比竞争对手更低的购置成本，使用Garmin G1000 Nxi航电。 发动机：莱康明O-360-AIH6



PIPER AIRCRAFT INC. 2926 Piper Drive • Vero Beach FL 32960 • USA • Phone : +1 772 567 4361

sales@piper.com • www.piper.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
	1724		11.8	409	2x Lycoming O-360-AIH6	180	4		300					-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

PANTHERA

在2012年AERO航展上，蝙蝠公司推出的这款大黑豹（Panthera）飞机首次亮相。该机型采用四座、全复合材料结构机身设计，并配备可收放式起落架。其巡航速度预计可达到200节，航程为1000海里（1852公里），油耗为10.5加仑/小时。它采用传统动力发动机，但是另有油电混合动力发动机正在开发之中。该机型的标准配置包括：弹出式整机降落伞、可承受26倍过载的座舱舱、钛合金可收放式起落架以及Garmin航空电子设备。该机正在进行23部机型适航审定。2022年德事隆公司收购蝙蝠飞机公司。发动机为Lycoming IO-540V



PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263

info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1315	11,2	10,86	2x105	Lycoming IO-540V	235	4	376	366	111	7,9	38	-	$ 518 000	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

VELIS ELECTRO



新时代已经开始！ 经过多年的深入研究，自2007年以来开发了数种成功的屡获殊荣的电动飞机模型，这家斯洛文尼亚飞机制造商蝙蝠飞机公司宣布，到2020年中期，Velis Electric是世界上第一架获得型号认证的全电动飞机。 复合材料上单机翼是获得CS-LSA 适航证，是基于该公司的Virus飞机开发的两座飞机，主要用于飞行员训练。 根据蝙蝠公司的说法，就技术创新和成本效率而言，这是一款改变游戏规则的飞机。 随附的电池可确保50分钟的飞行时间，电驱动器易于维护，操作和飞行。 EASA认证为环境可持续的无排放航空的未来铺平了道路。 发动机：Pipistrel E-811，57,60 kW EASA TC

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
428	600	9,51	10,71	-	Pipistrel E-811	57,6 kW	2	182	-	84	-	-		-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

VIRUS SW 121



根据 Pipistrel 公司的说法，这是（SW 代表短翼）最经济的高速巡航机型，也是同类产品中速度最快的上单翼飞机系列，是久经考验的 «病毒912 «的进一步发展，但配备了更短的机翼。由于 «处女座 «有多种发动机可供选择（从 80 马力到 115 马力），因此速度和重量数据必须根据安装的发动机进行修正。 该机由先进的复合材料制成，重量轻、坚固耐用，有效载荷超过 300 公斤（660 磅），这是前所未有的。Pipistrel 公司称，»病毒 «SW 可被称为时速 300 公里（160 千米）的超轻型/LSA，但它远不止于此。得益于较高的湍流穿透速度（绿色弧线）和 302 公里/小时（163 千米/小时）的 VNE，它即使在强湍流中也能高速飞行。高翼 «病毒 «SW 的滑翔比为 15:1，可选配前三点或后三点起落架。发动机 Rotax 912、912ULS/iS、914 Turbo。

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
349	600	9,51	10,70	100	Rotax 912S3	100	2		81	-	-	-	-	€ 162 000	-	-

ROBIN NEW AIRCRAFT

DR 401



年，丹尼尔-特里克（Daniel Triques）召集了罗宾新飞机公司的工程师团队。该机型有 2 和4 个座位可供选择。DR 400 提供带滑轨的穹顶座舱罩和 118 至 180 马力的莱康明发动机。新推出的机型名为 EcoFlyer，配备 155 马力的 Centurion 柴油发动机。这款 DR400/500 与罗宾的其他产品一样由木材制成。DR 401 代表 DR 400 的新一代产品亮相 AERO 2016。此外，罗宾还在 AERO 2023 上宣布了 Rotax 版本和涡轮（Aerotech）版本。

ROBIN NEW AIRCRAFT/CEAPR 1 route de Troyes • 21121 Darois • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 35 25 22
info@robin-aircraft.com • www.robin-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
592	1100	-	8,72	110	Lycoming	115-180	4	-	230-250	-	-	-	-	-	-	-

SCYLAX GMBH

E10



是EADCO GmbH与Elektra Solar GmbH的合资企业，两家公司将共同承担电动飞机的开发和生产，包括世界上第一架名为E6和E10的6座和10座电动飞机。 在2017年和2018年，创始人 Calin Gologan和Rosario De Luca一直致力于全电动商用飞机的概念和开发。 Scylax飞机是纯电动的，采用当今可用的技术设计，航程可达300公里。 Scylax说，第一个投入使用的机型将是2027年的E10。

SCYLAX GMBH Am Penzinger Berg 15 • 86899 Landsberg am Lech • GERMANY • Phone : +49 0)8191 9619943, Fax : +49 89 552 13 66 29
info@scylax.eu • www.scylax.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Scylax Motor E10	-	10	-	300	93	-	-	-	-	-	-

SEEKER AIRCRAFT

SEEKER SB7L



该公司2016年开始在美国新墨西哥州Albuquerque的工厂制造这款轻型观测机型，之前该机在澳洲制造，从2016年开始北美的制造公司为位于美国俄勒冈州波特兰的Erickson公司。该机设计独特，使用经济，具备短距起降能力，具有三个座位，推进式发动机位于全向玻璃座舱后部，该机是直升机的有力竞争者。发动机为莱康明IO-360。

SEEKER AIRCRAFT, INC P.O. Box 25844 • Albuquerque NM 87125 • USA • Phone : +1 505-341-7285, Fax : +1 505-342-7388
info@seekeraircraft.com • www.seekeraircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	980	14	11,2	170	Lycoming IO-390	-	-	-	210	88	-	-	-	-	-	-

SMARTFLYER

SMARTFLYER



是瑞士初创飞机公司研发的四座混合动力电动飞机。 smartflyer在起飞和降落期间纯电动操作，在巡航中，增程发动机为电池充电。 这架飞机的航程超过500英里。 通过位于垂直安定面顶部的西门子电动机提供动力。 smartflyer的计划于2023年底首飞，起飞功率160千瓦，增程发电机采用Rotax 914和Yasa电机

SMARTFLYER Schlachthausstrasse 15 • 2540 Grenchen • Schweiz • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)32 558 72 73
info@smartflyer.ch • www.smartflyer.ch

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1000	1400	-	12	80	SP 260D	217 PS	4	295	222	107	2.5	20	CS	-	-	-

SOFTEX AERO

V 24/L



该机是很有特点的双发四座机型，由乌克兰厂商研制，全复材结构，在2014年德国AERO航展推出，采用两台莱康明IO-320发动机，位于机翼上部的发动机舱内，也可选用Rotax 912发动机，为推进式布局，该机舱内豪华宽敞，机舱门开口很大，巡航速度为270公里每小时，可选发动机：莱康明IO-320、Rotax 912S

SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66
office@softex.aero • www.softex.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
810	1300	11,74	11,18	260	Rotax 912S2	100	4	250	195	102	-	40	-	-	-	-

SONACA AIRCRAFT

SONACA 200



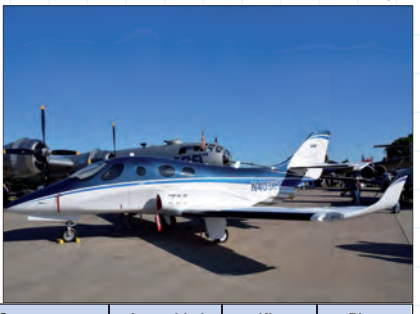
这款轻型双座飞机由Sonaca飞机公司位于比利时的工厂制造，该机的原型机是南非轻型运动飞机公司The Airplane Factory的Sling飞机，为下单翼，全金属结构，抗腐蚀性优良，最大起飞重量750公斤。该机2018年6月获得EASA的CS-VLA（ELA-1）甚轻型适航证，2019年德国AERO航展上推出了改进型Trainer Pro机型，安装了佳明G500 Txi和GTN 650航电。2021年推出了针对飞行培训市场的Trainer NG型号。型号：Trainer/Trainer NG/Trainer Pro。发动机：Rotax 914F

SONACA AIRCRAFT Rue du Capitaine Aviateur Jacquet 48 • 5020 Namur • BELGIUM • Phone : +32 (0)71 255761
info@sonaca-aircraft.com • www.sonaca-aircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
430	750	-	9,15	140	Rotax 914F	115	2	-	212	83	3,75	-	JAR-VLA	€ 182 500	-	-

STRATOS AIRCRAFT

STRATOS 716/X



该项目于2008年宣布，2009年展示了机舱模型。2016年11月21日，完成了概念验证飞机的首次飞行，注册号为N403KT。 714单引擎喷气式飞机进入716，这是更长的版本，具有更大，更舒适的机舱，将于2019年初发布。716X是实验型，而716是认证版本。 单发飞机最初提供的座位为4人（714型），之后为6人（716X型），航程为1500海里，巡航速度为400节。 Stratos 714的巡航速度为0.7马赫，但进近速度可与活塞机型媲美。 该公司现在正在努力进行认证。 首次飞行于2020年7月2日进行。Stratos使用一台加拿大普惠公司JT15D-5喷气发动机。

STRATOS AIRCRAFT 253 SE Franklin Street • Redmond 97756 • oregon • USA • Phone : +1 541.330.0714
info@stratosaircraft.com • stratosaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2284	-	-	12,34	1,188	P&WC PW535E	-	6	744	590	-	-	-	-	-	-	-

TECNAM

P-MENTOR



在 AERO 2022 上首次亮相并立即获得了好评和订单。P-Mentor 专为培训飞行学员和仪表飞行训练而设计。 2022 年 4 月 7 日获得适航证。P-Mentor 具有可变桨距螺旋桨、带自动驾驶仪的 Garmin G3X Touch 航空电子设备、整机降落伞和可收放起落架模拟杆。 尽管该下单翼双座飞机与早期设计（如 P2002）有相似之处，但机翼据说是全新开发的。 P-Mentor 是第一款通过仪表飞行适航审定的使用Rotax 912 iSc发动机的飞机。

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	720	-	9,0	130	Rotax 912iSc3	100	2	217	-	-	-	-		-	-	-

TECNAM

P-VOLT



罗罗和意大利飞机制造商 Tecnam 正与斯堪的纳维亚地区的支线航空公司 Wideroe 合作，为通勤市场提供全电动客机，该客机应于 2026 年投入使用。该项目基于双方之间的罗罗和 Wideroe 关于可持续航空以及 罗罗和 Tecnam 在为全电动 P-Volt 飞机提供动力方面的现有合作伙伴关系。 罗罗提供其在推进和动力系统方面的专业知识，Tecnam 将提供基于 P2012 Traveler 通勤飞机设计以及制造和认证能力。 Wideroe 确保航空公司运营商的所有能力和要求都到位，以便在 2026 年投入使用。

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
														-	-	-

TECNAM

P2002JF MKII



这是一款P2002 Sierra的适航审定机型，2019年获得EASA和FAA的23部适航证，可以仪表规则飞行，P2002JF为下单翼，固定起落架，全球许多航校都使用该机（欧洲申轻型适航证），P2002 JF机型获得EASA批准可进行针对残疾人的操纵机构改装。发动机：Rotax 912 S2/S3

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
380	620	11.5	8.6	2 x 50	Rotax 912S3	100	2	250	226	72	4,6	-	JAR VLA	€ 145 000	-	-

TECNAM

P2006 T MK2



泰克南飞机公司在2017年德国AERO航展上推出了其畅销机型P2006T双发飞机的最新改款，该机已经在全球销售了200多架。本次改款机型P2006T Twin MkII采用新型的Rtoax 912iSC发动机，该发动机为电喷，功率更大，更加安静，采用佳明G1000 Nxi航电，座舱也更加舒适。

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	2 x Rotax 912iSC	2 x 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TECNAM

P2010 TWENTY TEN



由泰克南公司推出的这款外形靓丽的P2010飞机其实是P2008飞机的四座型号（该公司飞机型号名称一直以飞机推出的年份来表明）。正如它体型稍小一些的姐妹机一样，该机型也采用了复合材料结构机身以及金属材料机翼和升降舵。该机型采用的 “Lycoming Light” IO-360-M1A发动机可为其提供180马力，或者IO-390-C3B6的215马力发动机，2020年新增加了使用航煤的型号CMG CD-170。该机型获得欧洲航空安全局CS23机型标准和美国联邦航空局第23部的机型标准认证。2022年2月，基于P2010飞机改装的H3PS混动电推验证机在意大利进行了首飞，动力采用一台罗罗公司的30千瓦电机和一台141马力的Rotax 915iS发动机。

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1160	13,9	10.30	240	Lyc. IO-360	180	4	260	246	85	5,1	34,6	FAR 23	-	-	-

TECNAM

P2012 TRAVELER



的 P2012 是作为 Cessna 402 飞机的现代替代品而诞生的。9+2 座 P2012 Traveller 是一款带有固定起落架的上单翼全金属运输机。 它的设计目的是为了易于维护和具有成本效益的运行。 P2012 Traveler 于 2016 年 7 月进行了首飞。该飞机于 2017 年进行了认证。P2012 由两台 350 马力莱康明 TEO 540-C1A 发动机提供动力。 早期的飞行测试结果使 Tecnam 设计团队将最大起飞重量增加到 3,600 公斤（7,937 磅）。 EASA 和 FAA 认证 (CS23-FAR23)。 还发布了配备大陆航空航天技术公司 GTSIO-520 发动机、专门适应短距离场地的新版本。

TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
2289	3600	-	14	750	Lycoming TEO 540-C1A	2x375	2+9	-	350	111	7,6	-		-	-	-

TECNAM

P92JS

作为一款并排双座的全金属机型，P92JS最初是超轻机，然而因为它良好的操控和性能，它被认证为轻型机并用作训练机。运营花费比传统的通航机型要低，其中一个型号在欧洲获得CS/VLA甚轻型认证。在英国它通过BCAR S部的认证。发动机：Rotax 92S2。



TECNAM COSTRUZIONI AERONAUTICHE TECNAM SRL Via Maiorise, • 81043 Capua • ITALY •
Phone : +39 0823 622297 , Fax : +39 0823 622899
info@tecnam.com • www.tecnam.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
281	600	-	8,70	2x50	Rotax 912S2	100	2	222	200	76	5.1	18	J-VLA VZ-PFA	€ 108 500	-	-

TOPCUB AIRCRAFT

TOP CUB

该机可以在几乎任何地方起落，非常适于越野飞行。该机可选装例如Tundra轮胎（宽达35英寸），雪橇式或水陆两栖式起落架，另外增加了机腹吊舱、加大货仓以及副油箱。顶级小熊是探险飞行的理想之选。该机已获得美国23部适航认证和中国23部适航证。发动机可选：Lycoming O-360-C4P 180马力, Superior O-360-A3A2 180马力。



TOPCUB AIRCRAFT MFG No.29 Northeast 3rd St.Development Zone, • 116600 Dalian • CHINA • Phone : +86 0411-65919378, Fax : +86 0411-65919325
http://topcubaircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
544	1043	16.5	10.7	95×2	Lycoming O-360-C4P	180	2	-	200	77	4	-	-	$ 249 990	-	-

TRUE FLIGHT AEROSPACE / TIGER AIRCRAFT

AG-5B TIGER

在2000年，Tiger Aircraft公司旗下的AG-5B Tiger年取得了该机适航证所有权，之后，在Tiger Aircraft公司对该机型产权进行转让清算之后，美国乔治亚州的True Flight Aerospace公司继续对这款受欢迎的飞机进行生产。由于具有易于飞行的特点，该机型在上世纪七十年代找到了属于它的小众市场；如今安装了Garmin数字仪表。该机型巡航速度为264公里/小时，最快速度可达到274公里/小时。



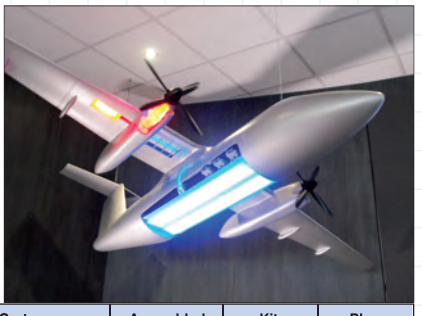
TRUE FLIGHT AEROSPACE 2950 Madison Highway • Valdosta 25401 • Georgia • USA • Phone : +1 229 / 242 6337
Info@TrueFlightAerospace.com • www.trueflightaerospace.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
680	1089	12.98	9.60	199	Lycoming AEIO-360-A4K	180	4	274	264	98	4.32	-	-	-	-	-

UTC UNITED TECHNOLOGIES

PROJECT 804

联合技术公司（UTC）正在与其子公司Pratt&Whitney和Collins Aerospace合作开发混合动力X型飞机，其混合动力电动推进系统的效率足以使区域航班像乘坐公共汽车一样实用。这架名为“Project 804”/ X-plane的飞机基于Bompardier Dash 8系列Q100双发中程涡桨客机改装。UTAP正在用2兆瓦级并联混合动力推进器取代一台P&W PW100涡桨发动机。该系统结合了P&W涡桨发动机，适用于巡航动力，以及类似尺寸的电动机，用于起飞时的补充动力，有望实现节油30%。项目804计划2022年首飞。



UTC RAYTHEON 10 Farm Springs Rd. • Farmington CT 06032 • CT • USA • Phone : +1 (860) 728-7000
privacy.compliance@utc.com • www.utc.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VOLTAERO

CASSIO 1

这款来自VoltAero的新型混合动力飞机Cassio 1于2020年初在法国首飞。在Cassio 1的机翼上安装了两台电动机-赛峰电气与电力公司的改型Cessna 337 Skymaster- ENGINeUS，60 kW。飞机后部的第三推力推进器螺旋桨由170 kW内燃发动机提供动力，该内燃发动机还在飞行过程中为电动推进系统的电池充电。该飞机的系列版本应该在机身后部装有一个混合动力模块（三个60 kW电动机加300 kW内燃发动机），总输出为480 kW。VoltAero计划将4到9个座位的卡西欧（330,480,600）飞机的飞行时间至少延长3.5小时。



VOLTAERO 1, rue Denis Poisson • 75017 Paris • FRANCE • Phone : +33 0)1 45 78 89 92, Fax : +33 0)1 45 78 89 92
info@voltaero.aero • www.voltaero.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Safran's ENGINeUS	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-

VOLTAERO

CASSIO 330



宣布到2020年中期，其卡西欧飞机家族的生产配置将由该公司的混合动力模块提供动力。 卡西欧（Cassio）在机身后部推进器配置中利用VoltAero的混合动力模块，将一组电动机与高性能的内燃发动机集成在一起，该内燃发动机用作增程器。 动力总成已在VoltAero的Cassio 1飞行试验机上得到验证。 VoltAero的专有Cassio设计基于光滑的，经过空气动力学优化的机身，前固定式鸭翼以及带有双动臂的后置机翼，可支撑高水平尾翼。 卡西欧将提供三种版本，分别为330、480和600。330的动力总成：330 kW的混合动力功率。 内燃机由川崎提供。

VOLTAERO 1, rue Denis Poisson • 75017 Paris • FRANCE • Phone : +33 0)1 45 78 89 92, Fax : +33 0)1 45 78 89 92
info@voltaero.aero • www.voltaero.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	2500	-	-	-	-	330kw	4	-	360	-	-	-		-	-	-

VULCANAIR AIRCRAFT

P68C



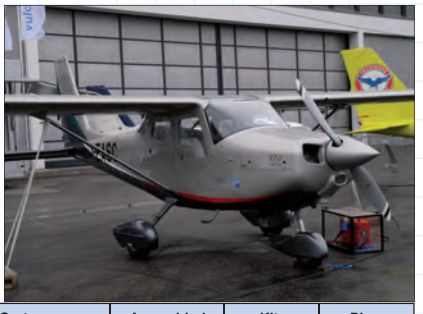
是意大利，全金屬，雙發動機，高翼飛機。Luigi Pascale教授設計，生產於1972年開始。六號座六號座用於私人和商業飛行，用於訓練和運輸目的。 P68被許多政府和軍事部隊特別用於具有透明鼻子的觀察者/ 2版本，具有直升機的可視性。 P68由兩台吸入的萊康明IO-360 / 200HP發動機（C，Vr / R，Observer 2版本）或兩台Turbocharged Lycoming TIO-360 / 210HP發動機（TC，Observer版本）供電。 可用於固定或可伸縮齒輪（Vr – P68R）。

VULCANAIR S.P.A. Via G. Pascoli 7 • 80026 Casoria (NA) • ITALY • Phone : +39 0815918111, Fax : +39 0815918172
marketing@vulcanair.com • www.vulcanair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
1420	2084	18,60	12,00	670	Lycoming IO-360-A1B6	200	6	301	277	106	6		-	-	-	-

VULCANAIR AIRCRAFT

VULCANAIR V1.0



意大利制造商Vulcanair在2014年德国AERO航展上推出了这款极具性价比、四座、上单翼飞机，可同塞斯纳四座新秀机型竞争。这个飞机项目并不算新，因为这家公司在过去曾经有过类似的项目。基本型只要23万欧元，包含Garmin G500和莱康明180马力发动机。尽管它是款和塞斯纳172很相似的上单翼机型，但该机有三个舱门。飞机使用焊接管架，与穆尼M20系列相似。在75%动力时巡航速度约130节。发动机：莱康明IO-360 M1A。

VULCANAIR S.P.A. Via G. Pascoli 7 • 80026 Casoria (NA) • ITALY • Phone : +39 0815918111, Fax : +39 0815918172
marketing@vulcanair.com • www.vulcanair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
738	1155	-	10,0	190	Lycoming IO-360	180	4	-	241	-	4,5	-	-	€ 200 000	-	-

WACO CLASSIC

GREAT LAKES 2T-1A



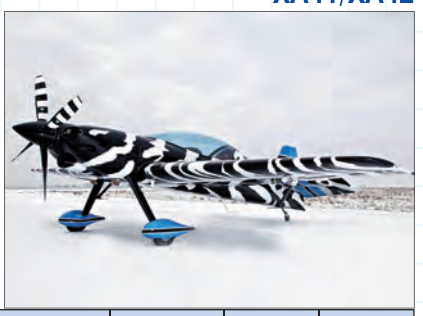
的新产品是Great Lakes 2T-1A-1/2，是180马力的特技飞机，适合于对飞机特技飞行能力要求比较高的飞行员和航校。它在1980年代就开始生产并取得特技类认证。目前几项基于早期设计基础上的升级正在研发进展中，包括把木质翼梁换位铝材。设计和结构同现有的WACO YMF-5D双翼机很像，但是这款型号尺寸更小且具有简单航电。这里列的是Touring（巡航）型；性能更高的运动型号使用莱康明AEIO-360-B1F6特技型号发动机，售价为 239,000美元。

WACO CLASSIC AIRCRAFT 15955 South Airport Road • Battle Creek MI 49051 • USA • Phone : +1 269 565-1000
sales@wacoclassic.com • www.wacoclassic.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
900	-	-	9.14	-	Lycoming AEIO-360-B1F6	180	2	-	234	102	-	-	-	$ 255 200	-	-

XTREMEAIR

XA41/XA42



德国公司XtremeAir在2005年12月由Harro Moewes成立。Philippe Steinbach为公司设计了单座特技飞机Sbach300，在无限制级比赛中获得了德国锦标赛冠军。德国制造商在2012年易主，飞机名字也改成了XA41（单座）和XA42（前后串列双座），两款飞机都获得了EASA、FAA和中国民航局的适航证。两款飞机都是碳纤维硬壳式结构因而空重很低。XA41的滚转角速度达到不可思议的430度/秒。发动机：莱康明AEIO 580 B1A。

XTREMEAIR GMBH Harzstr. 2 • 39444 Hecklingen • GERMANY • Phone : +49 (0)39267 / 60999 0, Fax : +49 (0)39267 / 60999 20
info@xtremeair.com • www.xtremeair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
620	999	11.25	7,50	275	Lycoming AEIO-580	315	2	417	343	100	20	-	FAR 23	-	-	-

ZAKLADY LOTNICZE M&M

ORKA

该机是来自波兰的四座双发机型，采用不常见的可收放起落架、上单翼和推进式发动机布局。该机符合目视规则昼间和夜间飞行规则要求，今后计划推出符合仪表飞行规则的型号。该机机身为全复材，机翼可折叠，使用两台160马力的反向对转的莱康明IO-320发动机，MT公司的三叶螺旋桨，使用反向对转的两台发动机可改善双发飞机的单发失效时的关键发动机问题。液压收放的起落架很结实，油气减震，可以在粗糙场地起降。



ZAKLADY LOTNICZE MARGANSKI&MYSLOWSKI S.A ul. Chochołowska 28 • 43-346 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0) 32 784 15 00, Fax : +48 (0) 32 784 15 00
office@marganski.pl • www.marganski.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1820	16,5	13,5	2*200	2xLycoming IO-320 / LIO-320	2x160	4	359	261	109	5.1	52	-	-	-	-

ZENAIR LTD

AMD ALARUS CH2000

该机1993年在加拿大设计，1995年在美国获得适航证，2000年获得JAA认证。生产线在1999年由加拿大转移至美国，该机已销往全球的客户。半硬壳式机身和机翼均为铝质，飞机标配Garmin GNS430 GPS。该机拥有仪表飞行和螺旋飞行认证，主要针对飞行培训市场。以75%动力时巡航速度为185千米/时。现在AMD 公司已不再生产该机。不过，Zenair公司依然提供机体的部件。发动机：莱康明O-235-N2C。



ZENAIR LTD 10 Ed Connelly Dr, Huronia Airport • Tiny, Ontario L0L 2J0 • ON • CANADA • Phone : +1 705-526-2871
zenair.com@gmail.com • www.zenair.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
533	728	12.73	8.79	106	Lycoming O-235-N2C	116	2	257	185	81	4.17	-	-	$ 199 900	-	-

ZEROAVIA

HYFLYER

六座 HyFlyer 氢电测试平台基于派珀的 M 级机身，在英国克兰菲尔德机场运行。 该公司的六座 Hy-Flyer 测试平台在该公司于 2019 年底在航空航天技术研究所的赞助下从英国航空航天研究和技术计划获得大量资金后不久就设在克兰菲尔德机场。 具有商业意图的 HyFlyer 2 计划 目标是 10 到 20 座飞机。 ZeroAvia 的 Piper M 级演示机旨在测试其大型发动机开发计划的氢动力飞行测试，该计划针对 20 和 50 多个座位的飞机。



ZEROAVIA UK Hangar C2, Cotswood Airport • kemble, Cirenster GL7 6BA • UNITED KINGDOM •
info@zeroavia.com • www.zeroavia.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
							6							-	-	-

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Z 143 LSI

这款Z 143 LSi四座飞机（名为 “天才”）主要用于训练飞行和旅行飞行，同时它还可以用于拖拽滑翔机和广告条幅。该机型在2011年德国AERO航展上首次亮相，搭载一台莱康明发动机、自动驾驶仪以及仪表飞行设备。这款飞机不仅适用于飞行员训练飞行，也可以用于长途转场、商务以及家庭旅行飞行等用途。仅用花费数小时时间，该机型的Z 133 LSi型号就可以轻松地从四座改为两座布局。该机已获得EASA适航证。正如Z 242L一样，143 LSi也采用了非常坚固的全金属材料结构机身、氮气增压式主中心翼梁以及座舱盖紧急抛落装置。发动机为Lycoming IO-540-C4D5。



ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 266 711 , Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
855	1350	-	10,14	122	Lycoming IO-540	235	4	260	243	-	-	-	-	€ 187 000	-	-

ZLIN AIRCRAFT A.S.

Z 242 L

在时隔15年之后的2014年的德国AERO航展期间，知名的捷克飞机制造商Zlin Aircraft公司再次推出了他们经典双座机型Z 242 L的升级版Guru。该机型采用Garmin G500数字航电和全金属材料结构机身。作为一款特技飞机，它专为基础特技和高级民用/军用飞行训练而设计，也可用于拖拽滑翔机，大幅广告以及仪表飞行训练。该机型的设计可以承受+6/-3.5G过载的特技机动飞行。其主翼梁采用氮气增压技术，并配备座舱盖紧急抛落装置，用以提高乘坐人员安全性。飞机已通过EASA和FAA的适航审定。发动机为Lycoming AEIO-360-A1B6。



ZLIN AIRCRAFT A.S. Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 266 711 , Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
745	970	-	9,34	230	Lycoming AEIO-360-A	200	2	236	227	-	7	-	-	€ 155 000	-	-

具备自持飞行能力的滑翔机，感谢辅助动力
Gliding and its independence thanks to temporary engine power

人类对飞翔的渴望，通过滑翔成为无声的满足。对于所有梦想能够在三维空间中体验自由、只伴随着气流的声音的人来说，这是一种幸福的感觉。当然，即使是最好的滑翔机也需要动力辅助来起飞和在上升气流不足时回家。因此，自升空滑翔机被正确地认为是两全其美的结合：安静地飞行，完全依靠自然的力量，以及由小型内燃机或电机提供的自持飞行能力，将滑翔机变成带动力的滑翔机。

你如何体验这个梦？作为一名乘坐两座飞机的乘客，然后——这不会让我们感到惊讶——立即进入滑翔学校。在当地的滑翔俱乐部或在欧洲最大的滑翔学校取得专业顶尖成绩：Segelflugschule Oerlinghausen，成立于 1956 年，其分校位于条顿堡森林脚下的 Oerlinghausen、意大利的 Sondrio 和 La Motte-du-Caire 在法国以及纽伦堡附近的罗斯。四个机场，您不仅可以进行滑翔训练，还可以进行超轻型飞机、传统飞机和航空团队合作的训练。

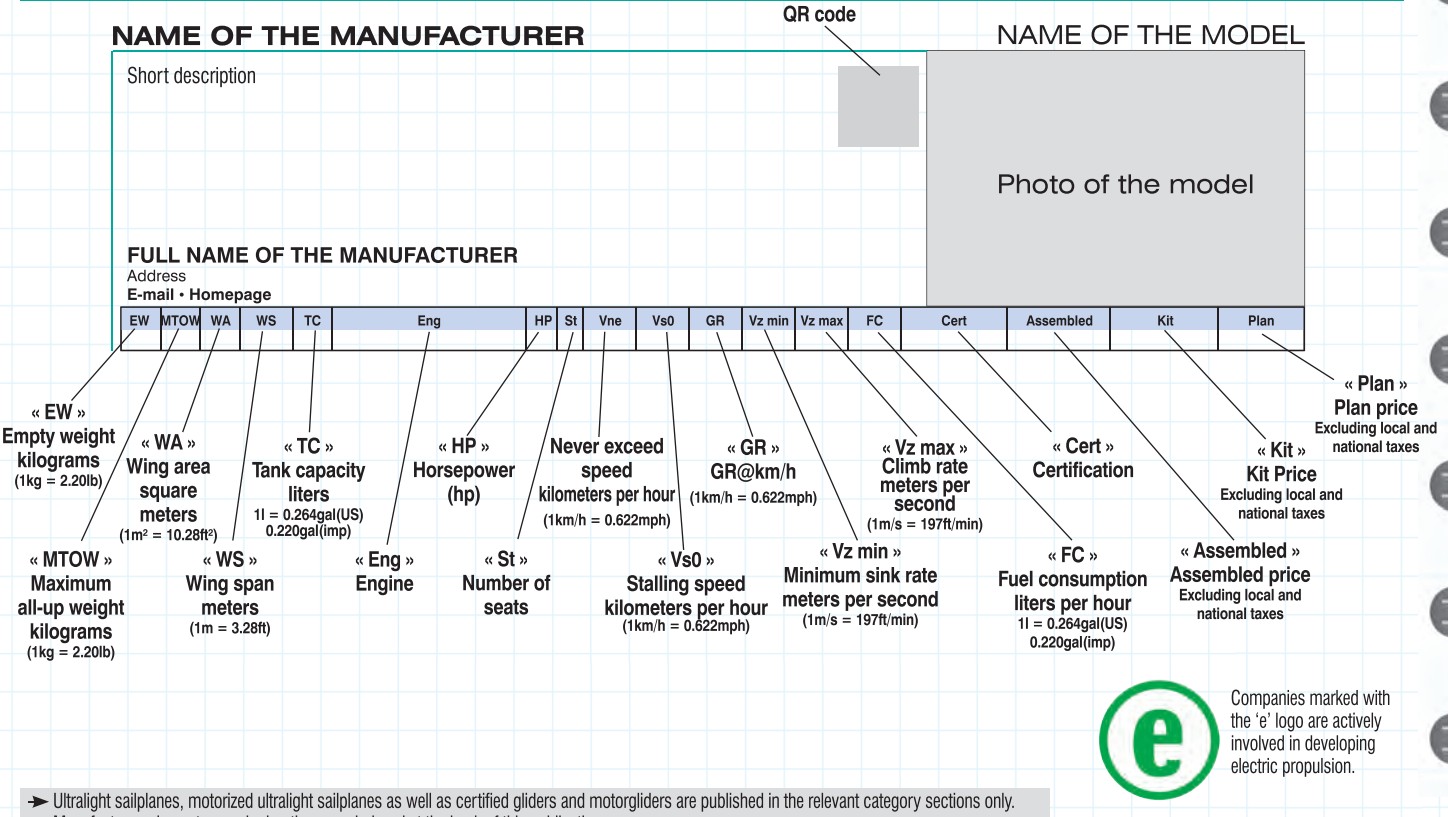
Martin Kroke > Editor Flying Pages > martin@flying-pages.com



马丁•克罗克. 一个人，一种激情：飞行。从滑翔机到动力滑翔机再到飞机和轻型运动飞机 (LSA)。9,000 飞行小时。飞行经验：法国南部的高山滑翔、纳米比亚比特瓦瑟的教练、皮拉图斯的Porter跳伞飞机的飞行员、拖拽飞机飞行员、载客飞行、滑翔机特技飞行、带导游的 LSA 飞行之旅穿越欧洲。他还尝试过跳伞、悬挂三角翼和滑翔伞。执照：PPL A、SPL、UL，各个类别均有教练执照。



奥林豪森滑翔学校在罗斯、松德里奥和拉莫特杜凯尔设有分校，是欧洲最大的滑翔学校。



Companies marked with the 'e' logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Ultralight sailplanes, motorized ultralight sailplanes as well as certified gliders and motorgliders are published in the relevant category sections only.
➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

AEROBILITY HOLDINGS CIC

G109B



的翻新项目！ 英国空军学员使用的 63 架机动滑翔机正在通过英国残疾人飞行慈善机构 Aerobility CIC 和英国南方帆船公司出售。 拥有 30 年历史的 Grob109b Able 将提供完全翻新（由 Grob 提供），MTOW 从 850 公斤增加到 875 公斤，6000 小时检查，新的 100 马力 Rotax 912iS 和 MT 液压变距螺旋桨，Kanardia 发动机仪表，TRIG 8.33无线电和带S模式的应答器、LX FLARM、LED 灯、USB 充电器、重新布置和翻新的内饰，包括从基本的六个标准仪器到真皮座椅和 Garmin G3X 的航电选择！ 新的 100Hp Rotax直喷发动机提供了令人印象深刻的经济性，以 8-15 升/小时的速度巡航。 Grob109 仍然是一款受欢迎的巡航动力滑翔机，为接下来 30 年的训练和转场飞行做好了准备。

AEROBILITY HOLDINGS CIC Blackbushe Airport • Camberley GU 17 9LQ • ENGLAND • UNITED KINGDOM • Phone : +44 3033031230, Fax : +44 3033031230
enquiries@g109able.org • www.g109able.org

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
665	875	17,4	19	100	Rotax 912 iS	100	2	240	73	28	1,2	-	12		-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

AS 33 ES/MS



提供两个版本的 AS 33。 除了非常受欢迎的18米翼展型号之外，还有FAI竞赛级别的15米翼展。 性能改进主要在机身/机翼连接处和翼尖以及新的机翼轮廓处。 可靠且不断进一步开发的 ";Es" 电推进系统具有电启动能力和最简单的操作控制，也可用于 AS 33。其他功能，例如安全驾驶舱，已集成到这一最新设计中。 可伸缩尾轮等其他改进可作为选项提供。 自 2021 年 12 月起，15米机型已通过认证。 2021 年 5 月和 6 月，AS 33 在奥地利、波兰和芬兰赢得了三个冠军。 2021 年 9 月，塞巴斯蒂安 · 卡瓦 (Sebastian Kawa) 在圣奥班 (Saint Auban) 赢得大奖赛冠军。 AS 33 还有一个电动自升空型号正在开发中。

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
415	600	10	18	8,6kWh	EMRAX	35kW	1	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

AS 34 ME



电动自升空型号是 Alexander Schleicher 在 2019 年 AERO航展上发布的AS 34 Me最新改型。AS 34 Me 不仅具有出色的操控特性和非常好的飞行性能。 电推进系统还提供足够的动力用作动力滑翔机。 除了强大的自升空性能（例如 500米）外，电动系统还保留了足够的容量以进一步爬升到 2250米，允许通过梯度爬升/滑翔的方式滑翔到130公里。 也可选择 18米翼展型号。2020 年 9 月进行了一次非常成功的首飞。

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
390	525	10.5	15	8,6kWh	EMRAX	35kW	1	-	-	45	0,67	3,7	-	-	-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

ASG 32 MI-EL



的基本型号是纯滑翔机。 自升空型号为 ASG 32 MI，配备了 Austro Engines 众所周知的安静运行的转子发动机。 一个全新的发展是用于非自升空 ASG 32 EI 版本的电推进系统。 后座舱发动机控制装置可作为两种发动机版本的选件。ASG 32 机翼轮廓最显着的是即使在更高的机翼载荷下也能实现高爬升率，这对机动版本特别有利。 机翼布局、小翼、机翼-机身过渡和尾翼表面均为全新设计，相互优化匹配。 机翼蒙皮的设计允许尽可能少的机翼扭曲。 由于平面机翼几何结构及其相对内侧的机翼对机翼接头，带有小翼的 4 件式机翼可以在索具辅助装置的帮助下单手轻松安装机翼。

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
570	850	15.7	20	44	IAE 50R-AA rotary	56	2	270	-	-	0.6	2.7	-		-	-	-

ALEXANDER SCHLEICHER

ASH 31 MI



是自升空机型，于 2009 年首飞。机翼采用新的四件式设计，但采用 ASG 29 的襟翼和副翼控制装置。它有18m 或 21m 翼展，相同的小翼。转子发动机提供了良好的功重比。选项包括机翼中额外的 30 升油箱，以及可操纵的尾轮。 Austro Engine 生产的久经考验的液冷和风冷转子发动机也安装在 ASH 31 Mi 中。 它配备了双点火系统和燃油喷射系统，以实现最佳的操作便利性。 这种带有特殊设计的 Schleicher 螺旋桨的紧凑型发动机系统已在 500 多架自升空Schleicher 滑翔机中证明了其可靠性。给出的数据是针对 21m翼展的。 德国滑翔国家队的一名飞行员报告说，它的性能与最大的公开级滑翔机相似。已经销售59架。 2012 年，一架该机从德国明登飞了 1188 公里。

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
455	700	13.2	21	46	AE 50R-AA rotary	56	1	-	-	56	0.47	3,6	-	-	-	-	-

CERTIFIED MOTORGLIDERS 审定类动力滑翔机

ALEXANDER SCHLEICHER

ASK 21 MI



于 1978 年首飞，被设计为 ASK 13 教练机的复材替代机型，并作为教练机和高性能单座滑翔机之间的 "桥梁" 过渡机型。飞机操控过于稳定，以至于必须要专门加装螺旋飞行改装件才能让飞机的重心变得容易进入螺旋。该款飞机有足够的抗过载能力，可完成简单的特技飞行。ASK 21Mi是ASH 31Mi的自升空改款，采用Wankel转子发动机，并于2008年通过适航认证，后座也可以控制发动机。本文所列数据正是该改款机型。目前，已经生产了900架该款飞机，其中，24架为自升空机型。

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO Postfach 60, Alexander-Schleicher-Str. 1 • D-36163 Poppenhausen • GERMANY • Phone : +49 (0)6658-89-0, Fax : +49 (0)6658-8940
info@alexander-schleicher.de • www.alexander-schleicher.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
360	705	17.95	17	26	AE-50R-AA rotary	56	2	280	62	34	0.65	2.7	19	CS22	-	-	-

AMS-FLIGHT

CARAT



单座动力巡航滑翔机 Carat 已通过EASA第22部认证。它在 Aero 2015 上展出。螺旋桨向前折叠成 "喙"，但不会缩回。 发动机启动时，离心力打开螺旋桨。 机翼基于 Schempp-Hirth Discus，但 Carat 重 110 公斤。 小翼是可选的。 Carat 有一个电动液压可伸缩主轮和一个可转向尾轮。 它可以像滑翔机一样被拆卸并在拖车中运输。 它的起飞距离为 250米，可以以 230 km/h 的速度巡航 1000 km。 已建造近40架。 世界上大多数国家的分销商是斯洛文尼亚的 MAG Aviation Ltd. (www.MAG-aviation.com)。

AMS-FLIGHT D.O.O. Kranjska c. 4 • SI-4240 Radovljica • SLOVENIA • Phone : +386 (0)51 303 806, Fax : +386 (0) 45 35 14 05
info@ams-flight.com • www.ams-flight.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	490	10.58	15	45	Sauer S1800-1-ES1C	54	1	250	77	35/105	0.75	2.9	10.8	CS 22	€ 80 200	-	-

AVIONIC

DIANA 4 ER



波兰有着滑翔的悠久历史。 Diana 4ER 由 Sebastian Kawa 和 Krzysztof Kubrynski 博士设计。 它是真正的电动自升空滑翔机，将由航空电子公司制造。 它具有新的电推进系统，并且可以完全折叠到机身中。 戴安娜4ER翼展18米，翼载范围为每平方米41-59公斤，最佳滑翔比（L/D）高达1:56！ 空重353公斤。 在满水压载（195 升）和 600 公斤最大起飞重量的情况下，机翼载荷为每平方米 59 公斤。 动力滑翔机将有两种机身版本 – 竞赛或运动驾驶舱。

AVIONIC Stary Dwor 9 • 43-436 Gorki Wielkie • POLAND • Phone : +48 (0) 338539089
biuro@avionic.pl • www.avionic.com.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
353	-	18	10.2	9.4 kWh	-	44 kW	1	270	56	-	-	-	-	-	-	-	-

BINDER MOTORENBAU GMBH

EB28 EDITION



版本是自升空的开放级两座飞机。 最初，Binder修改了十架Schleicher ASH25的批次，方法是将翼展增加到28米，并安装一个整体式座舱，创建了一个新的刚性六片式机翼，随后生产的第二架飞机被命名为EB28； 完成了进一步的更新，作为一个新的改型。 它可以以25.3 m或28.3 m的翼展飞行。 机头带有轮子，可让飞机在没有机翼尖转轮的情况下起飞。 60马力的液冷Solo发动机的爬升速度为2.5 m / s。 它于2010年获得认证。在建造外壳（机身，机翼和升降机）时，已经通过真空抽吸除去多余的树脂来减轻重量–例如，机身外壳的重量为10kg。 使用机身中的锂锰电池可以节省额外的5千克重量。 2015年5月，EB28赢得了汉威德比赛，2016年Pribina Cub赢得了冠军。翼尖采用了新的翼型和新的小翼。

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	850	16.5	28.3	45.5	Solo 2625/2	60	2	275	78	65	0.4	2.5	-	-	-	-	-

BINDER MOTORENBAU GMBH

EB29



是单座开放级自升空滑翔机，由EB28发展而来。于2009年9约首飞。2016年该机型因其R型机翼设计成为全球最佳开放级滑翔机。由于最大翼负载达到57kg/m²;，该机型高速飞行性能不错，盘气流性能极佳。该机可载190kg压舱水，尾翼中有小型平衡水舱。配全电动起落架。2010年该机型在全球比赛中夺冠。迈克·佐默尔2016年驾其EB29R在列蒂（意大利）夺冠，并于2017年在澳大利亚世锦赛中获得亚军。在2019年的德国锦标赛期间，Stendal和14架EB一起参加了比赛。 Michael Sommer 凭借他的 EB 29 R 获得第一名，EB机型获得1、5、7、11 和 13 位名次，位居所有参赛机型首位。

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
580	850	14.9	28	45	Solo 2625/2	60	1	280	-	66	-	2.6	-	CS22	-	-	-

FlyingPages

MEANS... PAGES ABOUT FLYING

bi-monthly



quaterly



annually



in chinese, english, german and french



Subscription & Advertising +49 (0)33931 806027

www.flying-pages.com

BINDER MOTORENBAU GMBH

EB29D E



是具有电动发动机的自升空滑翔机，原始的单座机EB 29版本进行了改装，其座舱长25厘米，可以容纳第二名飞行员。 开发了强大的电动发动机Emrax代替了内燃机，并将其装到机身里。Enstroj制造的Emrax E引擎和Piktronik制造的AC逆变器是水冷的。 对于电池系统，使用了最新一代的Panasonic锂离子蓄电池并将其置于机翼中。 发动机监控系统EMD是与Schicke-electronics合作设计的。驾驶舱中的控件已完全更改，以使飞行员拥有更大的空间和舒适感。

BINDER MOTORENBAU GMBH Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00, Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
700	900	16,5	28.3	-	Emrax	72	2	280	-	66	-	3	-	CS 22	-	-	-

DG AVIATION

DG 1001 / M / E NEO



新成立的 DG Aviation GmbH 将接管服务与维护、新飞机销售以及研发部门等业务领域。DG Flugzeugbau GmbH 及其 EASA 生产组织将在新东家 Volocopter GmbH 旗下继续代表 DG Aviation 生产滑翔机和动力滑翔机。自推出以来，质量、性能、安全性和全面能力一直是 DG-1000 系列最重要的特点。DG-1001e neo 是世界上第一架批量生产的双座飞机，由 LZ Design 公司的 FES 系统提供动力。无刷发动机（30 千瓦）配有可折叠螺旋桨，动力来自第三代锂电池（16 S，75 Ah，8.9 kWh）。该系列的两个座位上都有 FES 控制装置。该滑翔机将采用带新型小翼的新型 20 米翼尖。新型 20 米新翼翼尖的试飞已于 2022 年 3 月成功完成。

DG AVIATION GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
back@dg-aviation.de • www.dg-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	790	17,53	20	75 Ah	Brushless engine from LZ Design	30kW	2	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DG AVIATION

LS 8 E NEO



首次推出后，就已经成为具有出色操控质量的首选飞机。 借助新版本，可以进一步优化其处理方式，并大幅提高飞机的性能。 即使最大起飞重量为525千克，LS8 neo仍保持其出色的机动性。 在热量方面，它与轻得多的竞争对手一起，可以毫不费力地攀爬，并在滑行过程中充分发挥其潜力。 LS8-e具有LZ Design久经考验的FES推进力，是两个世界的结合。 首先是LS8，它是新版本，是您可能在标准舱中驾驶的最佳机型之一。 其次，在任何飞行条件下，安全，强大的电动驱动器均具有易于处理和可拆分的可用性，是可靠的合作伙伴。 批量生产将于2020年夏季开始。

DG AVIATION GMBH Otto-Lilienthal-Weg 2 • 76646 Bruchsal • GERMANY • Phone : +49 (0)7251 / 30200, Fax : +49 (0)7251 / 3020200
back@dg-aviation.de • www.dg-aviation.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
340	575	11.4	18	4,2	LZ Design Brushless Motor	22	1	280	-	50	0,51	1,75	-	-	-	-	-

ECARYS

ES15



是Stemme的子公司，分销多用途机型ES15。ES15作为滑翔机，具有出色的滑翔性能和动力飞行特性。其次，ES15是一种全面监视飞机，以其为基础原型已研制很多专业大型无人机。ES15/S15ASB通过了欧洲航空安全局（EASA）的CS-23认证。

ECARYS GMBH Flugplatzstr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 3612 0, Fax : +49 (0)3341 3612 30
info@ecarys.com • www.ecarys.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1100	17.9	17.9	250	Rotax 914 F2	115	2	270	-	170 / 210	-	-	-	EASA TC No. A.612	-	-	-

HPH

304 JS / MS / ES SHARK



鲨鱼是Glasfluegel304系列的升级型号，带有全新的机翼，翼展可选15米，18米和20米。304S型于2006年首飞，在2008年德国国家级比赛中表现出色。304MS配备52hp Solo发动机，是一款动力滑翔机。304 SJ型配备了喷气式增程发动机（TBSJ400），采用喷气发动机的空机重量仅增加了12千克。电动版304SE型使用斯洛文尼亚Luca Znidarsic公司的FES（前置电动机螺旋桨）系统，此次的性能数据是18米翼展并安装了FES动力系统的型号。

HPH LTD Caslavska 234 • 28401 Kutna Hora • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441
hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
300	600	11.8	18	-	Solo 2625-0	52	1	280	55	51 / 125	0.44	-	-	-	€ 105 356	-	-

HPH

304 MTS



的原型机于 2017 年 4 月完成。它被制造为具有 20 m 翼展和 120 升压载水的自升空型号。机身中的一个 19 升油箱可以通过翼油箱进行扩展。单件式侧开式座舱罩和机翼上的弧度为两名飞行员提供出色的视野。通过高端 CNC 技术保持最佳弯曲前缘和 Shark 小翼。Twin Shark 的原型机在 2018/19 年冬季进行了几次超过 1000 公里的飞行，使用喷气发动机的型号正在开发中。

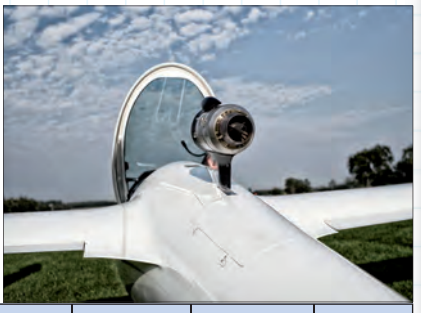
HPH LTD Caslavska 234 • 28401 Kutna Hora • CZECHIA • Phone : +420 (0)327 / 512 633, Fax : +420 (0)327 / 513 441

hph@hph.cz • www.hph.cz

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
485	850	15.4	20	19	Solo 2625-02i	62	2	275	68	49/128	0.5	-	24.5	-	-	-	-

JONKER

JS 1 RELEVATION



于2006年首飞，2010年获得认证。机身采用碳纤维、凯夫拉和玻璃纤维。两件式机翼沿其长度和全展襟副翼有六个不同的翼型截面。所有新飞机都将被指定为 JS 1 C，跨度为 18 m，并且可以选择 21 m 机翼。JS 1 TJ是带有 400N TJ42 喷气发动机的自升空型号。

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
313	600	11.25	18	41	M&D TJ42 jet	-	1	280	-	53	0.45	-	-	CS22	-	-	-

JONKER

JS 2 REVENANT



，高性能 FAI 18/21 米开放级滑翔机。飞行员可以选择 JS2 作为纯滑翔机，也可以选择推进系统：有活塞发动机和喷气发动机可选。JS2 采用与 JS1 机翼相同的经过验证的高性能翼型截面设计，结合新的优化机身设计，在 18 m 配置中将具有很强的竞争力。Jonker 滑翔机对流线型和减阻的承诺通过引入全新机身再次得到增强，该机身包括可伸缩/可操纵的尾轮设计，以提高自升空滑翔机的地面机动性。在 21m配置中，它是公开级别的有力竞争者。伸缩挂架推力系统，采用SOLO 2625 02i二冲程625 cc直列双缸液冷发动机，配备电喷和双火花塞高压点火系统。EASA 认证预计在 2022 年由 MD Flugzeugbau申请完成。

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
435	720	12,25	21	35	Solo 2625 02i	68	1	280	-	60	0,48	-	24	-	-	-	-

JONKER

JS 3 RAPTURE



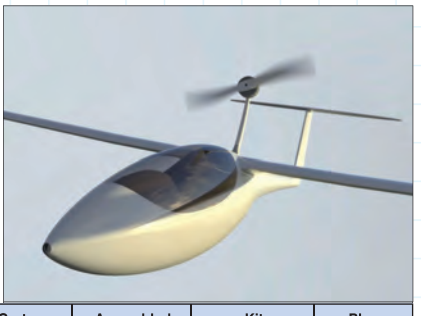
是一款高性能国际航联（FAI）15米级滑翔机，其基本款配备齐全。可配喷气式发动机系和可收放电推 (RES) 系统，采用EMRAX 188 风冷高压电机，不仅可以维持水平飞行，还可以提供自升空起飞动力。JS3-15在澳大利亚举行的第34届世界滑翔锦标赛上亮相，在比赛中获得了2天排名领先和指定任务速度最快的好成绩。JS3-15可选装可更换的18米翼梢，Jonker公司刚取得该机适航证，目前每月生产5架该机。

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
275	575	8.71	15	8 kWh	Solo Emrax 208	40 kW	1	280	-	50,131	0,53	-	-		-	-	-

JONKER

JS 4 RENGETI



是目前最先进的15/18 m标准级滑翔机。飞行员可以选择JS4作为纯滑翔机，也可以选择推进系统：MD-TJ 42喷气维持器系统或Solo电动维持器/自动启动系统。JS4的标准选件是用Strei-feneder铁氟龙/聚酯薄膜系统密封的控制表面间隙，用抽气机控制的座舱气流，集成的刮水器车库，主翼上集成的压载水舱（160升）和消耗性尾压载舱（5.8升））。由著名飞机发动机制造商SOLO飞机发动机公司开发的可伸缩电力推进（RES）系统与EMRAX 188风冷式高压电动机一起，不仅是维持器，而且是有限的自动发射器。JS4的机身类似于JS3，在大范围的速度和攻角范围内具有极低的阻力特性。可选的18m舷外机翼尖使JS4成为真正的表演者，并增加了额外的性能以与其他类别竞争。

JONKER SAILPLANES Private Bag X1293 • Potchefstroom 2520 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0) 82 618 5402, Fax : +27 (0)18 / 293 1335
support@js1.co.za • www.jonkersailplanes.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
280	525	10	15	8kWh	Solo Emrax 260	40 kW	1	280	-	46,5	0,64	-	-	-	-	-	-

LAK

LAK-17 B/C FES



翼展分为15米或18米。其中B型机翼形似戴安娜2号，配备心事翼尖和更大的尾翼。该设计采用最新的复合材料，因此能与Ventus 2和ASG29机型媲美。通过对LAK与ASG29的测试，在一定速度范围内两种机型滑翔角度几乎没有差异。该机型可选涡轮增压发动机（LAK17B Turbo），空重重量将增加了46千克，如选择电动发动机（LAK17B FES），则仅增加35千克。配备电动发动机后，爬升高度可超过1000米，或巡航飞行90公里。LAK17b FES于2014年10月31日获得欧洲航空安全局（EASA）的适航适航证。具有更高起落架的自升空型号LAK 17 C FES 正在制造中。

LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
320	600	10.32	18	8 kWh	FES LAK 100	22 kW	1	275	-	50	0,53	-	-	-	€ 59 500	-	-

LAK

MINI LAK FES



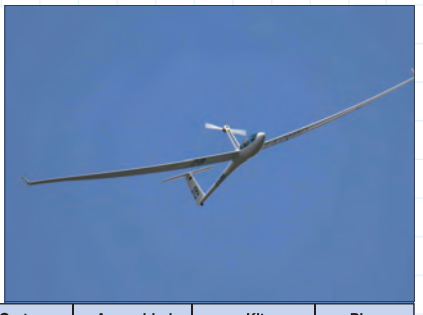
迷你是新一代FAI 13.5米级滑翔机。由凯夫拉尔纤维，碳纤维，玻璃纤维等复合材料制成。该机型可以生产三种版本。LAK-17迷你型纯滑翔机，机身压载舱可以在飞行中抛弃； LAK-17迷你T型电动滑翔机，配有可伸缩的动力滑翔系统和Solo 2350发动机。LAK-17迷你FES动力滑翔机是前置电动机的独自起飞滑翔机，推进力强。机身前部配备轻便但功能强大的FES无刷电动机和小型可折叠螺旋桨使得自升空成为可能，该机现在已经获得 EASA适航证。

LAK - UAB SPORTINE AVIACIJA IR KO Pociunai • 59327 Prienai • LITHUANIA • Phone : +370 (0)319 / 60567, Fax : +370 (0)319 / 60568
info@lak.lt • www.lak.lt

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
213	350	8.41	13.5	8 kWh	FES-LAK-M100	22 kW	1	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LANGE

ANTARES 21E



公司改进了Antares 20E机型并且现在推出了Antares 21E。新机的翼展为21.5米（70.5英尺），最小下沉率降低，在中低速范围内具有更好的滑行性能，并且提升了最大滑翔比。在更高的速度下，增加的翼载也有助于改善性能。 起飞重量从660公斤增加到710公斤。 尾部和机翼末端有压载水箱，可选20米翼展翼梢。2019年德国AERO航展期间开始正式量产

LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	710	12.9	21.5		DC/DC brushless	57	1	-	73	57.5	0.45	4.4	-	-	-	-	-

LANGE

ANTARES 23E



与新的 Schempp-Hirth Quintus 共用一个内翼段，但机身不同。两架滑翔机在 2011 年 12 月的同一天进行了首次飞行。与 20E 一样，它是一款电动自升空滑翔机。 Antares 23E 在最大载荷下以 78 节的速度实现 60:1 的最大滑翔比。 21E还有燃料电池电推验证机。

LANGE AVIATION GMBH Bruesseler Strasse 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0)6332 / 9627-0, Fax : +49 (0)6332 / 9627-19
info@lange-aviation.com • www.lange-aviation.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
525	850	14,75	23	-	DC/DC brushless	57	1	-	-	60 / 145	0.47	4	-		-	-	-

LANGE RESEARCH

ANTARES E2



德国的 Lange Research Aircraft GmbH 推出了一款不同寻常的引人注目的飞机 E2。 它基于朗格滑翔机，机翼上安装了六个电机，由位于两个机翼下挂架的燃料电池提供动力，燃料是 660 磅甲醇，储存在另外两个吊舱中。 E2 可以有人驾驶或无人驾驶，将用于研究和监测目的，滞空长达 40 小时。

LANGE RESEARCH AIRCRAFT GMBH Bruesseler Str. 30 • 66482 Zweibruecken • GERMANY • Phone : +49 (0) 6332 96270, Fax : +49 (0) 6332 96270
info@lange-research-aircraft.com • www.lange-research.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	1650	-	23	300	6 e-motors	6x15	1	240	112	-	-	-	-	-	-	-	-

M&D FLUGZEUGBAU

SAMBURO AVO 68R



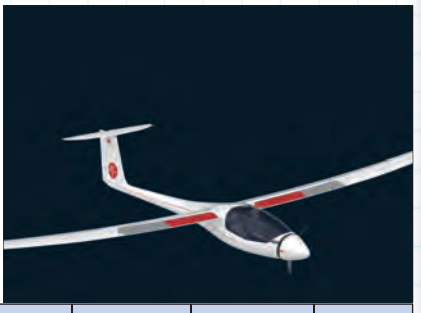
是一款并排的双座动力滑翔机，于20世纪70年代首飞。此后该机型做了许多调整，包括更换更强大的发动机，用于拖航，增加2个主轮和1个可转向的尾轮。2004年，M&D购买了此机型的生产权。机身外壳和地板现在由碳纤维制成。该机型有单独的车轮制动器，用于转向。最新版本AVO68 R115于2008年首飞。发动机选项为Rotax 912S或914（数据和价格如前所述）。配备功率更大914 Rotax发动机后（115马力），该机型可以牵引重达800千克的滑翔机。可以承载245千克（含最大载客量和燃料重量）。

M&D FLUGZEUGBAU GMBH & CO. KG Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • GERMANY • Phone : +49 (0)4465 / 97 87 80, Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99
info@md-flugzeugbau.de • www.md-flugzeugbau.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
580	825	20.7	16.7	79.5	Rotax 914 F3	115	2	215	55	25	1.17	6.0	12 -18,5	CS-22	€ 119 500	-	-

REINER STEMME.AERO GMBH

ELFIN 20.E



电动滑翔机是一款 FAI 20米级别的并列双座滑翔机，滑翔比为 1:50。 Reiner Stemme 提供两种不同型号。 elfin20e 是一款自升空滑翔机，这要归功于西门子的 80 kW 电动机和续航时间为一小时的电池。 elfin20.ex 是带有增程发电机的 elfin20.e：它安装在一个可拆卸的吊舱中。 小型汽油发电机为长途飞行发电。 增程发动机包括燃料在内是 60 公斤。 一个人几分钟就可以安装好。 使用增程器，elfin20ex 的续航时间为 6 小时，续航里程超过 1000 公里。 机翼有 20 米的翼展和智能折叠系统，可减少机库中的空间。 为了更安全，有一个集成的整机降落伞。此处细节与elfin20相对应。 原型机已经开始研制。

RS.AERO Flugplatz Halle C2 • 14959 Trebbin, OT Schönhagen • GERMANY • Phone : +49 (0)33731 777778

info@reinerstemme.aero • www.reinerstemme.aero

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
540	900	16.2	20	-2x12,5	SP70D	80kW	2	280	78	50 / 120	-	3	20kW	CS22	-	-	-

SCHEIBE

SF 25C



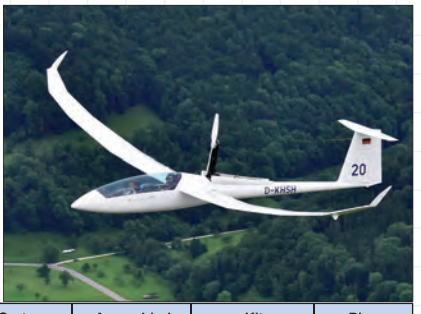
是一款双座并排式观光动力滑翔机，配有钢管/织物机身，木质/织物机翼和尾翼。于1963年首飞。之后该机型已经制造了1500余种型号，包括一些特许机型。该机有一个固定的两轮或三轮起落架，提供80马力、100马力和115马力三种Rotax发动机。现有数据和价格指带有变距螺旋桨和两轮起落架的115马力型号。115马力涡轮增压版本于2010年6月通过认证，可以牵引重达820千克的滑翔机。例如，该机可以2.5米/秒的速度拖曳690千克的Duo Discus。

SCHEIBE AIRCRAFT GMBH Am Flugplatz 5 • 85208 Heubach • GERMANY • Phone : +49 (0) 7173 / 184286, Fax : +49 (0) 7173 / 185587
info@scheibe-aircraft.de • www.scheibe-aircraft.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
475	690	18.2	15.3	80	Rotax 914 F3	115	2	212	65	24	1.1	6.4	13	CS22	€ 118 250	-	-

SCHEMPP-HIRTH

ARCUS M



于 2009 年 7 月首飞，并于同年赢得德国锦标赛。 它是一种带襟翼的滑翔机，共享 Duo XL 和 Nimbus 4DL 的机身。 然而，它有一个全新的机翼，带有全展襟副翼。 此处是自升空型号的数据。 与涡轮发动机型号一样，带有 Solo 2625-2 发动机的自升空型号具有自动发动机控制系统。 弧形襟翼对于在自升空型号产生额外的升力非常重要。 电动版的生产已经结束。 2012 年，Arcus 飞行了 1335 公里。已售出 300 多架。 自 AERO 2019 以来，提供了一个新的改款版本：MTOW 从 800 公斤增加到 850 公斤，电动收放起落架，新的小翼，新的升降舵，集成的蚊虫清洁器和改进的座舱。

SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
560	850	15.60	20	30,5	Solo 2625-02i	68	2	280	-	50	-	-	-	-	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

DISCUS 2CFES



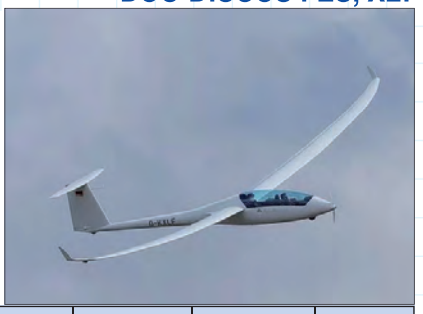
自 1998 年以来，Discus 2 赢得了五次世界冠军，其中包括 2013 年的前四名。它的大副翼提供了非常快的滚动速度。有两种机身宽度可供选择，机翼可以是 15 m 或 18 m。此处数据是指具有 18 m翼展的更宽机型（称为 2c），配有电推FES 系统（2cFES）。在迄今为止生产的 393架中，有 147 辆配备了自升空发动机。发动机由五叶螺旋桨的风车效应启动。使用 LZ Design 的新的电推 FES（FrontElectricSustainer）版本，可以非常轻松地启停发动机以飞回基地。可折叠螺旋桨位于机头。不使用时，叶片紧紧地折叠在机身上。两块 16 公斤的电池安全地存放在机身机翼后面的隔间内，可以从上方拿取并轻松取出充电。 FES 系统允许爬升率超过 2 m/s。用于巡航时支持长达 45 分钟的续航（大约 100 公里/小时）。为了参加标准级比赛，许多 2cs都带有 15 m 和 18 m 的翼梢。可选整机降落伞。

SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
345	565	11.36	18	4,2kWh	DIS-M100	30	1	280	-	-	-	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

DUO DISCUS FES, XLT



原型1993 年首飞。通过加长后座舱、增加小翼、更软的起落架并通过使用后缘襟翼改进空气制动器而改进为 XL型号。 现在已通过简单特技飞行适航审定。 其高性能使其对许多长途飞行飞行员具有吸引力，并被广泛用于高级培训。 已制造了727 架。 发动机可通过五叶螺旋桨的风车效应空中重启。 2012 年，一架Duo 从德国明登起飞，飞行了2181公里。 它的主要竞争对手是 DG-1001。 新的 Duo Discus FES电推型号2021 年 4 月首飞，配备了与 Schempp Hirth 的单座 FES 型号相同的电机，但Duo FES 型号将使用性能更强的电池组。

SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
480	750	16.4	20	16	Solo 2350 D	30	2	262	-	45	0.58	-	-	CS22	-	-	-

SCHEMPP-HIRTH

VENTUS 3



全新打造的 Ventus 3 有运动版（维持器或 FES 系统）和作为自启动器的性能版。 运动版座舱的新外观以碳纤维为特色，人体工程学也得到了优化。 性能版机身的特点是为飞行员提供了更多的空间。 自升空版本配备了具有海拔适应功能的新型喷射发动机 SOLO 2625-01i（61hp / 45 kW）。 由于生产优化，Schempp-Hirth 现在可以在一年内交付带有运动机身的 Ventus-3。 自 2023 年 2 月以来，已制造了200多架。

SCHEMPP-HIRTH FLUGZEUGBAU GMBH Krebenstr. 25 • 73230 Kirchheim unter Teck • GERMANY • Phone : +49 (0)7021 / 72 98 0, Fax : +49 (0)7021 / 72 98 199
info@schempp-hirth.com • www.schempp-hirth.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
400	600	10.84	18	36,5	Solo 2625-01i	61	1	280	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STEMME

GRAND TOURER S 12-G



新的豪华型号 S 12-G 在结构、翼展、性能和发动机方面与 Twin Voyager S 12 相同。 G 代表 Glasscockpit：Garmin G3X航电采用了先进的飞行显示技术。 7» 触摸屏带有内置的 ADHRS、数字发动机监控、导航和自动驾驶控制。在中间的 LX 9000滑翔计算机简化和增强了飞行体验。它配备了 AVEO 的集成 StarLET Winglet解决方案。螺旋桨罩中的集成防撞 LED 灯条连接到 FLARM，以提高飞行过程中的能见度。可按需提供可选的短翼梢小翼。FAA 批准了 21.7 米短翼梢小翼以及 Garmin Stemme S12 的 G3X 触摸屏系统于 2020 年 6 月发布。

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	900	19.95	25	120	Rotax 914 F2/S1 Turbo	115	2	270	-	53	-	4.21	13	EASA.A.054	-	-	-

STEMME

S12 TWIN VOYAGER



在 AERO 2015 上推出了 S12 动力滑翔机。豪华型号 S 12 称为 Twin Voyager，具有著名的专有可伸缩、折叠、可变距螺旋桨、Rotax 914 F2/S1 认证的涡轮发动机、宽敞的两人座舱，滑翔比为 1:53，航程可达 950 海里，速度可达 140 节。 该机翼采用了新的折叠机构，与该公司的 S10 滑翔机相比，翼展增加了约 200 厘米（6 英尺）。 S12 MTOM 重 1970 磅（900 公斤），配有电动配平、自动驾驶仪、压载水和行李舱，适合长途飞行。 S12 将单引擎飞机的优点与滑翔机的优点相结合。 在 2017 年 AERO 展会期间，Stemme 展示了新的细节，例如在鼻锥中使用 LED 技术的新照明系统和全玻璃驾驶舱，即带有两个 G3X 触摸面板的 Garmin 航空电子面板。

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	900	19.95	25	120	Rotax 914 F2/S1	115	2	270	-	53	-	4.21	13	EASA.A.054	-	-	-

STEMME

SKY CRUISER S 12-SW



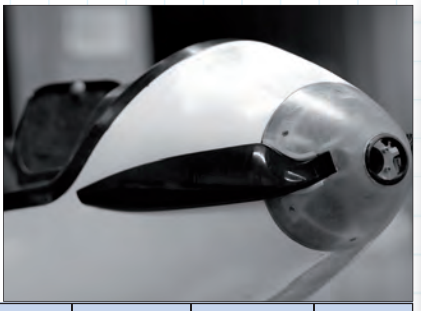
是短机翼型号，具有更好的操控性。凭借其紧凑的 21.7 米翼展，S12-SW 提供轻松的便捷性和舒适性。 它更易于操作，具有更高的滚转率和更好的地面机动性。 S12-SW 具有高达 1:50 的滑翔比，结合了轻松旅行和滑翔的品质。 S12-SW 采用现代设计的最先进的小翼，以优化空气动力学性能。 可选的防撞 LED 灯条集成到螺旋桨罩中，连接到 FLARM 以在飞行过程中获得更高的可见度。 Stemme S12-SW 设备一目了然。 多种配置可根据要求单独定制。

STEMME AG Flugplatzstrasse F2 Nr. 6-7 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 (0)3341 / 36120, Fax : +49 (0)3341 / 361230
info@stemme.de • www.stemme.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
-	900	18.6	21.7	120	Rotax 914 F2/S1 Turbo	115	2	270	50	-	-	33.1	13	EASA.A.054	-	-	-

SZD

SZD 55 NEXUS



-5- 是一款现代高性能标准级滑翔机，专为竞赛而设计。 良好的特性和机动性使其成为航空俱乐部的完美飞机。 它在各种条件下的表现不断使其在国际滑翔比赛中脱颖而出。 电推进系统 Allstar-e-motion 已在今年腓特烈港举行的 AERO 上展出。 该电气系统由 Allstar PZL Glider sp.z o.o 设计。 已展示并集成到 SZD-55-1 NEXUS中。 Allstar--motion 系统将可用于现有的 SZD-5-1 NEXUS改装，并作为 New NEXUS 的原始设备以及其他适当类型滑翔机的改装件。

SZD - ALLSTAR PZL GLIDER SP.Z O.O. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 883 008 933

office@szdallstar.com • https://szdallstar.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
215	500	9.6	15	-	Allstar-e-motion	-	1	255	84	43	0,68	-	-	-	-	-	-

SZD

SZD-54-2 PERKOZ



这款Perkoz是一款高性能双座滑翔机。该机型拥有多种机翼配置选择：20米翼展的机翼（为转场训练飞行设计）、17.5米翼展带翼尖小翼的机翼以及17.5米翼展无翼尖小翼（为特技飞行设计的）的机翼，所有机翼都没有襟翼。虽然该机型在1991年就已经完成设计工作，但是由于当时PZL公司的经营原因，它的生产只得搁置。Perkoz已于2011年开始进行交付。虽然配备的是固定式起落架，该机型还是具有高达42的升阻比。与Puchacz滑翔机不同，Perkoz全部采用玻璃纤维制造，所有的操控机构在安装时可以自动连接。该机型已在2012年获得EASA的CS-22滑翔机适航证。

SZD - ALLSTAR PZL GLIDER SP.Z O.O. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 883 008 933

office@szdallstar.com • https://szdallstar.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
379	600	17.82	20	-	-	-	2	240	61.6	42 / 102	0.58	-	-	CS22	€ 74 950	-	-

SZD

SZD-59 ACRO



单座滑翔机既可以像普通的标准级别滑翔机飞行，如果使用13.2米翼展机翼的话，也可以作为一款无限制级特技滑翔机。该机型设计源自Standard Jantar 3机型，但采用了Jantar 2的尾翼设计，该机于1990年开始进行交付。该机在1996时一度停产，当时生产力12架，2004年又恢复生产。它是唯一一款量产的无限制级特技滑翔机，迄今为止共生产力50多架。使用短翼（15米）时的过载能力是+7/-5g，使用15米机翼时只能做基本的特技动作。另外，它还可以携带150升压舱水。

SZD - ALLSTAR PZL GLIDER SP.Z O.O. Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 883 008 933

office@szdallstar.com • https://szdallstar.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vne	Vs0	GR	Vz min	Vz max	FC	Cert	Assembled	Kit	Plan
270	540	10.66	15	-	-	-	1	285	82	40/124	0.77	-	-	CS22	€ 45 500	-	-

CZECH REPUBLIC & SLOVAK REPUBLIC

VFR FLIGHT GUIDE

DATABÁZE LETIŠŤ CZ+SK

Available on the App Store

GET IT ON Google Play

- Complete and current AERODROME information including AIP
- Detailed AERONAUTICAL CHARTS and AIRSPACES information
- Current on-line METEO - RADAR/METAR/TAF
- Great and intuitive NAVIGATION
- FAIR PRICE - annual license only 35 Eur (whole CZ+SK region)
- Fully ENGLISH edition available

On AppStore and Google Play (search: DATABAZE LETIST)

More INFO: www.aerobaze.cz/app + WEB app: www.DL.cz



生存的问题
Question of survival

西班牙航空先驱胡安•德拉•西尔瓦被认为是第一架实用的自转旋翼机的发明者。然而，自 1920 年以来，尽管这种飞行器比固定翼飞机和直升机具有特殊的优势，特别是在安全性和成本方面，但它却一直默默无闻。除了二战中的军事用途外，20世纪50年代美国和英国设计了10吨重的“Fairey Rotordyne”商用旋翼机，最多可搭载50名乘客，以及起飞重量相同的“卡莫夫KA-22”旋翼机在苏联进行了测试。然而，只有用于业余爱好领域的自转旋翼机幸存至今。除了少数例外，您只能在欧洲找到生产真正复杂的自制旋翼机的制造商。

顺便说一句，根据严格的德国航空法规进行的认证是全球质量的标志。但糟糕的市场形势使得除了少数几家公司之外的所有公司都无法生存。然而，这些代表了现代技术的现状。当然，这是有代价的，如今封闭式两座自转旋翼机的价格可能高达 15 万欧元或更多。希望那些仍然在新型自转旋翼机开发上投入大量资金的公司的令人钦佩的勇气能够得到相应的高需求的回报。

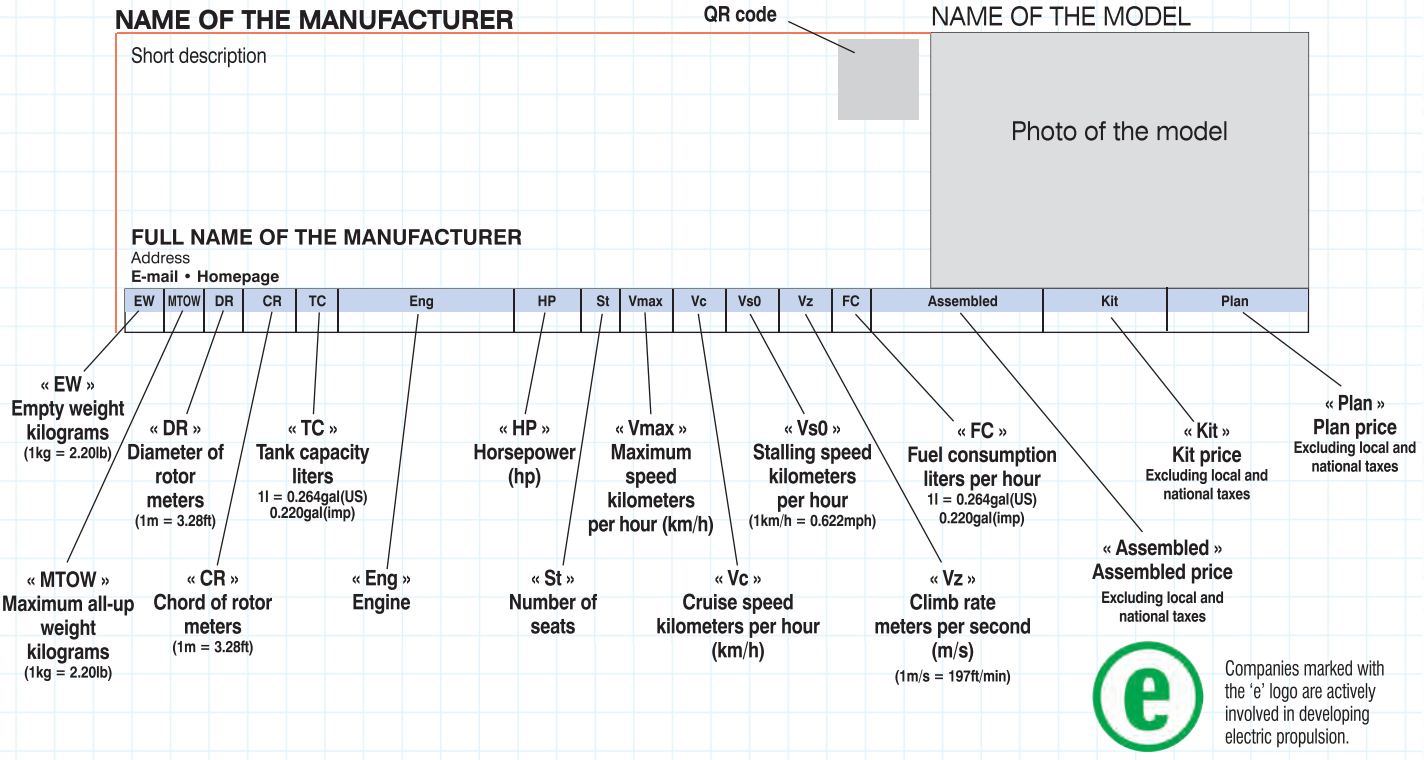
Toni Ganzmann > Editor Flying Pages > toni@flying-pages.com



托尼　甘兹曼 (Toni Ganzmann) 拥有驾驶欧洲和美国直升机和固定翼飞机的执照。他是一名 SPL 和 PPL 飞行教练 (FI) 和飞行检查员 (FE)。他在美国和德国空军的海外服役中获得了专业直升机经验。



1920年以后的岁月里，胡安•德拉•谢尔瓦研制的自转旋翼机不断发展，兴盛于欧洲，直到20世纪50年代末。然后直升机“超越”了自转旋翼机。然而，世纪之交后，轻型运动航空引发了自转旋翼机的惊人复兴。



Companies marked with the ‘e’ logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

MAKERS OF CERTIFIED EMOTIONS



M24 PLUS 915iS ENGINE

NOW CERTIFIED AS ULTRALIGHT IN GERMANY AS WELL

ENJOY YOUR GYRO.

MAGNI GYRO

ITALIAN FLYING TECHNOLOGY

VIA VOLPINA, 23 - 21010 BESNATE (VA) - ITALY - TEL. +39 0331 274816
FAX +39 0331 274817 - WWW.MAGNIGYRO.COM - INFO@MAGNIGYRO.IT

AIR COMMAND

COMMANDER ELITE

这款Commander Elite单座旋翼机来自Air Command公司，采用Rotax 582或503发动机。该机型均使用Rotordyne公司的旋翼；最新版本的底盘采用了重心明显上移的设计，大大加强了俯仰稳定性。Air Command公司现在为该机型的老版本提供了一组改装件用以升高中心位置，这项升级相当有价值。



AIR COMMAND INTERNATIONAL INC. N8685 1020th Street • River Falls, WI 54022 • USA • Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 /405-4909
joe@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
122	258	7.01	0.20	34	Rotax 582	65	1	120	88	16	-	-	-	-	-

AIR COMMAND

COMMANDER ELITE TANDEM EJ22

该旋翼机是2009年推出的，前后串列座位布局，可以选装斯巴鲁（Subaru）EJ22改装汽车发动机和Rotax 912s发动机，设计理念与同系列其他型号自转旋翼机相似。自制套材价格包括Rotax发动机和玻璃纤维材料整流罩。



AIR COMMAND INTERNATIONAL INC. N8685 1020th Street • River Falls, WI 54022 • USA • Phone : +1 903 / 527-3335, Fax : +1 903 /405-4909
joe@aircommand.com • www.aircommand.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
222	412	8.84	0.20	34	Subaru	135	2	176	140	32	-	19	-	-	-

AIRBET

GIRABET 2 SPORT

系列主要是为在简易跑道起降的本地飞行而设计。但如果你想飞得更远，Girabet 2 Sport可以提供并列双座整流罩，让你更舒适。如Girabet 2一样，它采用Rotax 912S发动机，可提供非常短的起飞滑行距离和优异的性能。



AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL. Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
220	450	8.40	0.21	42	Rotax 912S	100	2	190	140	40	6	14	€ 41 000	-	-

AIRBET

GIRABET CLASSIC

作为Airbet系列自转旋翼机的开山之作，Airbet Classic自转旋翼机采用了简洁的机身结构设计，这使得其重量极轻。它的机身具有两个薄壁钢制弯曲管，它们之间通过氩弧焊连接为一个整体，用以连接一部Rotax 503 CDI发动机。得益于其所配备的大直径机轮，即使在不大平整的地面，Airbet Classic自转旋翼机单凭它强劲的前置预旋器可以在25米内起飞离地。另外还有专门为运输Classic使用的拖车，有它之后你可以方便地将Classic存放在家里。该机型的旋翼是该公司自行制造。



AIRBET SERVEIS AERONAUTICS, SL. Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838, Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
118	230	7.30	0.21	42	Rotax 503CDI	47	1	120	100	25	3.5	15	€ 16 500	-	-

AMERICAN AUTOGYRO

SPARROWHAWK III

美国Autogyro公司于2018年底宣布重新开始生产SparrowHawk III快装自制套件。到目前为止，已售出100多架SparrowHawk套材。该机虽然自重较大，但由于尾部位置和通过重心的推力线，SparrowHawk在飞行中特别稳定，该公司继续致力于其他机型的开发，例如ScoutHawk将作为空中巡查型号，Hawk 5旨在提供更大的有效载荷。



AMERICAN AUTOGYRO Aon Center 200 East Randolph Street, Suite 5100 • Chicago, IL 60601 • USA • Phone : +1 312 809 1076, Fax : +1 801) 973-0177
info@skyworks-global.com • www.americanautogyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
407	680	9.14	0.21	87	Subaru EJ 25	165	2	180	130		3.25	-	-	$ 69 500	-

APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO GYRO AG1 912 S

年，阿波罗在其飞机产品线中增加了自转旋翼机。阿波罗在将自己的想法融入已经成功的概念方面有着良好的记录，而 AG1 是这种方法的另一个例子。从概念上讲，它已经证明了技术能力。2013 年，增加了封闭式座舱，该选件重量接近 20 公斤，可在五分钟内安装到开放式串联 AG1 上。虽然目前公司网站上看不到该机型，Gabor Szakacs 向我们保证仍然在产。



APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY •
Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
256	500	8.40	0.216	40-60	Rotax 912 S	100	2	160	160	30	7	-	€ 39 500	-	-

ARGO.AERO MANUFAKTURA LOTNICZA

ARGON CLASSIC

购买了前 Celier Aviation 的权利，并在前 Xenon 的基础上进一步开发了这款自转旋翼机。全碳纤维结构、Rotax 915iS 的强大发动机是特点。



ARGO.AERO MANUFAKTURA LOTNICZA Sobienie Szlacheckie 64 • • POLAND • Phone : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57
kris@argo.aero • argo.aero/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ARGO.AERO MANUFAKTURA LOTNICZA

ARGON GTL

早期 C22 的进一步发展。令人印象深刻的大型并列双座旋翼机，配有粗短的机翼、豪华的内饰和 Rotax 915 iS 发动机。可拆卸座椅和座椅后面 45 厘米的空间提供了无与伦比的存储空间。最多可装载 275 公斤。在一些欧洲国家已有注册，目前正在办理德国认证。



ARGO.AERO MANUFAKTURA LOTNICZA Sobienie Szlacheckie 64 • • POLAND • Phone : +48 660 57 57 57, Fax : +48 660 57 57 57
kris@argo.aero • argo.aero/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
305	600	8.6	0-216	2x60	Rotax 915 iS	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LIGHT AIRCRAFT MANUFACTURERS ASSO.
LAMA
California, USA
Representing Light-Sport Aircraft Manufacturers
www.LAMA.bz
info@LAMA.bz
USA+ (301) 693-2223

AVERSO aviation
Supply for GYROCOPTERS
Blades
Rotors
Rotors heads
48 years experience
AVERSO Aviation. Aérodrome de Montélimar 26200 Montélimar
Tel: +33 06.87.21.46.31
E-mail : planetgyros@gmail.com Homepage : www.averso-aviation.com

AUTOGYRO GMBH

CALIDUS/GYROMOTION



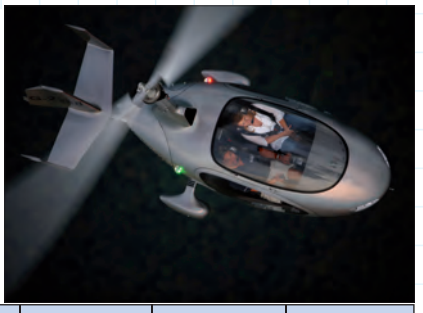
位于旋翼机技术前沿的 Calidus 是总部位于希尔德斯海姆的德国公司的成功之作。 桅杆中的减震器几乎消除了旋翼的驾驶舱振动。 串联驾驶舱是完全封闭的，发动机完全流线型以使气流顺畅地流向螺旋桨。 配备 Rotax 915 iS 或 914 UL/F，并可选择恒速螺旋桨，巡航速度可达 160 公里/小时，航程可达 800 公里。 它于 2010 年获得英国认证。自 2022 年起，Calidus 可以改装使用 Gyromotion，这是一种在捷克可以合法上路的电动行驶装置，因此也可以用作一种续航约为 40 公里的三轮车使用。

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
262	500	8.4	0.2	75	Rotax 914 915iS	100, 115	2	185	160	-	3.4	14-18	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

CAVALON



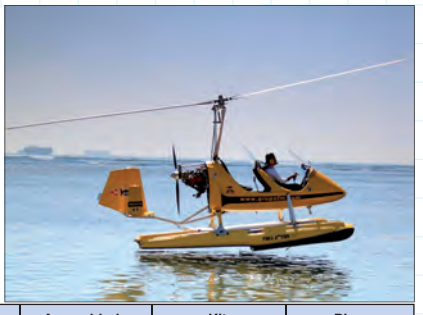
在 AERO 2011 上推出，是成功的 Calidus 全封闭串联机型的并列改型。 由于机身较宽，高速性能略有下降，但尽管如此，事实证明该飞机很受飞行员的欢迎，他们欣赏并排座位的友好性。 使用的引擎是 Rotax 912 iS。 Cavalon Pro 版本于 2015 年 4 月获得了第一个符合国际民航组织标准的旋翼机型号证书。同年，eCavalon 测试版也给专家留下了深刻印象：一款来自西门子/罗罗的电动自转旋翼机。 自 2022 年以来，Cavalon 已经配备了自动驾驶仪，在某些国家/地区可能会被允许使用。

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	450-600	8.4	0.2	-	Rotax 915is	140	2	160-195	145-160	-	3.2	14-18	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

MTO NAUTIC MTO CLASSIC



配备浮筒，可在水面起降。 作为 MTOClassic 的改版，Nautic 既敏捷又技术成熟。 凭借其附加功能，这款年轻的机型开辟了全新的用途。

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	560	8.8	-	65	Rotax 912ULS, 914 UL	100-115	-	150	100	-	-	-	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

MTOSPORT 2017



款MTOsport型号在2017年德国AERO航展上推出，相对老款进行了100多项改进：外观更漂亮、座椅更舒适、旋翼更重，采用 Top 旋翼系统，起飞距离更短，旋翼桅杆可倾倒折叠。可选装多种发动机：Rotax 912ULS、914UL、915IS

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
255	450-600	8,4	0,2	94	Rotax 912, 914, 915is	110-135	2	195	145-160	40	4	15-18	-	-	-

AUTOGYRO GMBH

MTOSPORT 2017 915IS T-RIGO



是德国AutoGyro公司推出的专为满足用户需求的新机型。AutoGyro公司是全球自转旋翼机市场的龙头企业。该机是敞开座舱的三座型，后排并列加宽双座各向外侧延伸一些出去，这样就可以横着放下长的物件或平躺下一个人。该机最大起飞重量600公斤，采用130马力的双缸发动机，该发动机计划还将用于其它机型。值得关注的是该公司的另一个自转旋翼机型号MTOsport有加装浮筒的改型，卡塔尔的海岸警卫队装备了该型号，而且还计划将旋翼机机队数量从3架增加到9架。

AUTOGYRO GMBH Dornierstrasse 14 • 31137 Hildesheim • GERMANY • Phone : +49 (0)5121 / 880 5600,
Fax : +49 (0)5121 / 880 5619
info@auto-gyro.com • www.auto-gyro.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
255	600	8.4	-	68	Rotax 915iS	140	3	-	-	-	-	-	-	-	-

AVIOMANIA

GENESIS DUO G2SB

是 New Solo machine Genesis G1sb 的加长版，具有相似的设计特点，即稳定性、敏捷性和对所有油门变化的俯仰反应最小。 框架由航空级铝、螺母和螺栓制成。整机价格包括 Rotax 503（100 马力 912 ULS 额外增加 5,000 美元）。 套件包括机身和旋翼，但不包括发动机、螺旋桨或预旋翼器。



AVIOMANIA P.O. Box 42465 • 6534 Larnaca • CYPRUS • Phone : +357 (0)99 608 106, Fax : +357 (0)24 422 733
info@aviomania.com • www.aviomania.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
240	560	9.1	.18	50 +30	Rotax 914	115	2	200	140-160	50	7	17	$ 29 950	$ 18 000	-

CARTER AVIATION PART OF JAUNT

PAV DEMONSTRATOR

年，PAV原型机展示了垂直跳跃起飞、旋翼机模式下的慢速飞行和近乎垂直着陆。 下一阶段将添加 3.4 米翼展的机翼，这最终将使旋翼在飞行中减速并实现比目前更高的巡航速度。 PAV 2 + 2 和相关原型版本现在应该有助于六座电动旋翼机的开发。 卡特航空现已成为 Jaunt Air Mobility 的一部分。 Jaunt Charter 规划的设计更多地涉及 eVTOL 领域。



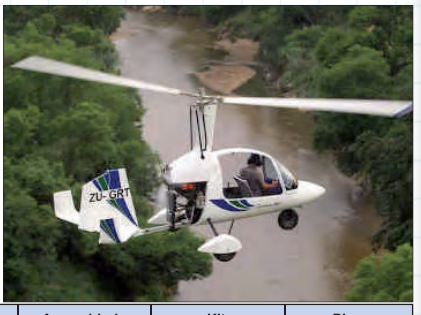
CARTER AVIATION TECHNOLOGIES, LLC 2730 Commerce St, Suite 500 • Wichita Falls, Texas 76301 • USA • Phone : +1 410 / 321 0832
jeff.lewis@carteraero.com • www.cartercopters.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
900	2250	13.70	-	273	Lycoming TIO-540	350	2+2	-	340	-	-	-	-	-	-

CHAYAIR

SYCAMORE MK 1

这款来自南非共和国的串列双座自转旋翼机采用了传统的螺栓连接硬铝管的机身结构设计，配备了驾驶舱非承重式整流罩的Mk1版本；另外还有Mk 2000版可供选择，该版本没安装舱门和整流罩。机尾安定面的面积设计余度很大，具有至少五个垂直安定面。套材价格包括Rotax 914发动机，可选装160马力的Subaru EJ 2.5发动机。



CHAYAIR MANUFACTURING AND AVIATION PO Box 807 • Musina 0900 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)710696060
fred@chayaireurope.com • www.chayair.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	590	9.10	-	55	Rotax 914 F	115	2	153	128	-	4	2.5	€ 59 500	€ 35 000	-



ELA AVIACION

ELA 07 COUGAR

采用流行的双推撑杆布局，带有开放式驾驶舱和单挡风玻璃。结构为焊接不锈钢管，整流罩为非结构式。可以采用 Rotax 912 ULS 或 914 涡轮增压发动机，并配备了自己设计的预旋器、气动俯仰配平和机械滚转配平。价格指 100 HP 912 ULS 发动机型号；Rotax 914 Turbo 发动机需要额外付费。



ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	500	8.50	0.22	75	Rotax 912 UIS	100	2	160	130	30	5	15-20	€ 54 900	-	-

ELA AVIACION

ELA 7 SCORPION

是 E 7 的改型。如果 E7 S 是针对航校的型号，那么 Scorpion 就是针对转场飞行。因此，它有一个 100 升的行李箱。如果在旅途中在机场将其保持打开状态，锁定也更容易。Scorpion 使用 115 马力的 Rotax 914 Turbo，巡航速度100 至 150 公里/小时。



ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	450	8.7			Rotax 914 Turbo	115		155	100-150	40		75	€ 75 400	-	-

ELA AVIACION

ELA ECLIPSE

是该公司最新的产品。提供 65 升行李空间，封闭式双座座舱，还有一个易于更换的顶部座舱罩。87 升油箱的飞行时间为 6 小时。价格适用于配备 100 HP Rotax 912 ULS 的 ELA 10，还有其他发动机可选，此外，对于其他可用发动机，Rotax 915 iS，也有有效的德国型号认证。



ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
283	530	8.50	0.22	87	Rotax 915 iS	141	2	190	165	35	5	13-20	€ 109 000	-	-

ELA AVIACION

GYRO-TRACTOR

该机是一种专业的作物喷洒旋翼机。它配备了强大的 140 马力 Rotax 915 iS 和一个 200 升的料斗。喷杆的翼展为 8.25 m，有效通过宽度为 15米。这款旋翼机可在 5 分钟内喷洒多达 10 公顷的水，喷洒量高达 30 升/公顷。喷涂系统由 AgNav Titanium 设备控制，可以执行专业高效的农用任务。



ELA AVIACION, SL Pol. Ind. el Blanquillo M7 P26 • 14290 Fuente Obejuna • Cordoba • SPAIN • Phone : +34 (0)957 / 58 51 75, Fax : +34 (0)957 / 58 50 37
marketing@elaaviacion.com • www.elaaviacion.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.8	-	-	Rotax 915 iS	-	-	-	-	-	-	-	€ 135 000	-	-

FUSIONCOPTER

JK-2 NANO

这款来自波兰的新型小型机器的主要开发商是Jaros%u142Kowalski。JK-2 NANO是具有传统铆钉硬铝结构的单座旋翼飞机。机舱的尾部单元和覆层由复合材料制成。不含燃油的空载重量仅为100千克，根据波兰法规UL 115子类别的飞机，MTOW为200千克。JK-2 NANO使用Polini的Thor 250DS带电启动器，双点火系统和36 hp的输出。预旋转是液压完成的。现成设备的购买价格为20,000欧元。



FUSIONCOPTER ul. Aleja Krakowska 22A • 02-284 Warszawa • POLAND • Phone : +48 530802985, Fax : +48 600 910 519
lukasz.miroslaw@fusioncopter.eu • www.fusioncopter.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
100	200	7	-	20	Polini Thor 250D	-	1	90	70	-	2	7	€ 22 500	-	-

GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD

H2

由巴西 Joinsville 的 Giroceoptero Hummingbird 制造。它属于一系列类似设计的旋翼机：H2 Super Sport、H1 Essentium 和 H1 Supersport。H1 型号是单座，H2 是双座。在所有型号中，底盘均由弹簧和三角形结构减震。运动型有一个可拆卸的整流罩。如需在粗糙跑道起降，则必须拆除整流罩。H1使用Rotax 912UI 或 UIs发动机。H2 最好使用功率更大的Rotax 914涡轮增压发动机。



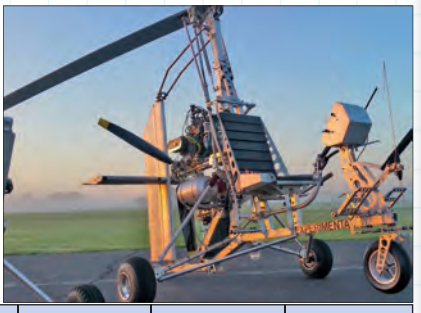
GIROCOPTEROS HUMMINGBIRD INDUSTRIAL AERONAUTICA R. Piratuba, 1647 - Bom Retiro • 89222-365 Joinville • Santa Catarina • BRAZIL • Phone : +55 47 3025-1220 , Fax : +55 47 98407-7621
comercial@hummingbird-gyro.com.br • hummingbird-gyro.com.br/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 914	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

GYRO TECHNIC, INC.

GT-VX1

公司采用了经典的Bensen Gyrocopter单座机型设计，更新后命名为Millenium，全机采用CNC加工螺栓连接套件，有一个大型Dominator风格的T型尾翼，以确保稳定性。制造文件很清楚细致，公司也提供套材辅助组装服务。



GYRO TECHNIC, INC. 490th Street 31196 • Kasota, MN 56050 • USA • Phone : +1 507-243-3991, Fax : +1 507-243-3998
sales@gyrotechnic.com • www.gyrotechnic.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	Rotax 582	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 23 850	-

GYRO-KOPP-TERS

MIDNIGHT HAWK

这款Midnight Hawk旋翼机由Kopp兄弟公司在美国佛罗里达州生产的，它是一款构造简单、经济实用的单座自转旋翼机，安装一台动力强劲的斯巴鲁（Subaru）EJ82发动机，通过皮带减速器带动Dragon Wings公司制造的旋翼桨叶和旋翼头。套材大多部件都是预制件，预计花费120小时就能组装完毕，购买整机仅需额外支付1000美元。还有一款价格便宜、安装直驱式斯巴鲁（Subaru)发动机的自转旋翼机，该型号爬升率较小。



GYRO-KOPP-TERS 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116

gyrokoppters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
231	367	7.62	0.18	45	Subaru EJ-18	97	1	130	82	-	3	15	-	$ 18 500	-

GYRO-KOPP-TERS

TWIN EAGLE

这款Twin Eagle旋翼机是Gyro-Kopp-Ter公司的一款新机型，与其单座版的机型构造相似，它选装一台130马力的斯巴鲁（Subaru）EJ-22发动机。仅在前排座位设有操纵系统，采用Dragon Wings的旋翼系统，该机以套材或整机形式出售。组装套材基本上是半成品部件，花费120个小时就能组装完毕。



GYRO-KOPP-TERS 9392 W. U.S. Highway 90 • Lake City FL 32055-8045 • USA • Phone : +1 386 / 752 9116

gyrokoppters@yahoo.com • www.gyro-kopp-ters.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
305	548	8.22	0.18	60	Subaru EJ-22	130	2	145	95	-	-	17	-	$ 23 500	-

GYRON PRO

GYRON

封闭式并排旋翼机的新概念，具有滑动门、电动预旋转、越野轮胎和来自 ULPower 航空发动机的 180 马力六缸 UL520i 等特点。计划有 3 个版本：Adventure、Professional（ULPower 390is 160hp）和 Surveillance（UL520i）。



GYRON PRO AG Viktoriarain 1 • CH-3001 Bern • SWITZERLAND • Phone : +41 0)31 381 22 22

info@gyron.pro • www.gyron.pro

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	UL520i	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JOKERTRIKE

NISUS

是 Jokertrike 的新产品。机舱由碳凯夫拉混合材料制成。Nisus 提供三个版本，从 Optimum（98,000 欧元）开始。顶级型号是 Platinum（126,000 欧元）。Nisus使用 Rotax发动机。可供选择的型号：912 ULS、914 UL2、915 iS、912 STi 和 916 ECI。



JOKERTRIKE Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOVAKIA • Phone : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083
info@jokertrike.com • http://www.jokertrike.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.6	-	92	Rotax 915 iS	144	-	195	-	30	-	-	-	-	-

MAGNI GYRO

M 26 VICTOR, XM-25

是一款封闭式双座旋翼机，采用串联座椅布置。2008 年，Magni 将封闭式并排式 M24 推向市场，目前应众多客户要求，正在开发这种串联式配置。XM25 旋翼机代表了 Magni 旋翼机的所有优点以及当前的技术水平。原定于 2020 年推出的市场被推迟。配备 Rotax 915 iS 的后续版本 M26（仅 115PS 的 XM25 Rotax 914）现已在意大利、法国和美国注册。德国计划于 2023 年进行认证。空重较高，最大重量较低。



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	535	8.5	-	90	Rotax 915 iS	141	2	182	170	35	5,8	18	€ 138 000	-	-

MAGNI GYRO

M-16 TANDEM TRAINER

该机通过了英国BCAR T部适航认证，外观上进行了改款。该机针对飞行培训市场，装有72升大容量燃油箱，续航达4小时，完整的双杆控制系统，后挡风玻璃为教员提供舒适环境。最近变动之处包括：冷却剂/润滑油热交换器以减少预热时间。可以选装的部件包括：一个20升行李舱。如该公司推出的其他型号自转旋翼机一样，它采用4130航空不锈钢管材机身，TIG工艺焊接，外覆复材蒙皮，使用该公司自产的两叶复合旋翼桨叶。



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
270	450	8.53	-	72	Rotax 914	115	2	180	140	45	-	17	€ 57 000	-	-

MAGNI GYRO

M-22 VOYAGER

是标准 M16 Trainer 的旅行版，配备了 80 升大油箱。只有前排座椅具有飞行控制装置，包括电动装饰。仪表包括 Flydat 数字引擎管理系统。最近的一项创新是前控制锁，以防止预旋器意外接合。Voyager 由 Rotax 914 Turbo 提供动力。每侧特有的行李挡板与机身设计非常协调，可通过三个带双锁的舱门进入。配备 Beringer Shock Wheel 和 Rotax 915 iS 的版本称为 M22 Plus。



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
272	450-550	8.54	0.22	72	Rotax 914	115	2	185	144	30	5	18	€ 59 700	-	-

MAGNI GYRO

M-24 ORION

是Magni公司的顶级机型，具有完全封闭式并排双座机舱，非常适合航校使用，具有纯意大利风格。它取得了严格的英国BCAR T部适航认证。该机有两个行李舱，一个大的80升油箱可提供4小时续航能力。并排双座和双杆操控使它同样非常适合作为训练机器。它的舱门装有自动锁门检测，可防止在门未关好时误启动预旋器。同时还有豪华版座舱可选，可选141马力的Rotax 915iS发动机



MAGNI GYRO SRL Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816, Fax : +39 0331 / 274817
info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265	450	8.53	-	82	Rotax 914	115	2	160	115	-	-	-	€ 69 900	-	-

NIKI ROTOR AVIATION

CRUISER

首次在 AERO 2023 上以模型形式展示。 采用全碳结构的封闭式并排旋翼机。 Rotax 915iS 发动机，计划价格约为160,000 欧元。



NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	600	8.8	0-21	2x40	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 148 000	-	-

NIKI ROTOR AVIATION

KALLITHEA

保加利亚Niki公司自2008年开始生产旋翼机套材，包括封闭座舱串列双座Kallithea和Lightning两个型号，区别主要是尾撑的安装位置，采用Rotax发动机，旋翼在波兰生产，已获得德国超轻机认证



NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	560	8.47	0.21	66	Rotax 912/914/915iS	100-141	2	180	130	36	3-13	15	€ 140 000	-	-

NIKI ROTOR AVIATION

LIGHTNING

公司的这款Lightning机型是一个有特点的封闭座舱机型，推进式螺旋桨与后尾撑是一体化，外观优美，视野优良



NIKI ROTOR AVIATION 21, Industrial Area "Praveshki Hanove" • 2161 Pravets • BULGARIA • Phone : +359 (0) 359 7133 4800, Fax : +359 (0) 359 7133 4800
info@nikiaviation.com • www.nikiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.5	0.21	70	Rotax 912/914	100/115	2	170	140	35	3-5	15	€ 145 000	€ 60 000	-

PAGOTTO

BLAZER

意大利UL专家Pagotto的最新款在保持GT久经考验的基本结构的同时，提供了更现代的设计和更高的舒适度：Brataxyro Blazer，这是一台开放式两座机型，串列双座，也可以与Rotax一起使用。 配备115 PS或140 hp Rotax 915 iS的914 UL Turbo。 一扇小门使飞行员更容易进入，侧面的两个行李箱提供了额外的存储空间。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	550				Rotax 914, 915iS	115-140	2	178	140	35	5		-	-	-

PAGOTTO

BRAKOGYRO GT

该公司创始人Enio Pagotto以其制造的动力三角翼出名，随后以相同的理念研制了这款自转旋翼机。该机采用外观漂亮而不承载的机身整流外壳，用以覆盖不锈钢管焊接结构机身。发动机可选择Rotax 912型加装Enio自己研制的涡轮增压器；或是选择914型发动机，不过价格更高，该机还有单座可选



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
265-272	550	8.53	0.213	80	Rotax 912 T	125	2	178	130-140	35	5-6	18	€ 63 500	-	-

PAGOTTO

BRAKOGYRO NAKED

该机是将该公司的BrakoGyro GT型自转旋翼机的驾驶舱整流罩去掉，替换为滑橇式起落架和防滚杆。通过减轻空重增加了其有效载荷；缺点是这样一来改变了气动外形增加了风阻，使得飞行速度有所降低。如果驾驶自转旋翼机飞行时，风吹过头发的感受还不能满足你，那么该型号正好为你提供了无处不在的风感以及更为直观的飞行感受。因此，该机型非常适用于教学飞行和农用飞行以及需要全向视野的作业飞行。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
245-250	550	8.53	0.213	80	Rotax 912 S-Turbo	100,122	2	155	120	35	5	18	-	-	-

PAGOTTO

LITE GYRO

结构简单的单座机型。 除了包覆的 Brako One Seater Sprint 之外，Pagotto系列现在还有 LITE GYRO，它有两种发动机可供选择：65 hp Rotax 582 和 102 hp Simonini Victor 2 Plus。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
185	340	7.9-8.16		54	Rotax 582	64	1						€ 28 900	-	-

PAGOTTO

ONE SEATER SPRINT

是一流的现代化单座机型，专为喜欢独自飞行和长途越野旅行的飞行员而设计。 Sprint 既可以作为套件出售，也可以整机销售。



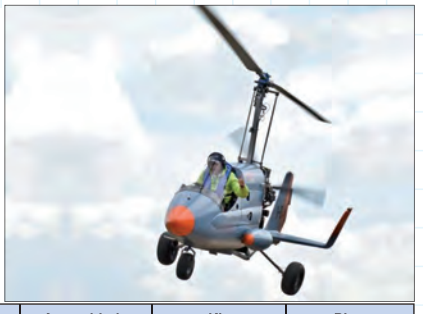
PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
210-220		7.80	210	54	Rotax 912 UL/ULS/Turbo, 914	80-120	1	180	140		5-6	12-18	€ 39 500	-	-

PAGOTTO

RAD

是 Pagottos 中的主力军。 它有额外的存储空间和外部支架，用于连接测量仪器等设备。 目前有两种发动机可供选择：Rotax 914 UL Turbo 和 Rotax 912 Turbo。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
278	550	-	-	84	Rotax 914 UL Turbo	115	1-2	168	150	35	6	-	-	-	-

PAL-V

PAL-V LIBERTY

该机型名字PAL-V代表了 "个人空-陆两用型交通工具" 之意。这款串列双座自转旋翼机既可以以巡航速度180公里/小时飞行，又可以在很短的时间内转换成可在地面行驶的三轮摩托车，旋翼和螺旋桨桨叶可折叠，已申请EASA的 "特殊情况" 适航审定



PAL-V EUROPE NV Baileybrugweg 13F • 4941 TB Raamsdonksveer • NETHERLANDS • Phone : +31 (0)162-580 560
geninfo@pal-v.com • www.pal-v.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
664	910	8	-	100	-	200	2	180	160	50	-	26	-	-	-

SHAANXI BAOJI

LIE YING FALCON

这架名为 "猎鹰" 的旋翼机由陕西宝鸡特种车辆制造有限公司生产。这家来自陕西省的公司是著名的装甲车、警用和军用运输车辆制造商。因此，"猎鹰" 旋翼机也有警用和侦察机改型。基于德国 Autogryo 的设计，但进行了一些修改，例如可容纳三名乘客或两名跳伞者或担架的后座长凳。猎鹰旋翼机还可以安装雪橇起落架。



SHAANXI BAOJI SPECIAL VEHICLES MANUFACTURING CO., LTD no8 Chuangye Road Baojii High-Tech Dev Zone • 721006 Baojii • Shaanxi • CHINA • Phone : +86 (0)917-6756899, Fax : +86 (0)917-6756888
shaanxiauto@yahoo.com.cn • http://www.bhfwkj.com/en/list/?125_1.html

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	560	8.4	8.4	70	Rotax 914	115	2	180	90-150		2.5	17	950 000	-	-

SILVERLIGHT AVIATION

AMERICAN RANGER AR1

这家美国公司在2016年弗罗里达州的Sun ‘n Fun航展上展出了该机，该机设计师Abid Farooqui说他们在九个月内就完成了整个设计。该机是首批借鉴欧洲现代自转旋翼机设计的美国机型，整机在美国制造，除了法国的Averso旋翼和奥地利的Rotax发动机以外。多花费10500美元可以选装115马力的914UL涡轮增压发动机。该机现有敞开式或封闭式座舱可选，仅提供自制套材，因为目前美国LSA机型还不包括自转旋翼机



SILVERLIGHT AVIATION 40420 Free Fall Avenue, Unit A • Zephyrhills FL 33542 • USA • Phone : +1 813-786-8290
info@silverlightaviation.com • www.silverlightaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
284	560	8.5	-	77	Rotax 912ULS.is 914is,915is	100-140	2	190	165	-	3.5	-	$ 64 990	-	-

SKYCRUISER AUTOGYRO

SKYCRUISER SC 200

匈牙利Skycruiser Autogyro公司花了两年时间研制该机，在2014年德国AERO航展中展出。该机为敞开式座舱，串列双座，最大起飞重量560公斤，使用100马力的Rotax发动机，该机主要特点是，采用全电子控制的预旋转系统，当它启动时推进式螺旋桨的桨距自动调整为顺桨，因此不产生推力。当飞行员将杆推至最后以起飞时，螺旋桨桨距自动调整为最佳爬升桨距。



SKYCRUISER AUTOGYRO KFT. Kossuth Lajos u. 104/a • 2365 Inarcs • HUNGARY • Phone : +36 30 173-4139, Fax : +36 (0)30 894 7739
info@skycruiserhungary.hu • www.skycruiser.hu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	560	8.4	-	104	Rotax 912t	125	2	185	160	120	-	18	-	-	-

SKYWORKS AERONAUTICS CORP.

HAWK 5

是2010年由美国Groen公司开发的5座自转旋翼机（1 + 4）。使用罗罗涡桨涡轮机（250-B17C，450轴马力），无须跑道就可起降，巡航速度为120节。该机售价850,000美元，航程215海里，巡航速度85节，2019年6月，盐湖城的Skyworks Global Inc.公司（Hawk 5的产权所有人）已同意与塞尔维亚公司UTVA签订许可协议，后者将在贝尔格莱德附近的Pantschowa生产起飞重量为3800磅的Hawk 5机型。



SKYWORKS AERONAUTICS CORP. 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA •
Phone : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027
info@skyworks-global.com • www.skyworks-global.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	1723	12.8	-	800	Rolls-Royce250-B17C Turboprop	450	5	-	157-222	-	-	-	$ 850 000	-	-

SKYWORKS AERONAUTICS CORP.

VERTIJET

公司改名，推出了这款基于自转旋翼机技术的垂直起降机型（VTOL）。使用2 台 FJ44 涡扇发动机。该飞机在飞行中采用慢旋翼技术，主旋翼减速，机翼承载负载。VertiJet 是一种垂直起降的高速远程陀螺仪。VertiJet 基于英国 Rotodyne 和 Skyworks 直升机技术，预计最高时速为 644 公里/小时，航程为 1,609 公里，载重量为 454 公斤，可搭载 4-6 名乘客和一名飞行员，也使用两台FJ44涡扇发动机提。在飞行中，主旋翼被制动，机翼提供必要的升力。



SKYWORKS AERONAUTICS CORP. 9980 South 300 West Suite 200 • Salt Lake City UT 84070 • USA •
Phone : +1 801 / 973-0177, Fax : +1 801 / 973 4027
info@skyworks-global.com • www.skyworks-global.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	2500		-	-	2 Williams		6	-	-	-	-	-	-	-	-

SPORT COPTER

SPORTCOPTER II

该机采用200马力的莱康明发动机，带良好整流的发动机罩，可改善螺旋桨的效率和噪音。机舱非常宽敞（1.2米宽）并配有除雾器和机舱加热。它设计用于粗糙场地作业，起落架设计很仔细，前轮可自由转向，以防止在侧风降落时发生侧翻。套件价格包括旋翼系统和发动机。轻型运动飞机型号使用的是115马力的Rotax 914发动机。



SPORT COPTER INC. 34012 Skyway Drive • Scappoose OR 97056 • USA • Phone : +1 503 / 543 7000, Fax : +1 503 / 543 7041
Information@SportCopter.com • www.sportcopter.com

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
453	770	9.45	0.216	102	Lycoming I0-360	230	2	190	160	15	5	30-35	-	$ 84 995	-

TENSOR AG FRAUNDORFER AERONAUTICS

TENSOR 600X

经过七年的发展，来自德国制造商Fraundorfer Aeronautics的Tensor 600X组合旋翼飞机在2020年1月成功完成了首飞。该两座飞机以串列方式设计为验证机，其突出特点是短而粗的机翼和全新的炫耀。与传统的旋翼机旋翼相反，该机旋翼的结构是可扩展的，因此也可以用于较重的飞机。Fraundorfer的概念基于各种类型的驱动器，例如内燃机，电动或氢驱动器。该设备由 Rotax 915 iS 驱动，目前仍以特许飞行证进行试飞。



TENSOR AG Flugplatz Donauwoerth-Genderkingen Forstmahd 3, Hangar 2 • 86682 Genderkingen • GERMANY • Phone : +49 906 977 592 40
office@tensor.aero • www.tensor.aero/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TITANIUM AUTO GYRO

EXPLORER

该机速度快、结实，杆力很轻且很稳定。机身盒型框架使用钛材，机体则是蜂巢式碳纤维、玻璃纤维复合材料。旋翼机的前轮减震设计巧妙，简单又结实，与其铝制后悬挂一样非常适用于恶劣地形。行李舱很大足够装户外装备。整机含税价76000澳元（使用100马力的Rotax 912S发动机）和86000澳元（使用115马力Rotax 914发动机）。将来会提供自制套材。此处所列速度指的是115马力型号，所有型号可以安装浮筒。



TITANIUM AUTO GYRO 653 Garthowen Road • Garthowen 2345 • NSW • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)4 2768 1889
andrew@tagaviation.com.au • www.tagaviation.com.au

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
240	575	8.38	0,22	85	Rotax 914	115	2	185	150	40	-	-	-	-	-

TRENDAK

T-6

这家波兰公司在2016年德国AERO航展上首次展出了该机，这是世界上第一架六座私人自转旋翼机，欧盟提供了该机部分研制经费。该机空重700公斤，使用两台安装了特制涡轮增压器和自行研制的电喷系统的Rotax 912发动机，安装在机身后部外面的发动机仓内，每台功率144马力。2016年春该机进行了首次测试，完成了研制要求。



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
700	1200	13	-	2x75	2x Rotax 912RSCi	2x 144	6	195	140	-	5	40	-	-	-

TRENDAK

TAIFUN

的最新型号是这款豪华而现代的并排设计。 铝制旋翼和135马力发动机是自制的。 Taifun在德国获得560公斤最大起飞适航认证。



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia • POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.4	-	95	AAT 912 (RSTi)	135	2	195	160	40	6	20	-	-	-

TRENDAK

TAURUS

金牛座是特塞尔的大哥。 它有 1 + 2 配置的三个座位。 作物喷洒等特殊设备可以很容易地添加。 实际上，客户可以根据自己的需要和个人目的对其进行配置。 Trendak 还提供开放式地板，以便您可以安全正确地安装扫描仪、照相机或其他光学设备。



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •
POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285-350	600			80	AAT 912 (RSTi)	135	2	170	140	50	4	20-25	-	-	-

TRENDAK

TERCEL

该机是封闭座舱并列双座机型，具备560kg的最大起飞重量，座舱宽大，视野优良，机身是承力薄壳结构，座舱玻璃有防晒涂层，可减少50%的UV紫外线，旋翼直径8.7米，使用135马力的基于Rotax的改装发动机，旋翼和发动机都是自行设计生产，该机已获得德国超轻机适航证，还有140马力的Tercel改型，三座，600公斤起飞重量，高配型的Taifun是双座，586公斤起飞重量



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •
POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
285	560	8.4	-	2x 40	AAT 912 (RSTi)	135	2	195	160	40	7	20	-	-	-

TRENDAK

TWISTAIR 2.0

的设计2019年经过全面重新设计，为串列双座，可选封闭式或敞开式座舱，客户目标是新飞行员和航校



TRENDAK - AVIATION ARTUR TRENDAK & SON ul. Nowowiejskiego 26a • 96-313 Jaktorow - Kolonia •
POLAND • Phone : +48 (0)46 856 52 24, Fax : +48 (0)46 856 52 24
office@trendak.eu • trendak.eu

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
250	560	8.8	-	100	Rotax 912S	100	2	145	120	30	4.5	18	-	-	-

UMRTC

RAF 2000

这款市场反响很好的封闭式座舱双座旋翼机已经在南非生产多年。该厂自行改装斯巴鲁RJ22汽车发动机用于该机，采用管构结构，采用了拥有专利权的与旋翼头相连的操控面以提供俯仰稳定性。此处套材价格包含改装的斯巴鲁发动机。



UMRTC EBEN MOCKE 233B Diedericks Road, GA Hangar 4, Upignton Intl. Airport • Upington 8801 •
SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)54-331 3534, Fax : +27 (0)54 332 3628
info@rafsa.co.za • www.rafgyro.co.za

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
358	700	9.14	0.23	85	Subaru EJ 2200	130	2	160	130	40	5	20	$ 58 000	$ 45 000	-

VENTURA

EAGLE 1200

这款市场反响很好的封闭式座舱双座旋翼机已经在南非生产多年。该厂自行改装斯巴鲁RJ22汽车发动机用于该机，采用管构结构，采用了拥有专利权的与旋翼头相连的操控面以提供俯仰稳定性。此处套材价格包含改装的斯巴鲁发动机。该机还是适合安装雪橇起落架。



VENTURA chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 54 64 86

secop2@wanadoo.fr • www.ventura-ulm.fr/

EW	MTOW	DR	CR	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.5	-	-	Ventura R1200 T2 Cv 115	115	2	-	-	-	-	12	-	-	-

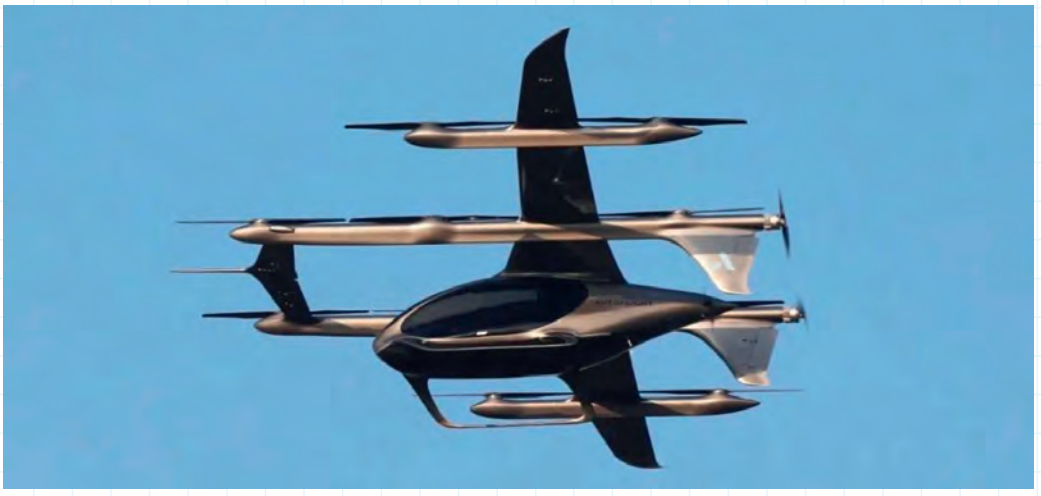
展望取证之后
Looking beyond certification

eVTOL 现在似乎比以往任何时候都更接近现实，因为取得适航证的前景变得越来越清晰。 去年，全球不同市场的多个型号已达到实质性认证阶段：例如美国Joby公司的S4、德国Volocopter公司的VoloCity、亿航的216等。 任何飞机设计师都知道申请一个新机型的适航证有多么困难，更不用说像 eVTOL 这样具有颠覆性技术和设计的飞行器了。 所以仅仅获得型号合格证，就已经是eVTOL的历史性成就了。 但 eVTOL 作为一项业务的长征可能从获得适航证开始才刚刚出发。 那么，除了取证之外还有什么呢？ 在我看来，任何航空产品和商业模式的成功，必须具备几个关键要素及其协调一致：技术、政策、市场、基础设施和供应链。取证仅证明技术的成熟度，是实现业务可行性的垫脚石。 eVTOL作为一个行业，需要解决链条中的其他环节，以使商业模式可行和可持续，例如飞行标准规则（包括运行程序）、垂直起降场设计和建设标准、飞行员培训要求、及时招募和培训足够的飞行员、基础设施建设、包括在开始商业运营之前必要的地产、相应的建设和供应链管理等。 新飞机的运营不仅仅是认证本身； 需要从头开始构建一个全新的生态系统。 这当然并不容易，但我们最近看到了许多令人鼓舞的举措和进展。 从现在到下一期 WDLA 之间将会发生什么呢？ 这将是非常令人兴奋和期待的！

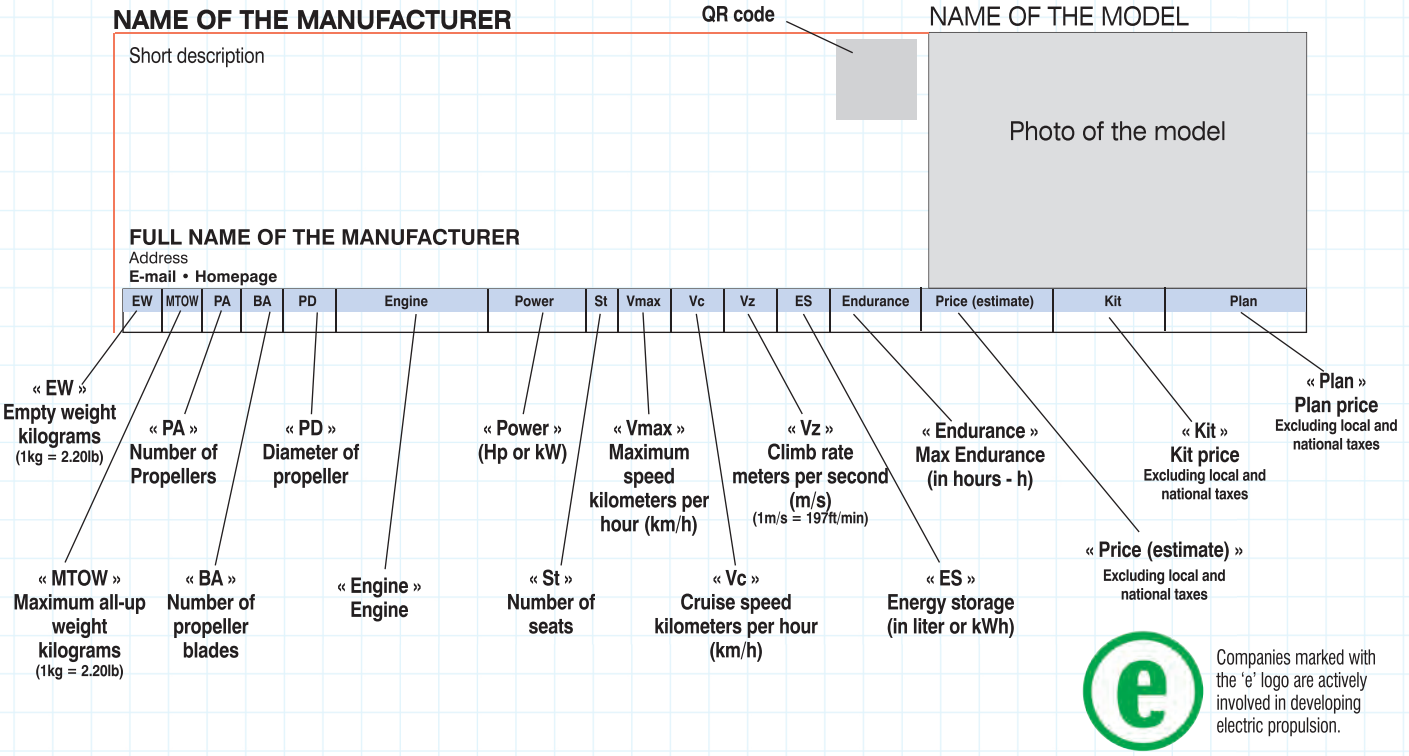
Xin Gou > Editor Flying Pages > xin@flying-pages.com



Xin Gou, 苟昕是《自由飞行》杂志的中文主编，2004年在美国获得飞行私照，对各类运动航空器充满热情，在美期间拥有一架特技飞机并积累了数百飞行小时，包括50多特技飞行小时 。



峰飞科技研制的第四代全尺寸“盛世龙”EVTOL 原型机于 2023 年 2 月单次充电飞行了 250.64 公里（155.74 英里），创造了EVTOL的航程世界飞行纪录。



Companies marked with the ‘e’ logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.







The Event to bring your Products and Ideas to China & Electrify China's Sky and your Business.

The sixth Forum on

Electric Aviation in China:

eVTOL-, Autonomous Flight, LSA-,

Hybrid-, Engine-,

Battery-, Manufacturers,

Regulators, Investors

from around the World.

Where: Kunshan / Jiangsu - CHINA
Real & online

When: November 28 & 29, 2023

Who: Flying-Pages GmbH

& the who is who

in electric flight

e flight Forum

2023



www.e-flight-forum.com

America & Europe (美国及欧洲):
Willi@flying-pages.com +49 171 698 0871
China & Asia:(中国及亚洲地区):
Xin@flying-pages.com +86 1362 8048 709 or +49 152 047 20326













AIRBUS GROUP

CITYAIRBUS



空中客车公司于 2021 年 9 月 21 日发布了 CityAirbus NextGen新设计。不同于之前的纯多旋翼机型，NextGen 拥有固定机翼、V 形尾翼和八个电动升力螺旋桨，作为其独特设计的分布式推进系统的一部分。 设计最多可搭载四名乘客，航程80公里，巡航速度120 公里/小时。 与之前的设计相比，空客认为 NextGen 针对悬停和巡航效率进行了优化，同时在姿态转换过程中不需要倾转任何部件。 CityAirbus NextGen 将申请 EASA SC-VTOL类别适航证。NextGen 原型机计划 2023 年首飞，预计在 2025 年左右获得适航证。

AIRBUS GROUP INNOVATIONS E-AIRCRAFT DIR. Airbus Group office • 81663 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 607 34913
julie.fosse@airbus.com • www.airbusgroup.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	8	2	-	-	130/100	4	-	120	-	110	0,25	-	-	-

AIRCAR CORP.

AIRCAR



这家土耳其初创公司设计的 AirCar 是一种双座多旋翼eVTOL，最高设计时速 120 公里，航程 88-128 公里，最大载重 500 公斤，有八个电机和螺旋桨，碳纤维机身和四个固定着陆支柱。该公司已展示了一个全尺寸模型，但尚未进行飞行。该公司预计，AirCar将占用两个停车位的空间，并配有整机降落伞。

AIRCAR CORP. Maslak Ayazaga Caddesi, Sarıyer • Istanbul TR-34485 • TURKEY • Phone : +90 507 548 2710
info@aircar.aero • http://www.aircarcorp.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

AIRSPACEX, ASX

MOBI-ONE



的设计经历了多次迭代。其设计目的是像直升机一样垂直起飞，像飞机一样巡航飞行并自动起降，并在城市着陆点之间运送乘客或货物。其基本概念是在传统的机翼上安装 6 个电机，电机可旋转 90 度以实现垂直起降。机身后部的两个附加电机可实现垂直飞行和姿态控制。最新设计名为 Sigma-6，是一种混合动力电动 VTOL 或 eVTOL 客机和重型运输机原型机，可自主飞行或有人驾驶。巡航速度预计为 203 公里/小时。混动型号的航程大于 322 千米，全电型号的航程大于 145 千米。最大有效载荷为 454 千克，飞行噪音低于 70 分贝。

AIRSPACEX Coleman A. Young Municipal Airport, 11499 Conner St, • Detroit MI 48213 • USA •
JR@asx.us • www.iflyasx.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	8	-	-	-	-	2-4	402	241	-	-	-	-	-	-

ALAKA I TECHNOLOGIES

SKAI EVTOL



是首款亮相的采用氢燃料电池供电的多旋翼电动垂直起降机型，目标是更长的续航时间。 该机2019年5月在美国加州首次公开了全尺寸验证机。 Skai采用六轴电机加螺旋桨，座舱为五座（1名飞行员加4名乘客），最大商载1000磅（454千克），飞行速度为118英里/小时（190公里/小时），续航超过4小时，航程约400英里（650公里）装有整机降落伞，可以在大约10分钟内加氢。宝马旗下的咨询公司Designworks参与该机型设计，重点是客舱体验部分。

ALAKA I TECHNOLOGIES 86 South Street • Hopkinton, MA 01748 • Massachusetts • USA •
contact@alakai.com • alakai.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ALAUDA AERONAUTICS

AIRSPEEDER MK4



是一种完全重新设计的全尺寸载人氢燃料电池eVTOL 赛车。该飞机可容纳一名飞行员，用于高速低空竞赛。新设计d 最大速度为 360 千米/小时，航程300 千米。最大起飞重量预计为 950 千克。由一台 1,000 千瓦（1,340 马力）的 Thunderstrike 氢电涡轮发电机提供动力。该公司预计将于 2024 年举行首次载人比赛。有八个涵道螺旋桨，分别安装在四个螺旋桨舱内（每个涵道内有两个螺旋桨），都具有 360 度双万向转向功能，共有八个电机和螺旋桨。前螺旋桨安装在机身前侧，后螺旋桨安装在盒式机翼的后上方。Airspeeder Mk4 外形酷似一辆风格迥异的现代一级方程式赛车。机身由碳纤维复合材料制成，长 5.73 米，宽 3.62 米，高 1.44 米。

ALAUDA AERONAUTICS 17 Myer Court • Adelaide,Beverley, 5009 • South Australia • AUSTRALIA •
contact@alaudaracing.com • airspeeder.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
							250	1	250	130				-	-

ASTRO

ELROY



该机于2018年8月首次进行了载人飞行，Astro跟直升机的唯一类似之处是有一个类似传统直升机的座舱。Astro使用16个电动机提供升力，位于驾驶室上方的两个安装架上。 Astro是全复合结构，使用光纤进行内部通信，并通过线控操纵杆飞行。 Astro有20-25分钟的续航时间，可以60-70公里/小时的速度飞行。2018年5月，Astro Aerospace公司收购了这个项目，并于2018年9月更名为 "Elroy" 。

FLYASTRO 320 W MAIN ST • LEWISVILLE 75057 • Texas • USA • Phone : +1 (833) 359-8685

www.flyastro.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
240	360	16	32	-	-	-	-	70	-	-	-	0,25	-	-	-

AUTOFLIGHT EUROPE GMBH

PROSPERITY1



峰飞航空科技多年来一直致力于开发多种载人eVTOL原型机，包括 2019 年 4 月在德国腓特烈港的电动航空展上首次展示的双座 V600复合翼eVTOL原型机。该公司在 2021 年珠海航展上推出了名为 "盛世龙" 的全尺寸 4 座 V1500M 原型机并宣布获得德国Team Global的1亿美元投资。 V1500M采用升力+巡航螺旋桨的复合翼构型，使用 8 个螺旋桨进行垂直起降，两个推进螺旋桨进行巡航。 2022年1月，V1500M原型机实现了垂直和水平飞行的转换试飞，同年在德国奥格斯堡设立了研发和认证中心，将为V1500M申请EASA适航审定。

AUTOFLIGHT EUROPE GMBH Berliner Allee 65 • 86153 Augsburg • GERMANY • Phone : +49 (0)821 508 258 50, Fax : +49 -

info@autoflight.com • autoflightx.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
	-	-10	2	280	-	-	5		160	-	-	-	-	-	-

BETA TECHNOLOGIES, INC.

ALIA



年 6 月 12 日，贝塔技术公司（Beta Technologies）展示了他们的全尺寸 Alia eVTOL，装有四个垂直升降螺旋桨和一个用于向前飞行的推进螺旋桨。该机一直在进行固定翼状态的飞行测试，尚未采用 VTOL 模式。2022 年 5 月， 阿丽雅 原型机以固定翼状态在 8 天内飞行了 2200 多公里，并作了多次停留。贝塔技术公司是美国空军 敏捷至上 项目的主要参与者，并已通过第三阶段的 初始能力开放 。2021 年 4 月，UPS 宣布将购买多达 150 架 阿丽亚 货运机型，用于时效性货物运输。2021 年 4 月，Blade UAM 宣布购买 5 架 阿丽亚 客机，并可选择再购买 15 架，用于城市空中交通服务。

BETA TECHNOLOGIES, INC. 1150 Airport Drive • South Burlington, VT 05403 • Vermont • USA • Phone : +1 802) 338-1876

info@beta.team • www.beta.team

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DUFOUR AEROSPACE

EAERO 2



瑞士公司Dufour Aerospace在2018年初宣布了aEro 2项目。 由于采用了倾斜翼设计，混合动力VTOL飞机能够垂直起飞和降落，能达到高达320 km / h的速度。 两人座，完全电动，航程120公里，可选辅助内燃机发动机混合动力，航程增加到800 km。 到2020年7月27日，验证机已经完成了550次试飞的第一阶段试飞，包括从悬停过渡到巡航再返回。

DUFOUR AEROSPACE Seewjinenstrasse 6 • 3930 Visp • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)78 770 50 82

info@dufour.aero • http://dufour.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

EHANG INC.

EHANG 184/216



亿航将该机称为自主飞行航空器（AAV），在2016年CES消费电子展上首次亮相。名称中的184代表 "1名乘客、8个螺旋桨、4个撑杆" 。亿航2018年公布了该机最新型号，双座的216，意为两个座位和16个螺旋桨。2021年亿航向中国民航局申请EH216-S的适航审定，2023年10月12日EH216-S获得中国民航局颁发的适航证，成为全球第一个获得适航证的eVTOL型号。

EHANG INC. Building No.3 of Yixiang Science Park,No.72 • 510700 Huangpu District, Guangzhou Guangdong • Guangdong • CHINA • Phone : +86 020-29028899

service@ehang.com • www.ehang.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
240	360	8	2	1.6	8x19 kW	152 kW	1	-	60	-	17 kWh	30	-	-	-

ELECTRIC AIRCRAFT CONCEPT (EAC)

WHISPER

是一家法国制造商，于 2014 年开始开发其 eVTOL，即 Whisper，并首次在 AERO 2017 上展示。改型的 Whisper 已进入收尾阶段，设计保持不变，但尺寸增加了 10%，采用8 个独立的锂离子电池组。 它将配备 ASR Trichute整机降落伞，最小开伞高度为 200 英尺。 空重500公斤，最大重量700公斤，具备自主飞行控制，续航25-30分钟，巡航速度70-80公里/小时。



ELECTRIC AIRCRAFT CONCEPT (EAC) 1002 Route du Barroux • 84330 Caromb • FRANCE • Phone : +33 (0)6 03 48 28 37
info@eac-whisper.com • www.eac-whisper.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
350	550	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

EMAGIC AIRCRAFT GMBH

EMAGIC NEXT

是一种三座设计，采用升力+巡航的复合翼构型，有 12 个螺旋桨，包括两个用于前飞的固定牵引螺旋桨和 10 个专用于 VTOL 飞行的螺旋桨。该设计的目标是为城市空中交通制造一种远程和安全的载客eVTOL。



EMAGIC AIRCRAFT GMBH Robert-Koch-Str. 15, • 53501 Grafschaft, • GERMANY • Phone : +49 2225 888 713, Fax : +49 2225 888 710
info@emagic-aircraft.com • http://emagic-aircraft.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

EMAGIC AIRCRAFT GMBH

EMAGICONE

该公司由 Michael Kuegelgen 和 ThomasSenkel（Volocopter创始人之一）于 2018 年创立。 eMagicOne 是一个单座验证机，带有一个用于水平飞行的牵引螺旋桨和八个用于垂直飞行的螺旋桨，采用鸭翼固定翼和后三点起落架设计，可以完全拆卸以进行拖车运输。 eMagic One 的设计和制造仅用了一年多的时间，2021 年在固定翼和 eVTOL 模式下分别进行了首飞。



EMAGIC AIRCRAFT GMBH Robert-Koch-Str. 15, • 53501 Grafschaft, • GERMANY • Phone : +49 2225 888 713, Fax : +49 2225 888 710
info@emagic-aircraft.com • http://emagic-aircraft.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

EVE URBAN AIR MOBILITY EMBRAER

EVE - EMBRAERX EVTOL

年，巴西航空工业公司在 Uber Elevate 峰会上发布了该公司子公司 EmbraerX 旗下的 eVTOL 概念。EmbraerX的eVTOL飞机原名为DreamMaker，2020年10月更名为Eve。夏娃飞机交由EmbraerX的独立分支机构Eve Urban Air Mobility Solutions负责。Eve eVTOL 设计有独立的升力和巡航动力总成配置和五个座位。2023 年 5 月，Eve 宣布该设计已完成重要的风洞测试。



EVE URBAN AIR MOBILITY SOLUTIONS 276 SW 34th Street, • Fort Lauderdale, FL 33315, • Floride • USA •
contact@eveairmobility.com • eveairmobility.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HOVERSURF

S3 SCORPION

是一款单座四轴飞行器。 迪拜警察局已与该公司签署了一份谅解备忘录，开始测试Scorpion-3机型。 在拉斯维加斯举行的CES 2019年展会上，该公司展示了一个新型号，采用两个额外的横向稳定风扇，并给螺旋桨加装了护罩。



HOVERSURF Burlingame • california • USA •
info@hoversurf.com • www.hoversurf.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

e-Flight Journal

The first publication dedicated to electric aviation !

Globally distributed in English language.
One-stop cross-channel platform for the latest news, insightful reviews and editorials in hard copy, digital edition, social media.

eVTOL, autonomous flight

LSA, UL, passenger aircraft, battery, equipment;
R&D, regulation, operation, everything about e-aviation.
Published by the founding company of e-flight-expo, the world's largest electric aviation trade show.
Edited by senior aviation journalists with profound understanding of electric aviation.
Download / read at:
www.e-fl ight-journal.com
or scan here





New

e-Flight -Journal

Youtube-Chanel

Online interviews

Online panes discussions with the leaders of electric flight & eVTOL





HYUNDAI AIR MOBILITY

S-A 1 / 3



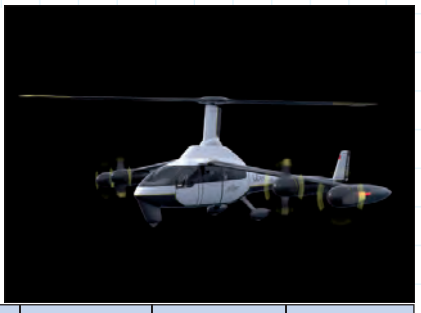
这家韩国汽车制造商在 2020 年的 CES 上发布了名为 S-A1 的全尺寸 eVTOL模型。这一概念混合了升力-巡航和倾转旋翼，翼尖和尾翼有 4 个倾转电机/螺旋桨，另外还有 8 个升力电机/螺旋桨。可搭载 4 名乘客和 1 名飞行员。S-A1 eVTOL 的设计巡航速度为 290km/h，航程约 100km。2021 年 11 月，现代公司将其城市空中交通部门更名为 Supernal，并计划于 2028 年开始量产。

HYUNDAI AIR MOBILITY - HYUNDAI MOTORS 12, Heolleung-ro, Seochogu, • 137-938 Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 ++1 202 763 9844
acarter@hatci.com • tech.hyundaimotorgroup.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	12	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-

JAUNT AIR MOBILITY LLC

JAUNT EVTOL



正在开发一种 eVTOL，使用Jaunt 从 Carter Aviation 收购的减速旋翼操作速度飞机 (ROSA) 技术，该公司自 1994 年以来一直在开发其慢速旋翼复合 VTOL 概念。 ROSA 技术结合了固定翼飞机的效率和直升机性能 . ROSA 用于无差别装载的倾斜桅杆技术。 获得专利的减速旋翼技术使旋翼升空后减速，减少阻力和相关振动，产生的升阻比比直升机高 5 倍。 卡特演示机已经完成了 300 多个小时的载人飞行测试，起飞和着陆次数超过 1000 次。 Jaunt 目前正在进行FAA Part 29 认证。 2020 年，Jaunt 与 VerdeGo Aero 签署了谅解备忘录，以探索用于替代和增程任务的混合电力系统。

JAUNT AIR MOBILITY LLC 816 n. Desea Drive Suite 167 • Glassboro NJ 08028 • USA • Phone : +1 8566256878, Fax : +1 8563020077
Info@JauntAirMobility.com. • www.jauntairmobility.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JOBY AVIATION

S4



成立于 2009 年，是最早开发 eVTOL 技术的公司之一。2020 年 1 月 15 日，Joby 揭示了 S4 eVTOL。S4 是一种五座（1 名飞行员和 4 名乘客）矢量推力设计，使用位于固定机翼上的六个倾转螺旋桨，具有 V 形尾翼。其中四个螺旋桨垂直倾斜，包括整个发动机舱，另外两个螺旋桨通过连杆机构垂直倾斜。该公司称，他们的飞机在起飞和降落时比直升机安静 100 倍，飞越时近乎无声。飞机时速可达 322 公里，航程 240 公里。Joby 的投资者和生产合作伙伴包括丰田公司。2022 年 2 月 16 日，一架 S4 原型机在无人试飞中坠毁，但第二架原型机很快恢复了飞行。2013年10月开始有人驾驶试飞。

JOBY AVIATION, INC. 340 Woodpecker Ridge • Santa Cruz, CA 95060 • USA • Phone : +1 831-426-3733, Fax : +1 831.426.5666
info@jobyaviation.com • www.jobyaviation.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	6	-	-	-	-	5	322	-	-	-	-	-	-	-

KAREM AIRCRAFT

BUTTERFLY



开发和制造先进的固定翼和旋翼飞机，包括有人驾驶和无人驾驶的高效倾转旋翼机。 Karem 获得专利的 Optimum Speed Tiltrotor (OSTR) 技术将高效固定翼飞机的快速、廉价、安全操作与直升机强大的悬停能力相结合。Karem 于 2018 年成为 Uber Elevate 的合作伙伴。2020 年 1 月，Karem成立Overair公司进一步开发 Butterfly 五座 eVTOL。 2020 年 1 月 15 日，韩国韩华系统公司宣布向 Overair 投资 2500 万美元。

KAREM AIRCRAFT, INC 1 Capital Drive • Lake Forest CA 92630 • California • USA • Phone : +1 949-859-4444
info@karemaircraft.com • www.karemaircraft.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

KITTY HAWK CORPORATION

HEAVISIDE H2



年10月3日，小鹰公司（Kitty Hawk）披露了一款名为 海维塞德 （Heaviside）的新型 eVTOL 原型机，他们已经秘密研制了两年。该飞机以英国电气工程师、数学家和物理学家奥利弗-海维塞德（Oliver Heaviside）的名字命名。该机的声音比直升机小 100 倍，速度比直升机快，重量约为塞斯纳飞机的三分之一。它有一个高前掠的主翼、鸭翼（或前翼）以及一个非常标准的方向舵和后部的水平稳定器。这个单座 eVTOL 共有八个螺旋桨。20 英尺（6 米）长的主翼上有六个螺旋桨，前翼上有两个螺旋桨，可在 15 分钟内飞行约 88 公里。2019 年 10 月，一架原型机在遥控试飞中因软件错误而坠毁。小鹰公司于 2022 年底停止运营。

KITTY HAWK CORPORATION 2700 Broderick Way • Mountain View, 94043 • California • USA • Phone : +1 650)265-0451
hello@kittyhawk.aero • kittyhawk.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

LIFT AIR

HEXA



于 2018 年 11 月完成了首次载人试飞。Hexa 的空重为 196 公斤，符合 FAA 第 103 部规定的水上型超轻型飞机规定。Hexa 拥有全碳纤维机身，由四个周边浮标和开放式驾驶舱下方的大型中央浮标支撑。Hexa 有十二个电机螺旋桨，载重113 公斤的乘客长达 15 分钟，同时还保持 25% 的电量。HEXA 是美国空军 Agility Prime 试飞计划的参与者。

LIFT AIR Am Flugplatz 3 • 99820 Horselberg-Hainich • GERMANY • Phone : +49 (0)36920 753010, Fax : +49 (0)36920 753010
contact@lift-air.com • www.lift-air.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
196	-	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

LILIUM AVIATION

LILIUM JET



年 4 月，Lilium Aviation 飞行了一架无人驾驶的双座倾转涵道风扇原型机，由 36 个电动涵道风扇提供动力；其中 24 个风扇位于倾转的襟翼顶部，12 个风扇位于机舱前部的管状鸭翼上。五座原型机于 2019 年 5 月进行了首次无人驾驶飞行。2020 年 2 月 27 日，五座原型机在一次地面测试中失火。2019年5月，Lilium公司开始研发七座Lilium喷气机。预计七座 Lilium 喷气式飞机的航程将超过 250 公里，最大起飞重量为 3175 千克。2022 年 3 月，Lilium 推出了第五代凤凰 2 号技术验证机。通过略微增大、功率更大的电机设计，把电机的数量从 36 个减少到 30 个。Lilium 预计在 2023 年生产出首批符合要求的原型机。2022 年 6 月 6 日，Lilium 公司宣布其凤凰2号技术验证机完成了首次主翼过渡飞行试验。

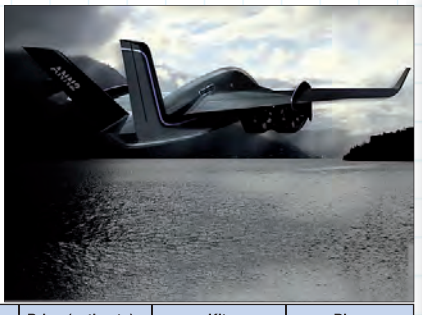
LILIUM GMBH Friedrichshafener Strasse 1 • 82205 Gilching, • GERMANY • Phone : +49 (0)81 0577 277 87

info@lilium-aviation.com • www.lilium-aviation.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	600	-	-	-	-	345	2	400	300	-	-	-	-	-	-

MANTA AIRCRAFT

ANN 2 BLACKBIRD



是一款双座 eVTOL，专为具有 VTOL 功能的速度而设计。目标之一是通过将飞机和直升机类型的能力混合到一辆车中来制造具有卓越机动能力的 V/STOL 飞机。该公司表示，这架飞机将能够执行一些今天的飞机和直升机无法实现的有趣动作，例如能够在空中悬停、执行后空翻和滚转超出标准飞行控制面所允许的范围。通过使用混合动力系统，可以携带更高的有效载荷和更长的航程。混合动力版本可以在飞行过程中为电池充电。该公司计划制造一系列可容纳 1 至 5 名乘客并可以使用生态燃料供电的飞机。公司已经制作了三分之一比例的模型，并且还开发了用于空中赛车的全球Formula Air Grand Prix比赛。

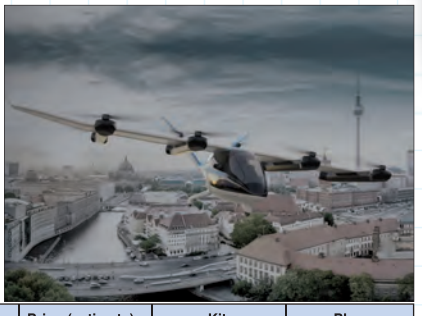
MANTA AIRCRAFT SA Viale Carlo Cattaneo 1 • CP 5132 Lugano 6900 • SWITZERLAND •

info@mantaaircraft.com • www.mantaaircraft.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	8	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-

NEX AERO GMBH

SKY COL 2



成立于柏林，是最新的 eVTOL 初创公司。NEX 设计于 2022 年 6 月 23 日在柏林的绿色科技节上亮相，采用 "升力+巡航" 的复合翼设计，具有八个用于垂直飞行的电机和螺旋桨以及两个专用于巡航飞行的电机。NEX 使用氢气进行储能不足为奇，因为创始人之一约翰内斯·加比诺-安东 (Johannes Garbino-Anton) 曾是创纪录的 H2FLY 氢燃料电池飞机项目的试飞飞行员和工程师。NEX 已经设计、生产和试飞了一个 50% 的缩比验证机，正在研发全尺寸原型机。

NEX AERO GMBH Friedrichstr. 68 • D-10117 Berlin • GERMANY •

www.nex.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OPENER INC.

BLACKFLY



该机的验证机于 2011 年 10 月在加拿大试飞。第一架预生产飞机于 2017 年 10 月试飞。到 2019 年 7 月，原型机已经飞行了 37000 多公里，进行了 2300 多次飞行。该设计符合美国 FAR part 103 超轻机标准，但美国版和国际版将有不同的航程、速度和重量以符合所在国法规。BlackFly 可以拆卸并装入小型卡车并在 30 分钟内重新组装，具有超充，可以在 25 分钟内充电到 80%。在 2021 年的EAA航展上，Opener开始接受Blackfly的预订，计划在FAA Part 103 超轻型飞机类别下进行销售。

OPENER INC. 1056 Elwell Ct, • Palo Alto CA 94303 • California • USA •

info@opener.aero • www.opener.aero/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
142	255	8	-	-	-	-	1	-	120	-	12	-	-	-	-

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION

801



在 2018 年第二届年度 Elevate 峰会上，蝙蝠飞机公司展示了 801 设计概念，该概念利用专用推进系统进行巡航和垂直升降，搭载 2 至 6 名乘客，集成了垂直升降系统与高度匹配的空气动力学机翼。 在 2019 年 4 月的 Uber Elevate 上，蝙蝠公司公布了这款 eVTOL 的概念设计和比例模型。 型号 "801" 表示它有八个用于 VTOL 飞行的涵道升力风扇，没有倾斜风扇/螺旋桨，一个安装在尾部的螺旋桨。根据2019 年 11 月的报道，Pipistrel 不会开发其载客 eVTOL，而是专注于名为 "Nuvva" 的混合动力电动货运无人机eVTOL。Pipistrel希望能够将其货运无人机的技术应用于 801 eVTOL 的进一步开发。 2022 年 4 月，Pipistrel 被德事隆航空收购，成为德事隆电动航空部门的一部分。

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA • Phone : +386 (0)5 / 366 3873, Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com • www.pipistrel-aircraft.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PORSCHE P3X

PORSCHE EVTOL CONCEPT



年 10 月 10 日，保时捷和波音公司宣布签署谅解备忘录，以探索高端城市空中交通市场以及将城市交通延伸至空中。 2018 年，保时捷的子公司保时捷咨询公司发布了一项关于使用 eVTOL的城市空中交通的研究报告。保时捷、波音和 Aurora Flight sciences 这三家公司将合作设计和制造 eVTOL 高级个人飞行器。虽然保时捷和波音公司于 2019 年 10 月 10 日创建并向公众展示了初始设计概念，但可以预期该设计会随着时间的推移根据领导管理层、工程师的精细要求、任务要求和技术限制而发生变化。截至2019年10月11日，在美国圣路易斯、德国斯图加特和瑞士卢塞恩拥有20人的国际核心团队在设计该eVTOL。该团队由业务开发人员、工程师和设计师组成。该机细节很少被公布，目前计划为全电动，将搭载两名乘客，将是一款高价的私人飞机，设计精美并且将具备自动驾驶能力，任何乘客只要接受过适当的飞机驾驶培训也可以手动驾驶。

P3X MANAGEMENT GMBH Moosacher Straße 84 • 80809 München • GERMANY • Phone : +49 (0) 711-911-12861
joachim.kirsch@porsche.de • www.porsche.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SABREWING AIRCRAFT COMPANY SACO

RHAEGAL RG-1



加利福尼亚州卡马里洛市的Sabrewing公司开发了大型货运无人机，以后也可以选择将其用于运输人员。 Rhaegal是带有4个涵道风扇的机翼。 对于电源供应，2019年发布的Rhaegal使用具有447 Kw 600 HP的罗罗M250-c47E燃气轮机。 该飞机可以像传统飞机一样垂直起飞，也可以像eSTOL一样乘坐。 它可能载有363公斤的有效载荷（垂直起降模式）。 该公司声称至少有20项专利正在申请（2020年）。

SABREWING AIRCRAFT COMPANY 275 Durley Avenue, Unit H-3 Hangar 2, • Camarillo Airport Camarillo, CA 93010 • USA • Phone : +1 805-996-0601
inquiries@sabrewingaircraft.com • www.sabrewingaircraft.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
	1001	8				447 kw				Rollls-Royce M250-C47E					- -

SAMAD AEROSPACE

S5M



于 2017 年在英国成立，旨在为城市空中交通 (UAM) 和航空货运制造环保、可扩展的豪华电动垂直起降 (eVTOL) 。 该公司已经建造并测试了多架 eVTOL 货运飞机原型，目前正在接受预订。 2021 年 3 月，该公司试飞了一个名为 Starling Cargo S5M 的 50%缩比eVTOL验证机，可以由飞行员驾驶或远程控制。 该验证机有六个螺旋桨，包括两个固定的 VTOL 翼内扇和四个旋转用于垂直飞行和巡航的矢量推力螺旋桨，有一个上单翼机翼、一个 T 型尾翼和固定式滑橇起落架。

SAMAD AEROSPACE Suite 6, First Floor Trent House • Cranfield Technology Park MK43 0AN • Bedfordshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44)1234938255
info@samadaerospace.com • www.samadaerospace.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SILENCE AIRCRAFT

DCL BEMANNTE KUNSTFLUGDROHNE



列支敦士登的Drone Champions AG最近推出了第一架载人无人机。 它是由Silence aircraft GmbH建造的。 该运动器材的首次飞行是在2020年2月

SILENCE AIRCRAFT GMBH Kapellenweg 54a • 33415 Verl • GERMANY • Phone : +49 (0)5246/702 845, Fax : +49 (0)5246/702 723
info@silence-aircraft.de • www.silence-aircraft.de

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

SKYDRIVE CARTIVATOR D 0

SKYDRIVE



该eVTOL始于 2012 年 9 月，由丰田公司提供 400 万美元种子基金，成立了新公司 Cartivator。2018 年 12 月，缩比模型进行了首次试飞。2018 年 8 月，SkyDrive 推出最新设计的 SD-03，可搭载一名乘客。2022 年 9 月，SkyDrive 推出最新设计的 SD-05，这是一款双座量产机型，最大巡航速度为 100 公里/小时（62 英里/小时）。12 个螺旋桨位于多个吊杆上。飞机采用背靠背的改进型 V 形吊杆配置，后 V 形吊杆具有一定的翼型结构。吊杆两端各有一个横吊杆，每个螺旋桨位于每个横吊杆的末端。吊杆位于机身顶部。SkyDrive 计划在 2025 年日本大阪世博会期间使用 SD-05 在大阪湾地区推出空中出租车服务。

SKYDRIVE 3-8 Okubo, Shinjuku-ku, • Okubo, Shinjuku-ku, Tokyo, 169-0072 • JAPAN • Phone : +81 (0)565282121
info@skydrive.co.jp • skydrive2020.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	400	-	-	-	-	-	2	100	60	-	-	-	-	-	-

SUREFLY WORKHORSE

WORKHORSE



用于送货服务的电动汽车制造商已经为亚马逊开发了送货无人机。 在此基础上，他们现在展示了这种双座多直升机的原型，该原型已首次在2017年巴黎航展上公开展示。 两人座由来自斯洛文尼亚的8台Emrax电动发动机提供动力，充分利用混合动力。 四个可折叠的转子臂中有一些锂离子电池，仅用于短途飞行。 主要能源是位于机器后部的两缸四冲程发动机，其功率约为200 hp，可驱动发电机。 首次飞行于2018年年中进行。2019年12月11日，穆格宣布收购SureFly技术。

SUREFLY / MOOG 100 Commerce Dr. • Loveland, Ohio 45140 • USA • Phone : +1 513-360-4704, Fax : +1 212-546-2598
ryan.hallett@grey.com • http://workhorse.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
500	680	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TCAB TECH

E20



时的科技于 2021 年 5 月在上海成立。公司名称是　时间的士　的缩写，意为一种省时的空中交通方式。E20 可搭载一名飞行员和四名乘客，巡航速度为 260 公里/小时，航程为 200 公里，最大有效载荷为 450 公斤。采用部分倾转旋翼结构：四个倾转螺旋桨和两个双层固定螺旋桨用于 VTOL；四个倾转螺旋桨用于向前飞行和过渡。该公司已试飞了一个缩比模型并发布了全尺寸原型机。

TCAB B101,Bldg.2,215 Shennan Rd.. • Shanghai • CHINA •
hr@tcabtech.com • www.tcabtech.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TERRAFUGIA

TF-2A



年 6 月 22 日，Terrafugia 推出了 TF-2A eVTOL 原型设计。它有八个升力电机和一个独立的巡航电机。旋翼离地面两米高，这一设计特点提高了乘客的地面安全性。原型机的最大起飞重量为 1200 千克，有效载荷为 200 千克，巡航速度为 180 千米/小时，航程为 100 千米。Terrafugia 已于 2019 年 12 月开始试飞 TF-2A缩比模型。2021 年，Terrafugia 的母公司吉利将其航空航天业务整合为沃飞长空，由其接管了 eVTOL 项目。

TERRAFUGIA INC. 23 Rainin Road • Woburn MA 01801 • MA • USA • Phone : +1 781 491 0812, Fax : +1 7814910282
info@terrafugia.com • www.terrafugia.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

TRANSCEND AIR

VY 400



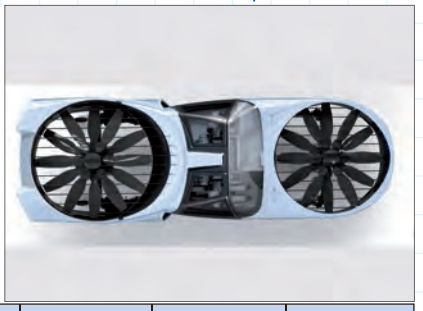
具有完全倾斜的机翼，P&WC PT6 -67F 涡轮轴 1300 kW 发动机提供动力。 它还在其尾风扇上使用了30 kW 的电动推进器，以进行电传操纵包络保护。 速度为 650 公里/小时，航程可达 725 公里。 其有效载荷为 1,000 公斤。 它包括整个机身降落伞。 Vy 将搭载一名飞行员和五名乘客。 预计价格为350万美元。 2018 年 11 月，Transcend Air 选择 VerdeGo Aero 提供混合电力推进系统。 2018 年 9 月，两架五分之一规模的电动原型机开始飞行测试。

TRANSCEND AIR CORPORATION 779 West Street • Carlisle MA 01741, • Massachusetts • USA •
contact@transcend.aero • www.transcend.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
2177	3171	-	-	-	-	-	6	-	650	-	-	-	3500000	-	-

URBAN AERONAUTICS LTD.

CITYHAWK / FANCRAFT



以色列公司已设计出这种非常紧凑的eVTOL混合动力飞机。 在第一阶段，两个轮毂中的4个电动螺旋桨从2台赛峰HE Arriel 2N涡轮机获取能量。 以后，能量应由氢燃料电池提供。 该公司希望通过美国联邦航空局（FAA）对飞机进行认证，并声明该飞机符合美国联邦航空局（FAA）的规定。 该公司还有第二个更大的型号，叫Falcon XP。 他们指出，同一技术测试平台称为Cormorant，已经执行了250多次飞行。

URBAN AERONAUTICS LTD. POB 13137, • Yavne 8122 • ISRAEL • Phone : +972 -8-9433640, Fax : +972 8-9433644
info@urbanaero.com • http://www.urbanaero.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
1170	-	4	-	-	2xSafran HE Arriel 2N	2x985 SHP	6	-	230	-	-	-	-	-	-

VARON VEHICLES CORPORATION

V200



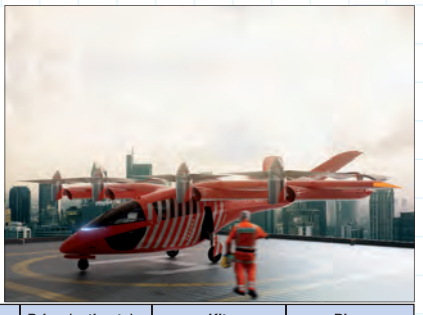
不开发飞行器。 该公司与全球电动和混合动力电动垂直起降 (eVTOL) 飞行器制造商建立合作伙伴关系。 尽管如此，该公司还是开发了 V200 和 V210 飞行器概念模型，以研究城市空中机动性的要求、飞行器性能需求，为拉丁美洲地区开发空域集成架构和垂直起降港设计。 这些模型的持续运营使得从机队及其运营中获取与特定需求相关的主题的专业知识，以及与基础设施网络、Vertiports 运营设计和社区接受因素的城市整合相关的事项。

VARON VEHICLES CORPORATION 2350 Coral Way • Coral Gables FL 33145 • Floride • USA •
info@varonvehicles.com • www.varonvehicles.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VERTICAL AEROSPACE LTD

VX4



年 8 月 26 日，该公司展示了他们的新飞机 VA-X4，它有五个座位（一名飞行员和四名乘客），巡航速度为 241 公里/小时（150 英里/小时），航程为 161 公里（100 英里），一个单独的行李舱，每个座位旁边的行李空间，有十二个螺旋桨，一个高机翼，一个 V 形尾翼，有可伸缩的三轮车轮式起落架，全电动。 2018 年 9 月 10 日，这家初创公司起飞 英国首架户外全尺寸全电动 eVTOL 飞机。 2021 年 6 月，该公司向美国航空公司、维珍航空和 Avolon 宣布了 1000 份有条件预订单，这是迄今为止 eVTOL 的最大预订单。该公司的供应商伙伴包括罗罗、霍尼韦尔和微软等，这些供应商也都是该公司的股权投资人。

VERTICAL AEROSPACE LTD Unit 1Camwal CourtChapel Street • Bristol BS2 0UW • UNITED KINGDOM •
hello@vertical-aerospace.com • www.vertical-aerospace.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
														-	-

VOLOCOPTER GMBH

VOLOCITY



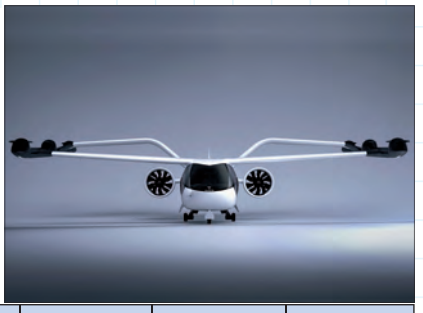
制造了 Volocopter VC1、VC2、VC200 和 2X 原型机，这些原型机总共进行了 1000 多次试飞。Volocopter 的最新机型是 VoloCity多旋翼eVTOL，这是该公司的首个量产机型。VoloCity 由 VC200 直接演化而来，VC200 于 2013 年 11 月 17 日进行了无人驾驶首飞，并于 2016 年 3 月进行了首次载人飞行。第 4 代 VoloCity 飞机经过重新设计，有了显著的变化，例如机身更加现代和流线型，机窗采用环绕式设计；新设计降低了起落架高度，使进出飞机更加方便；固定螺旋桨的横梁更加符合空气动力学；在横梁结构中增加了外壳，以保护电机；增加了后安定面，以增加升力，并在向前飞行时提供更多稳定性；公司还增加了关键系统的冗余度。VoloCity 在横梁结构顶部装有 18 个小型固定螺距螺旋桨和 18 个电机，在 75 米高空悬停时噪音仅为 65 分贝（A）。VoloCity 的飞行速度可达 100 公里/小时，航程 35 公里，电池可拆卸。VoloCity 目前正在进行EASA适航审定，预计将在 2024 年巴黎奥运会上运行。

VOLOCOPTER GMBH Oestliche Rheinbrueckenstr. 50 • 76187 Karlsruhe • GERMANY • Phone : +49 (0)721 754 000-0, Fax : +49 (0)721 754 000-99
info@volocopter.com • www.volocopter.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
290	450	18	2	1.8	18x3 kW	54 kW	2	100	50	-	17.5 kWh	30 min	-	-	-

VOLOCOPTER GMBH

VOLOREGION



年 5 月 17 日，Volocopter发布了用于长距离运输的 VoloConnect 设计，可容纳四名乘客，巡航速度预计为 180 公里/小时，航程为 100 公里，有六个 VTOL 螺旋桨，位于两个吊杆的顶部，后部有两个用于向前飞行的涵道风扇，以及一个上单翼机翼和前三点可收放起落架。该机具有可换电池功能。Volocopter 公司表示，他们在慕尼黑研发该机已有两年多的时间，并已制造出多架缩比样机，这些原型机一直在进行飞行测试。Volocopter 预计，VoloConnect 将于 2026 年通过适航审定并投入使用。2022 年，该设计更名为 VoloRegion，以更好地反映预期用途。

VOLOCOPTER GMBH Oestliche Rheinbrueckenstr. 50 • 76187 Karlsruhe • GERMANY • Phone : +49 (0)721 754 000-0, Fax : +49 (0)721 754 000-99
info@volocopter.com • www.volocopter.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

WISK

CORA

在2019年12月，波音和小鹰（Kitty Hawk）成立了一家名为Wisk的合资新公司。Wisk接管了Kitty Hawk的Cora eVTOL，并继续在新西兰进行试飞。Cora于2018年3月12日首次发布，此前由Zee Aero秘密开发了近八年的eVTOL，并由Larry Page（谷歌联合创始人）支持。Zee Aero在2017年与Kitty Hawk合并，后者也是由Larry Page创立的。2018年3月12日，小鹰宣布已在加利福尼亚和新西兰驾驶两座eVTOL飞机，名为Cora。截至2020年1月，Cora已记录了1,000多次飞行。Cora是两座自主式eVTOL飞机，在其36英尺（11 m）长的机翼上安装了十二个独立的电动提升螺旋桨，用于垂直起飞和着陆，一架三叶片推进器螺旋桨为向前飞行提供推力。它具有前三点轮式固定起落架。2020 年 1 月，Wisk表示Cora eVTOL将采用自主飞控，不会有飞行员。2021 年 3 月，波音公司将 Aurora Flight Sciences 与 Wisk 合并。2022年1月，波音宣布向Wisk投资4.5亿美元。



WISK Broderick Way 2700 • Mountain View 94043 • California • USA •
privacy@wisk.aero • www.wisk.aero

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

XPENG HUITIAN HT AERO

X2

小鹏汇天是2020年被中国大型电动汽车制造商小鹏汽车收购后成立的eVTOL企业。名为 X1 的单座eVTOL是多旋翼构型的技术验证机，最高时速 72 公里，续航里程约 30 公里，续航时间 30 分钟。该公司于 2020 年发布了名为 X2 的双座设计的原型机。X2 有两个并排座椅和八个螺旋桨的多旋翼构型。2022年10月，小鹏汇天发布了一款陆空两用的多旋翼飞行汽车。2023年10月，小鹏汇天发布了分体式多旋翼飞行汽车，由一辆三轴六轮的增程式混动电动车与一架双座多旋翼eVTOL组成，电车可为eVTOL充电，计划用于休闲、旅游观光和应急救援等公共服务用途。



XPENG HUITIAN Songgang 8 Tianhe • Guangzhou • Guangdong • CHINA • Phone : +86 20 6680 6680

contact@aeroht.com • www.aeroht.com/

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
								1	70					-	-

XTI AIRCRAFT

TRIFAN 600

该公司由David Brody和Rober Labelle创立（后者是奥古斯塔直升机公司北美公司前CEO），2012年开始研制这款六座垂直起降固定翼飞机。该机使用三台电机（250千瓦功率）配多桨叶涵道风扇提供垂直升力，两台涡轴发动机作为发电机为电机提供电力。垂直起飞后，位于机翼内侧的两台涵道风扇向上倾转提供巡航推力，机身后部的涵道风扇的盖板合上，降低阻力。设计的最大巡航速度为每小时350英里，巡航高度为3万英尺。美国eFlyer电动飞机创始人Gorge Bye参与了该机的电动系统的设计，2019年5月该机首次离地试飞。



XTI AIRCRAFT 13000 East Control Tower Road • Englewood 80112 • CO • USA • Phone : +1 303 503 5660

LiftUp@xtiaircraft.com • http://www.xtiaircraft.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	-	-	-	-		max 2600	6	>700	630	-	-	-	-	-	-

ZURI SE

ZURI

由捷克企业家 Michal Illich 于 2017 年创立。Zuri 可搭载四名乘客，能够在不到三小时的时间内行驶 700 公里（435 英里），最大巡航高度为 3,700 m（超过 12,000 英尺），拥有 8 个用于 VTOL 飞行的螺旋桨，一个用于向前飞行的涡轮螺旋桨发动机，具有混合电动动力系统和可收放起落架。Zuri 现在正在开发一种翼展约 11 m、重量为 900 kg 的单座验证机。



ZURI SE Inovacni 122 Zlatniky-Hodkovice • 252 41 Praha • CZECHIA •

michal@illich.cz • www.zuri.com

EW	MTOW	PA	BA	PD	Engine	Power	St	Vmax	Vc	Vz	ES	Endurance	Price (estimate)	Kit	Plan
-	900	8	-	-	-	-	4	-	250	-	-	-	-	-	-



昂贵的梦想
Expensive dreams

直升机一直被一种特殊的魅力所萦绕。究其原因，是因为直升机具有惊人的飞行性能，例如可以原地起飞和降落，不仅可以侧飞，还可以倒飞。这唤醒了人们的空想，于是许多 “后院制造者 “都在修修补补地建造小型直升机--尤其是在法律规定不存在任何障碍的情况下。现在，市场上有许多超轻型直升机制造商提供可立即飞行的直升机或套材。

在德国，MTOM 不超过 600 千克的直升机只要符合官方规定就可以获得认证。对于这种型号认证，当局不仅要求进行大量的计算，还要求进行详细的物理载荷测试和数百小时的飞行测试。总之，这是一项非常昂贵的工作，这也是迄今为止只有极少数直升机获得认证的原因。购买价格近 30 万欧元或更高，飞行小时价格为 300 欧元或更高，它们是否还能被称为超轻型飞机，这就见仁见智了。

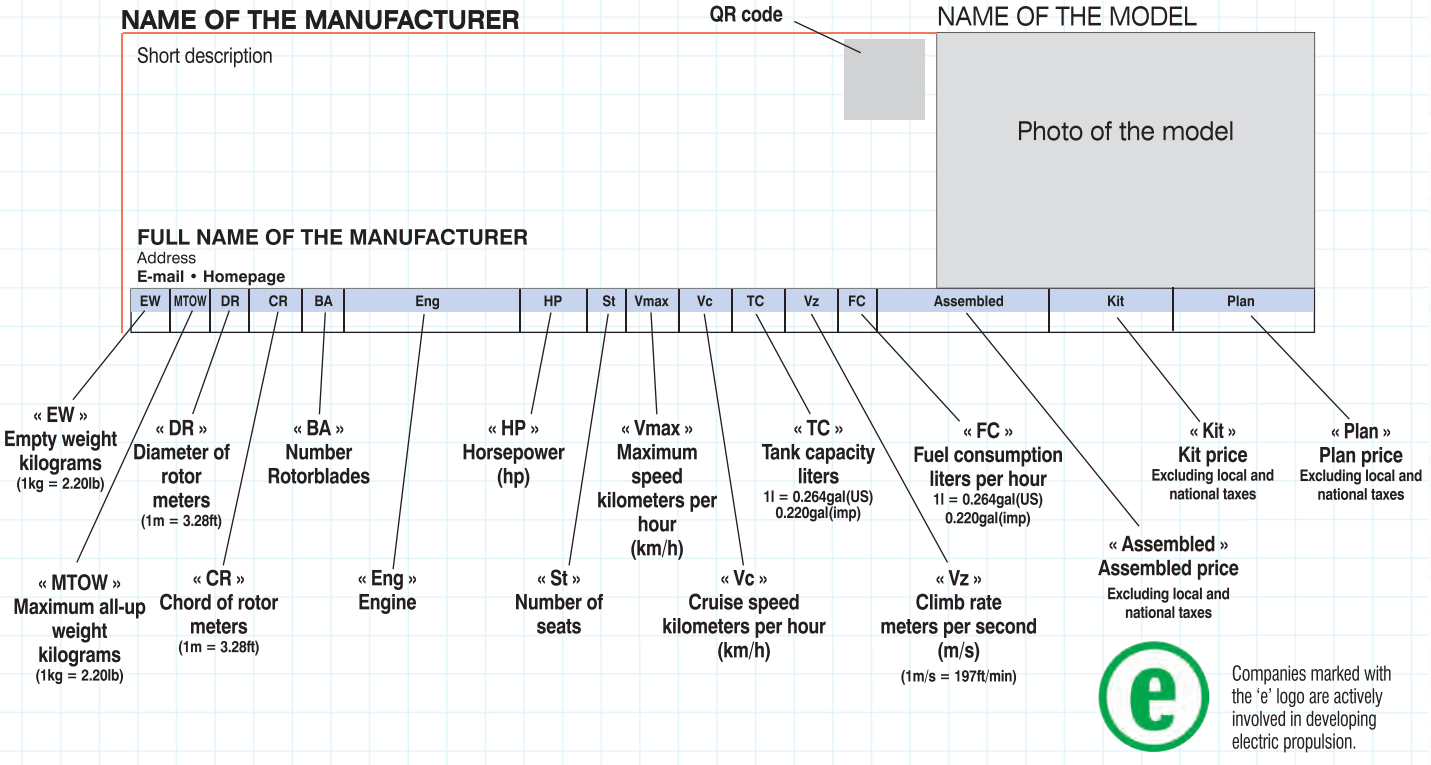
Toni Ganzmann > Editor Flying Pages > toni@flying-pages.com



Toni Ganzmann 拥有驾驶欧洲和美国直升机和固定翼飞机的执照。他是 SPL 和 PPL 飞行教练 (FI) 和考官 (FE)。他在美国的离岸服务和德国空军中获得了专业的直升机飞行经验。



虽然直升机早在 20 世纪 30 年代就已出现，但直到 20 世纪 60 年代发动机变得越来越有效时，直升机才开始普及。在过去的二十年里，最大起飞重量为 600 公斤的直升机也随着轻型运动航空领域的需求不断增长而出现。



Companies marked with the ‘e’ logo are actively involved in developing electric propulsion.

➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

AERO ELI SERVIZI

YO-YO 222

公司生产的Yo-Yo 222 型直升机显然是仔细研究了世界上最畅销的双座直升机R22。它的优势是通过使用碳纤维和玻璃纤维材料，这家意大利公司已将整机空重减少至340公斤，这样Yo-Yo便可归入超轻型直升机类别。



AERO ELI SERVIZI Aeroporto dei Parchi - Preturo • 67100 L'Aquila • ITALY • Phone : +39 0862 46 14 74, Fax : +39 0862 46 35 21
info@yoyohelicopter.com • www.yoyohelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
340	450/495	7.66	-	2	Lycoming 0-320	194	2	300	280	68	-	27	€ 135 000	-	-

ALPI AVIATION

SYTON AH-180

年，Alpi 推出了新的 AH-180，采用180马力的新型涡轮发动机，使得重量减轻了 10 公斤。 目前，自制套材的价格为29万欧元。



ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	-	-	-	-	Hoge-Performance 180PS	180	-	-	185	182	-	45	-	€ 290 000	-

ALPI AVIATION

SYTON AH 130

于2008年底开始生产Syton AH130。该直升机是在Exec 101的基础上开发的，配备了130马力的涡轮机，该涡轮机通常用作商用飞机的辅助动力装置（APU）。自 2014 年以来，Syton AH130 一直参与德国 UL 直升机的测试计划。 该两座飞机将获得 600 公斤 MTOW 认证。



ALPI AVIATION SRL Via dei Templari 24 • 33080 San Quirino, Pordenone • ITALY • Phone : +39 0434 / 370496, Fax : +39 0434 / 360713
info@alpiaviation.com • www.alpiaviation.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	580	7.63	0.20	-	Turbine	130	2	210	185	90	8.5	40	€ 200 000	-	-

AUROA HELICOPTERS

AUROA

这款并列双座Auroa型直升机由同名的新西兰Auroa公司制造，2011年完成首飞，2013实现批量生产。这款外观优雅的直升机装备了一款160轴马力的Solar T62型涡轴发动机，目前已经可以交付使用，包括所有仪表配置预计售价为250,000新西兰元。据悉其续航时间为2小时，最大起飞重量600公斤。



AUROA HELICOPTERS LIMITED 992 Auroa Road • Rd 28, Manaia - South Taranaki 4678 • Auroa • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)6 274 5715, Fax : +64 27 445 3364
info@auroahelicopters.co.nz • www.auroahelicopters.co.nz

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
310	544/600	-	-	-	Solar T62 Turbine	160	2	170	150	-	6	-	€ 165 000	-	-

CH-7 HELICOPTER

CH7 KOMPRESS CHARLIE 2

的2010年版本具有多项减轻重量的功能，包括铝制散热器，碳纤维尾翼和一体式发电机，航程现已达到480公里，并且借助其涡轮增压Rotax 914，它可以在海拔3500m的高度运行。 电子调速器控制歧管压力，从而简化了飞行员的工作量。 紧密排列的串联双座共享相同的集体控制和循环控制。 除了引擎外，该套件还包括其他所有东西，包括仪表。



CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550
kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/500	6.28	0.18	2	Rotax 914	115	2	190	160	30+34	5	20	-	€ 105 000	-

CH-7 HELICOPTER

来自一家在轻型直升机工程领域拥有20年经验的公司，其设计符合最新法规，并能充分利用拟议的新型超轻型直升机类别。它具有宽的并排座椅，出色的舒适性，操控性和性能，再加上可靠的发动机（由EPA Power调节的Rotax 914）。Ranabot的TBO为2000小时，运行成本极低，仅比该公司的CH7 Kompress Charlie 2车型高出6%。

CH-7 HELICOPTER HELI-SPORT SRL Strada del Traforo di Pino 102 • 10132 Torino • ITALY • Phone : +39 011 / 899 67 30, Fax : +39 011 / 899 5550
kompress@ch7.it • www.ch-7helicopter.com

CH77 RANABOT



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/500	6.28	-	2	SA-R914	115	2	209	160	33+32	7.5	20	-	€ 123 000	-

CICARE

这架封闭式二座并排直升机由阿根廷制造商生产，最后在德国组装。它由 EPA-Power 的 EPA-917-Ti 四冲程燃油喷射发动机提供动力，功率为 135 马力。机身、两个6.40米长的旋翼桨叶和尾桨均由复合材料制成，框架由焊接钢管制成，两个32升的不锈钢油箱。CH 8 空重 295 公斤，可举升 230 公斤。自 2022 年 12 月起已通过型式认证。

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

CICARE 8



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	600	6.40	-	2	EPA Power 917	135-145	2	-	-	2x32	-	-	-	-	-

CICARE

这是一台直升机模拟器，但采用了一架该公司的真直升机，因此模拟感受非常接近真实飞行。该模拟器将一架真直升机安装在一个地面台架上，在各个维度可以自由操纵，但操纵范围被台架限定，因此很安全，最高飞行高度被台架限制在1米高度，很适合练习悬停。台架装有8个轮子，方面移动，通过气压动作筒可以调整直升机操纵的难易程度。包括直升机在内的该套模拟器基础价格为169340美元。(Flying China 18 2017)

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

CICARE SVH4 TRAINER



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 169 340	-	-

CICARE

是所有CH系列直升机的设计师，包括CH-1,、4、6、7、12和14等机型。其最新作品CH-7T Spirit Tandem是著名的CH-7的改进版，2012年在德国AERO通航展首次亮相。这款空重275公斤的双座直升机采用了115马力的Rotax914涡轴发动机，作为自制套材飞机销售的价格为9万8千欧元，作为整机销售的价格为12万5千欧元。价格均不含税。

CICARE HELICOPTEROS SA Acceso Augusto Cicare 5300 • CP 7260 B7261XAA, Saladillo, Buenos Aires • ARGENTINA • Phone : +54 (0)2344 / 45 45 48, Fax : +54 (0)2344 / 45 45 47
info@cicare.com.ar • www.cicare.com.ar

CIGARÉ 7



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	480	6.42	-	2	Rotax 914 UL	115	2	194	160	64	7	20	€ 125 000	€ 98 000	-

COMPOSITE FX

是单座超轻型直升机。CFRP自支撑结构由紧凑型径向发动机的64马力二冲程MZ202发动机驱动。机械原理简单且经过深思熟虑：周期性控制杆在转子桅杆内运行。动力传输通过多V形皮带进行。该套件也可以单独购买，无需额外费用。价格不含发动机。

COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

XE



EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
135	275			2	MZ 202	64	1	128	120	45	4.5	19	$ 51 000	$ 40 000	-

COMPOSITE FX

XE 290

是XE系列的主力军。 与64 HP的姊妹机型相比，此处使用85 HP水冷式Innovative 800发动机，可确保明显更好的飞行性能。 多亏了一个额外的油箱，可以携带76升而不是45升的燃油，飞行时间超过3小时，价格不含发动机。



COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
177	362	-	-	-	CFX 800 FI	185	1	152	128	45+32	6	23	$ 60 000	$ 47 000	-

COMPOSITE FX

XET

是XE系列的旗舰产品。 使用了经过改进的T62-T2A涡轮机，对于单座而言非常出色，可提供95 HP的连续功率，并且仍然具有足够的备用功率。 涡轮机显着增加了燃油消耗。 价格不含发动机。



COMPOSITE FX 9069 SE County Rd 319 • Trenton FL. 32693 • USA • Phone : +1 352 / 538 1624, Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
190	372			2	T62-T2A1	64		160	128	45+32	6	39.7	$ 65 000	$ 50 000	-

DUOFU AVIATION

FAMA KISS MF

于 2022 年 7 月被中国多弗集团收购，现已成为多弗航空的一部分。Fama Kiss 216 配备了更强大的涡轮机，重量减轻了 30 公斤：FT 16，功率为 130 – 200 马力。 最近的 Kiss 209 的生产于 2016 年结束，为显着改进的后继型号 Kiss 216 腾出空间。和以前一样，可以订购带有滑橇或可伸缩起落架的 Kiss。 后者更贵、更重。 目前不打算申请德国认证。



DUOFU AVIATION DEP. FAMA Floor 2. 979 Yunhan Rd • Lingang Harbor Shanghai • CHINA • Phone : +86 0571 8263 259
aviation@duofugroup.com • www.duofu-aviation.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
275	-	7.70	-	2	Turbine FT16	130-200	2	215	185	145	11	50	€ 195 000	-	-

DYNALI

DYNALI H3 SPORT

是轻型直升机，MTOW为450公斤。 它具有风管式尾桨，可提高地面安全性并降低噪音。 它有两个座位和双控制，非常适合作业，培训和休闲飞行。 根据目的地国家/地区的规定，H3可以作为套件提供，也可以整机交付。 在法国，H3被批准为6级UL类别（MTOW 450千克）。 目前，H3在德国没有型号证书。 为了提高性能，H3配备了基于Rotax 912的135 HP 1.6升发动机。



DYNALI HELICOPTER COMPANY 101 avenue Thomas Edison • 1402 Thines • BELGIUM • Phone : +32 (0)67 55 29 98, Fax : +32 (0)67 84 05 31
info@dynali.com • www.dynali.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450/550	7.14	0.185	2	Rotax 912ULS-i-BB	110	2	190	140	60	5	20	-	-	-

EAGLE RESEARCH

HELICYCLE

这是一款由B J Schramm设计的直升机，采用Solar T62 涡轴发动机，功率从160马力降至90马力使用。飞机结构采用焊接钢管，旋翼则采用滚压硬铝材质，旋翼毂安装在人造橡胶上，以降低振动。这款飞机零套材价格很实惠，而且价格还包含涡轴发动机在内。



EAGLE RESEARCH AND DEVELOPMENT 2321 Hemingway Blvd • Nampa ID 83651-1518 • USA • Phone : +1 208-466-4120, Fax : +1 208-466-4120
EagleOffice@Helicycle.com • www.helicycle.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
226	385	7	-	2	Solar T62	90	1	177	152	60+19	4.6	38	-	€ 39 800	-

EDM AEROTEC

COAX 2D

前身为 FLIP 2（Fly In Perfection 2），是由德国 EDM Aerotec 公司制造的超轻型同轴直升机。Coax 2D/2R 由比利时公司 D-Motor 的 125 HP 六缸发动机。巡航速度高达165公里/小时。FLIP 1 基本上是同一架直升机，但具有标准的两叶主旋翼和尾桨。450 公斤的双座型号的测试于 2012 年开始。该公司的目标是使用 UL-Power 的新型 165 马力发动机获得 600 公斤级的认证。



EDM AEROTEC GMBH Heuthenerstr. 10 • 37308 Geisleden • GERMANY • Phone : +49 (0)36084 84480, Fax : +49 (0)36084 8448 -270
info@edm-aerotec.de • www.edm-aerotec.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
280	450	6.50	-	2+2	D-Motor	125	2	170	165	48	-	14	€ 180 000	-	-

ENSTROM

F28F

恩斯特龙F-28和280两个型号直升机是轻型活塞机型，1965年首飞，三桨叶旋翼，稳定性较好，适用于飞行培训和航拍。



ENSTROM HELICOPTER CORPORATION 2209 22nd Street • Menominee MI 49858 • USA • Phone : +1 906-863 1200, Fax : +1 906-863 6244
sales@enstromhelicopters.com • www.enstromhelicopter.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
744	1179	9.8	-	151	Lycoming HIO-360	225	2-3	190	185	-	7.4	-	-	-	-

HELI TECH

HTC 130

是属于法国6级别的双座超轻型直升机，它空重282公斤。从驱动系统起，这款直升机贯穿了强调安全冗余度的设计理念。两台独立的800cc发动机缸由电子控制系统联控，即使一台出现异常，另一台也能独立提供135马力的持续功率。为了增加安全余度，旋翼毂顶上还安装了弹射式整机降落伞。承力结构是钢材焊接，机体则是复材蒙皮。



HELI TECH Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 (0)6 36 64 84 13, Fax : +33 (0)4 75 04 21 02
heli-tech@live.fr • www.heli-tech.fr

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
282	-	6.8	-	70	HT 222I	135	2	210	160	-	-	-	-	-	-

HELICOPTER SYSTEMS

MAZARI MX

新成员是来自比利时的 Helicopter Systems Srl。"Mazari" 是一款并列双座机型，公司拟推出自制套材。原型机于 2022 年 4 月首飞。整流罩仍在开发中。



HELICOPTER SYSTEMS SRL Rue des Ecoles, 34 • • 1490 Court St Etienne • BELGIUM • Phone : +32 476 997 147
helicopter@mazari.be • www.helicoptermazari.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	600	7	0.18	2	914	120	2	180	130	80	6	20	€ 100 000	-	-

HELICOPTERES GUIMBAL

CABRI G2

由欧洲直升机公司的一位工程师构思并研发的Cabri直升机已创造了数个世界记录。作为市场上最为现代化的双座直升机之一，Cabri采用了完全连接于弹性轴承上的半刚性三叶主旋翼，配备了Fenestron 尾桨以及碳复合材料结构机身。该机型已于2007年获得了欧洲适航认证，并于2008年开始投产。



HELICOPTERES GUIMBAL SA 1070 Rue Lieutenant Parayre, Aérodrome d'Aix-en-Provence • 13290 Les Milles • FRANCE • Phone : +33 (0)4 42 39 10 80, Fax : +33 (0)4 42 39 10 82
contact@guimbal.com • www.guimbal.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
420	700	7.2	0.18	3	Lycoming 0360-J2A	145	2	185	165	170	-	-	-	-	-

HELYXIS CHOPPAIR

CHOPPAIR CR4-T



与法国 Helyxis 公司合作的 Choppair CR4-T 无疑是 Blois 2021航展的一大亮点。这架涡轮动力直升机不仅在涡轮和旋翼之间有新开发的连接，还有一种新型的机舱 使得登机更容易，而且机身上还有一个新的整机降落伞系统。 在 Blois 仍然可以看到以前的活塞机型，第一架 TurbinenChoppair (-T) 涡轮型号自 2021 年冬季以来一直在飞行，第一架 Choppair 从春季开始交付。

HELYXIS Aerodrome Terre des Hommes • 01250 Jasseron • FRANCE • Phone : +33 04 74 21 72 10

contact@helyxir.tech • www.helyxir.tech

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
330					TP-R90	130	2		160			30	€ 198 000	-	-

HILLER AIRCRAFT CORPORATION

UH-12



希勒飞机公司于 1942 年由斯坦利 · 希勒 (Stanley Hiller) 创建，当时名为希勒工业公司 (Hiller Industries)，致力于开发直升机，并于 1964 年被仙童半导体 (Fairchild) 收购。 2009 年，希勒 (中国) 飞机制造公司开始在北京西北部的张家口市建设生产设施，将生产UH-12直升机。 该公司是希勒飞机公司与张家口察哈尔通用航空公司的合资企业。 该数据适用于 UH12e3T。 还有 UH12L、UH12E (活塞) 和 UH 12d。 还有用作农业或侦察直升机的转换套件。

HILLER AIRCRAFT CORPORATION 925 M Street, • Firebaugh, CA 93622 • USA • Phone : +1 559)659-5959, Fax : +1 559)659-5950
sales@hilleraircraft.com • http://www.hilleraircraft.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
745	1405	10,76	-	2	Allison 250C20b Turbine	420	2	155	90-145	174	-	91	-	-	-

HUNGARO COPTER - STEEL RIDERS

HC-02



匈牙利公司 SteelRiders 已于 2008 年推出了单座 HC-01。HC-02 是对两座的开发。 这架全碳纤维飞机由 Rotax 915 iS 提供动力，可承载 225 公斤的有效载荷。 一个引人注目的特点是转子叶片尖端的设计，这应该有助于降低噪音并提供改进的自旋。 此外，旋翼头中的弹簧机构可确保叶片自身重量不会导致它们下垂并可能伤害地面人员。 飞行安全领域的一项重大创新是电动辅助驱动。 当旋翼转速低于临界值时 (例如在自转着陆期间)，此功能会自动激活。 Johannes Ernst (www.ul-helicharter.com) 将负责 HC-02 的德国认证以及匈牙利的飞行许可。

STEEL RIDERS HUNGARO COPTER Kossuth Lajos ut 64 • 3351 Verpelét • HUNGARY • Phone : +36 (0)30-382 83 98, Fax : +36 (0)36-359 494
info1@steelriderskft.hu • www.hungarocopter.hu

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
325	550	7,01	-	-	Rotax 915 IS	-	2	209	160	33.5	7.62	20-35	-	-	-

KONNER

K1 HELICOPTER



总部位于意大利北部乌迪内省的 Konner 公司几年前推出了全新的两座直升机 K1，引起了直升机飞行员的极大兴趣，该直升机由自行开发的燃气轮机 TK-250 提供动力，具有 230 马力恒定功率，可用Jet A1 或汽油。 在 AERO 2018 上，Konner 展示了改进后的 K1 以及全新的大尺寸 K2。 它是两座，有更多的行李空间。 K1 的空重为 290 公斤，最大起飞重量为 450 公斤或 900 公斤，具体取决于认证。 已经取得600 公斤德国认证。

KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALY • Phone : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerturbine.com • www.konnerhelicopters.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	450/900	6.80	-	-	TK-250	230	2	250	213	140	13	-	€ 300 000	-	-

KONNER

K2 HELICOPTER



康纳直升机 K2 并不是 K1 的后继者，尽管它也只有两个座位，但它是更大的兄弟。 增加的容积提高了舒适度，并提供了一个明显更大的行李舱。 K1 和 K2 由康纳自己的燃气轮机 TK 250th 驱动，恒定功率为 230 HP。 它使用 Jet A1 和汽车汽油。 正在开发两栖直升机K3。

KONNER SRL Via Fratelli Solari, 18 • 33020 Amaro (UD) • ITALY • Phone : +39 0433-468234, Fax : +39 0433-94037
info@konnerturbine.com • www.konnerhelicopters.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
300	1100	6.80	-	-	Turbine TK-250	250	2	-	-	140	-	-	-	-	-

KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER

AW 09

自2020年4月起，瑞士直升机集团成为意大利航空科技集团莱昂纳多的全资子公司。2021年，名为SH09 / SKYE SH09的2.5吨级直升机更名为AW09。它旨在外观和性能方面从竞争对手中脱颖而出。AW9 提供卓越的高性能和低噪音排放，这也归功于带护套的尾桨系统。首次亮相于 2013 年 11 月，首飞于 2014 年。2022 Kopter 在达拉斯的 Hai 2022 展会上成功展示了AW 09，并扩大了与 Helisul Aviacao 的合作 。



KOPTER GROUP Binzstrasse 31, • 8620 Wetzikon • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)44 552 33 33, Fax : +41 44 552 33 33
contact@koptergroup.com • http://koptergroup.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
1300	2650	-	-	5	HTS900-2 Honeywell	1020	1+7	260	-	-	-	-	$ 3 250 000	-	-

LAE HELICOPTERS

PIRANHA

位于塞浦路斯的LAE Helicopters公司花了六年时间设计，研制该机，采用罗罗公司的KHD 312涡轴发动机，碳纤维机身的双座直升机，具有多种任务潜力，可用于休闲娱乐，飞行培训和个人飞行，如上下班通勤。



LAE HELICOPTERS CYPRUS 202 Minda Hareklea, W. Shakespear Rd. Makenzy • 6027 Larnaca • CYPRUS • Phone : +357 (0)96 89 48 38, Fax : +357 (0)24 63 12 82
info@laehelicopterscyprus.com • www.laehelicopterscyprus.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
245	600	8.1	-	2	Rolls Royce KHD 312 Turbine	190	2	212	157	70	8	28	-	-	-

LCA LAMANNA HELICOPTER S.R.L.

LH212

公司被投资者收购后，现在更名为 Lamanna Helicopter S.r.l。最初的 LH212 现在由 Rotax 915 iS 提供动力，并获得德国飞行许可。LH212 Delta 首次出现在布卢瓦的法国超轻型飞机展上，是一款非常坚固的两座超轻型直升机。其 115hp 涡轮增压 Rotax 914 提供充足的动力，升限5000英尺。



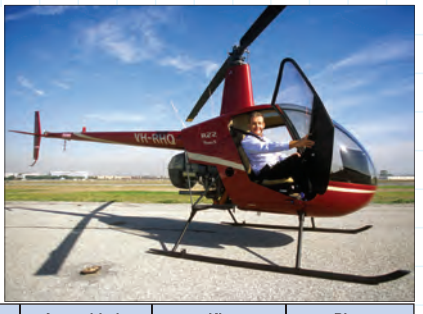
LAMANNA HELICOPTER S.R.L. Via S. Giustina in Colle, 45 • 36040 Monticello di Fara • Sarego Vicenza • ITALY • Phone : +39 3939 544 826
info@lcahelicopter.com • www.lcahelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
278	450	6.75	-	65	Rotax 914	115	2	210	165	-	8,5	-	€ 182 800	-	-

ROBINSON

R22 BETA II

年11月，罗宾逊的第一万架直升机生产下线。销量超过5000架的R22无疑是世界上最成功的入门级双座直升机。得益于其易耗损部件的大修翻新时间相当之长，R22保持着非常低廉的维护费用（大修隔间为2200小时，大修费用为10万美元）。为了减轻驾驶员的工作负荷，该机所有型号发动机都配有速度控制器。



ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508, Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
387	620	7.67	-	-	Lycoming O-360-J2A	131	2	193	180	72 + 39	5	34	$ 332 000	-	-

ROBINSON

R44 RAVEN II/CLIPPER II

是 R22 的四座型号。Cadet 是 2016 FAA 认证的双座教练机版本。R44 Raven II 拥有更强大的发动机，Lycoming IO-540 而不是 O-540，并且由于采用了新的叶片几何形状，飞行特性甚至更好。可用的是用于插入水的漂浮物和功能强大的视频设备，仅举几个例子。R44 Clipper II 有弹出式浮筒，当然还有更高的空重 712 公斤。改进后的 R44 是第一架 "全尺寸" 电动直升机，并于 2016 年进行了首飞。2022 年 6 月 1 日，其进一步发展的电动e-R44 第三代进行了首飞。这款来自 Tier 1 Engineering 和 Robinson 的合作产品据说也可以无人驾驶自主飞行，预计很快就会加入eVTOL行列。



ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508, Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
683	1134	-	-	-	Lycoming IO-540	245	-	-		80+46	-	-	$ 525 000	-	-

ROBINSON

R66 TURBINE



该涡轮机版本的尺寸与之前的R44相同，具有额外的燃油储备，可显着提高服务上限。 皮革饰边和大后行李箱提高了内部舒适度。 此外，有五个席位-这是公司历史上的第一个这样的配置。 动力来自罗罗（Rolls Royce）为罗宾逊（Robinson）特别开发的涡轮机。 R66于2010年10月获得了FAA的认证，并于2014年春季获得了欧洲的认证。从那时起，已经完成了超过一百万小时的飞行，而没有因涡轮机引起的任何问题。

ROBINSON HELICOPTER CO 2901 Airport Drive • Torrance CA 90505 • USA • Phone : +1 310 / 539 0508, Fax : +1 310 / 539 5198
sales@robinsonheli.com • www.robinsonheli.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
585	1225	10.06	-	-	Rolls Royce RR 300	270	5	-	222	278	5	102	$ 975 000	-	-

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING

PHOENIX A600 TURBO



被 Rotor X Aircraft Manufacturing 收购。 Phoenix A600 Turbo 是 A600 Talon 的升级改型，是 EXEC 162（已售出 1000 多个套件）的演进型号。 Phoenix具有更高的有效载荷，并发动机为 Phoenix A600 Turbo。

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING 4140 W Mercury Way • Chandler AZ 85226 • USA • Phone : +1 602) 377-5482
info@rotorxaircraft.com • rotorxaircraft.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
442	740	-	-	-	Phoenix A600 Turbo	168	2	185	150	64	-	30	-	$ 108 500	-

RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

VA115



在2015年德国AERO通航期间，来自德国慕尼黑的制造商Rotorschmiede GmbH公司展出的这款VA115直升机绝对是航展的一大亮点。它是一款外形靓丽的共轴机型，同时符合FAR 103超轻机标准以及欧洲第6类超轻型直升机标准。该机型的单座原型机空重为114千克，配备带燃油直喷的50马力Hirth两冲程发动机。2019年，VA 115 取得了德国DULV超轻机协会颁发的型号适航证。

RS HELIKOPTER GMBH Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 20 500 430, Fax : +49 (0)89 30 500 555
info@rotorschmiede.de • rotorschmiede.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
139	265	4.5	0.15	2+2	Hirth F23 RS-01	50	1	110	100	30	4	9	-	-	-

RS HELIKOPTER ROTORSCHMIEDE

VA250



这架封闭座舱同轴直升机 VA 250 于 2021 年 4 月成功完成了首次测试。申请德国LTF-ULH-02/19超轻型直升机的首次飞行测试已经开始。 空重为 260 公斤时，MTOW 计划从 550 公斤起，足以两名乘员加上行李的重量。

RS HELIKOPTER GMBH Brienner Str. 7 • 80333 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 20 500 430, Fax : +49 (0)89 30 500 555
info@rotorschmiede.de • rotorschmiede.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
290	550	7	0.18	2+2	Hirth H 37	90	2	130	120	51	3	25	-	-	-

SAFARI

SAFARI 400



曾经想过成为一名像电视剧MASH中那样的直升机飞行员吗？ Safari 看起来很像 Bell 47，并且确实使用相同的挡风玻璃。 垂直安装的四缸发动机 Lycoming IO-360 配有安装在曲轴上的风扇和离心离合器，驱动主减速箱，该减速箱由一级斜齿轮组成，也可用作油泵。 Safari 在法国拥有 CNSK 资格，并作为包含所有组件（包括发动机和仪表）的套件提供。

SAFARI HELICOPTER 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Phone : +1 850 / 482 4141
sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
454	748	7.92	0.20	-	Lycoming O-360 C2C	180	2	160	145	106	5	-	$ 168 800	$ 133 400	-

SAFARI

SAFARI 500

是 Safari 400 的升级版，Lycoming IO-360 首次在奥什科什 2018 年展示。一个明显的区别是机身和尾梁现在完全流线型。 与制造商的公告相反，目前还没有有关技术和价格的详细信息。



SAFARI HELICOPTER 3553A Industrial Park Drive • Marianna FL 32446 • USA • Phone : +1 850 / 482 4141

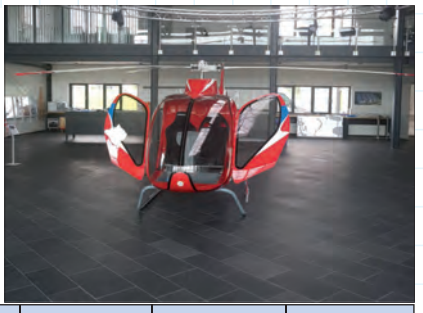
sales@safarihelicopter.com • www.safarihelicopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	-	-	-	IO-360 Lycoming	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SBM DEVELOPMENT GMBH

RT 216

在 AERO 2019 上，德国 SBM Development 公司所有者兼首席执行官 Jochen Steinbeck 展示了他的 RT 216 两座涡轮直升机。 该项目是与安徽应流集团的合作项目。 当前版本不再由单轴涡轮提供动力，而是由 190 马力双轴 Sj A-190 涡轮提供动力。 德国 600 公斤级型号认证正在进行中。



SBM DEVELOPMENT GMBH In der Lache • 87657 Goerisried • GERMANY • Phone : +49 8302 92296612, Fax : +49 8302 92296615

info@aviation-sbm-dev.de • http://aviation-sbm-dev.de

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
350	600	7	-	3	Sj A-190 Turbine	190	2	215km/h	180	170	5.6	-	-	-	-

SCOUT FLY

SCOUT

这架3座直升机由基辅的团队设计和制造，并在美国组装或作为套件出售。 该机太重，不符合超轻型直升机级别的要求，因此必须注册为实验型。 复材机身连接到承载铝框架上。 最大升限 6200 米，航程 600 公里。 官方地址：美国代理和 Scout 直升机套件制造商 Scout Aero, LLC 112 Airport Rd, #354 Coatesville, PA 19320 sales@scout.aero +1 949 351 1339。查询发送至 sales@scout.aero（美国）或 kris@argo.aero（MANUFAKTURA Lotnicza Sp z o o 波兰）



SCOUT FLY • UKRAINE • Phone : +380 068) 356-32 62

sh@scout.aero • www.scout.aero

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
450	882	8.16	-	3	Lycoming	210-220	3	209	178	-	8	-	$ 195 000	-	-

SKT SWISS KOPTER

SKYRIDER 06

新款的Skyrider是一款三桨叶旋翼双座通用型直升机。该机型简洁的设计理念使得日常运行很轻松%u97%u97，最好的例子是它可以使用普通车用汽油。Skyrider 已于2013年首飞。



SKT SWISS KOPTER TECHNOLOGY SA Ambri Aerodromo • 6775 Ambri • SWITZERLAND • Phone : +41 91 630 92 75

aldo@skthelicopters.ch • skthelicopters.ch

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
330	600	7	-	3	-	155	2	200	160	65	7.5	18/22	-	-	-

SOFTEX AERO

HELICOPTER VV-2

是双座涡轮直升机，专为有人驾驶或无人驾驶飞行而设计。 它包含复合转子叶片和机身。 它使用 TS-100涡轮发动机。 计划开发的是 V-22，它应该有更多的存储空间和有效载荷以及更强大的涡轮机。 还将为他提供农业设备（然后作为单座）。 还预计配备 450 马力 R300 Softex Invest 发动机的 V52 并排旅行直升机仍在等待其发动机的最终开发。



SOFTEX AERO 148 Kievskaya • 07400 Brovary • Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44.579.90.88, Fax : +380 (0)44.579.90.66

office@softex.aero • www.softex.aero

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
-	-	8.5	-	-	PBS Czech TS 100 ZA	245	1+1	-	-	230	-	-	-	-	-

VERTICAL AVIATION TECH

HUMMINGBIRD KIT

出于安全方面的考虑，这款Hummingbird四座直升机采用了许多其它认证机型的部件。其机身机构采用铆接铝合金，并配备一副三桨叶主旋翼和一副两叶尾桨。该机型的制造商还为西科斯基公司的S62和S55T直升机生产降噪配件。目前，该机型的51%套材版本已获得美国联邦航空局的自制套材机型认可。



VERTICAL AVIATION TECH INC. 1609 Hangar Road • Sanford FL 32773 • USA • Phone : +1 407 / 322 9488, Fax : +1 407 / 330 2647
brad@vertical-aviation.com • www.vertical-aviation.com/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
792	1223	10.05	-	-	Lycoming IO-540	300	4	176	150	215	6	49	-	$ 159 000	-

VOLTA HELICOPTERS

VH101

该公司宣称是世界首架常规结构的电动直升机，2016年2月首飞，2016年12月悬停15分钟，创造了电动直升机的悬停世界记录。该公司正在研制名为VH201的双座型，设计续航40分钟，计划2024年交付。



VOLTA HELICOPTERS 7 avenue Edouard Belin • 31400 Toulouse • FRANCE • Phone : +33 666 911 747, Fax : +33 9 57 77 83 38
contact@voltahelicopters.com • voltahelicopters.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
420	520	7	-	2	EMRAX/Enstroj	90kW	1	157	120	-	-	-	-	-	-

VORTECH

KINNEY HRH

如果您幻想从零开始自制一款直升机，那么也许这款单座直升机值得考虑。该机型首次亮相是在2002年的Sun’n Fun 飞来者大会。尽管该机较重，但是其装配的斯巴鲁车用改装发动机有足够的动力。机身的框架结构由硬铝和钢管焊接而成，驾驶舱部分为复合材料。该机型以设计图和零部件的形式出售。



VORTECH INC. P.O.Box 511-W • Fallston MD 21047 • USA • Phone : +1 410 668 2757
kinney50@aol.com • www.vortechonline.com/hrh

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
453	611	7.62	0.20	-	Subaru EJ 25	165	1	170	144	68	4	25	-	-	$ 225

YOUNGCOPTER

NEO

是一款采用了NOTAR技术（无尾桨技术）的双座直升机，机身为采用复合材料制作的承载式硬壳结构。Neo的三桨叶旋翼可折叠，易于在机库中停放。该机型采用双转子的转子发动机，功率180马力。



YOUNGCOPTER Finthen-Flugplatz, Geb. 5840 • 55126 Mainz • GERMANY • Phone : +49 6131-553777, Fax : +49 6131-553778
bj@youngcopter.com • www.youngcopter.com

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
385	640	7.7	-	3	Neosis Wankel	180	2	220	185	120	-	-	-	€ 9 000	-

ZEFHIR CURTI AEROSPACE

ZEFHIR

在2018年的德国AERO航展上，来自意大利的Curti Aerospace正式展示其Zefhir直升机。40多年以来，Curti一直是航空航天公司的供应商，Zefhir的设计和生产极大地受益于该公司在生产认证直升机复杂零件方面的经验。Zefhir是一款双座涡轮直升机，设计用作娱乐和商业市场的飞行培训。涡轴发动机由PBS Velka Bites开发，最大功率为180 kW，降低到105千瓦使用，以提高性能和高温高温条件。为了进一步提高安全性，Zefhir配备了符合CS-27标准的防撞座椅以及由德国Junkers Profly设计和制造的整机降落伞系统。



ZEFHIR CURTI AEROSPACE DIVISION via Emilia Ponente 750 Castel Bolognese • 48014 Ravenna • ITALY • Phone : +39 0546 655911, Fax : +39 0546 655904
info@zefhir.eu • zefhir.eu/

EW	MTOW	DR	CR	BA	Eng	HP	St	Vmax	Vc	TC	Vz	FC	Assembled	Kit	Plan
380	700	7.6	0.195	2	PBS 241Hp reduced	141	2	185	161	120	-	-	-	-	-

容易飞起来的入场券
The easy entrance to the sky

三角翼飞行器（又称柔性翼或三角翼）是一种令人兴奋且易于使用的航空形式。这些轻型飞行器提供了一种独特的飞行体验，既有滑翔机的自由，又能从传统机场起飞和飞行。重心控制的动力三角翼的设计以悬挂在三轮起落架上的机翼为中心，飞行员可以通过转移身体重量来控制俯仰和翻滚。这种直观、直接的控制机制，加上开放式驾驶舱的无遮挡视野，使动力三角翼成为运动航空爱好者的绝佳选择。三轮车的结构简单而有效，可在短距离内高效起降，适合各种地形。无论是翱翔天空、观光，还是空中摄影，三角翼都能为您提供良好的飞行体验。三角翼是通往飞行世界的一条惊险而便捷的通道。

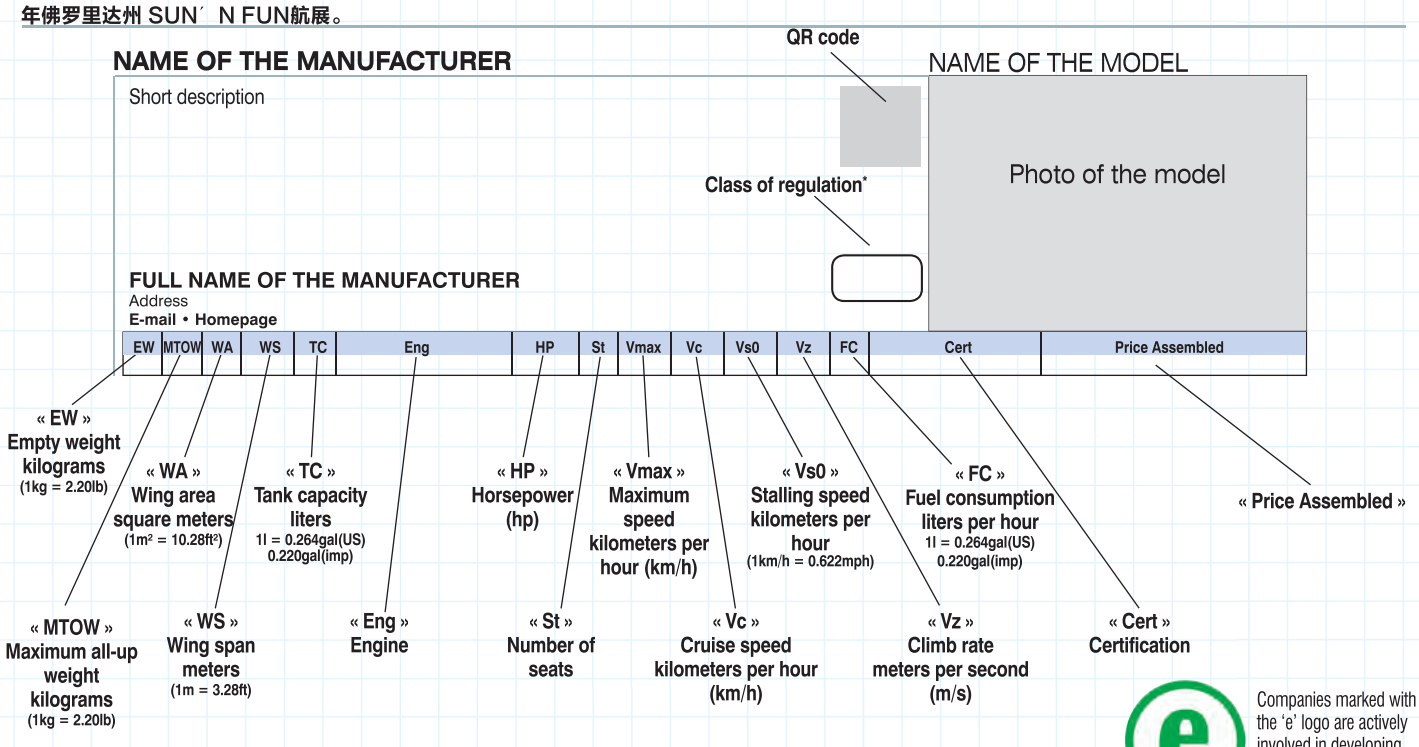
Roy Beisswenger > Editor Flying Pages > roy@flying-pages.com



自 1993 年以来，Roy Beisswenger 一直从事动力伞飞行和培训工作。他是《动力运动飞行》杂志的技术编辑。《Roy’s Powered Parachute Book》一书的作者。他是首位获得美国联邦航空局认证的动力伞教练、飞行员考试员和教练考试员。



这架 EVOLUTION AIRCRAFT, INC. 的REVO动力三角翼采用 ROTAX 912 IS 发动机。图片拍摄于 2023 年佛罗里达州 SUN´ N FUN航展。



Companies marked with the ‘e’ logo are actively involved in developing electric propulsion.

* Class of regulation: shows the lightest class of airworthiness regulation for which the aircraft is eligible. Does not necessarily indicate that certification has been achieved.

➔ Manufacturers, importers and advertisers are indexed at the back of this publication.

ACE AVIATION

EASY RISER

的Easy Riser三角翼比Magic trike轻便且复杂。 有许多选项和配件可以安装。 激光翼采用电缆支撑，重量轻，性能优良。 激光可以由一个人轻松地耦合到三角翼。 可以安装许多25马力到50马力的发动机。 M V-X发动机很受欢迎。 Hirth F23的攀爬率为1,500英尺。



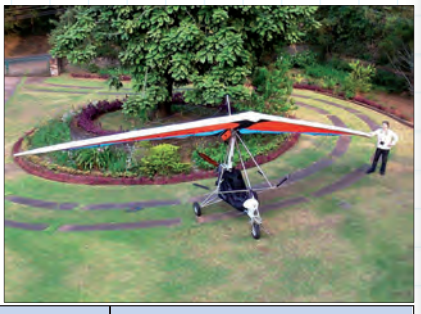
ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
93	240	13	8.85	22	Ace Aviation M V-X	36	1	110	86	39	7.6	5.5	-	€ 4 830

ACE AVIATION

KUDOS-TRIKE

该机及其采用的V17机翼从2018年以来进行了多项改进，降低了重量，可采用45-90马力多种发动机，针对不想要450公斤和600公斤起飞重量的用户群。V17机翼的稳定性很好，也适合双座，该机性价比很高。



ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
146	410	17	8.95	55	Hirth F23, Rotax 912	50-90	2	98	68-84	48	4	6.2	-	€ 5 949



ACE AVIATION

MAGIC LASER

这款Laser动力三角翼是Ace公司继Cyclone后推出的又一款运动型机翼，翼面积为13平米，90%双翼面，即使经验不足的飞行员能操控此机翼。与该公司推出的另一款Magic三角翼一样，它的巡航速度达到70-90千米每小时。Magic的支架长度具有可调性，且安装了一个与整流罩一体式的大尺寸新型座椅和一个60升行李舱。在英国，P&M公司提供带Rotax447发动机和不带发动机的两种配置选择。可供选装的发动机还有：四冲程NS.T NS650（45mph条件下油耗4升每时）发动机或Simonini NB发动机。在美国销售的机型安装的是20升的小型油箱。



ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
110	235	13.0	9.9	36	M V-X	36	1	113	87	40	-	9	BHPA	£ 5 523

ACE AVIATION

SUPER 70

这款最新的Super 70机型是专门针对英国和澳大利亚的70公斤空重悬挂滑翔超轻机，这款轻巧的机型可使用32马力的发动机，很容易折叠后用普通轿车装运。使用Spirit机翼，有张线加强，可折叠



ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
61.95	170	14	8.6	12	Vittorazi Moster / Cors-Air	25-33	1	88	52	34	3	3,5		€ 3 990

ACE AVIATION

X-ERO

是一款纳米风格的三角翼，与Ace Aviation的任何一系列机翼相结合，拥有225千克的MAUW。这显着提高了性能。但是这里有As-tec 15。较低的重量使得飙升成为一个真正的选择，如果经济重要，发动机功率可以更低。像所有Ace Aviation的飞行产品一样，机翼可以降低到三角翼上，机翼可以向后折叠，这样你就可以将它开到拖车上，从而避免了吊架费用。舒适的衬垫使长途飞行成为一种乐趣。



ACE AVIATION MICROLIGHT MANUFACTURER Kalhatti estate • Kalatti Outy 643005 • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131, Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
78	225	15	9.4	22	Simonini / Vittorazi / Cors-Air	25-36	1	88	61	36	3	5	-	€ 4 440

AEF AIR LIFT SYSTEM

MONOTRACE

这款Monotrace三角翼的研发在稳步推进。在尝试多款动力装置和机翼后，2011年研发者终于决定将ELLipse Titan机翼和一台Simonini Mini 3发动机作为标配，使之成为一款具备良好翱翔能力的轻型三角翼。值得一提的是，其可收放式后机轮可塞入位于飞行员后面的区域，加上一个可选装的全封闭式护罩，座舱罩可倾斜达7 以提供配平。前支柱也是可选的。此外可供选装的其他动力装置包括：Simonini Mini 2 Evo, Mini 2+或 Electravia电机，如果你愿意还可以选用Fuji机翼替代Titan机翼。



AEF AIR LIFT SYSTEM 30 rue Ledru-Rollin • 78800 Houilles • FRANCE • Phone : +33 (0)1 39 14 66 05, Fax : +33 (0)1 39 14 21 95
contact@aef-gliders.com • www.aef-gliders.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
95,5	200	16,5	10	14	Simonini Mini 2 Evo	33	1	72	55	34	2	6	-	€ 11 210

AEROS

AEROS 2 912 PROFI TL

乌克兰Aeros公司是第一批将撑杆用于动力三角翼的公司，Profi TL即是此类飞机中的佼佼者。在此将该飞机归于Aeros公司的Aeros2动力三角翼类中，使之与此类中其他机型并列为一款现代化高性能机型。该机可搭配该公司的多款机翼，包括：Stranger 2, Stream, Profi和Still。该机可配备整机降落伞，价格包括整机伞和基本仪表。采用Profi TL机翼的双座型号采用takeoff公司的改装宝马1200摩托发动机，2013年获得超轻机适航证。



AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
235	450	14.5	10	53	Rotax 912	80	2	145	90-120	62	5	12	DULV	€ 37 714

AEROS

AEROS 2 AGRO 912 STILL

该机是Aeros 2的农用喷洒改型，加装了喷洒设备、独立的喷洒泵和150升的液罐。



AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
250	450	17.4	10.3	25	Rotax 912	80	2	100	65	50	4	14	-	€ 41 000

AEROS

ANT CORS-AIR M25Y

之前生产了一系列双座动力三角翼的Aeros公司，现在又推出了这款设计轻便紧凑的新产品，开始进军单座动力三角翼市场。该款动力三角翼所采用发动机来自于动力伞常用的Cors-Air公司和Bailey公司，而其整机组件都可以在轻松折叠之后，装入一只体积不大的装载箱内。请注意在本文中所述的整机重量数据还包括了一个单翼面机翼，但该机翼可以替换成更为运动型的无顶撑杆的Combat机翼。



AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
94.5	218	12.8	10	18	Cors-Air M25Y	25	1	93	63	33	2.8	3.5	DULV	€ 12 177







AEROS

ANT POLINI THOR 250

这款单座动力三角翼结构简单可靠，可以无需任何工具在6分钟内拆装，并装入两个大袋子内，可以放入几乎任何汽车，这样就解决了机库存放的难题。此处标注的价格包括了气动弹射整机降落伞，性能数据是采用Discus 15T机翼，该机翼具有良好的滑翔性能，容易操纵，也可选装FOX 13TL机翼，这是单翼面、使用速度宽泛的机翼，或是高性能的Combat T机翼，或是低速性能好的FOX T机翼。Combat T和Fox 13TL都是无顶撑杆，采用下撑杆的机翼，这种设计可以快速折叠，便于存放和快速展开使用。



AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
94	205	14.7	10.3	18	Polini Thor 250 LS	36	1	90	55	33	3.2	5	DULV i.a.	€ 12 581

AEROS

CROSS COUNTRY 582 STILL

该机是Aeros 2的长途飞行改装版，去掉了Aeros 2的整流外壳，加装了结实的起落架，可以使用Aeros全系列机翼–Stranger, Stream, Still（本刊所列性能数据）、Profi，采用外露横杆的Still机翼是最容易操控的机翼。可选发动机包括Rotax 503、582（本刊所列性能数据）、912和912S。



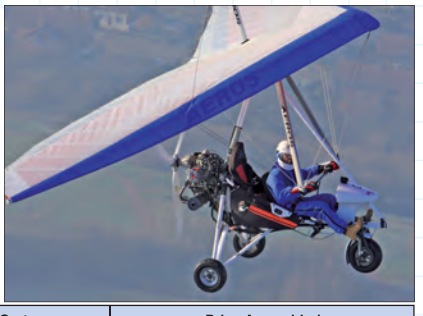
AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
210	450	17.4	10.3	48	Rotax 582	64	2	105	65	50	3	13	-	€ 24 146

AEROS

CROSS COUNTRY 912 STILL

作为Aeros 2的简配版，该机摒弃了前者做工精美的整流罩，而加装了一个结实的起落架。该机型可搭载的机翼范围基本与Aeros相同%u97%u97tranger、Stream、Still (详细说明)以及 Profi等机翼。其中以单翼面横管外露的Still机翼为最佳选择。其发动机的选择包括经济实惠的HSK（图中发动机）、Rotax 503、582、912 (详细说明)以及 912S等发动机。该机型为比较典型的现代基本款动力三角翼：结实而价格实惠。如果选择配备Still机翼，则是学校训练以及周末飞行的上佳良选。



FAI-ML

AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	472.5	17.4	10	53	Rotax 912	80	2	95	80	50	5	12	-	€ 22 700

AEROS

E-ANT

凭借其用于散热和越野飞行的两个版本的电池组，Ant Eros可以享受极大的自主权。即使没有热活动，这种电动三角翼也可以在空中飞行1小时20分钟。提供不同翅膀的选择：Fox，Discus或梦幻般的战斗T.三角翼可放入携带包中。电池充电时间为十小时。



AEROS 5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120, Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	450	-	-	60	HPD16	22	-	-	-	-	2.5	-	-	-

AIR CREATION

PIXEL 303 IFUN 13

单座 Pixel 在许多方面都取得了成功。它由 Polini 二冲程发动机提供动力，包括取代 Thor 250 的全新 303。13 iFun 机翼提供 SP 版本，可折叠。Pixel 也作为套件出售。



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
95	250	13	8.8	16	Thor 303	38	1	112	60-80	44	4	5	FAA Part 103	€ 17 570

AIR CREATION

SKYPPER BUSH 912 IFUNXL

的最新越野飞行版本，配备大轮子和 18.5m²; 的大型 iN X 机翼。 终极越野三轮车，标配 Beringer 制动器和Duc Flash2 螺旋桨。



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
213	450	18,5	9,5	55	Rotax 912	80	2	110	50-75	38	7,5	8	S-LSA	-

AIR CREATION

SKYPPER EVO 912 NUVIX

机翼取得了巨大的成功，作为BioniX 的相似设计，又不那么复杂，同样具有独特的 "紧身胸衣" 翼面控制系统，可以安装在该品牌之前的动力小车或 Skypper小车上。



FAI-ML

AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	472.5	15.2	9.55	55	ROTAX 912	80	2	120	80-120	55	4.5	12	S-LSA	€ 42 930



AIR CREATION

TANARG NEO 912 IS BIONIX²

（新发动机选件）现在采用Rotax的燃油喷射发动机912 iS。 制造商的旗舰产品与BioniX2可变翼型机翼相同，该机翼取得了巨大成功。



AIR CREATION 615 Aerodrome de Lanas • 07200 Aubenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 75 93 66 66, Fax : +33 (0)4 75 35 04 03
jylebihan@aircreation.fr • www.aircreation.fr

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
258	472.5	13,3	9,1	65	Rotax 912 iS	100	2	150	80-145	55	5.5	10	S-LSA	€ 64 950

AIRBORNE AUSTRALIA

M4-SPORT

双座 Trike M4 Sport 的顶级版本配备了无桅杆的XR-S机翼。 小翼提供更高的稳定性和改进的飞行特性。 现在可以调整脚踏板，这样即使是身材高大的飞行员也能找到合适的坐姿。 制动器得到了改进。 数字仪表现在也可以作为一种选择。 三轮车还可以搭配XR-K机翼，由 80 马力 Rotax 912 或 100 马力 912 ULS 提供动力



AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	450		9,37	56	Rotax 912 S	100	2	135	110	65	4,5	11	-	-

AIRBORNE AUSTRALIA

T-LITE

经过多年专注于两座市场的成功之后，Airborne 回归基础，推出了这款小巧但最新的单座飞机。 最初安装的 Bailey 22 马力四冲程发动机在当前版本中被极其经济的 Polini 二冲程 Thor 190 所取代，该发动机具有 27 马力和电启动器。 为了让您在宁静的夜间飞行中如同在热气流中一样自在，Core 的安装时间可在 8 分钟内完成！ F2-T 也提供此功能。 当您最终需要加油时，可以拆下 10 升油箱，以便轻松加油。 轻型三轮车系列还包括更轻的 V-Lite f2T，空重约为 80 公斤（取决于版本），主要使用21 马力的 Polini 130。



AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	180	15.6	9.5	10	Bailey 200 / Polini Thor 100	22	1	85	74	35	-	-	-	$ 18 180

AIRBORNE AUSTRALIA

XT 582 TUNDRA

可以安装两种不同的翼面：梅林单层机翼和新型带主桅的双面机翼，与之前的Streak SST相比，跨距减少到9.70 m，帆面积减少到12.9平方米。使用Rotax 582二冲程发动机。



AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
218	450	-	-	-	Rotax 582	65	2	157	90-120	63	3,8	15		-

AIRBORNE AUSTRALIA

XT-912 OUTBACK

这款坚固的双座三轮车可以配备 XR-M机翼，用作牵引其他三角翼。 它可以用两种不同的机翼，XR-S（无桅）和经典的 XR-K（有桅杆）。 80 马力的 Rotax 912 提供动力。 大轮子和稳定的底盘也允许在粗糙跑道条件下着陆。



AIRBORNE AUSTRALIA PO Box 8043 • Marks Point NSW 2280 • New South Wales • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)2 4944 / 9199, Fax : +61 (0)2 4944 / 9395
fly@airborne.com.au • www.airborne.com.au

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
165	445	14.4	10.0	70	Rotax 912	80	2	157	90-120	65	4.2	9	S-LSA	$ 53 300

AIRFER

MINI-JET ZOE

这款极简主义小车是完全可折叠的（带有织物座椅选项），由矩形不锈钢管制成，坚固耐用。建议机翼是 GRIF ZOE，发动机是 Vittorazi Moster 185 Plus MY22。Mini-Jet 可提供其他配置。



AIRFER - PARAMOTORES AIR FUTURE SL Pol. Ind. El Llano C/ Croacia, nave 25 • 13630 Socurellamos (Ciudad Real) • SPAIN • Phone : +34 629 13 15 91 , Fax : +34 926 / 532 105
airfer@airfer.com • www.airfer.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
86	190	12,8	9,4	10	Vittorazi Moster 185 Plus MY22	24	1	85	62	35	-	-		€ 10 000

AIRTIME AIRCRAFT - KRUCKER

CYGNET 3

水上飞机专家克鲁克已将他的名字改为Airtime Aircraft。Cygnet在2005年的Sun’n’Fun获得了最佳三角翼奖，并且后来演变为Cygnet 3.它提供了一个19平方米的北翼翼和一个100马力的Rotax 912发动机。 佛罗里达州的公司还提供超轻型合法单座车Explorer 103。



FAI-ML

AIRTIME AIRCRAFT INC 42 Miracle Strip Pkwy SE • Fort Walton Beach 32548 • Florida • USA • Phone : +1 850 999 7887 , Fax : +1 (850) 974-5483
sales@AirtimeAircraft.com • www.airtimeamphib.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
317	544	19	-	45	Rotax 912	100	2	96	80	56	-	-	Canada	-

AERO SOUTH AFRICA

Wonderboom National Airport, Pretoria,
Tshwane, South Africa

THE AFRICAN SHOW
FOR GENERAL AVIATION

EDNY: S 25 39 23.532 E 28 12 50.114

Partners

In cooperation with

MESSE FRIEDRICHSHAFEN

ANTARES USA

A-10 SOLO

外包在东欧生产的Antares公司为其旗下的A-10单座动力三角翼配备了Aeros公司生产的机翼。该机型采用铝制结构机身，最大起飞重量为450千克，这对于单座飞机来说算是比较重的。A-10采用将复合材料和钛合金前轮前叉结合在一起的技术。已定价的机型版本配置为 Rotax 503 发动机配Stranger 2 或是Still 17机翼。当然您可以选择将机翼升级为Stranger 2M, Stream 16或者 Profi，也可以选择将发动机降级为Rotax 447。该机型被FAA认证为自行组装的实验类飞机套材。



ANTARES USA 20748 Birchwood Spur Road, Birchwood Airport, NE Apron, Hangar B • Chugiak AK 99567 • USA • Phone : +1 907 / 227 9881, Fax : +1 907 / 248 5919
antares-us@ak.net • www.antares-us.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
170	450	14	10	19	Rotax 503	52	1	140	83	43	5	8	-	-

ANTARES USA

MA-33M R582

这款MA-33M飞机基本采用与A-10飞机一样的结构。可供选装的发动机为一台Rotax582发动机（此处详细介绍的）或912发动机，或者你可选择与MA-32(Rotax503)或MA-34型近似的发动机。后者有两种配置：MA-34 Ranger（912，加强型起落架，57升燃油箱），和MA-34M Beaver（912S，最强化的起落架，57升燃油箱）。还有很多选装部件，包括：替换的机翼、浮筒、雪橇起落架和农林喷洒设备（如插图所示）。此外还可以选购一款从MA-34M Beaver演变而来的Open Country飞机，不过这款飞机使用的是一个Aeros Stratos15.5机翼和150升燃油箱。



ANTARES USA 20748 Birchwood Spur Road, Birchwood Airport, NE Apron, Hangar B • Chugiak AK 99567 • USA • Phone : +1 907 / 227 9881, Fax : +1 907 / 248 5919
antares-us@ak.net • www.antares-us.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
242	500	17	10	40	Rotax 582	64	2	112	75	49	4.5	9	-	$ 19 900

APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO DELTA JET + DELTA JET II

及其后继产品，或者更确切地说是其增强型 Delta Jet II，均由铝管制成，并配有流线型复合整流罩。达美 Jet II 的挡风玻璃更高，更加稳定。 推荐使用阿波罗机翼（C15、C15TN、C-17、CXMD），但许多其他机翼也非常适合，有两种油箱可供选择：普通 45 升或大型 55 升。 两款达美喷气式三轮车均在奥地利、匈牙利、希腊、美国和挪威获得了 Apollo Wings 认证。



APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	45	Rotax 912	-	2	-	-	-	-	-		-

APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO JET STAR

匈牙利Jet Star动力三角翼是Apollo公司推出的主流机型，可以选装多款不同型号的Rotax发动机，包括两冲程和四冲程型号。在此介绍的三角翼选用的是一台912发动机和公司自己生产的机翼。然而，出口国外的飞机还配备多种可供选装的附件，包括Air Creation公司的iXess机翼。其美国代理商Appollo飞机公司以ELSA套材飞机出售该机型，套材中不含发动机，可供选择的机翼包括： Aeros Profi Classic (17500美元)， Aeros Profi TL (另加800美元)和 Gibbogear Manta Ray 12.5 (另加1000美元)。



APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	430	15	9.5	45	Rotax 912	80	2	125	70-110	55	4	14	-	-

APOLLO ULTRALIGHT

APOLLO RACER GT

阿波罗系列的最早型号，Racer GT是Jet Star的简化版，简化的舱体，无后部整流罩。与Jet Star一样，其后减震采用的是撑杆而不是单片钢板。Racer GT配置的是阿波罗自产的机翼，在其本土市场可搭配Rotax 912发动机而不是这里列出的582。它是阿波罗唯一 一款选项里带浮筒的型号。



APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
140	43	15	10	55	Rotax 582	65	2	140	70-100	55	-	-	-	-

APOLLO ULTRALIGHT

MONSOON

由于Apollo的美国进口商生产了种类繁多的匈牙利产品，Apollo的名字在美国越来越广为人知，但是在西欧与其竞争的知名品牌也很多，Apollo仍然无法做到家喻户晓，但实际上该公司的产品与许多欧洲大牌的产品完全是可以相提并论的。Delta Jet动力三角翼具有整机整流罩和悬臂式后减震，但安装的Rotax发动机部分暴露在外。机翼是由本公司自己生产的，也可使用其他品牌的机翼，尤其是来自Air Creation的。



APOLLO ULTRALIGHT AIRCRAFT, HALLEY LTD. Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55, Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
180	430	15	9.5	55	Rotax 582, 912, 912 S	65-80-100	2	130	80-100	55-60	4	14	-	-

AVIATION PRODUCTS

STAR TRIKE AGRAR

坚持自己擅长的领域，由于航空产品公司自1980年以来一直生产动力三角翼，而在大部分时间里都是农用车，因此拥有所有人Klaus Wisch的农作物喷洒就没有什么了，而且的确该公司提供专门针对农业飞行员的飞行培训。 除了发动机和喷雾设备外，该飞机与其休闲市场的兄弟机型大致相似。



AVIATION PRODUCTS Am Schmidtchen 5 • 55758 Oberreidenbach • GERMANY • Phone : +49 (0) 6788 - 9702225, Fax : +49 (0) 6788 - 9702226
info@aviationproducts.de • www.aviationproducts.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
170	472.5	15.5	10	44	Rotax 582	65	1	140	70-120	47	6.5	10	VZ	-

AVIATION PRODUCTS

STAR TRIKE DS HKS

作为德国历史上成立时间最久的三角翼制造商之一的Aviation Products公司，在2019年举办了40周年庆典。它以农药喷洒类的动力三角翼而知名，但是也凭借Star Trike型号在休闲娱乐飞行市场出名，该飞机装备了HKS发动机或Rotax582。一直以来，该公司的机翼几乎都是由Air Creation提供（这里详细介绍了带有XP15机翼的Star Trike DS飞机），也可选装Air Creation其他机翼型号。



AVIATION PRODUCTS Am Schmidtchen 5 • 55758 Oberreidenbach • GERMANY • Phone : +49 (0) 6788 - 9702225, Fax : +49 (0) 6788 - 9702226
info@aviationproducts.de • www.aviationproducts.de

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
170	472.5	15.5	10	47	HKS 700 E	60	2	145	80-120	47	6.0	8.0	VZ	-

AVIC

LUCKY BIRD

吉祥鸟（在出口市场中叫»Lucky Bird»）是非常重要的动力三角翼型号，并不是因为它有技术创新（它看起来像典型的现代欧洲三角翼），而是因为它是中国公司研制的，而且是由大型航空集团中航工业研制的，中航工业涵盖了直升机、喷气式飞机、小型固定翼飞机在内的所有航空制造业务。技术数据非常少，动力来自于Rotax 912。当前使用的是前后串列双座式座位，此外还计划有三座型。



AVIC - HARBIN AIRCRAFT INDUSTRY CO. LTD No. 15, Youxie Street, Pingfang district • 150066 Harbin • CHINA • Phone : +86 0451 / 8658 0114
jessie@baldwin.com.cn • www.hafei.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	Rotax 912	80	2	-	-	-	-	-	-	-

BB MICROLIGHT

BB 103 MANTA RST

与由Mark Gibson经营的美国进口商Manta飞机公司合作非常密切，正如同类的双座式动力三角翼一样，单座式BB三角翼进口到美国的时候没有机翼，所以Manta可以在本土市场建立的Trya BB-03中安装自己生产的RST机翼。RST有四种大小%u97.5平方米，15.5平方米，17平方米和19平方米。在美国BB103与价格诱人的刹车，悬架，吊舱，侧面整流罩和轮罩配套出售，如果你的资金比较有限，可以购买更为便宜的简装nanotrike版三角翼。



BB MICROLIGHT Szeker Street 7 • 6500 Baja • HUNGARY • Phone : +36 (832) 434-2642, Fax : +36 (832) 434-2644
bogdola@tvnetwork.hu • www.trike.hu

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
113	294	12.5	7.9	30	Rotax 447	40	1	10	84	42	-	-	-	$ 16 600

BB MICROLIGHT

BB-02 SERPA / TWO SEATER



来自BB公司的这款双座三角翼可以挂公司自产的带主桅的机翼，也可以采用美国进口商Manta Aircarft的带撑杆机翼设计，这样的配置可以将BB-02按照实验性轻型运动飞机(ELSA)来销售。产品自身选项中有16m² 的BB-02 Serpa机翼或者14m² 的BB-01Bence机翼。同时美国买家可以从Manta RST(40%双层翼面)或者奥赫卡(Orca) 12 RST (80%双翼面) 的四个尺寸中选择。发动机选项有罗泰克斯503,582和HKS。此处列出的性能数据是基于转载Serpa机翼和Rotax 503发动机的版本而来，报价基础是美国市场打包价，装配的是Manta RST机翼，搭配Serpa机翼。

FAI-ML

BB MICROLIGHT Szeker Street 7 • 6500 Baja • HUNGARY • Phone : +36 (832) 434-2642, Fax : +36 (832) 434-2644
bogdola@tvnetwork.hu • www.trike.hu

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
91	375	16	8.1	26	Rotax 503	52	2	120	85	40	-	-	LSA	$ 25 000

DRACHEN STUDIO KECUR

ROYAL 912 / EOS 15



尽管根据分包合同，动力小车在斯洛文尼亚生产，这款产品已经加载了Rotax发动机组和自己的机翼，"皇家号" 有其独有的特点。机翼的特征是采用了扰流片，并销售给其他厂家。现有新设计的无主桅的新机翼，可以折叠

FAI-ML

DRACHEN STUDIO KECUR GMBH Oetzbachstr. 1 • 40822 Mettmann • GERMANY • Phone : +49 (0)2104 / 226 75, Fax : +49 (0)2104 / 226 75
info@drachenstudio-kecur.de • www.drachenstudio-kecur.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
230	450	15	10.48	55	Rotax 912	80 / 100	2	150	85-115	62	6.5	9	VZ	€ 29 500

ELECTRIC AIRCRAFT CORP

ELECTRAFLYER TRIKE



来自美国的Randall Fishman享有第一家将电动式动力三角翼推入市场的盛誉：与其他机型不同的是，ElectraFlyer动力三角翼无需定制。整机包括下述部件：小车，Stratus机翼（来自美国北翼公司），中等容量电池组件和充电器。对于那些等待组装一架属于自己的动力三角翼玩家来说，该公司还提供推进器驱动套件%u97%u97不带电池组的电驱动组件价格为4200美元。

US-UL

ELECTRIC AIRCRAFT CORPORATION 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA • Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com • www.electraflyer.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
112	-	16	10	electric	Electric Aircraft	18	1	-	-	-	-	-	-	$ 18 385

ELLIPSE

ALIZÉ CORS-AIR FUJI



平方米机翼简单且用户友好，非常适合从小场地起飞，并且可以快速组装。 还提供 14 平米翼面积的版本。 Alize 三轮车（整流罩可选）由轻质、多功能的二冲程 Cors-Air 提供动力，该发动机已经证明了自身的性能。很适合当地飞行。 另一个选择是 Swissauto 250 和 Mystic CX 无桅翼，

ELLIPSE route de Bonnevent • 70150 Etuz • FRANCE • Phone : +33 (0)3 81 57 60 22, Fax : +33 (0)9 70 61 00 84
contact@ellipse-delta.com • www.ellipse-delta.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
80	170	16,5	10	10-25	Cors-Air M25	24	1	72	55	34	3	4,5		€ 9 710

EUROFLY

SNAKE TRIKE



这款小型单座小车由 Eurofly 制造，Eurofly 是极简主义专家，以其 Firefox 或 Minifox固定翼而闻名。 Snake Trike 由 Cors-Air Black Devil 二冲程发动机提供动力，配备 13.5 平方米的 Grif 3DC 机翼。

EUROFLY SRL Via Brega • 36056 Vicenza Tezze sul Brenta • ITALY • Phone : +39 0424 562381, Fax : +39 0380.315.8435
info@euroflyulm.com • www.euroflyulm.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
60	190	13,5	9,4	10	Cors-Air M25Y	24	1	90	65	38	-	-	-	€ 8 700

EVOLUTION TRIKES

REV

这款REV是一款结实耐用的短距起落单座动力三角翼，它具有三个与众不同的特点：1.它没有前支撑杆；2.它具有全机轮减震；3.在10分钟之内，你就可以将它折叠到一个特制的三轮式平台车内，便于存放和运输。其减震系统由四个 "柔性杆" 组成。该机型的整个机身前端是一个摇臂，可以使前轮与后轮同步滑行；它断开或者 "拔出"，代替折叠杆将飞机折叠。在折叠形态下，后轮被抬离地面，从而产生一个平衡效应，这样使得机翼的抬起和放下都非常容易。



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
115	300	15	9,6	35	Polini Thor 250	36	1	90	72	41	3	-	-	$ 20 900

EVOLUTION TRIKES

REV X

全新的REV X是采用大功率发动机（65马力的Rotax 582）和小翼展（12米）机翼的畅销机型REV的改型，可在10分钟内折叠起来。 它没有前支柱和全轮悬架。 该机与采用更大功率的912发动机的双座机型的抗风性一样好，有10加仑油箱和比超轻型REV机型更大的起落架，加上所有选装件的整机重量也只有410磅。



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	340	12	-	38	Rotax 582/65	65	-	-	45	28	-	-	-	$ 35 900

EVOLUTION TRIKES

REV XS

基于REV X，所有全新REV XS均使用相同的托架，带有120 MPH额定值的飞机轮胎，转向减震器和挡风玻璃。 安装在REV XS上的是REVO Competition 11 m双表面机翼的特殊版本。 这种组合为不介意15分钟设置时间的人提供了45-75 MPH的速度范围，非常适合使用可选的速度调整功能进行越野飞行。



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	$ 42 500

EVOLUTION TRIKES

REVO

该机由4130铬钼钢框架、数控切割配件、碳纤维构成，具备一些新特征。先可选装Rotax 912iS直喷发动机，完整的发动机罩和全新的12.4米机翼，巡航时速高达160公里。改进后的后座带超大风挡可以更好的享受更快的速度。现可选装电动配平，价格从8万5千美元到12万美元



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
254	480	10,9	9	66	Rotax 912 UL iS	100	2	185	160	70	5.8	-	S-LSA	$ 85 000

EVOLUTION TRIKES

REVOLT

是一款专门制造的敞开座舱短距起降动力三角翼。 这是一个采用中央桅杆设计的新概念。该设计增加了结构强度并消除了前支柱的需要，为飞行员提供了畅通无阻的视野。 将RevoLT 折叠起来只需不到 10 分钟，就可以将其存放在拖车中。 现在可提供电动速度调整片和电动滚转调整片。



EVOLUTION TRIKES 39440 South Avenue • Zephyrhills FL 33542 • Florida • USA • Phone : +1 813 810 9262
evolutiontrikes@yahoo.com • www.evolutiontrikes.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	450	12-20	-	71	Rotax 912 UL	80	2	145	105	53	6	12	-	€ 58 800

FLY AIR

TRIKE MOSTER



飞机制造商Fly Air公司的目标是打造一系列的简易动力三角翼。Trike Moster动力三角翼的不锈钢基础架构十分简易，易于拆卸以便于汽车运输。该机型有数个发动机方面的配置选择，其机翼为标准的悬挂三角翼。

FLY AIR LTD. 1G Zelin Str. • 2160 Trudovec • BULGARIA • Phone : +359 (0)888 466301, Fax : +359 (0)886 012 088
flyair@abv.bg • www.paramotor-bg.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
32	200	19	-	12	Moster 185	25	1	-	-	-	-	-	-	-

FLYLIGHT AIRSPORTS

ADAM



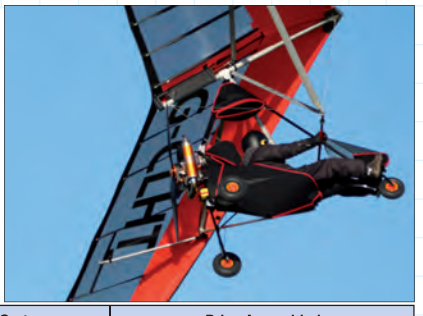
英国厂商的新人，可谓是超小型的三轮车。专为纯粹主义者和喜欢在飞行中关闭引擎的人设计。亚当是一个巨大的成功。机翼转包给专家 Aeros。Trike 和 wing 适合 Sub 70 类别。可伸缩齿轮设计精巧。

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
69	196	13.2	8.65	18	Vittorazi Atom / Moster	16 - 25	1	90	50-80	35				€ 9 000

FLYLIGHT AIRSPORTS

BIVVYBEE



在 Adam 之后是 BivvyBee。轻型三轮车，具有大存储容量和有效载荷，是空中漫步的理想之选。BivvyBee 由 33 HP Cors'Air 提供动力。机翼是来自 Aeros 的没有桅杆的 Fox TL。

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
78	228	13	8.65	25	Cors-Air Black Bull	33	1	97	69	37	4.5	-	-	€ 12 000

FLYLIGHT AIRSPORTS

PEABEE



的新Pea Bee机型延续他优秀的设计风格，这是一款重量不到70公斤的单座三角翼。采用Cors-Air发动机和Fox 13机翼。在许多国家，这个重量的三角翼可以无须任何认证就可按照超轻机使用，飞行员也无需执照。

FLYLIGHT AIRSPORTS LTD Sywell Aerodrome, Sywell • Northamptonshire NN6 0BT • UNITED KINGDOM
• Phone : +44 (0)1604 / 494459, Fax : +44 (0)1604 / 495007
info@flylight.co.uk • www.flylight.co.uk

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

G DECOUV R

G DECOUV R 582



曾经在法国的飞机制造商Cosmos公司生产车间担任领导职务的Jean-Michel Geay创造了他自己的的飞机制造企业G decouv R公司。在之前的很多年时间，Cosmos公司都是世界上最大的动力三角翼制造商。当该公司倒闭后，他接着为世界范围内各动力三角翼制造提供了零件和技术上的支持，甚至在Cosmas公司在墨西哥重建后，他仍然扮演着这样的角色。自然而然地，他制造的动力三角翼设计上基于Cosmos公司的双座动力三角翼，性能类似，而机翼也来自与Cosmos公司之前的供应商La Mouette公司。

G DECOUV R Rue du Stade • 21121 Fontaine les Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 / 8056 3580
gdecouvr@club-internet.fr • www.gdecouvr.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
132	450	13	9.87	55	Rotax 582	65	2	145	100	50	7	9	-	€ 27 000

GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU

MAVERICK T-2 TRIKE



专为西方市场定制的Maverick T-2 Trike动力三角翼产自乌克兰。该机型配有两个吊舱，适用于航校教学、飞机俱乐部和私人飞行。尽管该机型在2008年第一次出现在我们的名录上，但是它的设计时间可以追溯到更早的1995年。而其制造商直至最近几年都一直在扮演转包商的角色。该机型较早的版本采用的是 Maverick 14.7平米机翼，后在2000年更换为 Maverick II 16.5平米机翼。本文列举的机型配置为Rotax 582发动机，当然，可以选择的还有Rotax 503或912发动机。

FAI-ML

GENERAL AVIATION DESIGN BUREAU OF UKRAINE Kiev Regions, K-Svjatoshyn District, v.P.Borschagovka • 08130 Kiev-City • UKRAINE • Phone : +380 (0)66/7415732
genavia@ukr.net • www.sla.kiev.ua

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
190	450-540	16.5	10.2	30	Rotax 582	65	2	130	85	55	4.0	8	DULV	€ 21 000

ICARO 2000

PIT-TRIKE



作为世界规模最大的悬挂式三角翼制造商之一，Icaro 2000公司推出了其第一款动力三角翼%u97%u97t Trike。该款电动动力三角翼搭载了Flytec HPD10电机，以及直径1.4米直驱的可折叠螺旋桨。该机型搭载了40安时的锂电池，采用中级机翼和中等体重驾驶员（80千克）的条件下，飞行时间可以达到30分钟。另外还可选择110安时的锂离子高聚物型电池，该电池使得飞机加重了10千克，但是将飞行时间延长至超过1小时。

US-UL

ICARO 2000 via Molino 4 • 21014 Laveno Mombelloo • ITALY • Phone : +39 0332 / 648335, Fax : +39 0332 / 648079
christian@icaro2000.com • www.icaro2000.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
68	-	-	-	60Ah	Geiger E-Drive	12kw	1	-	-	-	-	-	-	€ 179 000

JOKERTRIKE

JOKER



据此款动力三角翼设计者Jindrich Zahumensky先生称，在设计时，他们尝试重新设计动力三角翼的构想，有种返璞归真的感觉。当然它有着创新式的外观设计，飞机重心极低，伸展的坐姿。小车可以搭配在Bautek Pico S（此处详细介绍）或Aeros公司的无主桅机翼。电动式配平装置可以调节巡航速度，可以选装的发动机包括：Rotax 912 或Hirth 2703。前叉有15厘米的可调腿部空间，飞机结构是铝制材料，玻璃纤维面板不属于承力结构。

FAI-ML

JOKERTRIKE Dopravna 3977 • 955 01 Topolcany • SLOVAKIA • Phone : +421 905 30 80 88, Fax : +421 38 532 6083
info@jokertrike.com • http://www.jokertrike.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
219	450	12.2	9.5	50	Rotax 912	80	2	150	120	60	5	11	-	-

KOMPOL

JAZZ 2000 STRATUS 15



经过多年的演变，它的设计已日渐成熟。可以对于参加国际超轻型飞机竞技赛的人们来说对于这款Jazz飞机并不陌生，它已经获得多项令人难忘的奖杯。它可以选装15平米的Stratus机翼（此处已详述），或13平米的运动版机翼，且展弦比高。也可以安装Proprietory机翼。还可以选装Rotax发动机（如果航规准许的市场，也可选装涡轮增压型号）。该公司还生产螺旋桨和其他复合材料部件。

FAI-ML

KOMPOL SC Chmielewo 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLAND • Phone : +48 604911001, Fax : +48 603206979
kompoltomek@gmail.com • www.motolotnie.pl

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
186	450	14.6	9.83	40	Rotax 582 DCDI	64	2	145	80 - 85	65	-	10	-	-

LA MOUETTE / HELITE

SAMSON



是第一款电动两座三轮车。 提供不同的电机，功率范围从 12 kW（仅限单座飞行）到 50 kW。 其他发动机可能包括 Thor 303 2 冲程或 Helvenco AERO1000 4 冲程等。 机翼选择：12、14 或 19 平方米。 这些特性适用于 Thor 303 和 14 平方米的机翼。

US-UL

LA MOUETTE / HELITE 1 rue de la Petite Fin • 21121 Fontaine-les-Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3 80 56 66 47, Fax : +33 (0)3 80 55 42 01
lamouette@lamouette.com • www.lamouette.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
94	270	14,9	9,73	28	Polini Thor 303	38	2	110	61-75	37	-	6	-	-

NORTH WING

ATF SOARING TRIKE

这款ATF动力三角翼是North Wing公司推出的超小型动力三角翼，它配备的是没有主桅的Stratos低阻机翼，翼面积16.8平米，适合滑翔，可选Stratus 180机翼，采用Simonini mini 2发动机（26马力）或者Zero Gravity HPR 180发动机（25马力）



NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
84	249	16.8	10.6	11	Simonini Mini 2	26	1	72	43	35	-	-	-	$ 14 400

NORTH WING

MAVERICK 2 PACER 13

由North Wing公司生产的主流单座动力三角翼Maverick 2 Pacer，于2008年升级改进，装配了可折叠的主桅以及更大的行李空间；然后在2009年，该机型的最大起飞重量从原先的250千克提高到295千克。该机型有两种版本可供选择：本文详细说明的简装RT版和配置较好的Legen版（比前者贵1500美元）。该机型标配的机翼和飞机本身有一样的名字%u97%u97verick。我们提供的价格和数据都是对应其更加运动款的版本Pacer13,这个版本在原先的基础上又加价840美元。所有North Wing公司生产的机翼均可单独购买，广泛应用于美国产的各类动力三角翼。该公司可谓满足了美国市场的各类需求。



NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
114	295	13.0	9.4	19	Kawasaki 440	40	1	120	90	48	-	-	-	$ 16 830

NORTH WING

SPORT X2 APACHE MUSTANG 3

该款来自North Wing公司的双座动力三角翼为符合轻型运动飞机（SLSA）要求的型号，由于换装了无主桅Mustang 3机翼用以代替原先的M-Pulse 2机翼，该机型得到了很大的改进，可选15、17或19平米的机翼，也可选12.4平米的Conquest机翼，用户还有进一步的配置选择：可以将582发动机更换为HKS发动机，另外还有多种其他选装件。



NORTH WING DESIGN 103 Gala Avenue • Chelan WA 98816 • USA • Phone : +1 509 / 682.4359, Fax : +1 509/682 0758
ultrikes@northwing.com • www.northwing.com

US-LSA

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
204	481	15.0	9.6	-	Rotax 582	65	2	-	76	55	3.0	15.1	S-LSA	$ 33 000

P&M AVIATION

PULSR

在 2019 年破产后，P&M Aviation 现在是印度公司 Albatross Flying Systems 的品牌。PulsR 在三轮车世界中几乎是独一无二的。它是一款采用硬壳结构机身的高端机型，挡风玻璃几乎覆盖了整个驾驶舱。它配备了一个 78 升油箱和一个 BRS 降落伞。PulsR 被称为长途飞行的终极动力三角翼。



P&M AVIATION ALBATROSS FLYING SYSTEMS (OPC) PVT. LTD. Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775, Fax : +91 9916 621 517
info@albatrossflyingsystems.com • http://albatrossflyingsystems.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	472.5	13	-	-	Rotax 912 / 912 S	80 - 100	2	-	-	-	-	-	-	-

P&M AVIATION

QUIK 912 S

该机简直像是一枚火箭！早在2003年的时候，飞机设计师Bill Brooks革命性的将一款诞生了20年之久的单座翼设计理念，应用在他设计的一款现代化的双座动力三角翼上。这就是Quick 912 S动力三角翼，它是第一款可以将巡航速度提高到160公里/时的动力三角翼。无论在本土市场还是出口市场，该机型均取得了巨大的成功，引领了世界范围内小机翼的潮流，以至于它在诞生了八年后仍然没有停产。我们详述的是912S版，另外还可以购买912版（便宜1250英镑）。新配置选择还有加强型Explorer起落架组件。



P&M AVIATION ALBATROSS FLYING SYSTEMS (OPC) PVT. LTD. Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775, Fax : +91 9916 621 517
info@albatrossflyingsystems.com • http://albatrossflyingsystems.com/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
200	409	10.6	8.0	65	Rotax 912 S	100	2	168	132	61	6.1	12	S-LSA, BCAR S	-

P&M AVIATION

QUIK GT450 912

作为当下Quik系列中最畅销的机型，GT450首次亮相于2006年。从我们提供的照片中可以看出，该机型用了Quik系列共用的小车，但是不同之处在于，它采用了更大的机翼和颇具特色的翼尖小翼。尽管GT450不是一款严格意义上的远航程动力三角翼，但是它大大满足了航校教学需求，以及希望更为好飞的、又保留Quick型速度的用户。我们所描述的版本配备的是912发动机；912S版本需加价1250英镑，另外的Explorer起落架需要加价650英镑。GT450符合美国的S-LSA标准。



FAI-ML

P&M AVIATION ALBATROSS FLYING SYSTEMS (OPC) PVT. LTD. Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775, Fax : +91 9916 621 517
info@albatrossflyingsystems.com • http://albatrossflyingsystems.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
215	450	13.0	9.3	65	Rotax 912	80	2	177	128	61	6.1	-	S-LSA, BCAR S	-

P&M AVIATION

QUIKGTR

除了出色的性能外，QuikGTR还提供了更多的驾驶舱空间和舒适性。



P&M AVIATION ALBATROSS FLYING SYSTEMS (OPC) PVT. LTD. Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775, Fax : +91 9916 621 517
info@albatrossflyingsystems.com • http://albatrossflyingsystems.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
260	450	13	-	65	Rotax 912 ULS	100	2	190	120-160	65	5	16	-	-

P&M AVIATION

QUIKR 912S

在2008年Bill Brooks创造这款QuikR之前，没有人能够将无顶桅式和面积小这两个设计特点同时放在同一款动力三角翼上。该机型于2008年的世界航空锦标赛获得了金牌和银牌，更是于2009年获得了世界锦标赛的金牌，这些足以证明了当时设计理念的正确。该机型尺寸介于GT450和原始版的Quik之间，采用和前者相同的翼尖小翼。QuikR的最大允许速度为193公里/时，150公里/时巡航速度，而最小失速速度为63公里/时。另外可选配的有912发动机（少1250英镑），以及Explorer加强型起落架（额外650英镑）



FAI-ML

P&M AVIATION ALBATROSS FLYING SYSTEMS (OPC) PVT. LTD. Survey 87/3, Rampura, Avalahalli Main Road • Bangalore 560049 • INDIA • Phone : +91 (0)99456 51775, Fax : +91 9916 621 517
info@albatrossflyingsystems.com • http://albatrossflyingsystems.com/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	450	11.43	8.45	65	Rotax 912S	100	2	193	150	64	6.1	-	-	-

PAGOTTO

BRAKO DELTA TRIKE 912

最近，Enio Pagotto专注于开发他独特的焊接不锈钢空间框架作为旋翼机的基础，因此他保持了他的三角翼不变。 飞机使用悬臂式Ergal杆悬挂，很高兴看到。 提供不同的机翼和引擎。



PAGOTTO CARPENTERIE SRL Via Vittorio Veneto 9 • 31010 Pianzano (TV) • TV • ITALY • Phone : +39 0438 / 430311, Fax : +39 0438 / 430947
info@carpenteriepagotto.it • carpenteriepagotto.it/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
201	450	14	10.35	42	Rotax 912	80	2	120	100	52	5	10	-	-

PARAZOOM

TRIO-STAR DELTA

来自德国ParaZoom公司的聪明设计将三种航空器合为一体。在标准形式下，它是带有加强型机轮的宽轮距双人动力伞，不过收窄轮距再加一个自行车，就将其变成了可在路上行驶的航空器，从而成为Fresh Breeze公司Flyke的竞争对手。此外还可以将小车去掉，加上一个Bautek Pico机翼，它可以转化为动力三角翼。这里的数据为不含机翼的标准动力小车：自行车改装费599欧元，重量为3公斤。



FAI-ML

PARAZOOM Gablonzer Weg 10 • 48431 Rheine • GERMANY • Phone : +49 (0)5971 / 914017
info@parazoom.de • www.parazoom.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
91	-	12.7	9.7	15	B&S Vanguard V-Twin	33	1	-	-	-	-	-	-	-

POLARIS

FIB 120

如果您既喜欢空气又喜欢水，Polaris 将是您的完美制造商。 这个新版本打算坚守单座120公斤类别的市场。 FIB 120 配备单翼飞机、Polini 发动机、较小的气动装置...带来单人座的乐趣。



NEW POLARIS 2020 Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • SPAIN • Fax : +34 +34 697 47 83 18
info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
0	120	0	0	15	Polini Thor 303	38	1	080	60	32	0	0	-	-

POLARIS

FIB CLASSIC

自从被新实体收购以来，"飞艇" 获得了新的生命。 已经进行了许多小的改进，新版本重量为 120 公斤，单座，由 Polini 提供动力，机翼来自 la Mouette。



NEW POLARIS 2020 Santa Cruz de Tenerife • Santa Cruz de Tenerife • SPAIN • Fax : +34 +34 697 47 83 18
info@newpolaris2020.com • http://newpolaris2020.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
216	450	19.6	11.15	45	Rotax 582	64	2	80	65	45	4.5	13	-	-

SKY REACH

AEROTRIKE COBRA 912

该机出现在Mike Blyth和好友Olivier Aubert共同制作完成的飞行类纪录片佳作《天涯飞行》（Coast to Coast）中，他俩驾驶该机周游世界，展现了动力三角翼的长途飞行能力。该机型机身结构中大量采用了铝合金材料以及钢制连接件，还具有设计精妙可调节的机腹散热器。本文所述的是其高配版本，搭载了Rotax 912发动机（另有912S发动机和582发动机可选），可选购的速度最快的五种机翼（Aeros Profi)以及长程油箱。另外您还可以选择没有整流罩的低配版Naked Cobra，可节省1250美元。



SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
234	450	14.5	10.0	76	Rotax 912	80	2	121	100	47	2.8	10.5	CAA	$ 36 890

SKY REACH

AEROTRIKE SCOUT 503 SPIRIT 15

这款Scout动力三角翼是Rainbow公司的入门级产品，该机的小车主要是钢结构，使用便于拆装的铰接式主桅。三个机轮给螺旋桨留有足够的使用空间，减震足够，坚固且实用。在此介绍的是配备标配发动机和机翼（Rotax 503，Spirit 15机翼）的型号。还可以选装Rotax 582发动机和四款Aeros机翼。



SKY REACH RAINBOW AIRCRAFT (PTY) LTD Hangar 27, Springs Airfield • Gauteng • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)11 / 817 2298, Fax : +27 (0)11 / 817 2297
richard@fly-skyreach.com • www.fly-skyreach.com

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
159	450	15.3	10.2	55	Rotax 503	52	2	111	88	42	4.6	-	CAA	$ 16 620

SKYJAM

ST-FREESTYLE DELTA

更多的是因其生产的滑翔伞而被人们熟知，如今带着这款有趣的三合一电动三角翼冒险进入三角翼市场。截至目前，该公司提供的技术数据很少，但该机的核心技术是电动系统，该电动组件可以连接到背式动力伞、轮式动力伞和动力三角翼上。从一种到另一种的转换只需要几分钟。



SKYJAM PARAGLIDERS / SKYJAM AIRCRAFT Zuerichstrasse 38a • 8840 Einsiedeln • SWITZERLAND • Phone : +41 (0)78 / 63 48 872, Fax : +41 (0)44 / 27 24 872
mail@skyjam-aircraft.com • www.skyjam-aircraft.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	ST100/200 ST elektro	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SOLID AIR

DIAMANT EP

这款单座三角翼现在可以使用Geiger的电机，包括折叠螺旋桨，可选10千瓦时电池组，续航1小时15分钟。Diamant EP配备6.7千瓦时的电池，符合120公斤级超轻机的要求，但续航更短。可选Aeros Combat T或Bautek Pico L机翼



SOLID AIR UL-BAU FRANZ GMBH Boregass 4 • 56288 Bell Hunsrueck • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)6762 / 8801, Fax : +49 (0)6762 / 7091
Solid-Air@t-online.de • http://www.diamantenwerft.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
119	-	-	-	6,7kW/h	Geiger HPD16/20	-	-	-	75	-	2.4	10KW	-	-

SOLID AIR

DIAMANT LP

德国Solid Air公司的Diamant LP（L代表轻型，P代表性能）是一款单座动力三角翼，该机各方面与该公司长期生产的双座型号类似，但符合德国120千克级别超轻机的规定。厂家对飞机的易操纵性和驾驶舱的舒适度花费了大量的心思：座位可按照腿的长度和靠背角度调节，另外还有盘式刹车和纤维玻璃减震。与该公司的双座型号一样，LP也使用两点式机翼安装，所以整机飞行俯仰角与机翼一致，这样设计的优势是有利于降落时拉高机头。该机采用Pico L机翼，也可选用Bautek公司的PicoL2机翼或Aeros公司的Combat T机翼



FAI-ML

SOLID AIR UL-BAU FRANZ GMBH Boregass 4 • 56288 Bell Hunsrueck • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)6762 / 8801, Fax : +49 (0)6762 / 7091
Solid-Air@t-online.de • http://www.diamantenwerft.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
118	238	12.2	9.7	-	Hirth F-23 Lightweight	50	1	130	100	45	4.5	5.0	-	€ 13 550

SOLID AIR

DIAMANT TWIN

并排双座的动力三角翼非常少见，目前只接受定制，该机采用Takeoff公司的宝马1200改装发动机，电喷，105马力，也可采用100马力的Rotax 912发动机，该双座型号很适合飞行培训、观光和拖拽，也可用于长途转场飞行



FAI-ML

SOLID AIR UL-BAU FRANZ GMBH Boregass 4 • 56288 Bell Hunsrueck • Rheinland-Pfalz • GERMANY • Phone : +49 (0)6762 / 8801, Fax : +49 (0)6762 / 7091
Solid-Air@t-online.de • http://www.diamantenwerft.de/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
190	450	14.8	10.1	40	Rotax 912 ULS	100	2	150	92	60	4.5	9	VZ	€ 22 390

SOLO WINGS

AQUILLA 912

虽然他们使用相同的机翼，但 Aquilla 三轮车比公司以前的入门级型号 Windlass 更复杂。柔软的悬架、强大的制动器和折叠式挂架在一长串的改进中名列前茅，造就了一台坚固耐用的飞机。最初仅适用于 Rotax 582、912UI 或 912ULS。582 版本有一个可选的 25 升附加油箱。基于 912 ULS 和 HiLift Wing，用于农用喷撒的改型已在农业中应用超过 18 年。912UL 版本现在售价约 25000 美元，包括机翼和发动机。



FAI-ML

SOLO WINGS CC Unit 1 Acacia Park Falcon Rd • Imbonini, Shakashead 4381 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 0)32 947 1998, Fax : +27 (0)32 947 1998
info@solowings.co.za • www.solowings.co.za

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	450	15	10.5	50	Rotax 912UI	80	2	120	85	65	8	15	CAA	-

SUNAIR

MAGIC

整机售价9990欧元的动力三角翼！来自德国Sun-Air-Magic公司。设计时将飞机分为几部分，便于其拆卸、运输、存放。发动机可以很容易的从整个结构中拆下来。得益于其采用的单面翼的Icaro-sourced RX2机翼，该小巧的动力三角翼的滑翔性能很好。可以提供27到40马力的发动机，另有一款16千瓦的电动型号。



US-UL

SUNAIR Allmannsried 61 • 88175 Scheidegg • GERMANY • Phone : +49 (0)8381 / 6265
info@ich-will-fliegen.de • www.sun-air.eu/

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	120	-	-	-	-	-	-	70	65	-	-	-	-	€ 9 900

TAKE OFF

MERLIN 1200

三轮车由 BMW 两缸 1200cc 电子燃油喷射水平对置发动机提供动力，可提供高达 105 马力的功率。可搭配不同的机翼，Avant（如下所述）和 Drachenstudio Kecur 的 Eos 都配备了节能扰流板控制装置。 Take Off 在 2019 年庆祝成立 30 周年。改装后的 BMW 摩托车发动机还用于其他制造商的动力三角翼和飞机以及雪地车和气垫船



TAKE OFF GMBH Christinenweg 15 • 59069 Hamm • GERMANY • Phone : +49 (0)2381 / 50877, Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de • www.takeoff-ul.de

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
220	450	15.2	10.6	60	BMW 1200	115	2	140	70-110	60	6.5	6.5	-	€ 25 000

TRIKE ICAROS

ADVENTURE S

这家拥有数百架飞机的知名巴西制造商的最新设计是 Adventure S，此处详细介绍了该公司自己的 Millenium 机翼。后者是一种中间设计，比简单的欧米茄机翼更锐利，比高性能的 Xtra 要求更低。 它有一个巧妙的倾斜座椅，下方有储物箱。 spat中有着陆灯。 这些版本是 Adventure S、Adventure SI 和 2022 Adventure SI Plus 之后的新版本。 所有三种型号的发动机都是 80 马力的 Rotax 912 UI 或 100 马力的 Rotax 912 UIs，航电为MGL Avionics。 SI 和 SI Plus 的座椅质量更高，桅杆也得到了加强。 SL Plus 还具有特别坚固的底盘。



TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
194	420	16	10	85	Rotax 912 UL	80	2	120	90	52	-	12	-	-

TRIKE ICAROS

MINIFLY

是一种新型动力小车，设计用于在中型汽车的后备箱中随处运输。 完全可折叠的，可以在 30 分钟内飞行！ 有多种机翼可供选择，但制造商也提供无桅杆型号：Soft Topless，专为 Minifly 设计，可确保平稳流畅的飞行。 可伸缩齿轮提供更小的阻力。 Trike 和 wing 也可作为快速构建套件提供。



TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
105	250	16	9.25	10	Polini Thor 250 - Simonini 3	36	1	85	65	31		5		-

TRIKE ICAROS

SOLO

是一款类似于 Minifly 的单座三轮车。 它的开发符合轻型单座车法规。 它的设计比 Minifly 更坚固。它配备了为著名的 Adventure 开发的底盘，因此它允许使用更强大的引擎，如 65 HP Rotax 582。可作为快速构建套件（三轮车和机翼）提供，客户可以选择安装他喜欢的引擎和仪器 .



TRIKE ICAROS INDUSTRIA AERONAUTICA LTDA Av Faustino Ramalho, 920 - Vila Galvao • 07054-040 Guarulhos • Sao Paulo • BRAZIL • Phone : +55 (11) 2452-4520, Fax : +55 (0)11 / 6452 5085
trike@trike.com.br • www.trike.com.br

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
196	380	13	8.63	50	rotax 582	65	1	120	100	50	3.8	15-18		-

ULTRALIGHT DESIGN SRO

EGO TRIKE

任何希望将性能非常优秀的 Atos硬式三角翼改装为动力三角翼的设计肯定需要显得更特别些。该机具有完善的空气动力整流罩，整机仅重80千克，是单座动力三角翼的终极解决方案。

该小车全部采用复合材料，不含机翼、整机降落伞的重量为46千克。发动机选择FlyEngine F200或是Flytec 电机，不论选择哪款，滑翔比都可达到19。飞机拆卸后可通过小型货车运输。价格虽然不便宜，但绝对物有所值。



ULTRALIGHT DESIGN SRO Zitavska 361/II • 471 54 Cvikov • CZECHIA • Phone : +420 (0)603 209 892
info@ultralightdesign.cz • www.ultralightdesign.cz

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
82	120	13.8	14	20	Flyengine F200/Rotex REX	25ps/16kW	1	100	80	37	3	3	-	€ 14 414

VELERIA DEDALO

STRIKE-T HS14

意大利Strike-T是为满足悬挂三角翼改装为动力型而设计的一款最简化的动力小车。精心的设计和钛结构（采用铝镁锌系合金起落架），包含发动机和前鼓式刹车的小车重量仅为25公斤。易于折叠以便于运输，可采用Grif HS 11或13双翼面机翼，或HS 14单翼面机翼



VELERIA DEDALO Via Granarola 17 • 61012 Gradara (PU) • ITALY • Phone : +39 0541 969672, Fax : +39 0541 969672
veleria.dedalo@libero.it • www.veleriadedalo.com

US-UL

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
57	158	14,2	9,6	10	Cisco C-Max	27	1	75	55	35	-	-	-	-

VENTURA

VENTURA 1200

由燃油喷射式 Ventura R1200S 缸体提供动力，该缸体基于 BMW Boxer R1200，适用于航空标准。 它还可以使用80 或 100 马力的 Rotax 912。采用La Mouette 的无桅机翼。



VENTURA chemin Picotte • 38260 La Frette • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 54 64 86
secop2@wanadoo.fr • www.ventura-ulm.fr/

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
269,4	470	14,9	9,73	65	Ventura R1200S T1	100	2	150	120	65	5	9	-	€ 39 510

WILD SKY

WILD SKY GOAT

这是最佳的野外起降动力三角翼，具有长行程悬挂和低压轮胎，可以在任何地方降落，因此名为山羊（名称其实是Get Out and Travel的缩写）



WILD SKY AIRCRAFT 1921 1st Street 143 • Cheney, WA 99004 • USA • Phone : +1 509-990-5060
denny@trikeschool.com • wildskyaircraft.com

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	€ 47 000

X-AIR

CLIPPER

尽管Raj Hamsa在印度以生产X-Air三轴操纵固定翼轻型飞机而知名，但该公司在其他航空领域也很活跃，特别是三角翼制造。该机设计20多年后，Raj Hamsa三角翼终于开始在印度以外的市场销售。Clipper三角翼使用公司自己生产的机翼，主要面向培训学校，容易操纵。如需要，可以安装65马力的Hirth2706替代标配的Rotax503发动机。价格包括三角翼部件、机翼和到欧洲的运费，但不包括发动机和仪表。



X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	350	16.0	10.1	25	Rotax 503	50	2	100	70	50	3.5	15	-	-

X-AIR

VOYAGER

与 Clipper 有许多相同的设计特点，但顾名思义，它的目标客户是更自信的飞行员。 机翼速度更快，安装位置更低（顺便说一下，航海者是首批采用下单翼安装的飞机之一），而且油箱更大。 液压悬架和大直径前轮用于粗糙地面。 通常由 Rotax 503 提供动力，现在可以选择 Jabiru 2200。 与 Clipper 一样，价格包括小车、机翼和运往欧洲的运输，但不包括发动机和仪表。 之前的价格为 7,335 欧元，目前正在重新计算。



X-AIR - RAJ HAMSA ULTRALIGHTS PVT LTD 99/A, 17th B Main Road, 5th Bock Koramnagala • Bengaluru - 560095 • INDIA • Phone : +91 (0)80 / 6596 5835, Fax : +91 (0)80 / 2851 8485
rajhamsa@x-air.in • www.x-air.in

FAI-ML

EW	MTOW	WA	WS	TC	Eng	HP	St	Vmax	Vc	Vs0	Vz	FC	Cert	Price Assembled
160	360	14.2	10.1	70	Rotax 503	50	2	120	90	55	3.0	15	-	-

Hot Air Airships

在近代航空史上，热气球制造商曾开发和销售过几种热气飞艇。目前，似乎只有最近的一家制造商仍活跃在这一非常狭窄的市场领域，可能是因为其 FlyDOO 是一款非常简单易用的轻型运动类飞行器吧。

Werner Pfändler > Editor Flying Pages > werner@flying-pages.com



Werner Pfaendler 活跃在多个航空领域，还担任过滑翔机、动力三角翼、轻型运动飞机、单发和多发飞机以及直升机的教练。不过对于比空气轻的飞行，即气球、热气球以及热气飞艇，他还只是一个充满热情的乘客。



由热空气提供浮力，由旋转轴上的电动螺旋桨控制方向（图片是FLYDOO 1600的气囊内部）。

QR code　NAME OF THE MODEL

NAME OF THE MANUFACTURE

Short description

Companies marked with the «e» logo are actively involved in developing electric propulsion.

Photo of the Model

FULL NAME OF THE MANUFACTURE
Adress
E-mail • Homepage

Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW

➔ Manufactures, Importers and Advertisers are indexed at the back of this publication.

FLYDOO

FlyDOO制造商FlyDOO自2018年以来一直在制造超轻型两座热气球，采用附在吊篮上的专利电动推进器系统，此VTU 600（矢量推力装置）重25公斤，包括螺旋桨，电池和控制器。换句话说：FlyDOO是像热气球飞艇一样。即将推出具有革命性技术的新燃烧器和新篮筐，以及可容纳4人的FlyDOO。目前，可提供1200立方米、1600立方米和2000立方米的气球，以及用于气囊和篮子的49%自制套材。可通过已获专利的电动螺旋桨系统（矢量推力装置）操纵的超轻型热气球。FlyDOO还提供了一个新的2,200立方米（77,000立方英尺）的气囊，可容纳3-4人。即将推出具有革命性技术的新燃烧器和新篮。 FlyDOO还为可操纵的气球提供49%的自制套件，也可以通过经典的气球执照作为实验类飞行器。使用这些套件，购买者必须完成篮子的组装以及气球气囊的缝制。为此，FlyDOO提供了缝纫方面的培训服务以及一系列指导视频。应当指出，FlyDOO是第一家以套件形式提供其气球的制造商。买家的贡献大约是150个工作小时，所有这些工作都可以在客厅完成。所以，气球爱好者：到缝纫机那儿去吧！

FLYDOO SARL 05130 Tallard • FRANCE • Tel.: +33 614436693
https://fr.flydoo.fun

FLYDOO 1600



Volume	Length	Diameter	Engine	Vmax	Endurance	Crew	MTOW
1600 m³	15,8 m	14,84 m	e-VTU	-	-	1 + 1 Passager	450 kg

除以下内容外本刊内容全部为公制单位，所有单位转换精确到三位数

This publication uses metric units throughout, with following abbreviations<; ALL CONVERSIONS ACCURATE TO 3 SIGNIFICANT FIGURES.

Abbreviation	Meaning	Units used	Imperial equivalent	Conversion Metric > Imperial	Conversion Imperial > Metric
A	Current	Amperes (A)	(same unit)	-	-
AHRS	Attitude & Heading Reference Systems	-	-	-	-
AIP	Aeronautical Information Package	-	-	-	-
AR	Aspect ratio	-	-	-	-
ASI	Airspeed Indicator	-	-	-	-
Assembled	Price ready-to-fly	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
BA	Number of propellers	-	-	-	-
C	Continuous combustion	-	-	-	-
Cert	Certification	standard achieved through recognized certification regimes, eg BCAR S, SLSA, VZ			
CR	Chord of rotor	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
D	Diesel fuel	-	-	-	-
Displacement	Displacement	cubic centimetre (cm^3)	cubic inch (in^3)	$1cm^3$ = 0.0610 in^3	1 in^3 = 16.4cm^3
DP	Diameter of propeller	-	-	-	-
DR	Diameter of rotor	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
E	Radial configuration	-	-	-	-
EFIS	Electronic Flight Information System	-	-	-	-
EIS	Engine Information System	-	-	-	-
EMS	Engine Monitoring System	-	-	-	-
Endurance	Max Endurance	hour (h)			
Eng	Engine name	-	-	-	-
EW	Empty weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
ES	Energie storage	litres or Kwh	-	-	-
FAI-ML	FAI Microlight Class	-	-	-	-
FC	Fuel consumption	litres per hour (l/h)	gallons per hour or US gallons per hour (gal/h or US gal/h)	1 l/h = 0.264gal/h (US) or 0.220gal/h	1gal/h(US) = 3.79 l/h 1gal/ = 4.55 l/h
FMS	Flight Management System	-	-	-	-
G	Gasoline	-	-	-	-
GA	General aviation	-	-	-	-
GPS	Global Positioning System	-	-	-	-
GR	Glide ratio	-	-	-	-
GY	Gyrocopter	-	-	-	-
hp	Horsepower	metric horsepower (hp)	(same unit)*	-	-
IFIS	Integrated Flight Information System	-	-	-	-
J	Jet	-	-	-	-
Kit	Price of kit	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
KT	Torque constant	Newton metres per ampere (Nm/A)	(same unit)	-	-
KV	Speed constant	revolutions per min per Volt (rev/min/V)	(same unit)	-	-
kW	Power (electrical)	kilowatts (kW)	(same unit)	-	-
L	In-line configuration	-	-	-	-
LCD	Liquid Crystal Display	-	-	-	-
LED	Light Emitting Diode	-	-	-	-
LSA	Light Sport Aircraft	-	-	-	-
l x w x d	Length x width x depth	millimetre (mm)	inch (in)	1mm = 0.0394 in	1 in = 25.4mm
l x w x h	Length x width x height	millimetre (mm)	inch (in)	1mm = 0.0394 in	1 in = 25.4mm
ML	Microlight	-	-	-	-
MTOW	Maximum take-off weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
NB	Number of propeller blades	-	-	-	-
NR	Number rotorblades	-	-	-	-
O	Opposed-piston configuration	-	-	-	-
P	Flat configuration	-	-	-	-
PA	Number of propellers				
PD	Propeller diameter	centimetre (cm)	inch (in)	1cm = 0.394 in	1 in = 2.54cm
PFD	Primary Flight Display	-	-	-	-
Plans	Price of plans	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
Power	Power (mechanical)	metric horsepower at a given engine speed (hp@rev/min)	(same unit)*	-	-
Power	Power (electrical)	kilowatts (kW)	(same unit)	-	-
Power	Power	hp or kW			
Kit	Price	Euro (€), US Dollar ($) or Pound Sterling (£) as indicated, excluding local and national taxes		check current exchange rates	
PW	Pilot weight	kilogram (kg)	pound (lb)	1kg = 2.20 lb	1 lb = 0.454kg
R	Rotary configuration	-	-	-	-
Red	Reduction ratio	-	-	-	-
Rm	Internal resistance	milliohms (mΩ)	(same unit)	-	-
rpm	Engine speed	revolutions per minute (rev/min)	(same unit)	-	-
S	Supercharged	-	-	-	-
SFC	Specific fuel consumption	grams per metric horsepower per hour (g/hp/h)	pounds per imperial horsepower per hour (lb/hp/h*)	1g/hp/h = 0.00220 lb/hp/h	1 lb/hp/h = 447g/hp/h
SP	Sailplane	-	-	-	-
Speed	Speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
St	Number of seats	-	-	-	-
T	Turbocharged	-	-	-	-
TC	Tank capacity	litres (litre)	US gallons or gallons (gal(US) or gal)	1 litre = 0.264gal(US) or 0.220gal	1gal(US) = 3.79 litre, 1 gal = 4.55 litre
TIS	Traffic Information Service	-	-	-	-
Torque	Torque	Newton metres at a given engine speed (Nm@rev/min)	pounds force foot at a given engine speed (lbf.ft@rev/min)	1Nm = 0.738 lbf.ft	1 lbf.ft = 1.36Nm
US-LSA	US Light Sport Aircraft Class	-	-	-	-
US-UL	US Ultralight Class	-	-	-	-
V	(mechanical) Vee configuration	-	-	-	-
V	(electrical) Voltage	volts (V)	(same unit)	-	-
Vc	Cruise speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vmax	Maximum speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vs0	Stall speed (with full flaps where fitted)	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vne	Never exceed speed	kilometres per hour (km/h)	miles per hour (mph)	1km/h = 0.622mph	1mph = 1.61km/h
Vz / Vz max	Climb rate	metres per second (m/s)	feet per minute (ft/min)	1m/s = 197ft/min	1ft/min = 0.00508m/s
Vz min	Minimum sink rate	metres per second at a given speed (m/s@km/h)	feet per minute at a given speed (ft/min@mph)	1m/s = 197ft/min	1ft/min = 0.00508m/s
WA	Wing area	square metre (m^2)	square foot (ft^2)	$1m^2$ = 10.8ft^2	$1ft^2$ = 0.0929m^2
WS	Wing span	metre (m)	foot (ft)	1m = 3.28ft	1ft = 0.305m
-	Information not available	-	-	-	-

** to be strictly correct, 1 metric horsepower = 0.986 imperial horsepower, but for practical purposes they can be regarded as equal, so we use the same abbreviation for both*

小巧、多功能的备份仪表正在取代传统的指针式仪表
Small, multifunctional back-up devices replace the classic analogue instruments

Garmin、Flybox、Kanardia……它们都有自己的 80 毫米孔径的备份航电产品。这些全能的小家伙不仅有地平仪，还能显示速度、高度、VSI 等。通过附加模块，它们还能变身为自动驾驶仪的控制单元。有了 Flybox Oblò 2，飞行员现在可以选择通过 WIFI 直接向这些仪表发送飞行计划。系统将对这些飞行计划进行处理，自动驾驶仪将按照计划的路线飞行。COM/NAV 设备也在升级，Becker Avionics 通过 NTC 6500 提供了最新的 技术。TRIG Avionics 的 TX56 和 TX57 也是最新一代的 COM/NAV 设备，安装了 VOR/ILS 接收器和 VOR/LOC 转换器。在 EFIS 方面，Garmin 和 Dynon 这两家巨头一直保持着领先地位。随着软件的不断更新和屏幕尺寸的多样化，G3X 和 Skyview Touch 始终保持最新状态。还有一些新的制造商，如 Helios Avionics 的 Horizon（提供平板电脑解决方案和内置安装），或 Peschges variometer（通过不同的屏幕尺寸和标准的 “防碰撞 “功能为航空电子设备世界带来新的动力）。

Robby Bayerl > Editor *Flügel - Das Magazin* > robby@flying-pages.com



罗比-拜尔（Robby Bayerl）的飞行生涯始于 1992 年的滑翔伞运动，之后的 18 年里，他一直是一名忠实的超轻型飞机飞行员和教练。他于 2002 年获得滑翔执照，2006 年获得美国 LSA 资格，2009 年获得美国飞行私照。2012 年，他获得欧洲的私照认证。他是飞页公司的试飞记者，也是超轻机的试飞员。



许多制造商，如 Flybox，都将其多功能设备与单功能设备结合使用。小型多功能设备 Oblò 2 可控制自动驾驶仪，可作为EFIS（电子飞行信息系统）的备份，具有 PFD（主飞行显示器）功能。

Manufacturer 生产商	Model	尺寸 Dimensions (w x h x d, mm)	显示器（英寸） Display (inches)	Resolution (l x h, points)	Luminosity (candelar/m²)	Display	操作方式 Operation
A-efis	A-efis						
Advanced	AF 5400	206 x 173 x 92,5	8,4	1024 x 768	-	Color LCD	Drück-Dreh Touchscreen
Advanced	AF 5600/5800	-	10.4/12,1	1024 x 768	1500	Color LCD	Turn Button/touch
Air Avionics	Air Control Display						
Aspen Avionics	Evolution 1000 Pro MAX	89 x 178 x 106	6	400 x 760	-	Color LCD	Turn - push button
Avidyne	IFD 550/440						
AvMap	EKP V	110 x 172 x 21	7	800 x 480	600	Color LCD	Hardkey Joystick
AvMap	Ultra Efis	95* X 95 X 78	3.5»	320x240	500		
Bendix King	xCruze 110	-	3,125	-	300	Color LCD	none
Changfeng	CF2000A	188 x131 x 44	5,7	800x480	700	TFT	knop
Dynon	D3 Pocket Panel	92 x 83 x29	3,5	1024 x 600	800	Color	Touch
Dynon	SkyView HDX						
Dynon	SkyView SE	262 x 179 x 59	7/10				
Flybox Avionics	Eclipse						
Flybox Avionics	Mini EFIS OBLÒ2	196 x 139 x 60	7	800 x 480	600	WVGA TFT	Turn- Push Button
Flymap	Flymap L	158 x 120 x 51	6,4	-	1500	TFT	Touchscreen
Flymap	Flymap LD	240 x 157 x 51	2 x 6.4	-	1500	TFT	Touchscreen
Garmin	G3X touch	-	7	high res	-	Color LCD	Turn Push Button
Garmin	G5						
Glance Avionics	EFIS 105	192 X 137 X 50	5.7 / 7 / 10	320 x240	600	Color LCD	Touch/Push Button
GRT Avionics	Horizon HX/HXr	220 x 165 x 76	10,4	600 x 480	-	Color LCD	Turn Push Button
Helios	Horizon Access/HSS						
Kanardia	Horis AD-AHRS						
Kanardia	Nesis III	243 x 185 x 65	8,4	640 x 480	-	translective	Turn Push Button
Levil Aviation	BOM						
Levil Aviation	iLevil AP						
LX Navigation	Colibri X		3,5				
LX Navigation	Zeus		2.8-7.0				
LXNAV	ecopilot		10 / 7	1024x600 / 800x480	1200	Color LCD	Turn Push Button
MAV srl	EVO						
MAV srl	IFD-NET EFIS Plus	83x87x67	2,36	240 x 240	1000	TFT round	knob - push button
MGL Avionics	iEFIS						

A-EFIS

A-EFIS

这是一款app应用，可在安卓或苹果产品上作为EFIS使用，该产品利用手机和平板电脑内置的传感器来感知和显示飞机的实时姿态，包括：航向、高度、垂直速度、HIS、真空速、侧滑仪、过载等等，该产品由希腊的Haris Baltzakis开发



A-EFIS Arch. Makariou 12, • GR-71202, Heraklion • Crete • GREECE • Phone : +30 (0)2811112775 , Fax : +30 (0)2911101110
info@a-efis.com • http://a-efis.com/

ADVANCED

AF 5400

旨在替代现有的AF-3500 / 4500系列。 该装置可按1：1比例装入安装托架。 它具有与AF-5000系列和其他产品范围相同的功能，包括高分辨率触摸屏，交互式清单，无线电和应答器连接，IFR进近图。 当然，EFIS可适应自动驾驶系统，并提供所有可想象的功能。



ADVANCED FLIGHT SYSTEMS 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Phone : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

ADVANCED

AF 5600/5800

通过AF 5600及AF 5800的10.4和12.1”屏幕，美国现在也能够为EFIS/EMS提供触摸屏显示。EFIS中集成了IFR进场图、机场信息、气象信息以及合成图像。由于Advanced公司与True Trak公司工作非常密切，因此，他们生产的系统比如自动驾驶系统能够互为补充。



ADVANCED FLIGHT SYSTEMS 320 S. Redwood Street • Canby OR 97013 • USA • Phone : +1 503 / 263 0037, Fax : +1 503 / 263 1138
info@advanced-flight-systems.com • www.advanced-flight-systems.com

AIR AVIONICS

AIR CONTROL DISPLAY

该公司的AIR Control Display控制面板与其AIR COM无线电和VT-01组成了灵活多变的模块化航电系统，所有的部件都可以自由搭配，也可以后续升级。该系统包括一个控制面板模块、一个8.33千赫间隔无线电模块、一个S波段空管应答机模块，显示面板可以放进标准的57毫米直径仪表口。



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

显示器重量(G

Display weight (g)	EE, EF, MFD	MovingMap	Approach chart (AIP)	地形报警 Terrain Warning	Artificial horizon	Autopilot connection	Traffic Warning	Interface	价格（不含增值税） Price
									-
2117	EE	optional	optional	-	yes	optional	yes	SD Memory Card	$ 4 479
-	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	-	$ 5 200
									€ 599
1316	EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	SD Memory Card	$ 5 995
									$ 10 500
400	-	-	-	yes	yes	yes	-	USB	€ 1 260
230									€ 839
-	mini EFIS	-	-	-	-	-	-	-	$ 2 100
1000	EE / EF	no	no	no	yes	no	no		-
-	EE	optional	optional	optional	yes	no	yes	no	$ 1 009
									-
									-
									-
900	EE	no	no	no	yes	optional	no	SD Memory Card	€ 1 199
980	EE	yes	yes	yes	optional	yes	optional	USB	€ 4 790
2100	EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	USB	€ 7 990
-	EE	yes	yes	yes	yes	yes	optional	-	$ 4 375
									€ 1 114
850	EE / EF	yes	no	no	yes	yes		no	€ 2 299
-	EE	optional	optional	optional	optional	optional	optional	-	$ 7 000
									-
									-
1370	EE	yes	no	yes	yes	yes	-	-	€ 3 194
									$ 1 995
									-
									-
									-
	EE	yes	yes	yes	yes	optional			€ 2 300
									€ 890
500	yes	yes	yes	yes	yes	yes	yes	SD memory card - RS 485	€ 990
									-

GLASS COCKPIT INSTRUMENTS 仪表

ASPEN EVOLUTION 1000 PRO MAX

研制EFD1000 Pilot的目的在于取代传统的6组3.0125英寸的指针仪表。EVS 1000是一个主飞行显示器（PFD）和两个多功能显示器，主要显示导航、自动驾驶仪、气象信息、各种飞行数据及发动机数据。



ASPEN AVIONICS, INC 5001 Indian School Rd NE • Albuquerque NM 87100 • USA • Phone : +1 505 / 856 5034, Fax : +1 505 / 314 5440
salessupport@aspenavionics.com • www.aspenavionics.com

AVIDYNE IFD 550/440

提供的IFD系列多功能显示器带有集成的5.4英寸COM / NAV / GPS触摸屏显示器。 有了新的IFD-550，美国人拥有了一种将最新的WAAS / SBAS / GPS / VHF导航和通信与3D SVS技术结合在一起的设备。 所有Avidyne系统均已通过认证。 制造商还使用IFD100 iPad App提供平板电脑产品。



AVIDYNE CORPORATION 55 Old Bedford Road • Lincoln MA 01773 • USA • Phone : +1 781-402-7592 , Fax : +1 781 / 402 7599
salesteam@avidyne.com • www.avidyne.com

AVMAP EKP V

超平的EKP V这些年来演变成了一套完整的电子飞行仪表系统（EFIS）。它即可作为机载的也可作为带扩展坞的移动EFIS，而且还有配备AHRS传感器的版本可选择。最新推出的是可监控Rotax发动机的发动机模块。这套监控管理系统和EngiBOX平台连接一起，就可以在任何方位和通过任何电子媒介来读出发动机数据。



AVMAP SRL Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALY • Phone : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044
info@avmap.it • www.avmap.it

AVMAP ULTRA EFIS

该产品由意大利厂商AvMap生产，这是一款超薄显示器，安装厚度只有8厘米，可以显示9个仪表功能，具备EFIS电子仪表的全部功能。加装杰普森航图数据库后，还可以作为后备导航仪。



AVMAP SRL Viale Zaccagna, 6 • 54033 Avenza - Carrara • ITALY • Phone : +39 0585 7721, Fax : +39 0585 784 044
info@avmap.it • www.avmap.it

BENDIX KING XCRUZE 110

航空电子巨头本迪克斯 · 金（Bendix King）于2019年收购美国公司TruTrak，现在以未认证的仪器缩小了与母公司已认证仪器的差距。 以前的Vizion和Gemini模型用于控制自动驾驶仪，现在称为xCruze。 它们既有平面仪器，也有圆形仪器。



BENDIX KING HONEYWELL 9201-B San Mateo Blvd. • Albuquerque, 87112 • New Mexico • USA • Phone : +1 505 828-6749
bendix.king@honeywell.com • http://www.bendixking.com/

CHANGFENG CF2000A

这个厂家专门为三角翼，旋翼机和轻型运动飞机（LSA）设计了CF 2000A设备。所有普通的飞行参数和发动机参数都会在展现在TFT显示器上。双显示器的设计特别适合有限的仪表板面积。



SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINA • Phone : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491
sz_cfi@163.com • www.szcfi.com

Manufacturer 生产商	Model	尺寸 Dimensions (w x h x d, mm)	显示器（英寸） Display (inches)	Resolution (l x h, points)	Luminosity (candelar/m²)	Display	操作方式 Operation
Moving Terrain	MT VisionAir X	157 x 126 x 30	6,5	1024 x 768	500	Color LCD	Push Botton
Peschges	VP–EFIS	224 x 166 x 54	7/11,6	-	> 1000	transflective	Turn Push Button
RS Flight Systems	EMU						
Sky-Map	Sky-Map MFD	159 x 140 x 63	6,5	-	> 1000	TFT	Turn Push Button
Talos	Aeolus Sense 4 ADS-B	smartphone / tablet					
Talos	FlySense AoA						
TL elektronic	TL-6624 Integra	192 x 149 x 90	7 / 9	800 x 400	600	Color LCD	Turn Push Button
uAvionix	AV-20/AV-30						
Vertical Power	VP-400	195 x 127	9	1024 x 600	>1000	LED backlight	Push Button

DYNON D3 POCKET PANEL

掌上面板是D2的后继面板，在合成视景和触摸显示方面有所不同。 该设备仅便携式，电池供电且易于安装。 与D2不同，D3不再具有WIFI。



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

DYNON SKYVIEW HDX

是Dynon Avionics提供的最新设备。 EFIS具有全新的，符号控制的触摸操作以及简化的屏幕导航。 这将减少飞行员的工作量。 显示器可以在整个表面上操作，按钮更符合人体工程学。 此外，HDX具有更明亮，更高分辨率的高清显示屏，并且具有更大的视角。 EFIS具有7英寸和10英寸尺寸可选。该产品已获得FAA的STC补充型号认证，正在进行EASA的认证审批。



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

DYNON SKYVIEW SE

，小版)是一款实惠的EFIS，但是不具备导航和其他功能。长远来看，SE版本会替代过时的D 100系列。从价格来说，经济的Skyview和D 100/120/180系列差不多。



DYNON AVIONICS 19825 141st PL NE • Woodinville WA 98072 • USA
• Phone : +1 425 / 402 0433, Fax : +1 425 / 984 1751
info@dynonavionics.com • www.dynonavionics.com

FLYBOX AVIONICS ECLIPSE

是Flybox公司最新的高度集成电子仪表系列，屏幕即使在阳光下也清晰可读，可以单页或多页安排各种飞行和发动机信息，该产品有其独有的功能，比如图表式信息显示方式和3个摄像头输入接口



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYBOX AVIONICS MINI EFIS OBLÒ2

意大利公司 Flybox Avionics 的最新产品是 Oblo2，它是 Mini EFIS Obl 的改型，除了先前的飞行位置和导航功能外，新增了新的图形和颜色。借助可选的自动驾驶仪功能，现在也可以使用 Flybox 连接将来自平板电脑和移动设备的飞行计划发送到该设备，旧设备则可以通过升级更新功能。



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYMAP FLYMAP L

这款Flymap是首个采用触屏设计的设备之一。其来自德国的制造商提供了多种尺寸的显示器供买家选择：从L号（6.4英寸）、LD号(2x6 . 4 英寸)到XL号(10.4英寸)不等。该设备拥有自己的地图，并且与国际民航组织（ICAO）的地图设计风格相似。定制地图的优势是可以实现从一个国家（地图）到另一个国家之间的无缝衔接。通过Flymap “云端” 服务，制造商还可以为各种不同的接收终端提供发送飞行计划的服务。



FLYMAP MARC STAUFF Jahnstr. 10 • 47877 Willich • GERMANY • Phone : +49 02154-8809711 , Fax : +49 (0)2162-8109685
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

显示器重量(G

Display weight (g)	EE, EF, MFD	MovingMap	Approach chart (AIP)	地形报警 Terrain Warning	Artificial horizon	Autopilot connection	Traffic Warning	Interface	价格（不含增值税） Price
-	-	-	-	-	-	-	-	USB	-
900	EF	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	SD Memory Card	€ 3 900
									-
980	EE	yes	optional	yes	yes	yes	Flarm / ADSB	USB	€ 4 790
	EFIS	no	no	no	yes	no	no		-
									-
1080	EE	yes	yes	-	yes	-	-	USB	€ 2 279
									-
2400	EFIS	yes	yes	yes	yes	yes	-	-	$ 8 000

GLASS COCKPIT INSTRUMENTS 仪表

FLYMAP — FLYMAP LD

最初的Flymap产品仅是一个带有直观型触摸屏的移动式地图，现在演变成一款带有空速、高度计、垂直速度和地平仪的电子飞行信息系统（EFIS），此外还有传输发动机数据和防撞告警界面。购买Flymap XXL，你可以得到与Flymap LD一样大小的显示屏（两块6.4英寸显示器）。最新一代的此款产品处理器的运算速度更快，且重量轻了20%。



FLYMAP MARC STAUFF Jahnstr. 10 • 47877 Willich • GERMANY • Phone : +49 02154-8809711 , Fax : +49 (0)2162-8109685
kontakt@flymap.de • www.flymap.de

GARMIN — G3X TOUCH

佳明推出了一款未经认证G3X Touch设备，其集成了EFIS/EMS， 可为超轻型运动飞机、轻型运动飞机和实验类飞机提供综合视景功能。10.4英寸高分辨率屏幕非常易于操作，特有红外线感应器，即使戴手套或用触笔都可完成输入。该装置提供了多种多样的界面选择，如无线电、应答机、自动驾驶仪等。



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

GARMIN — G5

是佳明公司的小型综合仪表，3.5英寸，可以安装在8厘米的标准仪表安装口。G5有认证和未经认证的两个型号飞，分别用于适航审定机型和超轻机和自制飞机，后者的价格低一些，但都具备全部功能，还可以与自动驾驶仪联动。



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

GLANCE AVIONICS — EFIS 105

具有5.7英寸显示屏的EFIS 105已投放市场数年，已发展成为一个整体系列。今年还推出了一款7.0英寸和10.0英寸的MFD（多功能显示器）。所有设备均提供全部飞行 仪表以及发动机数据和全球空域数据库导航.10英寸显示屏可垂直和水平安装。



GLANCE AVIONICS / TWENTY FOUR S.R.O. Saboska 8 • 16000 Praha 6 • CZECHIA • Phone : +420 (0)773 078 426
info@glance-efis.com • glance-efis.com

GRT AVIONICS — HORIZON HX/HXR

美国公司GRT Avionics最近已经开始向欧洲市场推出优秀产品。其EFIS产品Sport采用6.5» 或8.4»显示器，并有合成视景功能，涵盖全部飞行与发动机数据，可外接气象、自动驾驶仪和佳明(Garmin)无线电。GRP的高端产品则是采用10.4»显示器的HXr。



GRT GRAND RAPIDS TECHNOLOGIES INC. 3133 Madison Avenue • Wyoming MI 49548-1211 • USA • Phone : +1 616 / 245 7700, Fax : +1 616 / 245 7707
sandy@grtavionics.com • www.grtavionics.com

HELIOS — HORIZON ACCESS/HSS

对于 Horizon Access，这家德国公司拥有基于 Android 和 iOS 的便携式 EFIS，具有市场上的 Helios Horizon Suite (HHS) 内置解决方案。 该设备具有 3D 合成视景、带有 IFR 和 VFR航图的导航图。



HELIOS AVIONICS GMBH Weinbergstrasse 24 • 72218 Wildberg Sulz Am Eck • GERMANY •
support@helios-avionics.com • helios-avionics.com

KANARDIA — HORIS AD-AHRS

为独立仪表或备用仪表。 235克（8.3盎司）轻型仪器有57毫米和80毫米圆形尺寸可供选择，它提供了EFIS除导航以外的所有功能：人造地平线，空速指示器，高度计，垂直速度指示器和外界温度。



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

KANARDIA — NESIS III

这是该公司Nesis系列EFIS/EMS的第三代产品，采用触屏，有5.5英寸和8.4英寸两个尺寸的屏幕，可选装自动驾驶仪和配套的舵机，该产品的一个特点是可以装入传统的圆形仪表口。



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

LEVIL AVIATION — BOM

（广播外部模块）是驾驶舱外市场上第一个使用风力为自身供电的空气动力学航空电子吊舱。 该解决方案可以在不铺设单根电缆的情况下获得各种信息！ 所有压力和静态传感器以及其他传感器，如空速，AHRS，ADS-B，GPS和AOA（迎角）都集成在设备中。 数据通过Wi-Fi无线发送到iOS / Android设备。 用于空速指示器的皮托管甚至被加热。



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point,Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

LEVIL AVIATION — ILEVIL AP

对于 iLevil AP，该公司现在还提供自动驾驶仪。通过易于在升降舵和副翼上安装的调整片来进行自动驾驶控制，可通过平板电脑或智能手机进行控制。



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point,Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

LX NAVIGATION — COLIBRI X

是一款独立安装的飞行记录仪，内置GPS接收器和天线，经过IGC认证，专门用于各项飞行数据记录，此外还整合了高度表和垂直速度表，可以用于导航，采用3.5英寸触屏显示屏，还内置了蓝牙和WIFI连接功能。



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

LX NAVIGATION — ZEUS

公司的Zeus系列包括5个产品，主要区别是屏幕尺寸，其中2.8、4.3、5.5和7英寸产品主要针对滑翔机安装，除了导航功能外，该多功能显示器具备所有飞行信息功能以及避撞信息。



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

为什么飞行员选择
FLYDYNON
超过25,000架次飞机安装
FAA STC 批准可用于近 600 种 认证机型
20年来不断创新

GLASS COCKPIT INSTRUMENTS 仪表

LXNAV — ECOPILOT

公司实际上来自滑翔领域。这家斯洛文尼亚公司推出的 eCopilot 是一款低成本的 EFIS，配备 7 英寸和 10 英寸屏幕，适用于 UL/LSA。此外，还集成了 FLARM/ADS-B 和无线电/应答机等防撞设备。触摸屏可根据不同的日照条件自动调节亮度。



LXNAV D.O.O. Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)592 33 400 , Fax : +386 (0)599 33 522
info@lxnav.com • www.lxnav.com

MAV SRL — EVO

这是由MAV公司开发的小型EFIS，可以装入标准的80毫米仪表孔，可提供姿态、ADF和航向，也可接入发动机信息，还可选自动驾驶仪功能，需配合做动电机使用，每个电机售价400欧元，今后还计划推出导航地图功能



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

MAV SRL — IFD-NET EFIS PLUS

是该公司功能最完整的产品。 IFD-NET EFIS Plus与80毫米标准仪表孔完美兼容，允许您在NAV，移动地图，最近，IAS，VSI，具有3D地形模型和基本功能的同步视觉，转向协调器，滑动指示器和六个屏幕之间进行选择。



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

MGL AVIONICS — IEFIS

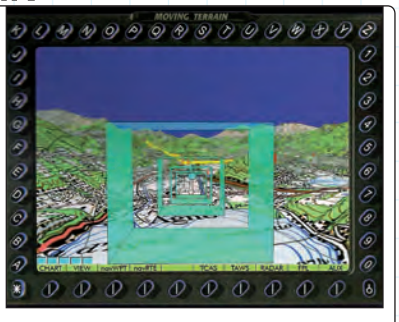
是针对实验类飞机和超轻机的EFIS/EMS一体化多功能航电仪表，这家来自南美的公司推出的该款产品采用定制的、压感触控屏，戴着手套也可以触屏操作。该产品具备所有的常用仪表和导航功能，有3个尺寸可选，7英寸的发现型号、8.5英寸的探索者型号和10.4英寸的挑战者型号。



MGL AVIONICS CC Trident Park II 1 Niblick way • Somerset West 7130 • SOUTH AFRICA • Phone : +27 (0)21 852 2216, Fax : +27 (0)21 850 0243
info@mglavionics.co.za • www.mglavionics.co.za

MOVING TERRAIN — MT VISIONAIR X

已从一台纯粹的导航设备演变为EFIS，但其强项依然是导航。MT Relief Dynamics还有一项独特的功能就是原航空地图融合了新的3D视景。这款设备没有外部感应器盒，所有部件都在装置内。



MOVING TERRAIN AIR NAVIGATION SYSTEMS AG Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • GERMANY • Phone : +49 (0)8376 9214 11, Fax : +49 (0)8376 92 14 14
sales@moving-terrain.de • www.moving-terrain.de

PESCHGES — VP-EFIS

的新型 EFIS 系列具有许多新功能。显示屏尺寸从 7 英寸到 11.6 英寸不等，有触摸式和非触摸式两种。标配 ADSB 碰撞预警系统，也可选配 Powerflarm 系统。此外，该系统还提供与无线电、应答器和外部覆盖物（如）的连接例如天气数据。制造商在方案中提供了带语音输出的单屏和双屏解决方案。



PESCHGES VARIOMETER GMBH Zieglerstr. 11 • D-52078 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 180 59 400, Fax : +49 (0)241 160 19 51
infovp@peschges-variometer.de • www.peschges-variometer.de

RS FLIGHT SYSTEMS — EMU

该Rotax 发动机的发动机控制器(EMU) 用于显示 Rotax 912iS 和 915iS 发动机的所有数据，并完全冗余。 “单杆动力控制” 作为选装件提供，可在飞行过程中自动调整螺旋桨桨距。



RS FLIGHT SYSTEMS GMBH Oberer Luessbach 29-31 • 82335 Berg • GERMANY • Phone : +49 8178 8681-300, Fax : +49 8178 8681 - 300
contact@rs-flightsystems.com • www.rs-flightsystems.com

SKY-MAP — SKY-MAP MFD

这款由德国制造商生产的Sky Map多功能显示屏集成了导航、陀螺地平仪和所有标准飞行仪表。带有一个GPRS调制解调器，还可以显示通用航空预报和当前的航行通告。此外，雷达和卫星信息还可以以附加层显示在地图上。



SKY-MAP RS-DATENTECHNIK An den Rehwiesen 30 • 34128 Kassel • GERMANY • Phone : +49 (0)561 / 65354, Fax : +49 (0)561 / 65360
info@sky-map.de • www.sky-map.de

TALOS — AEOLUS SENSE 4 ADS-B

这家新进入市场的希腊公司推出了一款包括全套操控软件在内的传感器箱，用于给电子飞行仪表系统（EFIS）提供数据。传感箱上还可以连接静压计。普通的黑白以及稍贵的彩色显示信号，可以直接传送到手机或平板电脑上。



TALOS AVIONICS INC. 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA • Phone : +1 309-874 4227
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

TALOS — FLYSENSE AOA

与其前身Aerolus-Sense 4T4一样，通过ADS-B提供所有航班信息和空中交通提示。 此外，Talos系列的顶级设备提供AoA（攻角）的图像和声音警告。 所有相关的航班数据都通过电缆和可选的Wi-Fi发送到连接的平板电脑。 系统与导航软件SkyDemon一起使用，并在ADS-B版本的移动地图上显示空中交通情况。



TALOS AVIONICS INC. 195 Engineers Road Hauppauge, • New York 11788 • USA • Phone : +1 309-874 4227
info@talosavionics.com • www.talosavionics.com

TL ELEKTRONIC — TL-6624 INTEGRA

捷克制造商TL elektronic公司所生产的产品基本涵盖了57-80毫米标准范围所有种类设备，其中包括：高度指示器、空速指示器、垂直速度以及发动机监控。该公司旗下产品包括Integra系列的电子飞行仪表系统（EFIS）/发动机管理系统（EMS），该系列产品可以配合7-9英寸的显示屏使用。该机型创新之处在于，它是通过一个源自宝马汽车的控制组件来操纵飞机的。这个业界有名的控制装置可以很容易地安装在中央操控台上，通过其按键和操纵杆可以实现多种功能。这款电子飞行仪表系统（EFIS）可以与Becker无线电设备和应答机结合在一起使用，并且可以通过触摸屏对其进行操作。



TL ELEKTRONIC INC. Airport, Building 125 • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)49 548 23 92, Fax : +420 (0)49 548 23 94
info@tl-elektronic.cz • www2.tl-elektronic.com

UAVIONIX — AV-20/AV-30

使用 AV-20/AV-30 显示设备，您可以获得一个适用于 80 毫米圆形仪表的 EFIS，带有地平仪、高度计、空速指示器、导航和 TailBeaconX 应答器。



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Phone : +1 +1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

VERTICAL POWER — VP-400

该VP-400是一款备用EFIS装置。明亮的LED背光显示加上AHRS传感器和电动传感器盒，使VP- 400成为一款成熟的EFIS/EMS装置。紧急情况下，”跑道搜索器”功能能够立即显示最佳跑道及所需下滑角，并可引导自动驾驶系统进入跑道入口。



VERTICAL POWER INC. 317 Commercial ST NE, Suite G102 • Albuquerque NM 87102 • USA • Phone : +1 505-715 6172, Fax : +1 505-212 0493
info@verticalpower.com • www.verticalpower.com





单功能仪表变得数字化和兼容

Individual devices become digital and are compatible

单一的圆形和扁平仪表正越来越多地实现数字化。Flybox 的 Omnia 系列提供 57 毫米和 80 毫米两种安装尺寸的全数字单个仪表。从发动机监控显示器到燃油流量，再到全自动恒速螺旋桨控制器，应有尽有。防碰撞预警系统的需求量仍然很大。F.U.N.K.E. 公司的 TM 350 是市场上用于 Flarm 和 ADS-B 的防撞装置。Air Avionics 公司的 Air Traffic（Flarm 和 ADS-B）为内置显示屏的 EFIS/tablet 提供了解决方案。波兰制造商 Foxtral 在 AERO 2023 上首次展示了其系统。该设备可接收 1090MHz 的 ADS-B 和 Mode S、868MHz 的 Pilot Aware、Flarm 和符合 EASA 标准的新 ADS-L，并与 SkyDemon、ForeFlight 和 easyVFR 等导航应用程序兼容。自动驾驶仪制造商对德国 DULV/DaeC 协会的测试项目也越来越感兴趣。Garmin 使用自己的自动驾驶仪，并通过 G5 进行控制；Dynon Avionics 可通过 Skyview 直接访问舵机；Flybox 也提供自己的舵机，并通过 Obl ò 进行控制。多功能航电仪表与单功能仪表兼容。

Robby Bayerl > Editor *Flügel - Das Magazin* > robby@flying-pages.com



罗比-拜尔（Robby Bayerl）的飞行生涯始于 1992 年的滑翔伞运动，之后的 18 年里，他一直是一名忠实的超轻型飞机飞行员和教练。他于 2002 年获得滑翔执照，2006 年获得美国 LSA 资格，2009 年获得美国飞行私照。2012 年，他获得欧洲的私照认证。他是飞页公司的试飞记者，也是超轻机的试飞员。





德国制造商 贝克公司提供了最新一代数字化的 8.33 千赫的无线电/导航仪表。TRIG AVIONICS 最近也推出了 这种设备。TX56 和 TX57 是市场上最薄的此类仪表之一。

4AVIATION FOXTRAL — FOXTRAL

防撞装置可通过 ADS-B、1090 MHz 的模式 S、868 MHz 的 Pilot Aware、Flarm 和符合 EASA 标准的新型 ADS-L 接收交通警告。该设备与



SkyDemon、ForeFlight、easyVFR 和其他导航应用程序兼容。Foxtral 系统可与 MGL、Dynon、Kanardia 等玻璃驾驶舱连接。它与 Garmin 不兼容。

4AVIATION FOXTRAL SP ZO.O. st. Wielicka 28, • 30-552 Krakau • POLAND • Phone : +48 519400614
office@foxtral.eu • foxtral.eu

A & A TECH — FLIGHT DATA SYSTEM FLS

该公司把他们的综合航空电子系统IAS产品称为” 一体化航电系统”（IAS），提供丰富的功能，为飞行员提供了几乎所有飞行信息，包括空速和高度计以及垂直速度和所有发动机数据，油箱容量等。 配合使用该公司的飞行数据系统（FLS），通过这两个可以装入80毫米标准仪表孔的仪表，就可以包括空速指示器和带有组合高度计的垂直速度指示器。



A & A, AUTO & AERO TECHNOLOGIES SP. Z O.O. ul. Mazowiecka 10/5 • 20-723 Lublin • POLAND • Phone : +48 (0)502 022 042
info@aatech.pl • www.aatech.pl/

AIR AVIONICS — AIR TRAFFIC DISPLAYS

公司的新型AIR Traffic Displays是TRX和PowerFLARM设备的后续产品。 除了更大的FLARM信号接收范围，使用多个天线的选项，更灵活的接口选项和更简单的配置外，这些设备还具有集成的Wi-Fi接口，可以与智能手机或平板电脑上的应用程序进行无线连接。



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIR AVIONICS — AIR TRAFFIC MODUL

是发送和接收FLARM数据，ADS-B和Mode-S交通信息的基础。 它可以检测到很大一部分的空中交通并有效地警告危险进近。 设备将交通位置和警告发送到兼容的显示系统，例如空中交通显示器。其灵活的界面概念可轻松集成到座舱中的现有系统中。



AIR AVIONICS GARRECHT AVIONIK GMBH Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999.
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

AIRBOX AEROSPACE — CLARITY

英国Clarity（4.3 «显示屏）是一款入门级触屏导航设备，售价999欧元的Foresight 2.0采用7»显示屏。可下载整个欧洲区的目视飞行规则地图（VFR），通过SD卡转移到导航设备内。终身免费升级空域信息。



AIRBOX AEROSPACE LTD Harvard House, Downsview Road, Wantage • Oxon OX12 9FF • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1235 / 227250
interest@airboxaero.com • www.airboxaero.com

ASTRONICS — MAX-VIZ X1+HR

是一款轻巧，固态，低功耗，非制冷热像仪。 传感器图像可以显示在任何接受NTSC或PAL /模拟RS-170视频信号的显示器上。 Max-Viz X1 + HR增强视觉系统（EVS）为飞行员提供前所未有的态势感知和安全水平，使他们能够在白天或夜晚更清晰准确地看到，从而减轻压力。



ASTRONICS MAX-VIZ 130 Commerce Way • East Aurora, NY 14052 • USA • Phone : +1 716.805.1599, Fax : +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

BECKER — AR6201/6203

除了8.33 kHz无线电AR6201圆形仪器外，这家成熟的德国制造商还提供技术上等效的平板AR6203。 两种单元均具有集成的语音控制对讲机，并可以订购6或10瓦输出功率。620系列的新成员是带有独立控制单元的RT6201，既可以面板安装也可以远程控制。



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

BECKER — BXP6401/6403

公司的这款S波段空管应答机有两款型号，BXP6401可以安装在标准的57毫米仪表口，BXP6403用于160毫米安装口，两款仪表都可以提供1类或2类航电适航认证。



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

BECKER — COM/NAV NCT 6500

通过 Com/Nav NCT 6500，这家航空电子设备专业公司现在也拥有了用于组合无线电导航和 8.33 kHz 无线电电话的数字解决方案。



BECKER AVIONICS SYSTEMS Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0, Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

BST TECHNOLOGY — ALTIMETER BG-3E

这家中国公司生产传统的大气速度指示器、高度计和发动机显示器；还提供陀螺仪。



BST SOURCING TECHNOLOGY CO.,LTD No.68 Beiyuan Road, Chaoyang District • Beijing • CHINA • Phone : +86 (0)10-84927919 , Fax : +86 (0)10-84935040
bst_ltd@hotmail.com • http://aircraftflightinstruments.sale.tjskl.org.cn/

CHANGFENG — FLIGHT INSTRUMENT

中国苏州长风仪表有限公司提供轻型飞机全系列全套仪表及传感器产品，其新型高度表、空速表、升降速度表等，具备精度高、指示准确等优异性能，并获有国家技术专利。



SUZHOU CHANGFENG INSTRUMENT CO.,LTD 33Heshun road • 215001 Suzhou • CHINA • Phone : +86 (0)512-67246502, Fax : +86 (0)512-67261491
sz_cfi@163.com • www.szcfi.com

CHARTERWARE — FLIGHTLOGGER 3.0

提供了一个Flightlogger + Flight Book服务器，用于自动保存所有Flight Book。 该系统特别适用于俱乐部和飞行学校。 设备在飞行过程中将轨道记录到内存中，并将飞行后的数据（包括飞行员ID）传输到服务器。 在这里，飞行记录始终与触碰，起降有关。 然后可以在那里选择性地进一步处理电子飞行手册。对于在系统中创建的客户，只需按一下按钮即可创建记录。



CHARTERWARE Europa Allee 1, Industriepark • 54343 Foehren • GERMANY • Phone : +49 (0)6502-9385667
Otmar.Ripp@charterware.net • www.charterware.net

DACHER SYSTEMS — SKYNAVPRO

软件包括实时天气、航线规划、导航、避撞和轨迹监控等功能。选装的硬件BlueLine Box通过WLAN型号将GAFOR信号和气象雷达图像传输到平板电脑。最新的Redline Box可以接受ADS-B和FLARM等信号。



DACHER SYSTEMS GMBH Klärwerkstr. 1a • 13597 Berlin • GERMANY • Phone : +49 0)30 39 8009 109 , Fax : +49 (0)30 39 800 91-29
info@skynavpro.aero • www.skynavpro.aero

DR. GOLZE — ADL 200

使用新的ADL200，现在也可以通过LTE在 “低水平飞行” 中接收天气数据。 在更高的海拔高度，卫星和雷达图像由铱星接收。 新的盒子与SkyDemon导航软件兼容，现在包括一个可以发出交通警报的ADS-B交通接收器。 该装置现在还具有用于姿态指示器的AHRS（姿态传感器）。



DR. GOLZE ENGINEERING Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • GERMANY • Phone : +49 (0)3039805204, Fax : +49 (0)3039805204
adl@ing-golze.de • www.ing-golze.de/

DR. GOLZE — ADL140/150

是固定安装在飞机上的气象信息接收器，通过外接铱星卫星天线，可在平板电脑或手机上接收实时气象信息（包括雷达图像、TAF航空气象报文等），还可以发送短信息。ADL140是未经认证的型号，可以直接装在仪表板上，通过WLAN传送信息，价格从350欧元起。



DR. GOLZE ENGINEERING Bredowstr. 29 • 10551 Berlin • GERMANY • Phone : +49 (0)3039805204, Fax : +49 (0)3039805204
adl@ing-golze.de • www.ing-golze.de/

FALCON GAUGE — FALCON GAUGE

是传统德国制造商Winter Instrumente的美国同行。 凭借其经典的圆形仪器，制造商为所有不想使用电子设备的飞行员提供服务。 除了飞行和位置仪器外，还提供发动机监测仪器。



FALCON - WULTRAD INC 950 Rand Road, Suite 119 • Wauconda IL 60084 • USA • Phone : +1 847 487 9960, Fax : +1 847 526 9158
info@falcongauge.com • www.falcongauge.com

FLYBOX AVIONICS — OMNIA57

这是为升级旧式传统航空电子设备而研制的整套航电：轻巧紧凑的设计，高亮度，阳光下可读的TFT屏幕，USB连接，便于固件升级和远程诊断。 此外，双can-bus允许Omnia57航电与仪表盘连接，也可以与其他Flybox设备连接。



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYBOX AVIONICS — PR1-P

除了EFIS综合数字仪表外，Flybox公司还制造电控恒速螺旋桨控制器，可以方便地调控变距螺旋桨



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYBOX AVIONICS — VIGILUS

是Flybox公司推出的多功能发动机和燃油管理系统，其显示器可以使用标准的80毫米仪表安装口，同时显示非常丰富的信息，所有信息分为几个页面分别显示。该仪表适用于大部分常用发动机，如果发动机运转超过设定边界，仪表将会发出图像和语音报警。



FLYBOX AVIONICS Via Mortara 192-194 • 27038 Robbio • ITALY • Phone : +39 0384670602, Fax : +39 0384671830
info@flyboxavionics.it • www.flyboxavionics.it

FLYING NEURONS — NEURON SYSTEM

是一款小巧、易于使用的防撞设备，可与许多知名导航系统（如 Sky Deamon、ForeFlight 和 easy VFR）配合使用。 在平板电脑或手机上，ADS-B 和 Flarm 数据显示在地图上。 该设备还可以发送 SOS 信号，可以提供3D飞行轨迹回放。今后还计划整合ADS-B信号。



FLYING NEURONS Technopole Arbois Mediterranee Avenue Louis Philibert • 13100 Aix en Provence • FRANCE • Phone : +33 06 86 56 69 97
contact@flyingneurons.com • www.flyingneurons.com

FUNKE FSG8

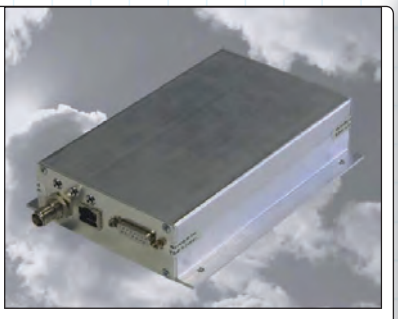
由德国制造商F.U.N.K.E.制造，是德国唯一获得适航许可的手持式8.33 kHz无线电，作为空中服务的移动地面站。适航许可证由德国联邦空中交通管制局（BAF）颁发。



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

FUNKE RTH80

德国制造商F.U.N.K.E在其产品系列中有一个用于地面站的ADS-B接收器。 RTH80接收机载飞机发射的1090 MHz ADS-B数据。 通过个人计算机，数据叠加在谷歌地图上，从而实时显示飞机在地图上的位置。



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

FUNKE TM 350

使用 TM 350，F.U.N.K.E. 一种用于空域监视的新型碰撞警告装置。 航空电子模块评估 Flarm 和应答机信号，通过 RS232 接口将它们发送到 EFIS，或通过 WIFI 发送到平板电脑或智能手机。



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

FUNKE TRT 800

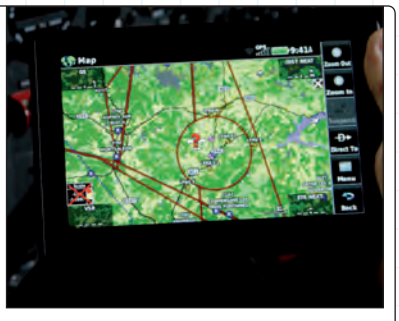
德国TRT800应答机、ATR500入门级航空无线电以及ATR833无线电（带8.33MHz筛选功能及机场数据数据库）是同类最好产品中的几款。而尺寸为57mm的多合一备份式嵌入装置则属于精品中的精品。



FUNKE AVIONICS GMBH Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0, Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

GARMIN AREA 760

作为Area 660的后继型号，Garmin Area 760有 7英寸全彩触摸屏，功能齐全，能更加简化驾驶舱操作。



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

GARMIN GNC 255A NAV COM

公司推出的GNC 255A是一款兼具NAV/COM（导航/通信）的设备。它可以装入160毫米的扁平箱体里，专门用来替代很受欢迎的SL30/40系列。这款设备特别适合和Garmin公司的G500和G3X多功能显示器一起使用。GTR225A只有无线电功能。



GARMIN INTERNATIONAL 1200 East 151st St • Olathe KS 66062 • USA • Phone : +1 913 / 397 8200, Fax : +1 913 / 397 8282
info@garmin.com • www.garmin.com

HELM NAVIGATION X650

公司的X650采用超亮触摸屏，平板式安装，开放式GPS。飞行员可以安装运行windows系统下的任意航空地图软件。你可以将它连接到互联网， 插上一个鼠标、键盘，或是PC可以使用的设备。



HELM NAVIGATION, LLC 22232 W. Yavapai St. • Buckeye 85326 • Arizona • USA • Phone : +1 623-377 4356, Fax : +1 623-321-0276
info@helmnav.com • www.helmnav.com

ICFLY ICFLY

是传感器匣子，为移动设备或多功能显示器提供地平仪信息。内置姿态传感器和可以选装的气压传感器持续记录姿态信息，此外，通过外接静压管，还可以提供爬升率和多种空速信息。



ICFLY IN-CIRCUIT GMBH Boltenhagener Str. 124 • 01109 Dresden • GERMANY • Phone : +49 (0)351 - 42 66 850
office@in-circuit.de • www.in-circuit.de

SINGLE FUNCTION INSTRUMENTS 仪表

J.P. INSTRUMENTS — EDM 830/930

这是一家出售发动机监测设备的大型供应商之一，JP公司以数字式发动机管理系统享誉业内，并提供一系列不同规格的圆形仪表，以及和EDM 830/930一样的大型显示屏。



J.P. INSTRUMENTS PO Box 7033 • Huntington Beach CA 92646 • USA • Phone : +1 714 / 557 3805, Fax : +1 714 / 557 9840
jpinstruments@yahoo.com • www.jpinstruments.com

KANARDIA — INDU

采用经典款式设计的Indu全系列独立仪表来自制造商Kanardia公司。该设备采用全电子化设计，模仿经典的压力计风格，但采用了现代化的电子技术。该仪表利用指针表示需要显示的数值，可以作为高度计、垂直速度表、空速指示器以及转速表等仪表使用。



KANARDIA D.O.O. Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 40 190 951, Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

LEVIL AVIATION — ASTRO PLUS

将最先进的 AHRS 技术、双频 ADS-B 接收机和用于导航的内置 WAAS GPS 结合在一个便携式设备中，并加入防碰撞设备。



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point,Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

LEVIL AVIATION — ILEVIL3-AW

是专为实验类飞机和超轻机研制的型号，iLevil3-AW具备ADS-B气象和空中交通信息、GPS导航、各类传感器等，可以通过外接静压管获取气压信息后通过WLAN向平板电脑提供各类空速和气压信息，与SW型号不同的是，AW型号可以便携和固定式两用。



LEVIL AVIATION - LEVIL TECHNOLOGY CORP 1704 Kennedy Point,Suite 1124 • Oviedo, FL 32765 • USA • Phone : +1 (407) 542-3971
info@levil.com • www.levil.com

LX NAVIGATION — EOS VARIO

可以作为Zeus仪表系统的一个组件或是单独使用的升降速率表，可以提供所有重要的AIRDATS数据，以及飞行计算器、IGC/ENL飞行记录功能，还有FLARM避撞信息显示已经基本的导航功能。可以通过蓝牙与其他设备连接，比如手机上的XC Soar或Oudie软件。使用标准的57毫米口径仪表孔（此型号没有空域显示）或80毫米仪表孔（此型号具备空域显示）



LX NAVIGATION D.O.O. Tkalska ulica 10 • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)3 490 46 70, Fax : +386 (0)3 490 46 71
info@lxnavigation.com • www.lxnavigation.com

LXNAV — LX 9000

斯洛文尼亚制造商LX nav为其LX9000提供了一套可选的合成视景导航系统，采用5.6英寸屏。LX9000的目标客户是滑翔机飞行员，它也是唯一提供集成FLARM（防撞告警系统）的厂商。人工地平线还采用了AHRS（姿态航向基准系统）感应器。



LXNAV D.O.O. Kidriceva ulica 24a • 3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 (0)592 33 400 , Fax : +386 (0)599 33 522
info@lxnav.com • www.lxnav.com

MAV SRL — IFD NET

单一仪器都是数字化的。 它们适用于57 mm和80 mm孔。 在分类中是主要显示所有相关的飞行数据和人工视野。 也可用作MovingMap的备份导航显示器和纯引擎监控仪器。 其他单独的仪器，如转弯和银行，高度计，垂直速度，空速指示器和g-meter，制造商也提供。



MAV SRL Via Lombardia 2-Complesso Sirio 1° piano • 25025 Manerbio (BS) • ITALY • Phone : +39 030-9381299, Fax : +39 030 9381299
contatti@mav-lp.eu • www.mav-lp.eu

MIKROTECHNA — HORIZONT LUN 1241

经典圆形航电的供应商越来越少。 Mikrotechna Praha提供空速指示器、高度计、转弯和倾斜指示器以及地平仪。 设备已通过认证。 该公司还提供压力传感器和可加热的皮托管。



MIKROTECHNA PRAHA A.S. Barrandova 409/1 • 14300 Praha4 • CZECHIA • Phone : +420 225 273 513, Fax : +420 225 273 222
sales@mikrotechna.cz • www.mikrotechna.cz





RS FLIGHT SYSTEMS — ANEMOI

德国公司 RS-Flight Systems 专门为滑翔机和水上飞机开发了实时风力显示系统 Anemoi。 该系统由一个高精度三轴惯性传感器、一个压力传感器和一个压差传感器组成。采用专门开发的软件和独特的算法，可以获得最准确的实时风力风向信息。



RS FLIGHT SYSTEMS GMBH Oberer Luessbach 29-31 • 82335 Berg • GERMANY • Phone : +49 8178 8681-300, Fax : +49 8178 8681 - 300
contact@rs-flightsystems.com • www.rs-flightsystems.com

SKYDEMON — SKYDEMON

通过自有的应用软件（苹果或安卓系统设备上），英国制造商SkyDemon公司将导航信息和飞行计划结合在一起。该设备自动将计划航路整合到飞行计划之中，并能够通过互联网进行发送，只是该功能需要额外付费。该公司为使用者提供30天的免费试用期。



SKYDEMON Aviation House, Eastgate Court • Frome BA11 1QD • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1963 250029
rob@skydemon.aero • www.skydemon.aero

STOCK FLIGHT SYSTEMS — EMU 912IS

德国EMU912iS是一款专为Rotax 912iS推出的监测系统。可显示发动机的各种数据，持续显示发动机工作状态，当参数超出许可的数据范围时生成警报。可选购燃料压力传感器。



STOCK FLIGHT SYSTEMS Schuetzenweg 8a • 82335 Berg/Farchach • GERMANY • Phone : +49 (0)8151/96070-0, Fax : +49 (0)8151/9607-30
info@stockflightsystem.com • www.stockflightsystems.com

TQ SYSTEMS — KRT2 / KRT2-F

具备8.33 kHz发射频率的 KRT2 已发展成为一个完整的产品系列，仅重 360 克（12.7 盎司），还提供带有水平 “横向” 和垂直 “纵向”显示的超小型号。 KRT2-F 是一种用于 160 毫米安装槽的扁平装置，即将上市。所有设备都有 100 个存储位置和双向监听功能并使用最新的数字技术。



TQ SYSTEMS GMBH Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone : +49 (0)8153-9308-660, Fax : +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

TQ SYSTEMS — KTX2-S.V2 / -F.V2

是新款的S波段空管应答机，集成了ADS-B Out功能，有57毫米圆形安装孔和160毫米安装孔，还有超小型尺寸可选（60X44毫米）



TQ SYSTEMS GMBH Muehlstraße 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone : +49 (0)8153-9308-660, Fax : +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

TRIG AVIONICS — TRIG NAV COM

这家苏格兰制造商现已获得 2022 年推出的 NAV/COM 设备的批准。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS — TT21/TT31

公司推出的该系列空管应答机跟该公司的无线电产品一样具有非常小的外观尺寸，长141毫米、高45毫米、厚63毫米，是世界上尺寸最小的S波段空管应答机，TT21和TT22两个型号的区别是发射功率大小不同，都具备ADS-B位置播报功能，可以被避撞装置检测到，TT31有扁形安装孔可选。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS — TX56/TX57

这家无线电和应答机制造商将最新一代导航无线电设备推向市场，推出 TX56 和 TX57。该设备有一个 VOR/ILS 接收器和一个 VOR/Loc 转换器。无线电具有双路立体声对讲功能。高度仅为 33 毫米，是市场上最纤薄的设备之一。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS — TY91/92

该公司推出了两款轻小的8.33kHz间隔频率的无线电，TY91是6瓦发射功率，对绝大多数用户已经足够，TY92是16瓦发射功率，用于28伏机载电压的机型，两个型号都具备9个可编辑的频道记忆和双监控频率。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

TRIG AVIONICS — TY96/97

苏格兰制造商使用新型TY96 / 97提供了8.33 kHz的扁平单元，高度仅为33 mm。无线电具有诸如 “再说一次”（通过按一个按钮重复最后一次广播消息）和具有存储的紧急频率121.5的紧急按钮以及流行的双频收听功能来收听待机频率的功能。



TRIG AVIONICS Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • Edinburgh Currie EH14 4AP • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

UAVIONIX — SKYECHO

公司开发了一款移动防撞装置，能显示所有 ADS-B 和 Flarm 信号。



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Phone : +1 +1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

UAVIONIX — TAILBEACONX

是一种带有集成位置灯的应答机，安装后可替代传统的尾灯。 该设备发送 +ADS-B 模式并包含经过认证的 GPS 接收器。



UAVIONIX CORPORATION 300 Pine Needle Lane • Bigfork MT 59911 • USA • Phone : +1 +1 8 44-82 72 372
support@uavionix.com • www.uavionix.com

UMA — UMA NON-TSO

提供全系列的圆形仪表。 长期以来，该公司的重点是认证市场，但 Uma NON-TSO 系列增压计和其他仪器的定价面向实验类和超轻机市场。



UMA, INC PO Box 100, 260 N Main St • Dayton VA 22821 • USA • Phone : +1 540 / 879 2040, Fax : +1 540 / 879 2738
umainc@umainstruments.com • www.umainstruments.com

WINTER — CLASSIC FLIGHT INSTRUMENTS

冬季乐器可能是经典飞行仪器的缩影。 德国传统制造商的产品系列包括80mm和57 mm圆形外壳中的所有仪器。 制造商提供不同规模设计的设备。 无论是经典的黑色，铝阳极氧化还是浅色象牙色。每个飞行员都会找到它。



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY • Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

WINTER — LED RING

这家传统的经典圆形仪表制造商为其 50 毫米和 80 毫米圆形仪表提供 LED 光环。光环安装简单，适用于所有温特公司的圆形仪表，价格为 89 欧元。



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY •
Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

WINTER — MONO WOOD

这家德国制造商自1931就开始生产高品质机械式仪表，产品在通用飞机上安装应用十分普遍。该公司的产品种类十分全面，包括：高度计、空速计、带有不同外观和格式的垂直速度指示器，以及各式各样的罗盘设计。



GEBR. WINTER GMBH & CO.KG Hauptstr. 25 • 72417 Jungingen • GERMANY •
Phone : +49 (0)7477 / 262, Fax : +49 (0)7477 / 1031
info@winter-instruments.de • www.winter-instruments.de

XAMPLE — AIR NAV PRO

瑞士Air Nav软件分为免费版、标准版和专业版。各个版本都可以通过苹果商店和安卓商店在线购买。专业版为39欧元，推荐在iPad上使用，全球各国地图均可下载。飞行时间将自动录入。如果有在线网络，还可以显示实时天气。



XAMPLE GMBH AIRNAVIGATION Coteau des Ifs 41b • 1400 Cheseaux-Noreaz • SWITZERLAND •
romy.ferner@gmx.de • airnavigation.aero/

XCOM AVIONICS — 2 1/4 VHF

澳大利亚生产商Xcom生产的无线电产品可以选装远程控制的附加控制面板。Xcom无线电现在已经在许多国家通过适航认证，主流航电厂商Narco Avionics公司负责为美国市场生产该产品。



XCOM AVIONICS Factory 14, No 26 Nestor Drive • Meadowbrook, . 4131 • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 3200 4702, Fax : +61 (0)7 / 3200 4702
mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/



TREND AND ENTRY

发展动向与新进企业

在过去的 30 年里，有两个趋势。儿童、青少年和年轻人对航空的兴趣持续下降。当然，人们可以把飞行成本作为根本原因，但即使那些父母给了足够钱的孩子们也往往会选择 其他的竞争性活动。

但是，比金钱更需要的是将航空作为一种爱好，并在日后成为一种职业。青少年面临着太多潜在活动的挑战，因此很难培养他们对飞行的专注。几十年来，个人电脑上一直有飞行模拟游戏，但没有不是飞行员来说这其实很无聊，另一方面，非常昂贵的（全动）模拟器也无法用于专业飞行训练。相比之下， 电脑游戏由于电脑和虚拟现实技术的快速发展而越来越受欢迎，在这些游戏中，一些飞行模拟器又开始流行起来。在过去的 3 至 5 年中，有两个动向：越来越多的真实飞行器的模拟器版本被开发出来，并且在真实度上都接近现实的水平。

首先，飞机及其周围的一切越来越以计算机为基础，尤其是电动飞机和 eVTOL 充满了计算机和电子设备。其次，初创eVTOL公司和老牌公司都面临着巨大挑战。为了获得数十亿美元的技术开发资金和社会支持，以资助和发展所需的基础设施，他们必须推销一种尚不存在的理念。

没有人经历过这样的事情，也没有人知道以后整个生态系统将如何运作。在大多数情况下，EVTOL 必须由线控飞行系统控制，该系统由计算机控制，通过许多传感器和执行器来保持飞机的稳定性。为了在未来开发这种系统，工程师必须设计飞机模型，直至数字孪生，然后在起飞前在各种不同的环境中进行仿真测试。如果将模拟器软件连接到移动平台和虚拟现实眼镜上，就可以实现虚拟 eVTOL 飞行。为了测试硬件，在试飞原型之前，许多 eVTOL 公司会在模拟器中 "循环 "测试硬件（计算机、传感器、执行器等）。这意味着真正的飞行计算机或执行器为模拟程序提供数据，而不是模拟 PC。这项技术以及对此类模拟器的投资将使具有良好虚拟现实技术的模拟器更容易获得。因为拥有新项目的 eVTOL 和 eCTOL 公司首先

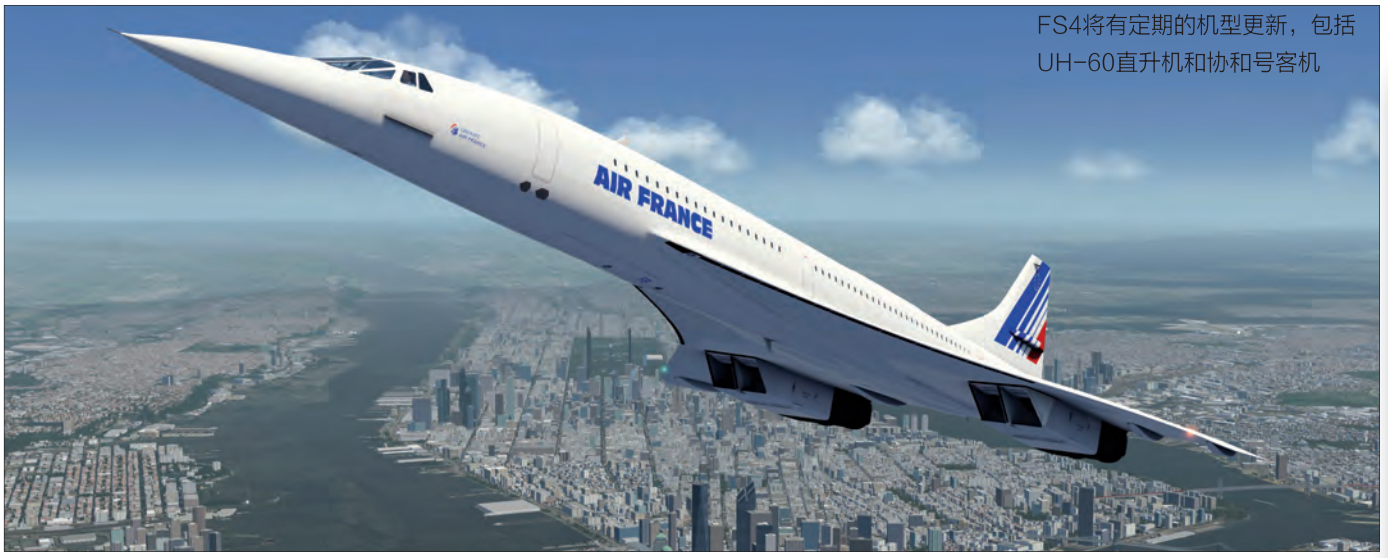


慕尼黑工业大学和 MOC联合研制的全动模拟器在电动航空展上获奖。

必须说服投资者和公众接受他们的商业模式和服务。但他们也必须开始培训飞行员。因为如果这些公司取得成功，并在不久的将来生产出数百甚至数千架这种飞行器，为城市和地区提供空中交通服务，那么他们就必须尽早培训出这些服务所需的飞行员。对新模拟器和计算模型的投资还有一个很好的副作用。不仅是这些专业模拟器，基于个人电脑的模拟器也将从中获益。一些 eVTOL 制造商已经提供了其飞机的虚拟版本。例如，Volocopter 可在 Microsoft 飞行模拟器中虚拟飞行，Joby' S4 可在 Xplanes 中虚拟飞行。综



在奥什科什航展上展示的Opener公司的模拟器：VR 和带倾斜角度的专用座椅。



FS4将有定期的机型更新，包括UH-60直升机和协和号客机

上所述，这种新型飞行模拟器有可能取代现有的 PC 模拟器，成为吸引儿童和青少年将航空作为业余爱好或未来工作的入口。

因此，《世界轻型飞机目录》和我们新出版的《轻型航空杂志》（航空飞行模拟的德国航空杂志）介绍了 PC 飞行模拟的现状。

Flying in a PC-Simulator

用PC模拟软件飞行

您不一定非要使用真正的飞机才能飞行。飞行模拟软件也可以让您在舒适的家中通过个人电脑获得真实的飞行体验。多年来，飞行模拟软件对飞机及其飞行特性，以及风景、城市、尤其是机场的表现都有了很大改进。功能越来越强大的个人电脑和虚拟现实技术也对此做出了贡献。在此，我们以 Aerofly FS4 和 Microsoft Flight Simulator 为例进行介绍。首先是附带的飞机和场景。



All photos: IPACS

几乎完全互动的驾驶舱也可以通过VR控制器进行操作。

Aerofly FS4

最受欢迎的飞行模拟软件之一终于在 2022 年夏天迎来了继任者：Aerofly FS4。新的更新带来了更多内容和新飞机。

Known features and new aircraft.

已知功能和新飞机

Aerofly FS4 是最新一代的飞行模拟软件。拥有易于开发商的IPACS，而不需要用微软的构架。游戏中的飞机配备了 3D 驾驶舱和飞行模型，包括 A320 等客机、Learjet 45 等公务机或 King Air C90Gtx 等飞机。直升机迷们可以期待 EC135 或 R22 直升机的出现，因为高分辨率的地面纹理和手工绘制的场景让他们受益匪浅；军事和战机迷们可以使用 F-18、F-15 或 P-38 Lightning 在全球范围内飞行，探索由高程和卫星地图生成的世界。对于纯粹的运动爱好者，Aerofly FS4 提供两种滑翔机：ASG-29 和 Swift S1 特技滑翔机。因此，无论您是想快速访问全球 1200 个手工建模的机场之一，还是想在仪表飞行中飞行 10,000 多条原创飞行路线之一，包括对飞行管理系统进行编程，FS4 都能让您轻松实现。从一开始就预设了许多输入设备。对 VR 眼镜的支持非常好，一些飞行学校（如瑞士 VRM）现在使用该模拟器进行培训。为了减少 Aerofly FS4 基本软件包的下载量，并非世界上所有地区的地面航空图像分辨率都相同。例如，Steam 在线游戏库中有额外的免费可下载内容 (DLC)，允许您下载分辨率更高的图像和建模更好的机场。可购买更多商用飞机的附加插件。

Aerofly FS4



Photos: Aerosoft

MICROSOFT FLIGHT SIMULATOR

A simulator and its extensions

微软飞行模拟——一个模拟软件及其扩展插件

通过 Aerosoft 的扩展功能，模拟器飞行员可以在微软飞行模拟中重新探索德国。微软飞行模拟是市场上最新的飞行模拟软件之一，同时也是历史悠久的成功模拟软件。为了向 1982 年的第一版模拟器致敬，11 月初安装了下一个重大更新 "40 周年纪念版"，其中包含开发商 Asobo 提供的新内容。除了四个标志性机场（包括香港启德机场和芝加哥 Meigs Field 机场）和性能改进之外，12 架新飞机也加入了这款传奇飞行模拟游戏。例如，DG 1001E 和 LS-8 滑翔机、贝尔 407 直升机或 "圣路易丝精神号 "等历史性飞机。对于客机迷来说，现在还有空客 A310 可供探索。如果您觉得这些内容还不够，德国模拟器和附件开发商和销售商 Aerosoft 还提供了一些新的扩展。在基里茨冒险的插件中，Aerosoft 不仅提供了大型国际机场，还提供了 DLC 扩展程序还特别针对目视飞行规则飞行员与较小的机场。

例如，开发商 Aviation-Sim-Design 推出的新 DLC "基里茨机场 "就将位于柏林北部奥斯特普里尼茨-鲁平地区的基里茨机场展现得淋漓尽致。在 1000 米长的沥青跑道和 1000 米长的草坪跑道上，滑翔机、运动飞机和旅游飞机在这里起飞，向柏林或波罗的海方向进行近乎自然的飞行，或者只是俯瞰普里格尼茨湖的风景。模拟器爱好者只需支付 11.95 欧元，就能获得高度精细的机库和机场建筑、许多额外的场景元

Foto: Microsoft









新型 LS-8的18 米（左上）翼展滑翔机是探索阿尔卑斯山或基里茨机场（右）及其周边地区的理想选择。

All photos: Aerosoft







贝尔 407 接近一个石油钻井平台--这是 40 周年更新的一部分。

Photo: Microsoft



小而美： 德国比勒费尔德机场。

素，甚至还有现场涂装的静态飞机。动画和动态变化（如火车和汽车交通、割草机或机库门）营造了额外的氛围。

开发商 FlightSim Studio 为您提供了一款理想的飞机，让您可以乘坐 Progressive Aerodyne 的 Searey 水陆两栖飞机游览风景如画的湖泊景观。该飞机 DLC 的售价为 17.95 欧元，包含 LSA 的虚拟现实、各种航空电子设备和涂装选项以及逼真的声音、3D 驾驶舱和检查表。露营设备和水中锚等细节也为运动版增色不少。在水中的锚功能等细节为这款运动型轻型飞机锦上添花，并确保营造适当的氛围。另一方面，如果您更喜欢以坚实的地面作为跑道，您可以绕道前往德国外省的比勒费尔德。

俯瞰比勒费尔德

开发商 Stairport Sceneries 致力于开发北莱茵-威斯特法伦州独立城市比勒费尔德的机场，最近才发布了 DLC "比勒费尔德机场"（EDLI）。从卡尔斯鲁厄走向世界。另一个选择是卡尔斯鲁厄巴登-巴登机场（Karlsruhe Baden-Baden Airport），它是巴登-符腾堡州客流量第二大的商业机场。

该机场是由开发商 A-Flight 公司开发的扩展插件，具有地区性机场的魅力，由廉价航空公司提供有趣的国际航线。直升机爱好者还可以将卡尔斯鲁厄机场作为 DRF 的现实地点。该插件包含复杂的跑道标志、地面标识以及客运站和机场建筑的高分辨率模型。航站楼和机场建筑的高分辨率模型。这些可用于探索黑森林和附近的法国边境。

Photo: Microsoft





Fotos: Aerosoft



巴登机场能满足商业航空和运动航空方面的各个喜好

VoloCity希望颠覆都市区的空中出行。现在您已经可以在飞行模拟软件中尝鲜了。

AvBuyer

The AvBuyer Group

Website

Sell Your Aircraft - Aircraft Search - Aviation Intelligence

www.AvBuyer.com

Publications







Events

AeroExpo UK — THE UK'S FESTIVAL OF AVIATION

HELI UK EXPO

THE ELITE LONDON

THE ELITE NEW YORK

For more information contact :

Astrid - (Publications & Web)
Astrid@avbuyer.com +44 (0) 208549 5024

Maria - (Publications & Web)
Maria@avbuyer.com +420 604 224 828

Alex - (Events)
Alex@avbuyer.com +44 (0) 208549 3917

FOLLOW US ON:

VOUS AVEZ ÉTÉ OUBLIÉ ?
FEELING LEFT OUT ?
SIE SIND VERGESSEN WORDEN?

Votre entreprise est-elle présente dans l'un de ces secteurs ?
Multi-axes • Avions amateurs • Avions certifiés • Planeurs et motoplaneurs ULM ou certifiés • Autogires • Hélicos • Pendulaires • Moteurs • Equipement

Si la réponse est oui
Ceci est l'opportunité de présenter gratuitement votre entreprise dans le Mondial de l'Aviation, standard de référence pour notre aviation ultra-légère, diffusion 100 000 exemplaires !

Recommandations spéciales...
Pour être assuré de figurer gratuitement dans l'édition 2024-2025, pour réserver - si vous le désirez - le meilleur espace publicitaire, veuillez nous retourner ce questionnaire.

Is your company involved in any of these areas ?
Fixed-wing • microlights/LSA • Homebuilts • Certified aircraft • Ultralight gliders Certified gliders • Gyrocopters • Helicopters • Trikes • Instruments • Motors

If the answer is yes
This is your chance to list your company and its products free of charge in the World Directory of Light Aviation, the international standard reference work for the leisure aviation industry. Circulation now well over 100,000 readers !

We recommend...
That you fill in the form below straight away. Not only will it ensure that you are featured in the 2024-2025 edition free of charge, it will also ensure that you are given first option when it comes to booking advertising space. Do it now, while you think of it.

Ist ihre Firma in einem der folgenden Bereiche tätig ?
Ul Dreiachser/LSA • Bausätze • Zugelassene Flugzeuge • UL Segelflugzeuge • Zug. Segel- & Motorsegler • Gyrokopter • Helikopter • Ul-Trikes • Instrumente • Motoren

Wenn die Antwort ja ist
Dies ist die Gelegenheit Ihre Firma ohne Kosten im Flügel Welt Index Ultraleicht & Flugzeug vorzustellen. Der Index ist die Standard-Referenz für die Fliegerei.

Besondere Empfehlungen...
Um sicher zu sein, kostenlos in der Auflage von 2024-2025 zu erscheinen und den redaktionellen Platz für Ihre Produkte zu reservieren, schicken Sie uns bitte diesen Fragenbogen zurück.

Marque / Company / Firma

Adresse / Address / Anschrift

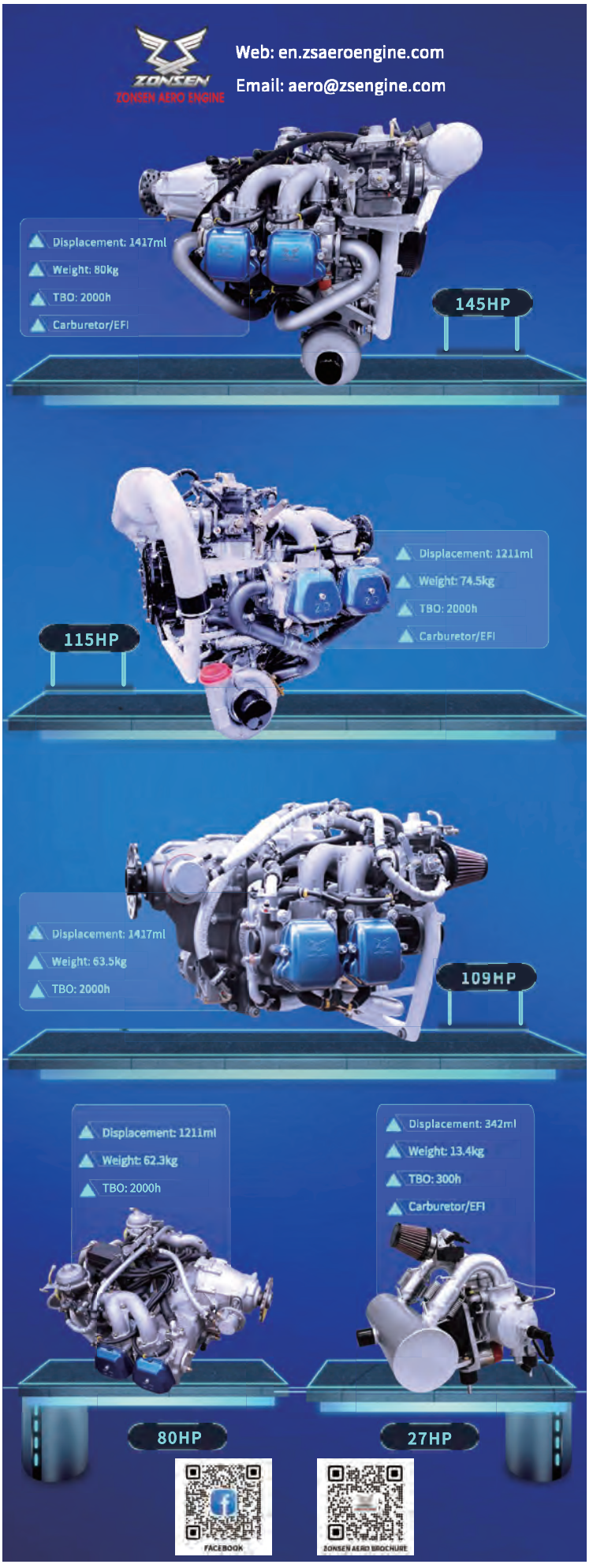
Tel:

Mobil: **Fax:**

E-Mail: **Homepage:**

Activité / Activity / Tätigkeit:

Renvoyer à / Return to / Zurückschicken an:
Flying Pages Germany, willi@flying-pages.com, www.widola.com



AERO-CONVERSIONS
(Sonex Aircraft, Aero-Conversions, Inc) PO Box 2521 • Oshkosh WI 54903-2521 • Wisconsin • USA
Phone : +1 920 / 231 8297
Fax : +1 920 / 426 8333
info@aeroconversions.com
www.aeroconversions.com/

AEROMOMENTUM
(Aeromomentum, Inc.) 3590 SE Dixie Hwy • Stuart FL 34997 • Florida • USA
Phone : +1 772-240-2266
aeromomentum@yahoo.com
http://www.aeromomentum.com

AEROTWIN
(AeroTwin Engine / AirScooter Corporation) 980 American Pacific Dr, Suite 111 • Henderson NV 89014 • USA
Phone : +1 702 / 566 4602
Fax : +1 432 / 689 4339
info@aerotwinmotors.com
www.aerotwinmotors.com

AICTA
(AICTA Design Work, sro) V Olšinách 82/16 • 10000 Praha • CZECHIA
Phone : +420 271 730 129
Fax : +420 274 822 971
adw@aicta.com
http://adw.aicta.cz

AIE
(Advanced Innovative Engineering (UK) Ltd.) Unit 2, Ringway Industrial Estate Eastern Avenue, • Lichfield. WS13 7SF • Staffordshire • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0) 1543 420700
Fax : +44 (0) 1543 420709
AlexanderV@aieuk.com
http://www.aieuk.com

AIXRO
(Aixro GmbH) Münsterstraße 44 • Aachen 52076 • GERMANY
Phone : +49 2151 / 151020
w-e@woelfle-engineering.com
www.aixro.de

AUSTRO ENGINES
(Austro Engine GmbH) Rudolf-Diesel-Str. 11 • 2700 Wiener Neustadt • AUSTRIA
Phone : +43 (0)2622 /23000 2500
Fax : +43 (0)2622 /23000 2711
office@austroengine.at
www.austroengine.at/

BAILEY AVIATION
Bellevue Farm, Old North Road, Bassingbourn • Royston, Hertfordshire SG8 5JR • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0)1954 / 230725
Fax : +44 (0)1954 / 230725
bruce@baileyaviation.com
www.baileyaviation.com

BAUTEK
Gewerbegebiet • 54344 Kenn • GERMANY
Phone : +49 (0) 6502 / 989 0725
info@bautek.com
www.bautek.com

BETTER HALF
(Better Half VW) 4107 Sports Flyer Lane, PO Box 747 • Brookshire TX 77423 • USA
Phone : +1 281 / 375 5453
Leonard@lemilholland.com
www.betterhalfvw.com

BRIGGS & STRATTON
(Briggs & Stratton Commercial Power) PO Box 702 • Milwaukee WI 53201 • USA
Phone : +1 414 / 259 5333
www.commercialpower.com

CHONGQING ZONGSHEN AERO ENGINE MANUFACTURING CO., LTD
(Zongshen Aero Engine)
Zongshen
Industry Zone • Chongqing • Banan Distric • CHINA
Phone : +86 02366376087
aero@zsengine.com
http://en.zsaeroengine.com
en.zonsen.cn

CMD AVIO
Via Pacinotti, 2 • 81020 San Nicola la Strada • ITALY
Phone : +39 0823 424055
info@cmdengine.com
www.cmdengine.com

COMPACT RADIAL ENGINES
(Compact Radial Engines Inc) #3, 8473 - 124th Street • Surrey V3W 9G4 • British Columbia • CANADA
Phone : +1 604 / 590 2950
leon@compactradialengines.com
www.compactradialengines.com

CONTINENTAL
(Continental Aerospace Technologies) 2039 Broad Street • Mobile AL 36615 0090 • Alabama • USA
Phone : +1 682.936.2303
emoore@airpowerinc.com
http://www.continental.aero

CORS-AIR
(CORS-AIR srl) Via Falcone 4 • 42021 Barco di Bibbiano (RE) • ITALY
Phone : +39 (0)522 / 246544
Fax : +39 (0)522 / 246169
jpxitalia@jpxitalia.com
http://www.corsairmotors.com/

D-MOTOR
Kapelstraat 198 • 8540 Deerlijk • BELGIUM
Phone : +32 (0)56 / 77 12 77
Fax : +32 (0) 56 / 78 21 10
info@d-motor.eu
www.d-motor.eu

DELTAHAWK ENGINES
(DeltaHawk Engines LLC) 2903 Golf Avenue • Racine WI 53404 • WI • USA
Phone : +1 262 / 634 9660
Fax : +1 262 / 634 9625
sales@deltahawkengines.com
www.deltahawkengines.com/

DIESEL AIR
(Diesel Air Ltd) Olney House, High Street, Olney • Bucks MK46 4EB • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0)1234 / 711360
Fax : +44 (0)1234 / 712569
sales@dair.co.uk
www.dair.co.uk/

ECOFLY GMBH
Im Steigert 5 • 67459 Boehle-Iggelheim • GERMANY
Phone : +49 (0)6232 / 26462
sales@ecofly.de, www.ecofly.de

ECOYOTA (JLT MOTORS)
200 impasse des Fourieres • 76520 Boos • FRANCE
Phone : +33 (0)6 / 9883 0931
ecoyota@neuf.fr
ecoyota.neuf.fr

EGGENFELLNER AIRCRAFT
(Eggenfellner Aircraft Inc) 735 S Airpark Rd, Hangar A5 • Edgewater FL 32132 • USA
Phone : +1 386 / 566 2616
eaainc@aol.com
www.eggenfellneraircraft.com

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Aero-Conversions	AeroVee 2.1	80/3400	72	$ 6 995	4	4 B	G	762 x 343 x 616
Aeromomentum	AM10	85/6000	63	$ 8 500	4	3	Mogas	
Aeromomentum	AM13	100/5800	77	$ 8 995	4	4	Mogas	
Aeromomentum	AM15	117/5800	84	-	4	4	Mogas	
AeroTwin	AT 972T	65/4200	45	$ 7 800	4	2 L	G	-
AICTA	LMD 416-00R	120/3950	82	€ 22 000	Diesel	4 P	A1, Diesel	
AIE	650S 120BHP	120	28	-	wankel			383x420x498
Aixro	XF40	36/6500	18.7	€ 4 100	Wankel	1 R	G	300x250x250
Austro Engines	AE 300	168/3880	185	-	4	4 L	D	-
Austro Engines	IAE 50R	55/7750	28	-	4-Wankel	1 R	G	585 x 310 x 300
Austro Engines	IAE 75R	75/7000	33	-	4-Wankel	2 R	G	720 x 530 x 420
Bailey Aviation	Bailey Hornet	28-30	15,5	-	2	2		
Bailey Aviation	V5	20.5/8000	15.2	£ 2 737	4	1	G	-
Bautek	B&S Vanguard 630	38	34	€ 3 390	4	2 V	G	40 x 37 x 30
Better Half	1/2 VW	30	40	-	4	2 P	G	-
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 31hp	31/3600	57	$ 2 200	4	2 V	G	384 x 496 x 725
Briggs & Stratton	Vanguard V-T. BB 35hp	35/3600	57	$ 2 700	4	2 V	G	384 x 496 x 725
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C100	100/5800	60	€ 13 700	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C115	115/5800	74,5	-	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C145	145/5800	80	-	4	4		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C20F	27/6500	18,5	-	2	2		
Chongqing Zongshen Aero Eng.	C80	80/58000	58	€ 13	4	4		
CMD Avio	CMD22	118/5000	85	-	4	4		
CMD Avio	GF56	295/2400	220	-	2 Diesel	6		
Compact Radial Engines	MZ100	18/9700	14	$ 2 250	2	1	G	-
Compact Radial Engines	MZ202	60/5800	40	$ 5 560	2	2 L	G	-
Compact Radial Engines	MZ301	85/5800	53	$ 9 130	2	3 L	G	392 x - x 333
Compact Radial Engines	MZ313	30/6250	17	$ 3 120	2	1	G	301 x 198 x 338
Compact Radial Engines	MZ34	30/6250	19	$ 2 840	2	1	G	301 x 196 x 359
Continental	CD-135	135	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-155	155	134	-	4 Diesel	4 L	Jet A/A1/Diesel	816x778x636
Continental	CD-230	230/2200	208.7	-	4	4 B	Jet A-JP8	834×929×750
Continental	CD-265	265/2500	198,8	-	4	4Boxer		
Continental	CD-300	300		-	Diesel	6	Jet A, Jet A1	
Continental	IO-360-AF	200/2800	138	-	4	6	Unl. Aviation Gas	922×839×665
Continental	O-200AF	95/2750	90.3	-	4	4	Unl. Av. Gas Comp.	666 x 801 x 666
Continental	TSIOF-550-K	315/2500	243.7	-	4	6	100/100LL	999x 1079x 863
Cors-Air	M 25 Y Black Devil	21/7900	16	$ 2 575	2	1	G	240 x 250 x 330
D-Motor	LF26	89/2800	57	€ 12 600	4	4	G	481 x 446 x 369
D-Motor	LF39	130/3000	78,5	-	4	6		649x566x423

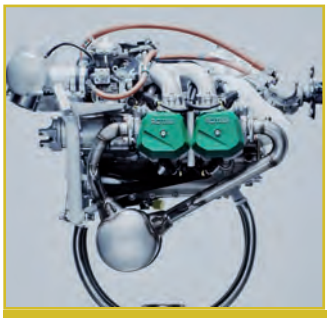
Selected adresses. Find full list at www.widola.com



Rotax Aircraft Engines / 914



Rotax Aircraft Engines
915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24



Rotax Aircraft Eng. / 912 iS / iSc Sport



Turbotech TP-R90



Lycoming Engines / O-320-B



Continental / IO-360-AF



Chongqing Zongshen Aero Eng.
Manufacturing Co., Ltd / C115



Chongqing Zongshen Aero Eng.
Manufacturing Co., Ltd / C80

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
2180	92	82	8	Air	DCDI	Direct	-	-	-	20	AeroVee 2.1
1000	71	84	11/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,42/1			AM10
1298	74	75,5	10,1/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,58/1			AM13
1497	75	84,5	9,5/1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,58/1			AM15
972	102	60	8.0	Air - Oil	Electronic	Mechanical	Clutch	1.88, 2.00, 2.14	-	-	AT 972T
1600	80	80	18/1	Air - Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gear	1:1,6	206/2200		LMD 416-00R
650			9.6		CDI					0,57lb	650S 120BHP
294	-	-	-	Liquid	CDI	Belt	Poly V	1:2,5	35/4500	5-7	XF40
1991	83	92	-	Liquid		Mechanical	Integral Damper	1.69	513/3880	162	AE 300
294	-	-	9	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	3.225	53/7500	-	IAE 50R
588	-	-	9.5	Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.96	65/7000	-	IAE 75R
				Air							Bailey Hornet
195	-	-	-	Air - Oil	CDI	Belt	Poly V	3.2	-	-	V5
630	76	70	9.6	Air - Oil	Magneto	Belt	Poly V	2.25	-	-	B&S Vanguard 630
920	92	85	8.5	Air	Coil	Direct	-	-	-	-	1/2 VW
895	86	78	-	Air-Fan	Electronic	Direct	-	-	64/2400	-	Vanguard V-T. BB 31hp
993	86	87	-	Air-Fan	Electronic	Direct	-	-	71/2200	-	Vanguard V-T. BB 35hp
1352	84	61		Air - Liquid	Double coils	Mechanical	Gear	2,43/1	128/5100		C100
1211	79,5	61,0		Air - Liquid	Double coils	Mechanical	Helical Gear	2,43/1	140/4900		C115
1417	86	61		Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gears	2,43/1	189/4900		C145
342	66	55		Air	Double coils	Belt					C20F
1211	79,5	61,0		Air - Liquid	Double coils	Mechanical			103/4800		C80
2200	100	70		Air - Oil	Electronic	Mechanical		1:2			CMD22
5600	106	105		Liquid	Diesel	Direct					GF56
98	50	50	-	Air		Belt	Poly V	3.64	-	-	MZ100
626	76	69	-	Air-Fan	Double Electronic	Mechanical	Gear	2.18-3.66	-	-	MZ202
939	76	69	-	Air-Fan	Electronic	Mechanical	Gear	2.18-3.66	-	-	MZ301
313	76	69	-	Air	Electronic	Belt	Poly V	2.24, 2.34	-	-	MZ313
313	76	69	-	Air	Electronic	Belt	Poly V	1.84-2.34	35/4500	-	MZ34
1991	83	92	18/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Clutch	1:1,69	410	15-20	CD-135
1991	83	92	18/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Clutch	1:1,69	473		CD-155
4988	126	100	17:1	Air	Diesel	Direct	-	-	-	-	CD-230
4976	126	100	15/1	Air - Oil	Diesel	Direct	-				CD-265
2987	83	92	15,1/1	Liquid	Diesel	Mechanical		1:1,66	918		CD-300
5899.34	112.8	98.43	7.5:1	Air		Direct	-		-	-	IO-360-AF
3293.8	103.12	98.55	7.0:1	Air		Direct	-	-	-	-	O-200AF
9045.66	133.35	107.95	7.5:1	Air	Double Electronic	Direct					TSIOF-550-K
173	65	52	11.1	Air	CDI	Belt	Poly V	2.2, 2.3, 2.5, 2.6	-	-	M 25 Y Black Devil
2690	103.6	80	8.0	Liquid	Double Electronic	Direct	-	-	220/2500	14.0	LF26
3993	103,6	79	8/1	Liquid	Double Electronic	Direct			300/2500		LF39

MOTORS 发动机

EPA POWER S.R.L.
Via Salvemini, 23 • 28012 CRESSA • ITALY
Phone : +39 0322 098077
Fax : +39 0322 1979972
epapower@epapower.com
www.epapower.com

EPS
150 West First Street • New Richmond 54017 • Wisconsin • USA
Phone : +1 715-803-4290
info@eps.aero
http://eps.aero

FIREWALL FORWARD
(Firewall Forward Aero Engines Inc) 1033 Green Lake Road • Ontario K0M 1J1 • CANADA
Phone : +1 705 754 9743
sales@firewall.ca
www.firewall.ca

GEIGER MOTOR GMBH
In der Büg 9 • 91330 Eggolsheim • GERMANY
Phone : +49 09191 320980
info@geiger-gmbh.de
http://www.geiger-gmbh.de

GEN CORPORATION
5652-83 Sasaga, Matsumoto-shi • Nagano-ken 399-0033 • JAPAN
Phone : +81 (0)263 / 26 1212
Fax : +81 (0)263 / 26 0757
aviation@gen-corp.jp
www.gen-corp.jp

GOEBLER-HIRTH
(Hirth Engines GmbH) Max-Eyth Strasse 10 • 71726 Benningen • GERMANY
Phone : +49 (0)7144 / 8551-0
Fax : +49 (0)7144 / 5415
info@hirthengines.com
hirthengines.com

GREAT PLAINS AIRCRAFT
7011 N 160 Avenue • Bennington NE 68007 • USA
Phone : +1 402 / 493 6507
Fax : +1 402 / 493 3846
info@greatplainsas.com
www.greatplainsas.com

HAERY
(HAERY Anhui Haery Aviation Power Co. LTD) TechnicallinovationCenter/F Wandong Road • Xinwu EconomicDevelopmentZ. Wuhu, Anhui • Anhui • CHINA
Phone : +86 0553-7568819
Fax : +86 0553 756 8804
welcome@haerypower.com
http://www.haerypower.com/

HB MOTORS
(HB Motors UG) Hugo- Schmidt - Str. 9 • 99610 Soemmerda • GERMANY
Phone : +49 03634 692456
Fax : +49 info@hbmotors.de
http://hbmotoren.de/

HCI
(HCI Aviation Inc) 3461 Dissen Road • New Haven MO 63068 • USA
Phone : +1 573 / 237 3605
andy@hciaviation.com
www.hciaviation.com

HELI TECH
(Heli Tech) Aerodrome Montelimar Ancone-Route de l'Entrée de L'Aérodrome • 26200 Montelimar • FRANCE
Phone : +33 (0)6 36 64 84 13
Fax : +33 (0)4 75 04 21 02
heli-tech@live.fr
www.heli-tech.fr

HELVENCO AG
Buchmattstrasse 46 - 48 • CH - 3400 Burgdorf • SWITZERLAND
Phone : +41 34 426 66 69
info@helvenco.com
www.helvenco.com/

HERON ENGINES
Markelinou Amianou 6, Kato Polemidia • CY4170 Limassol • Cyprus • GREECE
Phone : +30 6972546994
info@heronengines.com
https://www.heronengines.com/

HEXATRON
(Hexatron Engineering Co Inc.) Box 26896 • Salt Lake City UT 84126-0896 • USA
Phone : +1 801 / 363 8010
Fax : +1 801 / 363 8030
webmaster@hexatronengineering.com
www.hexatronengineering.com

HKS AVIATION
(HKS Aviation Co Ltd) 7181 Kitayama, Fujinomiya-shi • Shizuoka-ken 418-0103 • JAPAN
Phone : +81 (0)544 / 541781
Fax : +81 (0)544 / 541410
hks_aviation@hks-power.co.jp
www.hks-global.com/en/business/lightsports.html

I.C.P.
(ICP srl) S.P. 16, Km 15,150 • 14022 Castelnuovo Don Bosco(AT) • ITALY
Phone : +39 011 9927503
Fax : +39 011 / 9927266
info@icp.it
www.icpaviazione.it

JABIRU AIRCRAFT
(Jabiru Aircraft Pty) PO Box 5792 • Bundaberg West 4670 • Queensland • AUSTRALIA
Phone : +61 (0)7 / 4155 1778
Fax : +61 (0)7 / 4155 2669
info@jabiru.net.au
www.jabiru.net.au

LANITZ AVIATION
Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY
Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 38
Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de
www.lanitz-aviation.com

LIMBACH - FLUGMOTOREN
(Limbach - Flugmotoren GmbH amp; Co.KG) Kotthausener Strasse 5 • 53639 Koenigswinter-Sassenberg • GERMANY
Phone : +49 (0)2244 / 92010
sales@limflug.de
www.limflug.de

LOM PRAHA
Tiskarska 8 • 100 38 Praha 10 • CZECHIA
Phone : +420 (0)296 / 505 251
Fax : +420 (0)296 / 505 610
lompraha@lompraha.cz
www.lompraha.cz

LORAVIA
6 route de Stuckange • 57310 Bertrange • FRANCE
Phone : +33 (0)3 82 56 63 71
loravia@wanadoo.fr
www.loravia.com

LSA-ENGINES GMBH
Am Stichkanal 45, • 14167 Berlin • GERMANY
Phone : +49 030 / 847 287 11
Fax : +49 030 / 847 288 29
http://www.lsa-engines.de

LYCOMING ENGINES
(Lycoming Textron) 652 Oliver Strreet • PA 17701 Williamsport • USA
Phone : +1 570) 323-6181
www.lycoming.textron.com

M&D FLUGZEUGBAU
(M&D Flugzeugbau GmbH & Co. KG) Streeker Str. 5b • 26446 Friedeburg • GERMANY
Phone : +49 (0)4465 / 97 87 80
Fax : +49 (0) 44 65 9 78 78 99
info@md-flugzeugbau.de
www.md-flugzeugbau.de

MAE
(Modena Avio Engines) Via Pitagora, 14 • 42048 Rubiera (MO) • ITALY
Phone : +39 (0)522 / 262691
Fax : +39 (0)522 / 624961
info@modena.avioengines.com
www.modena.avioengines.com

MARCMOTOR
(Marcmotor di Marcolini Gianluca) via dei Velini 293 • 62100 Macerata • ITALY
Phone : +39 (0)733 / 493158
Fax : +39 (0)733 / 493158
info@marcmotor.com
www.marcmotor.com

MICHAEL PLATZER
Am Rohleiber 20 • 34302 Ellenberg • GERMANY
Phone : +49 (0)5665 / 2820
Fax : +49 (0)5665 / 2820
www.kiebitzflieger.de

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
DeltaHawk Engines	DH160	160	148	$ 29 000	2	4 V	D	-
DeltaHawk Engines	DH180	180		$ 29 000	2	4 V		
DeltaHawk Engines	DH200	200		€ 325 000	2	4 V		
Diesel Air	Dair 100	100/2500	93	£ 12 000	2	2 /4	D	698 x 368 x 563
Ecofly GmbH	M160	100/5600	57	€ 10 554	4	3 L	D	-
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 100	100	70	€ 10 000	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Ecoyota (JLT Motors)	Ecoyota 82	82	70	€ 8 060	4	3 L	G	550 x 620 x 490
Eggenfellner Aircraft	E6-3.0L	240/6500	159	$ 18 995	4	6 P	G	-
Eggenfellner Aircraft	E6-3.6L	250/6000	159	$ 25 995	4	6 P	G	-
EPA Power S.R.L.	SA-R917Ti	135		-	4	4		
EPS	Vision 350	350		$ 100 000	4 Diesel	8 V	Jet A, Diesel	
Firewall Forward	Cam 100	100	103	$ 7 995	4	4 L	G	570 x 641 x 813
Firewall Forward	Cam 125	125	113	$ 9 850	4	4 L	G	571 x 635 x 800
Geiger Motor GmbH	A 1-37	50/7500	19	€ 6 900	Wankel	1		
Geiger Motor GmbH	A 2-74	100/7500	31	€ 11 900	Wankel	2		
Geiger Motor GmbH	B 2-200	200	90	-	Wankel	4		
Gen Corporation	Gen 125	10hp/8,400rpm	2,8	-	2	2 P	G	-
Goebler-Hirth	3202E	55/5500	25	€ 7 000	2	2		
Goebler-Hirth	3203E/V	65/6300	31	-	2	2		
Goebler-Hirth	3503 E/V	70/6500	36	-	2	2 L	G	-
Goebler-Hirth	3701 ES/VS	100/6000	45	-	2	3 L	G	490 x 280 x 420
Goebler-Hirth	F23	50/6500	22	€ 4 700	2	2 P	G	355 x 570 x 247
Goebler-Hirth	F33	28/6200	13	€ 2 500	2	1	G	300 x 230 x 380
Goebler-Hirth	H3203Heli	65/6300	31	€ 8 000	2	2	G -Injection	
Great Plains Aircraft	Type 1 2180	100/3400	-	$ 3 184	4	4 P	G	-
Great Plains Aircraft	VW 1835 FD	65	75	$ 3 700	4	4 P	G	-
HAERY	Goldeagle	808/4000	515	-	four stroke	8	Diesel, RP-3/RP-5	1155x1109x911
HAERY	Lark	150/4000	98	-	4stroke	4	Diesel rp-3-5	655x680x620
HB Motors	HB-Motor 1400light	40	40kg	-	4 stroke	2	Benzin 91 bleifrei	
HCI	R 180	75/2150	54	$ 12 000	4	5 E	G	679 x 679 x 686
HCI	R 220	123/2500	75	$ 16 800	4	7 E	G	679 x 679 x 686
Heli Tech	HT422i	135	35	-	2	4		
Helvenco AG	swissauto250 aero1000	39/10000rpm		-	4stroke	1	4.3	
Heron Engines	GVA-130	130SHP	40	€ 35 000	Turbine			
Hexatron	Hexadyne P 60	60/5750	45	$ 8 800	4	2 P	G	596 x 406 x 450
HKS Aviation	HKS 700 E	60/6200	55	$ 8 977	4	2 P	G	610 x 435 x 514
HKS Aviation	HKS 700 T	80/5300	57.5	-	4	2 P	G	-
I.C.P.	M09	115/7000	67	€ 12 000	4	2		



Rotec / R 2800



SMA / SR 305-230E



Simonini Racing / Mini 3



Austro Engines AE 300



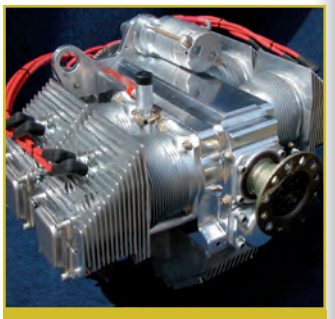
Red A 03



PBS Velka Bites / Tj 100 Turbine



Limbach - Flugmotoren / L



Jabiru Aircraft / Jabiru 2200

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
-	-	-	22	Liquid	Diesel	Direct	-	-	-	165	DH160
				Liquid	Diesel	Direct					DH180
				Liquid	Diesel	Direct					DH200
1810	80	90	18	Liquid	Diesel	Direct	-	-	-	-	Dair 100
698	68	66	9,5	Liquid	Diesel	Belt	-	-	130/2500	-	M160
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.41	116/3300	59	Ecoyota 100
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.41	95/3300	71	Ecoyota 82
3000	-	-	-	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	2.02	215/4100	-	E6-3.0L
3600	-	-	-	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	2.02	240/4300	-	E6-3.6L
				Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical					SA-R917Ti
4400				Liquid	Diesel	Mechanical					Vision 350
1488	74	87	9.6	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2.4	-	194	Cam 100
1590	75	85	9.2	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2.4	-	270	Cam 125
300				Liquid	Electronic	Belt			46/7500		A 1-37
600				Liquid	Electronic	Mechanical			85/7500		A 2-74
1200				Liquid	Electronic	Mechanical					B 2-200
125	-	-	-	Air	CDI	Direct	-	-	-	-	Gen 125
625	76	69	9,5/1	Air-Fan		Mechanical			71,6/5000		3202E
625	76	69		Air-Fan	Double Electronic	Mechanical			73/6000		3203E/V
625	76	69	-	Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.16, 3.65	77,3/6000	-	3503 E/V
939	76	69	-	Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gears	2.16, 2.29, 2.59	120/5500	-	3701 ES/VS
521	72	64	9.5	Air	CDI	Belt	Poly V	1.8, 2.2, 2.5	53/6300	-	F23
313	76	69	9.5	Air	Electronic	Belt	Poly V	1.8, 2.2, 2.5	32/5800	-	F33
625	76	69		Liquid	Double Electronic		Helical Gear		73/6000		H3203Heli
2185	92	82	9	Air - Liquid	Coil	Direct	-	-	-	-	Type 1 2180
1835	92	69	10.5	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	VW 1835 FD
				Liquid							Goldeagle
											Lark
1400	97,5	94	8/1	Air - Liquid	Twin Magneto	Direct	Clutch & Damper		80 N	4-6	HB-Motor 1400light
3080	94	89	7.5	Air	Electronic	Direct	-	-	-	-	R 180
4300	94	89	7.5	Air	Electronic	Direct	-	-	-	-	R 220
1600				Liquid	Double Electronic	Mechanical					HT422i
250	75	56,5									swissauto 250 aero 1000
										40	GVA-130
800	92	-	9.0	Air	Electronic	Mechanical	1 Stage	2.5	79/4500	-	Hexadyne P 60
680	85	60	11.3	Air - Oil	DCDI	Mechanical	Helical Gear	2.58, 3.47	70/5000	7.0	HKS 700 E
709	85	62.5	8.8	Air - Oil	DCDI	Mechanical	Helical Gear	-	-	-	HKS 700 T
1225				Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,95:1			M09

MINARI ENGINE BY PARMAKIT SRL
Strada Antolini, 18/C • 43044 Lemignano di Collecchio (PR) • Parma • ITALY
Phone : +39 521 303 413
info@minari-engine.com
http://www.minari-engine.com

MISTRAL ENGINES
(RADIAN ENGINEERING) Av. Du Mont-Blanc 36 • 1196 Gland • SWITZERLAND
Phone : +41 0041 22 909 24 23
b.mury@radian.ch

MTH ENGINES
(MTH Engines GmbH) Fischerstr. 9 • 5163 Mattsee • AUSTRIA
Phone : +43 (0)664 / 303 3098
Fax : +43 (0)6219 / 7536
office@mth-engines.at
www.mth-engines.at

MWFLY
(MWfly srl) Via Forlanini 76/D • 20024 Garbagnate Milanese (Mi) • ITALY
Phone : +39 (0)2 / 9308562
info@mwfly.it
www.mwfly.it

NST
(NS.T Maschinenbau) Muehlenweg 11 • 14913 Niedergoersdorf • GERMANY
Phone : +49 (0)176 - 54883768
elam@gmx.de
http://ns-t.de/fliegermeister

PARMA TECHNIK
(Parma Technik sro) Uherskobrodska 962 • 763 26 Luhacovice • CZECHIA
Phone : +420 (0)577 / 132 610
info@parmatechnik.cz
www.parmatechnik.cz

PBS VELKA BITES
Vlkovska 279 • 595 12 Velka Blte • CZECHIA
Phone : +420 566 822 111
Fax : +420 566 822 135
pbsvb@pbsvb.cz
http://www.pbsvb.com

POLINI
(Polini Motori) VIALE PIAVE 30 • 24022 ALZANO LOMBARDO -bg- • (BG) • ITALY
Phone : +39 035 / 227 5111
Fax : +39 035 / 227 5281
dalila@pp-communication.com
www.polini.com

RADNE
(Radne Motor AB) Box 3035 • 136 03 Haninge • SWEDEN
Phone : +46 (0)8 556 506 90
Fax : +46 (0)8 556 506 91
info@radne.se
http://www.radne.se

RAM PERFORMANCE,LTD
5021 Greystone Ave. • Blackstock, 29014 • South Carolina • USA
Phone : +1 803-899-1960
info@ramengines.com
www.ramengines.com

RAVEN REDRIVE
(Raven Redrive Inc.) 1025 Rosewood Avenue, Suite 100 • Boulder CO 80304 • USA
Phone : +1 303 / 440 6234
info@raven-rotor.com
www.raven-rotor.com

RED AIRCRAFT GMBH
Am alten Wehr 23 • D-53518 Adenau • GERMANY
Phone : +49 0) 26 91 / 9 37 76 – 0
info@red-aircraft.com, red-aircraft.com

RIMA
(Rima, MotorAV) Distrito Industrial Bocaiuva • 39390-000 Minas Gerais • BRAZIL
Phone : +55 31 2121 4005
crego@motorav.com
www.motorav.com

ROLLS-ROYCE
65 Buckingham Gate • London SW1E 6AT SW1E 6AT • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0)20 7222 9020
Fax : +44 (0)20 7227 9170
richard.wray@rolls-royce.com
www.rolls-royce.com

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
(BRPGmbH & Co KG) Rotaxs-trasse 1 • 4623 Gunskirchen • AUSTRIA
Phone : +43 (0)7246 / 601-0
marketing@rotax.com
www.flyrotax.com/

ROTEC
(Rotec Engineering Pty Ltd) 12/86 Stuart Rd, • Tyabb 3913 • Victoria • AUSTRALIA
Phone : +61 (0)3 / 9587 9530
Technical@RotecAerosport.com
www.rotecradialengines.com

ROTRON
(Rotron Power LTD.) 9 CHALDICOTT BARNS Tokes Line • Semley SP79AW • Dorset • UNITED KINGDOM
Phone : +44 1747 440 510
INFO@ROTRON.CO.UK
http://www.rotronuav.com

SAUER FLUGMOTORENBAU
(Sauer Flugmotorenbau Gmbh) Nieder Olmer Strasse 16 • 55270 Ober-Olm • GERMANY
Phone : +49 (0)6136-89377
info@sauer-flugmotorenbau.de
http://www.sauer-flugmotorenbau.de

SIMONINI RACING
(Simonini Racing SRL) Via per Marano 4303 • 41010 San Dalmazio di Serramazzoni (MO) • ITALY
Phone : +39 (0)536 / 95 3005
info@simonini-flying.com
www.simonini-flying.com

SMA
(SMA Engines) 10-12 rue Dider Daurat • 18021 Bourges Cedex • FRANCE
Phone : +33 (0)2 48 67 56 12
sales@smasr.com
www.smaengines.com

SODEMO MOTEURS
(Sodemo) Technopole BP37 • 58470 MAGNY COURS • FRANCE
Phone : +33 03 86 21 29 20
Fax : +33 03 86 58 00 83
f.dancona@sodemo.com
http://www.sodemo.com/

SOLO UL-KLEINMOTOREN
(Solo Kleinmotoren) Hegnacherstr. 43 • 70736 Fellbach • GERMANY
Phone : +49 (0)711/ 513 484
Fax : +49 (0)711/ 519 598
soloaviation@aol.com
www.solo-germany.com

STRATUS
(Stratus 2000 Inc) 5145 SE 3rd St • Corvallis OR 97333 • USA
Phone : +1 541 / 754 4114
mjt@camano.net
stratus2000.homestead.com

SUPERIOR
(Superior Aviation Group) 621 South Royal Lane, Suite 100 • Coppell TX 75019-3805 • TX • USA
Phone : +1 972-829-4600
sales@superioairparts.com
http://www.superioairparts.com

TAKE OFF
(Take Off GmbH) Christinenweg 15 • 59069 Hamm • GERMANY
Phone : +49 (0)2381 / 50877
Fax : +49 (0)2381 / 52355
info@takeoff-ul.de
www.takeoff-ul.de

TURBOTECH
(Turbotech SAS) Bâtiment 209, Aérodrome de Toussus-Le-Noble, • 78117 Toussus-Le-Noble • FRANCE
contact@turbotech-aero.com
www.turbotech-aero.com

UL POWER
(UL Power Aero Engines) Zonnebeekseweg 379 • B-8900 LEPER • BELGIUM
Phone : +32 +0032 57 466 120
Fax : +32 00 32 57 445 221
info@ulpower.com
www.ulpower.com

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061\ inch^3$)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

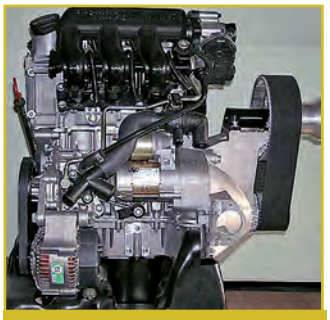
Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Jabiru Aircraft	Jabiru 2200	85/3300	62,8	€ 8 995	4	4	G	582 x 445 x 536
Jabiru Aircraft	Jabiru 3300	120/3300	83,5	€ 12 084	4	6	G	582 x 445 x 675
Lanitz Aviation	3W-342iB2F TS	32/6500	8.7	-	2	2	G	-
Limbach - Flugmotoren	L 2000 EA	80/3400	73	-	4	4	G	680 x 790 x 400
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DFi/EFi	100/3000	76	-	4	4 P	G	461 x 788 x 380
Limbach - Flugmotoren	L 2400 DT.X	130/3000	86	-	4	4	G	667 x 792 x 416
Limbach - Flugmotoren	L 275 E	20/7200	7.2	-	2	2 P	G	255 x 400 x 261
Limbach - Flugmotoren	L 550 E	50/7500	16	-	2	4 P	G	300 x 410 x 301
Lom Praha	M 132A/AK	120-140	105	$ 11 000	4	4 L	G	-
Lom Praha	M 137A/AK	185-210	146/153	$ 20 270	4	6 L	G	-
Loravia	LOR 75	75/6000	75	€ 81 500	4	3 L	G	-
LSA-Engines GmbH	LSA850-105	105/7250	85	€ 12 850	4 stroke	2	95	562x536x482
LSA-Engines GmbH	LSA850-130	130/7500	85	€ 18 750	4 stroke	2	95	
Lycoming Engines	O-235 LSA	116/2800	98	-	4	4 B	G	737 x 812 x 568
Lycoming Engines	O-320-B	160/2700	128	-	4	4 P	G	-
Lycoming Engines	O-540-A	250/2575	185	-	4	6 P	G	-
M&D Flugzeugbau	MDTJ-42	380	3.2	-	turbine		Jet A1	
MAE	MAE 323	130/4500	82	€ 25 000	4	3 E	G	672 x 660 x 623
MAE	MAE 323 R	150/5500	93	€ 25 000	4	3 E	G	660 x 660 x -
Marcmotor	Ros 200	40/9000	16	€ 2 460	2	2 L	G	410 x 180 x 300
Michael Platzer	Platzer MA 12 P/Nissan	33/5600	54	€ 5 500	4	4 L	G	650 x 550 x 400
Minari Engine by Parmakit Srl	Stratos	50/8000	34	-	2	2		
Mistral Engines	G-200	200/2250	132	€ 46 000	4, rotary	2 R	G	-
Mistral Engines	G-300	300/2250	177	€ 56 000	4, rotary	3 R		
MTH Engines	R 422-CG	105/6500	42	-	2	2	G	-
MWfly	B22D	95/3300	75	-	4	4 B	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22L	115/3950	75	€ 14 500	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B22R	130/4700	79	-	4	4 P	G	629 x 758 x 427
MWfly	B25R	150/4550	79	$ 21 900	4	4B		640x758x427
NST	BS 650	35/4200	33	-	4	2 V	G	400 x 360 x 280
Parma Technik	Mikron III A	65/2600	70	-	4	4		
Parma Technik	Mikron III B	75/2760	72	-	4	4		
Parma Technik	Mikron III UL	84/2800	70	-	4	4 L	G	-
PBS Velka Bites	Tj 100 Turbine	up to 1200N	59	-	Turbine		Jet A1	485x272
PBS Velka Bites	TP 100	240/2158	59	-	Turbine		Jet A	891x330x383
Polini	Thor 200	29/7400		€ 2 490	2	1	G	
Polini	Thor 250	35/7500		-	2	1		
Radne	Raket 120 ES-RD	14/9000	6,8	€ 916	2	1	G	219 x 234 x 171
RAM Performance,ltd	RAM 115A	115 hp / 5200	65	$ 13 995	4	4		



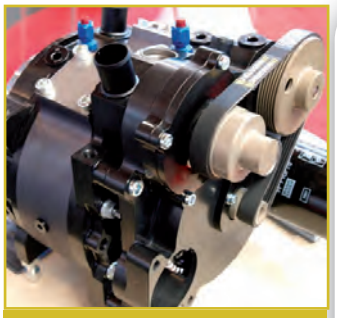
I.C.P. / M09



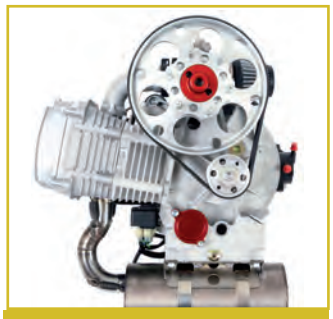
Goebler-Hirth / 3503 E/V



Ecofly GmbH / M160



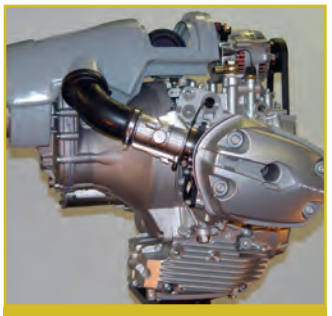
Geiger Motor GmbH / A 1-37



Bailey Aviation / V5



Aero-Conversions / AeroVee



Take Off / TBM 11



Vittorazi / Easy 100 Plus

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
2200	98	74	8.1	Air	DCDI	Direct	-	-	210/2500	15	Jabiru 2200
3300	98	74	8.1	Air	DCDI	Direct	-	-	276/2700	26	Jabiru 3300
342	66	50	-	Air	Double Electronic	Belt	Poly V	-	-	-	3W-342iB2F TS
1994	90	78	8.6	Air	Magneto	Direct	-	-	-	12.0	L 2000 EA
2424	97	82	9.5	Air - Liquid	Electronic	Direct	-	-	200/3000	22.3	L 2400 DFi/EFi
2424	97	82	8	Air - Liquid	Double Electronic	Direct	-	-	-	-	L 2400 DT.X
274	66	40	-	Air	CDI	Direct	-	-	22/4750	11.6	L 275 E
548	66	40	-	Air	Magneto	Direct	-	-	52/6500	21.4	L 550 E
3980	105	115	6,3	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	M 132A/AK
5970	105	115	6,3	Air	Magneto	Direct	-	-	-	-	M 137A/AK
998	71	84	10.5	Liquid	Electronic	Belt	Toothed	2,46/3,72	100/4000	-	LOR 75
850	89	68	9 to 1	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:3,33	130/3300		LSA850-105
850	89	68	9/1	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:3,33	130/3300		LSA850-130
3851	-	-	8.1	Air	Double Electronic	Direct	-	-	-	-	O-235 LSA
5243	-	-	8.5	Air	Twin magneto	Direct	-	-	-	-	O-320-B
8849	-	-	8.5	Air	Twin magneto	Direct	-	-	-	-	O-540-A
									98000	78	MDTJ-42
2238	100	95	9.0	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	1.91	207/4000	162	MAE 323
2238	100	95	9.0	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	1.91	223/4000	147	MAE 323 R
196	50	50	10.6	Air-Fan	CDI	Mechanical	Helical Gear	3.5	-	-	Ros 200
1235	71	78	10.3	Liquid	Magneto	Belt	-	2.6	94/3200	200	Platzer MA 12 P/Nissan
388	66	56,8	11:1	Air	Electronic	Belt		1:3,1			Stratos
2x3x654	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Integral	2,82	-	-	G-200
3x3x654				Liquid	Double Electronic	Mechanical	Integral	2,82			G-300
1339	99	87	12	Liquid	Electronic	Mechanical	Toothed	3.0	197/6000	-	R 422-CG
2203	93	81	10.4	Liquid	Electronic	Direct	-	-	200/3200		B22D
2203	93	81	10.4	Liquid	Electronic	Mechanical	Gear	1.73	205/3950	173	B22L
2203	93	81	10.4	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Gear	2.14	201/4200		B22R
2500	100	81	10.5/1	Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gears	1:1.958	234/4200		B25R
630	76	70	9.0	Air	Twin magneto	Belt	Poly V	2.7	55/2800	-	BS 650
2440	90	90		Air	2 Magnetos	Direct					Mikron III A
2440	90	96		Air	2 Magnetos	Direct					Mikron III B
2440	90	96	7.0	Air	2 Magnetos	Direct	-	-	-	20	Mikron III UL
				Air							Tj 100 Turbine
				Air		Mechanical	2 Stage	20,75/1	796(44790)		TP 100
193	64	60	11,4	Air-Fan	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,8			Thor 200
244	72	60	11,5	Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,8			Thor 250
119	60	42	10.0	Air	Electronic	Belt	Poly V	-	-	-	Raket 120 ES-RD
2,1											RAM 115A

VALERIAN DESIGN
Büschlein 14 • 96215 Lichtenfels-Roth • Oberfranken • GERMANY
Phone : +49 9576) 1093
info@valeriandesign.de
https://valeriandesign.de

VAXELL
(Vaxell sp. z o.o.) ul. Zywiecka 3 • 85-378 85-378 Bydgoszcz • POLAND
Phone : +48 52 583 93 93
vaxell@vaxell.com
www.vaxell.com

VENKOJET
Rodina 2 str, Bankya • 1320 Sofia • Sofia • BULGARIA
Phone : +359 896 66 54 01
venkost@gmail.com

VERNER MOTOR
Vilkyrovce 562 • 788 13 Sumperk • CZECHIA
Phone : +420 583 / 211 576
vernermotor@vernermotor.com
www.vernermotor.com

VIKING ENGINES
(Viking Aircraft Engines) 735 S. Airpark Rd., Hangar C3 • Edgewater 32132 • FL • USA
Phone : +1 386 566-2616
Info@Vikingaircraftengines.com
http://www.vikingaircraftengines.com

VITTORAZI
(Vittorazi Motors) Via Marche, 1/3/5 • 62010 Morrovalle (MC) • ITALY • ITALY
Phone : +39 (0)733 / 866585
Fax : +39 (0)733 / 866585
info@vittorazi.com
www.vittorazi.com

WANKEL AG
Bahnhofstr. 79 • 08107 Kirchberg (Sachsen) • GERMANY
Phone : +49 (0)37602 67768 0
mail@wankel-ag.de
www.wankel-ag.de

WARBIRDS-ENGINES
(Warbirds-engines.com Cesky znalecky institut s.r.o) Konevova 237 • 130 00 Praha 3 • CZECHIA
Phone : +420 608 740 277
david.horsky@centrum.cz
www.warbirds-engines.com

WESLAKE
The Old Rectory Church Lane • Guesting Hastings TN35 4HT • UNITED KINGDOM
Phone : +44 1424 813457
info@weslake.eu
http://www.weslake.eu

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - PISTON / ROTARY

cm^3	Volume, cubic centimetres ($1cm^3 = 0.061$ inch^3)
E	Radial configuration
G	Gasoline
g/hp/h	Specific fuel consumption, grams per hp per hour
hp	Power, horsepower
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
kW	Power, kilowatts
L	In-Line configuration
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
P	Flat configuration
Price	Price excluding local and national taxes
R	Rotary configuration
rpm	Engine speed, revolutions per minute
S	Supercharged
T	Turbocharged
V	Vee configuration

Company 生产商	Model 型号	Max Power (hp@rpm)	Weight (kg)	Price 价格	Cycle 冲程	Cylinder number	Fuel 燃油类型	Dimensions (l x w x h, mm)
Raven Redrive	1000 UL	62/5700	67	$ 5 495	4	3 L	G	-
Raven Redrive	1300 SVS/Turbo	115/5700	80	$ 10 950	4 T	4 L	G	-
Raven Redrive	1600 SV	110/5500	97	$ 8 825	4	4		
RED aircraft GmbH	RED A03	500-550		-	Diesel	12	jet fuel	
Rima	2,6 R	95/2,800		$ 12 500	4	4		
Rolls-Royce	RR 300 Turbine	240-300	80	-				
Rotax Aircraft Engines	912 iS / iSc Sport	100/5800	63,6	-	4	4	G	
Rotax Aircraft Engines	912 UL / A / F	80/5800	55,4	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	912 ULS / S	100/5800	56,6	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	914 UL / F	115/5800	64	-	4	4	G	-
Rotax Aircraft Engines	915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24	141/5800	82.2	-	4	4	G	
Rotax Aircraft Engines	916iS/c	160/5800	85,8	-	4	4		
Rotec	R 2800	110/3600	102	-	4	7 E	G	810 x 810 x 640
Rotec	R 3600	150/3600	125	-	4	9	G	850 x 850 x 640
Rotron	RT300	32/7500	14,3	-	Wankel	1		208x250x240
Rotron	RT600	66/7500	23	-	Wankel	2		366x240x308
Sauer Flugmotorenbau	S1800 UL	68/3200	64	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2100 UL	80/3000	66	€ 8 972	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Sauer Flugmotorenbau	S2400 UL	100/3500	75	-	4	4 B	G	500 x 700 x 380
Simonini Racing	Mini 3	34/7000	22	€ 2 260	2	1	G	256 x 375 x 498
Simonini Racing	Victor 1 Super	54/6200	32	€ 4 400	2	1	G	320 x 340 x 350
Simonini Racing	Victor 2	92/6200	52	€ 6 600	2	2 L	G	648 x 410 x 490
Simonini Racing	Victor 2 Super	110/6200	52	€ 7 000	2	2 L	G	648 x 410 x 490
SMA	SR 305-230E	227/2200	207	-	4	4 B	Jet A	820 x 930 x 730
SMA	SR460	330-400	270	-	4	6 B		
Sodemo Moteurs	V2-1,0	102/6500	55	-	4	2		
Sodemo Moteurs	V2-1,2	136		-	4	2		
Solo UL-Kleinmotoren	2625 02i	68/6600	24	-	2	2		
Stratus	Stratus EA 81	100/5400	84	-	4	4 P	G	660 x 533 x 444
Stratus	Stratus EJ-22	180/5900	120	-	4	4 P	9	-
Superior	Gemini Diesel 100	100	72,5	-	2- Diesel	3	Diesel	
Superior	Gemini Diesel 125	125	79,5	-	2-Diesel	3	Diesel	
Superior	XP-360	180	131	-	4	4		
Superior	XP-400	215	141	-	4	4		
Superior	XP320	160	130	-	4	4		
Take Off	TBM 11	98/7100	74	-	4	2 B	G	-
Take Off	TBM 12	115/7200	73	€ 10 300	4	2 P	G	-
Turbotech	TP-R90	120	64	€ 84 000		Turboprop		
UL Power	UL260i	97/3300	72	€ 12 400	4	4 P	G	543 x 654 x 475
UL Power	UL260iF	100/3000	72,3	€ 12 400	4	4 P	G	543 x 654 x 475
UL Power	UL260iS	107/3300	72,3	-		4		
UL Power	UL350i	118/3300	78,4	-	4	4 B	G	-
UL Power	UL350iS	130/3300		-	78,4	4 B		
UL Power	UL390i	140/3300	100	-	4	6		
UL Power	UL390iS	160 hp / 3300	100	-	4	6		
UL Power	UL520i	180/3200	108	-	4	6 B		
UL Power	UL520iS	200/3300	108	-	4	6 B		
UL Power	UL520T	220/2700	122	-	4	6 turbo		
Valerian Design	Espace Reserve			-				
Vaxell	Vaxell 100i	90/3100	79,3	€ 7 800	4	4 B		
Vaxell	Vaxell 60i	60/3200	68,4	€ 5 400	4	4		
Vaxell	Vaxell 80i	76/3100	68,4	€ 7 100	4	4B		
VenkoJet	MPE 750 BR	77/7500	57kg	-	4-stroke	2	unl. Gas 91-980kt	
Verner Motor	Scarlett 3VW	42Hp/2500RPM	33.5	-	4	3	petrol, octane 95	
Verner Motor	Scarlett 5SI	83/2200		-	4	5		602x810
Verner Motor	Scarlett 7Hi	117/2300	81	€ 13 800	4-stroke	7		602x780
Verner Motor	Scarlett 7Si	137/2200		-	4	7		602x810
Viking Engines	Viking 130	130/5400	100	$ 10 995	4	4	Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 170T	180	118	$ 16 995	4	4	100LL/Mogas	685x610x560
Viking Engines	Viking 90	90/5800	69	$ 9 995	4	3	Mogas	
Vittorazi	Easy 100 Plus	18/9500	12	€ 1 585	2	1	G	540 x 500 x 212
Wankel AG	LCR - 407 SGti	37/6000	35.0	-	4	1 R	G	481 x 462 x 430
Wankel AG	LCR - 814 TGti	75/6000	46.0	-	4	2 R	G	600 x 462 x 430
Warbirds-engines	ASz-62 IR	1000/2200	591	-	4	9	G-fuel	1328x1328x1380
Weslake	A80	80/2450	72,5	€ 20 000	2 - Diesel	2	Diesel	

Selected adresses. Find full list at www.widola.com

Displacement (cm3)	Bore (mm)	Stroke (mm)	Compres.	Cooling 冷却类型	Ignition	Reduction	Reduction type	Reduction ratio	Max Torque (Nm@rpm)	Cons. (g/hp/h)	Model 型号
993	74	77	-	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.11	-	94	1000 UL
1300	74	77	-	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.11	-	80	1300 SVS/Turbo
1590	75	90		Liquid	Electronic	Belt		2,36			1600 SV
						Mechanical					RED A03
2600	94	94		Air	CDI	Direct					2,6 R
											RR 300 Turbine
1352	84	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,43	132/5000	16	912 iS / iSc Sport
1211	80	61		Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Torque Limiter	2,27 (2,43)	103/4800	11.0	912 UL / A / F
1352	84	61		Air - Liquid	DCDI	Mechanical	Torque Limiter	2.43	128/5100	16	912 ULS / S
1211	80	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Torque Limiter	2.43	144/4900	20	914 UL / F
1352	84	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,54		26	915 iS A/ iSc A/ iS C24/ iSc C24
1352	84	61		Air - Liquid	Double Electronic	Mechanical	Helical Gear		193/5800		916iS/c
2800	80	80	-	Air	2 Magnetos	Mechanical	Epicyclic	1.5	-	-	R 2800
3600	80	80	-	Air	2 Magnetos	Mechanical	Epicyclic	1.5	-	-	R 3600
			9.6/1	Liquid		Belt	Toothed				RT300
600			9.6/1	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed				RT600
1835	92	69	8.5	Air	Magneto	Direct	-	-	16/(2700		S1800 UL
2135	90	84	8.5	Air	Magneto	Direct	-	-	210/2700	92	S2100 UL
2332	94	84	7,9	Air	Magneto	Direct	-	-	230/2700		S2400 UL
270	73	65	10.1	Air	Electronic	Belt	Poly V	2.49, 2.57, 2.76	40/6500	2.9	Mini 3
401	80	76	9.5	Liquid	DCDI	Belt	Poly V	2.70, 2.80, 3.00	-	6.0	Victor 1 Super
724	80	72	9.5	Liquid	DCDI	Mechanical	Gear	2.54-4.00	104/6000	8.0	Victor 2
802	82	76	9.5	Liquid	DCDI	Mechanical	Gear	2.54-4.00	102/6200	90	Victor 2 Super
4823	-	-	18	Air - Oil	Diesel	Direct	-	-	-		SR 305-230E
7500				Air - Oil	Diesel	Direct					SR460
992	90	78		Liquid	DCDI	Mechanical					V2-1,0
1200				Liquid	DCDI	Mechanical	Helical Gears				V2-1,2
625	76	69	9,5	Liquid	Double Electronic	Belt					2625 02i
1781	92	67	9.0	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.2	145/3800	217	Stratus EA 81
2200	96.9	75	9	Liquid	Electronic	Belt	HTD	2.2	-		Stratus EJ-22
	70	72		Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears	1,586:1			Gemini Diesel 100
				Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears				Gemini Diesel 125
360ci			8,5:1	Air		Direct					XP-360
400ci				Air		Direct					XP-400
320ci			8,5:1	Air		Direct					XP320
1085	101	73	11,5	Air - Oil	Double Electronic	Mechanical	Clutch & Damper	3.55, 3.2, 2.8	110/6300		TBM 11
1185	79	59	13.1	Air - Oil	Electronic	Mechanical	Helical Gears	3.5, 1.8, 2.13, 2.58	127/7000		TBM 12
						Mechanical				25-30	TP-R90
2592	106	74	8.16	Air	Double Electronic	Direct	-	-	208/2400	190	UL260i
2592	106	74	8.16	Air	Double Electronic	Direct	-	-	240/2800	190	UL260iF
2592	105,6	74	9,10/1	Air		Direct			240/2800		UL260iS
3503	105.6	100	8/1	Air	Double Electronic	Direct	-	-	305/2400	112	UL350i
3503	105.6	100	8,7/1	Air	Double Electronic	Direct			320/2400		UL350iS
3888	106	74	8.2	Air - Oil	Double Electronic	Direct			320/2800		UL390i
3900	106	100	9,1/1	Air	Double Electronic	Direct			370/2800		UL390iS
5254	105,6	100	8	Air - Oil	Double Electronic	Direct			425/2600		UL520i
5254	105,5	100	8,7/1	Air	Double Electronic	Direct			465/2800		UL520iS
5254	105,6	100		Air	Double Electronic	Direct			585/2300		UL520T
											Espace Reserve
2300				Air - Oil	Electronic	Direct			222/2200		Vaxell 100i
1600				Air - Oil	Electronic	Direct			145/2300		Vaxell 60i
1900				Air - Oil	Electronic	Direct			208/2950		Vaxell 80i
750cm3	85	66	9.6	Liquid	Electronic	Belt	Poly V	2.75	8400	6l/h	MPE 750 BR
1582	94	76	1:7	Air					123Nm/2100RPM		Scarlett 3VW
3615	95	102	7,3/1	Air	CDI	Direct			298/1700		Scarlett 5SI
4466	95	90	7,3/1	Air	Electronic	Direct			363/2300		Scarlett 7Hi
5061	95	102	7,3/1	Air	CDI	Direct			445/2200		Scarlett 7Si
1500				Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear	2,33/1		18	Viking 130
1998				Liquid	Electronic	Mechanical	Helical Gear			10	Viking 170T
1193	75	90	10.5:1	Liquid	Electronic	Mechanical		2,33/1			Viking 90
98.2	50	50	10.0	Air-Fan	CDI	Belt	Poly V	3.8-3.3	-	3.25	Easy 100 Plus
407	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed	3.0	42/4500	-	LCR - 407 SGti
814	-	-	-	Liquid	Double Electronic	Belt	Toothed	3.0	90/4000	-	LCR - 814 TGti
1823 cu. in.	155.5	174.5	6.4	Air	Magneto	Mechanical	Gear	-	-	195	ASz-62 IR
1332	74,2	77	16,5/1	Liquid	Diesel	Mechanical	Helical Gears	1,57:1	250/1500		A80

ELECTRIC MOTORS 发动机

ACTIA ELECTROMOBILITY
5 rue Jorge Semprun • 31400 Toulouse • FRANCE
Phone : +33 05 61 17 61 61
Fax : +33 02.37.33.34.35
commercial@actia.fr
electromobility.actia.com

ADVANCED ELECTRIC MACHINES
10-11 Teal Farm Way, Teal Farm Park, • Washington NE38 8BG, • Durham England • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0191 4477010
info@advancedelectricmachines.com
advancedelectricmachines.com

ATB
(ATB Austria Antriebstechnik AG) Danube City Road 6 / Top 15a 1220 Vienna • 1220 Vienna • AUSTRIA
Phone : +43 +43 1 902 50 0
Fax : +43 +43 1 902 50 110
info@atb-motors.com
http://www.atb-motors.com

AXTER AEROSPACE
(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPAIN
Phone : +34 654647495
info@axteraerospace.com
www.axteraerospace.com

BAUMUELLER NUERNBERG
(Baumueller Nuernberg GmbH) Ostendstr. 80-90 • 90482 Nuernberg • Franken • GERMANY
Phone : +49 911 5432 0
Fax : +49 911 5432 130
mail@baumueller.de
www.baumueller.de

BORGWARNER INC.
3850 Hamlin Road • Auburn Hills MI 48326 • USA
Phone : +1 248 754 9200
info-eu@borgwarner.com.
www.borgwarner.com

BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY
(Bosch General Aviation Technology GmbH) Goellnergasse 15-17 • A-1030 Wien • AUSTRIA
Phone : +43 (1)79722-4300
Fax : +43 1)79722-4310
bosch.aviation@bosch.com
http://www.bosch-aviation.com

BRUSA
(BRUSA Elektronik AG) Langaulistrasse 60 • 9470 Buchs • SWITZERLAND
Phone : +41 81 758 19 00
info@brusa.biz
www.brusa.biz

COLLINS AEROSPACE POWER & CONTROLS
One Hamilton Road • Windsor Locks CT CT06096-1000 • USA
Phone : +1 860 654 6000
Fax : +1 860 353 5805
calvan@rockwellcollins.com
www.collinsaerospace.com

CONTRA ELECTRIC PROPULSION LTD.
1 Chubb Close • Malmesbury SN16 9JW • Wiltshire • UNITED KINGDOM
Phone : +44 01666 825340
info@contralectric.co.uk
www.contraelectric.com

DENSO EMOTOR
(DENSO Corporation Emotor) 1-1, Showa-cho, Kariya • Aichi 448-8661, • JAPAN
Phone : +81 0566-25-5511
kaan_aksu@denso-diam.com
www.denso.com

ELECTRIC AIRCRAFT CORP
(Electric Aircraft Corporation) 118 Pine Street, Suite 3 • Cliffside Park NJ 07010 • USA
Phone : +1 561 / 351 1190
randall@electraflyer.com
www.electraflyer.com

EMRAX D.O.O.
Pod hribom 4 • SI-1235 Radomlje • SLOVENIA
Phone : +386 82053850
Fax : +386 0)17227905
support@emrax.com
http://emrax.com

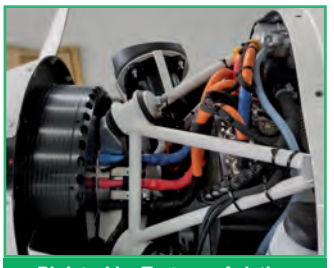
ENGIRO GMBH
Rathausstr. 10 • 52072 Aachen • GERMANY
Phone : +49 0)241/56816-60
Fax : +49 0)241/56816-65
engineering@engiro.de
http://www.engiro.de

EQUIPMAKE
Unit 7, Snetterton Business Park • Snetterton NR16 2JU • Norfolk • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0) 1953 661200
enquiries@equipmake.co.uk
equipmake.co.uk

EVOLARIS AVIATION GMBH
(evolaris aviation gmbh / InnoCampus) Dr. Schneider-Strasse 92 • 2560 Nidau • SWITZERLAND
Phone : +41 79 857 27 81
Fax : +41 79 857 27 81
info@evolaris-aviation.ch
http://www.evolaris-aviation.com



Rolls-Royce Electrical Deutschland / RRP260D-X



Pipistrel by Textron eAviation E-811

Company 生产商	Model 型号	Max power (kW)	Total weight (kg)	Price	Commut	Type	Number of coils	Number of poles
Actia Electromobility	AP-MOT-110KW-250NM	110	55	-	Permanent Magnet	12.000		
Actia Electromobility	AP-MOT-140KW-400NM	140	75	-	Permanent Magnet	12.000		
Actia Electromobility	AP-MOT-160KW-2300NM	160	296	-	Permanent Magnet			
Actia Electromobility	AP-MOT-250KW-3000NM	250	429	-	Permanent Magnet			
Advanced Electric Machines	HDSRM 150TC	50	30	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300	160	80	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300T	160	75	-				
Advanced Electric Machines	HDSRM300X	300	140	-				
ATB	IEC motors	up to 2000		-				
AXTER AEROSPACE	AX-100E Electric Propulsion System			-				
Baumueller Nuernberg	PowerMela140	154	147	-				
Baumueller Nuernberg	PowerMela50	75	90	-				
Baumueller Nuernberg	PowerMela80	88	90	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-090-DOM	180	49	-				
BorgWarner Inc.	HVH250-115-DOM	350	57.2	-		10.000		
BorgWarner Inc.	HVH410-075-DOM	105	98	-		5.500		
BorgWarner Inc.	HVH410-150-DOM	110	140	-		5.000		
Bosch General Aviation Tech.	IMG	90		-				
Bosch General Aviation Tech.	SMG 2.1	320		-				
Bosch General Aviation Tech.	SMG 280/290	420	140	-				
Brusa	DTSO1-096	150	51	-		13000		
Brusa	DTSO1-097	125	52	-		11400		
Brusa	DTSP1	250	51	-		12000		
Brusa	HSM1-10.18.13	180	51	-	brushless	4.900		10
Brusa	HSM1-10.18.22	210	73	-	brushless	4.600		10
Brusa	HSM1-6.17.12	125	51,5	-	brushless	1.200		6
Collins Aerospace Power & Controls	One MW project			-				
Contra Electric Propulsion Ltd.	CRPS	25	95	-				
Denso Emotor	EPU Denso Honeywell	125		-				
Electric Aircraft Corp	Electra 1 /UIs	15	12	$ 4 200	Brushed	-	-	-
EMRAX d.o.o.	EMRAX 188	52	7	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 208	68	9	-	brushless	-	Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 228	109	12	€ 2 790	brushless	-	Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 268	160-200	20	-	brushless		Outrunner	20
EMRAX d.o.o.	EMRAX 348	170-380	42	-	brushless		Outrunner	20
ENGIRO GmbH	159AH_06020_ABC	34	12	-	brushless	8.000		10
ENGIRO GmbH	205 A_04XXX	8,5-75	20	-	brushless	8000		8
ENGIRO GmbH	205 W_04XXX	8.3-25	25-55	-	brushless			8
ENGIRO GmbH	260 W_08XXX	58-262	68-149	-	brushless	2800-6000		10
ENGIRO GmbH	260 W_20XXX	253-672		-	brushless	4210-6000		
ENGIRO GmbH	370 W_29XXX	292-707		-	brushless	3.900		12
Equipmake	APM120	125	24,5	-		12.000		
Equipmake	APM200	220	57	-		10.000		
evolaris aviation gmbh	EVO220	260	45	-	brushless			
Geiger	HPD 12	15	3.75	-	brushless	2180	Outrunner	
Geiger	HPD16	20	4.7	-	brushless	2.280	Outrunner	

缩写注释 Abbreviations

MOTORS - ELECTRIC

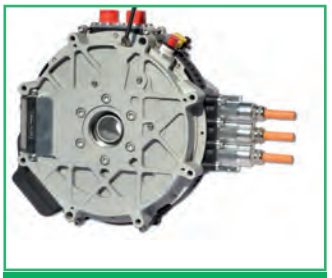
A	Current, Amps
kg	Weight, kilograms (1kg = 2.20 lb)
KV	Speed constant (rpm/V)
KT	Torque constant (Nm/A)
kW	Power, kilowatts
Nm	Torque, Newton metres (1Nm = 0.738 lbf.ft)
Max cont power	Maximum continuous power, kilowatts
Max power	Maximum power, kilowatts
mm	Dimensions, millimetres (1mm = 0.0394 inch)
Price	Price excluding local and national taxes
Rm	Internal resistance (m0)
rpm	Engine speed, revolutions per minute
Total weight	Total weight including reduction and controller, kg
V	Voltage, volts



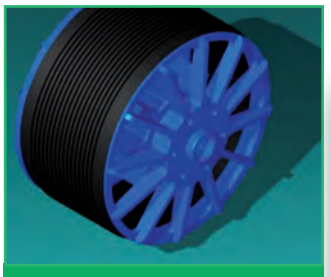
Rolls-Royce Electrical Deutschland / RRP70D



Safran / ENGINeUS 45



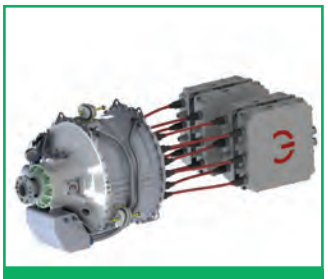
YASA Limited / P400



Rotex Electric / REX 50



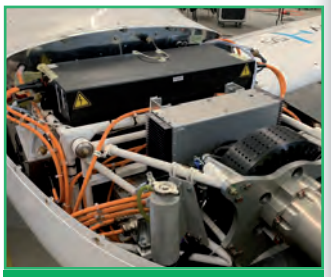
MGM Compro / REX 90



magniX Technologies Pty Ltd /



Magnax bvba / AXF250-S



H55 / EPS

Dimensions (l x w x h mm)	KV (rpm / V)	Kt (Nm/A)	Rm (mO)	No-load current Io (A)	Best efficiency (%)	Normal voltage (V)	Reduction mechanism	Redution ratio	Max cont. power (kW)	Max torque (Nm)	Model 型号
317x255									65	250	AP-MOT-110KW-250NM
350x315									80	400	AP-MOT-140KW-400NM
									120	2300	AP-MOT-160KW-2300NM
693x512									130	2300	AP-MOT-250KW-3000NM
158x210x277						700			25	100	HDSRM 150TC
386x195x420						700			75	325	HDSRM300
386x200x420						700			75	600	HDSRM300T
425x386x420						700			150	100	HDSRM300X
											IEC motors
											AX-100E Electric Propulsion Sys.
						400			140	455	PowerMela140
						695			50	160	PowerMela50
						400			80	250	PowerMela80
277 x 242					95	max700			130	340	HVH250-090-DOM
302 x 242					95	up to 700			135	420	HVH250-115-DOM
252 x 490					95	up to 700			95	1000	HVH410-075-DOM
278 x 490					95	up to 700			90	2000	HVH410-150-DOM
					95	up to 400				400	IMG
					97	up to 800				620	SMG 2.1
					92	650			240	900	SMG 280/290
501 x 325 x 456									80	270	DTS01-096
513 x 383 x 428									80	250	DTS01-097
504 x 328 x304									220	600	DTSP1
256x292x328					95	400			100	390	HSM1-10.18.13
344x292x326					95	400			125	440	HSM1-10.18.22
256x292x328					95	400			70	310	HSM1-6.17.12
									1000		One MW project
						800			150	790	CRPS
											EPU Denso Honeywell
-	-	-	-	-	85	74	Direct	1	-	-	Electra 1 /Uls
77x188x188					98	300	Direct		up to 30	90	EMRAX 188
85x208x208	-		-	-	98	350	Direct	-	up to 41	140	EMRAX 208
86x228x228	-		-	-	98	500	Direct	-	up to 62	230	EMRAX 228
91x268x268					98	650	Direct		up to 107	500	EMRAX 268
107x348x348					98	800	Direct		up to 210	1000	EMRAX 348
182 x 218					90	96			9,6	75	159AH_06020_ABC
220 - 340 x 250					96	48-140			3-18	95	205 A_04XXX
220-340 x 256					96	48-650			5.3-15	95	205 W_04XXX
330 x 530 x 315					96	96-700			32-135	437	260 W_08XXX
40 x 530 x 315						650-700			130-342	1090	260 W_20XXX
550 x 509 x 440					96	700			182-400	3900	370 W_29XXX
									75	130	APM120
										420	APM200
660x380x380						420	Direct	1	220		EVO220
									12		HPD 12
									16		HPD16

ELECTRIC MOTORS 发动机



MAGicALL / MAGiDRIVE 150



Geiger / HPD32D

GEIGER
(Geiger Engineering GmbH) Grosse Wiese 4 • 96114 Seigendorf Hirschaid • Oberfranken • GERMANY
Phone : +49 0)9545 4415480
Fax : +49 09545 4415478
jgeiger@geigerengineering.de
www.geigerengineering.de

H3X TECHNOLOGIES INC.
1600 Utica Ave S, STE 900 • St Louis Park MN 55416 • USA

info@h3x.tech
www.h3x.tech/

H55
(H55) Route Chandoline 25E • 1950 Sion • SWITZERLAND
Phone : +41 (0)79 821 19 29
contact@h55.ch
www.h55.ch

HACKER BRUSHLESS MOTORS
(Hacker Motor GmbH) Schinderstrassl 32 • 84030 Ergolding • GERMANY
Phone : +49 871-953628-0
Fax : +49 871-953628-29
shop@hacker-motor-shop.com
www.hacker-motor-shop.com/

INTEGRAL POWERTRAIN LTD
Merlewood Drive Shenley Wood • Milton Keynes MK5 6GR • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0)1908 278600
info@integralp.com
integralp.com

LZ DESIGN D.O.O.
Brod 3D Obrtniska 6g • 1370 LOGATEC • SLOVENIA
Phone : +386 41 449194
info@lzdesign.si
http://www.lzdesign.si/

MAGICALL
(MAGicALL inc) 4550 Calle Alto • Camarillo, CA 93012 • USA
Phone : +1 805) 484-4300
Fax : +1 805) 484-4447
webcontact@magicall.biz
http://www.magicall.biz

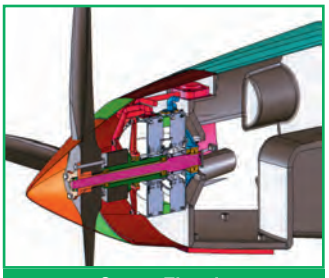
MAGNAX BVBA
Evolis 100 • 8500 Kortrijk • BELGIUM
Phone : +32 499 225 225
info@magnax.com
www.magnax.com

MAGNETAR PLUS S.L
Carrer d'En Prim 123 • 08911, Badalona • Barcelona • SPAIN
Phone : +34 687 673 779
Fax : +34 622 843 708
info@magnetarplus.com
magnetarplus.com

MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD
3301 Seaway Blvd Suite 130 • Everett WA 98203 • USA
Phone : +1 2063048129
info@magnix.aero
www.magnix.aero

Company 生产商	Model 型号	Max power (kW)	Total weight (kg)	Price	Commut	Type	Number of coils	Number of poles
Geiger	HPD20SD	25	4.7	-	brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD32D	40	12	-	brushless	2.280	Outrunner	
Geiger	HPD40D	60	12	-	Brushless	2.600	Outrunner	
Geiger	HPD50D	70	16	-	Brushless	2.600	Outrunner	
H3X Technologies Inc.	HPDM-250	250	15	-				
H55	EPS	100		-				
Hacker Brushless Motors	Q150-4M-V2	12	2.4	€ 1 754	brushless			28
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-01 (HV)	364	30	-		15.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-02 (LV)	250	30	-		12.000		
Integral Powertrain Ltd	CTSM242-03 (HP)	400	31,3	-		15.000		
LZ design d.o.o.	FES M100 Front Electric Sustainer	22	7.3	-	brushless		Outrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 150	150	16-35	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 300	300	30-60	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 40			200	brushless	Inrunner		
MAGicALL	MAGiDRIVE 500	500	50-100	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 6	6	0.70-1.5	-	brushless		Inrunner	
MAGicALL	MAGiDRIVE 75	75	9.0-19.5	-	brushless		Inrunner	
Magnax bvba	AXF250-S	200		-				
Magnax bvba	AXF250-X	300		-				
Magnax bvba	AXF290	325	25	-	brushless			
MAGNETAR PLUS S.L	CR24-400	55		-		2.450		
magniX Technologies Pty Ltd	2 MW class			-				
magniX Technologies Pty Ltd	magni350	350	115	-		2.300		
magniX Technologies Pty Ltd	magni650	640	200	-	brushless	2.300		
MGM Compro	REB 30	40	8	-	brushless	4.000		
MGM Compro	REB 50	50	12	-		1500-4000		
MGM Compro	REB 60	60	15	-		4.000		
MGM Compro	REB 90	80	22	-	brushless	4.000		
MGM Compro	RET 60	35	7,2	-	brushless	2000-8000		
MGM Compro	REX 30	25	5,2	-	brushless	1500-6000		
MGM Compro	REX 50	35	8	-		1500-6000		
MGM Compro	REX 90	70	17	-	brushless	1500-4000		
Neva Aerospace	Athena A V 1.58	1.2	1.1	-				
Phi-Power AG	Ph 381	200	38	-		6.000		
Phi-Power AG	Ph 382	400	68	-		6.000		
Phi-Power AG	Phi 270	155	20	-		12.000		
Phi-Power AG	Phi 301	160	29	-		9.000		
Pipistrel by Textron eAviation	E-811	57,6	22.7	-		2.500		
Plettenberg Elektromotoren	NOVA 30/50/B4 P70 V2	30	6.5	-		3.600		
Qinetix	A03AC	40	13.5	-	brushless	3.600		
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP200D		49	-	brushless	1.300	Inrunner	
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP260D-X		50	-	brushless	1.500	Inrunner	
Rolls-Royce Electrical Deutsch.	RRP70D	90	26	-	brushless		Inrunner	
Rotex Electric	REB 20 H	20	8.5	-	brushless	3.000		
Rotex Electric	REB 30	30	8.2	-	brushless	4.000		
Rotex Electric	REB 90	80	23	-	brushless	2.800		
Rotex Electric	RET 60	25	7	-	brushless	4.500		
Rotex Electric	REX 50	28	7.9	-	brushless	7.900		
Rotex Electric	REX 90	60	17	-	brushless	2.200		
Safran	2MW project			-				
Safran	ENGINeUS 100 project			-				
Safran	ENGINeUS 45	70		-		2.500		
Santroll Electric Technologie	Motor 1	435	78.5	-				
Scylax GmbH	Scylax E10 Motor			-				
SINETON	A30K016		15,8	-	brushless	1800		
TM4	ASY 200	50		-		7500		
TM4	IPM200-33	15	18	-		6750		
TM4	MV275	205	42	-	Brushless	15.000		
TM4	SRI 200	70		-		9000		
TM4	SUMO LD HV1000	240	87	-		4.700		
TM4	SYR300	70		-		9.000		
Turntide Technologies	evo AF125	100	22	-		12.000		
Turntide Technologies	evo AF130	140	30,5	-		8.000		
Turntide Technologies	evo AF140	220,	42.5	-		5.000		
Turntide Technologies	evo AF230	280	82	-		8.000		
Turntide Technologies	evo AF240	440	82	-		5.000		
Turntide Technologies	evo AF340	660	122	-		5.000		
Xoar Propeller	Noname			-				
YASA Limited	750 R	200	37	-	brushless	3250	Outrunner	
YASA Limited	P400	160	24	-	brushless	8.000	Outrunner	

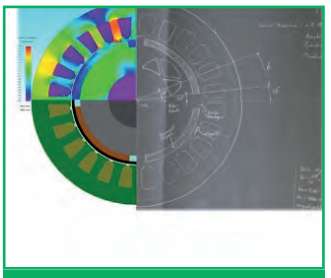
Dimensions (l x w x h mm)	KV (rpm / V)	Kt (Nm/A)	Rm (mO)	No-load current Io (A)	Best efficiency (%)	Normal voltage (V)	Reduction mechanism	Redution ratio	Max cont. power (kW)	Max torque (Nm)	Model 型号
									20		HPD20SD
									32		HPD32D
									40		HPD40D
									50		HPD50D
207x235									200	120	HPDM-250
									80		EPS
80x150x150				6.78		46			10		Q150-4M-V2
						850			222	468	CTSM242-01 (HV)
						850			158	468	CTSM242-02 (LV)
						850			249	520	CTSM242-03 (HP)
100 x 180									20		FES M100 Front Electric Sustainer
140x191 x 381					95				120	1200	MAGiDRIVE 150
152x203 x 483					96	96			240	2400	MAGiDRIVE 300
5-10	102x147 x 229					93	-		40	32	MAGiDRIVE 40
178x254 x 610					96				400	5000	MAGiDRIVE 500
58x89x114					91				5	18	MAGiDRIVE 6
114x165 x 292					94				60	500	MAGiDRIVE 75
											AXF250-S
											AXF250-X
D = 290					97					500	AXF290
						400			45		CR24-400
											2 MW class
		1410				500-800			280	1610	magni350
		2820							560	3020	magni650
101 x 267						63-800			30	150	REB 30
127 x 267						600-800			40	200	REB 50
131 x 271						400-800			45	250	REB 60
212 x 270						400-800			70	300	REB 90
123 x 169						up to 800			25	100	RET 60
81 x 216						up to 400			17	70	REX 30
						63-800			25	120	REX 50
203 x 219						400-800			50	200	REX 90
215 x 252						22.4			0.8		Athena A V 1.58
115 x 380									90	640	Ph 381
230 x 380									180	1280	Ph 382
95 x 270									90	240	Phi 270
120 x 300									85	530	Phi 301
268x91									49,2	220	E-811
93x198x198					90	30-140			24	100	NOVA 30/50/B4 P70 V2
77 x gt;194						78				100	A03AC
216x657x657					95	450-850	direct	1	204	1500	RRP200D
					95		direct	1	260	1000	RRP260D-X
						450			70	330	RRP70D
112 x 267						120			8		REB 20 H
101 x 267						120			15		REB 30
212x270x270	7.5					380			30		REB 90
124x169x169	7.5					120			20		RET 60
94 x 216	7.5					120			15		REX 50
203 x 219	7.45					380			25		REX 90
									2000		2MW project
									100		ENGINeUS 100 project
					94				45	250	ENGINeUS 45
500x 500x 280		2,700				540			360		Motor 1
									300		Scylax E10 Motor
	1800rpm	160-200					direct		30	200	A30K016
						24-96			20	200	ASY 200
						24-96			8	45	IPM200-33
251 x 377 x 388						450			100	275	MV275
						48-144			20	250	SRI 200
379 x 304 x 316						750			120	1000	SUMO LD HV1000
						144			60	700	SYR300
110x258									59	220	evo AF125
110x300									64	350	evo AF130
110x380									94	600	evo AF140
212x380									128	700	evo AF230
212x380									188	1200	evo AF240
352x380									282	1800	evo AF340
											Noname
92x368x368					95	450	direct		70	790	750 R
80x305x305					96	700			100	370	P400



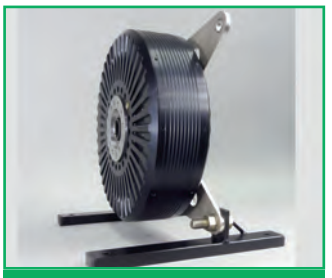
Contra Electric Propulsion Ltd. / CRPS



Santroll Electric Technologie / Motor 1



evolaris aviation gmbh / EVO220



EMRAX d.o.o. / EMRAX 348

MGM COMPRO
Ruzova 307 • 76302 Zlin • CZECHIA
Phone : +420 Tel.: +420 577 001 350
info@mgm-compro.com
http://www.mgm-compro.com

NEVA AEROSPACE
(Neva Aerospace Ltd) Sussex Innovation Centre Falmer • Brighton BN1 9SB • UNITED KINGDOM
Phone : +44 (0) 1273 704788
sales@neva-aero.com
www.neva-aero.com/

PHI-POWER AG
Fabrikstrasse 2 • CH-8330 Pfäffikon • ZH • SWITZERLAND
Phone : +41 44 555 89 67
info@phi-power.com
www.phi-power.com

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
Goriska cesta 50 a • 5270 Ajdovscina • SLOVENIA
Phone : +386 (0)5 / 366 3873
Fax : +386 (0)5 / 366 1263
info@pipistrel-aircraft.com
www.pipistrel-aircraft.com/

PLETTENBERG ELEKTROMOTOREN
(Plettenberg Elektromotoren GmbH & Co. KG) Rostocker Str. 30 • D-34225 Baunatal - Großenritte • GERMANY
Phone : +49 (0) 56 01 / 97 96-0
sales@plettenbergmotors.com
https://plettenbergmotors.com/

QINETIX
(Qinetix GmbH) Mendelssohnstraße 2 • 87700 Memmingen • GERMANY
Phone : +49 (9)173-3263606
info@qinetix.de
www.qinetix.de

ROLLS-ROYCE ELECTRICAL DEUTSCHLAND
(Rolls-Royce Electrical) Otto-Hahn-Ring 6 • 81739 Munchen • GERMANY
Phone : +49 0) 172 8919196
Fax : +49 0)173 7273726
www.rolls-royce.com

ROTEX ELECTRIC
Priborska c.ev. 3 • 19900 Praha 9Letnany • CZECHIA
Phone : +420 607 954 648
Fax : +420 602 226 197
rotexelectric@gmail.com
www.rotexelectric.eu

SAFRAN
Parc d'activité d'Andromède, 1, rue Louis Blériot • 31702 BLAGNAC Cedex • FRANCE
Phone : +33 (0)5 34 28 20 00
Fax : +33 (0)6 42 81 99 04
technicalsupport.power.sep@safrangroup.com
www.safran-electrical-power.com

SANTROLL ELECTRIC TECHNOLOGIE CO LTD
(Tianjin Santroll Electric Technologie Co LTD) No1. West 10th rd • 300308 Airport Economic Aera Tianjin • CHINA
Phone : +86 22-5821 8688
Fax : +86 22 5821 8616
veason@santroll.com
en.santroll.cn

SCYLAX GMBH
Am Penzinger Berg 15 • 86899 Landsberg am Lech • GERMANY
Phone : +49 0)8191 9619943
Fax : +49 89 552 13 66 29
info@scylax.eu
www.scylax.eu

SINETON
Plecnikova ulica 9 • SI-2000 Maribor • SLOVENIA
Phone : +386 262 02 195
Fax : +386 59 121 909
info@sineton.com
http://www.sineton.com

TM4
(Dana TM4) 135 J.-A.-Bombardier suite 25 • Boucherville, J4B 8P1 • Québec • CANADA
Phone : +1 450-645-144
Fax : +1 450-645-1864
jeff.cole@dana.com
www.danatm4.com



EMRAX d.o.o. / EMRAX 208



Denso Emotor / EPU Denso Honeywell

TURNTIDE TECHNOLOGIES
1295 Forgewood Ave • Sunnyvale CA 94089 • USA
Phone : +1 669-224-4377
Fax : +1 191 497 9000
support@turntide.com
turntide.com

XOAR PROPELLER
713 W. Durate Rd. Unit G #165 • Arcadia, CA 91007 • USA
Phone : +1 626.608.3336
Fax : +1 626.608.3336
info@xoarintl.com
www.xoarintl.com/

YASA LIMITED
(YASA Motors Limited) 11-14 Mead Road Oxford Industrial Park, Yarnton, • Kidlington OX5 1QU • UNITED KINGDOM
Phone : +44 0) 1865 952 100
sales@yasa.com
http://www.yasa.com



BorgWarner Inc. / HVH410-075-DOM

Selected adresses. 更多信息请登录

OTHER COMPANIES WHICH WORK ON E-AVIATION PROPULSION SYSTEMS, BUT DO NOT COMMUNICATE THEIR TECHNICAL DATA YET.

AEROMARINE LSA
(Aeromarine LSA Consulting) 207 Rosana Dr • Brandon FL 33511 • USA
Phone : +1 262 408 0124
info@aeromarine-lsa.com
http://aeromarine-lsa.com/

AMPAIRE
(AMPAIRE inc) 3507 JACK NORTHROP AVE. • HAWTHORNE, CA 90250 • USA
Phone : +1 (951) 704-8523
info@ampaire.com
www.ampaire.com

AXTER AEROSPACE
(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPAIN
Phone : +34 654647495
info@axteraerospace.com
www.axteraerospace.com

COLLINS AEROSPACE AEROSTRUCTURES
850 Lagoon Drive • Chula Vista, CA 91910-2098 • USA
Phone : +1 619 691 4111
Fax : +1 619 691 3030
nacellerepairs@collins.com
www.collinsaerospace.com

DOMEL
Otoki 21, • 4228, Zelezniki • SLOVENIA
Phone : +386 4 51 17 100
Fax : +386 4 51 17 106
info@domel.com
http://www.domel.com

EHANG INC.
Building No.3 of Yixiang Science Park,No.72 • 510700 Huangpu District, Guangzhou Guangdong • Guangdong • CHINA
Phone : +86 020-29028899
service@ehang.com
www.ehang.com

ELECTRIC FLYTRAIN GMBH
Hessstraße 89 • 80797 Munich • GERMANY
Phone : +49 (0)179 426 7950
info@electricflytrain.com
www.electricflytrain.com

EUROPEAN SUSTAINABLE PROPULSION ESP
(European Sustainable Propulsion SAS) 9 RUE DES OTAGES • 60500 CHANTILLY • FRANCE
Phone : +33 0)3 65 96 04 01
contact@eu-sp.fr, http://eu-sp.fr/

JAXA JAPAN AEROSPACE EXPLORATION AGENCY
Ochanomizu sola city, 4-6 • Kandasurugadai, Chiyoda-ku, Tokyo 101-8008 • JAPAN
Phone : +81 3-5289-3650
z-jda@ml.jaxa.jp
www.aero.jaxa.jp/spsite/eclair-sp/

JLEM
(JLEM Zhejiang Jinlong Electrical Machinery Stock Co., Ltd) 999, Jinqing Avenue West, • Jinqing -Luqiao • Zhejiang • CHINA
Phone : +86 576-82899777
Fax : +86 576-82899778
jinlong@china-jinlong.com
www.china-jinlong.com

JOBY AVIATION
(Joby Aviation, Inc.) 340 Woodpecker Ridge • Santa Cruz, CA 95060 • USA
Phone : +1 831-426-3733
info@jobyaviation.com
www.jobyaviation.com

SCHUEBELER JETS
(Schuebeler Technologies GmbH -Jets) Schulze-Delitzsch Weg 1 • 33175 Bad Lippspringe • GERMANY
Phone : +49 0) 52 52 - 839 84 95
Fax : +49 52 52 - 839 91 56
info@schuebeler-tech.de
www.schuebeler-tech.com

SZD
(SZD - Allstar PZL Glider Sp.z o.o.) Ul. Cieszynska 325 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND
Phone : +48 883 008 933
office@szdallstar.com
https://szdallstar.com/

WEG
Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000 • Jaragua do Sul SC • BRAZIL
Phone : +55 47 3276 4000
info-br@weg.net
www.weg.net

WEG- AUSTRIA
(WEG - Watt Drive Antriebstechnik GmbH) Wollersdorfer Straße 68 • 2753 Markt Piesting • Niederosterreich • AUSTRIA
Phone : +43 2633 4040
info-at@weg.net
www.weg.net/

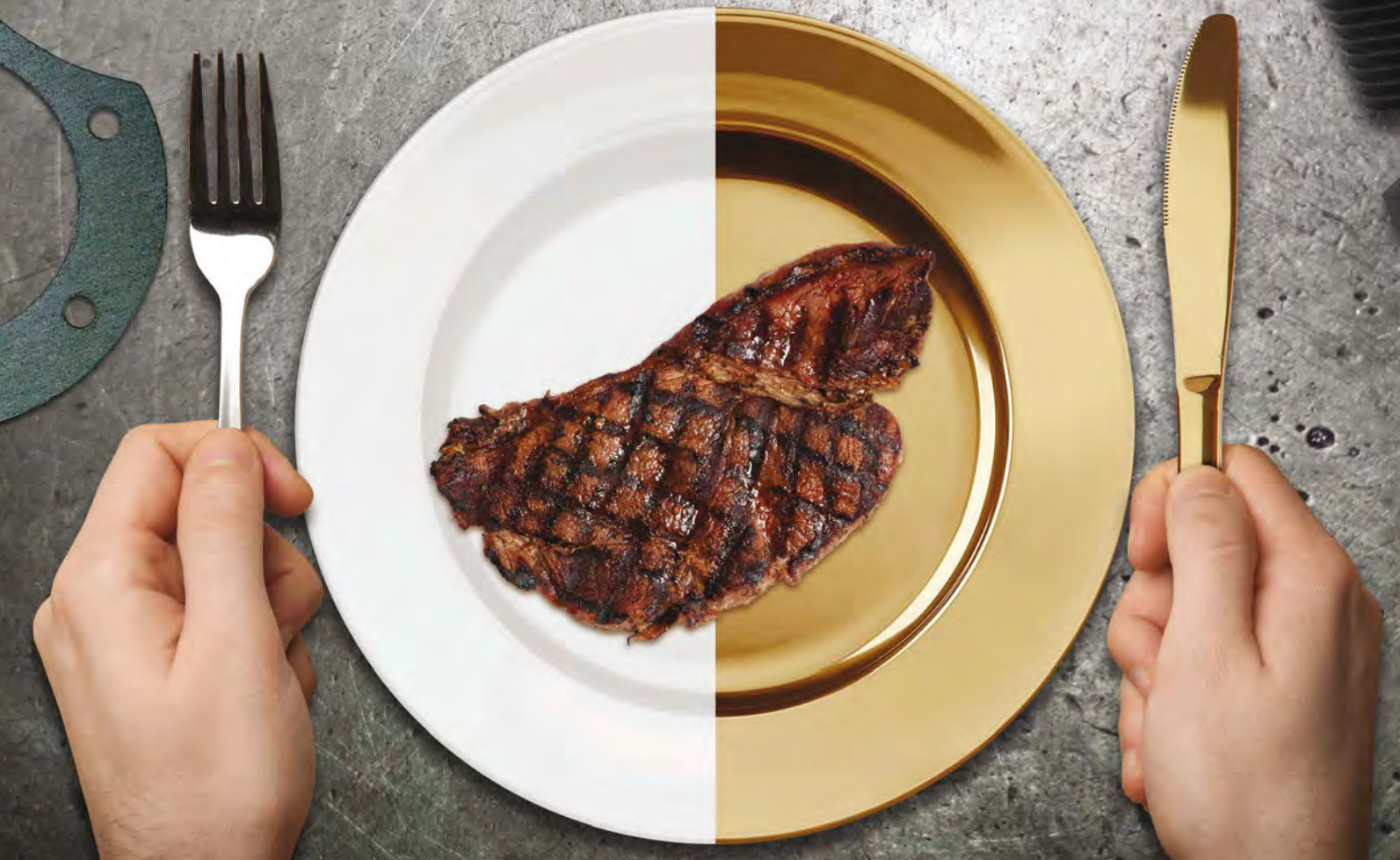
XAEROS ZELL AM MOOS
(XAEROS AvioPower GmbH) Erlenweg 3 • 4893 Zell am Moos • AUSTRIA
Phone : +43 676 5695500
info@xaeros.com
www.xaeros.com

CONTINENTAL
AEROSPACE TECHNOLOGIES

Continental PRIME™: Parts that Get the Job Done

Looking for Lycoming®* replacement parts but without the extravagant price tag? Choose PRIME™ PMA replacement parts for Lycoming®* engines. They're FAA approved for good reason: they get the job done. These cylinders and piston rings, gaskets and camshafts match your engine perfectly, and they come with a tag that adds value and quality, not cost.

Contact our Factory Service Center, Continental Services for all of your parts and engine maintenance needs.



www.continental.aero

© 2022 Continental®. All rights reserved.

Lycoming® is a registered trademark of Textron Innovations Inc. Any reference to Lycoming® or associated trademarks, word marks, and products is only for purposes of identifying engines with which Continental® parts are compatible, or for which Continental® offers maintenance services. Continental® parts compatible with Lycoming® engines are aftermarket parts and are not original equipment parts. Continental® is not connected to, affiliated with, or sponsored by, or endorsed by Textron Innovations Inc. or Lycoming® Engines, a Division of Avco Corporation, or any of their affiliate companies.

BATTERIES 电池

ACCU 24
(ACCU-24 Batterien & Systeme GmbH) Untergasse 5 • 63688 Gedern • GERMANY • Phone : +49 (0)6045-952520 • Fax : +49 (0)6045-952966
info@accu-24.de • www.accu-24.de

aeroakku.com
(aeroakku) Dessauer Str. 6a • 06886 Lutherstadt Wittenberg • Sachsen Anhalt • GERMANY • Phone : +49 (0) 3491 5067979 • Fax : +49 (0) 34925 729191
info@aeroakku.com • www.aeroakku.com

AFC
(AFC Australian Fuel Cells) 14/4 Transport Place • QLD 4214 Molendinar, • AUSTRALIA • Phone : +61 7) 5597 1533 • Fax : +61 7) 5597 1677
admin@australianfuelcells.com.au • http://australianfuelcells.com.au

Air Energy
Gewerbepark Brand 78 • 52078 Aachen • GERMANY • Phone : +49 (0)241 / 408681 • Fax : +49 (0)241 / 406785
info@airenergy.de • www.airenergy.de

AXTER AEROSPACE
(AXTER AEROSPACE Light Division) Av. Gregorio Peces Barba, 1 • 28919 Madrid Leganes • SPAIN • Phone : +34 654647495 • Fax : +34
info@axteraerospace.com • www.axteraerospace.com

Bosch General Aviation Technology
(Bosch General Aviation Technology GmbH) Goellnergasse 15-17 • A-1030 Wien • AUSTRIA • Phone : +43 (1)79722-4300 • Fax : +43 1)79722-4310
bosch.aviation@bosch.com • http://www.bosch-aviation.com

Concorde Battery Corp.
2009 San Bernardino • 91790 West Covina • California • USA • Phone : +1 626-813-1234 • Fax : +1 626-813-1235
pmontbriand@concordebattery.com • www.concordebattery.com

Cummins Inc.
Box 3005, • IN 47202-3005 Columbus, • USA • Phone : +1 -800-286-6467 • Fax : +1 -800-286-6467
katie.zarich@cummins.com • www.cummins.com

Doosan Fuel Cell Co., Ltd.
100, Seokam-ro 7-gil, • Iksan-si, • Jeollabuk-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 63 7222001 • Fax : +82 63 7222000
dmi@doosan.com • www.doosanfuelcell.com/

East Penn Manufacturing Co.
95 W State Ave • PA 19522 Lyon • USA • Phone : +1 610-682-6361 • Fax : +1 610) 682-4781
contactus@eastpenn-deka.com • www.eastpennmanufacturing.com

Freudenberg Sealing Technologies
(Freudenberg FST GmbH) Hähnerweg 2 - 4 • D-69469 Weinheim/Bergstraße • GERMANY • Phone : +49 0) 6201 - 960-66 66 • Fax : +49 0) 6201 - 88-66 66
info@fst.com • www.fst.com

Gigavac
(Gigavac - Sensata Technologies,) 6382 Rose Lane • CA 93013, Carpinteria, • USA • Phone : +1 805) 684-8401 • Fax : +1 805) 684-8402
gigacustomerservice@sensata.com • http://www.gigavac.com/

HAERY
(HAERY Anhui Haery Aviation Power Co. LTD) TechnicallinovationCenter/F Wandong Road • Xinwu EconomicDevelopmentZ. Wuhu, Anhui • Anhui • CHINA • Phone : +86 0553-7568819 • Fax : +86 0553 756 8804
welcome@haerypower.com • http://www.haerypower.com/

HyPoint
(HyPoint Inc) 101 Jefferson Dr. • Ca 94025 Menlo Park • California • USA • Phone : +1 404 826 3656 • Fax : +1
info@hypoint.us • www.hypoint.us

Hyundai Motor Group Fuel Cell Group
(Hyundai Motor Group) 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, • Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 2 3464 2063 • Fax : +82
group@hyundai.com • www.hyundaimotorgroup.com

Institut für Fahrzeugbau Wolfsburg der Ostfalia
Kleiststr 26 • 38440 Wolfsburg • GERMANY • Phone : +49 05331-939-0 • Fax : +49 05331-939-14624
th.gaensicke@ostfalia.de • www.ostfalia.de/cms/de/ifbw/

KoKam SolarEdge
(Kokam Engineering SolarEdge) 30-78, 1220beon-gil Gyeongsu-daero • 16201 Jangan-gu Suwon-si • Gyeonggi-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 (0)313620-100 • Fax : +82 (0)313620-190
joel@solaredge.com • energystorage.solaredge.com

Liaoning General Aviation Academy
(Liaoning General Aviation Academy (LGAA) Shenyang Aerospace University) PO Box 485, No. 37 Daoyi South Avenue, • 110136 Shenbei New Area, Shenyang • CHINA • Phone : +86 (0)24 88795072 • Fax : +86 (0)24 89 72 8690
rgac@rgac.net.cn • www.rgac.net.cn

Limatech France
15 Chemin de la Crabe • 31300 Toulouse • FRANCE • Phone : +33 (0)5 31 61 88 73 • Fax : +33 (0)5 31 61 88 71
sales@limatech-france.com • www.limatech.energy

MGM Compro
Ruzova 307 • 76302 Zlin • CZECHIA • Phone : +420 Tel.: +420 577 001 350 • Fax : +420
info@mgm-compro.com • http://www.mgm-compro.com

Parker Aircraft Wheel & Brake Division
(Parker Aircraft Wheel & Brake Division Parker Aerospace) 1160 Center Road • 44011 Avon • Ohio • USA • Phone : +1 440 937 6211 • Fax : +1 440 937 6416
jbakos@parkes.com • www.parker.com

Pie Aeronefs SA
Rue de la Tannerie 6 • 1315 La Sarraz • SWITZERLAND • Phone : +41 79 179 40 00 • Fax : +41
info@pieaeronefs.ch • pieaeronefs.ch

PS-HyTech GmbH
Fürstenforster Str. 49 • 96152 Burghaslach • GERMANY • Phone : +49 151 5241 3945 • Fax : +49
info@ps-hytech.de • ps-hytech.de

Safran
Parc d'activitÃ© d'AndromÃ¨de, 1, rue Louis BlÃ©riot • 31702 BLAGNAC Cedex • FRANCE • Phone : +33 (0)5 34 28 20 00 • Fax : +33 (0)6 42 81 99 04
technicalsupport.power.sep@safrangroup.com • www.safran-electrical-power.com

Solar Edge
1 HaMada St., POB 12001, • 4673335, Herzliya • ISRAEL • Phone : +972 9.957.6620 • Fax : +972
energystorage@solaredge.com • energystorage.solaredge.com/

Volta Helicopters
7 avenue Edouard Belin • 31400 Toulouse • FRANCE • Phone : +33 666 911 747 • Fax : +33 9 57 77 83 38
contact@voltahelicopters.com • voltahelicopters.com

Wanfeng Auto Wheel
(Wanfeng Auto Wheel CO., LTD.) Xinchang Ind. Park Chenguan Town • 312500 Xinchang Zhejiang • Zhejiang • CHINA • Phone : +86 (0)575-86298339 • Fax : +86 (0)0575-86297218
wfaw@wfjt.com • http://www.wfjt.com/

WEG
Av. Prefeito Waldemar Grubba, 3000 • Jaragua do Sul SC • BRAZIL • Phone : +55 47 3276 4000 • Fax : +55
info-br@weg.net • www.weg.net

WEG- Austria
(WEG - Watt Drive Antriebstechnik GmbH) Wollersdorfer StraÃ 68 • 2753 Markt Piesting • Niederosterreich • AUSTRIA • Phone : +43 2633 4040 • Fax : +43
info-at@weg.net • www.weg.net/

FABRIC FOR WINGS 蒙布

Aeros
5 Post-Volynskaya Street • 03061 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 (0)44 / 455 4120 • Fax : +380 (0)44 / 455 4116
aerosint@aerosint.kiev.ua • www.aeros.com.ua

Aircraft Coverings
(Aircraft Coverings Ltd) Henstridge Airfield Hangar 3 • BA8 0TN Somerset • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1963 / 363636 • Fax : +44 (0)1963 / 363094
info@aircraftcoverings.com • www.aircraftcoverings.com

CAVOK Protect Shine
71 chemin de la Croix Bourrue • 42600 Verrieres en Forez • FRANCE • Phone : +33 06 72 54 06 10 • Fax : +33
contact@cavok-france.com • www.cavok-france.com

Consolidated Aircraft Coatings
BOX 3129, • 92519 Riverside, CA • USA • Phone : +1 951) 684-4280 • Fax : +1 800/362-3490
davina.m@conaircraft.com • conaircraft.com/

Diatex
49 RUE JULES GUESDE • 69230 St-Genis-Laval • FRANCE • Phone : +33 (0)4 78 86 85 00 • Fax : +33 (0)4 78 51 26 38
info@diatex.com • http://www.diatex.com

Flextek Ltd.
Weston Grove,Ross-on-Wye • HR9 5LU Abingdon, • Herefordshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 07593340525 • Fax : +44
flextekuk@gmail.com • flextekplanet.com

Jiujiang Beihai Fiberglass Co., Ltd.
Beihai Industrial Park,280# Changhong Rd. • Jiujiang City, • Jiangxi • CHINA • Phone : +86 13923881139 • Fax : +86 18007928831
sales@fiberglassfiber.com • http://www.fiberglassfiber.com/

Lanitz Aviation
Am Ritterschloesschen 20 • 04179 Leipzig • GERMANY • Phone : +49 (0)341 / 44 23 05 38 • Fax : +49 (0)341 / 44 23 05 99
info@oracover.de • www.lanitz-aviation.com

Teknofibra
(Teknofibra - Alessandro Molteni) Via Giuseppe Pozzi 33 • 21020 Casciago • Varese • ITALY • Phone : +39 332 1691913 • Fax : +39 332 22 03 59
info@teknofibra.it • http://www.teknofibra.it

FLOATS

Aerocet
265 Shannon Ln. • ID 83856 Priest River • USA • Phone : +1 208) 448-0400 • Fax : +1 208) 448-1644
sales@aerocet.com • http://aerocet.com/

AFM
(AFM Aircraft Floats Manufacturing, Inc) 10 Ed Connelly Drive • L0L 2J0 Tiny, • Ontario • CANADA • Phone : +1 705-526-4537 • Fax : +1 705-526-8022
myfloats@gmail.com • http://www.myfloats.com

Airtime Aircraft - Krucker
(Airtime Aircraft Inc) 42 Miracle Strip Pkwy SE • 32548 Fort Walton Beach • Florida • USA • Phone : +1 850 999 7887 • Fax : +1 (850) 974-5483
sales@AirtimeAircraft.com • www.airtimeamphib.com

Apollo Ultralight
(Apollo Ultralight Aircraft, Halley Ltd.) Mester Street 3, PO Box 425 • 3300 Eger • HUNGARY • Phone : +36 (0)36 30-299-20-55 • Fax : +36 (0)36 / 320208
gabor.szakacs@apollo-aircraft.com • apollo-aircraft.com/

Aqua Float
(Aqua float Inc.) 37100 Geiger Road • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Phone : +1 320)219-1375 • Fax : +1
aquafloat@aquafloat.com • http://www.aquafloat.com

Puma Aircraft
(BDC Aero Industrie Inc.) 496 Blvd De L'aeroparc • QC J8H3RB Lachute • Quebec • CANADA • Phone : +1 514 / 581 5577 • Fax : +1 514 227 5089
info@puma-aircraft.com • bdc-aero-industrie-inc.business.site

Clamarfloats
74 Orion St. • ME 04011 Brunswick, • CANADA • Phone : +1 603-828-5373. • Fax : +1 603-828-5373.
paul.richard@clamarfloats.com • http://www.clamarfloats.com

Composite FX
9069 SE County Rd 319 • FL. 32693 Trenton • USA • Phone : +1 352 / 538 1624 • Fax : +1 352 / 538 1624
office@composite-fx.com • http://www.composite-fx.com/

Datum inc.
9805 route des Ormes • G9H 3R4 Becancour • Quebec • CANADA • Phone : +1 819-297-2426 • Fax : +1 819-297-2425
datumair@datumair.com • www.datumair.com

Full Lotus
(Full Lotus Aircraft Floats Manufacturing, Inc.) 10 Ed Connelly Drive Huronia Airport, • Midland, • Ontario, • CANADA • Phone : +1 705-526-4537 • Fax : +1
myfloats@gmail.com • www.full-lotus.com

TL Ultralight
(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 • Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

Wipaire
(Wipaire, Inc.) 1700 Henry Avenue - Fleming Field • MN 55075 South St. Paul, • USA • Phone : +1 (651) 451-1205 • Fax : +1 651-457-7858
info@wipaire.com • www.wipaire.com

Zenairfloats
(Zenairfloats-Aircraft Floats Manufacturing, Inc.) Huronia Airport P.O. Box 1265 • ON L0L 2J0 Perkinsfield • CANADA • Phone : +1 705-526-4537 • Fax : +1
http://www.zenairfloats.com

HEADSET & INTECOM 耳机和机内通话器 厂商

Peltor 3M
(3M Peltor) 3M Center, Bldg. 220-11W-02 • 55144 St. Paul • MN • USA • Phone : +1 888-364-3577 • Fax : +1
Innovation.de@3M.com • www.3m.com/

Aero-Star Headsets
Annaberger StraÃe 44 • 09419 Thum-Herold • GERMANY • Phone : +49 (0) 3 72 97 76 70 44 • Fax : +49 (0) 3 72 97 4 95 95
info@aero-star.de • www.aero-star.de

Aloft
(Aloft Technologies) 13570 Grove Dr • 55311 Maple Grove, • Minnesota • USA • Phone : +1 612-747-3197 • Fax : +1 612 / 325 96 02
service@clarityaloft.com • www.clarityaloft.com

Alphatec
ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzes • FRANCE • Phone : +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax : +33 (0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

Beyerdynamic
(Beyerdynamic GmbH & Co. KG) Theresienstr. 8 • 74072 Heilbronn • GERMANY • Phone : +49 (0) 7131 617 300 • Fax : +49 (0)7131 / 617 224
help@beyerdynamic.de • www.beyerdynamic.com

Bose International
(Bose Corporation) The Mountain • MA 01701 Framingham • USA • Phone : +1 800-379-2073 • Fax : +1 508 / 820 3465
support@bose.com • www.bose.com

Comtronics
(Comtronics Engineering) PO Box 787 • PA 18353 Saylorsburg • USA • Phone : +1 203.521.1112 • Fax : +1 203.916.8494
info@comtronics-aero.com • www.comtronics-aero.com

David Clark Comp.
(David Clark Comp. Inc.) 360 Franklin Street, Box 15054 • MA 01615-0054 Worcester • USA • Phone : +1 508 / 751 5800 • Fax : +1 508 / 753 5827
sales@davidclark.com • www.davidclark.com

Factem
32, route de Caen BP 61530 • 14406 Bayeux • FRANCE • Phone : +33 2 31 51 27 51 • Fax : +33 2 31 51 27 53
contact@factem.com • http://www.factem.com/

Flightcom
(Flightcom - Sonetics cooperation) 17600 SW 65th Ave • 97035 Lake Oswego, • OR • USA • Phone : +1 800-432-4342 • Fax : +1 503-620-2943
service@flightcom.net • http://www.flightcom.net

Flycom
(Flycom Avionics Ltd) Laurence Walter House 32 Addison Road • CO10 2YW Chilton Ind. Est. Sudbury • Suffolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0) 1273 234 182 • Fax : +44 (0) 1273 234 181
info@flycom.co.uk • flycom.co.uk

Icaro 2000
via Molino 4 • 21014 Laveno Mombelloo • ITALY • Phone : +39 0332 / 648335 • Fax : +39 0332 / 648079
christian@icaro2000.com • www.icaro2000.com

Lightspeed Aviation
(Lightspeed Aviation, Inc) 6135 SW Jean Road • OR 97035 Lake Oswego • USA • Phone : +1 503 / 968 3113 • Fax : +1 503 / 968 7664
service@lightspeedaviation.com • www.lightspeedaviation.com

Loescher
(Loescher-electronic) Lichtensteiner Str. 4 2 •

O8118 Hartenstein • GERMANY • Phone : +49 0376055580 • Fax : +49 0376055139
info@loescher.com • www.loescher.com

MicroAvionics
The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ. Alfreton • England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1332 / 880468 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

Nac Intercom
(NAC Intercom Soluciones de Comunicacion) Ricardo Mella, 123 - Nave B, Of. 5-6 • 36330 Vigo, Pontevedra • SPAIN • Phone : +34 986 128 926 • Fax : +34 678 500 919
comercial@nac-inter.com • www.nac-inter.com

Phonak
(Phonak Communications AG) Herrenschwandweg • CH-3280 Murten 4 • SWITZERLAND • Phone : +41 58 928 91 00 • Fax : +41 (0)26 672 33 44
info@phonak-communications.com • www.phonak-communications.com

Pilot Communications
(Pilot Communications Europe Ltd) Unit C, Ashgrove Industrial Park Heath Place • PO22 9SL, UK Bognor Regis • West Sussex • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1243 870 999 • Fax : +44 (0)1243 864612
info@pilot-europe.com • www.pilot-europe.com

Puretone NanoComm
(Puretone Ltd) 9-10 Henley Business Park, Trident Close, Medway City Estate • ME2 4FR Rochester Kent • England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1634 / 719427 • Fax : +44 (0)1634 / 719450
info@puretone.net • http://www.nanocommga.com

Rosenbaum Aviation
(Rosenbaum Industries Deutschland) Hermann-Blenk-Str. 32 • 38108 Braunschweig • GERMANY • Phone : +49 01805-975310 • Fax : +49 01805-066660
info@rosenbaum-industries.com • www.rosenbaum-industries.com

Schneider Intercom GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 40 • 40699 Erkrath Unterfeldhaus • GERMANY • Phone : +49 211 - 88285 - 0 • Fax : +49 211 - 88285 - 211
info@schneider-intercom.de • www.schneider-intercom.de

Sport-Link
(Sport-Link Communications) 27201 Indigan • Mi 49112 Edwardsburg • Michigan • USA • Phone : +1 574.584.6612 • Fax : +1
sales@sportlinkcommunications.com • www.sportlinkcommunications.com

Telex Communications / Headsets
(Telex Communications Bosch Group) 8601 East Cornhusker Hwy • NE 68507 Lincoln • USA • Phone : +1 585-678-3321 • Fax : +1 952 887 5595
vonnie.nelson@us.bosch.com • http://www.telex.com/

ta
(test advertiser) •

UFQ
(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Phone : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

HELM 头盔

Alphatec
ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzes • FRANCE • Phone : +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax : +33 (0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

Apco Aviation
(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Phone : +972 (0)4 / 6273727 • Fax : +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

Comtronics
(Comtronics Engineering) PO Box 787 • PA 18353 Saylorsburg • USA • Phone : +1 203.521.1112 • Fax : +1 203.916.8494
info@comtronics-aero.com • www.comtronics-aero.com

Finsterwalder-Charly
Pagodenburgstr. 8 • 81247 München • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 8116528 • Fax : +49 (0)89 / 8144107
office@finsterwalder-charly.de • www.finsterwalder-charly.de

Flycom
(Flycom Avionics Ltd) Laurence Walter House 32 Addison Road • CO10 2YW Chilton Ind. Est. Sudbury • Suffolk • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0) 1273 234 182 • Fax : +44 (0) 1273 234 181
info@flycom.co.uk • flycom.co.uk

Icaro 2000
via Molino 4 • 21014 Laveno Mombelloo • ITALY • Phone : +39 0332 / 648335 • Fax : +39 0332 / 648079
christian@icaro2000.com • www.icaro2000.com

Levior
(Levior - DHG Knauer GmbH) Kleines Wegle 2 • 71691 Freiberg am Neckar • GERMANY • Phone : +49 07141 7 91 92 89 • Fax : +49 07141 7 91 92 92
info@ked-helmsysteme.de • levior-helme.de/

MicroAvionics
The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ. Alfreton • England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1332 / 880468 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

Nac Intercom
(NAC Intercom Soluciones de Comunicacion) Ricardo Mella, 123 - Nave B, Of. 5-6 • 36330 Vigo, Pontevedra • SPAIN • Phone : +34 986 128 926 • Fax : +34 678 500 919
comercial@nac-inter.com • www.nac-inter.com

UFQ
(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Phone : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

MAP 航图

AeroBaze - Avion Patrik Sainer
Sudomerska 48/650 • 13000 Praha 3 • CZECHIA • Phone : +420 222 720 960 • Fax : +420 222 720 961
info@aerobaze.cz • www.aerobaze.cz

avionTek GmbH
Kellerberg 34 • 82266 Inning a. Ammersee • GERMANY • Phone : +49 8143 9926 444 • Fax : +49 8143 9926 288
info@aviontek.com • www.aviontek.com

Avioportolano
via Don G. Minzoni 72 • 30034 Mira (Venezia) • ITALY • Phone : +39 (0)41 / 935549 • Fax : +39 (0)41 / 935549
info@avioportolano.it • www.avioportolano.it

DWD
(Deutscher Wetterdienst DWD) Frankfurter Str. 135 • 63067 Offenbach • GERMANY • Phone : +49 (0) 69 8062 2061 • Fax : +49 (0)69 8062 2014
info@dwd.de • www.dwd.de

DFS Deutsche Flugsicherung
(DFS Deutsche Flugsicherung/Eisenschmidt) Am DFS-Campus 10 • 63225 Langen • GERMANY • Phone : +49 06103/707-0 • Fax : +49 06103/707-1396
info@dfs.de • www.dfs.de

Editerra
(Editerra / MARSACO) 91 rue du ConnÃ©table • 60500 CHANTILLY • FRANCE • Phone : +33 (0)1 45 84 30 84 • Fax : +33
info@editerra.fr • www.editerra.fr

Eisenschmidt
Am Flugplatz 1 • 63329 Egelsbach • GERMANY • Phone : +49 6103 20596 0 • Fax : +49 6103 20596 59
info@eisenschmidt.aero • www.eisenschmidt.aero

FB AERO
Mazeres • 82110 Cazes Mondenard • FRANCE • Phone : +33 05-63-04-03-96 • Fax : +33
fbaero@aliceadsl.fr • www.facebook.com/balades.avion.circuits.touristiques

iMAR Navigation GmbH
Im Reihersbruch 3 • 66386 St. Ingbert • GERMANY • Phone : +49 (6894) 9657-0 • Fax : +49 6894/9657-22
sales@imar-navigation.de • www.imar-navigation.de

Jeppesen.Sanderson
(Jeppesen. a Boing Company) 55 Inverness Drive East • CO 80112-549 Englewood • USA • Phone : +1 (303) 799-9090 • Fax : +1 303-328-4370
services@jeppesen.com • ww2.jeppesen.com/

Kanardia
(Kanardia d.o.o.) Lopata 24 a • SI-3000 Celje • SLOVENIA • Phone : +386 40 190 951 • Fax : +386 (0)40 360 512
info@kanardia.eu • www.kanardia.eu/

Moving Terrain
(Moving Terrain Air Navigation Systems AG) Sparenberg 1 • 87477 Sulzberg • GERMANY • Phone : +49 (0)8376 9214 11 • Fax : +49 (0)8376 92 14 14
sales@moving-terrain.de • www.moving-terrain.de

Plano2plus
(Plano2plus / Andrea Faber-Quintus) Paffelsbergplatz 9 • 53227 Bonn • GERMANY • Phone : +49 (0)228 944 994 77 • Fax : +49 (0)228 944 994 78
mail@plano2plus.de • www.plano2plus.de

RocketRoute Limited
Ively Road Farnborough Airport • GU14 6XA Farnborough • Hampshire England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 1273 782130 • Fax : +44 2030 041747
support@rocketroute.com • http://www.rocketroute.com

ROGERS DATA
Guglgasse 6 3/6/7 • 1110 Vienna • AUSTRIA • Phone : +43 +43 650 49 49 288 • Fax : +43
office@rogersdata.at • rogersdata.at

PROPELLER 螺旋桨厂商

Ace Aviation
(Ace Aviation Microlight Manufacturer) Kalhatti estate • Outy 643005 Kalatti • Tamil Nadu • INDIA • Phone : +91 (0)423 / 225 2131 • Fax : +91 (0)423 / 225 2131
info@aceaviation.co.uk • www.aceaviation.co.uk

AERO Prop YKPAIHA
(AERO company (ukr)) Berdychiv • Ykpaiha Zhytomirska Oblast • UKRAINE • Phone : +380 050) 829-55-90 • Fax : +380 050) 486-16-07
mail@aeroprop.aero • aeroprop.aero/

Aerobat
Pol Ind San Miguel, C/ Rio Jalon 7, • 50830 Villanueva de Gallego, Zaragoza • SPAIN • Phone : +34 (0)617 772273 • Fax : +34 (0)976 / 180122
infowoodapps@gmail.com • www.aerobat.es

Nimbus
(Air Hor s.r.o.) Tolsteho 1857/10 • 98601 Filakovo • SLOVAKIA • Phone : +421 (0)47 / 4381136 • Fax : +421 (0)47 / 4381136
info@nimbus-paramotors.com • www.nimbus-paramotors.com

Airmaster Propellers
(Airmaster Propellers Ltd) 20 Haszard Rd,Massey • 0614 Auckland, • NEW ZEALAND • Phone : +64 (0)9-833 1794 • Fax : +64 (0)9-833 1796
sales@airmasterpropellers.com • www.propellor.com

Albatross Flying Systems
Survey no 87/3, Byrathi, Aavalahalli Main Rd • 560049 Bengaluru, Rampura, Bidarahalli Hobli • INDIA • Phone : +91 9945 651 775 • Fax : +91 9916 621 517
info@albatrossflyingsystems.com • www.albatrossflyingsystems.com

AVIA PROPELLER
Beranovych 666 • 199 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone : +420 296 336 530 • Fax : +420 296 336 519
sales@aviapropeller.cz • http://www.aviapropeller.cz

Axsport Aviation
9 Brands • 7411 Killarneys Gardens Kapstadt • SOUTH AFRICA • Phone : +27 0827807111 • Fax : +27
axsportprops@gmail.com • www.axsportaviation.com/

B - Prop
(Berka Propeller) Velke Svatonovice 74 • 542 35 Velke • CZECHIA • Phone : +420 495 264 941 • Fax : +420 723 545 977
roman.berka@centrum.cz • http://b-prop.hyperlink.cz

Binder Motorenbau GmbH
Alter Frickenhaeuser Weg 15 • D-97645 Ostheim v. d. Rhoen • GERMANY • Phone : +49 (0)9777 - 92 00 • Fax : +49 (0)9777 - 92 01
binder.motorenbau@t-online.de • www.binder-flugmotorenbau.de

Bolly
(Bolly Props) Hanger 1 Calvin Grove Airfield • 5120 Virginia • South Australia • AUSTRALIA • Phone : +61 (08) 8380 8396 • Fax : +61 (08) 8380 9083
bolly@bollyaviation.com.au • www.bollyaviation.com.au

Buettner
(Buettner Propeller) Roeserheide 1 • 31683 Obernkirchen • Niedersachsen • GERMANY • Phone : +49 (0)5724 / 3424 • Fax : +49 (0)5724 / 51101
buettner@crazy-plane.de • www.crazy-plane.de

Cadeillan
Mesteriau de Bas La Sabliere • 47310 Lamontjoie • FRANCE • Phone : +33 (0)5 53 95 14 68 • Fax : +33 (0)6 32 45 78 99
helices.cadeillan@wanadoo.fr

Catto Propellers
12370 Airp.Rd.Hangar 156 • CA. 95642 Jackson Jackson Westover Airport • USA • Phone : +1 209-754-3553 • Fax : +1 209-754-3553
info@cattoprops.com • www.cattoprops.com

Competition Aircraft Inc
1562 W 4370 S • UT 84737 Hurricane, • USA • Phone : +1 530 / 268 3048 • Fax : +1 530 / 268 2321
ultra-prop@competitionaircraft.com • http://www.competitionaircraft.com

DT Propellers
(DT Propellers SP. Z O.O.) ul. SpoÅ¼ywcza 19 • 16-010 WasilkÃ³w • POLAND • Phone : +48 +39 346 6307229 • Fax : +48
office@dtpropeller.com • http://dtpropeller.com/en

DUC HELICES
Aerodrome de Villefranche-Tarare. 289 avenue Odette & Edouard Durand • 69620 Frontenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 72 12 69 • Fax : +33 (0)4 74 72 10 01
contact@duc-helices.com • www.duc-helices.com

E-PROPS - Helices E-Props
(E-PROPS ELECTRAVIA) 195, Route de l'Aviation Aerodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 34 00 00 • Fax : +33 (0)4 92 34 00 00
helices@e-props.fr • www.e-props.fr

Evra Leger
4 av. de la foret d Halatte • 60100 Creil • FRANCE • Phone : +33 (0)3 44 25 50 31 • Fax : +33 (0)3 44 25 90 72
helice.evra@wanadoo.fr • http://www.helices-evra.com

FP PROPELLER
(FP PROPELLER srl) Via C. Colombo, 37/E • 44124 Ferrara (FE) • ITALY • Phone : +39 0532732470 • Fax : +39 3482285973
fppropellersrl@gmail.com • http://www.fp-propeller.com

GSC-Systems
8-2440/ 14th Avenue • BC V1T 8C1 Vernon, • British Columbia, • CANADA • Phone : +1 250) 549-3772 • Fax : +1 250) 275-8441
info@ultralightprops.com • http://gsc-systems.com/

GT Propellers
Via Del Commercio 7 • 47838 Riccione • ITALY • Phone : +39 0541 / 693399 • Fax : +39 0541 / 693331
info@GT-propellers.com • http://www.GT-propellers.com

Hartzell Propeller inc
One Propeller Place • 45356 Piqua • Ohio • USA • Phone : +1 (937) 778-4200 • Fax : +1 (937)778 4321
techsupport@hartzellprop.com. • www.hartzellprop.com

Helix-Carbon
(Helix-Carbon GmbH) Merzbrueck 206 • 52146 Wuerselen • GERMANY • Phone : +49 02405 40882-0 • Fax : +49 02405 40882-11
info@helix-propeller.de • http://helix-propeller.de

Hercules Propellers Ltd
Canal Iron Works, Hope Mills • GL5 2SH London Road, Stroud • Gloucestershire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 0) 1453 885853 • Fax : +44
info@hercprops.com • http://www.hercprops.com

Hoffmann Propeller
(Hoffmann GmbH & Co. KG) Kuepferlingstrasse 9 • 83022 Rosenheim • GERMANY • Phone : +49 (0)8031 / 1878 0 • Fax : +49 (0)8031 / 1878 999
info@hoffmann-prop.com • http://www.hoffmann-prop.com

Ivoprop
(Ivoprop Corp) 2615 East 67th St. Unit E • CA 90805 Long Beach, CA • USA • Phone : +1 562 / 602 1451 • Fax : +1 562 / 602 1374
ivoprop@gmail.com • http://www.ivoprop.com

Jezow Propeller
(Jezow Glider Factory) ul. Cieszynska 321 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 (0)33 / 829 33 27 • Fax : +48 (0)75 713 21 59
hmynarski@szdjezow.com.pl • www.szdjezow.com.pl

Junkers Profly

(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

Kaspar
(Kaspar a synove - strojirna Kalmar s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 Smichov • CZECHIA • Phone : +420 (0)257 320 139 • Fax : +420 (0)257 322 226
kalmar@kasparaero,cz • http://kasparaero.cz

KievProp
19 Tupoleva Str • 04128 Kiev • UKRAINE • Phone : +380 44 / 443 7691 • Fax : +380 44 / 443 7691
kievprop@i.ua • www.kievprop.com

Kompol
(Kompol SC) Chmielewo 20 by Nasielsk • 06-150 Swiercze • POLAND • Phone : +48 604911001 • Fax : +48 603206979
kompoltomek@gmail.com • www.motolotnie.pl

Hurricane-Propeller
(Liaoning Hurricane Co. LTD) No.45, Baifang Road, Zhenxing District • 118000 DandongCity • LiaoNing • CHINA • Phone : +86 13841586326 • Fax : +86 1504159878
19ade@163.com • http://www.jflxj.com

Mccauley
(Mccauley Propeller system) 3 Cessna Blvd • KS 67215 Wichita, • USA • Phone : +1 316 831 4021 • Fax : +1 316-206-8475
sales@mccauley.textron.com • http://mccauley.txtav.com/

MT-Propeller
(MT Propeller Entwicklung GmbH) Flugplatzstr. 1 • 94348 Atting • GERMANY • Phone : +49 (0)9429 / 9409 0 • Fax : +49 (0)9429 / 84 32
sales@mt-propeller.com • www.mt-propeller.com

Neuform Propellers
(Neuform Composites Propellers Lightcruise GmbH) JurastraÃe 12 • 72364 Obernheim • GERMANY • Phone : +49 171 17696316 • Fax : +49 4671 79 79 122
info@neuform-propellers.com • www.Neuform-Propellers.com

NrProp
Kiew • UKRAINE • Phone : +380 (050) 476 43 02 • Fax : +380 096) 589 02 71
nrprop@ukr.net • nrprop.com

Performance Propellers
(Performance Propellers LLC) 466 Private Road 5832 • 75838 Donie • TX • USA • Phone : +1 (713) 417-2519 • Fax : +1 (713) 417-2519
Frank@PerformancePropellersUSA.com • http://performancepropellersusa.com/

Peszke
(Peszke SC) ul. Spoldzielcza 4, • 38-420 Korczyna • POLAND • Phone : +48 664/ 990 378 • Fax : +48 664 / 990 393
info@peszke.com • www.peszke.com

Porto Aviation Group - PAG
(Porto Aviation Group SRL) Via Confalonieri, 22 • I-23894 Cremella (LC) • ITALY • Phone : +39 039 92 12 128 • Fax : +39
info@portoaviationgroup.com • www.portoaviationgroup.com

Powerfin
(Powerfin Inc) 705 South 5300 West Unit 4 - 5 • UT 84737 Hurricane, • USA • Phone : +1 435-627-0942 • Fax : +1 435-627-0942
info@powerfin.com • www.powerfin.com

Prince Aircraft Company
6774 Providence Street • 43571 Whitehouse, • Ohio • USA • Phone : +1 419-877-5557 • Fax : +1 419-877-5564
info@PrinceAircraft.com • http://princeaircraft.com

Rospeller-Aero
Vorderer Berg 27 • 73527 Schwaebisch Gmuend • GERMANY • Phone : +49 (0)7171 / 77284 • Fax : +49 (0)7171 / 77284
rospeller@mail.de • www.rospeller-aero.de

Born Propeller
(SC Born Propeller SRL) Cartier Viisoara 40 • 420006 Bistrita • ROMANIA • Phone : +40 725929988 • Fax : +40 263 / 341276
info@born-propeller.de • www.born-propeller.de

Sensenich Propeller
(Sensenich Wood Propeller Co.) 2008 Wood Court • 33563 Plant City • FL • USA • Phone : +1 813 /752-3711 • Fax : +1 813 / 752-2818
propsales@sensenich.com • http://www.sensenich.com/

STERNA AIRCRAFT LLC.
39442 South Ave, • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Phone : +1 909-979-4535 • Fax : +1 909-979-4536
info@SternaAircraft.com • http://www.sternaaircraft.com

TL Ultralight
(TL Ultralight sro) Letiste 515, Pouchov • 50341 Hradec Kralove • CZECHIA • Phone : +420 (0)495 211 753 • Fax : +420 (0)495 / 213 378
info@tl-ultralight.cz • www.tl-ultralight.cz

UFQ
(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Phone : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

Warp Drive
(Warp Drive Inc) 1207 Highway 18 East, Dept ULF • IA 50482 Ventura • USA • Phone : +1 800-833-9357 • Fax : +1 641 / 357 6000
contact@warpdriveinc.com • www.warpdriveinc.com

Whirl Wind Propellers
1800 Joe Crosson Drive, Ste C, • CA 92020 El Cajon • USA • Phone : +1 619) 562-3725 • Fax : +1
wwpc@whirlwindpropellers.com • http://www.whirlwindpropellers.com/

Windsor propeller
(Windsor propeller LLC) 3219 Monier Circle, • CA 95742, Rancho Cordova, • USA • Phone : +1 916.631.8385 • Fax : +1 916.631.8386
customers@masterairscrew.com • www.masterairscrew.com/

Woodcomp ALES KREMEN
(Woodcomp s.r.o.) Vodolska 4 • 25070 Odolena Voda • CZECHIA • Phone : +420 283 971 309 • Fax : +420 283 970 286
info@woodcomp.cz • www.woodcomp.cz

X-C Paramotor
47-2 Song Jeol Dong Hungduk • 361540 Cheongju chungbuk • SOUTH KOREA • Phone : +82 43 285 5534 • Fax : +82 43-285-5534
ds3cyt@naver.com • www.x-cparamotor.com

Xoar Propeller
713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007 Arcadia, • USA • Phone : +1 626.608.3336 • Fax : +1 626.608.3336
info@xoarintl.com • www.xoarintl.com/

Chongqing Zongshen Aero Engine Manufacturing Co., Ltd
(Zongshen Aero Engine) Zongshen Industry Zone • Chongqing Banan Distric • CHINA • Phone : +86 02366376087 • Fax : +86
aero@zsengine.com • http://en.zsaeroengine.com

RADIO 无线电

ACK Avionics Technologies
3350 Scott Blvd, Bldg 1502 • CA 95054 Santa Clara, • USA • Phone : +1 (408) 287-8021 • Fax : +1 408) 971-6879
info@ackavionics.com • www.ackavionics.com

Alphatec
ZA Pont des Charrettes • 30700 Uzes • FRANCE • Phone : +33 (0)4 66 22 31 97 • Fax : +33 (0)4 66 03 02 12
info@alphatec.fr • www.alphatec-avionics.com

Astronics
(Astronics MAX-VIZ) 130 Commerce Way • NY 14052 East Aurora, • USA • Phone : +1 716.805.1599 • Fax : +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

Becker
(Becker Avionics Systems) Baden Airpark B 108 • 77836 Rheinmuenster • GERMANY • Phone : +49 (0)7229 / 305-0 • Fax : +49 (0)7229 / 305217
info@becker-avionics.com • www.becker-avionics.com

Esterline CMC Electronics
600 Dr. Frederik Philips Blvd. • H4M 2S9 Montreal, • Quebec • CANADA • Phone : +1 514) 748-3000 • Fax : +1 (514) 748-3139
cmc.sales@cmcelectronics.ca • www.cmcelectronics.ca

Baofeng Electronic Co., Ltd
(Fujian Baofeng Electronic Co., Ltd) Changfu Industrial Zone • 362302 Xiamei Town, Nanan-Quanzhou City • Fujian • CHINA • Phone : +86 595-8675 2889 • Fax : +86 595-86754889
bf@baofengradio.com • http://www.baofengradio.com

Funke
(Funke avionics GmbH) Heinz-Strachowitz-Str. 4 • D-86807 Buchloe • GERMANY • Phone : +49 (0)8241 80066-0 • Fax : +49 (0)8241 80066-99
info@funkeavionics.de • www.funkeavionics.de

hytem
(Hytem) 2 bis, rue du Bois Fourgon • VILLECONIN 91580 • FRANCE • Phone : +33)1 60 80 59 00 • Fax : +33)1 60 80 33 22
hytem@hytem.net • www.hytem.net

Icom France
ZAC, 1 rue Brindejonc des Moulinais, B.P 45804 • 31505 Toulouse Cedex • FRANCE • Phone : +33 0)5 61 36 03 03 • Fax : +33 0)5 61 36 03 00
icom@icom-france.com • www.icom-france.com

Icom Inc.
1-1-32 Kamiminami, Hirano-ku, • 547-0003 Osaka • JAPAN • Phone : +81 6793-5302 • Fax : +81 6793-0013
sales@icom.co.jp • https://www.icomjapan.com/

MicroAvionics
The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ. Alfreton • England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1332 / 880468 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

TQ Systems
(TQ Systems GmbH) MuehlstraÃe 2 • 82229 Seefeld • GERMANY • Phone : +49 (0)8153-9308-660 • Fax : +49 (0)8153-9308-7660
info@tq-avionics.com • www.tq-avionics.com

Trig Avionics
Building 4, Heriot Watt Research Park, Riccarton • EH14 4AP Edinburgh Currie • Scotland • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)131 / 449 8810 • Fax : +44
enquiries@trig-avionics.com • www.trig-avionics.com

UFQ
(U Fly Quiet) 5F,No.459,Yangguang RD • 315175 Songjiacao Gaoqiao,Yinzhou, • Ningbo,China • CHINA • Phone : +86 574-81163417 • Fax : +86 574-87706852
sales@uflyquiet.com • www.uflyquiet.com

WAVENET S.L.
Pol. Industrial Requena. nave 79. • 45214 Cedillo del Condado • SPAIN • Phone : +34 92 550 8791 • Fax : +34 92 550 8792
wavenet@wavenetradio.com • http://www.wavenetradio.com/

WiMO
(WiMo Antennen und Elektronik GmbH) Am Gaexwald 14 • 76863 Herxheim, • GERMANY • Phone : +49 0)7276 96680 • Fax : +49 0)7276 9668-11
info@wimo.com • http://www.wimo.com

XCOM Avionics
Factory 14, No 26 Nestor Drive • 4131 Meadowbrook, . • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)7 / 3200 4702 • Fax : +61 (0)7 / 3200 4702
mcoates@mcp.com.au • www.xair.com.au/

Yaesu Musen Co., Ltd.
(Yaesu Musen K.K.) Tenouzu Parkside Building 2-5-8 Higashi • 140-0002 Shinagawa, Tokio • JAPAN • Phone : +81 0120-456-220 • Fax : +81
info@yaesu.com • www.yaesu.com/indexVS.cfm

RESCUE CHUTE

Air-Pol
Olszankowa 52 • 05120 Legionowo • POLAND • Phone : +48 22 / 774 0711 • Fax : +48 22 /784 96 40
air-pol@air-pol.com.pl • www.air-pol.com.pl

Altitude Revision
Route des Cretes le Bourgh • 14220 St Omer • FRANCE • Phone : +33 (0)6 22 60 03 06 • Fax : +33
info@altitude-revision.fr. • www.altitude-revision.fr

Apco Aviation
(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Phone : +972 (0)4 / 6273727 • Fax : +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

Aviation Safety Resources
141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40 Nicholasville, KY 40356 • USA • Phone : +1 606-212-2700 • Fax : +1 908-347-8246
info@aviationsafetyresources.com • www.aviationsafetyresources.com

BRS AEROSPACE
(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330 Pinebluff • NC • USA • Phone : +1 651-457-7491 • Fax : +1 651-457-8651
sales@brsaerospace.com • http://www.brsaerospace.com

COMELLI srl
Strada Montanara, 101/d • 43124 PARMA • ITALY • Phone : +39 0521 / 968650 • Fax : +39
giordano@comellisrl.com • http://www.comellisrl.com

Finsterwalder-Charly
Pagodenburgstr. 8 • 81247 München • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 8116528 • Fax : +49 (0)89 / 8144107
office@finsterwalder-charly.de • www.finsterwalder-charly.de

Galaxy GRS
(Galaxy Holdings s.r.o.) Trida 1, maje 24 a • 460 01 Liberec 3 • CZECHIA • Phone : +420 (0)48 510 44 92 • Fax : +420 (0)48 510 44 92
info@galaxysky.cz • http://www.galaxysky.cz/

Gin Gliders
(Gin Gliders Inc.) 2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, • 17036 - 449-851 Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do • SOUTH KOREA • Phone : +82 (0)31 333 1241 • Fax : +82 (0)31 / 334 6788
gin@gingliders.com • www.gingliders.com

Junkers Profly France
Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 09 81 06 34 56 • Fax : +33 388 935977
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

Junkers Profly
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

MarS a.s.
Okruzni II 239 • 569 43 Jevicko • CZECHIA • Phone : +420 (0)461 353 856 • Fax : +420 (0)461 353 861
mars@marsjev.cz • www.marsjev.cz

Stratos07
(Stratos07 s.r.o.) Na Folimance 13 • 20 00 Praha 2 • CZECHIA • Phone : +420 603 451 819 • Fax : +420 312 658 151
info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

USH-Rescue Systems
Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone : +420 281918828 • Fax : +420 602 307 648
ushsro@seznam.cz • www.ushrescue.com

ROTOR 救生伞及整机降落伞厂商

Airbet
(Airbet Serveis Aeronautics, sl.) Carrerada s/n • 08793 Avinyo Nou • Barcelona • SPAIN • Phone : +34 938 970 838 • Fax : +34 938 / 992 030
airbet@airbet.net • www.airbet.net

Averso Aviation
Gyros Montelimar-Aerodrome de Montelimar • 26200 Montelimar • FRANCE • Phone : +33 06 87 21 46 31 • Fax : +33 06 17 68 15 31
planetgyros@gmail.com • www.averso-aviation.com

DUC HELICES
Aerodrome de Villefranche-Tarare. 289 avenue Odette & Edouard Durand • 69620 Frontenas • FRANCE • Phone : +33 (0)4 74 72 12 69 • Fax : +33 (0)4 74 72 10 01
contact@duc-helices.com • www.duc-helices.com

E-PROPS - Helices E-Props
(E-PROPS ELECTRAVIA) 195, Route de l'Aviation Aerodrome de Sisteron • 04200 Vaumeilh • FRANCE • Phone : +33 (0)4 92 34 00 00 • Fax : +33 (0)4 92 34 00 00
helices@e-props.fr • www.e-props.fr

Gyro Technic, Inc.
490th Street 31196 • MN 56050 Kasota, • USA • Phone : +1 507-243-3991 • Fax : +1 507-243-3998
sales@gyrotechnic.com • www.gyrotechnic.com

Helix-Carbon
(Helix-Carbon GmbH) Merzbrueck 206 • 52146 Wuerselen • GERMANY • Phone : +49 02405 40882-0 • Fax : +49 02405 40882-11
info@helix-propeller.de • http://helix-propeller.de

Hoffmann Propeller
(Hoffmann GmbH & Co. KG) Kuepferlingstrasse 9 • 83022 Rosenheim • GERMANY • Phone : +49 (0)8031 / 1878 0 • Fax : +49 (0)8031 / 1878 999
info@hoffmann-prop.com • http://www.hoffmann-prop.com

Magni Gyro
(Magni Gyro srl) Via Volpina 23 • 21010 Besnate (VA) • ITALY • Phone : +39 0331 / 274816 • Fax : +39 0331 / 274817

info@magnigyro.it • www.magnigyro.it/

Skywheels Air Command
(Skywheels LLc Air Command) PO Box 884 • WI 54022-0884 US River Falls, • USA • Phone : +1 903-527-3335 • Fax : +1 903-527-3335
aircmd@aircommand.com • aircommand.com/pages/skywheels-rotors

Hungaro Copter - Steel Riders
(Steel Riders Hungaro Copter) Kossuth Lajos ut 64 • 3351 VerpelÁ©t • HUNGARY • Phone : +36 (0)30-382 83 98 • Fax : +36 (0)36-359 494
info1@steelriderskft.hu • www.hungarocopter.hu

STERNA AIRCRAFT LLC.
39442 South Ave, • FL 33542 Zephyrhills, • USA • Phone : +1 909-979-4535 • Fax : +1 909-979-4536
info@SternaAircraft.com • http://www.sternaaircraft.com

Windsor propeller
(Windsor propeller LLC) 3219 Monier Circle, • CA 95742, Rancho Cordova, • USA • Phone : +1 916.631.8385 • Fax : +1 916.631.8386
customers@masterairscrew.com • www.masterairscrew.com/

Xoar Propeller
713 W. Durate Rd. Unit G #165 • CA 91007 Arcadia, • USA • Phone : +1 626.608.3336 • Fax : +1 626.608.3336
info@xoarintl.com • www.xoarintl.com/

SAFETY & RESCUE EQUIPMENT 航空安全及救生设备厂商

ACR/ARTEX Products
(ACR Electronics, Inc.) 5757 Ravenswood Road • 33312 Fort Lauderdale • FL • USA • Phone : +1 954 806 3955 • Fax : +1 954 983-5087
James.hunter@acrartex.com • www.acrartex.com

ADEC Marine
(ADEC Marine Ltd) 4 Masons Avenue • CR0 9XS Croydon • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)20 / 8686 9717 • Fax : +44 (0)20 / 8680 9912
sales@adecmarine.co.uk • www.adecmarine.co.uk

Air Avionics
(Air Avionics Garrecht Avionik GmbH) Wieslocher Str. 38 • 69190 Walldorf • GERMANY • Phone : +49 (0) 6224 98 96 999. • Fax : +49
support@airavionics.aero • www.air-avionics.com

Air-Pol
Olszankowa 52 • 05120 Legionowo • POLAND • Phone : +48 22 / 774 0711 • Fax : +48 22 /784 96 40
air-pol@air-pol.com.pl • www.air-pol.com.pl

Altitude Revision
Route des Cretes le Bourgh • 14220 St Omer • FRANCE • Phone : +33 (0)6 22 60 03 06 • Fax : +33
info@altitude-revision.fr. • www.altitude-revision.fr

AmSafe
(AmSafe Aviation) 1043 N. 47th Avenue • AZ 85043 Phoenix • Arizona • USA • Phone : +1 602) 850-2850 • Fax : +1 602) 850-2812
sales-cares@amsafe.com • www.amsafe.com

Apco Aviation
(Apco Aviation Ltd) Chalamish St 7, Industrial Park • 38900 Caesarea • ISRAEL • Phone : +972 (0)4 / 6273727 • Fax : +972 (0)4 / 6273728
apco@apcoaviation.com • www.apcoaviation.com

Aviation Safety Resources
141 Hendren Way • Nicholasville, KY 40 Nicholasville, KY 40356 • USA • Phone : +1 606-212-2700 • Fax : +1 908-347-8246
info@aviationsafetyresources.com • www.aviationsafetyresources.com

avionTek GmbH
Kellerberg 34 • 82266 Inning a. Ammersee • GERMANY • Phone : +49 8143 9926 444 • Fax : +49 8143 9926 288
info@aviontek.com • www.aviontek.com

BRS AEROSPACE
(BRS) 41383 US Highway 1 • NC 28373-8330 Pinebluff • NC • USA • Phone : +1 651-457-7491 • Fax : +1 651-457-8651
sales@brsaerospace.com • http://www.brsaerospace.com

CEMG Aerosauvetage
345 Rue des Madeleines - ZAC de la hayette • 77100 Mareuil les Meaux • FRANCE • Phone : +33 01-60-38-20-30 • Fax : +33 6 67 83 65 36
jm.lefebvre@cemg.fr • www.cemg.fr

COMELLI srl
Strada Montanara, 101/d • 43124 PARMA • ITALY • Phone : +39 0521 / 968650 • Fax : +39
giordano@comellisrl.com • http://www.comellisrl.com

Diatex
49 RUE JULES GUESDE • 69230 St-Genis-Laval • FRANCE • Phone : +33 (0)4 78 86 85 00 • Fax : +33 (0)4 78 51 26 38
info@diatex.com • http://www.diatex.com

Finsterwalder-Charly
Pagodenburgstr. 8 • 81247 München • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 8116528 • Fax : +49 (0)89 / 8144107
office@finsterwalder-charly.de • www.finsterwalder-charly.de

FLARM Technology
(FLARM Technology AG) Industriestrasse 49 • CH-6330 Cham • SWITZERLAND • Phone : +41 41 510 26 60 • Fax : +41
info@flarm.com • http://flarm.com

FTI Engineering Network GmbH
Schmiedestr. 2 • D-15745 Wildau • GERMANY • Phone : +49 03375 / 52 35 - 0 • Fax : +49 03375 / 52 35 - 150
info@ftigroup.net • http://www.ftigroup.net

Gadringer-Gurte GmbH
Flugplatz 17 • D-34379 Calden • GERMANY • Phone : +49 (05674) 921 00 44 • Fax : +49 (05674) 921 00 45
info@gadringer-gurte.de • www.gadringer-gurte.de

Galaxy GRS
(Galaxy Holdings s.r.o.) Trida 1, maje 24 a • 460 01 Liberec 3 • CZECHIA • Phone : +420 (0)48 510 44 92 • Fax : +420 (0)48 510 44 92
info@galaxysky.cz • http://www.galaxysky.cz/

Gin Gliders
(Gin Gliders Inc.) 2318-32, Baegok-daero, Mohyeon-myeon, • 17036 - 449-851 Cheoin-Gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do • SOUTH KOREA • Phone : +82 (0)31 333 1241 • Fax : +82 (0)31 / 334 6788
gin@gingliders.com • www.gingliders.com

HELITE FRANCE
1 rue de la petite fin • 21121 Fontaine les Dijon • FRANCE • Phone : +33 (0)3.80.35.48.26 • Fax : +33 (0)3.80.35.49.74
sales@helite.com • www.helite.com

Junkers Profly France
Aerodrome de Haguenau 18 rue St-Exupery • 67500 Haguenau • FRANCE • Phone : +33 09 81 06 34 56 • Fax : +33 388 935977
junkerspro@bbox.fr • www.junkersprofly.fr

Junkers Profly
(Junkers Profly GmbH) Am Flugplatz 1 • 95326 Kulmbach • Bayern • GERMANY • Phone : +49 (0)9221 879312 • Fax : +49 (0)9221 879313
info@junkers-profly.de • www.junkers-profly.de

MarS a.s.
Okruzni II 239 • 569 43 Jevicko • CZECHIA • Phone : +420 (0)461 353 856 • Fax : +420 (0)461 353 861
mars@marsjev.cz • www.marsjev.cz

M.E.RIN
(MERIN SRL) Localita Monte le Mole 15 • 00060 Capena di Roma • ITALY • Phone : +39 06 9074553 • Fax : +39 06 9032191
info@merin.it • http://www.merin.it

SAFETYN
3 Avenue Didier Daurat • 31400 TOULOUSE • FRANCE • Phone : +33 9 73 03 90 33 • Fax : +33
marie-christine.jousseaume@safetyn.com • www.safetyn.com

SCHROTH Safety Products GmbH
Postfach 2440 • 59714 Arnsberg • GERMANY • Phone : +49 (0)2932 / 9742-0 • Fax : +49 0)2932 / 9742-42
germany@schroth.com • http://www.schroth.com

Stratos07
(Stratos07 s.r.o.) Na Folimance 13 • 20 00 Praha 2 • CZECHIA • Phone : +420 603 451 819 • Fax : +420 312 658 151
info@stratos07.cz • www.stratos07.cz

TECHNI SANGLES
13 Rue du Pilat • 42400 Saint Chamond • FRANCE • Phone : +33 4 77 29 29 42 • Fax : +33 4 77 29 16 35
contact@technisangles.fr • www.technisangles.fr

USH-Rescue Systems
Vodnaska 2051/11 • 198 00 Praha 9 • CZECHIA • Phone : +420 281918828 • Fax : +420 602 307 648
ushsro@seznam.cz • www.ushrescue.com

STROBE

AeroLEDs
8475 W. Elisa St. • ID 83709 Boise, • USA • Phone : +1 2088503294 • Fax : +1
sales@AeroLEDS.com • aeroleds.com/

Astronics
(Astronics MAX-VIZ) 130 Commerce Way • NY 14052 East Aurora, • USA • Phone : +1 716.805.1599 • Fax : +1 514.636.9921
LSINHsales@astronics.com • www.astronics.com

AvioLights
ul. Cieszynska 317/4 • 43-300 Bielsko-Biala • POLAND • Phone : +48 607 679 480 • Fax : +48 33 488 04 26
info@aviolights.com • aviolights.com

Flyleds
12/276 Domain Road • VIC 3141 South Yarra • AUSTRALIA • Phone : +61 0)429 174757 • Fax : +61
questions@flyleds,com • flyleds.com/

MicroAvionics
The Office Village Keypoint, Keys Road, • DE55 7FQ. Alfreton • England • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1332 / 880468 • Fax : +44 (0)1332 / 882640
info@microavionics.com • www.microavionics.com

Raylight Aircraft
(Raylight Technologies) Aerodrome du Versoud • 38420 Le Versoud • FRANCE • Phone : +33 0)7.67.73.74.76 • Fax : +33
contact@Raylight.fr • www.raylight.fr

Sino Aerotech Co., Ltd.
8F.-1, No.258, Liancheng Rd., Zhonghe Dist., • 23553 New Taipei City • TAIWAN • Phone : +886 06)-5898825 • Fax : +886 06)-5898825
sales@sinoaerotech.com • www.sinoaerotech.com

Thiesen Electronics GmbH
Im Tiegel 9 • 36367 Wartenberg Angersbach • GERMANY • Phone : +49 0 66 41 - 9 79 - 0 • Fax : +49 0 66 41 - 9 79 - 2 99
info@thiesen-electronics.com • http://www.thiesen-electronics.com

WHEEL / BRAKE / TIRE 机轮及刹车厂商

ACS Products
1585 Copper Drive • 86403 Lake Havasu City • Arizona, • USA • Phone : +1 928-855-8613 • Fax : +1
acsinfo@citlink.ne • http://acsproducts.co/

Alroc
rue de la Fonderie • 72160 Tuffe • FRANCE • Phone : +33 (0)2 43 71 11 80 • Fax : +33 (0)2 43 71 16 51
commercial@alroc.fr • www.alroc.fr

APS Brakes
(APS AviationProductsSystem) 3701 HWY 162 • iL 62040 Granite City, IL • Illinoise • USA • Phone : +1 618-797-3140 • Fax : +1 618-931-0190
sales@apsbrakes.com • www.apsbrakes.com

Beringer
(Beringer Brake System) 30 rue Pierre Georges Latecoere • 05130 Tallard • FRANCE • Phone : +33 (0)492201619 • Fax : +33 (0)492526966
support@beringer-aero.com • www.beringer-aero.com

Collins Aerospace Aerostructures
850 Lagoon Drive • 91910-2098 Chula Vista, CA • USA • Phone : +1 619 691 4111 • Fax : +1 619 691 3030
nacellerepairs@collins.com • www.collinsaerospace.com

Datum inc.
9805 route des Ormes • G9H 3R4 Becancour • Quebec • CANADA • Phone : +1 819-297-2426 • Fax : +1 819-297-2425
datumair@datumair.com • www.datumair.com

Experimental Aircraft Metal Fabrication Inc.
693 Curtis Hill Rd • WA 98532 US Chehalis, • USA • Phone : +1 360) 245-3478 • Fax : +1
steve@super-12.com • super-12.com

Fournales
(Fournales Suspension) 23 ZA de Ribaute • 31130 Quint-Fonsegrives • FRANCE • Phone : +33 (0)5 61 24 75 24 • Fax : +33 (0)561 24 75 25
infos@fournales.fr • http://www.fournales.fr

GOLDfren Spacek
(GoldFren Spacek) Pobezovice 29 • 534 Holice v cechach • CZECHIA • Phone : +420 00420 466 682 065 • Fax : +420 00420 466 682 027
goldfren@goldfren.cz • www.goldfren.com

Goodyear Aviation Tires
200 Innovation Way Akron • 44316-0001 Ohio • USA • Phone : +1 330) 796-2121 • Fax : +1 330) 796-2222
robert_robson@goodyear.com • http://www.goodyearaviation.com/

Grove Aircraft
(Grove Aircraft Landing Gear Systems Inc) 1800 Joe Crosson Drive • 92020 El Cajon • California • USA • Phone : +1 619 562 1268 • Fax : +1 619 562 3274
john@groveaircraft.com • http://www.groveaircraft.com/

KAI
(KAI - Korea Aerospace Industries Ltd) 78 Gongdan 1-ro, Sanam-myeon • Sacheon, • Gyeongsangnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 055-851-1000 • Fax : +82 055-851-1004
koreaaero_ir@koreaaero.com • www.koreaaero.com

Kaspar
(Kaspar a synove - strojirna Kalmar s.r.o.) Nadrazni 76 • 15000 Praha 5 Smichov • CZECHIA • Phone : +420 (0)257 320 139 • Fax : +420 (0)257 322 226
kalmar@kasparaero,cz • http://kasparaero.cz

Marc Ingegno
Reg. Pomarolo Fraz-Rocca Pietra • 13019 Varallos (VC) • ITALY • Phone : +39 0163 / 53060 • Fax : +39 (0)163 / 569 512
info@marc-ingegno.it • www.marc-ingegno.it

Matco
(MATCO mfg) 2361 South 1560 West • UT 84087 Wood Cross • Utah • USA • Phone : +1 801 335 0582 • Fax : +1 801 335 0581
tech@MATCOmfg.com • www.matcomfg.com

Michelin Aircraft Tires
23 place des Carmes-Dechaux • 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9 • FRANCE • Phone : +33 (0) 4 73 30 14 85 • Fax : +33 4 73 32 63 81
airmichelin@fr.michelin.com • aircraft.michelin.com/

Newbow Aerospace Ltd
Meir Road Park Farm North • B98 7SY Redditch • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0) 1527 518 100 • Fax : +44 (0) 1527 518 300
sales@newbowaerospace.com • www.newbowaerospace.com

Parker Aircraft Wheel & Brake Division
(Parker Aircraft Wheel & Brake Division Parker Aerospace) 1160 Center Road • 44011 Avon • Ohio • USA • Phone : +1 440 937 6211 • Fax : +1 440 937 6416
jbakos@parkes.com • www.parker.com

Skywheels
(Skywheels Group Limited) The Skywheels Group Limited Tudor Road • WA14 5RZ Manchester Altrincham Business Park, • Cheshire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)161 928 4989 • Fax : +44
enquiries@skywheels.co.uk • www.skywheelsgroup.co.uk

Sun-Tech Innovations
19428 Business Center Dr. # A • 91324 Northbridge • CA • USA • Phone : +1 818882/8431 • Fax : +1
Sun-Tech@sbcglobal.net • www.balanceMasters.com

TOST GmbH
(TOST GmbH Flugzeuggeraetebau) Thalkirchner Str. 62 Rueckgebaeude • 80337 Muenchen • GERMANY • Phone : +49 (0)89 / 544599 0 • Fax : +49 (0)89 / 544599 70
info@tost.de • www.tost.de

Wanfeng Auto Wheel
(Wanfeng Auto Wheel CO., LTD.) Xinchang Ind. Park Chenguan Town • 312500 Xinchang Zhejiang • Zhejiang • CHINA • Phone : +86 (0)575-86298339 • Fax : +86 (0)0575-86297218
wfaw@wfjt.com • http://www.wfjt.com/

Watts Aviation
(Watts Aviation Services Ltd) Mead Lane • GL15 5EL Lydney • Glocestershire • UNITED KINGDOM • Phone : +44 (0)1594 / 847290 • Fax : +44 (0)1594 / 844719
info@wattsaviation.co.uk • www.wattsaviation.co.uk

Wipaire
(Wipaire, Inc.) 1700 Henry Avenue - Fleming Field • MN 55075 South St. Paul, • USA • Phone : +1 (651) 451-1205 • Fax : +1 651-457-7858
info@wipaire.com • www.wipaire.com

Zlin Aircraft a.s.
Letiste 1887 • 76502 Otrokovice • CZECHIA • Phone : +420 (0)725 266 711 • Fax : +420 (0)226 013 830
info@zlinaircraft.eu • www.zlinaircraft.eu

FliegerRevue
MAGAZIN FÜR LUFT- UND RAUMFAHRT

ABO + PRÄMIE



12 HEFTE + PRÄMIE ab 69,90 Euro

amazon Gutschein 20 €

Amazon Gutschein

IHRE VORTEILE IM ABO

- Die ganze breite der Zivilluftfahrt, Militärluftfahrt und Raumfahrt
- Nachrichten aus aller Welt
- Umfassende Berichte über die wichtigsten Ereignisse und Entwicklungen
- Hintergrundwissen und Historisches aus der Welt des Fliegens

GLEICH BESTELLEN

www.ppvmedien.de
oder Telefon 08131 5655-65

查找某个进口商信息前，请先找到你要进口的产品类别（如固定翼、直升机...），红字字体部分是航空器生产商的名字，生产商下 方对应列出的黑色字体部分是该生产家对应的进口商名单，详细的进口商地址见本版块后面页面，均按字母顺序排列。要了解其它国家进口商，请登录WWW.WIDOLA.COM

FIXED-WING ML / LSA 固定翼

AERO AT
- Aero AT China- Airey Ott (Jiangsu) Aircraft Industry Co. Ltd (CHINA)
- FRAS Flying Club (MALAYSIA)
- SOC Aviation (J)

AEROJONES
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- APUS Flight Services GmbH (INDONESIA)

AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

AEROPLANES DAR
- Anhui Fiate Aviation Co. Ltd. (CHINA)
- Sports Aircraft Australia (INDONESIA)

AEROPRAKT
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

AEROSPACE S.R.L
- Avi Asia George Hsu (CHINA)
- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)

AK GROUP / DYN AERO
- SkyLife Ltd (J)

APOLLO ULTRALIGHT
- CasiAero Inc Lila Peng (CHINA)

ATEC
- GLOBAL UNITED GENERAL AVIATION (CHINA)
- Green Planet, JSC (VIETNAM)

B&F TECHNIK VERTRIEBS GMBH DESIGN, CERTIFICATION AND CUSTOMER SERVICE FOR FK AIRCRAFT
- Wenfa Aerospace (CHINA)

BLACKSHAPE
- Asia Security Technology Pte (SINGAPORE)

BRM AERO
- BRISTELL ASIA Aviation Hub Inc (INDONESIA)
- Aviation Hub Asia Philippines (VIETNAM)

BRUMBY AIRCRAFT
- Fujian Brumby Aircraft manufacturing Co., LTD. (CHINA)

BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH
- Wenfa Aerospace (CHINA)

CARBON DESIGN
- Wanfeng Aviation Industry Co., Ltd. (CHINA)

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
- Japcon Okayama Air Service (J)
- CAFUC Civil Aviation Flight University of China (CHINA)

CIRRUS AIRCRAFT
- AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH (CHINA)
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

COLYAER
- Shanghai UVS Intelligence System Co.,Ltd (CHINA)

COMCO IKARUS
- German Light Aircraft Berlin (CHINA)

CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O.
- CRUISER AIRCRAFT EU, a.s. (TAIWAN)

DOVA AIRCRAFT
- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

EVEKTOR
- Evektor-Aerotechnik Office PR China (CHINA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

FLY SYNTHESIS
- Goldlink Fiber International Co.Ltd (CHINA)
- Top Aero Studio Ltd (TAIWAN)
- Advanced Technologies Corporation Seoul (J)

FLYING LEGEND
- Jonny Enterprise Co., Ldt (TAIWAN)

FLYLIGHT AIRSPORTS
- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

I.C.P.
- BEE POWER AERO INDUSTRIES LTD (TAIWAN)
- (CHINA)
- Island Aviation (J)

IBIS AIRCRAFT
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

ICARO 2000
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Birds Eye (J)

JABIRU AIRCRAFT
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)
- Retro Airkraft (INDONESIA)

KAI
- China Aerospace Industrial Ltd.Taiwan (TAIWAN)

MAGNAGHI AERONAUTICA
- Magnaghi Aeronautica China (CHINA)

MAGNUS AIRCRAFT
- Hebei Tianshan Magnus Aircraft Manufacturing Co. (CHINA)

MURPHY AIRCRAFT
- Duofu Aviation Dep. Fama (CHINA)

PIPER AIRCRAFT
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)
- Wings Over Asia Pte. Ltd. (MALAYSIA)
- Prime Aviation Limited (VIETNAM)
- AERO Facility Co., Ltd Rep Shimbashi (J)
- Fanmei Aviation Industrial Group Ltd. (CHINA)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)
- CasiAero Inc (TAIWAN)

PROGRESSIVE AERODYNE
- SeaRey China (TAIWAN)
- SeaRey Australia Ltd. (INDONESIA)

QUICKSILVER
- Guangxi Jihang General Avuation Company LTD (CHINA)
- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)
- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- SkyLife Ltd (J)

RANS
- SkyLife Ltd (J)
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

REMOS AG
- German Light Aircraft Berlin (CHINA)

SCODA EDRA
- MY Super Petrel Sdn. Bhd. (INDONESIA)
- Dream Air Co., Ltd (J)

SHARK AERO
- (CHINA)
- AERO TRADE s.r.o. (J)

SKYLEADER AIRCRAFT
- Zall Air Industrial Park (CHINA)
- AIR VIP (INDONESIA)
- SL Aviation Korea (J)
- Jetworld Inc. Mr. Weipin Chen (TAIWAN)

SLING AIRCRAFT
- The Airplane Factory Asia (TAIWAN)

TECNAM
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)
- Liaoning United-Air Shenyan Aircraft Company (CHINA)

TERRAFUGIA
- Terrafugia for China (CHINA)

TL ULTRALIGHT
- LSA Aviation Korea (J)
- AIR VIP (MALAYSIA)

TRIXY AVIATION
- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)

VANS AIRCRAFT
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

WAC
- World Aircraft Australia Tom Abell (INDONESIA)

XTREMEAIR
- Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd. (CHINA)

YUNEEC
- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd. (CHINA)
- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)

ZENITH
- Yemo Aviation Co., LTD. (J)
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

ZLIN
- Datong Aero Power Co.Ltd (CHINA)

ULTRALIGHT GLIDER & MOTOR-GLIDER 超轻型滑翔机

A-I-R
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Itagaki Naoki (J)

AERIANE SA
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Birds Eye (J)
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

ICARO 2000
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Birds Eye (J)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

YUNEEC
- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)

HOMEBUILT AIRCRAFT 家庭自制

ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

AEROPRAKT
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

AEROSPACE S.R.L
- Avi Asia George Hsu (CHINA)
- SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang (TAIWAN)

AK GROUP / DYN AERO
- SkyLife Ltd (J)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)

FLYING LEGEND
- Jonny Enterprise Co., Ldt (TAIWAN)

FLYLIGHT AIRSPORTS
- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

GLASAIR AVIATION
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

JABIRU AIRCRAFT
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)
- Retro Airkraft (INDONESIA)

MURPHY AIRCRAFT
- Duofu Aviation Dep. Fama (CHINA)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

QUICKSILVER
- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)
- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- Guangxi Jihang General Avuation Company LTD (CHINA)

RANS
- SkyLife Ltd (J)
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

SLING AIRCRAFT
- The Airplane Factory Asia (TAIWAN)

TEAM MINI-MAX LLC
- Team Mini-Max China LLC (CHINA)

VANS AIRCRAFT
- Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA (CHINA)

WAC
- World Aircraft Australia Tom Abell (INDONESIA)

ZENAIR LTD
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (INDONESIA)

ZENITH
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (INDONESIA)
- Yemo Aviation Co., LTD. (J)

CERTIFIED LIGHT-PLANE 审定类飞机

AERO AT
- FRAS Flying Club (MALAYSIA)
- SOC Aviation (J)
- Aero AT China- Airey Ott (Jiangsu) Aircraft Industry Co. Ltd (CHINA)

AEROPRAKT
- Liu's Dynamic Studio (TAIWAN)

ANGEL AIRCRAFT CORP.
- Taihang Galaxia - Hubei Taihang Xinghe Aircraft Manufacturing Co., Ltd. (CHINA)

AQUILA AVIATION
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

BLACKSHAPE
- Asia Security Technology Pte (INDONESIA)

BRM AERO
- BRISTELL ASIA Aviation Hub Inc (J)
- Aviation Hub Asia Philippines (VIETNAM)

CESSNA
- Japcon Okayama Air Service (J)

CESSNA AIRCRAFT COMPANY
- Japcon Okayama Air Service (J)
- CAFUC Civil Aviation Flight University of China (CHINA)

CIRRUS AIRCRAFT
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)
- AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH (CHINA)

DAHER
- JET AVIATION ASIA PACIFIC PTE. LTD. (INDONESIA)
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)

DIAMOND AIRCRAFT
- Wanfeng Aircraft Industry Co., Ltd (CHINA)
- Alpha Aviation Co Ltd (J)
- Aviation Hub (SINGAPORE)
- Aerospace Engineering Services JSC (VIETNAM)
- AIRFLITE PTY LTD Singapore (INDONESIA)

DORNIER SEAWINGS GMBH
- Dornier Seawings Co. ltd. (CHINA)

EVEKTOR
- Evektor-Aerotechnik Office PR China (CHINA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)

JABIRU AIRCRAFT
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)

KAI
- China Aerospace Industrial Ltd.Taiwan (TAIWAN)

MAGNAGHI AERONAUTICA
- Magnaghi Aeronautica China (CHINA)

MAHINDRA AEROSTRUCTURES PVT LTD
- Jinggong Hongkong Aviation Supplies Ltd (CHINA)

MAULE AIR
- Tuncang Investment Co., Ltd Hu Qian (CHINA)

PIAGGIO AEROSPACE
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

PILATUS
- Sino-Swiss United Aero Technologies Beijing Co., Ltd. (CHINA)
- Asian Aerospace Corporation (MALAYSIA)

PIPER AIRCRAFT
- Fanmei Aviation Industrial Group Ltd. (CHINA)
- Wings Over Asia Pte. Ltd. (MALAYSIA)
- AERO Facility Co., Ltd Rep Shimbashi (J)
- Prime Aviation Limited (VIETNAM)
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

QUEST AIRCRAFT COMPANY
- SETOUCHI HOLDINGS, INC. (J)
- SKYVIEW AIRCRAFT INDUSTRY (JIANGSU) CO., LTD. (TAIWAN)

RANS
- SkyLife Ltd (J)

SLING AIRCRAFT
- The Airplane Factory Asia (TAIWAN)

SOFTEX AERO
- Alex Pazhooyan Softex Aero (CHINA)

TECNAM
- Liaoning United-Air Shenyan Aircraft Company (CHINA)
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

XTREMEAIR
- Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd. (CHINA)

ZENAIR LTD
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (INDONESIA)

ZENITH
- Yemo Aviation Co., LTD. (J)
- Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd (MALAYSIA)

CERTIFIED GLIDER & MOTORGLIDER 审定类动力滑翔机

ALEXANDER SCHLEICHER
- China Loong Wing Flying Club (CHINA)
- Yuji Higuchi (J)

DG AVIATION
- Japan Motorglider Club Inc. (J)

DIAMOND AIRCRAFT
- Alpha Aviation Co Ltd (J)
- Aviation Hub (SINGAPORE)
- AIRFLITE PTY LTD Singapore (INDONESIA)
- Aerospace Engineering Services JSC (VIETNAM)
- Wanfeng Aircraft Industry Co., Ltd (CHINA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)

HPH
- Japan Flight Assistance Corp (J)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

SCHEMPP-HIRTH
- China Loong Wing Flying Club (CHINA)
- Aero Vision Inc (J)

STEMME
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)
- SINO LIGHT AIRCRAFT (CHINA)

GYROCOPTER 旋翼机

APOLLO ULTRALIGHT
- CasiAero Inc Lila Peng (CHINA)

AUTOGYRO GMBH
- AutoGyro China (CHINA)
- Art Aviation (J)
- PAMS Professional Air Maintenance Services (INDONESIA)

AVERSO AVIATION
- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)

ELA AVIACION
- Fajar Saintifik Sdn, Bhd (MALAYSIA)

FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION
- FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd (CHINA)
- AeroJones Taiwan (TAIWAN)
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)

PAGOTTO
- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

TITANIUM AUTO GYRO
- Peiport Industries Ltd (CHINA)

TRIXY AVIATION
- Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda (CHINA)
- German Light Aircraft Berlin (TAIWAN)

MULTICOPTER 垂直起降机型&多旋翼机型

CICARE
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)

HELICOPTERES GUIMBAL
- ASCENT FLIGHTS GLOBAL Pte Ltd (INDONESIA)
- VIETNAM HELICOPTER CORPORATION (VIETNAM)
- Capital Helicopter (CHINA)
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)
- Sapura Aero (MALAYSIA)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- CasiAero Inc (TAIWAN)
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)

SOFTEX AERO
- Alex Pazhooyan Softex Aero (INDONESIA)

TERRAFUGIA
- Terrafugia for China (CHINA)

HELICOPTER / ULTRALIGHT & HOMEBUILT 直升机

CH-7 HELICOPTER
- China Aerospace Ind. Co. Ltd. (TAIWAN)
- Donghae Machinery & Aviation (J)

CICARE
- Aerojones Aviation Technology Co., Ltd, (CHINA)

DYNALI
- Donghae Machinery & Aviation (J)
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)

EAGLE RESEARCH
- China Aerospace Ind. Co. Ltd. (TAIWAN)

ENSTROM
- Chongqing General Aviation Industry Group Co., Ltd (CHINA)
- AERO Facility Co., Ltd Rep Shimbashi (J)
- Soartech Systems (INDONESIA)

HELI TECH
- Donghae Machinery & Aviation (J)

HELICOPTERES GUIMBAL
- ASCENT FLIGHTS GLOBAL Pte Ltd (INDONESIA)
- VIETNAM HELICOPTER CORPORATION (VIETNAM)
- Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd (CHINA)
- Capital Helicopter (CHINA)
- Sapura Aero (MALAYSIA)

KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER
- AERO Facility Co., Ltd Rep Shimbashi (J)

ROBINSON
- Heliflite China LTD. (CHINA)
- China Aerospace Ind. Co. Ltd. (TAIWAN)
- Tonglian Aviation (CHINA)

ROTOR X AIRCRAFT MANUFACTURING
- Shanghai AVMall International Trading Co., Ltd. (CHINA)

SBM DEVELOPMENT GMBH
- Anhui Yingliu Aviation Technologie Co. Ltd (CHINA)

SCODA EDRA
- MY Super Petrel Sdn. Bhd. (INDONESIA)
- Dream Air Co., Ltd (J)

SOFTEX AERO
- Alex Pazhooyan Softex Aero (CHINA)

TRIKE 三角翼

ACE AVIATION
- BB Trike Japan MiniTrike Japan (J)

AEROS
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- Roy Sadewo (INDONESIA)
- Top Air (J)
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)

AIR CREATION
- Baldwin Aviation Co Ltd (CHINA)
- BANDUNG AEROSPORT CLUB (INDONESIA)

AIRBORNE AUSTRALIA
- Roy Sadewo (INDONESIA)
- Sports Opa Kite (J)
- Sky Career Aviation (CHINA)

AIRFER
- ADAIR LLC Airea Japan (J)
- Nyang-Nyang Paragliding (INDONESIA)

ANTARES USA
- Sky Career Aviation (CHINA)

APOLLO ULTRALIGHT
- CasiAero Inc Lila Peng (TAIWAN)

AVIATION PRODUCTS
- Aviation Product, Liu Yin China (CHINA)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

EVOLUTION TRIKES
- Teamup Air (CHINA)

FLYLIGHT AIRSPORTS
- Jilin Northeast Asia General Aviation Technology Co., Ltd (CHINA)

ICARO 2000
- Falcon Hangglider Club (CHINA)
- (J)
- Birds Eye (J)
- Air Venture SDN BHD (MALAYSIA)

NIRVANA
- Mountnear Paragliding Center Andika Mountnear (INDONESIA)
- Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd (CHINA)
- Flight System (J)

NORTH WING
- Pacifica, LLC - Pacifica Aviation Group (CHINA)

P&M AVIATION
- Henan ZY General Aviation Co.,Ltd (CHINA)

PAGOTTO
- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

QUICKSILVER
- PEGASUS AERO CLUB INDONESIA (INDONESIA)
- Guangxi Jihang General Avuation Company LTD (CHINA)
- Grand Wing Servo-tech Co., Ltd. (TAIWAN)

RAMPHOS
- Ramphos Corp Workshop Philippines (INDONESIA)

RS ULTRA KANGOOK PARAMOTORS
- PROPELLER JAPAN - KUDO HIROFUMI (J)
- KANGOOK MALAYSIA - Hj Futra Hj Norehsan (MALAYSIA)
- ALVIN NG (INDONESIA)

SOLO WINGS
- SoloWings Flight Club (INDONESIA)

YUNEEC
- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)
- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd. (CHINA)

INSTRUMENT LA (MULTI-FUNCTION) & AVIONICS 仪表

ADVANCED
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)
- Goldstone Aviation (CHINA)

ASPEN AVIONICS
- Galaxy Aerospace (M) Sdn. Bhd. (MALAYSIA)
- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)
- PT. Aerotama Dinamika Perkasa (INDONESIA)
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)

BECKER
- Becker Avionics Inc (J)
- Becker China, Beijing Office (CHINA)
- Becker Electronics Taiwan Ltd. (TAIWAN)
- (SINGAPORE)

BENDIX KING
- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)
- Aero Lab (J)

DYNON
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

FUNKE
- Aviation & Electronics Support Pte. Ltd (MALAYSIA)
- United Enterprise Aviation Asia (CHINA)

GARMIN
- Garmin China (CHINA)
- Garmin Taiwan (TAIWAN)

KANARDIA
- Silent Wings Aviation Pty Ltd (INDONESIA)

LXNAV
- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

MGL AVIONICS
- Avi Asia - Skywalker Light Aircraft Manufacturing (CHINA)
- flyder-aero-taiwan (TAIWAN)

TQ SYSTEMS
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

TRIG AVIONICS
- Aero Vision Inc (J)

TRUTRAK
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

WINTER
- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

INSTRUMENT (SINGLE-FUNCTION) 仪表

ADVANCED
- Goldstone Aviation (CHINA)
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

BECKER
- Becker Avionics Inc (J)
- Becker Electronics Taiwan Ltd. (TAIWAN)
- Becker China, Beijing Office (CHINA)
- (SINGAPORE)

BENDIX KING
- Aero Lab (J)
- JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd (CHINA)

DYNON
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

FUNKE
- Aviation & Electronics Support Pte. Ltd (TAIWAN)
- United Enterprise Aviation Asia (CHINA)

GARMIN
- Garmin China (CHINA)

KANARDIA
- Silent Wings Aviation Pty Ltd (INDONESIA)

LXNAV
- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

MGL AVIONICS
- Avi Asia - Skywalker Light Aircraft Manufacturing (CHINA)
- flyder-aero-taiwan (TAIWAN)

MT-PROPELLER
- Xoar Aerotech.,Ltd (CHINA)

SILVA
- Japan La Mouette (J)

TQ SYSTEMS
- Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L (CHINA)

TRIG AVIONICS
- Aero Vision Inc (J)

TRUTRAK
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

WINTER
- Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd. (J)

MOTORS (PISTON / ROTARY / TURBINE ENGINES) 发动机

AIE
- Kunshan Huatai Light Aircraft Co. Ltd (CHINA)
- Formosa Aerospace Co. Ltd (TAIWAN)
- KSC Korean Space Corporation Light Division (J)

AXTER AEROSPACE
- Honda Aircraft Company, Inc (J)

BAILEY AVIATION
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

CENTURION AIRCRAFT ENG. - CONTINENTAL MOTORS, INC.
- Alpha Aviation Co Ltd (J)

CHONGQING ZONGSHEN AERO ENGINE MANUFACTURING CO., LTD
- Japan General Aviation Service Co., Ltd (J)

COMPACT RADIAL ENGINES
- Anhui Fiate Aviation Co. Ltd. (TAIWAN)

CONTINENTAL
- Oceania Aviation (INDONESIA)
- China Aviation Supplies Holding Company (CHINA)
- Airflite Pty Ltd (SINGAPORE)

CORS-AIR
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)
- Ram Aircraft (J)

D-MOTOR
- D-Motor China (CHINA)

EPS
- Bosch Chengdu (CHINA)
- Bosch Service Center Shibuya (J)

GOEBLER-HIRTH
- Baldwin Aviation Co Ltd (CHINA)
- DEA General Aviation - Kuala Lumpur Office (MALAYSIA)
- DEA General Aviation Co.,Ltd (CHINA)

HELI TECH
- Donghae Machinery & Aviation (J)

HKS AVIATION
- HKS(Shanghai)Trading Co., Ltd (CHINA)
- CHANG HEART CORP. (TAIWAN)

I.C.P.
- (CHINA)
- Island Aviation (J)

JABIRU AIRCRAFT
- Retro Airkraft (INDONESIA)
- Sinoaustral Aviation Technology Corporation (CHINA)
- (J)

LIMBACH - FLUGMOTOREN
- Xoar Aerotech.,Ltd (CHINA)

LYCOMING ENGINES
- C&A AVIATION SDN BHD (MALAYSIA)
- CHONG QING HUI DI AVIATION EQUIPMENT CO., LTD. (CHINA)
- JAPAN AEROSPACE CORPORATION AIRCRAFT DIVISION (J)

MWFLY
- Jiangsu Sinoaustral Aviation Technology Corportation (CHINA)

PARAJET
- UMP International Co Ltd (CHINA)
- Heliglide Inc / Parafield (J)

PIAGGIO AEROSPACE
- NeBeSci, Inc. (INDONESIA)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)
- CasiAero Inc (TAIWAN)

POLINI
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)
- VESPA BEIJING WORKSHOP (CHINA)

RADNE
- Japan La Mouette (J)

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
- Peiport Industries Ltd (VIETNAM)
- Jua Ltd (J)
- Bert Flood Imports Pty Ltd (SINGAPORE)
- CasiAero Inc (TAIWAN)

SAUER FLUGMOTORENBAU
- Wenfa Aerospace (CHINA)

SIMONINI RACING
- Fly Products Japan (J)
- Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd (CHINA)
- PT. ROJATEK (INDONESIA)
- xparamotor (singapore) (MALAYSIA)
- BALY Electronic Co., LTD (TAIWAN)

SMA
- Daihyaku Shoji Co Ltd (J)

SUPERIOR
- Superior Air Parts (PTY) Ltd. (INDONESIA)

UL POWER
- flyder-aero-taiwan (TAIWAN)
- Avi Asia - Skywalker Light Aircraft Manufacturing (CHINA)

VITTORAZI
- Japan La Mouette (J)
- Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd (CHINA)

WALTER
- GE Aviation caiga (CHINA)

MOTORS (ELECTRIC) 电机

ATB
- Hornbill Precision Technical Services (MALAYSIA)
- ATB Motors (Shanghai) Co., Ltd. (CHINA)
- Brook Crompton Asia Pacific Pte., Ltd. (SINGAPORE)
- Nippon Automatic Control Co. (J)

AXTER AEROSPACE
- Honda Aircraft Company, Inc (J)

BAUMUELLER NUERNBERG
- Baumueller Automation (Suzhou) Co., Ltd. (CHINA)
- Daiki Rika Kogyo Co., Ltd. (J)

BOSCH GENERAL AVIATION TECHNOLOGY
- Bosch Service Center Shibuya (J)
- Bosch Taipei (TAIWAN)
- PT Robert Bosch (INDONESIA)
- Bosch Chengdu (CHINA)

E-PROPS - HELICES E-PROPS
- PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd (J)

MGM COMPRO
- JCA Autonomous Co., Ltd. (J)

PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION
- Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd (CHINA)
- CasiAero Inc (TAIWAN)

ROTAX AIRCRAFT ENGINES
- Jua Ltd (J)
- Peiport Industries Ltd (INDONESIA)
- Bert Flood Imports Pty Ltd (SINGAPORE)

SAFRAN
- Shanghai Saifei Aviation Ewis Manufacturing Co., Ltd (CHINA)
- Okayama Air Service Co., Ltd (J)

SCHUEBELER JETS
- Shiau Yau Industrial Ltd. (TAIWAN)
- JetSet Japan (J)

SIEMENS E AIRCRAFT
- Siemens (China) Co., Ltd (CHINA)

YUNEEC
- IDA drone (TAIWAN)
- Cybermart Japan - Chen (J)
- Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd. (CHINA)



IMPORTERS ADDRESSES 进口商索引

ADAIR LLC
(ADAIR LLC Airea Japan) Shin Kake • JAPAN • Phone : +81 8190 10719892
adairdipr@gmail.com

AERO Facility Co., Ltd
(AERO Facility Co., Ltd Rep Shimbashi) Plaza Bldg. 15F 4-9-1 Shimbashi • 105-0004, Minato-ku, Tokyo, • JAPAN • Phone : +81 3-5402-6884 • Fax : +81 3-5402-6885
hattori@aero.co.jp • www.aero.co.jp/

AERO TRADE s.r.o.
Jana Stanislava 20/B • 85105 Bratislava, • SLOVAKIA • Phone : +421 903 952137 • Fax : +421 903 208093
edi.pekarovic@aerotrade.sk

AIR VIP
MCIA Domestic • Cebu, • PHILIPPINES • Phone : +63 908 958 3143 • Fax : +63 908 958 3143
http://www.tl-ultralight.team/

AIRFLITE Singapore
(AIRFLITE PTY LTD Singapore) 10 Anson Road, #32-15 International Plaza • 079903 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 91153788
jhartmann@airflite.com

ALVIN NG
Singapore • • SINGAPORE • Phone : +65 98330434

APUS Flight Services GmbH
Flugplatzstrasse F4, Nr.1 • 15344 Strausberg • GERMANY • Phone : +49 3341 39063 00 • Fax : +49 3341 3490302
info@apus-aero.com • apus-aero.com

ASCENT FLIGHTS GLOBAL Pte Ltd
#07-12 Manhattan House 151 Chin Swee Road • Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 312 931 40
cabri@ascent.flights

ATB Shanghai
(ATB Motors (Shanghai) Co., Ltd.) 25F, NO. 66 North Shaanxi Road • 200041 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 6288 6815 • Fax : +86 21 6288 5355
info@atb-motors.cn • www.atb-motors.com

AVIC GENERAL Service Co., Ltd
(AVIC GENERAL Service Co., Ltd Z.GUH) Guangdong Zhuhai • CHINA • Phone : +86 756 7688373
yangqx@avicsc.cn

Advanced Technologies Corporation
(Advanced Technologies Corporation Seoul) Suite 503, Haechun Bldg., Kangnamdae-ro, • 06242, 135-79 #831, Yocksam-Dong, Kangnam-gu, Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 569-9965 • Fax : +82 564-3773
advtecco@defensesale.com

Aero AT China- Airey Ott (Jiangsu) Aircraft Industry Co. Ltd
Aviation Road No. 2 • 224700 high tech Economic Zone Jianhu County • Jiangsu Province • CHINA • Phone : +86 0515-80683129
aeroat@aeroat.cn • http://www.aeroatchina.com

Aero Lab
2-12 Airport, • 581-0043 Yao City, • Osaka Prefecture • JAPAN • Phone : +81 072-990-1232 • Fax : +81 072-990-1338
aerolab.jp

Aero Vision Inc
Sekiyado Glider Field • 270-0225 Hirai, Chiba-Ken • JAPAN • Phone : +81 4 7198 7625 • Fax : +81 4 7198-7626
aero-v@fa2.so-net.ne.jp

AeroJones Taiwan
(AeroJones Taiwan) No.5, Keyuan 1st Rd., Xitun Dist. • 407 Taichung City 407 • TAIWAN • Phone : +886 4-2461-8885 • Fax : +886 4-2461-8825
aerojones@aerojones.com • http://www.aerojones.com/

AeroJones
(Aerojones Aviation Technology Co., Ltd,) No.8-10, Tianfeng Road • Jimei North Zone, Xiamen • Fujian, • CHINA • Phone : +86 592-3199866 • Fax : +86 592-3199877
aerojones@aerojones.com • www.aerojones.com

Aerospace Engineering Services JSC
Lot 43A, Quang Minh industrial zone, Chi Dong, Me Linh • 10000 Ha Noi • VIETNAM • Phone : +84 24 38185930 • Fax : +84 24 38185930
sales@aesc.com.vn • aesc.com.vn

Air Venture SDN BHD
60000 Kuala Lumpur • MALAYSIA • Phone : +60 012 290 8358
james@airventure.biz • www.airventure.biz

Airflite
(Airflite Pty Ltd) 26 Newton Road • 6105 Perth • Western Australia • AUSTRALIA • Phone : +61 8) 9478 9000 • Fax : +61 8 / 9499 7001
connect@airflite.com.au • www.airflite.com.au

Airwill Industrials Sky China
(Airwill Industrials (Shanghai) Co.,Ltd) Unit101 Bldg70, No.168 Baole Rd, • 201107 Minhang Shanghai • CHINA • Phone : +86 2133509879 • Fax : +86 20 8250150
info@airwill-ind.com

Alex Pazhooyan
(Alex Pazhooyan Softex Aero) • SINGAPORE • Pazhooyan@softex.aero

Alpha Aviation
(Alpha Aviation Co Ltd) 10F, Mita Ars Bldg, 3-5-21 Mita Minato-Ku • 108-0073 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 3 / 3452 8420 • Fax : +81 3 / 3452 8957
k.saito-alpha.aviation@nifty.com • www.pilot-license.com

Anhui Fiate Aviation Co. Ltd.
G2-101, 198 MingZhu Road • Gaoxin District, Hefei, • Anhui • CHINA • Phone : +86 551 62861828
sales@fiate.net • http://www.fiate.net

Anhui Yingliu Aviation Technologie
(Anhui Yingliu Aviation Technologie Co. Ltd) East Side of North Ruian Rd (North of Nat.Rd 312) • 237000 Lu An City, District Jin An, An Hui • An Hui • CHINA • Phone : +86 551-382-1999 • Fax : +86 551-3821666
sales@yingliugroup.cn • http://www.yingliu-group.com

Art Aviation
300 Gayeo-ro, Ganam-eup, • 469883 Yeoju Gyeonggi-do • Gyeonggi-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 31 881 4009 • Fax : +82 31 883 4008
jiy9292@naver.com • http://www.sposky.com/

sia Security Technology Christopher Soh T.
(Asia Security Technology Pte) 7 Gambas Cr Ar Gambas • 757087 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 672 190 46 • Fax : +65 672 190 54
christopherSoh@securityast.net

Asian Aerospace Corporation
Gate 8, Clark Civil Aviation Complex • 2009 Clark, • PHILIPPINES • Phone : +63 2 851 2222 • Fax : +63 2 851 2222
AircraftSales@AsianAerospace.com.ph • www.asianaerospace.com.ph

AutoGyro China Allan Lau
(AutoGyro China) Rm 1407, Singular Mansion, 322 Xianxia Road • 200336 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 6209 9903 • Fax : +86 21 6270 9159
info@auto-gyro.cn • www.auto-gyro.cn

Avi Asia - Skywalker Light Aircraft Manufacturing
No. 1 Xiangyun Rd, , • Dianshanhu. Kunshan • CHINA • Phone : +86 13910379658 • Fax : +86 818-399-2249
info@aviasia.net • www.aviasia.net

Avi Asia
(Avi Asia George Hsu) , • 91011 Los Angeles • California • USA • Phone : +1 818 399 2249
george@aviaia.net • www.AviAsia.net

Aviation & Electronics Support Pte. Ltd
66 Loyang Way • 508756 Singapore • Phone : 6481 2261 • Fax : 6481 1980
scott.woon@aes-asia.com • www.aes-asia.com

Aviation Hub
80 Seletar aerospace View • 797583 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 69803047 • Fax : +65 96731806
info@aviationhub.asia • www.aviationhub.asia/

Aviation Hub Asia Philippines
Hangar 3, C/O Omni Aviation Complex Manuel A. Roxas Highway CFZ • 2009 clark Field Pampanga Philippines • PHILIPPINES • Phone : +63 499-1507 • Fax : +63 499-3096
info@aviationhubasia.com • aviationhubasia.com

Liu Yin
(Aviation Product, Liu Yin China) • CHINA • Phone : +86 13810148046
liuyin1984721@163.com

BALY Fly Dashia
(BALY Electronic Co., LTD) No.19 , Hua Hsing St. • 51450 Chihu town. Chang-Hua • TAIWAN • Phone : +886 4-8850705 • Fax : +886 4-8681808
flyair.com@msa.hinet.net

BANDUNG AEROSPORT CLUB
Jl Soekarno Hatta No.289 • Bandung • INDONESIA • Phone : +62 022) 5204645 • Fax : +62 225 207 252
sugono@idola.net.id

BB Trike Japan Shigeru Furuhashi
(BB Trike Japan MiniTrike Japan) 438-1 Kounosu Nakasi • 311-0133 Ibarakiken • JAPAN • Phone : +81 080-32789854 • Fax : +81 080-32789854
microaircraft2000@yahoo.co.jp • http://mini-trike.la.coocan.jp/

BEE POWER AERO INDUSTRIES LTD
No.667, Qingbei 3rd St. • 973 Jian Township, Hualien County • TAIWAN • Phone : +886 3 8541658 • Fax : +886 3 8535115
james.y168@msa.hinet.net

BRISTELL ASIA Aviation Hub Inc
80 Seletar Aerospace View, #01-01 • 757087 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 +65 9383 6222 • Fax : +65 +65 9383 6222
ops@aviationhub.com • aviationhubasia.com

Baldwin Aviation
(Baldwin Aviation Co Ltd) Rm 8A102, Qingzhiyuan No. 47, Yuxin Street, Xicheng District • 100053 Beijing • CHINA • Phone : +86 10 8350 2619, • Fax : +86 (0)10 / 8399 3540
Jessie@baldwin.com.cn

Baumueller Automation (Suzhou) Co., Ltd.
08/D01, No. 1801 Pangjin Road, • 587200 Wujiang Economic and Technological Devel • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 512-63193298 • Fax : +86 21 5031-0336-0
Fabian.Krane@baumueller.cn • www.baumueller.cn

Becker Avionics Inc
10376 Usa Today Way, • FL 33025, Miramar, • USA • Phone : +1 954-450-3137
info@beckerusa.com • www.beckerusa.com

Becker China, Beijing Office
Suite 5-201, Building 32 • 100027 Xing-Fu-Er-cun, Chaoyang District Beiji • CHINA • Phone : +86 (10) 6415 • Fax : +86 10) 6415
leigh.yang@beckerchina.com

Becker Electronics Taiwan Ltd.
No. 32, Lane, 30, Long Yuan Rd. • 32544 Long-Tan, Taoyuan • TAIWAN • Phone : +886 0)3 471 0992 - 0 • Fax : +886 0)3 471 6437
info.betl.inc@becker.com.tw • www.becker.com.tw

Bert Flood
(Bert Flood Imports Pty Ltd) PO Box 61, 16-18 Chris Drive • 3140 Lilydale • Victoria • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)3 / 9735 5655 • Fax : +61 (0)3 / 9735 5699
admin@bertfloodimports.com.au • www.bertfloodimports.com.au

Birds Eye
873-3 Ota, Nannocho, • 503-0532 Kaizu • Gifu • JAPAN • Phone : +81 90-5624-9736 • Fax : +81 90 503-0532
hiroshi@birds-eye-view.net • http://birds-eye-view.net/

Bosch Chengdu
13F, Building E2-1, Unit E, Tianfu Software Park, No. 1268 Mid-Section Tianfu Avenue • Chengdu • CHINA • Phone : +86 400 831 0669 • Fax : +86 0)28 6272 3693
www.bosch.com.cn

Bosch Service Center Shibuya
3-6-7, Shibuya, Shibuya-ku • 150-8360 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 0)3-3400-1551 • Fax : +81 0) 8009196000
corporate.bosch.co.jp/

Bosch Taipei
6F, No. 90, Jian Guo N. Road. Sec 1, T • Taipei • TAIWAN • Phone : +886 2 7734 2580 • Fax : +886 2 2515 5550
www.bosch.com.tw

Brook Crompton Asia Pacific
(Brook Crompton Asia Pacific Pte., Ltd.) 100 Cecil Street, # 07-01/02 The Globe • 069532 Singapur • Phone : 6227 0308 126 • Fax : 6227 0605
wegen@linjacob.com • www.brookcrompton.com

C&A AVIATION SDN BHD
Senai International Airport Johor Bahru, Johor Darul Ta'zim • 81250 Senai Johor • MALAYSIA • Phone : +60 75 992 895 • Fax : +60 75 998 825
anita@cnaaviation.com • cnaaviation.com

Civil Aviation Flight University of China
(CAFUC Civil Aviation Flight University of China) GuangHan Airport • 618307 GuangHan • Sichuan • CHINA • Phone : +86 838 / 518 2117 • Fax : +86 838 / 519 1777
wsb@cafuc.edu.cn • http://www.cafuc.edu.cn

CHANG HEART CORP.
No. 109, Section 1, Guangfu Road, Sanchong District • New Taipei City • TAIWAN • Phone : +886 02-8512-3338 • Fax : +886 02-8512-3339
charles@hks.com.tw • http://www.hks.com.tw/

CHONG QING HUI DI AVIATION EQUIPMENT CO., LTD.
No. 98-2, Second Xiyuan Road, • 401332 Sha Pingba District Chongqing • Chongqing Shi • CHINA • Phone : +86 18523830866 • Fax : +86 18523832066
wjh@cqhuidi.com • www.cqhuidi.com

CRUISER AIRCRAFT EU, a.s.
Ivanska cesta 83 • 821 04 Bratislava • SLOVAKIA •
info@cruiseraircrafteu.com • www.cruiseraircrafteu.com

Capital Helicopter
No. 3 North Cargo Road • 101360 Shunyi District, Beijing • CHINA •
helicopter@hnair.com • www.capitalcopter.com

CasiAero
(CasiAero Inc) Fung Shin #8,Lane 156,Sec. 2, Shi-Jun St • TAIWAN 238 SHU-LIN CITY, TAIPEI COUNTRY, • TAIWAN • Phone : +886 2 2680 2072 • Fax : +886 2 2680 2073
BEAR@CASIAERO.COM • WWW.CASIAERO.COM

CasiAero Inc Lila Peng
No.8, Lane 158, Sect 2, Shi-Jun Street, Su-Lin, .O.C. • 23853 Taipei • TAIWAN • Phone : +886 02)2680-2072 • Fax : +886 02 2680-2073
lila@casiaero.com • http://www.casiaero.com/

China Aerospace Ind. Co. Ltd.
8 lane 156 Sec 2 Shi Jun St. • 23828 Su Lin Taipei • TAIWAN • Phone : +886 886-2-2680-2072 • Fax : +886 886-2-2680-2073
casit@ms17.hinet.net • http://www.casiaero.com/

China Aerospace Industrial Ltd.Taiwan
• TAIWAN • Phone : +886 2 2680 2072 • Fax : +886 2 2680 2073
higuh2002@yahoo.cn

CASC HC Continental Aerospace Technologies China
(China Aviation Supplies Holding Company) No. 3 Tianweisi Street, Zone A, Airport Industrial Zone, • 101312 Shunyi District, Beijing • CHINA • Phone : +86 10-89455000 • Fax : +86 10-89455018
liuyan@casc.com.cn • www.casc.com.cn/cas/

China Loong Wing Flying Club GanSu. GaoTai) International Gliding Center
(China Loong Wing Flying Club) Rm, 916, FangXing Building No. 30 XueYuan Rd • 100083 Beijing • CHINA • Phone : +86 138 0139 6665 • Fax : +86 157 1285 5897
SoaringChina@163.com

Chongqing General Aviation Industry Group Co., Ltd
CME Mansion, No. 60 Middle Huanghan Road • 401135 Chongqing New North Zone • CHINA • Phone : +86 23 88728555 • Fax : +86 23 88798777
liuxu@cgag.cn • http://www.cgag.cn/

Cybermart Japan
(Cybermart Japan - Chen) Nihonbashi Koamicho 11-8 • 103-0016 Tokyo, • JAPAN • Phone : +81 03-5326-3001
staff@cybermartjapan.com • https://www.cybermartjapan.com/

D-Motor China
Building 25# Room 1304 18th Area of Advanced Business Park NO.188West South 4th Ring Rd.i¼□ • Beijing, Fengtai District • Beijing • CHINA • Phone : +86 18601245963
candice15yuan@gmail.com • www.d-motor.cn

DEA General Aviation Malaysia
(DEA General Aviation - Kuala Lumpur Office) LEVEL 28, INTEGRA TOWER, THE INTERMARK 348 JALAN TUN • 50400 RAZAK,KUALA LUMPUR, • MALAYSIA • Phone : +60 3 2775 9747
operations@syberquest.co • www.deaga.net

DEA General Aviation Co.,Ltd
Su Tong Science and Technology Industrial Park, No. 1 Plain Maple Plain Maple Road Business Park G1 • Nantong • Jiangsu Province • CHINA • Phone : +86 01-61933714
sales@deaga.net • http://www.deaga.net

Daihyaku Shoji
(Daihyaku Shoji Co Ltd) 1-11-3 Kitasaiwai Nishi-Ku • 220-0004 Yokohama • JAPAN • Phone : +81 45 / 312 39 23 • Fax : +81 45 / 312 57 08
daihyaku@mbf.sphere.ne.jp • www.daihyaku-shoji.co.jp

Daiki Rika Kogyo Co., Ltd.
212-8 Akagidai, Kounosu • 365-0001 Saitama • JAPAN • Phone : +81 48 568 5970
mbox@daiki.co.jp • www.daiki.co.jp

Datong Aero Power Co.Ltd
nr.1 Shuiposi • Datong • Shanxi • CHINA • Phone : +86 18601245963 • Fax : +86 13811035980

candice@d-motor.cn • www.dmotor.cn

Donghae Machinery & Aviation
851-1, Sanjeong-ri Shinpoong-myun • Gongju-city • Chungchongnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 41-841-1116 • Fax : +82 41-841-1116
sales@dhmna.com • http://www.dambiair.com/

Dornier Seawings Co. ltd.
West Xianqian Street 168, Dingshu General Aviation Industry Park, Yixing • 214031 Wuxi • Jiangsu Province, • CHINA • Phone : +86 0510-82806218 • Fax : +86 0510-82859016
info@seawings.com.cn • http://www.dornier-seawings.cn

Dream Air Co., Ltd
Seaplanes Port Kyori 47-5 Chung-Pung • 390-832 Jechon City • Chungbunk, • SOUTH KOREA • Phone : +82 10 9379 0119 • Fax : +82 43 643 2676
younpilot@gmail.com • www.flydream.co.kr

Duofu Aviation
(Duofu Aviation Dep. Fama) Floor 2. 979 Yunhan Rd • Lingang Harbor Shanghai • CHINA • Phone : +86 0571 8263 259
aviation@duofugroup.com • www.duofu-aviation.com/

Evektor-Aerotechnik China
(Evektor-Aerotechnik Office PR China) Room 902, Building 6, Yindu Park, No.1 Zhanghua Road • 266071 Qingdao City • CHINA • Phone : +86 13869825502 • Fax : +86 532 / 858 934 69
anqiongchina@163.com sales@evektor.com • http://www.evektor.com/cn

FRAS Flying Club
Sultan Ismail International Airport Cargo Complex, • 81250 Senai,Johor • Johor • MALAYSIA • Phone : +60 6017 - 7756716 • Fax : +60 607-5995290
enquiry@fras.com.my • www.fras.com.my

Fajar Saintifik Mr. Siva
(Fajar Saintifik Sdn, Bhd) B-02-13, Block B, Serdang Perdana Selatan • 43000 Seri Kembangan • Selangor • MALAYSIA • Phone : +60 0133694125
siva@fajar.com.my • www.fajar.com.my

Falcon Glider
(Falcon Hangglider Club) Room 1001, NO.141 Lougongdao RD. • QINGDAO, Uangdao • CHINA • Phone : +86 532-86846666 • Fax : +86 532-86909390
hangglider@163.com

Fanmei Aviation Industrial Group Ltd.
5 Wang Chong Street • 610200 Yongchang Township, Beichuan Qiang • CHINA • Phone : +86 703.651.6883 • Fax : +86 028-85968819
don.li@fanmei-avitech.com • www.piper.com/fanmei/

Flight System
730 Yamate Okucho Setouchi City • Okayama • JAPAN • Phone : +81 869 / 22 1891 • Fax : +81 869 / 24 1311
shore-b@oregano.ocn.ne.jp • www.fsystem.info

Fly Products Japan
4-7-18 Suneori-cho, Turugacima-shi • 50-2211 Saitama • JAPAN • Phone : +81 (0)492 / 796821 • Fax : +81 (0)492 / 861897
fly@flyproducts.jp • www.flyproducts.jp

Tian Yu
(Flying Tian Electronic (Shanghai) Co.,Ltd.) No.960 Shenglong Road • 201615 Juiting Town,Songjiang District Shanghai • Shanghai • CHINA • Phone : +86 (0)21 67627555 • Fax : +86 (0)21 67690625
sales@helang.com • http://www.helang.com

Formosa Aerospace Co. Ltd
4F, No. 206-1, Sec. 4, Zhong-Xiao E. Road • Taipei 106 • TAIWAN • Phone : +886 2 2711 7411 • Fax : +886 227 717237

FuXiang Aviation Technologies Co., Ltd
Shenzhen • CHINA • Phone : +86 13702321816
jc@fx-aviation.com

Fujian Brumby Aircraft manufacturing
(Fujian Brumby Aircraft manufacturing Co., LTD.) 3F, North Zone, NO 310, North Wusi Road • Gulou District, Fuzhou, Fujian • Fujian • CHINA • Phone : +86 (0)591-88110962 • Fax : +86 (0)591-88110963
GA@avicintl-fj.cn • www.brumby.com.cn

GE Aviation caiga
• CHINA • Phone : +86 7688018 • Fax : +86 860756-7688018
Pavel.slechta@ge.com • caba.cn

GLOBAL UNITED GENERAL AVIATION
Room D, 10/F Billion Centre, 1 Wang Kwong Road • 100027 Kowloong Bay, Kowloon • HONG KONG, CHINA • Phone : +852 -13718897211
paulfrost@lavabit.com

Galaxy Aerospace (M) Sdn. Bhd.
Suite 6-2B, UKAY Boulevard Jalan , • 68000 Lingkaran Tengah Dua Ampang • Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone : +60 4162 6226 • Fax : +60 4162 5226
gading.com.my

Garmin China
• CHINA • Phone : +86 400-819-1899
service.cn@garmin.com

Garmin Taiwan
No.68 Jangshu 2rd Shijr • new Taipei, Taipei County Xizhi • TAIWAN • Phone : +886 02 264 289 99
Service.Tw@garmin.com • http://www.garmin.com.tw

German Light Aircraft Berlin
Wasunger Weg 20 • Berlin 12249 • GERMANY • Phone : +49 30 715 812 57 • Fax : +49 30 715 812 58
info@german-light-aircraft.com • http://www.german-light-aircraft.com

Goldlink Fiber International Co.Ltd
No.Zo.Lane.137 Sing-Fiong Road • 90056 Ping-Tung • TAIWAN • Phone : +886 6921152291 • Fax : +886 6938721450
gordontu@anatfiber.com

Goldstone Aviation
Nr. 170-1, Software Avenue 103, GebÃ¤ude 1, Wissenschafts- und Technologiepark Tiansu • Nanjing Bezirk Yuhuatai • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 15810906207
it@gsavi.com • www.gsavi.com

GWS
(Grand Wing Servo-tech Co., Ltd.) 1F., No.125, SEC. 2, DATUNG • RD., 221, SHIJR CITY, TAIPEI • TAIWAN • Phone : +886 2-86926255 • Fax : +886 2-86926842
service@gws.com.tw • www.gws.com.tw

Green Planet, JSC
So:4 Tran Hung Dao P. Phan Chu Trinh • Hoan Kiem, TP. Hanoi • VIETNAM • Phone : +84 4 393 350 98 • Fax : +84 4 393 350 98
nuicaonhat@yahoo.com • www.green-planet.vn

Guangxi Jihang Liang Ming
(Guangxi Jihang General Avuation Company LTD) Jinhi Chang Hu Lu • 53000 Nanning • Guangxi • CHINA • Phone : +86 18677196338
75152736@qq.com

Guangzhou Zhongde Yunda (Sino-German) Light Aircraft
(Guangzhou Zhongde Yunda Light Aircraft Ltd. Zhongde Yuanda) Dongjiao North Road 708 South Building(xueye aviation club) • Liwan District Guangzhou • CHINA • Phone : +86 0i¼20 81569353 • Fax : +86 (0)20 81 586 781
dinglongshen@sino-light-aircraft.com • http://www.sino-light-aircraft.com

HKS(Shanghai)Trading Co., Ltd
Rm103i¼Building1, No. 6066 Songze Avenue • Qingpu District, Shanghai • CHINA • Phone : +86 02160739590 • Fax : +86 02160739593
www.hks-power.com.cn/

Magnus China
(Hebei Tianshan Magnus Aircraft Manufacturing Co.) Tianshan Shijiazhuang City • Hebei • CHINA • Phone : +86 186 0057 3074.
li.qi@magnus-aircraft.com

Heliflite China LTD.
(Heliflite China LTD.) Tangyan Road No. 35 Mong Block, New Town, Xi'an Hi-tech Zone • Xi'an • CHINA • Phone : +86 (0)29-88341795
xyheli_2010@yahoo.cn • http://www.helifli-techina.com/index.asp

Heliglide
(Heliglide Inc / Parafield) 1507-1 Shimotaga, Atami City • 413-0102 Shizuoka • JAPAN • Phone : +81 (0)557 / 671900 • Fax : +81 (0)557 / 671905
yoyaku@paraglider.co.jp • www.paraglider.co.jp

Henan ZY General Aviation
(Henan ZY General Aviation Co.,Ltd) No.3 Shangcheng East Road, Guancheng District • Zhengzhou,Henan • CHINA • Phone : +86 0371-86052888 • Fax : +86 0371-86062999
zyaviation@hotmail.com • http://www.zyaviation.com/

HondaJet
(Honda Aircraft Company, Inc) 6430 Ballinger Rd • NC 27410 Greensboro, • North Carolina • USA • Phone : +1 336-662-0246 • Fax : +1 336-662-0249
media@haci.honda.com • http://hondajet.honda.com/

Hornbill Precision Technical Services
2nd Floor, No.186 Lot 7774 Assyakirin Commerce Square • 97000 Jalan Sultan Iskander, • Bintulu • MALAYSIA • Phone : +60 333 444 • Fax : +60 341 444
www.hornbill-pts.com

IDA
(IDA drone) Civic Blvd. No. 2 Sec. 3 • Taipei • TAIWAN • Phone : +886 02) 8226-1567 /
alanis@idea104.com.tw • www.idagoods.com/

Island Aviation
Hanseo Business Center 204, San 105 • 357-953 NamMyun,TaeanGun • ChungcheongnamDo • SOUTH KOREA • Phone : +82 41-675-8823 • Fax : +82 41-675-8838
infoisland@naver.com • www.islandsky.co.kr

Itagaki Naoki
387-3 Hebara Yasatomachi, Niihari-gu • J-315-0112 Ibaraki-Ken • JAPAN •
itagaki@mb.neweb.ne.jp

JAPAN AEROSPACE CORPORATION AIRCRAFT DIVISION
20F Shin-Aoyama Buildings West 1-1-1 • Minato-ku Tokyo • Minami-Aoyama • JAPAN • Phone : +81 45-226-0236
http://www.j-aero.co.jp/en/

JCA Autonomous Co., Ltd.
R 504, Octo, 582 Daedeok-daero • Daejeon • Yuseong-g • SOUTH KOREA • Phone : +82 42 8256820 • Fax : +82 43-715-6839
sales@jca-autonomous.kr • http://www.jca.kr/

JET AVIATION ASIA PACIFIC PTE. LTD.
720 West Camp Road • 797520 SINGAPORE • SINGAPORE • Phone : +65 6681-7888
www.hawkerpacific.com

JR-Tech (Guangzhou) Co Ltd
North Gate New Baiyun International Airport • 510880 Guangzhou • CHINA • Phone : +86 20-86940386 • Fax : +86 20-8694038
sales@jr-tech.com.cn • http://www.jr-tech.com.cn/

Japan Flight Assistance Corp
Kawachimachi, Inashiki-gun • 300-1336 Ibaraki • JAPAN • Phone : +81 (0) 29784 5151
jmgc@a2.mbn.or.jp • www.jmgc.org

Japan General Aviation Service Co., Ltd
Level 11, Aoyama Palacio Tower 3-6-7 • 107-0061 Kita-Aoyama, Minato-ku, Tokyo • JAPAN • Phone : +81 3-5778-5285 • Fax : +81 3-5778-5286
info@jgas.com • http://www.jgas-aircraft.co.jp

Japan Motorglider Club Inc.
1-7-10 Inodai, Toride • 302-0015 Ibaraki • JAPAN • Phone : +81 297-843528 • Fax : +81 297-842274
jmgc@a2.mbn.or.jp

Japcon Okayama Air Service
Kounan Aerodrome 673, Urayasuminami-Machi, Okayama-City • 702-8024 Okayama-Prefecture • JAPAN • Phone : +81 86 / 261 1111 • Fax : +81 86 / 265 9888
www.japcon.co.jp

JetSet Japan
Sakai-ku, Kitashimizuchi 2 1-7 • 590-0004 Osaka-fu, Sakai-shi • JAPAN •
ma@jetsetj.com • www.jetsetj.com

Jetworld Inc.
(Jetworld Inc. Mr. Weipin Chen) 2656 Chico Ave • 91733, South El Monte, • CA • USA • Phone : +1 886 963 522 812

Jiangsu Sinoaustral Aviation
(Jiangsu Sinoaustral Aviation Technology Corportation) Sheyang General Aviation Airport,Sheyang Economic Development Zone • 224300 Yancheng Sheyang District • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 515-82806656 • Fax : +86 515-82806656
jszhongao@163.com • www.sinoaustral.com

Jiangxi Helicopter Beijing General Aviagion
(Jiangxi Helicopter Industry & Investment Co. Ltd) N. 1112 Cidu Avenue • Jingdezhen City • Jiangxi Province • CHINA • Phone : +86 (0) 7 988 528 078
xia@jiangxihelicopter.com • www.jiangxihelicopter.com

Jinggong Hongkong Aviation Supplies Ltd
Room 501, Xiandai Baili Building No 12 Middle Road, East Third Ring • Chaoyang District, Beijing, • CHINA • Phone : +86 15524731723
http://www.jinggonggroup.com/en/index.php/industry/info/4

Jonny Enterprise Co., Ldt
No.2, Ln 45, Xindong St., Songshan Dist • 10591 Taipei City • TAIWAN • Phone : +886 932 145 526 • Fax : +886 2-2793-2618
service@jonny.url.tw

Jua
(Jua Ltd) Gotemba City, Shizuoka Pref 412 • 1793 Fukazawa • JAPAN • Phone : +81 (0)550 / 838860 • Fax : +81 (0)550 / 838224
info@juainc.com

KANGOOK MALAYSIA - Hj Futra Hj Norehsan
No. 839 Jalan Kedidi 1 Taman Paroi Jaya • 70400 Seremban Negeri Sembilan • MALAYSIA • Phone : +60 12 660 1549

KSC Korean Space Corporation
(KSC Korean Space Corporation Light Division) 17FL 134 Teheran-ro, Gangnam-gu • 06235 ,Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 2 2015 7757 • Fax : +82 2 2015 7900
info@koreanspace.co.kr • www.koreanspace.co.kr

Kunshan Huatai Light Aircraft Co. Ltd
1Xiang Yun Rd KUNSHAN Aviation industry park • KunShan, Jiang Su • Jiang Su • CHINA • Phone : +86 5 125 7051676 • Fax : +86 180 500 29168

LSA Aviation Korea
Add/ 401-1203. 175 Magokseo-ro, Kangseo-Gu • 157-210 Seoul • SOUTH KOREA • Phone : +82 10 4380 8595 • Fax : +82 2 6203 8595
james_9191@hotmail.com

Liaoning United-Air LUSY
(Liaoning United-Air Shenyan Aircraft Company) Nan Lu Gu Xiang #20 • 100009 Dong Cheng District Beijing • CHINA • Phone : +86 24 314 19 668 • Fax : +86 24 314 19 669
sy8250@163.com

Liu's Dynamic Studio
NO.27, MIN-SEN ST.,FUNG-LING • 97545 FUNG-LING CITY,HUALIEN COUNTY • HUALIEN • TAIWAN • Phone : +886 0934-404-914 • Fax : +886 932705312
1604195464@qq.com • www.liusdynamic.com

MY Super Petrel Sdn. Bhd.
Sultan Azlan Shah Airport, • Perak Darul Ridzuan 31350 Ipoh, • MALAYSIA • Phone : +60 164673242
sea88@yandex.ru • www.super-petrel.my

Magnaghi Aeronautica China
•
contact@skyarrow.it • http://www.uniworld-china.com/skyarrow/index.html

Mountnear Paragliding Center
(Mountnear Paragliding Center Andika Mountnear) Jl.Raya Bogor KP.Pensiunan No.80 Tugu Selatan, Cisarua • 16750 Bogor • INDONESIA • Phone : +62 818143508 • Fax : +62 60-19-887-3918
mountnear@ymail.com • www.mountnear.com

NeBeSci, Inc.
28 I CELIS CORNER A W WILSON STS BF HEVA • 1700 PARANAQUE CITY, • METRO MANILA • PHILIPPINES • Phone : +63 2 8836 1551 • Fax : +63 2755.6599
cvs@nebesci.com • www.nebesci.com

Nippon Automatic Control Co.
1-6-4, Osaki Shinosaki Kangyo Bldg. 15f. • 141-0032 Shinagawa-ku, • JAPAN • Phone : +81 3 6541 3737 • Fax : +81 3 6541 3730

Nyang-Nyang Rizky Widyantara
(Nyang-Nyang Paragliding) JL BATU METANDAL, PECATU, KUTA SELELATAN, PECATU, KUTA SEL • KABUPATEN BADUNG • bali • INDONESIA • Phone : +62 81239118248 • Fax : +62 -81805644288
INFO@NYANGNYANGPARAGLIDING.COM • www.nyangnyangparagliding.com

Oceania Aviation Aeromotive New Zealand
(Oceania Aviation) 690 Corsair Lane, Ardmore Airport 2582, • Auckland • NEW ZEALAND • Phone : +64 9 295 0850 • Fax : +64 9 296 2645
info@oal.nz • www.aeromotive.co.nz

Okayama Air Service Co., Ltd
673 Urayasuminamimachi • Minami-ku • JAPAN • Phone : +81 86 261 1111
www.air-oas.co.jp

PAMS
(PAMS Professional Air Maintenance Services) Mactan International Airport - Lot 12, General Aviation Area MCIAA, Pajac • 6015 , Lapu-Lapu City • Cebu • PHILIPPINES • Phone : +63 323 408694 • Fax : +63 324957654
info@pams-cebu.com • http://pams-cebu.com/

PEGASUS AERO CLUB INDONESIA
Ruko Golden Boulevard K12 • 15345 BSD City, Tangerang • INDONESIA • Phone : +62 21- 713 31 151 • Fax : +62 251- 8 222 777
rst.indonesia@gmail.com

PPG-Shonan-Hirathuka

(PPG-Shonan-Hirathuka Co Ltd) 3173-2-1F Yokouchi, Hirathuka City • 254-0002 Kanagawa Pref • JAPAN • Phone : +81 463 / 55 3637 • Fax : +81 463 / 55 3637
ppg-hirathuka@joy.ocn.ne.jp • www9.ocn.ne.jp/~ppg

PROPELLER JAPAN - KUDO HIROFUMI
2-19-77 Tamako-cho Higashimurayama-shi • 189-0026 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 90-9342-5720

PT Robert Bosch
Palma Tower, 10th floor Jl. RA Kartini Il-S Kav.6 • 12310 Jakarta Selatan • INDONESIA • Phone : +62 21 3005 5800 • Fax : +62 21 3005 5801
www.bosch.co.id

PT. Aerotama Dinamika Perkasa
JL. Persahabatan Raya No. 5 • 13240 Jakarta • INDONESIA • Phone : +62 21 5910978 • Fax : +62 21 5910978
http://www.aerotama.com/

PT. ROJATEK
Jl. Rorotan 9 No.40:RT 017 / RW 007 • Jakarta Utara • INDONESIA • Phone : +62 021-448 51368
claudia@rojatek.com • http://rojatek.com/

Pacifica, LLC Us Adress for Contak in china
(Pacifica, LLC - Pacifica Aviation Group) Po BOX 40103 • CO 81504 Grandjuction • USA • Phone : +1 186 6599 3305 • Fax : +1 970.208.5959
pacificaaviationgroup@gmail.com • www.pacificaaviationgroup.com/

Peiport Industries
(Peiport Industries Ltd) Rm 1302, Westlands Cte, 29 Wetlands Road, Taikoo Place • Hong Kong • HONG KONG, CHINA • Phone : +852 (0)2885 / 9525 • Fax : +852 (0)2886 / 3241
sales@peiport.com.hk • www.peiport.com

PIPISTREL ASIA-PACIFIC
(Pipistrel Asia-Pacific, General Aviation Technology Co. Ltd) Jurong General Aviation Park, Street No. 1, • 210013 Jurong, • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 139 1122 9053 • Fax : +86 25 8320 3649
pipistrel@vip.163.com • www.pipistrel-china.com

Prime Aviation Limited
222 Don Mueang Int l Airport AAS Hangar, Vibhavadi Ransit RD • 10210 Bankok, • THAILAND • Phone : +66 66.87900405 • Fax : +66 66.25043203
felixboom77@gmail.com

Ram Aircraft
Takasaka Sugigasawa 115-16, Thuruoka City • Yamagata • JAPAN • Phone : +81 235 / 24 2440 • Fax : +81 234 / 24 2440
ryoya@seagreen.ocn.ne.jp

Ramphos Corp Workshop Philippines
Building 8045-C Subic Bay International Airport • 2222 Subic Bay Airport Zone • PHILIPPINES • Phone : +63 917 823 4205
info@ramphos.com

Retro Airkraft PT. Retro Aero Mandiri
(Retro Airkraft) Jl. Melati Wetan No.4 • Baciro, Yogyakarta • INDONESIA • Phone : +62 274 547010 • Fax : +62 274 563232
retro.aero.indonesia@gmail.com

Roy Sadewo
JL RS Fatmawati n° 22B, Box 43 / KBY, Kebayoran Baru • 12420 Jakarta Selatan • INDONESIA • Phone : +62 217 / 508 842 • Fax : +62 217 / 508 843
sadeworoy@gmail.com

SETOUCHI HOLDINGS, INC.
3-12-14F Kioi-Cho, • 102-0094 Chiyoda-ku Tokyo • JAPAN •
h.abe@setouchi-hd.com • https://setouchi-seaplanes.com

SINO LIGHT AIRCRAFT
Dongwangzhuang Airport • Datong Shanxi Province • 037000 • CHINA • Phone : +86 139 2503 0808 • Fax : +86 +0049 30 715 812 58
shendinglong@sino-light-aircraft.com • www.sino-light-aircraft.com/

SKYVIEW AIRCRAFT INDUSTRY (JIANGSU) CO., LTD.
Room 608, 6th Floor, Building D CAMIC International Convention Center No. 3 Huajiadi East Road • 100102 Chaoyang District, Beijing, • CHINA • Phone : +86 10 5779 2410 • Fax : +86 010 6471 3602
sales@sv-aircraft.com • http://www.sv-aircraft.com

SL Aviation
(SL Aviation Korea) Gyeong An-Ro 822 (205-1205) • 410 73 Daegu • Dong-gu • SOUTH KOREA • Phone : +82 010 6536 7056
Kchjung51@gmail.com

SOC Aviation,
(SOC Aviation) Hanseo University Taean-Airport HABI 105San Sinon-ri, • 357-953 Nam-myun, Taean-gun, • Chungcheongnam-do • SOUTH KOREA • Phone : +82 41-671-6059 • Fax : +82 505-258-0058
soc@socaviation.com • www.socaviation.com

Sapura Aero
Old Cargo Complex, Sultan Abdul Aziz Shah International Airport, • 47200 , Subang • Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone : +60 7734 2858
info@sapura-aero.com • www.sapura-aero.com

SeaRey Australia Ltd.
Coxs Creek Road, Rylstone Aerodrome • NSW 2849, Rylstone, • AUSTRALIA •
rob@searey.com.au

SeaRey China Sales Office
(SeaRey China) Room 2809, Maxdo Centre, Building No.8, Xing-Yi Road, • 200336 Chang-Ning District, Shanghai, • CHINA • Phone : +86 021-6236-2360 • Fax : +86 021-6236-2350
sales@searey.com

Shanghai AVMall International
(Shanghai AVMall International Trading Co., Ltd.) 6E, No.1363 Dongfang Road, Pudong • 200127 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 50890971 • Fax : +86 21 50890972
lilinhai@online.sh.cn

SAIFEI
(Shanghai Saifei Aviation Ewis Manufacturing Co., Ltd) room 803-805, Building n°8, 1968 Gong He Xin Road Zha Bei District, • 200072 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21-2036 9000

Shanghai UVS Intelligence System Co.,Ltd
Building A5, No. 288 Jinyu Road, Jinshan Industrial Zone • Shanghai • CHINA • Phone : +86 189 169 60506 • Fax : +86 61833977
info@uvssys.com • www.uvssys.com/

Shiau Yau Industrial Ltd.
No. 295, Zhongzheng 1st Rd, Lingya District • Taiwan 802 Kaohsiung • TAIWAN •
shya@ms2.hinet.net • www.shyau.com

Silent Wings Aviation
(Silent Wings Aviation Pty Ltd) 50 Sorrento Road • Empire Bay NSW 2257 • AUSTRALIA • Phone : +61 2 / 43 6930 43
gregdoyle1@mac.com • www.silentwingsaviation.com

Sino-Swiss United
(Sino-Swiss United Aero Technologies Beijing Co., Ltd.) Misan Road, Mafang,Room 603, Beijing General Aviation Plaza • 100101 Beijing Pinggdu District • CHINA • Phone : +86 186 0059 3578 • Fax : +86 10 84850747

Sinoaustral Aviation Technology
(Sinoaustral Aviation Technology Corporation) Sheyang General Aviation Airport • 224300 Sheyang Economic Development Zone, Yanch • Jiangsu • CHINA • Phone : +86 0515-82806656 • Fax : +86 15348441234
yuna@sinoaustral.com • http://www.sinoaustral.com/

Sky Alliance General Aviation
(Sky Alliance General Aviation (Jiang Su) Ltd.) 1-1 Tuanshan Road, Runzhou District, • Zhenjiang • Jiang Su • CHINA • Phone : +86 13655299192
wanli@skyalliance.com.cn • www.skyalliance-group.com

Sky Career Aviation
Room 111, Building 8, Luyuanjiayuan, Chenlieguan Road, Beside Rural Commercial Bank • Gantang, Tongzhou Dist., Beijing • CHINA • Phone : +86 (0)10 89591016 • Fax : +86 (0)10 -89591016
trike@163.com • www.co-fly.com

SkyLife
(SkyLife Ltd) 10 Hatamae Kita, Imozawa Aoba-Ku • 989-3212 Sendai • JAPAN • Phone : +81 (0)22 / 394 7788 • Fax : +81 (0)22 / 394 7787
skylife@poplar.ocn.ne.jp • www.skylife.co.jp

SkyWing Ltd.
(SkyWing Ltd. ChunHsiung Wang) No. 9, Aly. 17, Ln. 16, Renai St., • 975 Fenglin • Hualien • TAIWAN • Phone : +886 -912505030
skywing@skywinginc.com.tw

Soartech Systems
Unit C4 & C5, Block C, Complex Pg Hj Damit PS • BB 1714 Brunei Darussalam • Negara • Brunei • Phone : 673 673-875-3102
adam@soartechsystems.com • www.soartech-systems.com

SoloWings Flight Club
Lido Airstrip, Lido Lakes Resort, Jl. Raya Bogor - Sukabumi km.21, Desa Watsejaya, Cigombong • 16740 Cicurug, Jawa Barat, • INDONESIA • Phone : +62 251 8222922
solowingslido@yahoo.com

Sports Aircraft AUS
(Sports Aircraft Australia) 56 Hargreaves Ave • 4068 Chelmer • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 (0)414 / 969 517 • Fax : +61 04)31 956 181
shaun@sportsaircraft.com.au

Sports Opa Kite
2nd Kawada Building, 3-24-15 Ogawacho Kanda • 101 Tokyo • JAPAN • Phone : +81 3291 / 0802 • Fax : +81 29 / 944 3939
itajiki@opa.co.jp • www.opa.co.jp

Superior Air Parts (PTY) Ltd.
P.O. Box 946 • 4108 Archerfield A/P • Queensland • AUSTRALIA •
sales@superiorairparts.com.au • www.superiorairparts.com.au/

Suzhou Dongying Airfly Instruments Co., L
Nr. 3 Weihua Road, Industriepark Raum 1202, GebÂ¤ude 5, Jundi Business Plaza • 215026 Suzhou, • Provinz Jiangsu • CHINA • Phone : +86 -0512-62881069 • Fax : +86 0512-62881069
49966576@qq.com • www.cdytx.com

Taihang Galaxia
(Taihang Galaxia - Hubei Taihang Xinghe Aircraft Manufacturing Co., Ltd.) DAY Road Hi-Tech Incubation Park • 441000 Hubei Xiangyang Block C 501-502 • CHINA • Phone : +86 0710-3086859 • Fax : +86 0710-3086860
http://www.thxh.com.cn/

Team Mini-Max
(Team Mini-Max China LLC) 3/F, Zhong-wu Industrial Park, Xi-xiang Town, Bao-an District, • 518128 Shenzhen • Guangdong • CHINA • Phone : +86 755-27518256 • Fax : +86 755-29702788
pemwoo@hotmail.com • www.mini-max.cn

Teamup Air
• CHINA • Phone : +86 185-183-75880
orders@teamupair.com

Terrafugia for China
• USA •
anna@terrafugia.com • zh.terrafugia.com/

The Airplane Factory Asia
10 Dachen Road, Taoyuan District, • 330 Taoyuan City, • TAIWAN • Phone : +886 987 000 316 • Fax : +886 2-22972601
patrick.huang@airplanefactory.com • www.facebook.com/slingtaiwan/

Tonglian Aviation General Aviation Sevice of Hunan
(Tonglian Aviation) 2nd Gordon Fuchu Road Building, 16th Floor, A3 Tailored diligence Town Plaza • Hunan Yuhua District • CHINA • Phone : +86 400-690-2100 • Fax : +86 0731-84027200
fbo@fbo.cn • http://www.fbo.cn/

Top Aero Studio Ltd
5F-2 NO 48 Fu-Chiang • 97057 Hualien City • TAIWAN • Phone : +886 912 52 00 05 • Fax : +886 3 84 65 487
prop@cm1.hinet.net

Top Air
• JAPAN • Phone : +81 299 / 43 3324 • Fax : +81 299 / 43 3324
topair001@gmail.com

Tuncang Investment Co., Ltd
(Tuncang Investment Co., Ltd Hu Qian) No.8 Huyu Road • . 310002 Hangzhou City. Zhejiang • Zhejiang • CHINA • Phone : +86 0571-87013888 • Fax : +86 0571-87669000
http://www.tuncang.cn/navigation

UMP International
(UMP International Co Ltd) Lai Ting South Road, JiuTing Township • 201615 Shanghai • CHINA • Phone : +86 21 / 6769 5020 • Fax : +86 21 / 6769 5021
elisesha@mail2000.com.tw

UEA China
(United Enterprise Aviation Asia) New Baiyun Airport,Huadu, • Guangzhou • CHINA • Phone : +86 20-6661-6311
Sales@ueaviation.com • www.ueaviation.com/

VESPA BEIJING WORKSHOP
B1-1B ,YIHAO, LUJIA,JINCHEN WEST • CHAOYANG DISTRICT ,BEIJING CITY • CHINA •
nrgroller@gmail.com

VIETNAM HELICOPTER CORPORATIONn
(VIETNAM HELICOPTER CORPORATION) 172 Truong Chinh Street - • Dong Da District - Hanoi - • VIETNAM • Phone : +84 438521773 • Fax : +84 438521523
info@vnh.com.vn • http://www.vnh.com.vn

Wanfeng Aircraft Industry Co., Ltd
No. 1 Aofeng road Dashiju Industrial park • Xinchang • Zhejiang province • CHINA • Phone : +86 18905430307
Xiaojuan.li@wfjt.com

Wanfeng Aviation Industry Co., Ltd.
Wanfeng Hi-Tech Boutique Park • 312580 Xinchang County, Zhejiang, • CHINA • Phone : +86 575-86298339 • Fax : +86 575-86297218
ting.yu@wfjt.com • http://www.wfaw.com.cn/

Wenfa Wuhan Wenfa Aerospace Technology Development Co., Ltd
(Wenfa Aerospace) R&D Building 303, No. 220, Checheng Avenue, • Wuhan Economic and Technological Develop • wuhan • CHINA • Phone : +86 139 2323 0969 • Fax : +86 027 8474 0609
YuanQing.Fei@Wenfa-Aerospace.com • www.wenhuakejiao.com

Wings Over Asia Pte. Ltd.
66 Seletar Aerospace View WOA Aviation Hangar-66, 03-01 • 797509 Singapore • SINGAPORE • Phone : +65 6659.6225
yeowmeng@wingsoverasia.com • www.wingsoverasia.com/

Winal Japan
(Winpal Tatebayashi Workshop Co., Ltd.) Gunma, 374-0012 • 374-0012 • JAPAN • Phone : +81 0276 52 8125 • Fax : +81 0276 52 8126
fujimoto@winpal.co.jp • http://www.winpal.co.jp/shop/

World Aircraft Australia
(World Aircraft Australia Tom Abell) PO Box 513 • 4880 Mareeba, • Queensland • AUSTRALIA • Phone : +61 -740-92-55-07 • Fax : +61 -740-92-55-07
info@worldaircraftco.com

Xoar Aerotech.,Ltd
No.99 Wei San Rd Wuhu Xian, XinWu Economy Development District • 241100 Wuhu • Anhui • CHINA • Phone : +86 553-8818448 • Fax : +86 0553-8818449
info@xoaraerotech.com' • www.xoaraerotech.com

Yemo Aviation
(Yemo Aviation Co., LTD.) 791-5 Kopori, Songsan, • 445-870, Hwasung, Kyunggi • SOUTH KOREA • Phone : +82 11 9929 7699 • Fax : +82 31 357 5836
twkim@yemoair.com

Yuji Higuchi
2-7-17 Asahi-machi Nishi, • 073-0018 Takikawa-shi • Hokkaido • JAPAN • Phone : +81 70-4035-9554
JCF06757@nifty.ne.jp

Zall Air Industrial Park
Linjie West av. and Linjie • wuhan N. rd. Hengdian Huangpi District • CHINA • Phone : +86 13808660588
www306@yahoo.com

Zenith Aircraft (Malaysia)
(Zenith Aircraft (Malaysia) Sdn Bhd) No 28-1, Jalan President F1U/F, Accentra Business Park Glenmarie • 40150 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan • MALAYSIA • Phone : +60 55699500
oxysky@yahoo.com

Zhuhai Hanxing GA Co., Ltd. HXGA
Floor One, Zhuhai Airport • 519040 Zhuhai • Guangdong • CHINA • Phone : +86 0756-7638913 • Fax : +86 0756-7638966
jlhxjt@126.com • www.jlhxjt.com

flyder-aero-taiwan
2nd Floor, No. 10, Lane 45, Longxing Road, Shulin District • Taipei,, New Taipei City • TAIWAN • Phone : +886 9300 11219 • Fax : +886 9887 77814
changlite@hotmail.com • aviasia.net

xparamotor MAX NG
(xparamotor (singapore)) • SINGAPORE • Phone : +65 91275969 • Fax : +65 66337352
info@Xparamotor.com • www.Xparamotor.com



You want to list your school in this section?
Please contact us:

Bettina@flying-pages.com

COSTA RICA - PANAMA

FLY WITH US



Gyro

GUIDED GYRO TOURS -
GO ON THE JOURNEY OF YOUR LIFE!
Whether pilot, student pilot or passenger - we organize your individual, unforgettable tour on a gyrocopter.
Send us your desired date and number of participants or be part of one of our scheduled tours.

ALL-ROUND SERVICE:
- 6 gyrocopters by AutoGyro
- Perfectly maintained
- Individual offers
- Professionally guided tours
- Instruction & safety training
- Accommodation & meals
- Documents & licenses

info@autogyroamerica.com
www.autogyroamerica.com

LATVIA

FLUGSCHULE ULTRA



ParaGliding, HangGliding, Flex-Wing, FixedWing

Nice flights on big smooth thermals – cheap teaching and tandem flights – accommodation – flight shop.

+371 92 / 25359
info@flight.lv
www.flight.lv

SOUTH AFRICA

FLYING UNLIMITED



Paraplane, Paramotors

Flying Unlimited is a powered paragliding school based in Centurion, South Africa. Flying Unlimited trains students to fly PPGs (powered paragliders or paramotors) and PPCs (powered parachutes or paratrikes). A conversion can be done from being a paraglider pilot or one can learn from scratch. The training is very hands-on and requires commitment from the student to master the art of flying this form of paragliding. We also manufacture light PPG trikes and PPGs.

+27 (0)82 / 948 2001
tony@ppg.co.za
www.ppg.co.za

SPAIN - ANDALUCIA

DELTA CLUB TARIFA



HangGliding, FixedWing

The Flex-wing school with a difference! Eric Kapfenberger from Austria has been running his school, which offers individual tuition using only the best equipment, for more than 20 years. Hanggliding teaching also possible.

+34 608 45 49 43
info@deltaclubtarifa.com
www.deltaclubtarifa.com

USA - FLORIDA

REVO FLIGHT SCHOOL



FlexWing

Learn to fly with CFI, author, designer, competition/test pilot Larry Mednick. From introductory flights to advanced training beyond the scope of FAA required standards including high turbulence flying and soft field landings.
Also available is night training with Wes Frey and intensive ground school training with Dave Miller.
All flights are conducted using the highest quality, safest equipment available which include an emergency full aircraft parachute. Weight limit is 250 lbs.

+1 813-810-9262
Evolutiontrikes@yahoo.com, http://evolutiontrikes.com/flight-school/

USA - ILLINOIS

EASY FLIGHT POWERED PARACHUTES SCHOOL



Paraplane, Paramotors

The only 12-Day Sport Pilot course in the USA for powered parachuting: completing of the requirements for FAA rating quickly (10-day course ideal)+efficiently, seven FAA-certified flight instructors, one-to-one student-instructor ratio. The school provides everything you need to accomplish your rating: training materials, equipment, aircraft rental, fuel, ground training, flight training, knowledge and practical testing.

+1 618 / 664 9706
roy@easyflight.com
www.easyflight.com

USA - IL

A & M AIRSPORT SCHOOL



FlexWing

Trike Microlight training west of Chicago, IL, at 2 separate airports since 1997 in BRS equipped Airborne XT912 trikes with Flycom helmets, intercom+radio April-November. Selling of new+used Airborne trikes, service+repair trikes, annual inspections, pilot+maintenance/inspection training courses+one-to-one groundschool. Ground transport+total Rotax engine service. PreOsh Trikefest July. Hangar space+lodging near airports.

+1 630 664 1892
mikeh@airsportster.com
www.airsportster.com

AIR SHOWS AROUND THE WORLD
环球航展精彩一览

查看本年鉴的飞机时，您可能会想在现实生活中看到和触摸到这些飞机。几乎每个国家都有各种方法可以做到这一点。如果最近的机场没有，您可以尝试大型航展、贸易展览会和特定航空主题的论坛。我们在这里为您整理了一个概述。按字母顺序排列分别是：德国AERO-Friedrichshafen通航展，这是世界上规模最大的通航和超轻机展销会，然后是法国布洛瓦超轻机展会，最后是世界上最大的飞行集会—美国奥士科什的Airventure航展，该展会规模首屈一指，有超过 17000 名飞行员驾驶自己的飞机参加，有超过 80万名观众。



AERO FRIEDRICHSHAFEN 德国AERO通航展

展览在德国博登湖畔的腓特烈港市举行。它是欧洲规模最大的通用航空展览会，从超轻型飞机到审定类4-12座公务机。该展在德国、奥地利和瑞士之间的边境三角地带举行，提供了飞行员内心渴望的一切。在腓特烈港机场的 11 个展厅中，您不仅会发现当前的航空业，还会发现对未来的展望。这个一年一度的展销会的日期是 2024 年 4 月 17 日至 20 日，在腓特烈港机场举行，这将是第50届AERO航展，作为周年纪念，明年的展会上将有飞行表演。

2024 年 4 月 17 日至 20 日，德国腓特烈港机场
AERO Friedrichshafen
April 17th – 20th, 2024
https://www.aero-expo.de









AERO ASIA – e-FLIGHT-FORUM
亚洲通航展和国际电动航空论坛

2023年，AERO航展在珠海落地，与珠海航展公司合作，每两年的秋季将在珠海这座香港附近的沿海城市举行亚洲通航展（与同在珠海举行的以军民航为主的珠海航展交替举行）。当然，电动航空也不会被忽视。任何对电动飞行感兴趣并且已经于11月23至26日在珠海参加亚洲通航展的人都应该在亚洲通航展结束后前往上海附近的昆山。第七届国际电动航空论坛将于11月28日和29日在昆山举行，电动航空从业者们将在那里坐而论道。

亚洲通航展：11月23至26日，珠海
Nov 23-26, 2023 AERO ASIA
Zhuhai Airport China
http://aero-asia.com

第七届国际电动航空论坛，11月28日和29日，昆山
Nov 23-26, 2023 AERO ASIA
Zhuhai Airport China
https://www.e-flight-forum.com/













BLOIS – MULM
法国布洛瓦超轻机展会BLOIS–MULM

世界上最大的超轻机航展每年在8月底或9月初在法国布洛瓦举行，每次都在法国学校假期结束时举行。2年前，法国超轻机协会FFPLUM接管了这个户外航展，并将其更名为Mondial de L‘ULM。来自欧洲各地的 400 多名飞行员飞往布卢瓦机场。许多抵达的人利用这次旅行从空中参观卢瓦尔河沿岸的著名城堡，其中之一就在布卢瓦本身。除该协会外，法国航空局和交通部还提供有关超轻机在德国的状况的信息。今年不仅将有免费的现场音乐会，还将重点关注碳中和和电动航空。

2024年8月底或9月初，法国布洛瓦

August or September 2024
MULM Blois, Blois-le Breuil, France
https://mondialulm.fr











OSHKOSH AIRVENTURE
奥士科什AIRVENTURE

任何在航空界提到奥士科什Airventure这个名字的人通常都会看到对方眼中的闪电，这是一种航空爱好者的本能反应。作为世界上最大的飞行集会，每年有超过 17,000 名飞行员驾驶他们的飞机飞来参加，该飞行集会已经存在了近 70 年。每年7月的最后一周，威斯康星州温尼贝戈湖畔只有 66,000 人奥什科什镇就成为航空圣地，拥有超过 70万名游客和 800 多家参展商。不少人声称它就像飞行员的真正天堂！你一生中必须得去一次。除了许多飞机的全球首发外，美国实验飞机协会（EAA）作为航展的主办方还设法将航空界的每个人吸引过去。 你可以在那里见到哈里森•福特、约翰•特拉沃尔塔或摩根•弗里曼等世界明星（他们也是EAA会员），有些人，比如明星导演卢卡斯，甚至在那里展示了他们最新作品的预览。航展提供了军民航的一切，从空客 380 到波音 787，从 F-35 和 B2 到 Volocopter 和 Opener Blackfly，每个机型都已经去过那里并做过飞行演示。航展期间周三和周六的夜间飞行表演和烟花更是值得一看。





2024年7月22日至28日，
美国威斯康辛州奥什科什镇
Juli 22. – 28. 2024
Wittman Airfield Oshkosh USA
https://www.eaa.org/airventure/

MANUFACTURER INDEX 生产商索引

固定翼

UL & LSA

AC MOBIL 34 16
AERO & TECH 16
AERO AT 16
AERO EAST EUROPE 16
AERO SERVICES GUEPARD 16
AERO SERVICES GUEAEROALCOOL 18
AEROANDINA 18
AEROJONES 18
AEROLIGHT DIFFUSION / ZENITH 20
AEROPILOT 20
AEROPLANES DAR 20
AEROPRAKT 20
AEROPRO 22
AEROPUP 22
AEROSERVICE 22
AEROSPACE S.R.L 23
AEROSPOOL 24
AIRLONY 24
AIRMAX – SEAMAX BRASIL 24
ALBAVIATION 24
ALPI AVIATION 25
AMERICAN CHAMPION 26
AMERICAN LEGEND 27
APEV 27
APOLLO ULTRALIGHT 27
ARION AIRCRAFT 28
ARSI AB 28
ASA 28
ATEC 28
AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS 29
AUSTRALIAN LIGHTWING – ALW 30
AVI AIRCRAFT 30
B.O.T. AIRCRAFT 30
BALLARD SPORT AIRCRAFT 31
BELMONT AERO 31
BLACKSHAPE 31
BLACKWING SWEDEN 31
BREEZER AIRCRAFT 31
BRM 32
BRM AERO 32
BRUMBY AIRCRAFT 33
BÜCKER & FUNK, TECHNIK VERTRIEBS GMBH 33
CARBON DESIGN 35
CFM AIR 35
COLYAER 35
COMCO IKARUS 35
CUBCRAFTERS 36
CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. 37
DIRECTFLY 37
DISTAR 37
DORNIER SEAWINGS GMBH 37
DOVA AIRCRAFT 37
E-GO 38
EHROFLUG 38
EKOLOT 38
ELECTRIC AIRCRAFT CORP 38
ELEKTRA SOLAR GMBH39
ELLIPSE AERO 39
EUROFLY 39
EVEKTOR 40
FASCINATION 40
FLAEMING AIR 41
FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION 41
FLUGSPORTZENTRUM BAUTZEN 42
FLY SYNTHESIS 42
FLYER INDUSTRIA AERONAUTICA 43
FLYING LEGEND 43
FLYLIGHT AIRSPORTS 43
FOXCON AVIATION 44
G1 AVIATION 44
GLASAIR AVIATION 44
GOLDEN AVIO 44
GROPPO 45
HB FLUGTECHNIK 45
HUMBERT AVIATION 45
I.C.P. 46
IBIS AIRCRAFT 46
ICARUS FOUNDATION 46
ICON AIRCRAFT 47
IDEA AIRCRAFT 47
INNOVAVIATION S.R.L. 47
JABIRU AIRCRAFT 47
JH AIRCRAFT GMBH 48
JINGMEN AVIATION TECH CO LTD 48
JMB AIRCRAFT 48
JUNKERS FLUGZEUGWERKE AG 49
JUNKERS PROFLY FRANCE 49
JUST AIRCRAFT 49
KAI 49
KITFOX AIRCRAFT 50
KITPLANES FOR AFRICA 50
KUBICEK AIRCRAFT 50
LANITZ AVIATION 50
LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY 51
LIGHT WING 51
LISA 51
LITEFLITE 51
LSA AMERICA 51
LUSCOMBE SILVAIRE 52
M-SQUARED 52
MAGNAGHI AERONAUTICA 52
MAGNUS AIRCRAFT 52
MARAWING 52
MARC INGEGNO 53
MONTAER AERONAVES53
MYSKY AIRCRAFT 53
NEXT AIRCRAFT 53
NORDIC AIRCRAFT AS 53
NORMAN AVIATION 54
NOVOTECH 54
O.M.M. 54
OK AVIATION 54
OREL AIRCRAFT 54
OXAI 55
PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION 55
PORTO AVIATION GROUP – PAG 56
PROGRESSIVE AERODYNE 56
PROTOPLANE 56
PTITAVION 56
PUMA AIRCRAFT 57
QUICKSILVER 57
RANS 57
REMOS AG 58
RENEGADE LIGHT SPORT 58
RMT AVIATION 58
ROLAND 59
ROLANDAS KALINAUSKAS 59
ROLLS-ROYCE 60
SCALEWINGS 60
SCANDINAVIAN SEAPLANES 60
SCODA EDRA 60
SE-AVIATION AIRCRAFT 61
SENSATION AVIATION 61
SHARK AERO 61
SKY REACH 61
SKYLEADER AIRCRAFT62
SLING AIRCRAFT 63
SOFTEX AERO 63
SONEX 63
SPACEK SD-PLANES 63
SQUADRON LEADER AIRCRAFT SRL 64
STORCH AVIATION 64
SUNWARD TECH HUNAN 64
TARRAGON AIRCRAFT 64
TECHPROAVIATION 65
TECNAM 65
TERRAFUGIA 66
TEXAS AIRCRAFT 66
THE LIGHT AIRCRAFT CO 66
TLAC 67
TL ULTRALIGHT 67
TLAC 68
TOMARK 68
TOMAS PODESVA AIR 68
TOP RUDDER AIRCRAFT LLC 69
TRITON AERO-MARINE69
U-FLY-IT 69
ULTRALIGHT CONCEPT69
VANS AIRCRAFT 70
VASHON AIRCRAFT 70
VICKERS AIRCRAFT CO. LTD 70
VIERWERK AEROLITE 70
VOL XERPA 70
VOLKSFLUGZEUG GMBH 71
WAC 71
WARNER AEROCRAFT 71
WELLER 71
WOLFSBERG LETECKA TOVARNA S.R.O 71
X-AIR 72
ZLIN 72

超轻型滑翔机

UL-SAILPLANES

A-I-R 80
AERIANE SA 80
AEROLA 81
AIRSPORT 81
ALISPORT SWISS 81
ALPAERO 81
ARCHAEOPTERYX 82
BRANDEJS PROFE 82
DANIELI TIZIANO 82
DISTAR 82
EGENIUS – UNI STUTTGART 83
EKOLOT 83
JUNKERS PROFLY 83
KLENHART DESIGN AERODESIGN 83
MAREK IVANOV FA. FUTURE VEHICLES S.R.O.84
MITCHELLWING 84
PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION 84
PURE FLIGHT- PHOENIX AIR 85
SMART AIRCRAFT SOLUTIONS INC. 85
SOLAR FLIGHT 85
WINDWARD PERFORMANCE 85

家庭自制

HOMEBUILTS

ACRO SPORT 87
ACROLITE 87
ADVANCED AERO COMPONENTS AUSTRALIA 87
AERO ADVENTURE 88
AEROCOMP 88
AEROLITES 88
AEROPLANE MANUFACTORY 88
AEROSPOOL 89
AIRCOM LTD 89
AIRCRAFT DESIGNS 89
AIRDROME AEROPLANES 89
ANTON CVJETKOVIC 90
APEV 90
AUSTRALIAN AIRCRAFT KITS 90
AVIAD 90
AVIAT AIRCRAFT 91
AVIONS JODEL 91
AVIONS MARCEL JURCA 92
AVIONS PIEL 92
AZALEA AVIATION 92
BALLARD SPORT AIRCRAFT 93
BAT HAWK AIRCRAFT 93
BD MICRO-TECHNOLOGIES 93
BEARHAWK AIRCRAFT 93
BEDECORP 94
BETTER HALF 94
BIPLANE OF YESTERYEAR 95
BOWERS 95
CAMPAVIA 95
CHIPPER AEROSPACE CO. BELITE 95
CIRCA REPRODUCTIONS 95
CLUTTON 96
CO-Z DEV 96
COMPOSITE AIRCRAFT TECHNOLOGY 96
CORBY 96
CUBCRAFTERS 97
DLR ELEKTROFLUG 97
DON WOLF 97
EARTHSTAR 97
ENJOY-ULM MARCO NERI 98
EQUATOR AIRCRAFT NORWAY SA 98
EUROFLY 98
EUROPA 98
EVANS AIRCRAFT 98
EVOLUTION AIRCRAFT 99
EXCALIBUR 99
FFP 99
FLIGHT CONSTRUCTIVE LTD 100
FLITZER 100
FLYLIGHT AIRSPORTS 100
FRY AIRCRAFT 101
GLASAIR AVIATION 101
GREEN SKY ADVENTURES 101
GWEDUCK AIRCRAFT 101
HB FLUGTECHNIK 102
HORTEN AIRCRAFT GMBH 102
HUMMEL AVIATION 102
INDY AIRCRAFT 102
ION AIRCRAFT 103
JABIRU AIRCRAFT 103
JPM 103
JUST AIRCRAFT 103
KITFOX AIRCRAFT 104
KOLB AIRCRAFT COMPANY 104
LAMBERT AIRCRAFT 104
LANCAIR INTERNATIONAL LLC 104
LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION 105
LOCKWOOD AVIATION AIRCAM 105
LOUIS PENA 105
MICHAEL PLATZER 106
MICHEL BARRY 106
MIKE WHITTAKER 107
MINI IMP 107
MSW 107
MURPHY AIRCRAFT 107
MUSTANG AERONAUTICS 108
NEMESIS 108
NF-AIRCRAFT 109
NV AERO 109
OSPREY 109
PAZMANY 109
PIE AERONEFS SA 110
PIETENPOL 110
PRO-COMPOSITES 110
QUAD CITY 110
RAINBOW AVIATION SERVICES 111
RANS 111
RICHARD STEEVES 111
ROCKY MOUNTAIN 111
ROLANDAS KALINAUSKAS 111
ROLLS-ROYCE 112
SAMSON 112
SCALEWINGS 112
SE-AVIATION AIRCRAFT 112
SEQUOIA 113
SERGE PENNEC 113
SILENCE AIRCRAFT 113
SKY CLASSIC AIRCRAFT 113
SLING AIRCRAFT 113
SLIPSTREAM 114
SONERAIWORKS LLC 114
SONEX 114
SPA 115
STARDUSTER 116
STARDUSTER 116
STEEN AERO LAB 116
STORCH AVIATION 116
SUPERMARINE AIRCRAFT 116
SVENSKA FLYGFABRIKEN AB 117
TAPANEE AVIATION 117
TAYLOR 117
TD AIRCRAFT 117
TEAM MINI-MAX LLC 117
TEAM ROCKET 118
TEAM TANGO 118
THUNDERBIRD AVIATION, LLC 118
TITAN AIRCRAFT 118
VANS AIRCRAFT 119
VELOCITY AIRCRAFT 120
VERHEES 120
VOLMER 120
WAG AERO GROUP 121
WAR AIRCRAFT REPLICAS 121
WEDGETAIL AIRCRAFT 121
WEGA AIRCRAFT 121
WHISPER AIRCRAFT 121
WHISPER R&D 122
WINDCRAFT OY 122
X-AIR 122
ZENAIR LTD 122
ZENITH 122

审定类飞机

CERTIFIED Aircraft

AERO AT 126
AEROCOMP 126
AEROMOBIL 126
AEROPRAKT 126
AEROSTAR 126
ALPI AVIATION 128
AMERICAN CHAMPION128
AMPAIRE 128
ANGEL AIRCRAFT CORP. 128
AQUILA AVIATION 128
AURA AERO 130
AVIAT AIRCRAFT 130
BEECHCRAFT 130
BLACKSHAPE 131
BLUE SPIRIT AERO 131
BRM AERO 132
BYE AEROSPACE 133
CARPLANE 133
CESSNA 133
CIRRUS AIRCRAFT 135
COBALT/CENTAURI AC. COMP INC 135
CUBCRAFTERS 136
CZECH AIRCRAFT GROUP S.R.O. 136
DAHER 136
DIAMOND AIRCRAFT 137
DISCOVERY AVIATION 139
DLR ELEKTROFLUG 139
DORNIER AVIATION GMBH 139
DRAGON FLY HELICOPTERS SRL AVIO INTERNATIONAL 140
E.SAT GMBH 140
ELIXIR AIRCRAFT 140
EMBRAER 140

EPIC AIRCRAFT 141
EVEKTOR 141
EVIATION AIRCRAFT 141
EXTRA FLUGZEUGPRO-DUKTION 141
FARADAIR 142
FLIGHT DESIGN GENERAL AVIATION 142
GAME COMPOSITES 143
GOGETAIR AIRCRAFT 143
GREAT LAKES AIRCRAFT (WACO CLASSIC) 143
GROB AEROSPACE/GROB AIRCRAFT 144
GUANYI AVIATION 144
H55 144
HEART AEROSPACE 144
HONDAJET 145
ISSOIRE AVIATION 145
JIANGSU A-STAR 145
JUNKERS FLUGZEU-GWERKE AG 146
KAI 146
LH AVIATION 146
LIAONING GENERAL AVIATION ACADEMY 146
LIGHT WING 146
MAGNAGHI AERONAU-TICA 147
MAGNIX TECHNOLOGIES PTY LTD 147
MAHINDRA AEROSTRUC-TURES PVT LTD 147
MAULE AIR 148
METAL-MASTER / FLARIS 148
METRO HOP 148
MOONEY INTERNATIONAL 149
MSW 149
OTTO AVIATION 149
PACIFIC AEROSPACE 149
PATRIOT UA 149
PIAGGIO AEROSPACE 150
PILATUS 150
PIPER AIRCRAFT 150
PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION 151
ROBIN NEW AIRCRAFT152
SCYLAX GMBH 152
SEEKER AIRCRAFT 152
SMARTFLYER 153
SOFTEX AERO 153
SONACA AIRCRAFT 153
STRATOS AIRCRAFT 153
TECNAM 153
TOPCUB AIRCRAFT 155
TRUE FLIGHT AEROS-PACE / TIGER AIRCRAFT 155
UTC UNITED TECHNOLO-GIES 155
VOLTAERO 155
VULCANAIR AIRCRAFT156
WACO CLASSIC 156
XTREMEAIR 156
ZAKLADY LOTNICZE M&M 157
ZENAIR LTD 157
ZEROAVIA 157
ZLIN AIRCRAFT A.S. 157

审定类动力滑翔机

CERTIFIED SAILPLANES

AEROBILITY HOLDINGS CIC 159
ALEXANDER SCHLEI-CHER 159
AMS-FLIGHT 160
AVIONIC 160
BINDER MOTORENBAU GMBH 160
DG AVIATION 162
ECARYS 162
HPH 162
JONKER 163
LAK 164
LANGE 164
LANGE RESEARCH 164
M&D FLUGZEUGBAU 165
REINER STEMME.AERO GMBH 165
SCHEIBE 165
SCHEMPP-HIRTH 165
STEMME 166
SZD 167

旋翼机

GYROPLANES

AIR COMMAND 170
AIRBET 170
AMERICAN AUTOGYRO 170
APOLLO ULTRALIGHT 171
ARGO.AERO MANUFAK-TURA LOTNICZA 171
ARGO.AERO MANUFAK-TURA LOTNICZA 171
AUTOGYRO GMBH 172
AVIOMANIA 173
CARTER AVIATION PART OF JAUNT 173
CHAYAIR 173
ELA AVIACION 174
FUSIONCOPTER 174
GIROCOPTEROS HUM-MINGBIRD 175
GYRO TECHNIC, INC. 175
GYRO-KOPP-TERS 175
GYRON PRO 175
JOKERTRIKE 176
MAGNI GYRO 176
NIKI ROTOR AVIATION 177
PAGOTTO 177
PAL-V 178
SHAANXI BAOJI 179
SILVERLIGHT AVIATION 179
SKYCRUISER AUTOGYRO 179
SKYWORKS AERONAU-TICS CORP. 179
SPORT COPTER 180
TENSOR AG FRAUNDOR-FER AERONAUTICS 180
TITANIUM AUTO GYRO180
TRENDAK 180
UMRTC 181
VENTURA 181

垂直起降机型&多旋翼

机型 MULTICOPTER

AIRBUS GROUP 184
AIRCAR CORP. 184
AIRSPACEX, ASX 184
ALAKA I TECHNOLOGIES 184
ALAUDA AERONAUTICS 184
ASTRO 185
AUTOFLIGHT EUROPE GMBH 185
BETA TECHNOLOGIES, INC. 185
DUFOUR AEROSPACE 185
EHANG INC. 185
ELECTRIC AIRCRAFT CONCEPT (EAC) 186
EMAGIC AIRCRAFT GMBH 186
EVE URBAN AIR MOBILITY
EMBRAER 186
HOVERSURF 186
HYUNDAI AIR MOBILITY 188
JAUNT AIR MOBILITY LLC 188
JOBY AVIATION 188
KAREM AIRCRAFT 188
KITTY HAWK CORPORA-TION 188
LIFT AIR 189
LILIUM AVIATION 189
MANTA AIRCRAFT 189
NEX AERO GMBH 189
OPENER INC. 189
PIPISTREL BY TEXTRON EAVIATION 190
PORSCHE P3X 190
SABREWING AIRCRAFT COMPANY SACO 190
SAMAD AEROSPACE 190
SILENCE AIRCRAFT 190
SKYDRIVE CARTIVATOR D O 191
SUREFLY WORKHORSE 191
TCAB TECH 191
TERRAFUGIA 191
TRANSCEND AIR 191
URBAN AERONAUTICS LTD. 192
VARON VEHICLES COR-PORATION 192
VERTICAL AEROSPACE LTD 192
VOLOCOPTER GMBH 192
WISK 193
XPENG HUITIAN HT AERO 193
XTI AIRCRAFT 193
ZURI SE 193

直升机

HELICOPTER

AERO ELI SERVIZI 195
ALPI AVIATION 195
AUROA HELICOPTERS195
CH-7 HELICOPTER 195
CICARE 196
COMPOSITE FX 196
DUOFU AVIATION 197
DYNALI 197
EAGLE RESEARCH 197
EDM AEROTEC 198
ENSTROM 198
HELI TECH 198
HELICOPTER SYSTEMS 198
HELICOPTERES GUIMBAL 198
HELYXIS CHOPPAIR 199
HILLER AIRCRAFT COR-PORATION 199
HUNGARO COPTER - STEEL RIDERS 199
KONNER 199
KOPTER GROUP - SWISSHELICOPTER 200
LAE HELICOPTERS 200
LCA LAMANNA HELICOP-TER S.R.L. 200
ROBINSON 200
ROTOR X AIRCRAFT MA-NUFACTURING 201
RS HELIKOPTER RO-TORSCHMIEDE 201
SAFARI 201
SBM DEVELOPMENT GMBH 202
SCOUT FLY 202
SKT SWISS KOPTER 202
SOFTEX AERO 202
VERTICAL AVIATION TECH 203
VOLTA HELICOPTERS 203
VORTECH 203
YOUNGCOPTER 203
ZEFHIR CURTI AEROS-PACE 203

三角翼

TRIKES

ACE AVIATION 205
AEF AIR LIFT SYSTEM 206
AEROS 206
AIR CREATION 208
AIRBORNE AUSTRALIA210
AIRFER 211
AIRTIME AIRCRAFT - KRUCKER 211
ANTARES USA 212
APOLLO ULTRALIGHT 212
AVIATION PRODUCTS 213
AVIC 213
BB MICROLIGHT 213
DRACHEN STUDIO KECUR 214
ELECTRIC AIRCRAFT CORP 214
ELLIPSE 214
EUROFLY 214
EVOLUTION TRIKES 215
FLY AIR 216
FLYLIGHT AIRSPORTS216
G DECOUV R 216
GENERAL AVIATION DE-SIGN BUREAU 217
ICARO 2000 217
JOKERTRIKE 217
KOMPOL 217
LA MOUETTE / HELITE 217
NORTH WING 218
P&M AVIATION 218
PAGOTTO 219
PARAZOOM 219
POLARIS 220
SKY REACH 220
SKYJAM 220
SOLID AIR 221
SOLO WINGS 221
SUNAIR 221
TAKE OFF 222
TRIKE ICAROS 222
ULTRALIGHT DESIGN SRO 222
VELERIA DEDALO 223
VENTURA 223
WILD SKY 223
X-AIR 223

轻于空气的飞行器

LIGHTER-THAN-AIR

FLYDOO 224

仪表

INSTRUMENTS MULTI

A-EFIS 227
ADVANCED 227
AIR AVIONICS 227
ASPEN 228
AVMAP 228
AVIDYNE 228
AVMAP 228
BENDIX KING 228
CHANGFENG 228
DYNON 229
FLYBOX AVIONICS 229
FLYMAP 229
GARMIN 230
GRT AVIONICS 230
GLANCE AVIONICS 230
HELIOS 230
KANARDIA 230
LEVIL AVIATION 231
LX NAVIGATION 231
LXNAV 232
MAV SRL 232
MGL AVIONICS 232
MOVING TERRAIN 232
PESCHGES 232
RS FLIGHT SYSTEMS 232
SKY-MAP 232
TALOS 233
TL ELEKTRONIC 233
VERTICAL POWER 233
TALOS 233
UAVIONIX 233

仪表

SINGEL INSTRUMENT

4AVIATION FOXTRAL 234
AIR AVIONICS 234
A & A TECH 234
AIR AVIONICS 234
AIRBOX AEROSPACE 235
ASTRONICS 235
BECKER 235
BST TECHNOLOGY 235
CHANGFENG 235
CHARTERWARE 235
DACHER SYSTEMS 236
DR. GOLZE 236
FALCON GAUGE 236
FLYBOX AVIONICS 236
FLYING NEURONS 236
FUNKE 237
GARMIN 237
HELM NAVIGATION 237
ICFLY 237
J.P. INSTRUMENTS 238
KANARDIA 238
LEVIL AVIATION 238
LX NAVIGATION 238
MAV SRL 238
MIKROTECHNA 238
RS FLIGHT SYSTEMS 239
STOCK FLIGHT SYSTEMS 239
SKYDEMON 239
TQ SYSTEMS 239
TRIG AVIONICS 239
UAVIONIX 240
UMA 240
UAVIONIX 240
WINTER 240
XAMPLE 241
XCOM AVIONICS 241



PRODUCT INDEX 产品索引

固定翼

UL/LSA

300 Griffon 25
300 KITE 25
330 Acro 26
A-22L/L2/LS 20
A2C Ultra Seaplane 48
A-32L/LS 22
A5 47
A60 49
AC4 UL 51
ACCEL EF 60
AeroLite 103 69
AEROLiTE 120 70
Aeropup Mk IV 22
AIRector 300 28
Akoya 51
Allegro LSA 51
Alpha Electro 55
Alpha Trainer 55
Alto 912 TG 37
Apollo Fox 27
Astore 65
AT-4 16
ATEC 122/322 Zephyr 28
ATEC 212 Solo 28
ATEC 321 Faeta 29
ATOL AURORA 60
B8 32
Bateleur 58
BF 133 Jungmeister 33
BF 139 Clubman Classic 33
Breese 2 52
Breezer B400/B600 31
Breezer Sport 32
Bristell TDO 32
Bristell UL Classic 33
Brumby 600 33
Brumby 610 33
BushCat 61
BW 600 FG/RG 31
C42 C 35
C42 CS Electro 35
C42A / UK 36
C42B / UK / E 36
C42CS 36
Carbon Cub SS 36
Carbon Cub UL 36
Catalina NG 42
CH 650 Ei 20
Champ 7EC 26
Chrysalin 16
Citius 32
Coach II 38
Colt 100 sl 66
Corsair/e-motion 48
CT Super Series 41
CTLS 41
CTLS 18
D24 - MagicONE 24
DAR 23 20
DAR Solo 120 / UL 20
Dardo 35
Dracula 30
Dragonfly 51
DS-2C 37
DV-1 Skylark 37
Dynamic WT 9 24
Dynamic WT-9 OK Edition 54
E-Flight Waiex 63
e-Go SS 38
ElectraFlyer ULS 38
ElectraFlyer-C 39
Elektra One 39
Elektra Trainer 39
Ellipse 39
Esqual VM 1C 28
Eurofox 22
EuroStar SL/SL+ 40
Evolution 40
Explorer UL-600 50
F2 41
F2eH 42
F30 44
F600 NG 43
F99 Rambo 46
FAETA 321 NG 29
Falcon LS 2.0 58
Fascination 41
FK 131 Jungmann 34
FK12 Comet 34
FK14 LeMans 34
FK14 Polaris 34
FK9 Mark VI 34
FM250 Vampire II 35
Freccia / RG 23
Fusion-UL / Sentinel 52
FX 1 LSA 47
G1 SPYL-XL 44
G1 SPYL-XLR 44
G70 45
Gannet S100 35
GP One 62
GR-LSA 30
GT-500 57
GXClub 58
GXNXT 58
Hanuman / X-Air H 72
Harmony LSA 40
HB 208 45
Highlander 49
Hornet STOL 29
Hydropteron 47
IRBIS UL/LSA 50
Jabiru J-160D 47
Jabiru J-170D 47
Jabiru J230-D 48
JK-05L Junior 38
Junka UL 49
Junkers A50 Junior 49
Kitfox Super Sport SLSA 50
KLA-100 49
KR-030 Topaz 38
Land Africa 32
Legend 540/600 20
Legend Cub 27
Lightning LS-1 28
LSA Sportster 71
Luscombe 52
M2 Amphibious LSA 55
Magic GS-700 46
Malamut 1-L 52
MC01 LSA 53
MCR Evolution ULC 61
MCR-PICKUP 61
MD3 Rider MK2 53
Merlin HV 100 65
Merlin LSA 44
Minifox pt 39
Moto du Ciel 912 45
MPX-1000 Tayrona 18
MS ONE 53
New Wallaby 42
Nexth 16
Nordic VI-912 54
Nynja 43
Omsider 53
P2002 Sierra Mk2 65
P2002 Sierra MkII AUL 65
P2008JC 65
P92 Eaglet 66
P92 Eco Light 66
P92TD Tail Dragger 66
Panda 22
Parrot 53
Patino DW 200 31
Pegaso 23
Pelican Sport AULA 31
Peregrine 41
Pioneer 200 26
Pioneer 230 26
Pioneer 300 26
Pouchel Light 27
Prime 31
PS-28 Cruiser/Sport Cruiser 37
Ptitavion 56
Pulsar 70
Puma 22
Puma Sport 57
Quasar Lite/Fast 18
Ranger R7 70
RISEN 56
RISEN SuperVeloce 56
RK-6 Magija 59
RK-7 59
RV-12/iS 70
RX1E 51
S-19 Venterra 57
S-20 Raven 57
S-7S Courier 58
SA 60L / SA 70l 64
Samba XXL 37
Savage Bobber 72
Savage Cub 72
Savage Norden 72
Savannah S 46
SC07 Speed Cruiser 30
Scout LSA 50
SD-1 Minisport 63
SD-2 SportMaster 64
Seagull 54
SeaMax 24
SeaRey 56
Sensation 61
Servator M-7 54
SG CLUB 16
SG Stol 18
SG Voyage 18
Shark UL / US 61
Sherwood KUB 68
Sherwood Ranger 67
Sherwood Ranger DS 50
SHOCK CUB 72
SILA 450 C 16
Sky Arrow LSA 52
Skylane UL 24
Skyleader 100 62
Skyleader 200 62
Skyleader 400/Electra 62
Skyleader 600 62
Skyper GT9 68
SkyRanger SW 71
Skytreck 69
Slepcev Storch 64
Sling 2/LSA 63
SLW-Sport 42
Solo 103 69
SP-2000 30
Sparker 67
Sparrow ML 71
Sparviero 24
Sport 2SE 57
Sportstar EPOS + 40
SportStar RTC 40
S-STOL 59
Stampe SV4-RS 69
Storch X Jumper 42
Stream 67
Super Petrel LS/UL 60
Super Petrel XP 60
SW-51 Mustang 60
Swan 30
Syncro 43
Tarragon 64
Terrier 200 44
Tetras 912 CSL 45
Texan 43
Texan II Replica 64
TL-2000 Sting RG 67
TL-2000 Sting S4 67
TL-3000 Sirius 68
TRAIL 45
Transition 66
Trener Baby 68
Tucano Replica 43
UL-39 ALBI 63
Uli NG 71
Ultra 56
Ventura 46
VH2 Streamline /X 54
Vimana 46
Viper SD4/RTC 68
Virus SW 55
Virus SW 600D 55
Vision 71
VL-3 Evolution 48
VL-3 RG 48
Voyager 69
VP-12 63
Wave 70
Z-120 Relax 59
Z-602 RG 59

超轻型滑翔机

UL-SAILPLANES

AC-4-115 85
Alatus M 81
Archaeopteryx-Elektro 82
Atos Wing 80
Banjo MH 82
Birdy 83
Choucas 81
D13/D15 Sundancer Lam-bada 82
Duo Banjo 82
e-genius 83
Exel 81
Goshawk 85
JK 010 ELF 83
Junkers Banjo MH 83
Junkers Duo Banjo 83
MitchellWing A-10D 84
Piuma Twin Evoluzione 82
Silent 2 Electro 81
Sinus 912/Flex 84
Sonet 81
Song 120/Electric 84
Sunseeker Duo 85
Swift Light 80
Taurus Electro 84
Taurus M 84
U15E Phenix 85
U15E Phoenix 85

家庭自制

HOMEBUILTS

ACCEL 112
Acro Sport II 87
Acrolite 1C 87
Acrolite 1T 87
Acrolite 2M 87
Advantic WT10 89
AeroSkiff 88
Air Cam 105
Air Camper 110
Avenger 99
Aventura II V 88
Bat Hawk 93
BD-4C 94
BD-5 93
Bearcat 88
Bearhawk / B 93
Bearhawk 5 93
Bearhawk LSA 94
Bilouis 105
Bushman 90
CA-65 B 90
Capena 106
Carbon Cub EX/FX-3 97
Celebrity 99
CH 650 122
CH 750 Cruzer 123
CH 801-HD 123
CH750 Super Duty 123
Challenger 110
Chinook Plus 2 88
Chipper SS 95
Comp Air 9 88
Companion 94
Coot 111
Corby Starlet CM-2 96
Cozy MK IV 96
CP 320 Super Emeraude 92
CP 70 Beryl 92
D112 Club 91
D140 E Mousquetaire 91
D185 Liberty 91
D9 Bebe Jodel 91
Dakota Hawk 100
D-Plane 1 120
DR1050M Excellence 92
E2 Biplane 98
Eagle II 91
Elite 107
EMG-6 111
Esprit VFII 101
Europa XS 98
EVOP-350 99
EVOT-750 99
Excalibur 2 99
Explorer 109
Express 2000 96
F11AC AcroCruiser 89
F4 M540 Aldo 100
Falco F-8L 113
Firefly 104
Fly Baby 95
Fokker E3 89
Fred 96
G 2 / 3 87
Gaz' Aile 2 113
Genesis 114
GP-4 109
Gull 2000 97
Gweduck 101
HB 207 Alfa 102
HummelBird 102
HX-2 102
HY4 97
Ion 100/120 103
Isaac Fury 105
Jabiru J-430 103
JPM 01 Medoc 103
JPM 03 Loiret 103
JSX-2T 114
Kiebitz B 106
Kitfox Classic IV 104
KR-2S 109
Legacy 104
Legal Eagle / XL 94
Levitation 117
LN-3 Seagull 117
Luton Minor 105
Mako 105



Maverick 108
MCR Sportster Evolution 112
MCR 4S Evolution 112
Micro Mong 101
Mifyter 95
Mini Bulle MB 02-2 106
Mini IMP 107
Mission M108 104
Mission M212 104
MJ-5 Sirocco 92
Morane N 95
Morin M85-d 95
Mustang II 108
Mustang SW-51 Exp 112
MW6 Sorcerer 107
Nemesis NXT 108
New Sportsman 2+2 101
Nieuport 11 7/8 96
Nieuport 24 89
Odyssey 97
Onex 115
Osprey 2 109
P2 Xcursion/X4 98
P-47 Thunderbolt 121
Panther/Cougar 115
Patrol 94
Pazmany PL-2 109
Pazmany PL-9 Stork 110
Pelican Sport 600 93
PIK-27 122
Pouchel Classic 90
R-80 Tiger Moth 100
RAI-6 118
Rebel/Sport 108
Renegade Spirit 108
Ridge Runner III 111
RK-5 111
Rocket F1 Evo Wing 118
RV-10 119
RV-14 119
RV-15 119
RV-7 119
RV-8 120
RV-9 120
S-6ES Coyote II 111
Saberwing 92
SAM-EX 122
Scoutchel 90
Sierra 200 121
Silence Twister 113
Skybolt S 116
Skyranger Swift Mk2 100
Sling 4 113
Sling HW 114
Sling TSi 114
Smith Miniplane 2000 113
SNS 9 Hyperlight 118
Sonerai II 114
Sonex B 115
Souricette MB 02 106
Souris Bulle MB 04 106
Spitfire Mark 26B 116
Sportsman VJ-22 120
Standard / X-Air S 122
Starduster One SA100 116
Starlet SA500 116
STOL CH 750 123
SubSonex/JSX-2 115
Super Stallion 89
Super Storch 116
SuperSTOL/XL/Titan 103
Swift III 101
Switchblade 112
T-51B Mustang 118
Tango XR 118
T-Bird II 102
TD-3 117
TEAM Aero-Max 117
Titch 117
Tornado II 119
Twinfox 98
UltraCruiser 102
UR - 1 Devil 110
Velocity XL 120
Vision 110
Votec 322 107
Votec Evolaris 107
VP-1 Volksplane 98
W-11 Boredom Fighter 97
Wag-a-Bond 121
Waiex B 115
Wega 180 121
Whisper Motorglider 122
X350 Gen II 121
Z-21 Flitzer 100
Zigolo MG12 90

审定类飞机

CERTIFIED Aircraft

2T-1A-1/2 143
300LP 141
330 LE 142
A-36 126
A414 128
AC4/GT CS-LSA 146
Aerostar Iak-52W / Iak-52TW 126
AG-5B Tiger 155
Airvan 10 147
Airvan 8 147
Alice 141
AMD Alarus CH2000 157
Ampaire Electric EEL 128
ANG-01 149
Angel 128
APM 20 Lionceau 145
APM 30 Lion 145
APM 41 Simba 145
Aquila A211/212 130
Archer/DX 150
AT-3 126
Avanti EVO 150
Aviat Husky 130
Aviat Pitts S-2C 130
B23 132
Baron G58 130
BEHA M1H 142
Bonanza G36 131
Caravan 133
Carplane 133
Cassio 1 155
Cassio 330 156
Celera 500L 149
Citation M2 134
CO50 Valkyrie-X 135
Comp Air 12 126
CTLS-ELA 142
DA20i 137
DA40 NG 137
DA42-VI 138
DA50/RG 138
DA62 138
Denali 131
Discovery 201 139
DLR DO 288 Demonstrator 139
Dornier S-Ray 007 139
DR 401 152
Dragonfly 131
E10 152
E1000 141
EA500 145
eBeaver 147
eCaravan 208 Magnix 147
EcoPulse 136
eDA40 138
eFlyer 2 133
eFlyer 4 133
eFlyer 800 133
Electric Demonstrator4 140
Elixir 140
Energic 132
ES-19 144
EV-55 Outback 141
Extra NG 142
F2 CS-23 142
F22 PINGUINO 140
F2e 143
F4 143
Flaris / LAR 01 148
Flying Car 4. Stol 126
G 120 TP 144
G750 143
GA15 144
GA20 144
Gabriel 131
GB1 GameBird 143
Great Lakes 2T-1A 156
H55 BRM B23 Energic 144
HA-420 HondaJet 145
Hybrid 138
HyFlyer 157
Integral S 130
Junkers F 13 146
KC-100 Naraon 146
King Air C90GTx 131
Kodiak 100 II 136
Kodiak 900 137
LH-10 Ellipse 146
M20V/U 149
M350 150
M500 151
M600 151
M7 148
M-9-235 148
Metro Hop 148
MX7 148
Orka 157
P2002JF MkII 154
P2006 T Mk2 154
P2010 Twenty Ten 154
P2012 Traveler 154
P68C 156
P-750 XSTOL III 149
P92JS 155
Panthera 151
PC-12 NG 150
PC-24 SVJ 150
Phenom 100 140
Pilot 100 100i Arrow 151
Pioneer 400 128
P-Mentor 153
Project 804 155
P-Volt 154
QuattroCruiser 136
RX4E 146
Seastar 139
Seeker SB7L 152
Seminole 151
Silent Air Taxi 140
Sky Arrow TCNS 147
SkyCourier 134
Skyhawk 134
Skylane 134
Skylane T182T 134
smartflyer 153
Sonaca 200 153
SR20 135
SR22/T 135
Stratos 716/X 153
Super Decathlon 128
TBM 910 137
TBM 960 137
Top Cub 136
Top Cub 155
Traveller Hybrid 149
Turbo Stationair HD 135
V 24/L 153
VELIS Electro 152
Virus SW 121 152
Vision Jet 135
Vulcanair V1.0 156
VUT100 Cobra 141
XA41/XA42 156
XCub/NX Cub 136
XL-2 139
Z 143 LSi 157
Z 242 L 157

审定类动力滑翔机

CERTIFIED SAILPLANES

304 JS / MS / ES Shark 162
304 MTS 163
Antares 21E 164
Antares 23E 164
Antares E2 164
Arcus M 165
AS 33 Es/MS 159
AS 34 Me 159
ASG 32 Mi-EI 159
ASH 31 Mi 159
ASK 21 MI 160
Carat 160
DG 1001 / M / E NEO 162
Diana 4 ER 160
Discus 2cFES 165
Duo Discus FES, XLT 166
EB28 Edition 160
EB29 160
EB29D E 162
elfin 20.e 165
ES15 162
G109b 159
Grand Tourer S 12-G 166
JS 1 Relevation 163
JS 2 Revenant 163
JS 3 Rapture 163
JS 4 Rengeti 163
LAK-17 B/C FES 164
LS 8 e neo 162
mini LAK FES 164
S12 Twin Voyager 166
Samburo AVO 68r 165
SF 25C 165
Sky Cruiser S 12-SW 166
SZD 55 Nexus 167
SZD-54-2 Perkoz 167
SZD-59 Acro 167
Ventus 3 166

旋翼机

GYROPLANES

COMMANDER ELITE TAN-DEM EJ22 170
COMMANDER ELITE 170
GIRABET 2 SPORT 170
GIRABET CLASSIC 170
SPARROWHAWK III 170
APOLLO GYRO AG1 912 S 171
ARGON CLASSIC 171
ARGON GTL 171
CALIDUS/GYROMOTION 172
CAVALON 172
MTO NAUTIC MTO CLASSIC 172
MTOSPORT 2017 172
MTOSPORT 2017 915IS T-RIGO 172
GENESIS DUO G2SB 173
PAV DEMONSTRATOR 173
SYCAMORE MK 1 173
ELA 07 COUGAR 174
ELA 7 SCORPION 174
ELA ECLIPSE 174
GYRO-TRACTOR 174
JK-2 NANO 174
H2 175
GT-VX1 175
MIDNIGHT HAWK 175
TWIN EAGLE 175
GYRON 175
NISUS 176
M 26 VICTOR, XM-25 176
M-16 TANDEM TRAINER 176
M-22 VOYAGER 176
M-24 ORION 176
CRUISER 177
KALLITHEA 177
LIGHTNING 177
BLAZER 177
BRAKOGYRO GT 177
BRAKOGYRO NAKED 178
LITE GYRO 178
ONE SEATER SPRINT 178
RAD 178
PAL-V LIBERTY 178
LIE YING FALCON 179
AMERICAN RANGER AR1 179
SKYCRUISER SC 200 179
HAWK 5 179
VERTIJET 179
SPORTCOPTER II 180
TENSOR 600X 180
EXPLORER 180
T-6 180
TAIFUN 180
TAURUS 181
TERCEL 181
TWISTAIR 2.0 181
RAF 2000 181
EAGLE 1200 181

垂直起降机型&多旋翼

机型 VTOL /MULTICOPTER

801 190
AirCar 184
Airspeeder Mk4 184
Alia 185
ANN 2 Blackbird 189
Blackfly 189
Butterfly 188
CityAirbus 184
CityHawk / Fancraft 192
Cora 193
DCL Bemannte Kunstflug-drohne 190
E20 191
eAero 2 185
Ehang 184/216 185
Elroy 185
eMagic Next 186
eMagicOne 186
Eve - EmbraerX eVTOL 186
Heaviside H2 188
Hexa 189
Jaunt eVTOL 188
Lilium Jet 189
MOBI-ONE 184
Porsche eVTOL concept 190
Prosperity1 185
Rhaegal RG-1 190



ADVERISER INDEX 广告索引

S3 Scorpion 186
S4 188
S5M 190
S-A 1 / 3 188
Skai eVTOL 184
Sky Col 2 189
SkyDrive 191
TF-2A 191
TriFan 600 193
V200 192
VoloCity 192
VoloRegion 192
VX4 192
Vy 400 191
Whisper 186
Workhorse 191
X2 193
Zuri 193

直升机

HELICOPTER

Auroa 195
AW 09 200
Cabri G2 198
CH7 Kompress Charlie 2195
CH77 Ranabot 196
Choppair Cr4-T 199
Cicare 8 196
Cicare SVH4 Trainer 196
Cigar é 7 196
CoAX 2D 198
Dynali H3 Sport 197
F28F 198
Fama Kiss MF 197
HC-02 199
HELICOPTER VV-2 202
Helicycle 197
HTC 130 198
Hummingbird Kit 203
K1 Helicopter 199
K2 Helicopter 199
Kinney HRH 203
LH212 200
Mazari MX 198
Neo 203
Phoenix A600 Turbo 201
Piranha 200
R22 Beta II 200
R44 Raven II/Clipper II 200
R66 Turbine 201
RT 216 202
Safari 400 201
Safari 500 202
Scout 202
Skyrider 06 202
Syton AH-180 195
Syton AH 130 195
UH-12 199
VA115 201
VA250 201
VH101 203
XE 196
XE 290 197
XET 197
Yo-Yo 222 195
Zefhir 203

轻于空气的飞行器

Lighter-Than-Air

FLYDOO 1600 224

三角翼

TRIKES

A-10 Solo 212
ADAM 216
Adventure S 222
Aeros 2 912 Profi TL 206
AEROS 2 AGRO 912 STILL 207
Aerotrike Cobra 912 220
Aerotrike Scout 503 Spirit 15 220
Aliz é Cors-Air Fuji 214
ANT Cors-Air M25Y 207
ANT Polini Thor 250 208
Apollo Delta Jet + Delta Jet II 212
Apollo Jet Star 212
Apollo Racer GT 212
Aquilla 912 221
ATF Soaring Trike 218
BB 103 Manta RST 213
BB-02 Serpa / Two Seater 214
BivvyBee 216
Brako Delta Trike 912 219
Clipper 223
Cross Country 582 Still 208
Cross Country 912 Still 208
Cygnet 3 211
Diamant EP 221
Diamant LP 221
Diamant Twin 221
E-Ant 208
Easy Riser 205
EGO Trike 222
ElectraFlyer Trike 214
FIB 120 220
FIB Classic 220
G Decouv R 582 216
Jazz 2000 Stratus 15 217
Joker 217
Kudos-Trike 205
Lucky Bird 213
M4-Sport 210
MA-33M R582 212
Magic 221
Magic Laser 206
Maverick 2 Pacer 13 218
Maverick T-2 Trike 217
Merlin 1200 222
MINIFLY 222
Mini-Jet ZOE 211
Monotrace 206
Monsoon 213
PeaBee 216
Pit-Trike 217
Pixel 303 iFun 13 208
PulsR 218
Quik 912 S 218
Quik GT450 912 219
QuikGTR 219
QuikR 912S 219
REV 215
REV X 215
REV XS 215
REVO 215
REVOLT 215
Royal 912 / EOS 15 214
Samson 217
Skypper Bush 912 iFunXL 209
Skypper EVO 912 NuviX209
Snake Trike 214
Solo 222
Sport X2 Apache Mustang 3 218
Star Trike Agrar 213
Star Trike DS HKS 213
ST-Freestyle Delta 220
Strike-T HS14 223
Super 70 206
TANARG Neo 912 iS BIONIX² 210
T-Lite 210
Trike Moster 216
Trio-Star Delta 219
Ventura 1200 223
Voyager 223
Wild Sky Goat 223
X-ERO 206
XT 582 Tundra 210
XT-912 Outback 210

仪表

Instruments Glascockpit

A-efis 227
Aeolus Sense 4 ADS-B 233
AF 5400 227
AF 5600/5800 227
Air Control Display 227
AV-20/AV-30 233
BOM 231
CF2000A 228
Colibri X 231
D3 Pocket Panel 229
Eclipse 229
ecopilot 232
EFIS 105 230
EKP V 228
EMU 232
EVO 232
Evolution 1000 Pro MAX 228
Flymap L 229
Flymap LD 230
FlySense AoA 233
G3X touch 230
G5 230
Horis AD-AHRS 230
Horizon Access/HSS 230
Horizon HX/HXr 230
iEFIS 232
IFD 550/440 228
IFD-NET EFIS Plus 232
iLevil AP 231
Mini EFIS OBL02 229
MT VisionAir X 232
Nesis III 230
Sky-Map MFD 232
SkyView HDX 229
SkyView SE 229
TL-6624 Integra 233
Ultra Efis 228
VP-400 233
VP - EFIS 232
xCruze 110 228
Zeus 231

仪表

Singel Instruments

2 1/4 VHF 241
ADL 200 236
ADL140/150 236
Air Nav Pro 241
Air Traffic Displays 234
Air Traffic Modul 234
Altimeter BG-3E 235
anemoi 239
AR6201/6203 235
Area 760 237
Astro Plus 238
BXP6401/6403 235
Clarity 235
Classic Flight Instruments 240
Com/Nav NCT 6500 235
EDM 830/930 238
EMU 912iS 239
EOS Vario 238
Falcon Gauge 236
Flight Data System FLS 234
Flight Instrument 235
Flightlogger 3.0 235
Foxtral 234
FSG8 237
GNC 255A NAV COM 237
Horizont LUN 1241 238
ICfly 237
ifd net 238
iLevil3-AW 238
Indu 238
KRT2 / KRT2-F 239
KTX2-S.V2 / -F.V2 239
LED Ring 241
LX 9000 238
Max-Viz X1+HR 235
Mono Wood 241
Neuron System 236
Omnia57 236
PR1-P 236
RTH80 237
SkyDemon 239
SkyEcho 240
SkyNavPro 236
TailBeaconX 240
TM 350 237
Trig Nav Com 239
TRT 800 237
TT21/TT31 240
TX56/TX57 240
TY91/92 240
TY96/97 240
Uma NON-TSO 240
Vigilus 236
X650 237



Advertiser index 广告索引

Aero Asia 127
Aero Friedrichshafen 19
Aero Southafrica 211
AeroBaze - Avion Patrik Sainer 167
Aeros 205
Averso Aviation 171
Aviation et Pilote 129
Bose BV, Aviation Europe 284
BRPGmbH & Co KG 7 + 283
Comco Ikarus GmbH 27
Continental 261
Dan Johnson Media Corp 207
DUC HELICES 21
Dynon Avionics 2+231
eFlight Forum 183
eFlight Journal 187
Elektra Solar GmbH 73-79
Evolution Trikes 207
FCC Flying China Consult 5
FK Aircraft 25
FliegerRevue - PPVMEDIEN GmbH 266
Flügel - das Magazin 175
Flying China 125
Flying Pages Publications 161
GA Buyer Europe 246
Galaxy Holdings s.r.o. 23
Helix-Carbon GmbH 17
JMB Aircraft s.r.o 15
Junkers Profly GmbH 23
LAMA-Light Aircraft Manufacturers Ass.171
Magni Gyro srl 169
Rolls-Royce Electrical 9
Vertical Flight Association 193
Warp Drive Inc 29
Zongshen Aero Engine 247

ROTAX®



THIS CARD TURNS TWO YEARS INTO FIVE.

THE NO-COMPROMISE WARRANTY THAT COMES WITH A 5-YEAR COVERAGE.

Visit flyrotax.com or a Rotax Service Partner near you, to learn about Rotax Care availability in your region and our warranty terms and conditions.

5-YEAR WARRANTY · NO COMPROMISES · ALL PARTS COVERED
ROTAX CARE



隔绝噪音
极致体验

BOSE A30 AVIATION HEADSET

更少干扰，更少噪音。让您更贴近飞行的快乐。 无与伦比的舒适度，三种可选模式主动降噪，Bose A30 航空耳机让飞行之道回归本源。

Tel. : +86 186 0210 4864
aviation_china@bose.com
boseaviation.aero

© 2023 Bose Corporation. All rights reserved.